



TÜRKİYE OTOMOBİL SPORLARI FEDERASYONU

# Ulusal Offroad

## Kuralları



2024



TOSFEDOFCIAL

## İÇİNDEKİLER

## 1. GENEL PRENSİPLER

- 1.1 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONLARI
- 1.2 TÜRKİYE OFFROAD SINIF BİRİNCİLİKLERİ
- 1.3 TÜRKİYE OFFROAD TAKIMLAR ŞAMPİYONASI

## 2. UYGULAMA

## 3. SORUMLULUK

## 4. ORGANİZASYON

## 5. KATILABİLİR ARAÇLAR VE YARIŞMACILAR

- 5.1 KATILABİLİR ARAÇLAR
- 5.2 KATILABİLİR YARIŞMACI VE SÜRÜCÜLER

## 6. KAYIT PROSEDÜRÜ

- 6.1 KAYIT İŞLEMLERİ
- 6.2 KAYIT ÜCRETİ

## 7. SİGORTA

## 8. YARIŞMA NUMARALARI VE START SIRALAMASI

## 9. REKLAMLAR

## 10. ORGANİZASYON GENEL KURALLARI VE EMNİYET TEDBİRLER

## 11. ETAP TIPLERİ VE KURALLARI

- 11.1 SEYİRCİ ETABI
- 11.2 MUKAVEMET ETABI

## 12. YARIŞMA GENEL KURALLARI VE KONTROL NOKTALARI UYGULAMALARI

- 12.1 YARIŞMA GENEL KURALLARI
- 12.2 KONTROL NOKTALARI UYGULAMALARI

## 13. KAPI GEÇİŞ KURALLARI

## 14. KAPALI PARK KURALLARI

## 15. ETAPTA KALMIŞ ARAÇLAR İÇİN GENEL KURALLAR

## 16. ARAÇLARLA İLGİLİ EMNİYET TEDBİRLERİ

## 16.1 KATILABİLİR ARAÇLAR İÇİN GEÇERLİ TEKNİK ÖZELLİKLER

- 16.2 SÜRÜCÜ KİYAFETLERİ
- 16.3 AKÜLER
- 16.4 YANGIN SÖNDÜRÜCÜLER
- 16.5 YAKIT DEPOLARI
- 16.6 ÖN CAMLAR
- 16.7 KOLTUKLAR
- 16.8 EMNİYET KEMERLERİ
- 16.9 ROLLCAGE
- 16.10 KAPUT MANDALLARI
- 16.11 İÇ MEKÂN
- 16.12 ELEKTRİK ANA ŞALTERİ
- 16.13 ÇEKME KANCASI
- 16.14 YAN CAMLAR VE AĞLAR
- 16.15 LASTİK

## 16.16 TAVAN

## 16.17 İLK YARDIM ÇANTASI

## 16.18 KASKLAR

## 16.19 DIŞ MEKÂN

## 16.20 AYDINLATMA VE İKAZ SİSTEMLERİ

## 17. ZAMAN KARNELERİ

## 18. BRİFİNGLER

## 18.1 GÖREVLİLER İLE BRİFİNG

## 18.2 YARIŞMACILAR İLE BRİFİNG

## 19. TRAFİK KURALLARI ZORUNLULUĞU

## 20. SERVİS VE YAKIT İKMAL ALANLARI

- 20.1 SERVİS ALANININ ÖZELLİKLERİ VE YERLEŞİMİ
- 20.2 SERVİS ALMA KURALLARI
- 20.3 YAKIT İKMAL ALANLARI VE KURALLARI

## 21. İDARİ VE TEKNİK KONTROL

## 22. YOL KEŞFİ

## 23. START VE FİNİŞ PROSEDÜRÜ

- 23.1 START
- 23.2 FİNİŞ

## 24. SÜPER OFFROAD UYGULAMASINI İÇEREN DURUMLAR

## 25. PUANTAJ VE KLASMAN

## 26. İTİRAZ VE TEMYİZ

## 27. ÖDÜLLER VE ÖDÜL TÖRENİ

## 27.1 ÖDÜLLER

## 27.2 ÖDÜL TÖRENİ

## EK-1 CEZALAR TABLOSU

## 1. GENEL PRENSİPLER

### 1.1 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONLARI

İş bu Ulusal Offroad Kurallarında ilan edildiği şekliyle, 2024 Türkiye Offroad Şampiyonası'na dahil yarışların genel klasmanlarından aldıkları puanlar ile sezon sonunda en yüksek puana sahip olan sürücüler:

- Türkiye Offroad Şampiyonu
- Türkiye Offroad Co-Pilot Şampiyonu ilan edilirler.

### 1.2 TÜRKİYE OFFROAD SINIF BİRİNCİLERİ

İş bu Ulusal Offroad Kurallarında ilan edildiği şekliyle, 2024 Türkiye Offroad Şampiyonası'na dahil yarışların sınıf klasmanlarından aldıkları puanlar ile sezon sonunda en yüksek puana sahip olan sürücüler:

- Türkiye Offroad SSV Birincisi
- Türkiye Offroad Sınıf 1 Birincisi
- Türkiye Offroad Sınıf 2 Birincisi
- Türkiye Offroad Sınıf 3 Birincisi
- Türkiye Offroad Sınıf 4 Birincisi
- Türkiye Offroad Kadınlar Birincisi
- Türkiye Offroad SSV Co-Pilot Birincisi
- Türkiye Offroad Sınıf 1 Co-Pilot Birincisi
- Türkiye Offroad Sınıf 2 Co-Pilot Birincisi
- Türkiye Offroad Sınıf 3 Co-Pilot Birincisi
- Türkiye Offroad Sınıf 4 Co-Pilot Birincisi
- Türkiye Offroad Kadınlar Co-Pilot Birincisi ilan edilirler.

### 1.3 TÜRKİYE OFFROAD TAKIMLAR ŞAMPİYONASI

1.3.1 Türkiye Offroad Takımlar Şampiyonası'na puan alabilmek için en az iki takım kaydı yapmak şarttır. (Bakınız Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8/a)

1.3.2 Türkiye Offroad Takımlar Şampiyonası'nda Takım Belgesi ile yarışan takımlar, Türkiye Offroad Şampiyonası'na dahil yarışların tamamında, takım kaydı ile yarışan otomobiller için yapılan ayrı bir genel klasmana göre puan alırlar. Takımlar, şampiyona sonundaki klasmana dahil olabilmek için Madde 25.1.1'de belirtilen Türkiye Offroad Şampiyonası'na dahil 7 (yeddi) yarışın 6 (altı)'sını start almak zorundadır.

1.3.3 Türkiye Offroad Takımlar Şampiyonası'nın her yarışında farklı sürücüler ile kayıt yaptırılabilir. Sezon boyunca aynı sürücülerle devam etme zorunluluğu yoktur.

1.3.4 Takım kaydı ile yarışan otomobiller için yapılan ayrı genel klasmanda, ilk on beş (15) içerisinde yer alan ekiplere, yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8'de yer alan 1 nolu puan tablosuna göre puan verilir.

1.3.5 Takımlar puan alabilmek için en az 2 ekip kayıt ettirebilirler. Buna ek olarak takımlar, sürücülerinden herhangi birisi veya tamamı kadın olan 1 adet yarışmacıyı daha kayıt ettirebilirler. Takımlar, ekiplerin birinde kadın sürücü dahil en fazla 4 yarışmacı ekip kaydı yaptırabilirler.

1.3.6 Offroad yarışması sonunda yapılan bu ayrı genel klasmanda, ilk on beş (15) içerisinde sürücülerinden herhangi birisi veya tamamı kadın olan ekibin puanı doğrudan eklenir. Takımın ilk on beş (15) içerisinde yer alan en iyi durumdaki diğer iki aracının aldığı puanlar ile kadın ekibin puanı toplanır, varsa yarışmanın katsayısı ile çarpılır.

1.3.7 Yarışma sonunda takımların puan alabilecekleri tüm yarışmacılarla beraber aldıkları puanlar, sezon boyunca toplanarak, sezon sonunda en yüksek puana ve offroad takım belgesine sahip yarışmacı "Türkiye Offroad Takımlar Şampiyonu" ilan edilir.

## 2. UYGULAMA

2.1.1 TOSFED, Türkiye'de Ulusal Offroad yarışlarının yapılması için, TOSFED Yarışma Genel Kuralları Madde 2 gereği, iş bu kitap ve kurallara ek olarak çıkarılacak bültenler ile yapılmasına izin verir.

2.1.2 Bir önceki sezon gözlemci raporlarına göre yarışmanın katsayısı Sportif Kurul tarafından organizatör kulüplerin performansına göre belirlenecektir. Buna göre kayıt ücretleri ve yarışma sonu puanlar yarışmanın katsayısı ile çarpılacaktır.

2.1.3 Ulusal Offroad Şampiyona kuralları, organizatörler tarafından aynen uygulanacaktır.

2.1.4 Bu kitabın maddelerinin yorumu ile kurallar kapsamında bulunmayan konularda karar alma hak ve yetkisi; yarışmalar sırasında Spor Komiserler Kurulu'na aittir.

2.1.5 Yarışmanın akışı ile ilgili (örneğin parkur ve zamanlama gibi) değişiklikler; yarışma öncesi TOSFED'in onayı ile, yarışma süresince ise Komiserler Kurulu'nun onayı ile resmi ilan yerlerine asılacak olan tarih, saat ve sayı içeren bültenler ile yapılır. Bültenlerin, yarışma direktörlüğü tarafından tüm sürücülere imza karşılığı dağıtılması zorunludur.

2.1.6 Gerekli hallerde Offroad Kurallar Kitabı üzerinde değişiklik, yorum veya açıklama sadece TOSFED tarafından yapılır.

## 3. SORUMLULUK

3.1.1 TOSFED, yarışa resmi izinleri veren kurumlar/ makamlar ve yarışmaları düzenleyen Organizatör Kulüpler; TOSFED Yarışma Genel Kuralları, bağlı ulusal branş yarışma kuralları ve diğer TOSFED Kurallar Kitabında yer alan kurallar çerçevesinde organize edilmesi ve güvenlik tedbirlerinin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde gerek yarışmacılar ve görevliler gerekse seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar.

3.1.2 Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu kuralları ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

## 4. ORGANİZASYON

4.1.1 Geçerli TOSFED Organizatör Lisansına sahip kulüpler; düzenleyecekleri yarışmalar için ulusal şampiyona parkurlarını onaylatmak üzere yarışma ek kurallarını TOSFED tarafından belirlenen örneğe

uygun olarak yarışma programı, yarışmanın etap sayısı, etap tipleri, etapların özellikleri ve zaman çizelgesini içerecek şekilde, güvenlik şeması ile birlikte belirlenen asgari müddetlere uygun olarak onay için TOSFED'e gönderirler. TOSFED tarafından onaylanan yarışma ek kuralları organizatör külpeler tarafından belirlenen asgari müddetler içinde yayınlanır.

4.1.2 Organizatör tarafından yayınlanacak yarışma ek kuralları sadece yarışma ile ilgili önemli bilgileri kapsayacaktır. Yarışmacılar yarışma kuralları için sırasıyla; Yarışma Ek Kurallarına, Yarışma Genel Kurallarına, Yarışma Ek Düzenlemelerine, Ulusal Offroad Kurallar

Kitabına ve FIA Uluslararası Spor Yasası ilgili maddelerine başvuracaklardır.

Süper şarjlı ve turbolu motorların atmosferik eş değerlerini saptamakta kullanılacak katsayı; dizel araçlar için 1,5 benzinli araçlar için 1,7'dir. İş makineleri ve traktörler, offroad yarışlarına kabul edilmezler.

## 5.2 KATILILIR YARIŞMACI VE SÜRÜCÜLER

2024 sezonu için geçerli Takım Belgesine, Ulusal Offroad Sportif Yarışmacı Belgesine ve Ulusal Offroad Sportif Sürücü Belgesine sahip gerçek ve tüzel kişiler yarışmalara katılabilirler.

## 5. KATILILIR ARAÇLAR VE YARIŞMACILAR

### 5.1 KATILILIR ARAÇLAR

SINIFLAR	ÖZELLİKLERİ
SINIF 1	Motor hacimleri; 1750 cc'ye kadar benzinli (1750 cc dâhil), 2000 cc'ye kadar dizel (2000 cc dâhil) atmosferik motorlu 4x4 arazi araçları
SINIF 2	Motor hacimleri; 1751 cc'den 2800 cc'ye kadar benzinli (2800 cc dâhil), 3500 cc'ye kadar dizel (3500 cc dâhil) atmosferik motorlu 4x4 arazi araçları.
SINIF 3	Motor hacimleri; 2801 cc'den 3949 cc'ye kadar benzinli (3949 cc dahil), 4399 cc'ye kadar dizel atmosferik motorlu 4x4 arazi araçları.
SINIF 4	Motor hacmi 3950 cc'den büyük benzinli, 4400 cc'den büyük dizel atmosferik motorlu 4x4 arazi araçları.
SSV	Grup SSV Teknik Kuralları'nda belirtilen araçlar.

## 6. KAYIT PROSEDÜRÜ

### 6.1 KAYIT İŞLEMLERİ

6.1.1 Yarışmalara katılmak isteyen, ilgili sezon için geçerli TOSFED Ulusal Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesine sahip yarışmacılar, kayıt formunu tam olarak doldurarak en geç yarışma öncesi Pazartesi günü saat 15.00'e kadar yarışma sekreterliğine ulaştırmalıdır. Bu tarihten sonra yapılacak kayıt başvuruları organizatör tarafından kabul edilemez.

6.1.2 Organizatör, gerekçelerini belirtmek şartıyla TOSFED onayı alarak herhangi bir kaydı reddetme hakkına sahiptir.

6.1.3 Organizatör, kayıt listesini asgari müddetlere uygun olarak ilan etmek ve bir kopyasını, TOSFED'e faks/posta ile göndermek zorundadır.

6.1.4 Co-pilot ile ilgili detaylar teknik kontrolün sonuna kadar bildirilebilir. (Teknik kontrol sonrasında co-pilot hiçbir şekilde değiştirilemez, yarışmacı başka co-pilot ile yarışamaz)

6.1.5 Yarışmacının tüzel kişiliğe sahip olması halinde; tüm yarışma boyunca bütün sorumluluk kayıt formunda belirtilen takım sorumlusuna ve ilgili yarışmacılara ait olacaktır.

6.1.6 Ulusal Offroad kurallarının öngördüğü hususlar haricinde kayıt formunda hiçbir değişikliğe müsaade edilmeyecektir.

Ancak yarışmacı teknik kontrole kadar müracaat ettiği aracı, aynı sınıfta olmak şartı ile başka bir araç ile

değiştirebilir. Ait olduğu sınıf dışında başka bir sınıfa geçiş yapamaz. Eğer sınıfında start alacak araç sayısı (teknik kontrolü geçmiş) 2 (iki) den az ise yarışmacı kendi isteği ile kesin start listesi ilan saatinden önce Komiserler Kuruluna bir üst sınıfa geçmek için başvurabilir. Ancak bu kural SSV Sınıfı için geçerli değildir. SSV Sınıfında tek araç var ise sadece genel klasman için yarışır başka bir sınıfa yükseltilemez.

6.1.7 Yarışmacılar, idari kontrolde otomobillerinin hangi sınıfta olduklarını beyan etmek zorundadır.

### 6.2 KAYIT ÜCRETİ

6.2.1 Kayıt bedelleri TOSFED tarafından açıklanmış olan limitleri aşamaz. Yarışmacı veya sürücülere dağıtılacak doküman tutarları kayıt bedelinin içindedir.

6.2.2 Kayıt bedeli, banka transferi yoluyla ödenir ve ilgili işlem dekontu kayıt formu ile birlikte ibraz edilir.

6.2.3 Kayıt bedelini ödemeyen yarışmacılara Organizatörün kararına bağlı olarak start verilmez.

6.2.4. Kayıt bedellerinin iadesi için 2024 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 1b'ye bakınız.

## 7. SİGORTA

7.1.1 Organizatör tarafından yaptırılacak sigorta sadece yarışmacıların üçüncü şahıslara veya üçüncü şahıslara ait mallara verecekleri hasarlar için olup, sigorta bedelleri TOSFED'in her yıl belirlediği limitlerin altında olamaz.

7.1.2 Sigorta bedeli kayıt bedeline ilaveten ödenir.

7.1.3 Organizatör tarafından yaptırılacak sigortanın geçerliliği yarışmanın startında başlar, yarışmanın sonunda veya ekibin yarışmayı terk etmesi veya yarıştan ihraç edilmesi durumunda sona erer.

7.1.4 Servis araçları ve ekipleri organizatör tarafından verilen plakaları veya kartları taşıyıcılar dahi sigorta kapsamı dışındadırlar.

7.1.5 Organizatör, en az 2 adet görevli aracı da sigorta poliçesine ilave ettirmek zorundadır.

## 8. YARIŞMA NUMARALARI VE START SIRALAMASI

8.1.1 Sürücülerin yarışma numaraları, sezon boyunca sabit olacak ve sınıflara göre aşağıdaki şekilde dağılım yapılacaktır:

SSV	051 – 099
Sınıf 1	101 – 199
Sınıf 2	201 – 299
Sınıf 3	301 – 399
Sınıf 4	401 – 499

8.1.2 Her sınıfın ilk numarası (051-101-201-301-401), ilgili sınıfta bir önceki sezon birinci olmuş sürücüyü verecektir. Söz konusu sürücü, içinde bulunulan sezonda yarışmasa bile, bu numaralar başka sürücüyü verilemez.

8.1.3 Start numaraları verilirken aşağıdaki kriterler göz önüne alınacaktır:

- Bir önceki sezon Türkiye Offroad Şampiyonası'nda dereceye girmiş sürücüler,
- Önceki sezonlarda, Offroad yarışlarında genel klasmanda ilk 10'a girmiş sürücüler,
- Otomobil sporları şampiyonalarında/kupalarında başarılı olmuş sürücüler,
- Tecrübesiz sürücüler.

8.1.4 2024 sezonunda, ilk yarışın yarışmacı numaralarının dağılımı yukarıdaki kriterlere bağlı olarak TOSFED onayıyla belirlenecektir.

8.1.5 Sezon içindeki start sıralaması, yarışmacıların şampiyona için aldıkları toplam sınıf puanları göz önünde bulundurularak bir sonraki yarışın start listesi oluşturulur.

8.1.6 Organizatör ek kurallarda belirtildiği gibi her yarışmacıya (SSV ve Otomobil) ; yarış aracı kaplarına yaptırmak için 32x40 cm boyutlarında 2 (iki) adet, otomobiller için ön ve arka cam sağ üst köşelerine yaptırmak için 15x15 cm boyutlarında 2 (iki) adet, SSV araçlar için ön ve arka bölgelerine yaptırmak için 25x15 cm boyutlarında 2 (iki) adet yarışmacı numaraları vermek zorundadır.

8.1.7 Organizatör tarafından sağlanan yarışma numaraları yarışma boyunca her iki ön kapı üzerinde ve ön-arka camın sağ üst köşesinde taşınacaktır.

8.1.8 Yarışmacılara, seyirci etaplarında en az 2'şer dakika, mukavemet etaplarında en az 2'şer dakika aralıklarla start verilir. Çoklu kalkış yapılacak etaplarda en az 4'er dakika aralıklarla start verilir.

8.1.9 Yarışmalarda ilk start, sırasıyla SSV, Sınıf-4, Sınıf-3, Sınıf-2 ve Sınıf-1 şeklinde verilecektir.

## 9. REKLAMLAR

9.1 Yarışmacılar araçların üzerinde her türlü reklamı, (başı noktalı)

- Ulusal kanunlara ve TOSFED Yarışma Genel Kuralları Madde 46'e uygun olarak, (başı noktalı)
- Hakaret oluşturmayacak şekilde, (başı noktalı)
- Politik veya dini nitelik olmayan şekilde taşıyabilirler. (başı noktalı)

9.1.2 Organizatör, zorunlu reklamlarının içeriğini yayınladığı ek kurallarda açık bir şekilde belirtmeli veya en geç kayıtların kapanmasından önce resmi bir bültenle ilan etmelidir.

9.1.3 Organizatörler tarafından teklif edilecek diğer reklamlar ihtiyardır. Bu reklamların reddedilmesi durumunda ihtiyari reklamların kabulü halindeki normal kayıt ücretinin iki katından daha yüksek ücret talep edilemez.

9.1.4 Organizatörün ihtiyari reklamlarını kabul eden yarışmacılar, ek kurallarda reklamlarla ilgili olarak belirtilen alanları bu reklamlara ayırmalı ve boş bırakmalıdırlar. Ön cam bandı ek kurallarda belirtildiği şekilde cama yapıtırlmalıdır.

9.1.5 Araç üzerinde daha önceki organizasyonlarda yapıtırılmış reklamlar, etiketler ve yarışmacı numaraları sökülme zorundadır. Aksi hali tespit edildiği takdirde ilgili araç teknik kontrole alınmaz.

## 10. ORGANİZASYON GENEL KURALLARI VE EMNİYET TEDBİRLER

10.1.1 Türkiye Offroad Şampiyonası yarışmalarında esas, trafiğe açık olmayan yollardaki engel ve zorlukların aşılmasıdır. Yarışmaların derecelendirilmesinde kullanılan tek veya en önemli kıstas zaman faktörü değildir.

10.1.2 Türkiye Offroad Şampiyonası yarışları, en az 3 (üç) adet mukavemet etabı ve diğerleri engelli seyirci etabı olmak üzere en az 7 (yedi) adet engelli etap olmalıdır. Toplam etap sayısının tek olması (7, 9 vb.) önem tavsiye edilir.

10.1.3 Yarışmanın programı idari kontrolden ödül töreni sonuna kadar, pazar akşamı bitecek şekilde yapılmalıdır.

10.1.4 Yarışma parkuru, yarışma ek kuralları ile birlikte verilen krokide tarif edilir. Yarışma ek kurallarında:

- Yarışma programı
- Yarışmanın etap sayısı,
- Etap tipleri,
- Etapların özellikleri,
- Zaman çizelgesi belirtilir.

10.1.5 Mahalli Offroad yarışları, aynı yarışma içerisinde Ulusal Offroad yarışlarını takiben yapılabilir.

10.1.6 Servis alanında 1 adet tam teşekküllü ambulans veya tıbbi müdahale çadırı/noktası (resmi görevlisi ile birlikte) olması tavsiye edilir.

10.1.7 Her etapta, içinde tıbbi teçhizat bulunan 1 (bir) adet 4 x 4 tıbbi ilk müdahale aracı (MIC) bulundurulması zorunludur. Startta bulunan ambulans 4x4 araç ise MIC olması zorunlu değildir.

**10.1.8** Her etapta, arazi şartlarına uygun 4x4 1 (bir) adet itfaiye veya yangın aracı, (içinde toplam minimum 70 kg'lık toz yangın söndürücü) bulundurulması zorunludur.

**10.1.9** Parkur içerisinde ve gözetmen noktalarında yeterli miktarda manuel yangın söndürücü olmalıdır.

**10.1.10** Organizatörler, etap akışını sağlamak için etap başına en az 4 (dört) adet kurtarıcı/çekici amaçlı 4x4 araç bulundurmaları zorundadır. Bu araçlarda kurtarıcı etiketi bulunması mecburidir.

**10.1.11** Parkurun etrafında seyircinin yoğun olmasının beklendiği noktalara, ilave daha fazla güvenlik görevlisi konulacaktır. Seyirci noktalarının etrafı bariyer, jüt vb. materyaller ile belirlenmelidir.

**10.1.12** Parkurun süratli bölümlerinin sonlarına, yani araçların savrulabileceği düzlük sonlarına, kesinlikle seyirci alınmayacaktır. Bu alanlara seyirci giremez levhası konulacaktır.

**10.1.13** Etapın sınırlarını belirleyen bantların içine seyirci veya seyirci aracı kesinlikle alınmayacaktır. Görevli araçlarının seyirci araçlarından farklı olduğu araç üstü etiket ile belirlenecektir. Görevlilerin ve araçların briefingde sporculara tanıtılması gerekmektedir.

**10.1.14** Tüm emniyet tedbirlerinin kusursuz sağlanabilmesi amacıyla yeterli miktarda telsiz cihazı yarışma görevlilerinde bulundurulacak ve start alan her aracın finiş geldiği teyit edilecektir.

**10.1.15** Etaplarda görev yapan tüm görevliler, yaptıkları görevi belirten kıyafet/yelek giymek ve yaka kartı takmak zorundadır.

**10.1.16** Gerekli ikaz ve bildirimlerin sürücülere, görevlilere ve seyircilere aktarılabilmesi için güçlü bir ses düzeni bulunması tavsiye edilir.

**10.1.17** Parkur içerisinde geçilmesi uygun bulunmayan, start-stop bağlantısını belirleyen, tur bağlantısını belirleyen veya kestirme yapılmaması için konulmuş bariyer, jüt, file, çit vb. materyallerin kasti olarak aşılması, yırtılması veya devrilmesi durumunda ilgili yarışmacıya etap ihraç cezası verilir. Seyirci etaplarında start/stop yapacak yarışmacıların, yarış akışını bozmadan start/stop yapabilmeleri için organizatörün jüt ile bu yolu hazırlaması zorunludur. **Start/Stop yapan yarışmacı tüm zaman kontrol noktalarını (ZK, Start, FF, Stop) geçmelidir.**

**10.1.18** Yarışmacılar; normal ve özel etaplarda yol notu ile belirlenmiş güzergahın dışına çıkmazlar, kestirme yapamazlar. Görevliler tarafından veya araç takip sistemi üzerinden tespiti durumunda etap ihraç cezası alırlar. Organizatör tarafından verilen yol notunun her bir karesinin geçilmesi gereklidir. Yol notu dışına çıkmak araç takip sistemi üzerinde yapılacak incelemelerde herhangi bir yol notu karesinden geçmemiş olmak demektir.

**10.1.19** Organizatör kulüpler, yarış araçları dışında; güvenlik ve öncü aracı olarak kullandığı araçlarda da "Araç Takip Sistemi" kullanılmalıdır. (Öncü Sıfır Araçlarda, Süpürücüde, Gözlemci ve Komiserler Aracı vb.)

**10.1.20** Komiserler Kurulu yarış esnasında güvenli bulmadığı etapların startını 30 dakikaya kadar erteleme yetkisine sahiptir. Bu süre içinde güvenlik koşulları sağlanamazsa, veya sunulan nihai güvenlik dosyasına göre özel etapın uygulanmadığının tespit edilmesi ve Komiserler Kurulu görüşüne göre tehlike oluşturması durumunda, Komiserler Kurulu özel etabı iptal edebilir.

## 11. ETAP TİPLERİ VE KURALLARI

### 11.1 SEYİRCİ ETABI

**11.1.1** Yönleri ve limitleri açıkça belirlenmiş, çeşitli engelleri içeren bir turun uzunluğu 1.5 km'den az, 3 km'den fazla olamaz.

**11.1.2** Bu etaplarda; en az 15 (onbeş) adet, en fazla 20 (yirmi) adet kapı bulunmalıdır; tur sayılarına göre etap toplamındaki kapı sayısı 60 (atmış)ı geçemez.

**11.1.3** Ekibin o etaptan puan alabilmesi için kapı geçişlerinden oluşan engelli etaplarda bir etabın toplam kapı adedinin en az %50'sini tamamlamak zorundadır.

**11.1.4** Birden fazla tur üstünden geçilen etaplarda, tamamlanan kapı sayısının hesaplanmasında toplam kapı sayısı dikkate alınır. Örneğin; 15 kapılı bir etap 3 tur geçiliyorsa, puan alabilmek için en az  $45 \times 0,5 = 22,5$  yani 23 kapı geçilmelidir. Buçuklarda kapı sayı bir üste tamamlanır.

**11.1.5** Engelli etaplarda geçilmesi zor olabilecek ve etabın veya yarışın tıkanmasına sebep olabilecek durumlarda gözetmen veya görevli tarafından gösterilecek alternatif geçiş (by-pass) uygulaması yapılmalıdır.

**11.1.6** Engelli etaplarda yapay engeller yapılırken (kalas, tomruk vb. geçişleri) bu engellerden geçecek araçların dingil genişlikleri ve emniyet tedbirleri göz önüne alınmalıdır.

**11.1.7** Bir gözetmen, engelli etaplardaki engelleri belirlemek amacıyla kullanılan kapılardan en fazla 2 (iki) adedine bakabilir. Aksi takdirde; kontrol edilemeyen kapılar, Komiserler Kurulu tarafından yarışmanın başında iptal edilebilir.

**11.1.8** Direktör tarafından geçilmesinde sorun yaşanacağı düşünülen kapılarda, bir gözetmenin sadece söz konusu kapıya bakacak şekilde görevlendirilmesi önerilebilir.

**11.1.9** Etaplarda kapı genişliği; en az 4 m en fazla 8 m olmalıdır.

**11.1.10** Yol keşfi organizatöre bağlı olarak yarışma ek kurallarında "yürüyerek" veya "araçla" şeklinde belirtilecektir.

### 11.2 MUKAVEMET ETABI

**11.2.1** Engelli etap kuralları içerisinde mukavemet etaplarında bulunan kapılarda, şikan uygulaması yapılması zorunludur. Yapılan şikan, hızı azaltacak mahiyette olması gerekmektedir. Kapılar, etap düzlüklerinde hızlı geçişi sağlayacak şekilde olmayacaktır. Etap içinde planlanan kapı aralıkları hız yapmaya müsait bir aralıkta olmayacaktır. Bu kurala uymayan şikanlar Komiserler Kurulu tarafından yeniden düzenlenebilir veya iptal edilebilir.

**11.2.2** Mukavemet etaplarında tur olmayacaktır.

**11.2.3** Bu etaplarda; en az 15 adet en fazla 30 adet kapı bulunmalıdır.

**11.2.4** Etap uzunluğu 6 km'den az, 12 km'den çok olamaz. Bu tip etaplarda hız ortalaması maksimum 50 km/s olacaktır.

**11.2.5** Tüm etaplarda, etapların orta noktasında 1 adet Tıbbi Müdahale Ekibi bulunması zorunludur.

**11.2.6** Yol keşfi araçla yapılacaktır.

**11.2.7** Mukavemet etaplarında yarışmacı araçları "Araç Takip Sistemi" ile takip edilmesi zorunludur. Organizatör bu hizmeti sağlamalıdır. Cihazların kiralınması, montajı ve iadesi ile ilgili şartlar organizatörler tarafından ek kurallarda yayınlanmalıdır. Yarış araçlarına takip sistemleri Yol Keşfi ve Teknik Kontrol öncesine kadar takılmış olmalıdır. Araç Takip Sistemi olmadan yol keşfi yapılması yasaktır. Ayrıca yarış sırasında cihazın çalışması ekiplerin sorumluluğundadır. İlgili kuralın ihlali durumunda yarışmacıya yarışma kayıt ücretinin yarısı kadar para cezası verilir.

**11.2.8** Bu etaplarda, start stop uygulaması yapılmayacaktır.

## 12. YARIŞMA GENEL KURALLARI VE KONTROL NOKTALARI UYGULAMALARI

### 12.1 YARIŞMA GENEL KURALLARI

**12.1.1** Her araç iki kişilik bir ekipten oluşur. Eğer durum böyle değilse araca start verilmez.

Ekipler 1. sürücü (Pilot) ve 2. sürücü (Co-Pilot) olarak iki sürücüdendir. Yarış sırasında her iki sürücü de aracı kullanabilir. Her iki sürücünün de geçerli Sportif Sürücü Belgesi ve ekibin Takım Belgesi veya Sportif Yarışmacı Belgesi olmalıdır.

**12.1.2** Araçlar hareket halinde iken sürücülerin emniyet kemeri ve kasklarının takılı olması şarttır.

**12.1.3** Araçlara durarak start verilir. Etap finişlerinde durmadan geçiş (flying finish) uygulanacaktır.

**12.1.4** Engelli etaplarda ekip yer yarış startı öncesinde kapalı parka kendi start zamanlarından 10 dakika önce girebilirler. Kapalı parktan çıkış zamanları ilan edilmelidir.

**12.1.5** Saat ve dakikalar, her zaman 00:01 ile 23:59 olarak gösterilecek ve sadece dolan dakikalar dikkate alınacaktır. Yarışmanın resmi saati GPS veya TRT radyo saat ayarındadır.

**12.1.6** Engelli etaplarda ZK, Start, FF ve Stop noktası kurulur. Organizatör tarafından verilen ideal etap zamanı; etabın startından etap sonrasında kurulan Servis alanı (toplama) girişine kadar olan ideal zamanı ifade eder.

**12.1.7** Servis alanı (toplama) girişinde zaman kartesi alınan yarışmacıya bir sonraki kontrol noktası için ideal zaman yazılarak, yeni zaman kartesi verilir.

**12.1.8** Servis alanı (toplama) girişine erken giriş serbesttir. Yarışmacı servis alanı girişine kendi ideal zamanından en fazla 15 dakika geç kalabilir. 15 dakikadan fazla geç kalan ekip o etaptan ihraç olur. Yarışmacı diğer etaplara Süper Offroad yaparak devam edebilir.

**12.1.9** Süper Offroad yapmak isteyen araçlar; eğer mekanik arızadan dolayı özel etapta kalmışlar ise o etapta yarışan tüm araçların etabı tamamlamasının ardından organizatör tarafından servis alanına çekileceklerdir. Süper Offroad yaparak, katıldıkları bir sonraki özel etap derecesine 2 dakika ceza süresi eklenecektir.

**12.1.10** Yarışmacının, yarışmanın son etabında kalması halinde; bir sonraki etap olmadığı için yarışmacı Süper Offroad talebinde bulunamaz. Kendi imkânları ile etabın ideal süresinde Stop noktasına ulaşamaması halinde yarıştan puan alamaz. Son etapta 15 dakika geç kalma hakkı yoktur.

**12.1.11** Yarışmanın son etabında stop noktasına kendi imkânları ile gelmiş yarışmacının yarışı bitmiş sayılacaktır. Yarışma sonunda Kapalı Park uygulaması yapılmayacaktır. Yarışma sonunda son teknik kontrol yapılmayacaktır.

**12.1.12** Yarışın son etabında start alamamış ekip yarışmadan ihraç olur ve o yarıştan puan alamaz.

**12.1.13** Herhangi bir kazadan dolayı Süper Offroad yapan ekipler start öncesi Teknik Kontrol onayından sonra yarışa devam edebilecektir.

**12.1.14** Yarışmacılar, bütün kontrol noktalarından zaman karnelerinde belirtilen sıraya uygun olarak geçecek ve karnelerini işlettirecektir.

**12.1.15** Engelli etaplarda özel etap finiş zamanının kayıt işlemi stop tabelalı masada otomatik zaman kayıt cihazları veya el ile yazılmak sureti ile yapılacaktır.

**12.1.16** Finiş zamanları yarışmacıların zaman karnelerine saat-dakika-saniye-salise cinsinden işlenecektir.

**12.1.17** Yarışmacılar özel veya normal etap içerisinde yardım etmek maksadıyla birbirlerini itme, çekme, malzeme veya ekipman yardımı yapamazlar. Her ekip kendi imkanlarıyla yarışa devam etmek zorundadır. Aksi durumda yardım eden ve yardım alanda yarışmadan ihraç edilir.

### 12.2 KONTROL NOKTALARI UYGULAMALARI

**12.2.1** Bütün zaman kontrolleri, geçiş kontrolleri, özel etap start ve toplama kontrolleri TOSFED standartlarına uygun tabelalar ile açıkça belirtilmiş olacaktır.

**12.2.2** Tüm kontrol sahalarında (sarı ve bej tabela arası) kapalı park kuralları geçerlidir. Bu kuralı ihlal eden yarışmacı etap ihraç olur. Bir sonraki etaba Süper Offroad yaparak devam edebilir.

**12.2.3** Tüm kontrol noktalarında araç, pilot ve co-pilot bir arada olmak zorundadır. Aksi halde Ceza Tablosu Madde 22 uygulanacaktır.

**12.2.4.** Kontrol noktalarının başlangıcında bir sarı tabela, bu noktadan 25 m sonra kontrol masasının yerini belirleyen aynı şekilde kırmızı bir tabela bulunacaktır. Kırmızı FF tabelası ile Stop tabelası arası en az 100 m olmalıdır.

**12.2.5.** Ekipler, ideal kayıt zamanları dolmadan karnelerini işletmek durumundadır. Örnek: İdeal kayıt zamanı 17:58 olan bir yarışmacı kaydını 17:58:00 ile 17:58:59 arasında yaptırsa zamanında kayıt yaptırmış sayılır.

**12.2.6.** İdeal kayıt zamanı ile gerçek kayıt zamanı arasındaki fark için aşağıdaki cezalar uygulanır:

- Geç gelişlerde: Geç gelinen her dakika veya dakika parçası için 10 saniye ceza verilir. Bu süre en fazla 15 dakikadır. Süreyi aşan yarışmacıya start verilmaz. Yarışmacı etap ihraç olup Süper Offroad yapabilir.

- Erken gelişlerde: Erken gelinen her dakika veya dakika parçası için 60 saniye ceza verilir.

## 13. KAPI GEÇİŞ KURALLARI

**13.1.1** Bir aracın bir kapıdan geçmesi sayılması için, aracın her iki dingilinin kapıyı oluşturan iki direğin arasında çizilecek hayali bir çizgiyi geçmesi gerekir.



**13.1.2** Kapılar akış istikametinin ters yönünde geri geri de olsa geçilemez. Aksi durumda etap ihracı cezası verilir. Etabı oluşturan kapı numara tabelaları, kapının sağ direğinin üzerinde olmalıdır. Ayrıca kapıları tersten geçen yarışmacıya etap ihracı cezası verilir.

**13.1.3** Seyirci ve Mukavemet Etaplarında herhangi bir sebepten dolayı kapı atlayan yarışmacı, atladığı kapıya akış yönünde ve/veya yarış yolu dışında olsa bile geri dönmesi yasaktır. Bu kuralı ihlal eden yarışmacı etap ihracı cezası alır.

**13.1.4** Kapının geçilmesi esnasında aracın herhangi noktasının kapıları oluşturan direklere teması veya kapıyı oluşturan direkleri devirmesinin cezası, 10 saniyedir.

**13.1.5** Arazinin yapısından dolayı bir araç bir kapıdan geçerken, aracın teması dışında direklerin biri veya ikisi birden kendiliğinden devrilebilir. Aracın teması haricinde olan bu tip olaylarda ceza uygulanmaz. Kapı gözetmeni kapı direklerini eski konumlarına getirmekle sorumludur.

**13.1.6** Kapı gözetmeni, kapının geçilmesini, yarış güvenliğini ve yarışın akışını engelleyecek durumlarda öncelikle bloke olan kapı veya kapıların dışında bir yolu, kendi inisiyatifleri doğrultusunda arkadan gelen yarışmacıya göstermekle sorumludur. Bu yol bant üzerinden bile geçebilir. Yarışmacının gözetmenin gösterdiği bu yolu kullanma mecburiyeti yoktur. Bunun sonucunda bloke olduğu için arkadan gelen yarışmacıların tarafından geçilemeyen kapılar için ceza uygulanmaz. Kalan araç veya araçlar hareket ettikten ve bloke durum ortadan kalktıktan sonra diğer araçlar bu kapıları kullanacaklardır.

**13.1.7** Etap aralarında geçerli nedenler ile bazı kapıların yerleri yarışma direktörü tarafından, yarışmacılara bültenle bildirilmesi şartıyla değiştirilebilir. Yarış anında bir araç dahi start almış olsa, bu değişiklik yapılamaz.

#### 14. KAPALI PARK KURALLARI

**14.1.1** Bütün araçlar, start öncesi kapalı park uygulamasına tabi olacaklardır. Gün sonu kapalı park uygulaması yapılmayacaktır.

**14.1.2** Ekipler araçlarını kapalı park sahasına bıraktıktan hemen sonra sahayı terk edecekler ve bir daha ekipten hiç kimse içeri tekrar giremeyecektir. Görevliler dışında hiç kimse kapalı park alanında bulunamaz.

**14.1.3** Zorunlu hallerde, kapalı park içindeki bir araç sadece aracın pilotu ve co-pilot tarafından itilebilir.

**14.1.4** Araçlar kapalı park uygulamasına tabi iken yakıt ikmali yapılamaz. Aksi davranışta yarışmadan ihraç cezası uygulanır.

**14.1.5** Teknik kontrol görevlileri gözetimi altında aracın tamirati yalnız pilot ve co-pilot tarafından;

- Patlak veya hasarlı bir lastiği sadece kendi imkânları ile değiştirebilirler. (Kapalı park içerisinde, yarışmacılar kendi aracında bulunan malzemeler dışında, etraftan tedarik edilebileceği hiçbir malzeme ile müdahale de bulunamaz, aracına alarak yardımcı malzeme yapamaz)

- Kırık bir ön cam, gerekiyorsa dışarıdan yardım alınarak değiştirilebilir.

**14.1.6** Yukarıdaki maddede belirtilen işlemler ekipin start zamanına kadar tamamlanırsa, ekibe herhangi bir ceza verilmez. Aksi takdirde tamirat için geçecek zaman

normal etapta alınmış gecikme cezası olarak kabul edilecek ve bu ceza ekibin tamirattan sonra gireceği ilk özel etabın zamanına ilave edilecektir. Yarışmacı 15 dakikadan fazla geç kalmaz. Aksi takdirde start verilmez.

**14.1.7** Yarışın start kapalı parkından herhangi bir sebeple çıkış yapamamış veya start alamamış yarışmacı ilk etaptan ihraç olur ve sonraki etaba Süper Offroad hakkını kullanarak devam eder. Start Kapalı parkından herhangi bir sebeple çıkış yapamayan araç çekilerek organizatör tarafından servis alanına götürülecektir.

**14.1.8** Kapalı park alanı içerisinde araçlar kaput açamaz, sıvı ikmali (su, yağ, yakıt vb.) yapamaz. Bu kuralı ihlal eden yarışmacı yarış ihracı olur.

**14.1.9** Teknik kontrol görevlileri, kapalı park sahası içinde gerekli gördükleri kontrolleri yapabilirler.

**14.1.10** Yarış otomobili, zaman kontrol noktasıyla ilgili tüm prosedürleri uyulması ve ilgili zaman cezalarına tabii olunması şartıyla, pilot veya co pilot tarafından, kapalı parktan servis kadar sürebilir. Yalnızca, start kapalı park sahasına girecek olan araçlar yarışmacının yetkilendirdiği personel veya mekaniker tarafından kapalı parka bırakabilir. Bu yetkilendirme Yarışma Direktörü onayı ile gerçekleşir.

#### 15. ETAPTA KALMIŞ ARAÇLAR İÇİN GENEL KURALLAR

**15.1.1** Kaza halinde ve/veya kendi başına hareket etme olanağı bulunmayan aracın her iki sürücüsü de araçtan inebilir. Motoru stop etmiş araçtan inen yarışmacılar kasklarını çıkarabilirler, eğer ekip yarışa devam edeceksa tekrar kask takma mecburiyetindedir.

**15.1.2** Kendi başına hareket etme olanağı bulunan araçta motor çalışır durumda iken araçtan sadece bir sürücü inebilir. Aksi durumda etap ihracı olur.

**15.1.3** Kaza durumunda ve/veya diğer ekiplere yardım amacı ile terk edilen araçlar; emniyetli bir şekilde sabitlenmiş, motoru stop edilmiş, vites takılmış, el freni çekilmiş ve eğer arazi şartları gerekiyorsa emniyet halatı ile bağlanmış olmalıdır.

**15.1.4** Arıza yapan veya engele takılan araç ile kapının bloke olması kaçınılmaz ise sürücülerden biri araçtan inerek emniyet kuralları uyarınca diğer araçlara gerekli işaretlemeyi yapacaktır.

**15.1.5** Ekipler için vinç kullanımı ve montajı serbesttir. Ancak vinç kancasının kendi halatı ile ağaçlara takılarak kullanılması kesinlikle yasaktır. Vinçlemenin ağaçlara zarar vermeyecek bir şekilde yapılması gerekmektedir.

**15.1.6** Özel etapların herhangi birinde yarış aracının görevli araç ile itilmesi-çekilmesi durumunda (Bloke olan kapının önü, arkası veya kapı güvenliği için açılması hariç) yarışmacı ilgili etaptan ihraç edilir. Bir sonraki etaba "Süper Offroad" yaparak başlar.

**15.1.7** Yarışmacı aracın seyirci araçları tarafından yardım alması, itilmesi, çekilmesi yasaktır. Bu durumda yarışmacı yarış ihracı ile cezalandırılır.



**15.1.8** Bir kapıdan geçerken gerek mekanik arıza gerekse arazinin yapısından dolayı araç, kapının ortasında, önünde veya geçtikten biraz sonra hareket edemez hale gelebilir. Araç iki kapı arasında yön gösteren bantlı yolda kalabilir. Kapı veya kapılar arasında birden fazla araç kalabilir. Bu durumda: Yarışmacının kapıyı veya kapı yolu geçişini engelleyecek durumda bloke ederse ve bu süre 1 dakikadan fazla ise görevli araçlar derhal müdahale ederek bloke olmuş kapı veya yolu açacak kadar çekecektir. Çekilme iki kapı direği arasında geçilerek yapıldıysa kapı atlama cezası uygulanır. Çekilme mesafesi kapı veya yolu açacak kadar olacaktır. Ancak yukardaki nedenler haricinde kapı dışında, etap içinde kalan araçlar çekilemez aksi halde etap ihracı cezası alır. Bir sonraki etaba Süper Offroad yaparak devam edebilir.

## 16. ARAÇLARLA İLGİLİ EMNİYET TEDBİRLERİ

### 16.1 KATILILIR ARAÇLAR İÇİN GEÇERLİ TEKNİK ÖZELLİKLER

**16.1.1** Araçlarda sürüş emniyetini bozmamak şartı ile her türlü modifikasyon serbesttir. Ancak araçlarda T.C. Trafik Kanunu'na uygun olarak normal etaplarda kullanılabilmelerini sağlayacak farlar, stoplar, sinyaller ve trafik kurallarının gerektirdiği ekipman ve teçhizatların bulunması zorunludur.

**16.1.2** Araçların dış görünüşlerine itina gösterilmesi tavsiye edilir.

**16.1.3** İlk Teknik Kontrolde, araçların ön camlarında çatlak ve kırık tespit edildiği takdirde, start zamanına kadar yarışmacıya süre verilir, verilen zamanda eksikliklerini tamamlayamayan yarışmacıya start verilmez.

**16.1.4** Teknik Kontrol Sorumlusu tarafından emniyetli veya uygun bulunmayan araçlar teknik kontrolden geçemeyecek ve Spor Komiserleri Kuruluna rapor edilecektir.

**16.1.5** Teknik Kontrol sorumlusuna güvenlik ekipmanları eksiklerinin tamamlanması için yazılı ve sözlü taahhüt verilemez. Yarış öncesi ve sırasında güvenlik ekipmanları kontrolünde şartları sağlayamayan bir durum tespit edildiğinde o yarışmacıya start verilemez. Bu denetim ilk teknik kontrol sırasında, yarışma start bölgesinde, servis alanında istenildiği zaman ve aralıkta gerçekleştirilebilir. Yarışmacılar bu şartları sağlamakla yükümlüdür.

**16.1.6** SSV araçlar için, Grup SSV Teknik Kuralları'nda belirtilen şartlar aranmaktadır.

### 16.2 SÜRÜCÜ KIYAFETLERİ

**16.2.1** Sürücü kıyafetleri için 2024 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 5'e bakınız.

**16.2.2** Sürücüler, yarışma boyunca 2024 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 5' te ve Ek-1 2024 Güvenlik Ekipmanları Tablosunda bulunan yarışma kıyafetlerini (kask ve tulum) giymek mecburiyetindedirler.

**16.2.3** Buggy ve SSV tipi araçlar için yağmur, çamur ve doğal kirlilikten korunmak için FIA'nın musade ettiği tulum üstü yağmurluk giyilebilir.

**16.2.4** FIA onaylı tulumların giyilmesi ve homologe kaskların kullanılması mecburidir. (2024 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 5' te ve Ek-1 2024 Güvenlik Ekipmanları Tablosunda bulunan) CIK-FIA standartında olan güvenlik ekipmanlarının kullanımı yasaktır.

**16.2.5** Offroad yarışmalarında, uzatılmış homologe ayakkabılar kullanılır.

### 16.3 AKÜLER

Akü emniyetli şekilde bağlanmış olup, artı kutup başı izole edilmiş olacaktır. Aküler, kabin içinde ise kesinlikle kapalı ve sızdırmaz bir kutu içinde olmalıdır. Jel veya AGM tipi akü kullanılması zorunludur.

### 16.4 YANGIN SÖNDÜRÜCÜLER

Yangın söndürücüler asgari 1 adet ve en az 2 kg olmalı ve araç içine sabitlenmiş şekilde olmalıdır. Ayrıca 1 adet en az 2 kg'lık araç dışına sabitlenmiş ve kolay çıkarılabilen 1 adet yangın söndürücü bulunmalıdır. Sabitleme Yöntemi FIA J Eki Madde 253' te belirtildiği gibi 2 adet hızlı sökülebilir metal kelepçe ile olmalıdır.

Yangın söndürücüler güncel tarihli ve manometre göstergeleri Yeşil Bölgede ve dolu olmalıdır.

Araç içindeki otomatik yangın söndürme sistemi kullanılması tavsiye edilir. Yangın söndürücü tüpler, araca metal kelepçeli sistem ile bağlanmalıdır.

### 16.5 YAKIT DEPOLARI

Yarışmalarda orjinal veya FT3-1999, FT3.5-1999 ve FT5-1999 tipi yakıt deposu kullanılması tavsiye edilir.

Araçların depo kapakları vidalı tip ve sızdırmaz olacak, bunun haricindeki depo kapakları kabul edilmeyecektir.

Havalandırma borularına çek valf takılacaktır. Çek valf kullanılmayan havalandırma boruları kabul edilmeyecektir.

Yakıt depoları ile sürücüler arasında koruyucu ve yanmaz saç vb. malzeme ile ayrılmış olması zorunludur.

Yakıt Depoları aracın kabin içersine yerleştirilecek ise mutlaka sızdırmaz bir muhafaza içersine alınmalıdır. Bu muhafaza malzemesi en az alüminyum ve bu takdirde kalınlığı da 3 mm olmalıdır. Bu muhafaza karbon+ Kevlar kompozit malzemenen yapılacak ise et kalınlığı en az 10 mm olmalıdır.

Her yakıt deposu muhafazasının altında mutlaka doğrudan şaseye bağlı taban koruma plakası olmalıdır. Bu alt koruma alüminyum olacak ise et kalınlığı en az 5 mm olmalıdır.

Alt koruma plakası ve yakıt deposu muhafazası şaseye M8 civatalarla bağlanmalıdır.

Yakıt Deposu ana rollbarın arkasına yerleştirilmelidir.

Araç dışında bulunan yakıt depolarında mutlaka depo altına kalınlığı 5 mm' den az olmayan alüminyum alt koruma yerleştirilmeli ve bu koruma şaseye doğrudan bağlanmalıdır.

Yakıt deposu sızdırmaz bir şekilde üretilmiş ve kalınlığı en az 3 mm olan alüminyum veya 2 mm çelik sac muhafaza içine alınmalıdır. Yakıt deposu ve koruma muhafazası gövdeye rijit bir şekilde ve M8 civatalarla bağlanmalıdır.

Yakıt deposu kabin dışında olan araçlarda standart yakıt depolarında genişliği 50 mm ve kalınlığı en az 1,5 mm olan en az 2 adet çelik kuşak kullanılmalıdır.

Yakıt deposunu dışarıda olması durumunda yerleşim yeri şase referans çizgisini üstünde (Şase düzlemi) ve kabine yakıt, ana rollbar korumasına ve takla atma durumunda güvenli koruma alanında kalacak şekilde yerleştirilmesi gerekir.

Dişarında olan yakıt depolarında ek güvenlik olarak sökülebilir yapıda vidalı ve rollcage yardımcı elemanları ölçülerinde (38 mm) çapında çapraz koruma kafesi yapılması önemle tavsiye edilir.

Tüm yakıt hortum ve bağlantıları kabin dışına kalması durumunda metal koruma muhafazası ile üzeri kapatılmalıdır.

Araçta sabit yakıt deposu dışında bidon veya benzeri yakıt taşınması kesinlikle yasaktır.

#### 16.6 ÖN CAMLAR

Yarışmalara katılacak tüm otomobillerde, buggy'ler ve SSV'ler hariç lamine ön cam mecburidir. SSV tipi araçlarda ön cam alanının üçte birlik bölümünde polikarbon alt rüzgarlık olmak zorundadır. Yarışmanın ilk teknik kontrolünde yarış aracının ön camı sağlam olarak takılı olmalıdır. Yarışma sırasında ön camı kırılan veya çatlayan araçların pilot ve co-pilotları yarışa devam etmek için kayak veya enduro tipi gözlük takmaları gerekmektedir. Deniz gözlüğü, kaynak gözlüğü vb. kabul edilmeyecektir. Yarışmanın kalan kısım ve ayaklarına bu şartları sağlayan yarışmacılar devam edebilir. İlgili araçlar teknik kontrol şartlarını taşımadıklarından start alamazlar.

#### 16.7 KOLTUKLAR

FIA onaylı homologe yarış koltuğu kullanılması mecburidir. Koltukların bağlantıları 3mm çelik veya 5mm hafif alaşımlı metalden olmalıdır. Koltuklar en az dört noktadan, asgari 8mm civatalarla sabitlenmiş olacaktırlar. Bu bağlantılar tabana alttan en az 40cm2 saclarla sabitlenmelidir. Somunlar emniyete alınmalıdır. Kullanılabilecek koltuk için; TOSFED 2024 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 5'e bakınız. Bu kurala uymayan veya emniyetsiz bulunan koltuklara sahip otomobillere start verilmez. Koltuklar hiç bir şekilde rollcage bağlı bir şekilde olmamalıdır.

#### 16.8 EMNİYET KEMERLERİ

FIA onaylı homologe kullanılması mecburidir. Emniyet kemerleri, 2024 Ek Düzenlemeleri Madde 5 ve EK-1 Güvenlik Ekipmaları Tablosunda belirtildiği şekilde olmalıdır. Emniyet kemerlerinin kolay kesilmesini sağlayan aparat üzerlerinde bulundurulması zorunludur.

#### 16.9 ROLLCAGE

16.9.1 Otomobillerdeki rollcage'ler orijinal FIA onaylı veya TOSFED Teknik Kontrol Sorumlusu tarafından onaylanmış olacaktır. FIA J ekine uygun rollbarı ve onayı olmayan otomobillere start verilmez.

16.9.2 FIA tarafından homologe edilmiş olanlar haricinde ana rollbar için 45 mm, diğer bağlantılar için asgari 38 mm çap olacaktır. Borular soğuk çelik çekme olacaktır.

16.9.3 Ön, ana ve yan rollbar ayakları 120 cm<sup>2</sup> satıhta, arka rollbar ayakları 60 cm<sup>2</sup> olacaktırlar. Bu saclar en az 3 mm kalınlıkta olacak ve önde asgari 3, arkada asgari ikişer civata ile tutturulacaktırlar. Civata kalitesi 8.8, asgari çap 8 mm olacaktır. Somunlar kilitleti tip olmalıdırlar.

16.9.4 Ön tabloyu bozmamak amacıyla kavis verilmiş rollbarlar kabul edilemez. Tek büküm noktasına 30 derecelik açıyla izin verilmiştir.

16.9.5 Pilot ve co-pilot tarafında (alın, sol yan, kafa arkası ve üst çaprazlar) FIA onaylı rollbar pad takılması zorunludur. İzolasyon malzemesi, sünger, kauçuk vb. yangına dayanıklı malzeme kullanılmasına izin verilmeyecektir.

16.9.6 SSV'ler için ek olarak araçlarda, tavan çapraz takviyesi, ön roll bar takviyeleri, sağ üst köşeden yanına ayak, kapı içi yan diagonal rollbar takviyeleri yapılmalıdır.

#### 16.10 KAPUT MANDALLARI

Ön ve arka kaput için mecburidir. Orijinal kilit sistemleri sökülmüş olmalıdır.

#### 16.11 İÇ MEKAN

Pilot ve Co-Pilot için tehlike arz edebilecek sivri ve keskin malzemelerden arındırılmış olmalıdır. Aracın taban döşeme sacında yırtık ve delik olmamalıdır; ayrıca yakıt boruları çelik spiral boruyla muhafaza edilmelidir. Elektrik kablo ve bağlantıları plastik boruyla muhafaza edilip rollcage koruma alanı dışına taşmamalıdır. Araç içinde kırıko, yedek lastik vb. herhangi bir takım avadanlık; kaza, takla, ani fren, etap iniş ve çıkışlarında pilot ve copilota teması kesmeye veya tehlikeli bir durum arz etmemesi için bir file yada ağ ile muhafaza altına alınmalıdır. Hava filtresinin kabin içinde olması durumunda mutlaka tercihen alüminyum veya sert plastik bir kasa içerisine konulmalıdır. Kabin içindeki yerleşiminde ise hava filtresinin atmosfere açık ağı kesinlikle pilot ve co-pilota dönük olmamalıdır. Hava emiş ağı güvenli nedeniyle aşağıya dönük olarak yerleştirilmelidir.

#### 16.12 ELEKTRİK ANA ŞALTERİ

Araçlarda tüm elektrik tesisatını kesen ve motoru stop ettiren, içeriden ve dışarıdan kumandalı devre kesici şalter bulunmalı, dışarıdan kumanda düğmesi veya kolu ise ön kaputun sağında veya solunda ön camın hemen önünde bulunmalı ve bariz bir şekilde "beyaz zemin üzerinde mavi çerçeveli bir üçgen içinde kırmızı renkli şimşek figürü" ile işaretlenmelidir. Araç içerisindeki devre kesici şalter Pilot veya Co-Pilotun kemerleri bağlı iken uzanabilecekleri bir yerde olmalıdır.

#### 16.13 ÇEKME KANCASI

Aracın ön ve arka tamponunda, görülebilir ve rahat ulaşılabilir şekilde şaseye bağlı bir şekilde monte edilmiş, kırmızı veya turuncu renge boyanmış, iç çapı 50 mm.'den az olmayan en az birer adet çekme kancası bulunmalıdır. Kapalı tip kancalar kabul edilemez. En az bir adet ağız açık tip çekme kancası kullanılacaktır. Ayrıca, aracın toplam ağırlığının 3 katı kadar yük çekebilecek kapasitede en az bir adet asgari 4 metre boyunda çekme halatı bulunmalı ve emniyetli bir şekilde araca sabitlenmiş olmalıdır. Çekme halatları, metal malzeme hariç diğer malzemelerden imal edilmiş olmalıdır.

#### 16.14 YAN CAMLAR VE AĞLAR

Yan camları fabrika/orijinal olan yarış araçlarında camlarda film zorunludur. Yan camları bulunmayan yarış araçlarında ağ veya solid polikarbon malzeme kullanılması mecburidir. Eğer ağ kullanılıyorsa bant genişliği minimum 25 mm., açıklıkları 25 x 25 mm ile 60 x 60 mm arası olmalıdır. Ağlar içeriden kolaylıkla açılacak şekilde montajı yapılmalıdır. Yan camı bulunmayan ve ağ kullanılmayan yarış araçlarının yan camlarının 3 mm. solid polikarbon olması zorunludur. Pleksiglas, pleksi levhalar ve şeffaf mika kullanılması kesinlikle yasaktır.

**16.15 LASTİK**

Yarışan tüm araçların lastik diş derinlikleri, etap özelliklerine uygun olmak zorundadır. Yarış araçlarında çamurluk olmak zorundadır. Tüm tekerleklerin arkasında yerden 15 cm yükseklkte tozluk/paçalık olmak zorundadır.

**16.16 TAVAN**

Tavanı açık araç sürücülerinin üzerine denk gelen bölümü ön camdan sürücü koltuğunun en arka kısmının hizasına kadar (rollcage üstünde olan kısım) tavan 3 mm alışımlı sertleştirilmiş alüminyum saç kapama ile kapatılarak sürücülerin baş kısımları ve üzerleri korunacaktır.

**16.17 İLK YARDIM ÇANTASI**

Yarış aracı içerisinde sabitlenmiş şekilde, TUVTURK tarafından yayınlanmış gereksinimlere sahip İlk Yardım Çantası bulunmak zorundadır.

**16.18 KASKLAR**

FIA onaylı homologe kask kullanılması mecburidir. Buggy'lerde, SSV'lerde ve ön camı olmayan araçlarda vizörlü ve çeneli kask kullanılması zorunludur. Kullanılabilecek kasklar için; TOSFED 2024 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 5'e bakınız. FIA onaylı hans veya boyunluk kullanılması tavsiye edilir. Kaskı kullanan pilotun tam adı ve soyadı, kan grubu bilgileri kaskın tam ense hizasında tek satırda, 2 cm satır yüksekliğinde, beyaz zemin üzerine siyah renkli ve Arial karakterlerle yazılı olarak bulundurulması zorunludur.

**16.19 DIŞ MEKAN**

Pilot ve co-pilotlarının isimleri ve kan grupları sağ ve sol ön çamurlukların üst kısmında veya arka yan camlarında olması zorunludur. Aracın dışında taşınan yedek lastik takım ve avadanlıklar aracın karesor boyutlarını taşımamalı ve yedek lastikler araca güvenli bir şekilde sabitlenmelidir. Aracın egzoz çıkışı, arka tekerlek aks merkezinin gerisinde olmak zorundadır. Egzoz sisteminin çıkış ucu yer düzlemine göre 90 derece açıya sahip olmalıdır, yani yere paralel kesilmiş egzoz çıkışı kullanımı yasaktır. **Servis alanından çıkarken araç bütünlüğü, teknik kontrolde onay verilen şekilde olmak zorunadadır (Kaput, kapı, tampon vb).**

**16.20 AYDINLATMA VE İKAZ SİSTEMLERİ**

Araçlarda korna, far ve sinyal kiti olmalıdır. Çakarlı toz lambalarının, sarı renkte ve aracın sağ/sol üst arkasında sabitlenmiş olması gerekmektedir.

**17. ZAMAN KARNELERİ**

17.1.1 Yarışma startında her ekibe iki zaman kontrol noktası arasındaki mesafeyi kat etmek için verilen süreyi belirten bir zaman kartı verilecektir.

17.1.2 Her servis alanına geliş; bir kısım olarak kabul edilecek ve her kısım için ayrı bir zaman kartı verilecektir. Servis çıkış zamanı her iki karneye birden işlenerek, bir önceki kısmın kartı toplanacak ve yeni bir kart verilecektir.

17.1.3 Ekipler kendilerine verilen zaman kartlarını yarışma süresince yanlarında bulundurarak, her etabın start ve finişinde gözetmene işlettirmek ve görevlilerin talebi halinde ibraz etmekle yükümlüdürler.

17.1.4 Süper Offroad yapacak ekipler katılacakları etap öncesindeki toplama alanı (servis alanı) giriş noktasına gelerek devam edecekleri etabın kartını almalıdır.

17.1.5 Zaman kartı yarışma süresince talep edilmesi halinde kontrole hazır bulundurulacak ve özellikle kontrol noktalarında ekip mensuplarından biri tarafından işlem yapılmak için görevlilere verilecektir.

17.1.6 Zaman kartlarına elle veya özel bir cihazla (chronoprinter) zaman kayıtlarını işlemek sadece o noktadaki gözetmenin yetkisindedir.

17.1.7 Zaman kartının zaman kontrol noktalarında ibraz edilememesi (kaybedilmesi, yırtılması) durumunda yarışmacının tespit edilen bu durum öncesi tamamladığı son etaba 2 dakika ceza eklenir.

**18. BRİFİNGLER****18.1 GÖREVLİLER İLE BRİFİNG**

Yarışma direktörü veya vekili tarafından yapılır. Spor Komiserleri Kurulu davet edilir. Gözetmenler, güvenlik sorumlusu, teknik kontrol görevlileri, yarışma doktoru, yarışmacılarla ilişkiler sorumlusu, kapalı park sorumlusu, servis sorumlusu ve güvenlik ekibinin katılması gerekir. Yarışmaya ait kısa bir bilgi ve yarışma güvenlik planı hakkında gerekli teknik bilgiler verilmelidir.

**18.2 YARIŞMACILAR İLE BRİFİNG**

Yarışmacılar brifingi, yarışma ek kurallarında belirtilen yer, tarih ve saatte yapılacaktır. Ekip üyelerinin brifinge katılmaması durumunda yarışmacı, parkura itiraz hakkını kaybeder; ayrıca EK-1 Ceza Tablosunda belirtildiği şekilde para cezası alır. Brifing yarışmacıların oturabildiği bir ortamda yapılacaktır. Ayrıca açık alanda yapılması halinde ses düzeni kullanılması mecburidir.

**19. TRAFİK KURALLARI ZORUNLULUĞU**

19.1.1 Yarışmalar öncesi uygulanacak teknik kontrollerde ağırlıklı olarak araçların yarışma kuralları açısından uygunlukları kontrol edilecek, trafiğe çıkacak araçların trafik kurallarına uygunluklarından sürücüler sorumlu olacaktır.

19.1.2 Ekipler organizasyon süresince trafiğe açık yollarda T.C. Trafik Kanun ve Kurallarına uymak zorundadır. Bu trafik kurallarına uymayan ekiplere, trafik ekiplerinin keşbileceği cezalara ilaveten, aşağıdaki cezalar uygulanır:

- Birinci ihlal: 1100,00₺ (Bin Yüz Türk Lirası) para cezası
- İkinci ihlal: 5 dakika zaman cezası
- Üçüncü ihlal: Yarışmadan İhraç

19.1.3 Yarışmaya katılan bir ekibin trafik kanun veya kurallarını ihlal ettiği hallerde trafik polisi ve yetkililer, sürücüyü her vatanışa uygulanan işlemi yapacaklardır.

19.1.4 Sürücüler trafik kurallarına tabi yollarda kask takamazlar.

**20. SERVİS VE YAKIT İKMAL ALANLARI****20.1 SERVİS ALANININ ÖZELLİKLERİ VE YERLEŞİMİ**

20.1.1 Organizatörler servis alanı zemininin asfalt veya beton olmasını ve her ayakta en az bir kere basına, halka ve sponsörlere açık olacak şekilde ayarlamalıdır.

Servis alanı zemini toprak ise mutlaka dolgu malzemeleri kullanarak yarışmacıların daha sağlıklı servis almasına olanak sağlamalıdır. Servis Alanı içerisinde seyirciler için ayrı bir yürüyüş yolu yapılması tavsiye edilir.

**20.1.2** Organizatörler, yarışmacılara servis alanı yerleşim planını en az 2 gün öncesinden duyurmakla yükümlüdür.

**20.1.3** Teknik kontrolün başlamasından, yarış bitişine kadar olan süre içinde; Yarışma numaralı, servis plakalı, takım plakalı ve görevli plakalı araçlar dışında hiçbir araç servis alanına giremez.

**20.1.4** Yarışmaya ferdi kayıt yaptıran her bir araç için, 1 (bir) adet servis plakası teslim edilecektir. Her bir araç için en fazla iki servis aracına izin verilir ve ikinci bir servis plakası ek kuralarda belirtilen bedel karşılığında temin edilir. Yarışmaya tüzel kayıt yaptıran Takımlara kayıt yaptırdığı araç başına fazladan 1 (bir) adet servis plakası daha verilecektir. Ayrıca, Takım Belgesine sahip yarışmacılara, takım başına 2 (iki) adet "TAKIM" araç kartı verilir. Bu araçlar organizatörün vereceği plakalarla açıkça tanınmalıdır. Takım araçları, ancak kendilerine ayrılan bu alanların içine park edilebilir. Bu araçlar ilgili plakaları taşımamalıdır. Bu konunun ihlali halinde Komiserler Kurulu tarafından ilgili yarışmacıya kayıt ücretinin yarısı kadar para cezası verilir. Ayrıca Servis plakası taşımayan araçların, yarışma öncesi ve esnasında servis aracı olarak kullanıldığı tespit edilirse her araç için kayıt bedeli kadar ceza alınır.

**20.1.5** Yarışmaya ferdi kayıt yaptıran her bir araç için 3 (üç) adet servis personeli yaka kartı teslim edilecektir. Yarışmaya tüzel kayıt yaptıran Takımlara kayıt yaptırdığı araç başına fazladan bir 1 (bir) adet servis personeli yaka kartı ve Takım Sorumlusuna 1 (bir) adet yaka kartı verilecektir.

**20.1.6** Organizatörler servis alanlarındaki yer tayinini yaparken, öncelikle Takım Belgesi sahip yarışmacıların hepsinin bir arada olacağı özel bir takımlar bölümünü planlamalı; daha sonra da diğer yarışmacıların yerleşimini dikkate alarak, giriş ve çıkış mesafeleri eşit olacak şekilde, tek yönlü trafik esası ile planlama yapmalıdır.

**20.1.7** Yan yana servis almak isteyen bireysel sürücüler, Servis-Mekaniker Formu'nda bu hususu yazılı olarak belirtmelidir. Aynı şekilde bir takımla birlikte servis almak isteyen bireysel sürücü de, bu durumu Servis-Mekaniker Formu'nda belirtmelidir.

**20.1.8** Bireysel kayıtlı bir tek araç için minimum 6x6 mt. (36 m<sup>2</sup>) yer ayrılmalıdır.

**20.1.9** Takım kayıtlı tüzel kişiliklere:

- 1 Araçlık Takım için 50 m<sup>2</sup>
- 2 Araçlık Takım için 100 m<sup>2</sup>
- 3 Araçlık Takım için 150 m<sup>2</sup>
- 4 Araçlık Takım için 200 m<sup>2</sup>

**20.1.10** Organizatör kulüpler; servis alanında sürekli olarak bir servis sorumlusunun bulundurması ve bu alanda düzenli olarak çöp, atık boşaltmalarının yapılması, mümkün ise su ve elektrik bağlantılarının verilmesini sağlamakla yükümlüdür. Aynı zamanda yarışma direktörü ile servis sorumlusunun direkt iletişiminin olması sağlanmalıdır.

**20.1.11** Servis Alanı bölgesinde/çevresinde, etrafı jüt veya bantlarla belirlenmiş kontrol edilebilir bir alanda araçlar için bir test alanı oluşturulması gereklidir. Bu araç testinin servis alanı içinde yapılması yasaktır. Aksi durumda Madde 20.2.8 işletilir.

## 20.2 SERVİS ALMA KURALLARI

**20.2.1** Etap içinde, araç üzerinde herhangi bir müdahale (tamirat), Pilot ve Co-Pilot tarafından ve sadece aracın içinde taşınan malzemelerle (yedek parça, alet, katı-sıvı malzeme, donanım) yapılabilir, dışarıdan herhangi bir yardım veya malzeme alınmaz. Ancak bu kurallara uymayan ekipler yarışmadan ihraç edilir.

**20.2.2** Tamirat, arkadan gelen yarışmacı araçlarına engel olmadan yapılmalıdır. Araç, parkurda arkadan gelen araçları engelleyecek şekilde tamirat için durmuş ise görevliler veya gözetmen tarafından ikaz edilir. Bu kurallara uymayan, yarışmacılar yarışmadan ihraç edilir.

**20.2.3** Servis araçları özel ve normal etapların içine giremez.

**20.2.4** Servis plakası ile tanımlanmış bir servis aracının park etmesi veya herhangi bir malzeme, yedek parça veya ekipmanın ekibe verilmesi ancak servis alanında olabilir.

**20.2.5** Servis personelinin yaka kartı takması mecburidir. Servis yaka kartına sahip personeller yalnızca Servis Alanı içerisinde araca müdahale edilecektir. Özel ve normal etap içerisinde araca müdahale edemezler. Servis Personeli, ilgili etaptan ihraç olmuş yarışmacıların araçlarını servise getirmek için sadece direktör onayı ile müdahale edebilirler.

**20.2.6** Görevlilerinden birinin servis yasağı ile ilgili herhangi bir ihlali tespit etmesi halinde, ekip yarış ihraç cezası alır.

**20.2.7** Yarışmacı ekibin her kısım sonunda en az 30 dakika servis alacağı kadar servis süresi programlanmalı, bu husus zaman çizelgesinde belirtilmelidir.

**20.2.8** Servis alanındaki yarış ve servis araçlarının tehlikeli şekilde hareket etmesi yasaktır. Araçların sürati 30 km/s'den daha fazla olamaz. Bu süratin aşılması veya tehlikeli şekilde hareket edilmesi halinde, kayıt ücretinin yarısı kadar para cezası uygulanması yapılacaktır.

**20.2.9** Gün sonu servis süresi, ikinci gün startına kadar servis kuralları gözetilerek devam edecektir. Yarış araçları servis alanını terk edemez ve araçlar dışarı çıkarılamaz. Dışarı çıkarılan araca ait yarışmacı yarışmadan ihraç olur.

**20.2.10** Organizatör, servis alanı sınırları içerisinde etrafı ayrıca çevrilmiş güvenli alan oluşturmalıdır. Bu güvenli alan için organizatör tarafından ayrıca bir personel görevlendirilmelidir. Yarışmacılar araçlarıyla ilgili bakım ve tamirati yaptıktan sonra isterlerse güvenli alana pilot, co-pilot veya mekanikler tarafından bırakılabilir, bırakılan aracı istediği zaman alıp tekrar güvenli alana bırakabilir.

## 20.3 YAKIT İKMAL ALANI

**20.3.1** Yarışmacılar, (yakıt deposu değişiminde belirtilen ayrıntılar dışında) sadece Organizatör tarafından ilan edilen, ek kurallar veya yol notunda belirtilen yakıt alma alanlarında benzin alabilirler.

Yakıt ikmal alanları:

- Servis alanlarının çıkışında,
- Uzak servis alanlarının çıkışlarında

- Yarış güzergâhındaki uzak yerlerde kurulabilir.

20.3.2 Yakıt ikmal alanları, mutlaka yarışın zaman çizelgesinde ve yol notunda belirtilmelidir. Yarışın bir ayağı boyunca, biri Servis Alanında olmak üzere en fazla 3 ayrı Yakıt ikmal alanı düzenlenebilir. Organizatörler, mümkün olduğunca ve güvenlik nedenleriyle, yarış güzergâhında uzak yakıt ikmal noktaları kullanmaktan kaçınmak için yarışma bölümlerinin uzunluğunu uyarlamaya teşvik edilir. TOSFED, gereksiz uzak yakıt ikmal bölgeleri de dahil olmak üzere bir güzergâhın değiştirilmesini talep edebilir.

20.3.3 Ticari benzin istasyonları dışındaki alanlara kurulan benzin ikmal alanlarının giriş ve çıkışları, mavi renkli bir yakıt bidonu veya pompa sembolü ile işaretlenmelidir.

20.3.4 Ticari benzin istasyonları dışındaki tüm benzin ikmal alanlarında organizatör tarafından bir itfaiye ve/veya uygun güvenlik önlemlerinin bulundurulması gerekir.

20.3.5 Yarışın güzergâhı üzerinde benzin istasyonu yoksa organizatör, (FIA J ekine uygun olarak) yakıtın merkezi şekilde ve tek noktadan dağıtılmasını sağlayabilir. Bu yakıt ikmal noktaları, tüm güvenlik şartlarına uygun olmalıdır.

#### 20.4 YAKIT İKMAL ALANI PROSEDÜRLERİ

20.4.1 Bu alanlar içinde, sadece yarışan aracın yakıt alması ile ilgili faaliyetlere izin verilir. Başka amaçlar için kullanılamaz.

20.4.2 Tüm benzin alma alanlarında, hız limiti 5 km/s olarak uygulanacaktır

20.4.3 Yakıt ikmal alanına erişim için, yakıt ikmal operasyonlarında yer alan tüm personel, yangına karşı yeterli koruma sağlayan ve uzun pantolon, uzun kollu üst, kapalı ayakkabı, eldiven ve balaklava içeren giysiler giymelidir.

20.4.4 Organizatörün yakıt ikmal alanının zeminini, üst katmanı emici, alt katmanı ise geçirmez mat ile koruması tavsiye edilir.

20.4.5 Yakıt alma işleminin sorumluluğu yarışmacıdadır.

20.4.6 Yakıt alma işlemi sırasında otomobillerin motorları çalışmamalıdır.

20.4.7 Bu işlem sırasında, yarışan ekibin otomobilin dışında durması gerekir.

20.4.8 Sadece yakıt alma işlemine yardım etmek amacıyla, her yarışan ekibin takımından iki kişi bu alana girebilir.

20.4.9 Bir otomobil, herhangi bir cezaya maruz kalmadan, ekip üyeleri, görevliler ve/veya takımın iki üyesi tarafından itilerek benzin alma alanının dışına alınabilir.

#### 20.5 TİCARİ BENZİN İSTASYONLARINDAKİ PROSEDÜRLER

20.5.1 Sürücüler, yol notunda belirtilmiş olan ticari benzin istasyonları veya benzin dağıtım noktalarında sunulan ve ticari olarak satılan pompa benzinini kullanabilirler. Bu benzin, doğrudan yarış otomobilinin benzin deposuna boşaltılmalıdır.

20.5.2 Ekip, bu işlem esnasında dışarıdan fiziksel yardım almadan, sadece otomobilin içindeki ekipmanı ve benzin pompalarını kullanabilir.

#### 21. İDARI VE TEKNİK KONTROL

21.1.1 Yarışmaya kayıt formunu gönderen yarışmacılar (Takım Sorumlusu, Pilot veya Co Pilot) programda belirtilen saatler içerisinde idari kontrole gelmek zorundadır. İdari kontrolü tamamlayamayan yarışmacı start alamaz.

21.1.2 İdari kontrolde yarışmacı, Gençlik ve Spor İl/İlçe Müdürlüklerinden alınan Sporcu Lisansının, federasyondan alınan Takım Belgesinin, Sportif Yarışmacı/Sürücü belgesinin ve ehliyetinin aslını ibraz etmek zorundadır.

21.1.3 İdari kontrolde çekme belgesi veya ruhsat fotokopisi teslim edilmesi zorunludur.

21.1.4 İdari kontrol sırasında yarışmacılar, servis personel listesini yazılı olarak beyan etmek zorundadırlar.

21.1.5 İdari kontrolde her yarışmacıya organizasyona ait dokümanlar teslim edilir. Takım sorumlusuna ayrıca bir set yarışma dokümanı verilmelidir.

21.1.6 Yarışmaya katılan araçlar programda belirtilen saatler içerisinde teknik kontrole getirilmelidir. Programda belirtilen saatler içinde teknik kontrole gelmeyen yarışmacılara, Komiserler Kurulu tarafından kabul edilen bir fors majör sebepleri yok ise, start verilmez.

21.1.7 Fors majör talebi onaylanan yarışmacı aracını en geç Start Kapalı Park açılış saatinden 1 saat önce Teknik kontrole getirmelidir. Bu nedenden dolayı Start Kapalı parkına geç kalınma cezası ödemez. **Sezon boyunca bir yarışmacı Ulusal/Mahalli yarışlarda en fazla 3 yarışma için fors majör talebinde bulunabilir, 3' ten fazla başvuruda bulunamaz.**

21.1.8 Fors majör hakkını kullanan yarışmacı Ek-1 ceza tablosunda belirtilen cezayı, idari kontrol süresince ödemek zorundadır. **Sezon içerisindeki 2. fors majör talebinde EK-1 ceza tablosunda belirtilen tutarın 2 katını, 3. fors majör talebinde ise EK-1 Ceza Tablosunda belirtilen tutarın 3 katını ödemek zorundadır.** Komiserler Kuruluna buna dair ödeme olmaması durumunda yarışmacı start alamaz.

21.1.9 Bir yarışmacının aracı teknik kontrol şartlarına uymuyor ise eksikliklerini tamamlayabilmesi için kendisine Komiserler Kurulu'na belirli bir süre verilebilir. Buna rağmen araç teknik kontrol şartlarına uymuyor ise bu araca start verilmez.

21.1.10 Offroad yarışlarına katılacak araçlarda hiçbir grupta homologasyon şartı aranmaz.

21.1.11 Teknik kontrol sorumlusu yapılan değişiklikler veya aşırı korozyon sonucu emniyetli görmedikleri araçların start almasına izin vermeyebilirler.

21.1.12 Yarışmacı ve sürücüler araçlarında yaptıkları değişikliklerin trafik yasası uyumundan doğabilecek ihtilaflardan kendileri sorumludurlar.

21.1.13 İdari ve teknik kontrol genel olup; araçların ruhsat ve evraklarının kontrolü, Gençlik ve Spor İl/İlçe Müdürlüklerinden alınan sporcu lisanslarının ve federasyondan onaylı sportif belgelerin ibrazı, araçların müracaat formlarında beyan edilen gruplara uygunlukları, emniyet tedbirlerinin tam olup olmadığına bakılır.

**22.1.14** Teknik kontrolde, Ulusal Offroad Kuralları maddelerinde yazılı olan sınırlamalara uymayan hiçbir araca start verilmez.

**22.1.15** Teknik kontrolden geçen ve yarış sırasında ilgili madde ve eklerinde yazılı olan kurallara uygun olmadığı saptanan araçlar yarışmadan ihraç edilir.

**22.1.16** Teknik kontrol sırasında bir aracın beyan ettiği gruba uymadığı teknik kontrol sorumlusu tarafından tespit edilir ise yarışmacı ait olduğu sınıfta yarışır kesin start listesinde belirtilir.

**22.1.17** Organizasyon yarışma süresince ekiplerin değişip değişmediğinin tespiti ve araçların kurallara uygunluğunun kontrol edilebilmesi amacı ile önceden bildirilmeyen teknik kontroller de yaptırabilir. Yarışmacı ve ekipler, yarışma süresince aracın teknik uygunluğunun devamlı olarak sağlanmasından sorumludur.

**22.1.18** Araçların teknik kontrolde mühürlenmesi halinde yarışmacılar bu mühürlerin bütün yarış süresince aracın üzerinde bulunmasını sağlayacaklardır. Mühürlerden herhangi birinin yarışma esnasında eksikliğinin tespiti yarışmadan ihraç gerektirir.

**22.1.19** Otomobiller teknik kontrole bir temsilcisi tarafından getirilebilir. Yetkilendirilen bu temsilci idari kayıt sırasında yarışmacı tarafından yazılı olarak organizatöre bildirilmelidir. Bu yazılı belge, organizatör tarafından TOSFED Teknik Kontrol Sorumlusuna verilmelidir.

Söz konusu belge teknik kontrol sırasında da sorulacaktır. Yetki belgesi olmayan araçlar sürücülerini tarafından teknik kontrole getirilmelidir.

**22.1.20** Organizatör tarafından Teknik Kontrol Alanı açık ve net olarak belirlenmiş, gerekli tabelalar ve görevliler ile kontrol altına alınmış izole bir alanda yapılmalıdır. Alanın giriş ve çıkışa uygun olacak şekilde elverişli olması gerekmektedir.

## 22. YOL KEŞFİ

**22.1.1** Yol keşfi; Yarışma ek kurallarında belirtilen zaman aralıklarında ve izin verilen şekilde (araçla veya yürüyerek) yapılacaktır. Bu zaman aralığı haricinde yol keşfi yaptığı tespit edilen yarışmacılara yarışma kayıt ücretinin yarısı kadar para cezası verilir.

**22.1.2** Yol keşfi standart araçla da yapılabilir; ancak yarış arabası ile yapılacaksa kask ve tulum mecburidir. Bu kuralın ihlali durumunda yarışmacıya yarışma kayıt ücretinin yarısı kadar para cezası verilir.

**22.1.3** Yol keşfi sırasında max hız 45 km'dir. Hız limitinin aşımı durumunda kayıt ücretinin dörtte biri kadar para cezası verilir.

**22.1.4** Yol keşfi için kullanılan standart araçta mutlaka ön ve arka camların sağ üst köşelerinde 15x15 cm boyutlarında 2 (iki) adet yarışmacı numarası bulunmak zorundadır.

**22.1.5** Her özel etabın geçilişi esnasında, otomobilde sadece pilot ve co-pilot bulunabilir. Aksi tespit edildiğinde kayıt ücreti kadar para cezası verilir.

**22.1.6** Yol Keşfi, organizatör tarafından belirlenen programa uygun olarak zaman karnesi ile yapılacaktır. Her özel etap için her ekip, iki geçiş yapılabilir. Yol keşfi esnasında her özel etabın start ve stop noktalarında bulunan gözetmenler geçişlerin sayısını not edecektir. Ekipler, özel etaplara ancak start noktalarından girebilir ve finish noktalarından çıkabilirler.

**22.1.7** Özel etaplarda, başka kontroller de yapılabilir. Yol keşfi karnesi kaybolması veya işletilmediği durumda kayıt ücretinin dörtte biri kadar para cezası verilir.

## 23. START VE FİNİŞ PROSEDÜRÜ

### 23.1 START

**23.1.1** Start öncesi kapalı park uygulaması yapılacaktır. Start öncesi kapalı park girişine en fazla 15 dakika geç kalmabilir. Geç kalınan her dakika için **200₺ (İki Yüz Türk Lirası)** para cezası verilir. 15 dakikadan fazla geç kalan ekip yarışmadan ihraç olur.

**23.1.2** Her etabın startından 10 dakika önce (0) no'lu araç ile en az bir kere organizatör tarafından etabın geçilmesi mecburidir. Öncü (0) araç ile geçilemeyen engel, kapı veya parkur Komiserler Kurulu kararıyla iptal edilebilir.

**23.1.3** Öncü (0) aracın rollcage zorunluluğu yoktur. İçerisindeki Pilot ve Co-Pilotun kask takması ve tulum giyilmesi mecburidir.

**23.1.4** Öncü (0) araçlar, Sınıf 1 veya Sınıf 2 standartında motor hacmine uygun, yarış aracı veya standart donanıma sahip 4x4 araçlardan olmalıdır.

**23.1.5** Organizatör öncü (0) aracın aynı standart ve donatımına sahip bir yedeğini bulundurmak zorundadır.

**23.1.6** Ekibin hatası yüzünden (camların kapalı olmaması, kemerlerin tam sıkı bağlı olmaması, kaskının sıkı bağlı olmaması, aracın içerisinde tehlike yaratabilecek hareketli maddelerin bulunması vb durumlar) startın gecikmesi halinde, görevli gözetmen, yeni bir zaman verecek ve geç kalınan her dakika veya dakika bölümü için 1 dakika ceza verilecektir.

### 23.2 FİNİŞ

**23.2.1** Yarışma sonunda bir ekibin genel klasmanda ve sınıfında puan alabilmesi için yarışın %50'sinden puan alması gerekmektedir. İhraç olunan etaplardan puan alınmaz.

**23.2.2** Etap sayısı eğer tek ise, buçuklar bir alt sayıya yuvarlanır (Örneğin; yedi etap var ise 3 etaptan puan alınmaz).

**23.2.3** Genel klasmanda ve/veya sınıflarında dereceye giren ve Komiserler Kurulu tarafından uygun görülen araçlar, komiserlerden en az birinin eşliğinde detaylı teknik kontrole tabi tutulabilirler.

## 24. SÜPER OFFROAD UYGULAMASINI İÇEREN DURUMLAR

**24.1.1** Bloke olan kapının önünün/arkasının veya kapı güvenliği için açılması haricindeki durumlar dışında; özel etapların herhangi bir alanında yarış aracının görevli araç ile itilmesi-çekilmesi durumunda yarışmacı ilgili etaptan ihraç edilir. Bir sonraki etaba Süper Offroad yaparak devam edebilir.



**24.1.2** Devrilen yarışmacı, görevli araç ile düzeltilemez ve müdahale edilemez. Güvenliği sağlamak ve yolu açmak amaçlı görevli araç ile çekilen ve düzeltilen araçlar yarışmanın ilgili etabından ihraç edilir. Eğer organizasyon tehlike arz eden bir durum görüyorsa; yarışmacının fikrini sormadan görevli araç ile müdahale edip yolu açabilir. Yarışmacı yarışın ilgili etabından ihraç olmuş sayılır. Bir sonraki etaba Süper Offroad yaparak devam edebilir.

**24.1.3** Mekanik arızadan dolayı özel/normal etapta kalmış ekip o etapta yarışan tüm araçların etabı tamamlamasının ardından organizatör tarafından servis alanına çekileceklerdir. Bu durumda yarışmacı o etaptan ihraç edilir. Bir sonraki etaba Süper Offroad yaparak devam edebilir.

**24.1.4** Ekipler Start ZK'sına en fazla 15 dakika geç gelebilir. (Geç gelinen her dakika veya dakika parçası için 10 saniye ceza verilir.) Daha geç gelen yarışmacıya start verilmaz. Bu durumda yarışmacı o etaptan ihraç edilir. Bir sonraki etaba Süper Offroad yaparak devam edebilir.

**24.1.5** Yarışmacı servis alanı girişine kendi ideal zamanından en fazla 15 dakika geç kalabilir (Geç gelinen her dakika veya dakika parçası için 10 saniye ceza verilir.) 15 dakika dan fazla geç kalan ekip o etaptan ihraç olur. Bir sonraki etaba Süper Offroad yaparak devam edebilir.

**24.1.6** Yarışın start kapalı parkından herhangi bir sebeple çıkış yapamamış veya start alamamış yarışmacı ilk etaptan ihraç olur ve sonraki etaba Süper Offroad yaparak devam edebilir.

**24.1.7** Tüm kontrol sahalarında (sarı ve bej tabela arası) kapalı park kuralları geçerlidir. Bu kuralı ihlal eden yarışmacı etap ihracı olur. Bir sonraki etaba Süper Offroad yaparak devam edebilir.

**24.1.8** Kapılar akış istikametinin ters yönünde geri geri de olsa geçilemez. Aksi durumda etap ihracı cezası verilir. Etabı oluşturan kapı numara tabelaları, kapının sağ direğinin üzerinde olmalıdır. Ayrıca kapıları tersten geçen yarışmacıya etap ihracı cezası verilir. Bir sonraki etaba Süper Offroad yaparak devam edebilir.

**24.1.9** Seyirci ve Mukavemet Etablarında herhangi bir sebepten dolayı kapı atlayan yarışmacı, atladığı kapıya akış yönünde ve/veya yarış yolu dışında olsa bile geri dönmesi yasaktır. Bu kuralı ihlal eden yarışmacı etap ihracı cezası alır. Bir sonraki etaba Süper Offroad yaparak devam edebilir.

**24.1.10** Yukardaki sebeplerden dolayı Süper Offroad yapan yarışmacılar, katıldıkları bir sonraki özel etap derecesine 2 dakika zaman cezası eklenir.

## 25. PUANTAJ VE KLASMAN

**25.1.1** 2024 Türkiye Offroad Şampiyonası yarışma katsayıları aşağıdaki gibi olacaktır.

1. Ayak	1,0 Katsayı
2. Ayak	1,0 Katsayı
3. Ayak	1,0 Katsayı
4. Ayak	1,0 Katsayı
5. Ayak	1,0 Katsayı
6. Ayak	1,0 Katsayı
7. Ayak	1,1 Katsayı

**25.1.2** Her etap kendi içinde değerlendirilir ve bu nedenle her etap için ayrı puanlama yapılır. Bir yarışmada etap içindeki dereceleri aynı olan ekipler, o etaptan aynı puanı alır. Bu durumda bir sonraki derece, başka ekibe verilmez. Yarışmayı tamamlamayan ekiplerin, kalmadan önce koştuğu etaplardaki yerlerinin puanı başka ekibe verilemez.

**25.1.3** Etap toplamlarında aynı puana sahip ekipler, yarışma sonu klasmanındaki dereceyi paylaşırlar. Bu durumda bir sonraki derece, başka ekibe verilmez.

**25.1.4** Yarışmanın tamamlanmış son mukavemet etabında en iyi zamanı yapmış (cezalar dahil sıralama ile) ilk üç yarışmacıya, yarış sonu klasman toplam puanına sırasıyla 3,2,1 puan eklenecektir.

**25.1.5** Yarışma sonundaki klasman belirlenmesinde, her etabın sınıf klasmanının ilk 15'ine girilerek alınan bu puanların toplamı dikkate alınacaktır. TOSFED Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8'deki 1 no'lu puan tablosuna göre puan alırlar.

**25.1.6** Yarışma sonundaki sınıf klasmanlarının belirlenmesinde, her etabın sınıf klasmanının ilk 8'ine girilerek alınan bu puanların toplamı dikkate alınacaktır. TOSFED Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 8'deki 3 no'lu puan tablosuna göre puan alırlar.

**25.1.7** Türkiye Offroad Şampiyonası Kadın Pilot ve Kadın Co-Pilot Birinciliklerinde sürücüler, TOSFED 2024 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8'de yer alan 3 no'lu puan tablosu geçerlidir. (Puanların hesaplanması esnasında, kadın pilotlar ve kadın co-pilotlar için ayrı birer klasman yapılır. Bu klasmanlarda, ekiplerin iki kadından oluşması şartı aranmaz.)

**25.1.8** Sürücüler, şampiyona sonundaki klasmana dahil olabilmek için Madde 25.1'de belirtilen Türkiye Offroad Şampiyonası'na dahil 7 (yedi) yarışın 6 (altı)'sında start almak zorundadır. Sürücülerin 7 (yedi) yarıştan aldıkları en iyi 6 sonuç şampiyona klasmanı için esas alınacaktır.

Şampiyona sonundaki klasmanda en yüksek puanı alan Pilot ve Co-pilotlar,

**25.1.9** Sürücüler, şampiyona sonundaki sınıf birinciliklerine/ikinciliklerine/üçüncülüklerine dahil olabilmek için Madde 25.1.1'de belirtilen Türkiye Offroad Şampiyonası'na dahil yedi (7) yarışın altı (6)'sında start almak zorundadır. Sürücülerin 7 yarıştan aldıkları en iyi 6 sonuç şampiyona birincilikleri için esas alınacaktır. Şampiyona sonundaki birincilikler en yüksek puanı alan Pilot ve Co-pilotlar,

- Türkiye Offroad SSV Birincisi
- Türkiye Offroad Sınıf 1 Birincisi
- Türkiye Offroad Sınıf 2 Birincisi
- Türkiye Offroad Sınıf 3 Birincisi
- Türkiye Offroad Sınıf 4 Birincisi
- Türkiye Offroad Otomobil Kadınlar Birincisi olurlar.

## 26. İTİRAZ VE TEMYİZ

TOSFED Yarışma Genel Kuralları Bölüm IV ve TOSFED 2024 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 9 uygulanır.



## 27. ÖDÜLLER VE ÖDÜL TÖRENİ

### 27.1 ÖDÜLLER

27.1.1 Genel Klasman ve sınıf ödülleri ilk üçe girenlere Pilot ve Co-Pilot için birer kupa şeklinde olacaktır.

27.1.2 Takımlar birincisine, ikincisine ve üçüncüsüne bir adet kupa verilecektir.

27.1.3 Para ödülleri ihtiyaridir, ancak birincilere verilecek para ödülleri yarışmaların standart kayıt bedellerinden az olamaz. Para ödülleri, ödül töreninde takdim edilecektir.

### 27.2 ÖDÜL TÖRENİ

27.2.1 Ödül törenine mazereti nedeniyle katılmayan sürücülerin ödülleri yarışmacı tarafından tayin edilen birine podyum dışında teslim edilir. Aksi halde, organizatör kulüp tarafından yarışmacıların ödülleri kayıt formunda belirtilen adrese teslim edilir. Bu maddenin ihlali TOSFED Gözlemci raporunda belirtilmesi halinde Sportif Direktörlüğün uygun göreceği ceza uygulanır.

27.2.2 Yarışmaların ödül törenine mazeretsiz olarak katılmayan sürücüye, TOSFED Gözlemci raporunda belirtilmesi halinde Sportif Direktörlüğün uygun göreceği ceza uygulanır.

27.2.3 Yarışma sonrasında temyiz başvurusu olması durumunda genel klasmanı etkileyen bir durum olması halinde sadece itiraz dışı kalan kupalar verilir. Diğer kupalar Federasyona iletilir.

27.2.4 Yarışmacı ve sürücülerin ödül töreni esnasında yarışma dışı beyanat vermeleri yasaktır.

27.2.5 Yarışmaların ödül törenlerinde, sürücülerin tulum ya da takım kıyafetini giymeleri mecburidir. Bu kurala uyulmaması durumunda, TOSFED tarafından ceza verilir. Takım kıyafeti, Takım Belgesi ile yarışan sporcular için geçerlidir. Ödül töreni esnasında ilgili ödüllerin sahipleri ve ödülü verecek kişilerin haricinde kimsenin podyumda bulunması veya davet edilmesi yasaktır. Organizatör bu konu ile ilgili sorumludur. Uygulamaya aksi hareket eden kişi kurum ve kuruluşlar hakkında gerekli cezai işlemler uygulanacaktır.

## EK-1 CEZALAR TABLOSU

MADDE	İHLAL	CEZA	
1	Brifinge, sürücülerden en az birinin katılmaması	Her ihlal için	Kayıt ücretinin dörtte biri kadar para cezası verilir.
2	Ekip üyelerinin isim ve kan gruplarının ön çamurluklar üstünde yazmaması, kasklarda olmaması		Kayıt ücretinin dörtte biri kadar para cezası verilir.
3	Normal etaplarda trafik kurallarının ihlali	1.İhlal	1100,00₺
		2.İhlal	5 dakika zaman cezası
		3. İhlal	Yarış İhracı
4	Start kapalı parkına geç kalınması	İlk 15 dakika	Her dakika için 200,00₺
		15 dakika sonra	Yarış İhracı
5	Hatalı Start (Fodepar)	Etap Start 1. İhlal	30 saniye
		Etap Start 2. İhlal	1 dakika
		Etap Start 3. İhlal	3 dakika
6	Start bej diagonalin 1 dakika içinde geçilmemesi	2. dakika için	1 dakika
		2. dakikadan sonra	Etap İhracı
7	Start ZK'a geç gelinmesi	İlk 15 dakika	Her dakika için 10 saniye
		15 dakika sonra	Etap İhracı (Süper Offroad)
8	Start ZK'sına erken girilmesi	Etap Startı	Her dakika ve dakika parçası için 1 dakika
9	Etapta geri gitmek ve geri dönmek (Etap yolundan)	Etap	Etap İhracı (Süper Offroad)
10	Etapta araca dışardan araç ile müdahale edilmesi veya malzeme yardımıyla bulunulması	Etap	Yarış İhracı
11	Kapıyı devirme veya kapıya temas	Etap	10 saniye
12	Kapı atlama	Etap	1 dakika
13	Kapıdan çekilerek geçilme	Etap	1 dakika
14	Kapıların tersten geçilmesi	Etap	Etap İhracı
15	Kapıların kasti şekilde devrilmesi	Etap	*SKK kararı ile ceza
16	Etaplarda son araç geçmeden kurtarma amacıyla yolun bloke edilmesi, yolu kapatacak şekilde vinçleme	Etap	Yarış İhracı

17	Özel etap içinde hareket halindeyken sürücülerin emniyet kemerlerinin ve kasklarının takılı olmaması	Etap	Etap İhracı
18	Diğer ekiplerin geçmesini engellemek için kasten yolun bloke edilmesi	Etap	Yarış İhracı
19	Sarı FF ile STOP noktası arasında durulması halinde	1.İhlal	1 dakika ceza
		2.İhlal	3 dakika ceza
		3.İhlal	Komiserler Kurulu kararı ile ceza
20	Finiş (STOP) kayıt işleminin yapılmaması	Etap Finişi	Etap İhracı
21	Zaman karnesinin zaman kontrol noktalarında ibraz edilememesi (kaybedilmesi, yırtılması) durumunda		2 dakika
22	Kapalı park noktası hariç kontrol noktalarından sırayla geçilmemesi	Etap	Etap İhracı
23	Servis yasağının ihlal edilmesi		Yarış İhracı
24	Görevlilerin talimatlarına uyulmaması, sportmenliğe aykırı davranış (bknz. Yarışma Genel Kuralları Madde 45)		<b>Komiserler Kurulu kararı ile ceza</b>
25	Kapalı park kurallarının ihlali	Sarı ile Bej levha arası	Etap İhracı (Süper Offroad)
		Kapalı Park Alanı	Yarış İhracı
26	Servis plakası taşımayan araçların, servis aracı olarak kullanılması	Her araç için	Yarışma Kayıt Bedeli
27	Fors majör talebinde bulunan ekip		Kayıt ücretinin dörtte biri kadar para cezası verilir.
28	Yol Keşfi İhlali		Kayıt ücretinin dörtte biri kadar para cezası verilir.
29	Yol Keşfi Hız Sınırı Aşımı	Her aşım için	Kayıt ücretinin dörtte biri kadar para cezası verilir.
30	Yarışmacı numarası veya reklam etiketinin kaybolması	Her biri için	Kayıt ücretinin dörtte biri kadar para cezası verilir.
31	Servis alanında yarış ve servis araçlarının tehlikeli şekilde hareket	Her ihlal için	Kayıt ücretinin yarısı kadar para cezası verilir.
32	Yol keşfi sırasında kask ve tulum prosedürüne uyulmaması	Her ihlal için	Kayıt ücretinin yarısı kadar para cezası verilir.
* SKK: Spor Komiserleri Kararı			