



TEMYİZ KURULU KARARI

KARAR TARİHİ : 22.05.2024

DOSYA NO : 2024/1E.2024/1K

BAŞVURU SAHİBİ : Talip Emrah ÖZLER

SAYFA : 5

KONU: Temyize konu başvuru, Bursa Uludağ Motor Spor Kulübü tarafından 20-21 Nisan 2024 tarihlerinde organize edilen Türkiye Karting Şampiyonası 1. Ayak Mini Kategori 101 araç numaralı yarışmacıya verilen ihraç kararından ibarettir.

AÇIKLAMA: TOSFED' in 'Temyiz Kurulu Oluşturulmasına Dair' 15.05.2024 tarih ve 24/0361, 24/0362, 24/0363 referans numaralı görevlendirme yazılarına istinaden; Sn. Orkun Özener, Sn. Yalçın Yılmaz ve Sn. Mehmet Tamer'den müteşekkil Temyiz Kurulu, 18-19 Mayıs 2024 tarihlerinde yüz yüze ve 22 Mayıs 2024 tarihinde saat 21.30'da web toplantısı aracılığıyla temyize dair konuyu incelemiştir.

İşbu karara dair dayanaklar:

- 2024 TOSFED Yarışma Genel Kuralları
- 2024 TOSFED Yarışma Ek Düzenlemeleri
- 2024 TOSFED Ulusal Karting Kuralları
- 2024 TOSFED Ulusal Karting Teknik Kuralları

MADDİ VAKIA: Temyiz Kurulu Toplantısı yapılmadan önce temyize konu olan olayla ilgili belgeler istenmiş, temyiz başvuru sahibi tarafından gönderilen görüntüler ve dilekçe temyiz kuruluna ulaştırılmıştır. Yarışma dosyasının incelenmesi ve Komiserler Kurulu Başkanı Sn. Gökalp KARAGÜL, Teknik Kontrol Sorumlusu Sn. Selahattin GÜLMEZ ve başvuru sahibi Sn. Talip Emrah ÖZLER ile yapılan görüşmelerin ardından aşağıdaki hususlar tespit edilmiştir.

1. Bursa Uludağ Motor Spor Kulübü tarafından organize edilen Türkiye Karting Şampiyonası 1. Ayak yarışı 20-21 Nisan 2024 tarihlerinde TOSFED Körfez Yarış Pistinde düzenlenmiştir.
2. Tüm araçlara Teknik Kontrol Sorumlusu tarafından motor numarası kontrolü yapılmış ve ilgili belge Komiserler Kuruluna teslim edilmiştir.
3. Motor kodlarının yazılı olduğu belgeye istinaden, TOSFED Karting Teknik Kuralları 2.1 maddesine uygun olmayan motor kullanımının tespit edilmesi sonucunda Komiserler Kurulu tarafından 101 araç numaralı yarışmacının 1. Ayak yarışlarından ihracına karar verilmiştir.



- 101 araç numaralı yarışmacı temyiz hakkını kullanacağını yazılı olarak Sportif Direktörlüğüne iletmiştir.
- Yarışmacı, 22.04.2024 tarihinde 48.500 TL temyiz harcını TOSFED banka hesabına yatırmıştır.

İŞBU MADDİ VAKIAYA DAİR: Temyiz Kurulu usule ve esasa dair aşağıdaki değerlendirmeleri yapmıştır.

- Ulusal temyiz prosedürünü düzenleyen YGK Madde 53 uyarınca:
 - İtirazı Komiserler Kurulu tarafından reddedilen yarışmacı Temyiz Kuruluna itiraz hakkını kullanacağını, kararı öğrendikten sonra 1 (bir) saat içinde Komiserler Kuruluna yazılı olarak bildirmek zorundadır. Yarışmalarda temyiz harcı yarışmanın yapıldığı günün ardından gelen ilk iş günü saat 12:00'a kadar Federasyona nakit veya banka transferi şeklinde yapılabilir.

101 araç numaralı yarışmacının temyiz başvurusunun 2024 Yarışma Genel Kurallarında belirtilen usule uygun olarak yapıldığı Temyiz kurulu tarafından tespit edilmiş ve esasa dair görüşmeye geçilmiştir.

- 101 araç numaralı yarışmacı Temyiz Kurulu duruşmasına Zoom toplantısı üzerinden katılmıştır. Yarışmacı ifadesinde;

Tüm yarışlara MY20 güncellemelerine uygun olarak katıldıklarını, teknik açıdan usule aykırı bir durum olmadığını ifade ederek, TOSFED' e sunmuş olduğu dilekçesine ilave edecek ekstra bir durum olmadığını belirtmiştir.

- Komiserler Kurulu Başkanı Sn. Gökalg KARAGÜL Temyiz Kuruluna sunduğu sözlü ifadede:

Yapılan kontrollerin neticesinde TOSFED Ulusal Karting Teknik Kuralları Madde 2.1'de bulunan "Micro için Micro Max Evo MY20, Mini için Mini Max Evo MY20 motor kullanımı zorunludur." cümlesi uyarınca yarış sonunda 101, 106, 144, 148 araç numaralı yarışmacıların temyiz yolu açık olacak şekilde yarıştan ihraç edilmesi yönünde karar aldıklarını belirtmiştir. Ayrıca ilgili maddede yazan kuralın oldukça net ve yoruma açık olmadığını da ifade etmiştir. Mezkûr kararın alınmasından önce ilgili yarışmacılar ve takım direktörlerinin dinlenildiğini, ancak onlardan alınan savunmaların da kararlarını değiştirecek bir bulguyu ortaya koymadıklarını belirtmiştir.



9. 2024 TOSFED Ulusal Karting Teknik Kuralları Md.2.1 de bahsi geçen MY20 tanımlamasının, ilgili motorların ilgili teknik özelliklere haiz olduğunu tanımlamak için kullanıldığı, bu teknik özelliklerin ve alt açılımlarının iş bu Ulusal Karting Teknik Kurallar kitabı Md. 5.1 / 5.5.1.a ve b / 5.6.1 / 5.8.1 / 6.5.5 / 6.8 / 6.11 / 6.13 / 6.15 ve 6.16 da zaten açıkça belirtildiği görülmektedir.
10. Motor seri numaralarının da yer aldığı krank kutusunun, kutunun sağ ve sol yanlarında yer alan üretici firma parça numaraları üzerinden tespitinin yapıldığının Ulusal Karting Teknik Kuralları Md. 5.8.1’de bahsinin geçmesi ve söz konusu madde de Junior / Senior / Master kategorileri için sadece siyah renkli karterler kullanılabilir ifadesine ek olarak Micro ve Mini kategorilerinde kullanılması gereken karterin sağ ve sol yanlarında parça numaraları belirtilerek kategoriler arası farklı parçaların açıkça tanımlandığı görülmektedir.
11. MY20 öncesinde üretilen motorlarda motorların üretici firma tarafından ifade edilen ve parça listelerinde de kit olarak satışta bulunan “Downgrade” kiti kullanılması ile bu “araçların” performansının MY20 şeklinde üretilen ve aslında temelde aynı olan motorlar ile aynı performansa uyarlandığı net bir şekilde anlaşılmaktadır.
12. 2024 TOSFED Ulusal Karting Teknik kurallarını oluşturan motorların teknik özelliklerinin ne olması gerektiğini detaylı ve açık bir şekilde yayınlamış ve alt yapısı MY20 veya öncesi motorların tamamının bu teknik kuralları sağlaması gerektiği ifade edilmiştir. Dolayısıyla bu teknik kurallarda MY ile başlayan farklı motor modelleri veya farklı motorlar için farklı teknik özellikler ve kurallar oluşturulmamıştır. Bu bağlamda kurallardaki teknik özellikleri karşılaması şartı ile motorların eşit performans değerinde olduğu ve MY20 gibi bir ayırımın yapılmasının teknik olarak bir dayanağının bulunmadığı anlaşılmaktadır.
13. Yarış sonrası yapılan kontrollerde ise araçların o andaki teknik bilgiler çerçevesinde sadece “Case” numaraları kontrol edilmiş ve buradaki bulgular ile bu motorların MY20 olarak Mini kategorisinde “Kullanıma Hazır Motor” listesinde bulunmadığı görülerek “Base Motor ile hazırlanan ve Mini teknik kurallarını karşılayan motor olup olmadığı incelenmemiştir. Değerlendirme sadece Motor gövdesi üzerinden Rotax üretim kayıtlarında MY20 şeklinde kayıtlı olup olmamasına dayandırılmıştır.
14. Bu nedenle bahse konu motorların, yukarıda madde numaraları verilmiş MY20 teknik alt detaylarına uymayan herhangi bir teknik unsurunun tespit edilmediği ve/veya rapor edilmediği de görülmektedir.



15. Yukarıda açıklanan bilgiler doğrultusunda, bahse konu aracın MY20 teknik özelliklerini karşılamadığı gibi bir değerlendirmeye gitmenin teknik bir dayanağının bulunmadığı anlaşılmaktadır.
16. MY20 gibi bir ayırımın veya MY20 ve öncesi için farklı gövde parça numaralarının bulunmaması nedeniyle bu motorların temel olarak aynı olduğu teknik gerçektir.
17. MY20 motorları ve öncesi motorların temellerinin aynı olmasına rağmen motor performanslarının eşitlenmesi adına kit çıkarıldığı ve bu kit ile birlikte kullanıldığında aynı temele sahip motorların aynı performansı vererek eşit şartlarda yarışmasının sağlandığı net olarak anlaşılmaktadır.
18. Dilekçeler, yapılan yüz yüze ve online görüşmelerde alınan görüşlerin ışığında; Bursa Uludağ Motor Spor Kulübü tarafından 20-21 Nisan 2024 tarihlerinde organize edilen Türkiye Karting Şampiyonası 1. Ayak Mini Kategori 101 araç numaralı yarışmacının **ihraç kararını gerektirecek bir durum olmadığı** ve bahsi geçen araçların yarışta aldıkları **derecelerin ve haklarının iadesinin teknik olarak ve hakkaniyet çerçevesinde uygun olduğu kanaatine varılmıştır.**

KARAR: Yukarıda belirtilen dayanaklar, amir hükümler ve değerlendirmeler ışığında:

19. 101 Araç Numaralı Yarışmacı Talip Emrah ÖZLER 'in **TEMYİZ TALEBİNİN KABULÜNE**
20. MOTUL 2024 Türkiye Karting Şampiyonası 1. Ayak Komiserler Kurulu'nun 2.12 doküman numarasıyla tebliğ ettiği **İHRAÇ KARARININ BOZULMASINA**
21. Teknik anlamda şüpheye mahal vermemek adına 2024 TOSFED Ulusal Karting Teknik Kurallarında bulunan bahse konu maddelerin bülten ile düzeltilmesi ve aynı sebepten ihraç edilen 106, 144 ve 148 numaralı yarışmacıların ihraç kararlarının bozulması hususunun **TOSFED SPORTİF DİREKTÖRLÜĞÜNE ÖNERİLMESİNE,**
22. FIA CSI Madde 15.5.5 gereğince **TEMYİZ HARCININ BAŞVURU SAHİBİNE GERİ ÖDENMESİNE**
23. Kararın başvuru sahibine ve ilgililere **TEBLİĞİNE** ve akabinde TOSFED resmi internet sitesi ve Resmi İlan Panosunda **YAYINLANMASINA**



OYBİRLİĞİYLE KARAR VERİLMİŞTİR.

Orkun ÖZENER
Başkan

Yalçın YILMAZ
Üye

Mehmet TAMER
Üye