



TEMYİZ KURULU KARARI

KARAR TARİHİ: 15.08.2025

DOSYA NO: 2025/1E.2025/1K

BAŞVURU SAHİBİ: İBRAHİM OKYAY -Texaco Team AMS

SAYFA : 4

KONU: Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu tarafından (TOSFED) tarafından 5-6 Temmuz 2025 tarihlerinde organize edilen "AVİS Türkiye Pist Şampiyonası 1. Ayak" yarışı esnasında Texacı Team AMS takım direktörü İbrahim Okyay tarafından yarışmaya katılan 35 kapı numaralı araç için Türkiye Pist Şampiyonası Komiserler Kuruluna yapılan ve ret edilen itiraz kararı.

AÇIKLAMA: TOSFED'in 'Temyiz Kurulu Oluşturulmasına Dair' 23.07.2025- 25/836, 25/837, 25/0838 referans numaralı yazılarına istinaden; Uğur MÜLDÜR, Cemhan YAVUZERLER , Orkun ÖZENER'den müteşekkil Temyiz Kurulu temyize dair konuyu incelemiştir.

İşbu karara dair dayanaklar:

- 2025 TOSFED Yarışma Genel Kuralları (Bundan böyle YGK)
- 2025 TOSFED Yarışma Ek Düzenlemeleri (Bundan böyle YED)
- 2025 TOSFED Ulusal Pist Kuralları (Bundan böyle UPK)
- YGK Madde 3'e istinaden mevzuatın bir parçası olan 2025 FIA Uluslararası Spor Yasası (bundan böyle FIA CSI)

KABUL EDİLEBİLİRLİK: 35 Numaralı yarışmacının YGK 53. maddede detaylı olarak açıklanan başvuru gerekliliklerini yerine getirdiği tespit edilmiştir.

MADDİ VAKIA: Temyiz karar toplantısı yapılmadan önce TOSFED tarafından heyet üyelerine gönderilen matbu belgeler incelenmiştir.

OLAY



TÜRKİYE OTOMOBİL SPORLARI FEDERASYONU



- 1- Başvurucunun dilekçesinde Avis Türkiye pist Şampiyonası 1.ayak yarışında 35 Kapı numarası ile yarışan Audi R8 GT4'ün , Türkiye Pist Şampiyonası 2025 UPK'de belirtildiği gibi FIA BOP kuralları ve +100 kg ağırlık eklenerek yarışabilmekte olduğu, bu durumun 35 kapı numaralı Audi GT4'ün homolege ağırlığı olan 1460 kg + 55 kg FIA BOP + 100 kg TPŞ kuralı = **1615 kg** olması anlamına geldiği, yine BOP'ta belirtilen restriktör ölçüsü ise iki hava girişinde de 44 mm olduğu, ekte FIA'nın GT4 yarışlarının resmi organizatörü olan SRO'nun FIA GT4 European Series BOP listesini sundukları, bu kurallar dahilinde TPŞ 1. Ayak, 1. Yarış sonucunda 35 kapı numaralı otomobilin ağırlığına ve restriktörüne itiraz ettikleri tespit edilmiştir.

İlgili itiraz üzerinde komiserler kurulunun Texaco Team AMS tarafından iletilen itirazı aldıkları ve itiraza ilişkin maddeleri 06.07.2025 saat 15.00'da inceledikleri, ve **UPK 4.1.2.6'da** belirtilen maddede belirtilen FIA'nın 2025 sezonu için İstanbul Park Pistine herhangi bir BOP açıklaması olmamasına istinaden itirazın temyiz yolu açık olmak üzere reddine karar verildiği tespit edilmiştir.

Akabinde komiserler kurulunun Saat 15.30'da başka bir yarışmacının itirazı üzerine (*Erven Maden H2K Racing Team*) TPŞ 1.Ayak 1. Yarış sonrası Komiserler Kuruluna iletilen Teknik Kontrol raporuna istinaden 35 kapı numaralı aracın UPK 21.7.2.b maddesine istinaden ilgili yarıştan ihracına karar verildiği, teknik kontrol sorumlusunun raporunda 35 kapı numaralı aracın 1. Yarış sonrası tartıldığı ve 1556 kg ölçüldüğü, UPK Madde 4.1.2.6. uyarınca olması gereken ağırlığın 1560 kg olarak ölçülmesi gerektiği bu sebeple kural ihlali tespit edildiği belirtilmiştir.

İŞ BU OLAYA DAİR:

- 2- **Texaco Team AMS takım sorumlusu İbrahim OKYAY'ın sunduğu dilekçe incelendiğinde** özet olarak 06/07/2025 Tarihinde TPŞ 1 ayak yarış sonunda 35 kapı numaralı otomobile itiraz ettiği, itirazının kabul edilmediği. sebebinin; komiserler kurulu tarafından, otomobile uygulanacak BOP'un İstanbul Park için ellerinde olmadığı nedeni açıklandığı, itirazında net bir şekilde son paragrafta TPŞ 2025 UKP'de belirtilen kurallara göre, genel olarak 35 kapı numaralı otomobilin ağırlığına itiraz ettiğini de belirttiği, komiserler kurulu zaten benim itirazımdan bağımsız olarak 35 kapı numaralı otomobili ağırlığının TPŞ UKP kurallarına uymadığı, ağırlığının eksik çıktığı nedeni ile diskalifiye edilmesi benim itirazının haklı olduğunu belirterek itirazında belirttiği BOP ve bunun ile ilgili ağırlık ve restriktörle ilgili bilgi ve önerilerini paylaştığı tespit edilmiştir.
- 3- **Şampiyona direktörlüğü Haberleşme No 1 sayılı evrak incelendiğinde** Türkiye Pist Şampiyonası 1. Ayak Yarış'ında yarışacak otomobillerin 2025 UPK Madde 21.7/B'nde belirtilen minimum ağırlıklara göre, TCR araçlar Homologasyon bölgesinde belirtilen minimum ağırlığına göre, **GT4 araçlar 2025 UPK Madde 4.1.2.6'ya istinaden +100 kg handikap ile yarışacakları belirtilmiştir.**

Temyiz Kurulu, usule ve esasa ilişkin olarak aşağıdaki değerlendirmeleri yapmıştır:

- 4- İtiraza konu olan 35 kapı numaralı araç "AUDI RS8 GT4 LMS" olup, TOSFED 2025 Ulusal Pist Kuralları Kitabı Madde 4.1.2.6 dikkate alındığında, Maxigrup Katılabilir otomobillerin, **FIA GT4** kurallarına göre hazırlanmış ve homolege olan tüm otomobiller, **FIA' nın 2025 sezonu için açıklayacağı BOP (Balance Of Performance)'a ilave olarak** +100 kg handikap ile yarışabilecekleri belirtilmiştir.



TÜRKİYE OTOMOBİL SPORLARI FEDERASYONU



Bu noktada heyetçe yapılan incelemede kural kitapçığında FIA tarafından düzenlenen "GT4" adı altında bir seri tespit edilememiş olup FIA tarafından düzenlenen GT serisinin "GT WORLD CUP" adı altında olduğu tespit edilmiştir.

Yapılan incelemede GT4 serisi adı altında düzenlenen farklı seriler GT4 European Series vb. tespit edilmiş olup ilgili serilerde farklı organizatörler tarafından düzenlenmekte olup, bu serilerdeki Ballance of Performance (BOP) verilerin yapılan çalışmalar sonucunda (*test, analiz, simülasyon, pist dereceleri vb...*) ağırlık, sürüş yüksekliği, restriktör çapı vb. koşulların açıklandığı görülmüştür.

Bu hususla konu itiraz Türkiye Pist Şampiyonası Kuralları açısından incelendiğinde

- Yapılan incelemede Audi R8 LMS GT4 modelinin homologe edilmiş (yarış onaylı) ağırlığı **1.460 kg** olup (<https://www.audi.com/en/sport/motorsport/audi-sport-customer-racing/r8-lms-gt4/>), yapılan araştırmada FIA'nın Türkiye Pist Şampiyonası ve İstanbul Park için ek bir BOP yayınlamadığı dikkate alındığında kural kitabında belirtilen hususlar doğrultusunda ilgili kapı numaralı aracın 1.460 kg+ 100 kg ağırlık olmak üzere minimum 1.560 kg ağırlık ile yarışması gerektiği, bu hususla konu aracın TPŞ 1. Ayak yarışından **ihraç kararının heyetimizce doğru olduğunun değerlendirilmiştir.**
- TPŞ'de uygulanacak ağırlık harici BOP'a dair yetkinin şampiyona organizatörü TOSFED'de olduğu, ilgili yetki çerçevesinde "FIA GT4" kurallarına atıf yapıldığı, hem bu şekilde bir şampiyona mevcut olmaması hem de bu isme benzer şekilde düzenlenen diğer şampiyonalarda açıklanan BOP tablolarının pist bazlı olarak organizatörler tarafından açıklandığı, bu hususla TPŞ'de yarışan araçlar için İstanbul Park özelinde FIA tarafından yayımlanmış bir BOP bulunmadığından **konu itirazın heyetimizce reddine karar verilmiştir.**

KARAR: Yukarıda belirtilen dayanaklar, amir hükümler ve değerlendirmeler ışığında;

5- TEMYİZ TALEBİNİN REDDİNE,

- 6- Türkiye Ulusal Pist Şampiyonası** 1.Ayak Spor Komiserleri Kurulu 2.3 numaralı doküman numarasıyla tebliğ edilen kararın onanmasına, temyize başvuranın minimum ağırlık yönünden ihraç talep ettiği, bu talebin önce yayımlanmış bir BOP bulunmaması özelinde ret edildiği, ANCAK başka bir yarışmacı tarafından yapılan başvuru nedeni ile de olsa 35 kapı numaralı aracın konu yarıştan minimum ağırlık nedeni ile ihraç kararı alınmış olduğu, **ilgili ihraç kararın alındığı tarih ve saat itibari ile** ağırlık yönünden yapılan itirazın iş bu temyize başvuranın talebi ile aynı yönde gerçekleştirdiği dikkate alındığında, **itiraz edilen hususun inceleme esnasında var olmadığı ve bu nedenle temyiz itirazının reddinin gerektiği,**

- 7- TPŞ için FIA tarafından İstanbul Park pisti ve TPŞ'de yarışan otomobiller için bir BOP tablosu açıklanmadığından** temyiz başvurusunun bu açıdan **reddinin gerektiği,**



TÜRKİYE OTOMOBİL SPORLARI FEDERASYONU



Tahkim Kurulunun BOP belirlemek ve açıklamak gibi bir görevi bulunmadığı, ilgili husustaki yetkinin TOSFED’de bulunduğu,

8- Teknik Anlamda bir şüpheye yer bırakmamak için

- TPŞ Kural Kitapçığında belirtilen FIA GT4 serisinin/kurallarının hangi şampiyonayı referans ettiğinin net olarak belirtilmesine,
- TPŞ yarışmasında araçlar arasında performans dengesini sağlayabilmek için TPŞ’ye katılan araçlar için minimum ağırlığa ek olarak her pist için ayrı farklı teknik özellik başlıklarında BOP açıklanmasının , yapılacak çalışma veya TPŞ’de yarışan araçlar için farklı GT şampiyonalarında farklı pistler için belirlenen BOP tablolarının baz alınarak belirlenmesinin TOSFED’E TAVSİYE EDİLMESİNE

9- FIA CSI 15.5.5 uyarınca TEMYİZ HARCININ BAŞVURU SAHİBİNE GERİ ÖDENMEMESİNE

10- Kararın başvuru sahibine TEBLİĞİNE ve akabinde FIA CSI 15.8.1. uyarınca TOSFED Resmi İnternet Sitesinde ve Resmi İlan Panosunda YAYINLANMASINA

OYBİRLİĞİYLE KARAR VERİLMİŞTİR.

UĞUR MÜLDÜR
BAŞKAN

CEMHAN YAVUZERLER
ÜYE

Orkun ÖZENER
ÜYE