

TEMYİZ KURULU KARARI

KARAR TARİHİ : 25.06.2026

DOSYA NO : 2026/2E.2026/2K

BAŞVURU SAHİBİ : Tahire BİRİNCİ

SAYFA : 5

KONU: Temyize konu başvuru, NİMOSK Kulübü tarafından 16-17 Mayıs 2026 tarihlerinde organize edilen MOTUL 2026 Türkiye Karting Şampiyonası 2. Ayak yarışında, Emre Ergör Kart ng Team 327 kapı numaralı Yarışmacı Tahire Birinci'ye tebliğ edilen Komiserler Kurulu Kararı No:3 Doküman No 2.4 No'lu kararına karşı itirazından ibarettir.

AÇIKLAMA: TOSFED' in 22/05/2026 tarihli 26/0483, 26/0484, 26/0485 referans numaralı 'Temyiz Kurulu Ataması' görevlendirme yazılarına istinaden; Sn. Emrah ERSOY, Sn. Yalçın YILMAZ ve Sn. Serdar YAĞIZ'dan müteşekkil Temyiz Kurulu, 20 Haziran 2026, 23 Haziran 2026 tarihinde online toplantılar aracılığıyla temyize dair konuyu incelemiştir.

İşbu karara dair dayanaklar:

- 2026 TOSFED Ulusal Karting Kuralları (Bundan böyle UKK)

MADDİ VAKIA: Temyiz Kurulu Toplantısı yapılmadan önce temyize konu olan olayla ilgili belgeler ve görüntüler istenmiş, teymiz başvuru sahibi tarafından gönderilen 'Temyiz hakkımı kullanmak istiyorum' yazısı ve başvuru sahibi tarafından gönderilen görüntüler temyiz kuruluna ulaşmıştır. Yarışma dosyasının incelenmesi, Komiserler Kurulu Başkanı Sn. Tamer TÜRKYILMAZ, Şampiyona Direktör Vekili Sn. Onur LAFCI, başvuru sahibi Sn. Tahire BİRİNCİ adına 327 No'lu gokartın sürücüsü Sn. Ateş BİRİNCİ, Takım sorumlusu Sn. Emre ERGÖR ve 302 no'lu gokartın sürücüsü Sn. Turhan Erin Ünlüdoğan, takım sorunlusu Sn. Bestanbey YÜZBAŞIOĞLU ile yapılan görüşmelerin ardından aşağıdaki hususlar tespit edilmiştir.

- I. Nimara Otomobil Sporları Kulübü (NİMOSK) tarafından organize edilen MOTUL 2026 Türkiye Karting Şampiyonası 2. Ayak yarışı 16-17 Mayıs 2026 tarihlerinde Körfez Pistinde düzenlenmiştir.





2. 17 Mayıs 2026 tarihinde koşulan Senior kategori Final Yarışı sonrasında Komiserler Kurulu, Karar No:3 ile 327 nolu yarışmacının itirazı rededilmiştir.
3. 327 numaralı yarışmacı Tahire BİRİNCİ, 17 Mayıs 2026 tarih Komiserler Kurulu Karar No:3 üzerinden Temyiz hakkını kullanacağını belirtilen yazılı ifadede bulunmuştur.
4. Yarışmacı, 16.05.2026 tarihinde 85.000 TL temyiz harcını TOSFED banka hesabına yatırmıştır.

İŞBU MADDİ VAKIAYA DAİR: Temyiz Kurulu usule ve esasa dair aşağıdaki değerlendirmeleri yapmıştır.

5. Ulusal temyiz prosedürünü düzenleyen YGK Madde 53 uyarınca:

İtirazı Komiserler Kurulu tarafından reddedilen yarışmacı Temyiz Kuruluna itiraz hakkını kullanacağını, kararı öğrendikten sonra 1 (bir) saat içinde Komiserler Kuruluna yazılı olarak bildirmek zorundadır. Yarışmalarda temyiz harcı yarışmanın yapıldığı günün ardından gelen ilk iş günü saat 12:00'a kadar Federasyona nakit veya banka transferi şeklinde yapılabilir.

327 araç numaralı yarışmacının temyiz başvurusunun 2026 Yarışma Genel Kurallarında belirtilen usule uygun olarak yapıldığı Temyiz kurulu tarafından tespit edilmiş ve esasa dair görüşmeye geçilmiştir.

6. Şampiyona Direktör Vekili Sn. Onur LAFCI'nın Temyiz Kuruluna görüntülü görüşme üzerinden sunduğu sözlü ifadede:

Yarışı kuleden yönettiğini, iki sürücü arasındaki liderlik mücadelesinin pistin son virajında meydana geldiğini, yarışma direktörünün olayın meydana geldiği virajdan yarışı takip ettiğini, temasın kule gözetmenince de rapor edildiğini aktardı. Sezon boyunca bu tip temaslarda aynı kararları uyguladıklarını, bu nedenle bu tip temas pozisyonlarda itirazların azaldığını ifade etti. Yarışın ıslak yarış olarak koşulduğunu, ortalama hızların kuru yarış koşullarına göre daha düşük olduğunu, viraj dönme açılarının ıslak zemin nedeni ile kuru yarışlara göre daha geniş açıdan yapıldığını anlattı. Temas pozisyonunda, virajın içinde 327 nolu sürücünün ile alakalı yaptıkları değerlendirme neticesinde, 327 numaralı sürücünün, önündeki 302 numaralı sürücüyü temasla yarış çizgisi dışına çıkarması ve akabinde 302 numaralı sürücünün pozisyon kaybı yaşaması nedeniyle 5 sn zaman cezası uyguladıklarını zaman ekranlarına yansıtarak ilan edildiğini söyledi.



7. Komiserler Kurulu Başkanı Sn. Tamer TÜRKYILMAZ'ın Temyiz Kuruluna görüntülü görüşme üzerinden sunduğu ifadede:

Direktör tarafından uygulanan zaman cezasına yapılan itiraz sonrasında, komiserler kurulunun takım temsilcisi Emre ERGÖR ve sürücü Ateş BİRİNCİ'yi dinlemiştir. Ateş BİRİNCİ ifadesinde, pist ıslak olduğu için 302 numaralı sürücünün virajı oldukça dışarıdan döndüğünü, içeride atak için makul bir yer bıraktığını kendisinin de atağını bu boşluğu kullanarak yaptığını, nihayetinde çok küçük çaplı bir temas yaşandıysa da bu temasın pozisyonlarını etkileyecek nitelikte ve rakibin sürüşünü etkileyecek mahiyette olmadığını, sürücünün kerb üzerinde ilerlerken kayma yaşayarak zaman kaybettiğini ve bu vesileyle kendisini geçtiğini belirtmiştir. Emre ERGÖR ise temasın 5 sn zaman cezası gerektirecek nitelikte olmadığını, gayet hafif bir temas için ağır bir ceza uygulandığını, video görüntüde açıkça 302 numaralı sürücünün temastan çok sonra yaşadığı bir kayma nedeniyle hız kaybederek ikinci sıraya gerilediğini belirtmiştir. Emre ERGÖR diğer sürücünün de dinlenmesini, zira iki sürücünün olay sonrasında yaptıkları arkadaşça konuşmada aracında arıza olduğu için geçildiğini ifade ettiğini belirtmiştir.

302 numaralı sürücü Erin ÜNLÜDOĞAN ve takım temsilcisi Bestanbey YÜZBAŞIOĞULLARI dinlenmiş, 302 numaralı sürücü ifadesinde, ıslak zemin nedeniyle herkes gibi virajı dışarıdan döndüğünü, ancak 327 numaralı sürücünün bir temastan kaçınmasının mümkün olmayacağını bilerek geç bir atak yaptığını, yaşanan temas ile pist dışına taşarak ciddi tempo kaybettiğini ve rakibine geçildiğini belirtmiştir. Bu aşamada aracında bir arıza bulunmadığını belirtmiştir. Bestanbey YÜZBAŞIOĞULLARI ise, 2025 sezonunda viraj içerisinde yapılan atak sırasında yaşadıkları küçük bir temas ile rakibe karşı avantaj sağladıkları gerekçesiyle kendi takım sürücülerine Ulusal Temyiz Kurulu'nca uygulanan cezayı (dosya no: 2025/4E.2025/4K) ve 2026 sezonunun 1. Ayak yarış hafta sonunda Senior I. Heat yarışında birebir aynı virajda ve benzer nitelikteki bir temasla rakiplerine zaman kaybettirdiklerinden hareketle 302 numaralı sürücü Erin ÜNLÜDOĞAN'a verilen cezayı anımsatarak direktörce verilen 5. sn zaman cezasının, bahsi geçen cezalara da kıyasla ölçülü olduğunu düşündüğünü belirtmiştir.

Tarafları dinleyen komiserler kurulu, yaptığı değerlendirme sonrası itirazı oy birliği ile ret etmiştir.

8. 327 araç numaralı yarışmacı Sn. Tahire BİRİNCİ'nin sürücüsü Sn. Ateş BİRİNCİ ve takım sorulusu Sn. Emre ERGÖR Temyiz Kurulu duruşmasına görüntülü arama üzerinden katılmıştır.

Sn. Ateş Birinci, son viraja girildiğinde yağış nedeniyle rakibin geniş açılı ile virajı dönmesini avantaja çevirmek istediğini, kuru zemin çizgisi üzerinden atak yapmaya başladığını, apex noktasında ön tamponun sol ucunun 302 nolu gokartın arka tamponunun sağ köşesine hafif bir temasda bulunduğunu, ancak bu temasın çok düşük şiddette olduğunu, kurallar gereği kullanılan temasla kırılabilir tamponlara zarar vermeyecek şiddette olduğunu, yarışmacının pozisyon kaybına neden olmadığını ifade etti.



Apeks sonrası virajın çıkışında 302 nolu yarışçının pisti sınırlayan bordürü aşarak beton bölüme taşmayı tercih ettiğini, burada daha kaygan olan zemin nedeni ile gokartının tutunmada zorlandığını ve hız kaybetmesi nedeni ile 302 nolu yarışmacıyı geçtiğini aktardı.

Sn. Emre ERGÖR ifadesinde pilotunun centilmence bir atak denediğini, yaşanan temasın 302'nin pozisyon kaybına neden olmayacak bir seviyede olduğunu, pozisyon kaybının nedeninin viraj çıkışındaki bordürü aşarak beton bölgeye girmeyi tercih eden pilotun moment kaybı olduğunu, yarış sonrası iki pilotun dostluk çerçevesinde sohbet ettiklerini aktardı.

9. 302 numaralı gokartın sürücüsü Sn. Erin ÜNLÜDOĞAN ve takım sorulusu Sn. Bestanbey YÜZBAŞIOĞLU Temyiz Kurulu duruşmasına görüntülü arama üzerinden katılmıştır.

Sn. Erin ÜNLÜDOĞAN ifadesinde pistin son virajına girdiğinde apex noktasından hemen önce sağ arka bölgesinden temas aldığını, virajın çıkışında bordüre doğru yaklaşırken 327 nolu gokartın sağ çamurluk bölgesinden bir kez daha temas ettiğini, kendisine viraj çıkışında alan bırakmadığını, bu nedenle beton bölgeye kadar taşmak zorunda kaldığını ve bu bölgede tutunmayı kaybettiğini, kendi çabası ile spin atmadan yarışa devam ettiğini ifade etti.

Sn. Bestanbey YÜZBAŞIOĞLU ifadesinde, pozisyon gelişimini anlatarak tribünden net şekilde olayı gözlemlediklerini, apeks öncesi ve viraj çıkışında iki temas yaşandığını, 327 nolu yarışmacının viraj çıkışında pilotlarına boşluk bırakmadığını ve temasların aracın hızını düşürmesi nedeniyle geçişin gerçekleştiğini, sonrası pozisyon iadesi yapmadığını ifade etti. Yarış yönetiminin hem hafta sonu boyunca, hem de önceki yarışlarda benzer pozisyonlara aynı kararları uyguladığını, geçmiş dönem temyiz kararlarının da benzer temaslarda cezayı gerektirecek şekilde verildiğini belirtti.

10. Temyiz Kurulu tarafından konuyla ilgili kişilerin görüşleri alınmış, yarışma dosyası incelenmiş, Temyiz Kuruluna ulaştırılan görüntüler detaylı bir şekilde izlenmiş, 327 numaralı sürücünün, 302 numaralı sürücüye Körfez Pisti son virajında temas ettiği, temas sonrası 327 numaralı sürücünün avantaj sağlayarak geçtiği anlaşılmıştır.



11. 327 nolu yarışmacı Sn. Tahire BİRİNCİ'nin TEMYİZ TALEBİNİN REDDİNE

12. 2026 Motul Türkiye Karting Şampiyonası 2. Ayak Komiserler Kurulu'nun 2.4 doküman numarasıyla tebliğ ettiği İTİRAZIN REDDİ KARARININ ONAYLANMASINA

13. FIA CSI Madde 15.5.4 gereğince TEMYİZ HARCININ BAŞVURU SAHİBİNE GERİ ÖDENMEMESİNE

14. Kararın başvuru sahibine ve ilgililere TEBLİĞİNE ve akabinde TOSFED resmi internet sitesi ve Resmi İlan Panosunda YAYINLANMASINA

OYBİRLİĞİYLE KARAR VERİLMİŞTİR.

Emrah ERSOY
Başkan

Yalçın YILMAZ
Üye

Serdar YAĞIZ
Üye