



TÜRKİYE OTOMOBİL SPORLARI FEDERASYONU

Ulusal Tırmanma Kuralları



2024



TOSFEDOFFICIAL

İÇİNDEKİLER**GENEL PRENSİPLER****1. GENEL ŞARTLAR**

- 1.1 UYGULAMA
- 1.2 SORUMLULUK
- 1.3 YORUM
- 1.4 UYGULAMA TARİHİ
- 1.5 ORGANİZASYON

2. TANIMLAR

- 2.1 YARIŞIN BAŞLANGICI
- 2.2 BÜLTEN
- 2.3 HABERLEŞME (TEBLİĞ)
- 2.4 KONTROL BÖLGESİ
- 2.5 EKİP
- 2.6 KARAR
- 2.7 TOSFED
- 2.8 YARIŞMANIN SONU
- 2.9 BİLDİRİM
- 2.10 KAPALI PARK (PARC FERMÉ)
- 2.11 YASAKLANMIŞ SERVİS
- 2.12 YOL KEŞFİ
- 2.13 TOPLAMA
- 2.14 SERVİS
- 2.15 ZAMAN KARNESİ
- 2.16 TEKNİK KONTROL BÖLGESİ
- 2.17 SARI KART

ŞAMPİYONALAR VE PUANLAR**3. ŞAMPİYONA ESASLARI**

- 3.1 ŞAMPİYONA PUANLARI
- 3.2 ŞAMPİYONAYA ESAS YARIŞ SAYILARI VE PUANLAR
- 3.3 TÜRKİYE TIRMANMA ŞAMPİYONASINA PUAN VEREN YARIŞLAR VE KATSAYILARI

4. ŞAMPİYONADA EŞİTLİK HALİ

- 4.1 PİLOTLAR
- 4.2 TAKIMLAR

5. TIRMANMA YARIŞI KARAKTERİSTİKLERİ

- 5.1 YARIŞIN YAPILANDIRILMASI
- 5.2 YARIŞMA PROGRAMI

GÖREVLİLER**6. GÖREVLİLER VE DELEGELER**

- 6.1 KOMİSERLER
- 6.2 TOSFED DELEGELERİ
- 6.3 YARIŞMACILARLA İLETİŞİM SORUMLUSU

KATILABİLİR OTOMOBİLLER VE YARIŞMACILAR**7. TÜRKİYE TIRMANMA ŞAMPİYONASINA KATILABİLİR OTOMOBİLLER**

- 7.1 KATILABİLİR OTOMOBİLLER
- 7.2 KATILABİLİR YARIŞMACI VE SÜRÜCÜLER

LASTİKLER VE TEKERLEKLER**8. HER TÜRLÜ ARAÇ VE TÜM YARIŞMACILAR İÇİN LASTİK KULLANIMI**

- 8.1 GENEL
- 8.2 KONTROL
- 8.3 YEDEK LASTİKLER

9. MEKANİK PARÇALAR

- 9.1 MOTOR DEĞİŞİMİ
- 9.2 TURBOŞARJLAR
- 9.3 ŞANZİMANLAR
- 9.4 MÜHÜRLÜ PARÇALARIN DEĞİŞTİRİLMESİ

10. OTOMOBİLDEKİ DİĞER PARÇALAR

- 10.1 AKÜ
- 10.2 YANGIN SÖNDÜRÜCÜLER
- 10.3 BENZİN DEPOSU
- 10.4 ÖN VE YAN CAMLAR
- 10.5 KOLTUKLAR
- 10.6 ROLCAGE
- 10.7 KAPUT MANDALLARI
- 10.8 İÇ MEKÂN
- 10.9 ELEKTRİK ANA ŞALTERİ
- 10.10 ÇEKME KANCASI
- 10.11 TAMPONLAR
- 10.12 YARIŞ PARKURUNDA GÜRÜLTÜ SEVİYESİ

STANDART DOKÜMANLAR VE TOSFED VİZESİ**11. STANDART TOSFED DOKÜMANLARI**

- 11.1 GENEL
- 11.2 ZAMAN KARNELERİ

12. TOSFED ONAYI (VİZESİNİN) VERİLMESİ**SİGORTA****13. SİGORTA POLİÇESİ**

- 13.1 SİGORTA POLİÇESİNİN TANIMI
- 13.2 ÜÇÜNCÜ ŞAHİSLARA KARŞI SİGORTA
- 13.3 KAPSAM DIŞI DURUMLAR

KAYITLAR**14. KAYIT PROSEDÜRÜ**

- 14.1 GENEL
- 14.2 KAYIT FORMLARININ ULAŞTIRILMASI (KAYIT BAŞVURUSU)
- 14.3 KAYIT FORMUNDAKİ DEĞİŞİKLİKLER

- 14.4 ASN İZİNLERİ
- 14.5 YARIŞMACI VE SÜRÜCÜ DEĞİŞTİRİLMESİ
- 14.6 YARIŞMACININ VE EKİP ÜYELERİNİN SORUMLULUKLARI
- 15. KAYITLARIN KAPANIŞ TARİHİ
- 16. KAYIT ÜCRETLERİ
 - 16.1 KAYIT FORMUNUN KABULÜ
 - 16.2 KAYIT ÜCRETLERİNİN İADESİ
 - 16.3 KAYIT ÜCRETLERİNİN KISMİ İADESİ
- 17. KATEGORİLER
 - 17.1 DEKLARE EDİLEN KATEGORİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ
- OTOMOBİLLERİN TANIMLAMASI
- 18. YARIŞMA NUMARALARI VE REKLAMLAR
 - 18.1 GENEL
 - 18.2 KAPI PLAKALARI
 - 18.3 ARKA CAM
 - 18.4 YAN CAMLAR
 - 18.5 ÖN PLAKA
- 19. SÜRÜCÜ İSİMLERİ
 - 19.1 ARKA YAN CAMLAR
 - 19.2 ARKA CAM
 - 19.3 ÖN CAM
- 20. REKLAMLAR
 - 20.1 REKLAM SINIRLAMALARI
 - 20.2 ORGANİZATÖRÜN İHTİYARİ REKLAMLARI
 - 20.3 ŞAMPİYONLARIN TANIMLANMASI VE REKLAMLAR
- İDARİ KONTROL VE TEKNİK KONTROL
- 21. İDARİ KONTROL
 - 21.1 DOKÜMANTASYON
 - 21.2 İDARİ KONTROL
- 22. TEKNİK KONTROL (YARIŞMANIN SPORTİF BÖLÜMÜNDEN ÖNCE)
 - 22.1 GENEL
 - 22.2 TARTI İŞLEMLERİ VE MİNİMUM AĞIRLIK
- 23. YARIŞMA SIRASINDA TEKNİK KONTROL
 - 23.1 EK KONTROLLER
 - 23.2 EKİPLERİN SORUMLULUĞU
- 24. FİNİŞ KAPALI PARKI VE TEKNİK KONTROL
 - 24.1 KAPALI PARK
 - 24.2 OTOMOBİLLERİN SEÇİLMESİ
 - 24.2 HOMOLOGASYON FORMU
- SÜRÜŞ KURALLARI
- 25. DAVRANIŞ
 - 25.1 GENEL KURALLAR
- YOL KEŞFİ VE ANTRENMAN
- 26. YOL KEŞFİ VE ANTRENMAN
 - 26.1 YOL KEŞFİ
 - 26.2 ANTRENMAN
- STARTLAR
- 27. START SEREMONİSİ
- 28. YARIŞMANIN STARTI
 - 28.1 START ALANI
- 29. START SIRALAMASI VE ARALIKLARI
 - 29.1 START SIRALAMASI
 - 29.2 SÜRÜCÜLERİN SIRALAMASININ DEĞİŞTİRİLMESİ
 - 29.3 START ARALIĞI
- KONTROLLER
- 30. KONTROLLER VE GENEL GEREKSİNİMLER
 - 30.1 KONTROL TABELALARI
 - 30.2 KORUYUCU BARIYERLER
 - 30.3 KONTROL ALANLARINDA DURMA SÜRESİ
 - 30.4 FAAL HALE GELMEK
 - 30.5 KONTROLLERİN SIRASI VE YÖNÜ
 - 30.6 GÖZETMENLERİN TALİMATLARI
 - 30.7 BRİFİNG
- 31. START
 - 31.1 START ÇİZGİSİ
 - 31.2 START PROSEDÜRÜ
 - 31.3 MANUEL START PROSEDÜRÜ
 - 31.4 SÜRÜCÜ HATASI YÜZÜNDEN STARTIN GECİKMESİ
 - 31.5 PARKUR STARTININ GECİKMESİ
 - 31.6 HATALI START
- 32. PARKUR FİNİŞİ
 - 32.1 FİNİŞ ÇİZGİSİ
 - 32.2 STOP NOKTASI
- 33. OLAYLAR VE YARIŞIN DURDURULMASI
- 34. BEKLEME ALANLARI VE KONVOY
 - 34.1 BEKLEME ALANLARI
 - 34.2 KONVOY
- EMNİYET TEDBİRLERİ VE GÜVENLİK
- 35. ORGANİZATÖR TARAFINDAN ALINACAK EMNİYET TEDBİRLERİ
- 36. YARIŞMACILARIN GÜVENLİĞİ
 - 36.1 EKİPLERİN EKİPMANI
 - 36.2 SOS / OK İŞARETLERİ
 - 36.3 PARKURDA KAZA
 - 36.4 BAYRAKLAR VE KULLANIMI

YARIŞMA KURALLARI VE YARIŞMANIN AKIŞI**37. SERVİS ALMA - GENEL ŞARTLAR**

37.1 SERVİS ALANI

37.2 SERVİS VERME

37.3 İŞLEYİŞ

37.4 SERVİS ALANI İÇİNDEKİ HIZ LİMİTİ

37.5 SERVİS ALANINDA YAKIT DEPOSU BOŞALTI LMASI VE DOLDURULMASI

YAKIT VE YAKIT İKMAL**38. YAKIT İKMALİ PROSEDÜRLERİ**

38.1 YER

38.2 YAKIT İKMAL ALANI PROSEDÜRLERİ

39. YAKIT KULLANIMI**CEZALAR****40. CEZALAR**

40.1 HATALI START

40.2 KURALLARA AYKIRI TEHLİKELİ SÜRÜŞ

40.3 SPORTMENLİĞE AYKIRI DAVRANIŞLAR

40.4 GÖREVLİ TALİMATLARINA UYMAMAK

40.5 DİĞER CEZALAR

DERECELENDİRME VE NETİCELER**41. DERECELENDİRME**

41.1 DERECE ALINMASI

42. NETİCELER

42.1 NETİCELERİN HESAPLANMASI

42.2 NETİCELERİN YAYIMLANMASI

İTİRAZ VE TEMYİZ**43. İTİRAZ VE TEMYİZ**

43.1 İTİRAZ VEYA TEMYİZ BAŞVURUSUNUN YAPILMASI

43.2 İTİRAZ ÜCRETİ

43.3 DEPOZİTO

43.4 MASRAFLAR

43.5 TEMYİZ

ÖDÜL TÖRENİ VE PODYUM**44. ÖDÜL TÖRENİ**

44.1 PODYUM SEREMONİSİ

44.2 ÖDÜL TÖRENİ VE ÖDÜLLER

EK-1 Yarışma Tabela Konumları**EK-2 Yarış Tabela Anlamları**

GENEL PRENSİPLER

1. GENEL ŞARTLAR

TOSFED kendi sorumluluğundaki “Tırmanma Şampiyonalarını” düzenler. “Şampiyona” kelimesi otomatik olarak Türkiye Tırmanma Şampiyonasını kapsar. Tüm TOSFED Şampiyonaları, FIA Uluslararası Spor Kodu ve ekleri ile bir veya daha fazla şampiyona için geçerli olan maddeleri içeren bu kurallara tabidir.

TOSFED tarafından Şampiyona için bir Yarışma Takvimi yayınlanacaktır.

İşbu Ulusal Tırmanma Kurallarında ilan edildiği şekliyle, Türkiye Tırmanma Şampiyonasına dâhil yarışmalardan aldığı puanlarla kategorilerinde sezon sonunda en yüksek puana sahip olan sürücüler;

- Türkiye Tırmanma Kategori 1 Şampiyonu
- Türkiye Tırmanma Kategori 2 Şampiyonu
- Türkiye Tırmanma Kategori 3 Şampiyonu
- Türkiye Tırmanma Kategori 4 Şampiyonu
- Türkiye Tırmanma Kategori 5 Şampiyonu
- Türkiye Tırmanma Kategori 1 Kadınlar Birincisi
- Türkiye Tırmanma Kategori 2 Kadınlar Birincisi
- Türkiye Tırmanma Kategori 3 Kadınlar Birincisi
- Türkiye Tırmanma Kategori 4 Kadınlar Birincisi
- Türkiye Tırmanma Kategori 5 Kadınlar Birincisi

ilan edilirler.

1.1 UYGULAMA

1.1.1 Şampiyonalara katılan tüm sürücüler, yarışmacılar ve yetkililer, kendi adlarına, çalışanlarının ve temsilcilerinin adına, Uluslararası Spor Koduna, geçerli Teknik Kurallara, bu Spor Kurallarına ve her yarışmanın ek kurallarına eklenen veya değiştirilen tüm hükümlere uymayı kabul eder.

Bu Spor Kurallarının amaçları doğrultusunda, şampiyona organizatörleri, lastik üreticileri, yakıt tedarikçileri veya yarışmadaki bir otomobille bağlantılı diğer herhangi bir tedarikçi, Uluslararası Spor Kodunun 1.3. maddesi uyarınca yarışmanın katılımcıları olarak kabul edilir ve bu şekilde Spor Otoritesinin kararlarının yanı sıra kendilerine dayatılan yükümlülüklerle uymakla yükümlüdürler.

1.1.2 Bu kurallarda değişiklik ve istisnai uygulamalara sadece TOSFED izin verebilir.

1.1.3 Şampiyona için geçerli kurallarda herhangi bir değişiklik talebi, bu amaçla TOSFED Sportif Direktörlüğü tarafından sağlanan form kullanılarak gönderilmelidir. Yarışma Ek Kurallarında yer alan ve herhangi bir istisna olmaksızın bu kurallarda değişiklik yapabilecek herhangi bir madde geçersizdir.

1.1.4 İşbu kurallarla ilgili herhangi bir ihlal, FIA Uluslararası Spor Kodunun 12.2 ve 12.3 maddelerindeki cezaları verebilecek olan komisierlere rapor edilir. Bu kurallarda yer almayan durumlar, (FIA Uluslararası Spor Kodu Madde 11.9'a göre) karar alma yetkileri bulunan komisierler kurulu tarafından değerlendirilir ve karara bağlanır.

1.1.5 Yarışma direktörü, Tırmanma Yarışı öncesinde ve işleyişi esnasında bu kuralların ve yarışma Ek Kurallarının uygulanmasından sorumludur. Direktör, yarış esnasında meydana gelen ve bu kuralların veya yarışma ek kurallarının uygulanmasını gerekli kılan durumları komisierlere bildirmelidir. Direktör, bu kurallarda özel olarak atıfta bulunan ve uygun göreceği durumlarda, bu tür bir durumu yarışmacıya/yarışmacılara da yazılı olarak bildirecektir.

1.1.6 Bu kurallarda açıkça izin verilmemiş olan her şey yasaktır.

1.1.7 Yarışma Ek Kurallarında yapılacak değişiklikler, İdari Kontrol başlangıcına kadar TOSFED Sportif Direktörlüğü, İdari Kontrol ve sonrasında komisierler kurulunun onayı ile resmî ilan yerlerine asılacak bültenler ile ilan edilir. Bültenler Madde 2.2'de de belirtildiği üzere tarih, saat ve sayı içereceklerdir. Bültenlerin tüm sürücülere imza karşılığı dağıtılması zorunludur. Bülten Dijital İlan Panosunda yayınladıysa tüm sürücülerden görüldü onayı alınmalıdır.

Yol Notu düzeltmeleri Yarışma Direktörü tarafından yayınlanacak Haberleşme ile yapılır.

1.2 SORUMLULUK

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) ile yarışa resmî izinleri veren makamlar, yarışma düzenleyen Organizatör Kulüpler; TOSFED Yarışma Genel Kuralları, buna bağlı ulusal branş yarışma kuralları ve TOSFED Kurallar Kitabında yer alan diğer kurallar çerçevesinde organize edilen ve güvenlik tedbirlerinin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonraya gelebilecek herhangi bir kaza halinde, gerek yarışmacılar, görevliler gerekse seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar.

Yarışmacı ve sürücüler yarışa kayıt yaptırmakla, Ulusal Tırmanma Kuralları ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

1.3 YORUM

Bu kuralların yorumlanmasıyla ilgili herhangi bir anlaşmazlık yaşanması halinde, karar verme yetkisi TOSFED'e aittir. Yarışma sırasındaki herhangi bir anlaşmazlığa Komisierler Kurulu karar verecektir.

1.4 UYGULAMA TARİHİ

Bu kurallar 01 Ocak 2024 tarihinde yürürlüğe girer.

1.5 ORGANİZASYON

1.5.1 TOSFED geçerli organizatör lisansına kulüpler, asgari müddetlere uymak ve düzenleyecekleri yarışmaların yarışma Ek Kurallarını TOSFED tarafından öngörülen örneğe uygun ve onaylı olarak yayınlamak zorundadırlar. Asgari Müddetlere uymayan organizatörlere TOSFED tarafından 2024 Yarışma Genel Kuralları Madde 62 d) bendinde yazılı ceza uygulanacaktır.

(Bakınız 2024 Yarışma Genel Kuralları BÖLÜM VI ASGARI MÜDDETLER)

1.5.2 Organizatör, TOSFED onayı (vizesi) için başvurusu esnasında; parkuru, yarışma programını ve parkur güvenlik krokisini de onaylatacaktır.

Ulusal şampiyona yarışlarında, parkurun TOSFED tarafından atanacak TOSFED Gözlemcisi tarafından onaylanması şartı aranacaktır.

1.5.3 Organizatör tarafından yayınlanacak yarışma ek kuralları, sadece yarışma ile ilgili önemli bilgileri kapsayacaktır. Yarışmacılar yarışma kuralları için sırasıyla Yarışma Ek Kurallarına, Yarışma Genel Kurallarına, Yarışma Ek Düzenlemelerine, Ulusal Tırmanma Kuralları ve FIA Uluslararası Spor Yasası ilgili maddelerine başvuracaklardır.

2. TANIMLAR

Tırmanma, her otomobilin, genellikle Başlangıç Çizgisinden (Start) daha yüksek bir irtifada bulunan bir Bitiş Çizgisi (FF) ile biten aynı rotayı geçmek için bireysel olarak start aldığı bir Yarışmadır. Başlangıç ve Bitiş Çizgileri arasındaki mesafeyi kat etmek için geçen süre, sınıflandırmaların oluşturulmasında belirleyici bir faktördür.

2.1 YARIŞIN BAŞLANGICI

Tırmanma yarışı idari kontrollerin yapılması ile başlar.

2.2 BÜLTEN

Ek kuralların bir parçası olan ve onları değiştiren, açıklayan veya tamamlayan tarih, saat ve sayı içeren resmî belge. Bülten, Ulusal Tırmanma Kurallarını değiştiremez ve tadil edemez. Bu, yalnızca TOSFED tarafından yayınlanan bir Bülten ile yapılabilir.

2.3 HABERLEŞME (TEBLİĞ)

Yarışma direktörü ya da komiserler tarafından bilgilendirme amacıyla yayımlanan resmî, yazılı belge.

2.4 KARAR

Bir soruşturma, dinleme ya da araştırmanın ardından elde edilen bulguları duyurmak için Komiserler tarafından yayımlanan resmî belge.

2.5 EKİP

Ekip, her otomobilin içinde bulunan ve sürücü olarak adlandırılan kişiden oluşur. Aksi belirtilmedikçe Tırmanma Yarışlarında tüm seanslar esnasında tek sürücü bulunacaktır. Aynı otomobilde birden fazla sürücü yarışamayacağı gibi bir sürücü birden fazla otomobille yarışamaz.

Sürücünün geçerli resmî Sürücü Belgesine (ehliyet) ve içinde bulunulan yıl ve yarışma için geçerli TOSFED Sportif Sürücü belgesine sahip olması gerekir. Kayıt formunda yarışmacı ismi belirtilmediyse, sürücü yarışmacı olarak kabul edilir ve TOSFED Sportif Yarışmacı Belgesine de sahip olması gerekir.

2.6 YARIŞMANIN SONU

Yarışma, Resmî Klasmanın Komiserler Kurulu tarafından ilan edilmesiyle son bulur.

2.7 KAPALI PARK (PARC FERMÉ)

Bu kurallarda veya yarışma Ek Kurallarında özel olarak izin verilmiş durumlar dışında yarış otomobillerine herhangi bir müdahalenin, kontrolün, ayarın veya tamirin yasak olduğu ve sadece yetkili görevlilerin içeri girebildiği alan.

2.8 TEKNİK KONTROL BÖLGESİ

Teknik kontrol görevlilerinin teknik kontrollerini yapabileceği, iki zaman kontrol noktası tarafından ayrılmış bölge.

2.9 KONTROL BÖLGESİ

Başlangıç Çizgisinde bulunan kırmızı Start tabelası ile Stop masasından sonra konulacak bej diyagonal tabela arasında bulunan bölge Kontrol Bölgesi olarak kabul edilir. Tırmanma Yarışlarında tüm bu bölge Kapalı Park kurallarına tabidir.

2.10 TOSFED

Herhangi TOSFED ifadesi TOSFED Yönetim Kurulunu ifade eder.

2.11 BİLDİRİM

Bir yarışmacıyı/yarışmacıları bu Kuralların ve Tırmanma Ek Kurallarının uygulanması hakkında uygun şekilde bilgilendiren, Yarışma Direktörü tarafından düzenlenerek yayımlanan resmî yazılı belge.

2.12 YASAKLANMIŞ SERVİS

Ekibin (Organizatör tarafından sağlanmadığı hallerde, sıvı ve katı malzemeler dahil) yarış otomobilinde taşınanlar dışında herhangi bir malzeme, yedek parça el aleti veya ekipmanı alması ya da kullanmasıdır.

2.13 YOL KEŞFİ

Sürücünün, yarışma programının açıklanmasından ardından herhangi bir şekilde özel etap içinde bulunmasıdır.

2.14 TOPLAMA

Yarışma programına uyulmasını sağlamak ve yarışa devam eden otomobilleri bir arada belirli bir düzende tutmak için, organizatörler tarafından kapalı park (parc fermé) koşulları altında planlanıp programda belirtilen, Servis Alanının konumuna göre stop masasından sonra ya da servis alanından sonra düzenlenen durdurma alanı. Bu alanda bekleme süreleri ekipten ekibe farklılık gösterebilir.

2.15 SERVİS

Bu kurallarla kısıtlanan durumlar hariç, yarışan bir otomobil üzerinde yapılan her türlü çalışma.

2.16 ZAMAN KARNESİ

Programda tanımlanmış farklı kontrol noktalarında zamanların kaydedilmesi için tasarlanmış kart.

2.17 SARI KART

Yarışlarda ciddi bir güvenlik eksikliği tespit edildiğinde, TOSFED Güvenlik Delegeesi teklifi üzerine TOSFED Sportif Direktörlüğü tarafından bir yarışma organizatörüne Sarı Kart verilebilir. TOSFED Yönetim Kurulu, Sarı Kart verilen bir organizasyonu bir sonraki yılın takvimine dahil etmemeye karar verebilir.

ŞAMPİYONALAR VE PUANLAR

3. ŞAMPİYONA ESASLARI

3.1 ŞAMPİYONA PUANLARI

3.1.1 Şampiyona Puanlarının Dağıtılması

a) Her Şampiyona ünvanı için, işbu kurallar Madde 3.3'te belirtilen Tırmanma Şampiyonası genel klasmanına bakılarak TOSFED 2024 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8'deki 3 numaralı puantaj tablosuna göre puan verilecektir.

b) Sürücülerin 7 (yedi) yarıştan aldıkları 6 (altı) sonuç şampiyona klasmanı için esas alınacaktır. Şampiyona sonundaki klasmanda en yüksek puanı alan Pilot ilgili kategoride, Türkiye Tırmanma Şampiyonu olarak ilan edilecektir. Madde 3.3'de belirtilen Türkiye Tırmanma Şampiyonası'na dahil 7 (yedi) yarışın 5 (beş)'ine katılmak zorundadır.

c) Türkiye Tırmanma Kadın Birinciliklerinde, TOSFED 2024 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8'de yer alan 3 no'lu puan tablosu geçerlidir. (Puanların hesaplanması esnasında, kadın sürücüler için ayrı bir klasman yapılır.)

(2024 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8 bakınız.)

3.1.2 Düşürülmüş Puanların Dağıtılması

Şampiyonaya puan veren tırmanma yarışmalarından birisinin tamamlanamaması durumunda, puanlar yarışılan kısım itibariyle elde edilen klasmana göre şu şekilde dağıtılacaktır.

- Tek çıkışlı tırmanma yarışmalarında çıkış tamamlanmamış ise, yarışma yapılmamış sayılır ve puan verilmez.

- İki çıkışlı yarışmalarda birinci çıkış tamamlandıysa, üç çıkışlı yarışmalarda iki çıkış tamamlanmış ise, yarışma yapılmış sayılır. Bu durumda yarışma, şampiyonaya yarım puan (%50) verir.

- Yarışma sonunda, zamanlarda eşitlik yaşanması halinde en iyi çıkış zamanını yapan sürücü birinci ilan edilir.

Bu durum tüm şampiyona puanları için geçerlidir. Tüm ondalık sayılar, aşağı veya yukarı en yakın tam sayıya yuvarlanır.

İstisnai durumlarda TOSFED, düşürülmüş puanların hesaplanması için farkı bir uygulamaya karar verebilir.

3.2 ŞAMPİYONAYA ESAS YARIŞ SAYILARI VE PUANLAR

Şampiyonanın puan ve ünvanları, ilk takvimde planlanan yarışların en az %50'si ya da en az üçü (tek bir yarış olarak planlanmış şampiyonalar hariç) gerçekleşmişse verilecektir.

3.2.1 Pilotlar Şampiyonası

i) Sürücüler, şampiyona sonundaki klasmana dahil olabilmek için Madde 3.3'te belirtilen Türkiye Tırmanma Şampiyonası'na dahil yedi (7) yarışın beşinde (5) start almak zorundadır.

ii) Sürücülerin 7 yarıştan aldıkları sonuçların toplamı şampiyona klasmanı için esas alınacaktır. Şampiyona sonundaki klasmanda en yüksek puanı alan yarışmacılar, Kategorilerinde Türkiye Tırmanma Şampiyonu olarak ilan edilecektir.

iii) Herhangi bir kategoride start alan otomobil sayısı iki (2)'den az ise bu kategori bir üst kategori ile birleştirilir; birleştiği kategoride puan ve varsa kupa verilir. Eğer üst kategoride kayıtlar da gereken sayıda değilse ilgili ödül (ler) verilmez. Netceler her kategori için ayrı ayrı duyurulur.

3.2.2 Takımlar Şampiyonası

i) Takımlar, şampiyona sonundaki klasmana dahil olabilmek için Madde 3.3'te belirtilen Türkiye Tırmanma Şampiyonası'na dahil yedi (7) yarışın 7'sine de katılmak zorundadır.

ii) Yarışma sonunda yapılan genel klasmanlarda, her kategoride en iyi puanı alan iki takım aracının aldığı puanların toplamı, ilgili yarışmanın katsayısı ile çarpılarak takım puanı hesaplanır.

iii) Takımların katıldıkları yedi (7) tırmanma yarışından aldıkları yedi (7) sonuç şampiyona klasmanı için esas alınacaktır. Şampiyona sonundaki klasmanda en yüksek puanı alan takım Türkiye Tırmanma Takımlar Şampiyonu olarak ilan edilecektir.

iv) Türkiye Tırmanma Takımlar Şampiyonasına puan alabilmek için asgari katılımcı takım sayısı 2 (iki)'dir.

v) Türkiye Tırmanma Takımlar Şampiyonasına puan alabilmek için en az 1 (bir) otomobil ile katılm sağlanması gerekmektedir.

vi) Kadın sürücüler, Türkiye Tırmanma Şampiyonası'na dahil 7 (yedi) yarıştan takımına ilave puan getirebilir. Söz konusu kadın sürücünün puan alması halinde bu puan ya da puanlar, takımın varsa puan alan diğer iki sürücüsüne ek olarak en fazla bir (1) kadın sürücünün puanları ilave edilir.

3.3 TÜRKİYE TIRMANMA ŞAMPİYONASINA PUAN VEREN YARIŞLAR VE KATSAYILARI

1.Ayak	Tırmanma Yarışı	1.0 Kat Sayı
2.Ayak	Tırmanma Yarışı	1.0 Kat Sayı
3.Ayak	Tırmanma Yarışı	1.0 Kat Sayı
4.Ayak	Tırmanma Yarışı	1.0 Kat Sayı
5.Ayak	Tırmanma Yarışı	1.0 Kat Sayı
6.Ayak	Tırmanma Yarışı	1.0 Kat Sayı
7.Ayak	Tırmanma Yarışı	1.0 Kat Sayı

Düzenlenecek Tırmanma Yarışmaları TOSFED tarafından yapılacak denetleme sonunda bir sonraki sezon şampiyonaya öngörülebilecek katsayılar üzerinden puan verecektir.

TOSFED sezon içinde en düşük puanı almış olan yarışmayı Türkiye Tırmanma Şampiyonasından çıkartma hakkını saklı tutar.

Bir yarışmanın iptali, yarışmanın planlandığı tarihten en üç ay önce TOSFED'e yazılı olarak bildirilecektir.

TOSFED, herhangi bir yedek yarışmaya öncelik vererek, iptal edilen bir yarışma için yedek atayabilir.

Bir yarışmanın, TOSFED tarafından kabul edilen mücbir sebepler dışında üç aydan daha az bir süre kala iptal edilmesi, bir sonraki sezonda yarışmanın şampiyona takvimine alınmamasını gerektirebilir.

4. ŞAMPİYONADA EŞİTLİK HALİ

4.1 PİLOTLAR

Şampiyona sezon sonu klasmanının belirlenmesinde, aynı puanı alan pilotlar ve co-pilotlar arasında aşağıdaki kriterler göz önüne alınarak sıralama yapılacaktır:

4.1.1 Şampiyonaya puan veren ve söz konusu Pilotlar toplam puanlarını oluşturan Tırmanma yarışlarının genel klasmanında daha fazla birincilik, sonra ikincilik, sonra üçüncülük vs. alan Pilotlar;

4.1.2 Söz konusu yarışmacıların katıldıkları yarışların genel klasmanında daha fazla sayıda en yüksek pozisyonu kazanmış pilotlar. Örneğin bir tane 7.lik, herhangi sayıdaki 8. likten daha değerlidir ve bir tane 8.lik de herhangi sayıdaki 9. luktan daha değerlidir.

4.1.3 Eşitlik yine bozulmazsa kazanana, uygun bulunduğu kriterlere göre TOSFED karar verecek ve kazananı ya da eşit puandaki pilotlardan daha önde olanı ilan edecektir.

4.2 TAKIMLAR

Aynı puana sahip takımlar arasındaki eşitlik halinde yapılacak uygulamaya aşağıdaki gibidir:

4.2.1 Şampiyonaya puan veren ve söz konusu Takımların toplam puanlarını oluşturan Tırmanma yarışlarının genel klasmanında daha fazla birincilik, sonra ikincilik, sonra üçüncülük vs. alan Takımlar;

4.2.2 Alınan 9.luk, 10.luk gibi derecelerin sayısına göre. Örneğin bir tane 9.luk, birden çok sayıda 10. luktan daha değerlidir.

4.2.3 Eşitlik yine bozulmazsa kazanana, uygun bulunduğu kriterlere göre TOSFED karar verecek ve kazananı ya da eşit puandaki takımlardan daha önde olanı ilan edecektir.

5. TIRMANMA YARIŞI KARAKTERİSTİKLERİ

5.1 TIRMANMA YARIŞININ YAPILANDIRILMASI

İşbu kurallar Madde 1.5.2'de de belirtildiği üzere Tırmanma Yarışı için kullanılacak parkurun aşağıda belirtilen kriterlere uygunluğu TOSFED'in atayacağı TOSFED Gözlemcisinin onayına tabidir.

5.1.1 Tırmanma parkuru ile ilgili, yarışmadan hemen önce veya yarışmanın akışı esnasında yapılan itirazlar, Yarışma Direktörü tarafından değerlendirilir, TOSFED Gözlemcisi tarafından onaylanarak ilan edilir.

5.1.2 Yol Zemini: Tırmanma yarışmalarının zemini asfalt olacaktır.

5.1.3 Etap uzunluğu: En az 5 km. olacaktır.

5.1.4 İrtifa Farkı: Start ve Finiş noktalarına göre en az 200 mt. veya İrtifa Farkı ile Etap Uzunluğu arasındaki oran en az %4 olmak durumundadır.

5.1.5 Çıkış Sayısı: Çıkış sayısı toplam uzunluk en az 15 km olacak şekilde belirlenmelidir.

5.1.6 Yarışmalarda toplam zaman esas alınacaktır. Çıkışlardan birini tamamlayamayan yarışmacı yarış dışı kalmış olacağından sonraki çıkışlara katılamaz.

5.1.7 Tırmanma yarışmalarında ralli özel etaplarında kullanılan start, flying finiş ve stop tabela sistemi uygulanacaktır. Start tabelası ile stop masasından sonra konulacak bej diyagonal tabela arası kapalı park kurallarına tabidir.

5.1.8 Yarışma parkurları, idari kontrolden 1 (bir) gün önce yol keşfine (md 7.1) açılması tavsiye edilir. Yol Keşfinin programa yazılması ve organizatörce asgari güvenlik tedbirlerinin alınması gerekir.

5.1.9 Yarışma parkuru, yarış günü program dâhilinde antrenmana açık olacak ve organizatör tarafından yarışmalar gibi gerekli emniyet tedbirleri alınacaktır. Antrenman zamanları ek kurallarda belirtilmiş olmalıdır. Sürücülerin ilan edilen antrenman programına uyması, önemle tavsiye edilir.

5.1.10 Yarışmanın, idari ve teknik kontrolün başlamasından ödül törenine kadar bir gün içerisinde bitirilmesi tavsiye edilir. Ancak zorunlu hallerde bir buçuk günlük bir program da (Örnek: cumartesi günü öğleden sonra başlar, pazar akşamı biter) uygulanabilir.

5.2 TIRMANMA YARIŞININ PROGRAMI

Belirtilen kriterlere mümkün olduğunca uymak şartıyla, organizatörler kendi yarışmalarının karakteristiğini oluşturmakta ve kendi yarışma programlarını ve güzergâhlarını oluşturmakta serbesttir.

5.2.1 Yarışma programı idari ve teknik kontrol ile başlar, Komiserlerin Kesin Neticeleri yayınlanması ile sona erer.

5.2.2 Bir fors majör durumu yaşanması haricinde, Yarışma Direktörü programa uyulmasını sağlamakla görevlidir.

5.2.3 Tavsiye edilen program dışında, bir program izlemek veya ödül törenini ayrıca yapmak isteyenlerin TOSFED'ten yazılı olarak onay almaları gerekir (Örnek: Yarışın bir kısmının gece geçilmesi gibi). Bu başvuru en az yarışmanın startından 60 (Altmış) gün öncesine kadar yapılmış olmalıdır.

5.2.4 Podyum töreninin, ilk otomobilin son servise gelişinden itibaren bir saat içinde yapılması gerekir.

GÖREVLİLER

6. GÖREVLİLER VE DELEGELER

6.1 KOMİSERLER

Bir Türkiye Tırmanma Şampiyonası yarışmasında komiserler kurulu her zaman üç üyeden oluşacaktır. Bu üyelere ikisi (komiserler kurulu başkanı dahil) TOSFED tarafından atanır. Diğer üye ise organizatör kulüp tarafından TOSFED'in onayı ile görevlendirilir.

Yarışma direktörü ve komiserler arasında sürekli ve uygun bir haberleşme olmalıdır. Yarışma boyunca komiserlerden en az bir tanesi, yarışma merkezi yakınında bulunmalıdır.

6.2 TOSFED DELEGELERİ

6.2.1 TOSFED Gözlemcisi

TOSFED Gözlemcisi, her aşından yarış denetleyecek ve TOSFED gözlemci raporunu hazırlayacaktır.

6.2.2 Güvenlik Delegesi

TOSFED Güvenlik Delegesi ralli güzergâhının; yarışmacı, seyirci ve medya açılarından güvenliğini denetleyecek. Parkuru TOSFED adına onaylayacak ve TOSFED Güvenlik Delege raporunu hazırlayacaktır.

Yarış esnasında güvenli bulmadığı etabın startını 30 dakikaya kadar erteleme yetkisine sahiptir. Bu süre içinde güvenlik koşulları sağlanamazsa, veya sunulan nihai güvenlik dosyasına göre özel etabın uygulanmadığının tespit edilmesi ve TOSFED Güvenlik Delegesi görüşüne göre büyük bir tehlike oluşturması durumunda, TOSFED Güvenlik Delegesi, Yarışma Direktöründen özel etabı iptal etmesini isteyecektir. Yarışma Direktörünün, TOSFED Güvenlik Delegesinin özel etabı iptal etme talebini yerine getirmemeye karar vermesi durumunda, TOSFED Güvenlik Delegesi durumu Komiserlere rapor edebilir. TOSFED Güvenlik Delegesi, yarışmaya Sarı Kart verilmesine yol açabilecek ciddi bir güvenlik sorununu TOSFED Sportif Direktörlüğüne bildirme hakkını saklı tutar.

6.3 YARIŞMACILARLA İLETİŞİM SORUMLUSU

Yarışmacılarla ilişkiler sorumlusunun temel görevi yarışmacılara/ekiplere kurallar ve yarışmanın işleyişiyle ilgili bilgi vermek ve açıklama getirmektir. Her tırmanma yarışında en az bir tane Yarışmacılarla İletişim Sorumlusunun görev yapması mecburidir. Bu görevli yarışmacılar/ekipler tarafından kolayca tanınabilmeli ve yarışmacılarla iletişim programında belirtilen zamanlarda belirtilen yerlerde hazır bulunmalıdır.

Yarışmacılarla iletişim sorumlusunun resmî ve irtibat bilgileri ek kurallarda veya yarışmadan hemen önce yayınlanacak bülten veya haberleşmede bulunmalıdır.

KATILABİLİR OTOMOBİLLER VE YARIŞMACILAR

7. TÜRKİYE TIRMANMA ŞAMPİYONASINA KATILABİLİR OTOMOBİLLER

7.1 KATILABİLİR OTOMOBİLLER

Türkiye Tırmanma Şampiyonasına kategorileri belirtilen aşağıdaki otomobiller ile katılabilir;

KATEGORİ	OTOMOBİLLER
Kategori 1	FIA J Eki Madde 254'e uygun, R1 otomobiller, FIA J Eki Madde 255'e uygun, 1400 cc 'ye kadar Grup A ve Kit Car otomobiller, FIA J Eki Madde 254'e uygun 1401- 1600 cc arası Grup N otomobiller, FIA Historic Rally G1, G2, H1, H2 gruplarında (Grup B hariç), 1600 cc 'ye kadar homologe otomobiller, 1600 cc 'ye kadar yerli üretim otomobiller, TOSFED Grup H Teknik Talimatına uygun H11 sınıfı otomobiller.
Kategori 2	FIA J Eki Madde 254'e uygun, R1T ve R2 otomobiller, FIA J Eki Madde 254 ve 255'e uygun 1600 cc 'ye kadar Grup A otomobiller (Kit Car dahil), TOSFED Grup H Teknik Talimatına uygun H12 sınıfı otomobiller.
Kategori 3	FIA J Eki Madde 254'e uygun, R2T, R3, R3T, R3D otomobiller, FIA J Eki Madde 254 ve 255'e uygun, 1600 cc- 2000 cc arası Grup N, A, (Kit Car dahil) otomobiller, FIA J Eki Madde 253'e uygun 2000cc kadar Benzinli ve Dizel, pist için hazırlanmış Cup otomobilleri, Türkiye Pist Şampiyonası Süper Grup (ağırlık şartları dahil) otomobiller, FIA Historic Rally G1, G2, H1, H2 gruplarında (Grup B hariç), 1601- 2000 cc arası homologe otomobiller, TOSFED Grup H Teknik Kurallarına uygun H13 sınıfı otomobiller. TOSFED Open Grup Teknik Kurallarına uygun Open 1600 otomobiller.
Kategori 4	Rally 3 (Atmosferik 1390 cc üstü - 2000 cc 'ye kadar ile turbo 927 cc üstü – 1620 cc'e kadar). Grup Rally 3, 01/01/2021'den itibaren homologe ve FIA J Eki Madde 260'a uygun otomobiller. FIA J Eki Madde 254'e uygun 2000 cc üstü Grup N (42,25 mm restriktör) ve R4 otomobiller, FIA J Eki Madde 255 A'ya uygun, S2000, 1,6T motor (30 mm restriktör) otomobiller, FIA J Eki Madde 254'e uygun R5 otomobiller, Türkiye Pist Şampiyonası Maxi Grup (ağırlık şartları dahil) otomobiller, FIA Historic Rally G1, G2, H1, H2 gruplarında (Grup B hariç), 2000 cc ve üstü homologe otomobiller, TOSFED Grup H Teknik Kurallarına uygun (H14 sınıfı) otomobiller, TOSFED Open Grup Teknik Kurallarına uygun Open 2000 otomobiller.
Kategori 5	FIA J Eki Madde 253'e uygun Ulusal Drift Kuralları dahilinde hazırlanmış drift otomobilleri.

7.2 KATILABİLİR YARIŞMACI VE SÜRÜCÜLER

2024 sezonu için geçerli TOSFED Marka Lisansına, Takım Lisansına ve Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesine sahip gerçek ve tüzel kişiler katılabilirler.

LASTİKLER VE TEKERLEKLER

8. HER TÜRLÜ ARAÇ VE TÜM YARIŞMACILAR İÇİN LASTİK KURALLARI

8.1 GENEL

8.1.1 Uyumluluk

Aksi belirtilmedikçe bütün lastikler FIA Sportif Yönetmeliklerinde yer alan ilgili maddeler ile uyumlu olmalıdır.

8.1.2 Lastiklere İyileştirici İşlem

Lastiklerin iyileştirilmesi için her türlü kimyasal madde ve/veya mekanik iyileştirme yasaktır. Lastikleri ısıtmak için janta takılan tüm ısıtıcı aletler yasaktır. Hava 35°C'nin altında ise (jantlı veya jantsız) lastiklerin suni olarak ısıtılmış mekanlarda saklanması izin verilmemektedir.

8.1.3 Lastik Sayıları

Tırmanma yarışlarında lastik sayısı serbesttir.

8.1.4 Full Lastik Performansını Sağlayan Aletler

Atmosfer basıncına eşit veya daha düşük bir iç basınca sahip lastiğin tam performansını korumak için herhangi bir cihazın kullanılması yasaktır. Lastiğin içi (Lastik ve Jant arası) sadece hava ile dolu olmalıdır.

8.1.5 Jantlar

Lastiği janta kenetleyen her türlü aletin kullanılması yasaktır.

8.1.6 Lastiğin Takılması

Janta lastik takılırken maksimum basınç 20°C de 8 bar olmalıdır; bu basınç lastiğin jantın dış duvarına yapışmasını sağlamalıdır.

8.1.7 Kullanılacak Lastiklerin Tipi

Lastiklerin markası serbesttir.

8.2 KONTROL

Yarışma esnasında, lastiklerin uygunluğunun denetlenmesi için her an kontrol yapılabilir. Uygun olmayan lastikler, damgalanmalı ve kullanılmamalıdır.

8.3 YEDEK LASTİKLER

Otomobilin içinde yedek lastik taşımak yasaktır.

MEKANİK PARÇALAR

9. MEKANİK PARÇALAR VE DEĞİŞİMLERİ

9.1 MOTOR DEĞİŞİMİ

Teknik kontrol ile ilk yarış çıkışı arasında motor arızası yaşanması durumunda, motor değişimine izin verilir. Ancak bu durumda, Yarışma Direktörü tarafından 5 dakika zaman cezası uygulanır. Bu durum dışında teknik kontrolden itibaren, yarışmanın sonuna kadar aynı motor bloğu ve motor kapağı kullanılmalıdır.

9.2 TURBOŞARJLAR

9.2.1 Turbo şarjlar ve kompresörler bundan böyle "Kompresör" olarak anılacaktır.

9.2.2 Şu anki hava filtresi ve işaretlemeyle ilgili yönetmelikler (FIA J Eki Madde 254-6.1 ve 255- 5.1.8.3) geçerlidir.

9.2.3 İlk teknik kontrolde otomobile takılı olan kompresör ile bir yedek kompresör denetlenecek ve aynı numara ile mühürlenecektir.

9.2.4 Kompresörler, otomobilin numarası ile numaralandırılmalı ve yalnızca ilgili otomobil için kullanılmalıdır.

9.2.5 Kullanılan tüm kompresörler, yarışın sonuna kadar uygunluklarının teknik kontrol ekibi tarafından kontrol edilebilmesi için, mühürlü bir şekilde kalmalıdır.

9.2.6 Yukarıdaki kurallar, restriktörsüz (hava kısıtlayıcısız) kompresörleri kullanan otomobiller için de geçerlidir. Bu durumda, kompresörler, sadece sayımları maksadıyla mühürlenir.

9.2.7 Sınıf 2 otomobilleri için, FIA tarafından homologe edilmiş boost kontrol sistemi (açma valfi, bkz. FIA Teknik Listesi No 43) ilk teknik kontrolde kontrol edilmeli ve mühürlenmelidir (FIA J Eki Md. 261'e göre). TOSFED Teknik Delejesinin onayı dışında yarış haftasının sonuna kadar mühürlü kalmalıdır.

9.3 ŞANZIMANLAR

9.3.1 Bu yedek parçalar ve araca takılanlar, ilk teknik kontrolde işaretlenecek/mühürlenecektir. Bu kuralın uygulanması, TOSFED onayı kaydı ile organizatörlerin takdirine bırakılmıştır.

9.3.2 İşaretleme/mühürleme, yarışmacının debriyajı ve aksesuarları değiştirmesine izin verecek şekilde yapılmalıdır.

9.3.3 Tüm bileşenler aynı numarayı taşıyan mühürlerle işaretlenecektir.

9.3.4 Tüm işaretleme/mühürleme, farklı otomobil modelleri için FIA tarafından yayınlanan ayrıntılara uygun olarak yapılacaktır.

9.3.5 Vites kutuları ve diferansiyeller, teknik kontrol görevlilerinin önceden bilgilendirilmiş olması şartıyla herhangi bir servis parkında değiştirilebilir.

9.3.6 Sökülmüş bir şanzıman/diferansiyel (ler)in conta ve işaretlerinin sağlam kalması koşuluyla, parçalar aynı otomobilde yeniden kullanılabilir.

9.3.7 İşaretleme/mühürleme ilk teknik kontrolden yarış haftasının sonuna kadar bozulmadan kalmalıdır. Teknik kontrol görevlileri herhangi bir zamanda işaretlemeyi/mühürleri kontrol edebilir ve yarış haftasının sonunda uygunluklarını kontrol etmek için parçaları sökebilir.

9.4 MÜHÜRLÜ PARÇALARIN DEĞİŞTİRİLMESİ

Yarışın ilk Teknik Kontrolünden sonra herhangi mühürlü parçanın değiştirilmesi için yarışmacı parçayı değiştirmeden teknik@tosfed.org.tr e-posta adresine yazılı bildirimde bulunmalıdır.

10. OTOMOBİLDEKİ DİĞER PARÇALAR

Bu bölümdeki tüm detaylar için FIA J Eki Kuralları geçerlidir.

10.1 AKÜ

Akü emniyetli şekilde bağlanmış olup, artı (+) kutup başı izole edilmiş olacaktır. Akü orijinal yerinden sürücü kabini içine taşınmış ise kuru tip olmak zorundadır.

10.2 YANGIN SÖNDÜRÜCÜLER

Ulusal yarışmalar için geçerli olmak üzere kullanılacak manuel yangın söndürücüler, TOSFED 2024 Ek Düzenlemeler Madde 4'te belirtilmiştir. Homologe otomatik yangın söndürücü sistemine sahip olan otomobillerde, manuel yangın söndürücü aranmaz.

10.3 BENZİN DEPOSU

FT3 tipi benzin deposu tüm Ulusal yarışmalar için isteğe bağlı olarak kullanılabilir. 5 yıllık kullanım süresi dolan FT3 yakıt deposunu kullanım tarihinden itibaren 3 yıllık süre içinde kalmak şartı ile 2024 sezonu sonuna kadar kullanılabilir.

10.4 ÖN VE YAN CAMLAR

Yarışmalara katılacak tüm otomobillerde lamine ön cam mecburidir. Yan camlarda güvenlik filmi de mecburidir. Güvenlik filmi karayolları talimatlarına uyduğu sürece aynı tip olabilir.

10.5 KOLTUKLAR

Koltuklar değiştirildiği takdirde koltuk bağlantıları 3 mm çelik veya 5 mm hafif alaşımli metalden olmalıdır. Koltuklar en az dört noktadan, asgari 8 mm. civatalarla sabitlenmiş olacaktır. Bu bağlantılar tabana sabitlendiğinde alttan en az 40 cm2 lik saclarla takviye edilmelidirler. Somunlar emniyete alınmalıdır. Bu kurala uymayan veya emniyetsiz bulunan koltuklara sahip otomobillere start verilmez. Kullanılabilecek koltuk ve emniyet kemerleri (**min. 3 inç genişliğinde**) için 2024 TOSFED Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 5'e bakınız.

10.6 ROLLAGE

10.6.1 Otomobillerdeki rollage'ler orijinal FIA onaylı veya TOSFED Teknik Kurulu onaylı olacaktır.

10.6.2 TOSFED Teknik Kurulu tarafından verilecek rollage onay belgesinin Ulusal yarışmalarda teknik kontrol sırasında ibraz edilmesi zorunludur.

10.6.3 Rollage'i FIA J ekine uygun olmayan veya TOSFED onayı bulunmayan otomobillere start verilmez.

10.6.4 FIA tarafından homologe edilmiş olanlar haricinde; ana rollbar için 45 mm, diğer bağlantılar için asgari 38 mm çapında soğuk çelik çekme borular kullanılmalıdır.

10.6.5 Ön, ana ve yan rollbar ayakları 120 cm² satıhta, arka rollbar ayakları 60 cm² olacaktır. Bu saçlar en az 3 mm kalınlıkta olacak ve önde asgari üç, arkada asgari ikişer cıvata ile tutturulacaklardır. Cıvata kalitesi 8.8, asgari çap 8 mm olacaktır. Somunlar kilitli tip olmalıdır.

10.6.6 Ön tabloyu bozmamak maksadıyla kavis verilmiş rollage'ler kabul edilemezler. Tek büküm noktasına 30 derecelik açıyla izin verilmiştir.

10.7 KAPUT MANDALLARI

Tüm kategorilerde ön ve arka kaput mandalları zorunludur. Arka kaput kilitleri mutlaka dışarıdan anahtarsız açılabilir nitelikte olmalıdır.

10.8 İÇ MEKÂN

Yarış otomobillerinin iç mekânı, pilot için tehlike arz edebilecek sivri ve keskin malzemelerden arındırılmış olmalıdır. Tüm ekipler, araç içerisinde sabitlenmiş olarak çekme halatı (çekme halatı tekstil ürün olacaktır, uzunluğu min. 4 mt max. 5 mt. olacaktır), üçgen reflektör ve ilk yardım çantası bulundurmak zorundadırlar.

10.9 ELEKTRİK ANA ŞALTERİ

Araçların sol ön tarafında bulunması gereken elektrik ana şalteri Tırmanma yarışlarında mecburidir. Bu şalterler, FIA J Eki Md. 253 / 13'e uygun olmalıdır.

10.10 ÇEKME KANCASI

Bütün otomobillerde önde ve arkada bulunmalı ve gözükecek bir şekilde sarı, kırmızı veya portakal renkte boyanmış olmalıdır.

10.11 TAMPONLAR

Tüm araçlarda ön ve arka tamponlar takılı olmak zorundadır. Orijinal şeklini korumak kaydı ile yarışlarda fiber olarak kullanılabilirler.

10.12 YARIŞ PARKURUNDA GÜRÜLTÜ SEVİYESİ

Güvenlik sebebiyle, sadece parkurda egzoz susturucusunun by-pass edilmesi önerilir. Ancak bunun için egzoz gazı çıkışının FIA J ekine uygun olması veya katalitik konvertör takılı olan otomobiller için gazın bu katalitik konvertörden geçmesi gerekir. Normal etaplardaki gürültü seviyesi her zaman FIA J Eki'ne uygun olmalıdır.

STANDART DOKÜMANLAR VE TOSFED VİZESİ

11. STANDART TOSFED DOKÜMANLARI

11.1 GENEL

Organizatör, aşağıdaki dokümanların tamamını yayımlamak zorundadır:

- Ek Kurallar (elektronik ortam ve basılı opsiyonel)
- Bültenler (elektronik ortam ve basılı)
- Yarışma Programı (elektronik ortam ve basılı)
- Kayıt Formu (elektronik ortam ve basılı)
- Kayıt Listesi (elektronik ortam ve basılı)
- Start Listeleri, Neticeler (elektronik ortam ve basılı)
- Parkur Güvenlik Krokisi (elektronik ortam ve basılı)
- Zaman Karnesi (Basılı)

Geçici ve Resmî neticeler, kategori sonuçları, bültenler ve kararlar gibi resmî belgeler dijital ve/veya fiziki Resmî ilan Panosunda, yayımlanma zamanı ile yayımlanmalıdır. Elektronik ortamda yayınlanan dokümanlar, bir kez yayımlandıktan sonra, ancak tüm yarışmacı ve görevlilerin bilgilendirilmesi ve değişikliklerin açıkça belirtilmesi şartıyla değiştirilebilir. Yayımlanmadan önce TOSFED 'in onayı gereken dokümanlar, TOSFED onayı olmadan değiştirilemez.

11.2 ZAMAN KARNELERİ

11.2.1 Her ekip

- Kendi zaman karnesinden,
- Kontrol noktalarında bu zaman karnesini ibraz etmekten,
- Zaman Karnesine doğru kaydı yapıldığını kontrol etmekten sorumludur.

11.2.2 "Yarışmacı kullanımı" kısımları hariç, karneye zamanları işleme yetkisi olan tek kişi, ilgili gözetmenlerdir.

11.2.3 Herhangi bir zaman kontrol noktasında işlenen zamanın ve/veya imzanın eksikliği veya karnenin herhangi bir zaman kontrol noktasında ibraz edilemediğinin tespiti halinde, ilgili ekip o noktada yarış dışı olmuş sayılır. Bu bilgi Yarışma Direktörü tarafından kısım sonunda ilgili yarışmacıya bildirilir.

11.2.4 Ekibin zaman karnesi ile resmî dokümanlar arasında bir fark olduğunun tespit edilmesi halinde Yarışma Direktörü tarafından nihai karar verilir.

12. TOSFED ONAYININ (VİZESİNİN) VERİLMESİ

i) TOSFED geçerli organizatör lisansına sahip kulüpler, 2024 Yarışma Genel Kuralları BÖLÜM VI'deki asgari müddetlere uyarak, düzenleyecekleri yarışmaların yarışma ek kurallarını TOSFED tarafından öngörülen örneğe uygun olarak TOSFED'e yollar.

ii) Organizatör, TOSFED vizesi için başvurusu esnasında; yarışma programını, parkur güvenlik krokisi ile onaylatacaktır.

iii) Bu dokümanlar ve bilgiler TOSFED tarafından değerlendirilir ve yarışın vizesi bir onay numarasıyla verilir.

iv) Asgari Müddetlere uymayan organizatörlere TOSFED tarafından 2024 Yarışma Genel Kuralları Madde 62 d bendinde yazılı ceza uygulanacaktır.

SİGORTA

13. SİGORTA POLİÇESİ

13.1 SİGORTA POLİÇESİNİN TANIMI

Organizatör yarış için yaptırdığı poliçenin detaylarını ek kurallarda belirtmelidir. Poliçe kapsamında yarışmacılar, TOSFED ve Tırmanma görevlilerinin ibareleri geçmelidir. Kapsam altına alınan riskler ve teminatlar açıklanmalıdır. Teminat bedeli TOSFED 'in her yıl belirlediği limitlerin altında olamaz.

13.2 ÜÇÜNCÜ ŞAHISLARA KARŞI SİGORTA

13.2.1 Kayıt ücretlerine ek olarak ödenecek sigorta primiyle, yarışmacıların üçüncü şahıslara karşı oluşabilecek maddi sorumluluklarının tamamı kapsanmalıdır.

13.2.2 Üçüncü şahıslara karşı yapılan bu sigorta, yarışmaya katılan herhangi bir yarışmacı, tüzel kişilik veya kişinin yaptırdığı münferit sigorta poliçesini etkisiz kılmamalıdır.

13.2.3 Sigorta poliçeleri resmi antrenman sürüşü ile başlayacak, yarışmanın bitiminde veya yarışmacının yarışı kesin olarak terk etmesi ya da yarıştan ihraç edilmesi ile sona erecektir.

13.3 KAPSAM DIŞI DURUMLAR

Her ne kadar organizatör tarafından verilen araç plakalarını taşıyıcılar dahi, servis araçları ve bu araçların ekipleri, yarışmaya katılan araçlar olarak görülmez ve bu nedenle yarışma sigortası tarafından koruma altına alınmazlar. Yarışmaya katılan sürücüler, birbirlerine karşı üçüncü şahıs değildirler.

KAYITLAR

14. KAYIT PROSEDÜRÜ

14.1 GENEL

Kayıtlar FIA Uluslararası Spor Kodunun 3.8 ile 3.20 maddeleri arasındaki bölüme uygun olarak yapılmalıdır.

14.2 KAYIT FORMLARININ ULAŞTIRILMASI (KAYIT BAŞVURUSU)

Bir tırmanma yarışına katılmak isteyen TOSFED Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesine sahip bir yarışmacı, (özellikle servis alanı ve teknik kontrol ile ilgili yetkili kişiyi de belirterek) eksiksiz doldurduğu kayıt formunu ve kayıt bedelinin yatırıldığına dair dekontları en geç organizatörün açıkladığı 'Kayıtların Kapanma Tarihi'ne kadar yarışma sekreteryasına ulaştırılmalıdır. Elektronik başvuru (internet üzerinden) veya faksla yapılması kabul edilebilir.

Kayıt formunun faksla veya e-posta ile gönderilmesi veya elektronik olarak yapılması halinde, formun orijinali idari kontrolde ibraz edilmelidir. Geçerli TOSFED Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesinin bir kopyası da kayıt formu ile yollanmalıdır.

14.3 KAYIT FORMUNDAKİ DEĞİŞİKLİKLER

Yarışmacılar kayıt formlarında belirttikleri otomobillerini, teknik kontrole kadar, aynı kategoride olmak şartıyla, başka bir otomobille değiştirebilirler.

14.4 ASN İZİNLERİ

Yabancı yarışmacılar, pilotlar için FIA Uluslararası Spor Kodunun 3.9.4 uyarınca bağlı oldukları ASN izni belgesini sunmalıdır.

14.5 YARIŞMACI VE SÜRÜCÜ DEĞİŞTİRİLMESİ

14.5.1 Kayıtların kapanmasından sonra aşağıdakilerle uygun olarak, sürücü ;

- Organizatörün onayı ile idari kontrol öncesinde
- Komiserler kurulunun kararı ile bu kontrollerin başlamasından sonra start listesinin ilanına kadar değiştirilebilir.

14.5.2 Kayıtlar kapandıktan sonra yarışmacının değiştirilmesine sadece TOSFED izin verebilir.

14.6 YARIŞMACININ VE EKİP ÜYELERİNİN SORUMLULUKLARI

Kayıt formunu imzalayan yarışmacılar, kayıt yaptıranlar ve bütün ekip mensupları, Uluslararası Spor Kodu ve Eklerine, TOSFED Yarışma Genel Kurallarına, TOSFED Yarışma Ek Düzenlemelerine, işbu kurallara ve ek kuralların tüm hükümlerine uymayı kabul ve taahhüt etmiş olurlar.

15. KAYITLARIN KAPANIŞ TARİHİ

Organizatör kayıt listesini TOSFED Yarışma Genel Kuralları Bölüm VI- Asgari Müddetler uyarınca asgari müddetlere uygun olarak ilan etmek ve bir kopyasını TOSFED' e faks ve e-posta ile göndermek zorundadır.

İstisnai olarak TOSFED daha geç yapılan kayıtları onaylayabilir.

16. KAYIT ÜCRETLERİ

16.1 KAYIT FORMUNUN KABULÜ

Kayıt başvurusu, sadece kayıt ücretinin tamamı yatırıldığına dair verilen onay ile kabul edilir.

16.2 KAYIT ÜCRETLERİNİN İADESİ

Kayıt ücretleri aşağıdaki durumlarda tam olarak iade edilir:

- Kaydı kabul edilmeyen yarışmacı adaylarına,
- Yarışma herhangi bir nedenle yapılmazsa.

16.3 KAYIT ÜCRETLERİNİN KISMİ İADESİ

• Yarışmaya kayıt yaptıran, kayıtların kapanma tarihinden önce kaydını geri çeken yarışmacılara, kayıt ücretinin yarısı iade edilir.

• İlk teknik kontrole girip geçemeyen veya teknik kontrolde ya da sonrasında çekilme kararı alan yarışmacılara kayıt ücreti iadesi yapılmaz.

17. KATEGORİLER

17.1 DEKLARE EDİLEN KATEGORİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ

Teknik kontrolde bir otomobilin kayıt formunda beyan edilen kategoriye uygun olmadığı tespit edilirse bu otomobil Teknik Kontrol Sorumlusunun tavsiyesi üzerine Komiserler tarafından ait olduğu kategoriye transfer edilir.

OTOMOBİLLERİN TANIMLANMASI

18. YARIŞMA NUMARALARI

18.1 GENEL

18.1.1 Yarışma Numaraları

Sürücülerin yarışma numaraları, sezon boyunca sabit olacak ve kategorilere göre aşağıdaki şekilde olacaktır.

- Kategori 1: 11 – 30
- Kategori 2: 31 – 50
- Kategori 3: 51 – 70
- Kategori 4: 71 – 90
- Kategori 5: 101 – 120

18.1.2 Her kategorinin ilk numarası (11 – 31 – 51- 71 - 101), ilgili kategoride bir önceki sezon şampiyon olmuş sürücüye verilecektir.

18.1.3 Söz konusu sürücü içinde bulunulan sezonda yarışmaya bile, bu numaralar başka sürücüye verilemez.

18.1.4 Organizatörler her ekibe, teknik kontrolden önce otomobillerin belirtilen yerlerine yapıştırılması gereken, aşağıda tanımlanan numara ve plakaları verecektir.

18.1.5 Bu tanımlama içindeki tüm reklamlar mecburidir ve yarışmacılar veya kayıt yaptırılan tarafından reddedilemez. Yarış plakaları ve organizasyon reklam etiketleri üzerinde modifikasyon yapılamaz.

18.1.6 Bu tanımlama içindeki tüm yarışma numaraları ve plakaların eksikliği Yarışma Direktörü tarafından cezalandırılır;

• Her eksik veya yanlış yere yapıştırılan yarış plakası için **4.500,00 (Bin Dokuz Yüz Seksen Türk lirası) ₺**,

• Yanlış yapıştırılan veya yarış esnasında sökülen ve takılmayan organizatör sponsor etiketlerinin her biri için **4.500,00 (Bin Dokuz Yüz Seksen Türk lirası) ₺**,

• Yarışma plakasının kısmen dahi olsa aracın trafik plakasını örtmesi durumunda **3.500,00 (Bin Beş Yüz Kırk Türk lirası) ₺**,

• Her eksik yarışma numarası için **3.500,00 (Bin Beş Yüz Kırk Türk lirası) ₺**,

• Sürücü isimlerinin veya ulusal bayraklarının eksikliği için **2.500,00 (Sekiz Yüz Seksen Türk lirası) ₺** para cezası verilir.

18.1.7 Tüm otomobiller resmi trafik plakalarını (veya plakalarını belirten bir etiketi) ön ve arka plakalıkta görünür biçimde taşımak zorundadırlar. Aksi Komiserler Kurulu tarafından cezalandırılacaktır.

18.2 KAPI PLAKALARI

18.2.1 İki adet 67 cm. genişliğinde, 17 cm. yüksekliğinde, etrafında 1 cm. kalınlığında beyaz çerçeve bulunan kapı plakası. Bu plakanın her birinde, her zaman otomobile göre ön tarafta olacak şekilde mat siyah yarışma numarası kutusu bulunacaktır. Yarışma numaraları yazı karakteri floresan sarı (PMS 803) renkte, 14 cm. yüksekliğinde ve 2 cm. kalınlığında olmalıdır. Bu kapı plakasının kalan kısmı, organizatörün kullanımına aittir.

18.2.2 Her kapı plakası yatay olarak ve numara önde olacak şekilde, otomobilin ön kapısının ön tarafına yapıştırılacaktır. Plakanın üst kenarı, camın alt hizasına 7 ila 10 cm. arasında olmalıdır.

18.2.3 Kapı plakasının 10 cm. civarına, otomobilin genel renk şeması dışında herhangi bir işaret yerleştirilemez.

18.3 ARKA CAM

• Maximum 30 cm. genişliğinde ve 10 cm. yüksekliğinde bir arka cam plakası, arka camın ortasında üst kenara yapıştırılmalıdır.

• 15 x 15 cm.'lik net okunabilecek bir arka plan üzerindeki 14 cm. yüksekliğinde floresan turuncu (PMS 804) renkli yarışma numarasını içermelidir. Bu numara yansıtıcı olabilir ve arka taraftan bakıldığında sağ üst köşede göz hizasında görülebilir olması gerekir.

Otomobilin arka camında bu tanımlı numara ve plakalar dışında hiçbir görsel, yazı, resim vb. gibi şeyler bulunmayacaktır. Teknik Kontrol sırasında tespit edilen görseller söktürülecektir.

18.4 YAN CAMLAR

• Arka yan camların her biri için, 20 cm. yüksekliğinde, 25 mm. kalınlığında floresan turuncu (PMS 804) renkte iki adet yarışma numarası olacaktır. Bu numaralar yansıtıcı olabilir ve arka yan camlara, sürücü isminin yanına yapıştırılacaktır.

18.5 ÖN PLAKA

Kaputa 43 cm. genişliğinde 21,5 cm. yüksekliğinde bir dikdörtgen içine sığacak ve yarışma numarası ile yarışın tam adını içerecek bir plaka yapıştırılacaktır.

19. SÜRÜCÜ İSİMLERİ

19.1 ARKA YAN CAMLAR

• Beyaz Helvetica Font ile yazılmış, ismin sadece baş harfi (büyük harf ile) ve Soyadının tamamı (baş harfi büyük diğer harfleri küçük), 6 cm. yüksekliğinde 1 cm kalınlığında sürücü İ. Soyadı, lisans/sportif belge aldığı ASN'nin ulusal bayrağıyla birlikte her iki tarafındaki yan arka camlarda, yarışma numarasının yanında yer alması zorunludur.

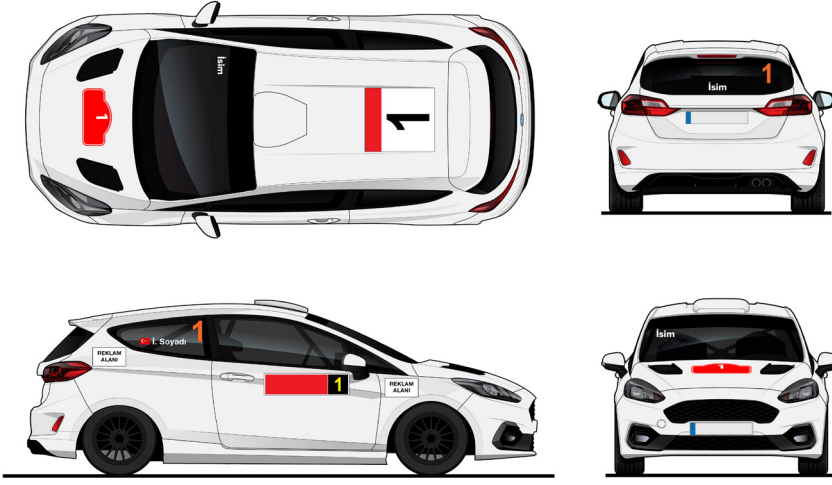
Farklı disiplinlerde yarışan otomobillerde diğer yarışlardan kalan başka sürücü ya da yardımcı sürücü isimleri Teknik Kontrol öncesi temizlenmelidir. Aksi Teknik Kontrol sırasında tespit edilirse diğer isimler temizletilecektir.

19.2 ARKA CAM

• Beyaz Helvetica Font ile yazılmış, baş harfi büyük diğer harfleri küçük 6 cm. yüksekliğinde 1 cm kalınlığında sürücü ismi arka camın ortasında alt kenara yapıştırılmalıdır.

19.3 ÖN CAM

• Beyaz Helvetica Font ile yazılmış, baş harfi büyük diğer harfleri küçük 10 cm. yüksekliğinde 1,5 cm kalınlığında sürücü ismi ön camın sağ üst kenara yapıştırılmalıdır.



20. REKLAMLAR

20.1 REKLAM SINIRLAMALARI

20.1.1 Yarışmacılar otomobillerinin üzerinde her türlü reklamı,

- Ulusal kanunlara ve TOSFED Yarışma Genel Kuralları Madde 46'ya uygun olarak,
- Hakaret oluşturmayacak şekilde,
- Politik veya dini nitelik olmayan,
- Yarışma numaraları ile ilgili maddelere uygun şekilde,
- Ekibin camlardan görüşlerini engellemeyecek biçimde taşıyabilirler.

20.1.2 Organizatörün zorunlu reklamlarının içeriği ek kurallarda açıklıkla belirtilmeli veya en geç kayıtların kapanmasından önce resmi bir bültenle ilan edilmelidir.

20.2 ORGANİZATÖRÜN İHTİYARİ REKLAMLARI

20.2.1 Organizatörler tarafından teklif edilecek diğer reklamlar ihtiyaridir. Bu reklamların reddedilmesi durumunda ihtiyari reklamların kabulü halinde normal kayıt bedelinin iki katından daha yüksek bir bedel talep edilemez.

20.2.2 Yarışmacıların, bir otomobil markası, lastik, yakıt ve yağ reklamlarını taşımayı reddetmesi halinde, ek bir kayıt bedeli talep edilemez.

20.2.3 Organizatörün ihtiyari reklamlarını kabul eden yarışmacılar, ek kurallarda reklamlarla ilgili olarak belirtilen alanları bu reklamlara ayrılmalı ve boş bırakmalıdırlar. Reklamlar üzerinde modifikasyon yapılamaz.

20.2.4 Organizatörün ihtiyari reklamları, ek kurallarda açıkça belirtilmelidir. İhtiyari reklamların ek bülten ile bildirilmesi halinde, yarışmacının reklamları ile zit bir durum ortaya çıkarsa, yarışmacı ilave bir ücret ödmeden bu reklamları reddedebilir.

20.3 ŞAMPİYONALARIN TANIMLANMASI VE REKLAMLARI

20.3.1 Şampiyonanın organizatörü (TOSFED) ek reklam haklarına sahiptir. Aşağıda tanımlanan alanlar, Şampiyona organizatörüne, Şampiyonanın tanımlanması ve reklam uygulaması için ayrılmıştır:

- Yürürlükteki trafik kanunlarına uygun olmak kaydı ile, ön camın üst kısmında yarışmacılar için ayrılan mevcut 15 cm yüksekliğindeki bandın altında, yine 15 cm yüksekliğinde ve tüm ön cam genişliğinde bir boşluk.
- 6 cm yüksekliğinde 67 cm genişliğinde Madde 18.2.1 de tanımlanan kapı plakalarının altındaki alan.
- (Eğer varsa) Şampiyona organizatörünün araç içi kamerasının kadrainda, 10 cm yüksekliğinde 20 cm genişliğinde otomobilin iç ön göğsünde bir alan.

20.3.2 Şampiyona tanımlaması içindeki herhangi bir reklam Madde 20.1'e uygun olmalıdır.

İDARİ KONTROL VE TEKNİK KONTROL

21. İDARİ KONTROL

21.1 DOKÜMANTASYON

İdari Kontrol sırasında dağıtılacak tüm dokümanlardan, Takımlara ayrıca ikişer kopya hazırlanarak verilir.

21.2 İDARİ KONTROL

21.2.1 İdari kontrol, teknik kontrol öncesinde antrenman ile çıkışmayan saatlerde yapılmalıdır. Yarışmacılar İdari Kontrolde programda belirtilen saate göre gelmelidir. Gecikme cezası ayrıca Yarışma Ek Kurallarında belirtilir.

21.2.2 İdari kontrolde yarışmacılardan istenecek belgeler

- Kayıt Formunun eksiksiz doldurulmuş ıslak imzalı kopyası,
- Gençlik ve Spor İl/İlçe Müdürlükleri tarafından alınan Sporcu Lisansları,

- Federasyondan alınan, Takım Lisansı ve Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesi,

- Ehliyetlerin aslı,

- Kayıt bedeli dekont veya makbuzu,

- Yarış otomobilinin ruhsatı veya ATA karnesi / Gümrük izin belgesi,

- Aracın sigortası, (Pist araçlarında mecburi değildir)

- Eğer araç sahibi bir başkası ise araç sahibinden alınacak olan feragatname

Organizatör bunların dışında başka belgeleri de kontrol etmek isterse bunlar ek kurallarda belirtilmelidir.

21.2.3 İdari kontrolde, haberleşmede ve bültenler imza karşılığı, yarışma numara ve plakaları, kayıt listesi ve ek kurallarda belirtilen tüm dokümantasyon ve varsa ihtiyari reklamlar dağıtılmalıdır. Sürücüler parkura tüm yarışma numaraları ve ihtiyari reklamlar takılmış olarak çıkarlar.

21.2.4 Yarışmacılar, idari kontrolde otomobillerinin kategorilerinin yanı sıra hangi gruptan olduklarını beyan etmek zorundadır. (Örneğin; Pist Maxi Grup gibi)

21.2.5 Bireysel Kayıt yaptıran yarışmacılar idari kontrollerini yetkilendirme yolu ile yaptıramazlar. Bu durum hemen yarışma direktörü tarafından Komiserlere bildirilir.

21.2.6 Takım Lisansına sahip yarışmacılar idari kontrole yetkili takım temsilcisini yollayabilir ve organizatör ile görüşüp randevu olarak idari kontrol süresi içerisinde yaptırabilirler.

21.2.7 Yarışmacı Takım Lisansına sahip olması durumunda, takım temsilcisine sezon başında yazılı yetki belgesi verilmesi mecburidir. Bu belge hem TOSFED lisans departmanına verilecek hem de organizatör kulübün yetkilisi tarafından istendiğinde ibraz edilecektir. Aksi takdirde yapılan itiraz ve yorumlar dikkate alınmayacaktır.

22. TEKNİK KONTROL (YARIŞMANIN SPORTİF BÖLÜMÜNDEN ÖNCE)

22.1 GENEL

22.1.1 Bir otomobili Teknik Kontrole sokmak, kesin bir "Uygunluk Beyanı" olarak kabul edilir.

22.1.2 Teknik kontrol, serbest antrenmanlardan önce, Yarışma Ek Kuralları Program kısmında detayları verilen yerde ve kategorilere ayrılan zaman dilimleri içerisinde yapılmalıdır.

Programda belirtilen zamanlarından sonra Teknik Kontrole gelen yarışmacılar, Komiserlerin takdirine bağlı olarak ihraca varan cezalar ile cezalandırılırlar. Ancak, yarışmacı geç kalmasının mücbir sebepten kaynaklandığını kanıtlayabilirse, Komiserler otomobilin Teknik Kontrolüne izin verebilir.

22.1.3 Aksi ek kurallarda belirtilmediği sürece, otomobiller teknik kontrole bir temsilci tarafından getirilebilir.

i) Yetkilendirilen bu temsilci dokümantasyon esnasında, yarışmacı tarafından yazılı olarak organizatöre bildirilmelidir. Aynı bilgi, kayıt formu üzerinde de belirtilmelidir. Bu belge, organizatör tarafından TOSFED Teknik Sorumlusuna verilmelidir.

ii) Söz konusu belge teknik kontrol sırasında da sorulacaktır. Yetki belgesi yoksa sürücüler tarafından teknik kontrole getirilmemiş olan araçlar, teknik kontrol sorumlusu tarafından yarışma direktörüne bildirilir ve ilgili sürücüye bir kayıt ücreti kadar para cezası verilir.

iii) Bu para cezasının ödenmesinin ardından teknik kontrole kabul edilmeyen araç, sürücüsü ile en geç Antrenman Start Listesi açıklanmadan 30 dakika öncesine kadar teknik kontrole alınabilir. Bu durum Komiserler Kuruluna ayrıca rapor edilir.

iv) Ancak, organizatörler, teknik kontrolü, ekipleri ve otomobilleri seyircilere tanıtmak için bir fırsat olarak da kullanılabilir. Bu durumda tüm ekip üyeleri, ek kurallarda yer alan veya organizatör tarafından yayınlanan bir bülten ile ilan edilen zaman çizelgesi içinde, teknik kontrole katılmak zorundadır.

22.1.4 Teknik Kontrolde geçmeyen hiçbir otomobil bir yarışmaya katılamaz. Yürürlükteki FIA Güvenlik düzenlemelerine (FIA J Eki) uymadığı sürece hiçbir aracın yarışmasına izin verilmeyecektir.

Teknik kontrol sonrasında bir otomobilin teknik kurallara uymadığı tespit edilirse, komiserler kurulu ekipleri, otomobillerini uygun duruma getirmeleri için ek süre tanıyabilir

22.1.5 Tirmanma yarışmalarına katılacak tüm N ve A grubu otomobillere sahip yarışmacılar homologasyon fişlerini orijinal veya fotokopi olarak Teknik Kontrol esnasında ibraz etmek mecburiyetindedirler. TOSFED onaysız fotokopi homologasyon fişleri orijinal olarak kabul edilmezler.

22.1.6 Homologasyonu olmayan otomobil sınıfında 2024 Grup H Teknik Kuralları 1.2'ye göre yarışan sürücüler TOSFED tarafından onaylı Teknik pasaportlarının orijinalini Teknik Kontrol esnasında ibraz etmek mecburiyetindedirler.

22.1.7 Teknik kontrol görevlileri, şasi, şanzıman ve motor bloklarını işaretleyecektir.

22.1.8 Yarışma numaraları, plakaları ve ihtiyari reklam çıkartmaları Teknik Kontrol sırasında, iş bu kurallar kitabında tanımlandığı şekilde otomobil üzerindeki yerlerine takılmış olmalıdır. Aksi halde otomobilin Teknik Kontrolü yapılmayacaktır.

22.1.9 Sürücü Kıyafetleri

- Teknik kontrol esnasında, yarışmacılar alev dayanıklı tüm kıyafetlerini (tulum, balaklava, ayakkabı ve eldiven), kasklarını ve varsa onaylı baş ve boyun destek sistemlerini (HANS)'larını beraberinde getirmelidir. Bu ekipmanların FIA L Eki 3ncü Bölüm ile uygunluğu kontrol edilecektir.

- Yarışmacı kıyafetleri için 2024 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 5'e bakınız.

- Sürücüler resmi antrenmanlar ve yarışma süresince yarışma kıyafetlerini giymek mecburiyetindedir.

22.1.10 Tüm sürücülerin HANS sistemi kullanması tavsiye edilir.

22.2 TARTI İŞLEMLERİ VE MİNİMUM AĞIRLIK

i) Tüm kategorilerde benzinli turbo araçlar için silindir hacmi 1.7 katsayı ile çarpılarak hesaplanacaktır. Dizel turbo araçlarda ise silindir hacmi 1.5 katsayı ile çarpılarak hesaplanacaktır.

ii) Araçlarda motor hacimlerine göre ağırlık için FIA J ekinde belirtilen "Madde 255, Madde 4.1 Diğer Yarışmalar" listesi geçerlidir.

0	cm ³ 'den 1000 cm ³ 'e kadar	670 kg
1001	cm ³ 'den 1400 cm ³ 'e kadar	760 kg
1401	cm ³ 'den 1600 cm ³ 'e kadar	850 kg
1601	cm ³ 'den 2000 cm ³ 'e kadar	930 kg
2001	cm ³ 'den 2500 cm ³ 'e kadar	1030 kg
2501	cm ³ 'den 3000 cm ³ 'e kadar	1110 kg
3001	cm ³ 'den 3500 cm ³ 'e kadar	1200 kg
3501	cm ³ 'den 4000 cm ³ 'e kadar	1280 kg
4001	cm ³ 'den 4500 cm ³ 'e kadar	1370 kg

iii) Tüm araçların ağırlıkları, yarışmanın yapıldığı hafta sonu boyunca herhangi bir anda, seansların (antrenman, sıralama, yarış) öncesi ve sonrasında, yetkili teknik kontrol görevlileri tarafından kontrol edilebilir.

iv) Yalnızca Teknik kontrol görevlileri ve sorumlular tartı alanına girebilirler. Sorumlular tarafından izin verilmedikçe tartıya alınan araca hiçbir işlem ve müdahale yapılamaz.

v) Ağırlık ölçümleri elektronik tartı cihazları ile yapılacaktır.

vi) Hiçbir malzeme ya da katı, sıvı veya gaz halinde hiçbir madde, tartı için seçilen veya yarış tamamlanmış olan veya tartı işlemi yapılmakta olan bir araca eklenemez ya da araçtan alınmaz.

Şayet bir aracın ağırlığı ölçülmüş ve Madde 22.2 ii)'de belirtilen değerlerden daha hafif çıkmışsa ve bu ağırlık eksikliği, fors majör sayılabilen ya da bir kaza durumunda araçtan eksilen bir parçadan kaynaklanmıyorsa; araç ve sürücüsü katılmış olduğu son seanstan ihraç edilir.

23. YARIŞMA SIRASINDA TEKNİK KONTROL

23.1 EK KONTROLLER

i) Otomobilin teknik kontrolleri, ağırlıkları ve ekibin güvenlik ekipmanları ile kıyafetleri yarışma sırasında antrenmanda dâhil olmak üzere, her an kontrol edilebilir.

ii) Teknik Kontrolde geçtikten sonra güvenliğini etkileyecek ya da uygunluğu şüphe uyandıracak şekilde sökülün, üzerinde değişiklik yapılan veya tamir edilen ya da benzer sonuçları olan bir kazaya karışan herhangi bir otomobil yeniden Teknik Kontrol Onayına tabidir. Uygun görülmeyen araçların yarışmaya devam etmesine izin verilmeyecektir.

iii) Yarışma Direktörü, kazaya karışan herhangi bir aracın durdurulmasını ve kontrol edilmesini isteyebilir.

23.2 EKİPLERİN SORUMLULUĞU

23.2.1 Yarışmacılar, otomobillerinin teknik yönden uygunluğunu tüm yarış boyunca sağlamaktan sorumludurlar.

23.2.2 Tanımlama için yapılan işaretlerin (mühürlerin) takılması halinde; bu işaretlerin takıldıkları yerlerinde yarışma sonuna kadar korunması, sadece ekibin sorumluluğundadır. İşaretlerin kaybı eksikliği durumunda konu komiserlere rapor edilir.

23.2.3 Ayrıca kontrol sırasında çıkarılan bütün parçaların tekrar yerlerine doğru şekilde takılmalarının sorumluluğu ekiplere aittir.

23.2.4 Tespit edilen uygunsuzluklar veya hileler veya kontrol işaretleri eksiklikleri veya ibraz edilen orijinalinden farklı olması durumunda, konu komiserlere rapor edilir.

24. FİNİŞ KAPALI PARKI VE TEKNİK KONTROL

24.1 KAPALI PARK

24.1.1 Yarışmayı tamamlayan araçlar finişten sonra itiraz süresinin sonuna (neticelerin kesinleşmesine) kadar kapalı parka alınacaklardır.

24.1.2 Sürücüler araçlarını kapalı park sahasına bıraktıktan sonra bu sahayı hemen terk edecekler ve ekipten hiç kimse herhangi bir nedenle tekrar içeriye giremeyecektir.

24.1.3 Kapalı parka erken giriş serbesttir.

24.1.4 Kapalı park kurallarının ihlali, yarışmadan ihraç ile sonuçlanır.

24.1.5 Neticeler kesinleşmeden finiş kapalı parkının açılması veya açılması için sürücülerden ve/ veya yarışmacılardan imza toplanması yasaktır.

24.2 OTOMOBİLLERİN SEÇİLMESİ

Genel klasmanda dereceye giren araçlardan bir kısmı Komiserler Kurulunun kararı üzerine Yarışma Direktörü tarafından Yarışmacılarla İletişim Sorumlusu aracılığı ile teknik kontrole davet edilir. En az bir Komiserin eşliğinde programda belirtilen saat ve yerde seçilen araçlar son Teknik Kontrolde tabi tutulurlar.

Son teknik kontrol sırasında, otomobilin belli bazı kısımlarının sökülmesi işlemi, Komiserlerin kararı veya itiraz üzerine veya Direktörün tavsiyesi üzerine Komiserlerin onayı ile uygulanabilir.

24.3 HOMOLOGASYON FORMU

Son teknik kontrolde, tüm orijinal FIA veya TOSFED homologasyon formları ve diğer gerekli belgeler, yarışmacı tarafından hazır bulundurulmalıdır.

Orijinal veya TOSFED onaylı fotokopi homologasyon fişini ibraz edemeyen sürücüler otomobilleriyle ilgili olarak itiraza maruz kaldıkları takdirde hak iddia edemezler.

SÜRÜŞ KURALLARI

25. DAVRANIŞ

25.1 GENEL KURALLAR

25.1.1 Ekipler, her zaman sportmençe davranmalıdır.

25.1.2 Otomobiller, kapalı park kurallarına tabi iken (Madde 24.1) sadece sürücü ve görevliler tarafından hareket ettirilebilir. Diğer zamanlarda, otomobil herhangi birisi tarafından el ile itilebilir. Kendi motor gücü ve el ile itme dışında, bir otomobili başka bir şekilde hareket ettirmek yasaktır.

25.1.3 Gösteri sürüşü sadece ek kurallarda özel olarak izin verildiyse yapılabilir. Sürücüler, start veya finişte hiçbir şekilde "DOUGHNUT" yapamaz (Otomobili kendi eksenine etrafında döndüremezler). Yapılması durumunda, bu durum tehlikeli sürüş olarak değerlendirilir ve Komiserler Kurulu ilgili yarışmacıya kayıt parasının 5 (beş) katından az olmamak üzere para cezası ya da ihraç dâhil ceza verir.

25.1.4 Ancak organizatör tarafından yarışma öncesinden gerekli güvenlik önlemleri alınması şartıyla, TOSFED onayına istinaden izin verilebilir.

25.1.5 Sadece otomobili döndürmek için zorunlu olan haller dışında, ekipler sadece parkurun akış yönünde otomobil kullanılabilir. Bu hususlarda yapılacak ihlaller, ihraça kadar ceza verebilecek olan Komiserler Kuruluna rapor edilir.

YOL KEŞFİ VE ANTRENMAN

26. YOL KEŞFİ VE ANTRENMAN

26.1 YOL KEŞFİ

26.1.1 Yarışma öncesi, yol keşfi çıkışlarında yarış araçlarının kullanımı yasaktır. Yol keşfinde azami hız limiti 70 km/s olacaktır. Hız limitini aştığı tespit edilen sürücülere, Komiserler Kurulu tarafından para cezası verilir.

26.1.2 Yol keşfinde kullanılacak otomobiller, FIA Bölgesel Ralli Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği Madde 20.1 ve 20.2'ye uygun olacaktır.

26.1.3 Sezon içerisinde yol keşif yasağına uymayan ekipler ilk ihlalin tespitinde **24.000,00 ₺ (Yirmi Dört Bin Türk Lirası)** ceza ödeyecekler, ikinci ihlalde **48.000,00 ₺ (Kırk Sekiz Bin Türk Lirası)** ceza ödeyecekler ve söz konusu yarışa kabul edilmeyle TOSFED' e sevkedilecek, sezondan ihraça kadar ceza alabileceklerdir.

26.1.4 Bu cezalara ek olarak sürücüler, ilk ihlalde dahi, sezon sonu şampiyona genel klasmanından %10 ceza puanı düşürülmesi ile cezalandırılacaklardır.

26.2 ANTRENMAN

26.2.1 Yarış parkuru, program gereği bir gün önce veya tercihen yarışma günü antrenmanlara açık olacaktır ve organizatör tarafından haberleşmeler yapılarak gerekli tüm güvenlik önlemleri alınacaktır.

26.2.2 Antrenmanlar, Organizatörün isteğine bağlı olarak en az 2 (iki) çıkış olarak düzenlenecektir.

26.2.3 Antrenman çıkışlarında da Yarış Çıkışı gibi zaman tutulacaktır. Bu zamanlar her çıkış sonrası yarışmacılara da dağıtılacaktır.

26.2.4 Antrenmana katılmayan sürücüler, kendi kategorilerinin en arkasında sıralanırlar.

26.2.5 Antrenman günü yolun hangi saatlerde organizatör tarafından kapatılacağı Ek Kurallarda açıkça belirtilmelidir.

26.2.6 İlgili yarışmanın parkur ilanından sonra, yarış aracıyla parkurda program dışı antrenman yapılması yasaktır. Bu ihlalin tespiti halinde **44.000,00 ₺ (Kırk Dört Bin Türk Lirası)** para cezası dışında sportif belge iptaline kadar ceza verilebilir.

26.2.7 Resmî Antrenman çıkışlarında sürücü otomobile yolcu alabilecektir. Ancak otomobilin ikinci kişi için gerekli tüm güvenlik tertibatını tam olmalı ve yolcunun FIA L Eki 3ncü Bölüm – Sürücü Ekipmanları kısmına uygun tüm kıyafetleri, kaskları ve ekipmanları tam ve eksiksiz olarak giymiş olmalı ve emniyet kemerleri sıkı şekilde bağlanmış olmalıdır. Aksi halde aracın startına izin verilmez.

Yarışmaya katılmadığı halde Antrenman seanslarında otomobilde bulunan her kişi (yolcu), Organizatör tarafından hazırlanan bir sorumluluk beyanı belgesini (feragatname) imzalamalıdır.

STARTLAR

27. START SEREMONİSİ

Yarışmanın tanıtılmasını sağlamak ve medya ilgisini artırmak için, bir start seremonisi organize edilebilir. Start seremonisinin sıralaması ve start aralıkları, tamamen organizatörün inisiyatifine bırakılmıştır. Start seremonisi programı ve yeri ek kurallarda belirtilmelidir. Bir ekibin yarış otomobili, seremoni startına katılmayacak durumdaysa, bu durumun Komiserler Kuruluna bildirilmesi ve otomobilin gerekli teknik kontrolden geçmesi şartıyla, ekibin yarışın kalan kısmında ve kendilerine verilen start saatinde start almasına izin verilir. Ancak ilgili sürücüler, yarış tulumlarıyla birlikte kendi start saatlerinde, start seremonisine yaya olarak katılmalıdır. (Yarış tulumu mecburidir.)

28. YARIŞMA STARTI

28.1 START ALANI

28.1.1 Start öncesinde organizatörler yarışacak otomobilleri, ek kurallarda detaylı bir şekilde belirtilen kurallar dahilinde, start alanında toplayacaktır.

28.1.2 İlan edilen start listesine göre, starta geç kalan sürücülere, geç kaldıkları dakika başına 5 (beş) saniye zaman cezası verilecektir.

28.1.3 Start Alanında, sürücülerin kendi start zamanlarından iki dakika öncesine kadar, mekaniker yardımıyla lastik değiştirmeleri serbesttir. Ancak bu değişim start zamanını etkilememelidir.

28.1.4 Start almayı reddetme veya starta 15 dakikadan fazla geç kalma ihraç sebebidir.

29. START SIRALAMASI VE ARALIKLARI

29.1 START SIRALAMASI

29.1.1 Antrenman ve Yarış Çıkışlarında, start sıralaması kategorilere göre "Kategori 1-2-3-4-5" şeklinde olacaktır.

29.1.2 Yarış Start sıralaması yarışmacının antrenmanda yaptığı en iyi dereceye göre yapılacaktır.

29.1.3 Start listesi Antrenman çıkışları tamamlandıktan sonra programda belirtildiği üzere ilan edilir. 30 dakikalık itiraz süresi sonunda kesinleşen, her yarışmacının start saatini gösteren "Yarışma Çıkış Start Listesi" yarışmacılara dağıtılır.

29.1.4 Komiserler tarafından açık izin verilmediği sürece, hiçbir yarışmacı kendi kategorisi dışında start alamaz.

29.2 SÜRÜCÜLERİN SIRALAMASININ DEĞİŞTİRİLMESİ

Yarışma Direktörü, güvenlik gerekçesiyle ve Komiserler Kurulunu bilgilendirmek şartıyla, sürücülerin sıralamasını veya start aralıklarını değiştirebilir.

29.3 START ARALIĞI

Otomobillerin arasındaki start zaman aralıkları bir dakika, kategorilerin arasında ise, organizatörün tercihine veya parkurun özelliğine bağlı olarak iki veya üç dakika olacaktır.

KONTROLLER**30. KONTROLLER VE GENEL GEREKSİNİMLER****30.1 KONTROL TABELALARI**

Bütün kontroller, (örnek olarak start noktası, zaman kontrol noktaları, servis çıkışı, teknik kontrol alanı); TOSFED onaylı standart işaretlere, çizimlere ve mesafelere uygun olarak hazırlanacaktır.

30.2 KORUYUCU BARIYERLER

Kontrollerin yapılabilmesi için Kontrol Noktasından önce ve sonra yolun her iki tarafı en az 5'er metre boyunca bariyerlerle korunmalıdır.

30.3 KONTROL ALANLARINDA DURMA SÜRESİ

Bir kontrol noktasındaki durma süresi kontrol işlemleri için gereken zamanla sınırlıdır.

30.4 FAAL HALE GELMEK

30.4.1 Kontrol noktaları, ilk otomobilin ideal geçiş zamanından en az 60 dakika önce işlem yapmaya hazır olacaklardır.

30.4.2 Yarışma direktörü başka bir talimat vermediği sürece, son otomobilin ideal geçiş zamanına, maksimum geç kalma süresi olan 15 dakika artı süre eklendikten sonra (süpürücü etaba girdiyse) işlemlerine son vereceklerdir.

30.5 KONTROLLERİN SIRASI VE YÖNÜ

30.5.1 Ekipler, kontrol noktalarına doğru sırayla ve yarış güzergâhının akış yönünde giriş yapmalıdır.

30.5.2 Bir kontrol alanına ikinci kez girmek yasaktır.

30.6 GÖZETMENLERİN TALİMATLARI

30.6.1 Ekipler kontrol noktalarında bulunan görevli gözetmenlerin talimatlarına uymak mecburiyetindedirler. Aksi durum komiserler kuruluna rapor edilecektir.

30.6.2 Tüm kontrol görevlileri kolayca tanınacak şekilde belirtilmelidir. Her kontrolde, baş gözetmen ve etap sorumlusu ayırt edici bir yelek giymelidir.

30.7 BRİFİNG

Brifingler Antrenman çıkışlarından önce yapılmalıdır. Brifinglerin yapılacağı yer ve zaman Ek Kurallarda detaylandırılmıştır.

30.7.1 Görevliler ile Brifing

Yarışma Direktörü tarafından yapılır ve Komiserler Kurulu davet edilir. Gözetmenler, Güvenlik Sorumlusu, Teknik Kontrol görevlileri, Yarışma doktoru, Yarışmacılarla iletişim sorumlusunun da katılması gerekir. Yarışma hakkında kısaca bilgi verilip, ilk yardım ve acil yardım konusunda gerekli teknik bilgiler verilmelidir.

30.7.2 Yarışmacılar ile Brifing

Yarışma Direktörü tarafından, Sürücülere yarışmanın organizasyonu ile ilgili ek düzenlemelerin belirli kısımlarını hatırlatmak, kullanılacak parkura özel veya genel güvenlik hükümlerini hatırlatmak, düzenlemelerin yorumlanması ile ilgili herhangi bir açıklama için yapılır.

Yazılı brifing notlarının İdari Kontrol sırasında tüm sürücülere dağıtılması tavsiye edilir.

Brifinge sürücülerin katılımı mecburidir. Tırmanma Şampiyonası süresince brifinglere katılmama halinde ilk seferde 2.500,00 ₺ (iki Bin Beş Yüz Türk lirası), ikinci seferde 5.000,00 ₺ (Beş Bin Türk lirası) ve devamında da 7.500,00 ₺ (Yedi Bin Beş Yüz Türk lirası) olarak para cezası Komiserler Kurulu tarafından uygulanacaktır.

30.7.3 Medya Brifingi

Yarışma direktörü ve Medya Sorumlusu tarafından gerekli görüldüğü hallerde, akredite medya mensupları için özellikle güvenlik konusunun işleneceği ayrı bir brifing yapılabilir.

31. START

Sürücüler, starttan en az 1 saat önce Yarışma Direktörünün talimatları için hazır olmalıdır. Sürücüler, starttan önce yapılacak bildirimlerden ya da program değişikliklerinden haberdar olmaları kendi sorumluluklarındadır.

Organizatör her çıkış için sürücüye azami süre verecektir. Bu süre sonunda parkuru tamamlamayan sürücüler ihraç edileceklerdir.

31.1 START ÇİZGİSİ

31.1.1 Parkur, karşılıklı yerleştirilmiş içinde ele tutulmuş bayrak sembolü bulunan kırmızı start tabelasının arasında çizili olduğu varsayılan "Start Çizgisi" nde başlar.

31.1.2 Her startta, otomobillerin her birinin ön kısmı ile Start Çizgisi arasında aynı mesafe bulunmalıdır. Bunun için önceden Start Çizgisine paralel çizilecek bir pozisyon çizgisine, elinde uygun ekipman (sopa, direk vb. gibi) bulunan yarış görevlisi, starttan önce otomobillerin doğru pozisyonda durmasına yardımcı olmalıdır.

31.1.3 Start alacak otomobilin çalışır durumda ve sabit durur vaziyette olması gerekir. Otomobilin geriye doğru hareket etmesini önlemek için yarış görevlisi, takoz kullanarak (aktarma olmayan aksa) otomobilin sabit kalmasını sağlayabilir.

31.1.4 Sürücüler dışardan yardım almak suretiyle otomobillerini iterek çalıştırmazlar, aksine hareket edenler ihraç edilirler.

31.2 START PROSEDÜRÜ

31.2.1 Elektronik start prosedürü, sürücünün start noktasından rahatça görebileceği bir yere yerleştirilen ve saniyeleri geri sayan elektronik bir saat ya da sıralı ışık sistemi ile yapılabilir. Farklı bir sistem kullanıldığı takdirde, Start sisteminin tüm ayrıntıları yarışmanın ek kurallarında belirtilmelidir.

31.2.2 Bu sisteme, ek olarak otomobillerin start sinyalinden önce çıkıp çıkmadığını (faut départ) denetleyen bir ünite de kullanılabilir. Bu alet start çizgisinden 50 cm uzaklıkta olmalıdır.

31.3 MANUEL START PROSEDÜRÜ

31.3.1 Manuel start prosedürünün kullanılması gerekiyorsa, start gözetmeni zaman karnesini ekibe verecek ve yüksek sesle 30" - 15" - 10" ve son 5 saniyeyi teker teker geri sayarak start verecektir.

31.4 SÜRÜCÜ HATASI YÜZÜNDEN STARTIN GECİKMESİ

31.4.1 Sürücü hatası yüzünden startın gecikmesi halinde, görevli gözetmen, yeni bir zaman verecek ve geç kalınan her dakika veya dakika bölümü için 1 dakika ceza verilecektir.

31.4.2 Start komutu veya sinyalinden sonra Start Çizgisini 20 saniye içerisinde terk edemeyen otomobiller yarışmadan ayrılmış kabul edilerek, görevliler tarafından zaman kartesi alınarak hemen güvenli bir yere çekilmelidir.

31.5 PARKUR STARTININ GECİKMESİ

31.5.1 Parkur çıkış startı 20 dakikadan daha uzun bir süre geciktğinde, bundan sonraki ilk yarış otomobilinin parkura start verilmesinden önce seyirciler, uygun bir Organizasyon aracı ile etabın tekrar koşulacağına dair uyarılmalıdır.

31.6 HATALI START

31.6.1 Start sinyali verilmeden önce hareket edip hatalı start (faut départ) aldığı belirlenen sürücüler durdurularak yeniden start verilecektir.

31.6.2 Hatalı start alan sürücünün durdurulması için 50 m ileriye bayrak gözetmeni konulacak, hatalı startın tespit edilmesi durumunda bu gözetmen siyah bayrak sallayacaktır. Hatalı start alan sürücü, bayrağı fark eder ve durursa, start noktasına dönerek tekrar start alabilir.

32. PARKUR FİNİŞİ

32.1 FİNİŞ ÇİZGİSİ

32.1.1 Parkur çıkış zamanı, etabın stop noktasından minimum 200 mt. önce kurulacak "flying finish" noktasında tespit edilir. Flying Finish ile STOP noktaları arasında keskin virajlar, sert köşeler, sorun teşkil edecek giriş çıkışlar veya tehlike arz edebilecek engeller olmamalıdır.

32.1.2 Sarı ikaz tabelası ile "STOP" noktası arasında durmak yasaktır; böyle bir ihlal Komiserlere rapor edilir.

32.1.3 Zaman, finiş çizgisinde yazıclı fotosel kronometrelerle tutulacak, bunlar normal kronometrelerle yedeklenecektir. Finiş gözetmenleri, kırmızı zemin üzerine damalı bayraklı tabelayla işaretlenen finiş çizgisinin hizasında bulunacaktır.

32.2 STOP NOKTASI

32.2.1 Ekipler, kırmızı zemine "STOP" yazılı tabela ile belirlenen noktada durarak zaman karnelerine özel etabın finiş zaman kaydını işleteceklerdir (Saat-dakika-saniye-saniyenin yüzde biri). Şayet stop gözetmeni finiş zamanını hemen veremezse, ekiplerin zaman karneleri sadece paraflanacak, etap zamanları bir sonraki toplama noktasında karnelere işlenecektir.

33. OLAYLAR VE YARIŞIN DURDURULMASI

• Güvenlik nedeniyle bir yarış çıkışının acilen durdurulması gerekirse, Yarışma Direktörü start prosedürünü durduracak ve start çizgisinden olay mahaline kadar olan tüm sektör görevlilerine Kırmızı Bayrak açtıracaktır. Bu, parkurda bulunan tüm Sürücülerin yarışmayı derhal durdurması, talimatları izlemesi ve yarışma görevlileri tarafından belirtilen konuma yavaşça ilerlemesi gerektiğini gösterir. Yarışma Direktörü, hangi otomobillerin yeniden start alacağına karar verecektir. Çıkışın durdurulmasına sebep olan yarışmacı tekrar start alamaz.

• Bir sürücü, mekanik arıza veya diğer problemler nedeniyle çıkışını durdurmak zorunda kalırsa, otomobilini derhal parkurdan uzağa park etmeli ve yarışma görevlileri tarafından verilen talimatlara uymalıdır. Sektör gözetmenleri otomobili sadece sarı bayrakların koruması altında itebilir. Bu müdahale ile otomobil çalışır ve çıkışa devam ederse disqualifiye olarak sayılır.

• Parkurda herhangi bir nedenle geçici olarak durdurulan bir sürücü, yeniden hareket etmek için sadece marş motoru ile yeniden otomobilini çalıştırmalı ve yalnızca yarışma görevlilerinin talimatı ile konumunu terk etmelidir.

• Hasarlı ve devam edemeyecek durumda olan otomobiller, sürücü veya en yakın sektör gözetmeni tarafından sarı bayrak koruması altında güvenli bir alana itilmeli ve boşaltılmalıdır. Bu otomobiller, Yarışma Direktörü tarafından aksi belirtilmedikçe, sadece parkur çıkışı tamamlandıktan sonra servis alanına nakledilebilir.

• Diğer sürücüler için tehlike oluşturabilecek otomobiller, yarışma görevlileri tarafından mümkün olan en kısa sürede kritik bölgeden uzaklaştırılmalıdır. Bu işlem sırasında bu otomobillere gelebilecek olası hasarlardan hiçbir koşulda yarışma görevlileri sorumlu tutulamaz.

• Başka bir sürücünün parkur içinde öndeki sürücüye yetişmesi durumunda, yetişilen sürücü diğer yarışmacıyı engellemek için derhal yol vermeli ve gerekirse durmalıdır.

• Bir sürücü, bir antrenman çıkışı sırasında herhangi bir nedenle engellenir veya yavaşlarsa, parkur finişine devam etmelidir. Bu sürücüye tekrar çıkış hakkı verilmez. Durdurulması durumunda, yarışma görevlilerinin talimatlarına uymak zorundadır.

34. BEKLEME ALANLARI VE KONVOY

34.1 BEKLEME ALANLARI

34.1.1 Servis Alanı konumuna göre parkur sonunda ve/veya Servis Alanı çıkışında oluşturulacak Bekleme Alanları Kapalı Park kurallarına tabidir. Programda açıklanan hareket saatine 10 dakikadan fazla süre bulunan yarışmacılar araçlarını park ettikten sonra en kısa sürede alanı terk edecekler ve hareket saatlerine 10 dakika kalana kadar alana girmeyeceklerdir. Kapalı park kurallarının ihlali, yarışmadan ihraç ile sonuçlanır.

34.1.2 Ek Kurallarda özel bir madde ile aksi belirtilmedikçe, Sürücüler hareket saatinden en az 10 dakika önce Start Alanı/Bekleme Alanında yerlerini alacaklardır. Programda açıklanan (planlanan) hareket saatinde Start Alanına/Bekleme Alanına gelmeyen sürücülere Madde 28.1.2'de belirtilen geç kalma cezası uygulanır. 15 dakikadan fazla geciken, hiç gelmeyen ya da Start Alanı/Bekleme Alanına gelmeyi reddeden sürücüler söz konusu çıkışa katılamazlar.

34.2 KONVOY

34.2.1 Yarışmacıların parkura gidiş/dönüş konvoyu Organizasyonun görevli araçları tarafından denetlenir. Bu sırada tüm Gözetmen ve Sektör Görevlilerinin yerlerinde ve takipte olmaları gerekir.

34.2.2 Tüm konvoylar için parkura gidiş/dönüş sırasında tüm Sürücüler emniyet kemeri takmak zorundadır. Kask takılması tavsiye edilir.

34.2.3 Parkura gidiş ya da dönüş sırasında herhangi bir kişinin araca bindirilmesi kesinlikle yasaktır.

EMNİYET TEDBİRLERİ VE GÜVENLİK

35. ORGANİZATÖR TARAFINDAN ALINACAK EMNİYET TEDBİRLERİ

TOSFED Gözlemcisi, yarışma parkurunun güvenliğini, haberleşme bağlantılarını, yol kalitesi ve diğer kriterlerini kontrol edecek ve ilgili parkurda yarışma yapıp yapılamayacağına karar verecektir.

i) Parkurun tamamında, işaret verme ve müdahaleyi sağlamak için usulüne uygun ekipmana sahip Güvenlik Görevlileri (Sektör) bulunmalıdır. Sektör Gözetmenlerinin güvenliği tam olarak sağlanıyorsa ve Yarış Kontrol ile kesintisiz telsiz veya telefon bağlantısı kurulamıyorsa, tüm parkur görevlilerinin birbirlerini görebilecek durumda olması gerekir.

ii) Güzergâh üzerinde seyircinin yoğun olmasının beklendiği noktalara ikiye adet bayraklı görevli konulacaktır.

iii) Parkurun süratli bölümlerinin sonlarına, yani otomobillerin savrulabileceği viraj sonlarına kesinlikle seyirci alınmayacaktır.

iv) Organizatörler antrenman, yarışma esnasında aşğıdaki emniyet teçhizatını hazır bulunduracaktır. Aksi takdirde yarışmaya start verilemez.

- Her 10 km. lik parkur için 1 adet tam teçhizatlı, içerisinde doktor bulunan Acil Müdahale Ambulansı (Start Alanında duracaktır.)

- 5 Km. den uzun parkurlarda, her 5 km için 1 adet, içerisinde Paramedic bulunan Hasta Nakil Ambulansı, (Parkurun orta noktasında duracaktır.)

- 1 adet itfaiye aracı veya 1 adet yangın aracı (içinde minimum 70 kg'lık toz yangın söndürücü ve uzman personel bulunan araç), (Start Alanında duracaktır.)

- 1 Adet Oto Kurtarıcı (Start Alanında duracaktır.) (Daha hızlı müdahale için parkurun ortasında da bulunması tavsiye edilir.)

- Her müdahale/telsiz noktasında 6 kg. lık manuel yangın söndürücü,

v) Tüm emniyet tedbirlerinin kusursuz sağlanabilmesi için yeterli miktarda telsiz cihazı bulundurulacak ve her otomobilin finiş geldiği teyit edilecektir.

vi) Madde 32.4'te belirtilen bayraklarla donatılmış, miktar ve yerleri ek kurallar şemasında açıkça belirtilmiş yeterli miktarda bayrak gözetmeni bulundurulacaktır.

vii) Gözetmenlerin görev noktaları net görülecek nitelikte olacaktır.

viii) Organizatörler, sesli ve ışıklı uyarı sistemine sahip iki adet öncü güvenlik aracını, yarışmanın startından 10 ve 5 dakika önce olmak üzere parkura girmesini sağlamalıdır.

ix) Güvenlik araçları sesli ve uyarı ışıkları açık bir şekilde özellikle parkurun süratli bölümlerindeki seyirci güvenliğini kontrol edecek ve gerekli uyarıları yaparak finiş noktasına ulaştığında Yarışma Direktörüne parkurun güvenliği hakkında bilgi verecektir.

x) Start, finiş ve parkur ortasında bir nokta ile telsiz bağlantısı kurulması mecburidir.

36. YARIŞMACILARIN GÜVENLİĞİ

36.1 EKİPLERİN EKİPMANI

Bir otomobil parkurda hareket halindeyken, sürücüler Yarışma Ek Düzenlemeleri EK-1 – Güvenlik Ekipmanları tablosu kısmına uygun tüm kıyafetleri, kaskları ve ekipmanları tam ve eksiksiz olarak giymiş olmalı ve emniyet kemerleri sıkı şekilde bağlanmış olmalıdır. Bu maddeyi ihlal eden yarışmacı komiserler kurulu tarafından cezalandırılır.

Ayrıca sürücü kıyafetleri için 2024 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 5'e bakınız.

SOS / OK İŞARETLERİ

Her yarışmacı, en az 42 cm x 29.7 cm (A3) boyutlarında bir tarafında kırmızı renkli "S.O.S." işareti, diğer tarafında ise yeşil renkli "OK" işareti bulunan uyarı levhasını (karton, pleksi vs.), sürücünün emniyet kemerleri takılı iken dahi her an ulaşabileceği şekilde araçta taşınmalıdır.

36.2 PARKURDA KAZA

36.2.1 Acil tıbbi yardımın gerekli olduğu bir kaza yaşanması durumunda, eğer mümkünse kırmızı renkli "S.O.S." işareti geriden gelen otomobillere ve varsa duruma yardım etmeye çalışan helikoptere gösterilmelidir.

36.2.2 Kendisine kırmızı renkli "S.O.S." işareti gösterilen ya da sürücüsü hala otomobilin içinde olduğu halde kırmızı renkli işaretin gösterilemediği ciddi bir kazayı veya yangını gören bir sürücü istisnasız olarak hemen yardım etmek için durmalıdır. Bu sürücüye izleyen diğer otomobiller de duracaklardır.

36.2.3 Olay yerine gelen ikinci otomobil, durumu bir sonraki telsiz noktasına bildirmek üzere harekete geçecektir. Diğer otomobiller ise, yardım için gelecek acil durum araçlarına yol verecektir.

36.2.4 Bu şekilde, yolun kapanması nedeniyle veya kendi inisiyatifleri dışında durmak mecburiyetinde kalan sürücülere, komiserler kurulunun kararı ile tekrar start verilebilir. Kasti duruşlarda ihraç cezası uygulanır.

36.2.5 Acil tıbbi müdahalenin gerekli olmadığı bir kazanın yaşanması durumunda, sürücü otomobilini terk etmeli ve yeşil renkli "OK" işareti geriden gelen sürücülere göstermelidir.

36.2.6 Yapabileceği halde bu kuralın gereklerini yerine getirmeyen sürücüler yarışma direktörüne rapor edilecektir.

36.3 BAYRAKLAR VE KULLANIMI

Tüm yarışmacılar, antrenman ve yarış çıkışlarında gösterilebilecek bayrak ve tabelalara uymak zorundadır.

- Kırmızı Bayrak: Derhal ve kesin olarak durunuz.

- Sarı Bayrak: Ciddi tehlike, hızınızı azaltın ve durmaya hazır olun. Parkuru tamamen veya kısmen tıkayan bir tehlike var.

- Siyah Bayrak: Hatalı start için kullanılır ve start çizgisinden en fazla 50 m sonra uygulanmalıdır. Siyah bayrak sallanan sürücü derhal durarak start çizgisine geri dönmelidir.

YARIŞMA KURALLARI VE YARIŞMANIN AKIŞI

37. SERVİS ALMA - GENEL ŞARTLAR

37.1 SERVİS ALANI

Organizatör tarafından, yarışmanın start veya finişinde konumlandırılan servis alanı, yeterli büyüklükte olacak ve tüm yarışmacılara bakımlarını bu servis alanı içinde yapacakları bir yer tahsis edilecektir. Zeminin asfalt veya beton olması tavsiye edilir.

37.1.1 Servis Alanında yarışmacıların, hemen erişebilecekleri bir yerde yangın söndürücü bulundurmaları gerekir.

37.1.2 Her Yarış aracının altına, hidrokarbonlara dayanıklı su geçirmez (Min 3 x 4 mt) bir örtü koyulmalıdır.

37.1.3 Her yarışmacı, en geç Servis Alanını terk ederken tüm atıklarını atmalıdır. Aksi tespit edilirse Organizatör uygun gördüğü bir yaptırım talep edebilir.

37.2 SERVİS VERME

37.2.1 İlk Antrenman çıkışından itibaren, yarışan bir otomobile, sadece servis alanlarında servis verilebilir.

37.2.2 Sürücülerin parkur içinde kendi imkânları ile dahi olsa tamirat yapmaları yasaktır.

37.2.3 Servis alanları dışında, ekip üyesi olmayan kişiler tarafından yapılacak olan her türlü bakım, tamirat, ikmal ve servis yasaktır.

37.2.4 Servis alanı dışında, otomobiller, sadece yolun veya yarışma parkurunun açılması amacıyla, yalnızca seyirciler ya da görevliler tarafından çekilebilir, taşınabilir ya da itilebilir. Yarışmaya katılan ekiplerin, birbirlerinin yarış otomobillerini itmesi, çekmesi, taşınması servis yasağının ihlal edilmesi anlamına gelir. Böyle bir olayın yaşanması halinde, her iki otomobile de Madde 37.2.6'te bahsedilen cezalar uygulanır.

37.2.5 Servis alanlarında, bekleme alanlarında veya start alanlarında otomobiller beklerken yiyecek, içecek, giyecek ve bilgi (bilgi kartı vb. gibi) alınıp verilmesine izin verilir.

37.2.6 Servis yasağının ihlal edilmesi durumunda, konu, kanıtları ile Yarışma Direktörüne, Komiserler Kuruluna götürülmek üzere rapor edilir. İlgili sürücüyü servis ihlalinin seviyesine göre para veya ihraç cezası verilir. Minimum para cezası, ilgili sürücünün kayıt parasının 5 katı olarak belirlenmiştir.

37.3 İŞLEYİŞ

• Servis alanı giriş-çıkışları, gözetmenler tarafından zaman kontrol noktası esaslarına göre kontrol edilecektir. Servis alanında her araç için karne/föy ile servis süresinin takibi sağlanacaktır.

• Servis süresi her yarışmacı için maksimum 30 (otuz) dakikadır.

• Sürücüler 30 (otuz) dakikalık servis süresi bitmeden önce, ceza almadan, servis alanından erken çıkış yapabilirler.

• 30 (otuz) dakikalık servis süresinin ardından, yarışmacıların servis alanı çıkışında, en fazla 15 (on beş) dakika geç kalma hakları vardır. Geç kalınan her dakika veya dakika parçası için, bir sonraki çıkışta 5 (beş) saniye zaman cezası uygulanır.

• Servis alanı çıkışında 15 dakikadan daha fazla geç kalınması, ihraç sebebidir.

37.3.1 Servis Alanı Finişte ise

Çıkışı tamamlayan yarışmacılar; servis alanında servis alacak, verilen sürenin sonunda starta gidiş için bekleme alanına gireceklerdir. Bu durumda otomobillerin, görevliler eşliğinde ve konvoy halinde starta dönecekleri zaman, ek kurallarda belirtilecektir.

37.3.2 Servis Alanı Startta ise

Çıkış tamamlandığında araçlar kapalı parka girecek, starta gidiş için otomobiller, görevli araçlar eşliğinde konvoy halinde indirilecek ve daha sonra servis alanına girilecektir. Sürücüler ilan edilen sürede servis aldıktan sonra, start bekleme alanına gireceklerdir.

37.3.3 Servis Alanı Finişte veya Startta Değişse

Çıkış tamamlandığında araçlar kapalı parka girecek, servis alanına giriş için otomobiller, görevli araçlar eşliğinde konvoy halinde götürülecektir.

Sürücüler, verilen sürenin sonunda starta gidiş için bekleme alanına gireceklerdir. Bu durumda otomobillerin, görevliler eşliğinde ve konvoy halinde starta dönecekleri zaman, ek kurallarda belirtilecektir.

37.4 SERVİS ALANI İÇİNDEKİ HIZ LİMİTİ

Servis alanındaki yarış otomobillerinin ve servis araçlarının tehlikeli şekilde ve servis alanı trafik akış yönünün tersinde hareket etmesi yasak olup, otomobillerin sürati 30 km/s'den veya ek kurallarda belirtilen hız limitinden daha fazla olamaz. Bu süratin aşılması halinde, Yarışma Direktörü tarafından 7.250,00 (Yedi Bin İki Yüz Elli Türk Lirası) ₺ para ceza uygulaması yapılacaktır. Yarışma Direktörü, kurallar ile ilgili herhangi bir uygulamasını ilgili yarışmacıya bildirecektir.

37.5 SERVİS ALANINDA YAKIT DEPOSU BOŞALTIMASI VE DOLDURULMASI

Servisin bir parçası olarak, (benzin deposunun, benzin pompasının, yakıt filtresinin veya yakıt besleme sistemi ile ilgili herhangi bir başka parçanın değiştirilmesi gibi) benzin alma veya boşaltmaya sadece servis alanında, aşağıdaki şartların sağlanması durumunda izin verilir:

- Çalışma, organizatörün bilgisi dâhilinde yapılmalıdır.
- Yarışmacı, bir kişi ile bir yangın söndürücüyü alanda hazır bulunduracaktır.
- Yakıt besleme sistemi açıkken ve benzin alma/ boşaltma işlemi sırasında, otomobile başka bir müdahale yapılamaz.
- Bu işlem sırasında, otomobilin etrafında yeterli güvenlik mesafesi bırakılmalıdır.
- Sadece, bir sonraki benzin doldurma alanına ulaşılabilecek kadar benzin alınır.

YAKIT VE YAKIT İKMALİ

38. YAKIT İKMALİ PROSEDÜRLERİ

38.1 YER

38.1.1 Yarışmacılar, (yakıt deposu değişiminde belirtilen ayrıntılar dışında) sadece Organizatör tarafından ilan edilen, ek kurallar veya parkur haritasında belirtilen yakıt alma alanlarında benzin alabilirler.

38.1.2 Yakıt ikmal alanları Servis Alanlarının çıkışında, özel olarak yakıt ikmalı için kurulur.

38.1.3 Yakıt ikmal alanlarının giriş ve çıkışları, mavi renkli bir yakıt bidonu veya pompa sembolü ile işaretlenmelidir.

38.1.4 Yakıt ikmal alanlarında organizatör tarafından bir itfaiye ve/veya uygun güvenlik önlemlerinin bulundurulması gerekir.

38.2 YAKIT İKMAL ALANI PROSEDÜRLERİ

38.2.1 Bu alanlar içinde, sadece yarışan aracın yakıt alması ile ilgili faaliyetlere izin verilir.

38.2.2 Tüm yakıt alma alanlarında, hız limiti 5 km/s olarak uygulanacaktır.

38.2.3 Yakıt ikmal alanına erişim için, yakıt ikmal operasyonlarında yer alan tüm personel, yangına karşı yeterli koruma sağlayan ve uzun pantolon, uzun kollu üst, kapalı ayakkabı, eldiven ve balaklava içeren giysiler giymelidir.

38.2.4 Organizatörün yakıt ikmal alanının zeminini, üst katmanı emici, alt katmanı ise geçirmez mat ile koruması tavsiye edilir.

38.2.5 Yakıt alma işleminin sorumluluğu yarışmacıdır.

38.2.6 Yakıt alma işlemi sırasında otomobillerin motorları çalışmamalıdır.

38.2.7 Bu işlem sırasında, yarışan ekibin otomobilin dışında durması gerekir.

38.2.8 Sadece yakıt alma işlemine yardım etmek amacıyla, her yarışan ekibin takımından iki kişi bu alana girebilir.

38.2.9 Bir otomobil, herhangi bir cezaya maruz kalmadan, ekip üyeleri, görevliler ve/veya takımın iki üyesi tarafından itilerek benzin alma alanının dışına alınabilir.

39. YAKIT KULLANIMI

Milli marker taşıyan ticari yakıtlar ile Avgaz ve FIA yakıtı dışındaki diğer tüm yakıtların (Nitrojen ve LPG dahil) kullanımı yasaktır.

CEZALAR

40. CEZALAR

40.1 HATALI START

Birinci kez için start yinelenir (Madde 31.6.2). Sürücünün hatalı start bayrağını görmeyerek devam etmesi durumunda, ilgili çıkışı zamanına, 1 dakika zaman cezası eklenir.

Aynı yarışmacı, ikinci kez hatalı start aldığı anda yarışmadan ihraç edilir.

40.2 KURALLARA AYKIRI TEHLİKELİ SÜRÜŞ

Durumun tespitinde, Yarışma Direktörü hazırlayacağı rapor ile durumu Komiserlere aktarır ve Komiserler Kurulu tarafından yarışmacının ihracına kadar varabilecek cezalar verilebilir.

40.3 SPORTMENLİĞE AYKIRI DAVRANIŞLAR

TOSFED Yarışma Genel Kuralları Madde 45 uygulanır.

40.4 GÖREVLİ TALİMATLARINA UYMMAMAK

Durumun tespitinde, Yarışma Direktörü hazırlayacağı rapor ile durumu Komiserlere aktarır ve Komiserler Kurulu tarafından yarışmacının ihracına kadar varabilecek cezalar verilebilir.

40.5 DİĞER CEZALAR

40.5.1 Antrenman hariç, yarışmanın herhangi bir safhasında (start noktasına geri dönüş dahil) otomobile ikinci bir şahsın alınmasının cezası, yarışmadan ihraçtır.

40.5.2 Yarışın akışına ters yönde sürmenin cezası, yarışmadan ihraçtır.

40.5.3 Yarışın herhangi bir safhasında otomobilin, kayıt yaptıran sürücü haricinde (takım elemanı dahil) başka birisi tarafından kullanılmasının cezası, yarışmadan ihraçtır.

DERCELENDİRME VE NETİCELER

41. DERCELENDİRME

41.1 DERECE ALINMASI

41.1.1 Türkiye Tırmanma Şampiyonasına dâhil yarışlarda parkur derecelerinin fotosele bağlı elektronik printerli kronometrelerle tutulması zorunludur. Dereceler 1/100 sn. cinsinden hesaplanır.

41.1.2 Ayrıca, Flying Finish (FF) noktasında kronometre gözetmenleri tarafından elle yedek zamanlar tutulması zorunludur.

41.1.3 Flying Finish (FF) noktasında fotosel sistemi kullanılmadığı takdirde her otomobile üç gözetmen tarafından saniyenin 1/100'ünü gösteren kronometrelerle zaman tespiti yapılacak ve en yüksek ile en düşük değerler hariç tutulacak ve orta derece esas alınacaktır.

41.1.4 Kronometrelerden birinin çalışmaması halinde iki kronometrenin ortalaması esas alınacaktır.

42. NETİCELER

42.1 NETİCELERİN HESAPLANMASI

Neticeler, yarış çıkışlarında elde edilen zamanların toplamına varsa zaman cezaları eklenerek tespit edilir.

42.2 NETİCELERİN YAYIMLANMASI

Yarışma süresinde alınan neticeler aşağıdaki maddelere göre ilan edilecektir.

- Antrenman Neticeleri: Her antrenman çıkışından sonra Organizatör tarafından yayınlanan neticeler.

- Kısmi (Her çıkış sonu) Gayri-resmî Neticeler: Bir yarışma çıkışı sonunda organizatör tarafından ilan edilen neticeler.

- Geçici Neticeler: Organizatör tarafından yarışmanın sonunda ilan edilen neticeler.

- Resmî Neticeler: Komiserler tarafından onaylanmış neticeler.

İTİRAZ VE TEMYİZ**43. İTİRAZ VE TEMYİZ****43.1 İTİRAZ VEYA TEMYİZ BAŞVURUSUNUN YAPILMASI**

Bütün itiraz ve temyiz başvuruları; TOSFED Yarışma Genel Kurallar Bölüm IV, Uluslararası Spor Kodu Madde 13 ve 15.3 ve TOSFED 2024 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 9 uyarınca yapılacaktır.

43.2 İTİRAZ ÜCRETİ

TOSFED 2024 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 9'a göre uygulanır.

43.3 DEPOZİTO

Şayet itirazlar otomobillerin bazı parçalarının sökülüp tekrar takılmasını gerektiriyor ise, ek kurallarda yazılabilecek bir ilave depozito itiraz sahibi tarafından peşinen ödenecektir.

Temel harç bedeline ilaveten herhangi bir parçanın sökülmesi için gerekebilecek ilave harç bedeli Yarışma Komiserleri tarafından tespit edilir.

43.4 MASRAFLAR

43.4.1 Sökme-takma işlemleri ve nakliyeden kaynaklanan giderler; itiraz reddedilirse itiraz eden, itiraz haklı bulunulursa itiraz edilen tarafından karşılanır.

43.4.2 İtirazın reddedilmesi ve giderlerin (Teknik kontrol, nakliye vs.) depozitodan daha fazla tutması halinde fark; itiraz eden tarafından ayrıca ödenir. Masraflar daha az tutarsa fark itiraz sahibine iade edilir.

43.5 TEMYİZ

Bütün temyizler; TOSFED Yarışma Genel Kurallar Bölüm IV ve Uluslararası Spor Kodunun Ulusal temyiz prosedürünün düzenleyen 15.3 Maddesi uyarınca yapılacaktır.

Ulusal temyiz harcı, ek kurallarda belirtilmelidir.

Uluslararası temyiz ücreti TOSFED tarafından her sene açıklanır. 2024 yılı için TOSFED 2024 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 9'a göre uygulanır.

ÖDÜL TÖRENİ VE PODYUM**44. ÖDÜL TÖRENİ****44.1 PODYUM SEREMONİSİ**

Ödül töreninin finiş podyumunda yapılması tavsiye edilir.

44.2 ÖDÜL TÖRENİ VE ÖDÜLLER

44.2.1 Kategori ödülleri haricinde, ayrıca yarışma sırasında günün en iyi tek çıkış zamanını elde eden sürücüyü, "En İyi Zaman Kupası" verilecektir. Ödüller kupa şeklinde olacaktır.

44.2.2 Ayrıca en iyi takım için de (En az 2 takım ve en az 2 araç katılımı) "En İyi Takım Kupası" verilmelidir.

44.2.3 Para ödülleri ihtiyaridir, ancak birincilere verilecek para ödülleri yarışmaların standart kayıt ücretlerinden az olamaz. Para ödülleri, ödül töreninde nakden ödenecektir.

44.2.4 Ödül törenine mazereti nedeniyle katılmayan sürücülerin ödülleri bir başkasına verilmez, kupalar TOSFED'e iletilir. Sürücüler daha sonra bu kupaları TOSFED'den teslim alabilirler.





















44.2.5 Yarışmaların ödül törenine mazeretsiz olarak katılmayan sürücüyü, Direktör raporunda belirtilmesi halinde TOSFED Sportif Direktörlüğü tarafından belirlenecek ceza uygulanır.

44.2.6 Sonuçlarla ilgili olarak bir itiraz sonrası, temyiz hakkının kullanıldığı durumlarda sadece ilgili kategoriye ait kupaları verilmez, Federasyona iletilir.












44.2.7 Yarışmacı ve sürücülerin ödül töreni podyum esnasında beyanat vermeleri yasaktır.

44.2.8 Ödül töreni için podyuma çağrılan sürücülerin tulumları ile katılmaları ve varsa şampiyona sponsorunun şapkasını takma zorunluluğu vardır.

EK-1 Yarış Tabela Konumları

KONTROL TİPİ	KONTROL NOKTASI (Tabelaların genişliği yaklaşık 70 cm)			
	Hareket Yönü →	→	→	
	SARI TABELA - Nokta Girişi	KIRMIZI TABELA - Zorunlu Durma	BEJ TABELA - Nokta Çıkışı	
SERVİS GİRİŞİ ZK	 ← 5 m →	 ← 5 m →		
SERVİS ÇIKIŞI ZK	 ← 5 m →	 ← 5 m → Genellikle lastik ve ya yakıt ikmal alanına yönlendirilir.		
ÖE STARTI				
ÖE ÇIKIŞI	 ← 100 m →	 100-300 m FF	 ← 25 m → STOP	
DİĞER STANDART YARIŞ TABELALARI (Tabela genişliği yaklaşık 70 cm)				
	BEYAZ ARKA PLAN ÜZERİNE SARI SİMGE	MAVİ ARKA PLAN ÜZERİNE BEYAZ YA DA SİYAH SİMGE		
LASTİK İŞARETLEME			Tüm lastik işlemleri için tek tabela	
YAKIT İKMAL ALANI			Tüm yakıt işlemleri için tek tabela	
SERVİS ALANI			Tüm servis işlemleri için tek tabela	
TELSİZ ALANI	 <100 m > Yaklaşım Uyarı		Radio alanı	
MEDİKAL ARAÇ ALANI	 <100 m > Yaklaşım Uyarı		Medikal araç alanı	

EK-2 Yarış Tabela Anlamları

<p>PASAJ KONTROL</p>  <p>Kontrol alanı girişi: Sarı Kontrol alanı: Kırmızı</p>	<p>ZAMAN KONTROL</p>  <p>Kontrol alanı girişi: Sarı Kontrol alanı: Kırmızı</p>	<p>FF Çizgisi</p>  <p>Kontrol alanı girişi: Sarı Kontrol alanı: Kırmızı</p>
<p>ÖE START</p> 	<p>STOP KONTROL</p> 	<p>ALAN SONU</p> 
<p>SERVİS ALANI GİRİŞİ</p> 	<p>LASTİK İŞARETLEME ALANI GİRİŞİ</p> 	<p>YAKIT İKMAL ALANI GİRİŞİ</p> 
<p>TELSİZ ALANI</p>  <p>Uyarı rengi: Sarı Alan rengi: Mavi</p>	<p>MEDİKAL ARAÇ ALANI</p>  <p>Uyarı rengi: Sarı Alan rengi: Mavi</p>	