

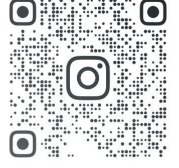


TÜRKİYE OTOMOBİL SPORLARI FEDERASYONU

Ulusal Klasik Otomobil Kuralları



2024



TOSFEDOFFICIAL

İÇİNDEKİLER

1. GENEL ŞARTLAR

- 1.1 TÜRKİYE KLASİK OTOMOBİL ŞAMPİYONASI TANIMI
- 1.2 TÜRKİYE KLASİK OTOMOBİL KURALLARININ UYGULANMASI
- 1.3 TÜRKİYE KLASİK OTOMOBİL ŞAMPİYONASI ÖDÜLLERİ
- 1.4 SORUMLULUK
- 1.5 KATILABİLİR OTOMOBİLLER, GENEL ÖZELLİKLER VE KATEGORİLER
- 1.6 ARAÇLARDA BULUNDURULMASI GEREKENLER
- 1.7 YARIŞMALARA KATILABİLİR SÜRÜCÜLER VE YARDIMCI SÜRÜCÜLER

2. ORGANİZASYON

- 2.1 MÜRACAAT FORMLARI VE KAYITLAR
- 2.2 KAYIT ÜCRETİ VE SİGORTA
- 2.3 REKLAMLAR

3. YARIŞMA KURALLARI VE YARIŞIN AKIŞI

- 3.1 KURALLARIN UYGULANMASI
- 3.2 EKİPLER
- 3.3 TRAFİK VE TAMİRAT
- 3.4 ANTRENMAN
- 3.5 İDARİ VE TEKNİK KONTROL
- 3.6 BRİFİNG
- 3.7 START SIRALAMASI VE YARIŞMA NUMARALARI
- 3.8 START
- 3.9 ZAMAN KARNELERİ
- 3.10 KONTROL NOKTALARI VE GENEL KURALLAR
- 3.11 ZAMAN KONTROL NOKTALARI
- 3.12 GEÇİŞ KONTROL NOKTALARI (PASSAGE CONTROL)
- 3.13 SABİT HIZ TESTLERİ
- 3.14 SABİT HIZ TESTLERİ STARTLARI
- 3.15 SABİT HIZ TESTLERİ FİNİŞ
- 3.16 HIZLANMA / FREN TESTİ
- 3.17 SLALOM VE PİST

4. PUANTAJ VE KLASMAN

- 4.1 SHT SÜRE CEZASI HESAPLANMASI
- 4.2 YIL ÇARPANININ HESAPLANMASI
- 4.3 TRİPMASER ÇARPANI
- 4.4 TOPLAM SÜRE CEZASININ (İLAVE EKİP ÜYESİ CEZASI DAHİL) HESAPLANMASI
- 4.5 TOPLAM CEZA PUANI HESAPLANMASI
- 4.6 NETİCELERİN YAYINLANMASI

5. İTİRAZ VE TEMYİZ

- 5.1 İTİRAZ VEYA TEMYİZ BAŞVURUSUNUN YAPILMASI
- 5.2 İTİRAZ ÜCRETİ
- 5.3 TEMYİZ ÜCRETİ

6. ÖDÜLLER VE ÖDÜL TÖRENİ

7. KONTROL NOKTASI VE İŞARETLER
8. KULLANIMI SERBEST EKİPMANLAR
9. KULLANIMI YASAK OLAN EKİPMANLAR

1. GENEL ŞARTLAR

1.1 TÜRKİYE KLASİK OTOMOBİL ŞAMPİYONASI TANIMI

2024 Türkiye Klasik Otomobil Şampiyonası, Uluslararası Tarihi Otomobiller Federasyonu (FIVA- Federation Internationale Vehicules Anciens) ve TOSFED Kuralları'na göre gerçekleştirilir. Bu şampiyonada kurallar sırasıyla Yarışma Ek Düzenlemeleri'ne, Yarışma Ek Kuralları'na, Ulusal Klasik Otomobil Kuralları'na ve FIVA Uluslararası Spor Yasası ilgili maddelerine göre uygulanır.

1.2 TÜRKİYE KLASİK OTOMOBİL KURALLARININ UYGULANMASI

1.2.1 Kuralların uygulanmasında, Ralli Direktörü Sorumludur.

1.2.2 İşbu kurallar TOSFED Yönetim Kurulu tarafından hazırlanmış olup, 01 Ocak 2024 tarihinden itibaren geçerlidir.

1.2.3 Bu kurallarda yer verilmeyen detaylar ve uluslararası yarışmalar için ilgili FIVA Kuralları geçerlidir.

1.2.4 Bu kurallar şartları organizatörler tarafından aynen uygulanacaktır. İşbu kurallar şartları üzerinde değişiklik, yorum veya açıklama sadece TOSFED tarafından yapılır.

1.2.5 Bu kurallar maddelerinin yorumu ile kurallar kapsamında bulunmayan konularda karar alma hak ve yetkisi, yarışmalar sırasında, Komiserler Kurulu'na aittir.

1.2.6 Yarışmanın akışı ile ilgili (parkur ve zamanlama vb) değişiklikler Komiserler Kurulu'nun onayı ile resmi ilan yerlerine asılacak bültenlerle yapılır.

1.2.7 Bültenler tarih, saat ve sayı içereceklerdir. Bültenlerin tüm sürücülere imza karşılığı dağıtılması zorunludur.

1.3 TÜRKİYE KLASİK OTOMOBİL ŞAMPİYONASI ÖDÜLLERİ

Türkiye Ulusal Klasik Otomobil Kuralları'nda ilan edildiği şekliyle, aşağıdaki kupaları almaya hak kazanacak sürücüler; Türkiye Ulusal Klasik Otomobil Şampiyonası'na dahil yarışların en az ikisinde start almış olmalıdır. Ancak, Türkiye Ulusal Klasik Otomobil Şampiyonası'na dâhil olan yarışlardan sadece en yüksek puan aldığı en fazla üç yarışın puan toplamı dikkate alınacaktır. Bir yarışın Ulusal Şampiyona'ya puan verebilmesi için o yarışa, hem sürücü hem de yardımcı sürücüsünün, Madde 1.7'de tanımlanan belgelere sahip en az 15 (onbeş) ekibin start almış olması ve en az 10 (on) ekibin yarışı tamamlaması olması gerekir. Türkiye Klasik Otomobil Şampiyonu (Sürücü ve Yardımcı Sürücü)

- Türkiye Klasik Otomobil Şampiyonası İkincisi (Sürücü ve Yardımcı Sürücü)
- Türkiye Klasik Otomobil Şampiyonası Üçüncüsü (Sürücü ve Yardımcı Sürücü)
- Türkiye Klasik Otomobil D Kategorisi Birincisi (Sürücü ve Yardımcı Sürücü)
- Türkiye Klasik Otomobil E Kategorisi Birincisi (Sürücü ve Yardımcı Sürücü)
- Türkiye Klasik Otomobil F Kategorisi Birincisi (Sürücü ve Yardımcı Sürücü)
- Türkiye Klasik Otomobil G Kategorisi Birincisi (Sürücü ve Yardımcı Sürücü)
- Türkiye Klasik Otomobil H Kategorisi Birincisi (Sürücü

ve Yardımcı Sürücü)

- Türkiye Kadınlar Klasik Otomobil Şampiyonu (Sürücü ve Yardımcı Sürücü)

Birincilik adına puan alabilmek için bir yarışmada en az 2 (iki) yarışmacının start almış olması gerekir.

Kadınlar Şampiyonası'na puan alabilmek için ise, 1 (bir) kadın ekibin (Sürücü ve Yardımcı Sürücüsü kadın ekip) start almış olması yeterlidir. Yarışlarda 1 (bir) kadın ekip olması durumunda, Türkiye Kadınlar Klasik Otomobil Şampiyonu olmak için sezonda en az 3 (üç) yarışta start almış olmak zorunludur.

1.4 SORUMLULUK

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) ile yarışa resmi izinleri veren makamlar, yarışma düzenleyen organizatör kulüpler; TOSFED Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları'na bağlı ulusal branş yarışma kuralları ve TOSFED Kurallar Kitabı'nda yer alan diğer kurallar çerçevesinde organize edilen ve güvenlik tedbirinin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde, gerek yarışmacılar ve görevliler gerekse seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar.

Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu kurallar ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

1.5 KATILABİLİR OTOMOBİLLER, GENEL ÖZELLİKLER VE KATEGORİLER

1.5.1 Katılacak otomobiller 1994 ve daha önceki yıllarda üretilmiş olmalı ve fabrika çıkış standartlarına uygun durumda bulunmalıdır.

1.5.2 Otomobillerde aynı markanın başka modellerinin 1990 ve daha önceki yıllarda üretilmiş ve piyasada satılır olan parçaları kullanılabilir.

1.5.3 Katılabilir Otomobiller aşağıdaki Kategorilere ayrılır:

- Kategori D: 31 Aralık 1945 ve öncesi üretim,
- Kategori E: 1 Ocak 1946 ile 31 Aralık 1960 arası üretilmiş araçlar,
- Kategori F: 1 Ocak 1961 ile 31 Aralık 1970 arası üretilmiş araçlar,
- Kategori G: 1 Ocak 1971 ile 31 Aralık 1980 arası üretilmiş araçlar,
- Kategori H: 1 Ocak 1981 ve 31 Aralık 1994 arası üretilmiş araçlar.

•Youngtimer (Potansiyel Klasik Otomobil): 1 Ocak 1995 ve 31 Aralık 2004 arası üretilmiş araçlar.

1.5.4 Herhangi bir kategoride, sadece bir araç bulunması durumunda; o kategorideki araç, üretim yılı daha yeni olan ve kategorisinde araç bulunan en yakın kategori ile birleştirilir. Üretim yılı daha yeni olan kategori bulunmaması durumunda, üretim yılı daha eski olan, kategorisinde araç bulunan en yakın kategori ile birleştirilir.

1.5.5 Otomobillerin Trafik Çıkış Belgeleri (Geçerli Zorunlu Trafik Sigorta Poliçeleri dâhil) tam olmalı ve yarışma boyunca otomobil içinde bulundurulmalıdır.

1.5.6 Türkiye'de Klasik Otomobil Kulübü tarafından verilen FIVA Kimlik Belgeleri (FIVA ID Card) bulunmayan otomobiller uluslararası yarışmalara katılamaz.

1.5.7 FIVA Uluslararası Yarışlarına katılan otomobiller, FIVA Kimlik Belgeleri (ID Card)'nde belirtilen özellikleri taşımak zorundadır. Kimlik Belgesi'nde belirtilen özelliklere uymayan otomobillere start verilmez.

1.6 ARAÇLARDA BULUNDURULMASI GEREKENLER

Yarış güvenliği ve emniyeti sebebi ile, araçta bulundurulması gerekenleri bulundurmayan ekiplere start verilmez.

- İlk Yardım Çantası
- Emniyet Kemerli (Tüm yarışma boyunca takılacak)
- Yangın söndürme tüpü (Yangın tüpü araç içinde kolaylıkla erişilebilecek bir yerde bulunmalıdır).

1.7 YARIŞMALARA KATILILIR SÜRÜCÜLER VE YARDIMCI SÜRÜCÜLER

1.7.1 Yarışmaya katılma başvuruları Organizasyon Komitesi tarafından değerlendirilir. Kayıt formunda sürücü olarak belirtilen ekip elemanının geçerli araç için gerekli sürücü belgesi sınıfı ve **TOSFED Klasik Otomobil Sürücü Belgesi'ne** sahip olması gerekir, bu belgeye sahip olmayan sürücüyü start verilmez.

1.7.2 Yarışa yarışmacı olarak (turing dahil) katılmak isteyen ekiplerin hem sürücü hem de yardımcı sürücülerinin TOSFED Klasik Otomobil Sürücü Belgesi'ne sahip olması gerekir, bu belgeye sahip olmayan ekiplere start verilmez. 12 Yaşından gün almış olmak kaydıyla TOSFED Klasik Otomobil Yardımcı Sürücü Belgesi alınabilir. Bu belgeye sahip olanlar hiçbir durum ve şartta otomobili kullanamazlar, sadece sürücü yanındaki koltukta araç içinde bulunabilirler.

1.7.3 Ekiplerde sadece TOSFED Sportif Sürücü Belgesi yeterli değildir. Yardımcı sürücünün de TOSFED Klasik Otomobil Sürücü Belgesi alması gerekmektedir. Kayıt müracaatında, araç içi fazla yolcularda lisans aranmaz. Araç içi fazla yolcularda Klasik Otomobil Sürücü Belgesi olması, sürücü ve yardımcı sürücünün Klasik Otomobil Sürücü Belgesi yerine geçmez. Kayıt yaptıran sürücü ve yardımcı sürücü ayrı ayrı TOSFED Klasik Otomobil Sürücü Belgesi sahibi olmalıdır. Organizasyona araç içinde yolcu olarak kayıt yaptıranlar sürücü ya da yardımcı sürücü olarak görev yapamaz, araçların sürücü koltuğunda ya da yan koltuğunda oturamazlar. Bu kurala uymayan ekipler yarıştan diskalifiye edilir.

1.7.4 Sürücüler yarış süresince sabah startı sırasında start gözetmenine Sürücü Ehliyeti'nin aslını göstermek zorundadır. Ehliyetin aslının ya da resmi onaylı suretinin ibraz edilememesi durumunda start verilmez. TOSFED Sportif Sürücü Belgesi, Sürücü Ehliyeti yerine geçmez. Türkiye'de geçerli yurtdışı ehliyetler kullanılabilir. Araç içi fazla yolcularda ehliyet olması start için yeterli değildir. Bu belgelerden birine sahip olmayan sürücüyü start verilmez.

1.7.5 Organizasyon Komitesi herhangi bir ekibin başvurusunu ASN onayını alarak reddetme hakkını saklı tutar.

1.7.6 Organizasyon Komitesi Üyeleri yarışmaya katılamazlar.

1.7.7 Yabancı uyruklu katılımcıların Türkiye Şampiyonası'ndan puan alabilmesi için TOSFED Yarışma Genel Kuralları Madde 43 deki koşulları gerçekleştirilmesi gerekir.

1.7.8 Sürücü kıyafetleri serbesttir.

2. ORGANİZASYON

TOSFED takvimine dâhil yarışma düzenleyen organizatörler, TOSFED tarafından verilen geçerli organizatör lisansına sahip olmalıdırlar.

TOSFED Organizatör Lisansı'na kulüpler, asgari müddetlere uymak ve takvimlerini onaylamak şartıyla, düzenleyecekleri yarışmaların yarışma ek kurallarını TOSFED tarafından öngörülen örneğe uygun ve onaylı olarak yayınlarlar.

Organizatör, TOSFED onayı başvurusu esnasında; parkuru, zaman çizelgesini ve güvenlik şemasını da onaya sunacaktır.

Organizatör tarafından yayınlanacak yarışma ek kuralları, sadece yarışma ile ilgili önemli bilgileri kapsayacaktır.

Yarışmacılar, yarışma kuralları için sırasıyla Yarışma Ek Düzenlemeleri'ne, Yarışma Ek Kuralları'na, Ulusal Klasik Otomobil Kuralları'na ve FIVA Uluslararası Spor Yasası ilgili maddelerine başvuracaklardır.

2.1 MÜRACAAT FORMLARI VE KAYITLAR

2.1.1 Klasik Otomobil yarışmalarına katılmak isteyen ekipler, kayıt formlarını eksiksiz doldurduktan ve ekibin tüm elemanları tarafından imzalandıktan sonra programda belirtilen süre içinde Ralli Sekreterliği'ne iletmelidir. Yarışma düzenleyicileri yarışmacılardan otomobillerine ait FIVA ID Card' larını veya fotokopilerini isteyebilir.

2.1.2 Kayıt formunu imzalayan tüm ekip mensupları, Uluslararası Otomobil Federasyonu (FIA - Federation Internationale de l'automobile) ve Uluslararası Tarihi Otomobiller Federasyonu (FIVA - Federation Internationale Vehicules Anciens)'in Klasik Otomobiller Disiplin Yarışmaları (Historic Regularity Event) Kuralları, TOSFED Kuralları ve T.C. Trafik Kanunu ile bu Kurallar ve Ekleri hükümlerine uymayı kabul etmiş sayılırlar.

2.1.3 Kayıt Formunda belirtilen ekip elemanlarının değişikliği, Yarışma Ek Kuralları'nda belirtilen tarihe kadar yazılı olarak Yarışma Direktörü'ne bildirilmelidir.

2.1.4 Ekiplerin yarışmaya katılacakları otomobiller ile ilgili değişiklik talepleri, aynı kategori içinde kaldığı ve start sıralamasını etkilemediği takdirde, Teknik Kontrol'e kadar kabul edilebilir. Sıralamayı etkileyen taleplerin ek kurallarda belirtilen tarihe kadar yapılması gerekir. Start Listesinin ilânından sonra ortaya çıkabilecek taleplerde, bu değişikliğin Organizasyon Komitesi tarafından kabul edilmesi halinde, kayıt yaptıran otomobilin daha eski bir model ile değişiminde sıralamada değişiklik yapılmaz. Eski bir modelin yeni bir model ile değişiminde ise, en son yarışmacıdan sonra olmak üzere yeni numara verilir. Değişiklik nedeniyle oluşacak masraflar (Yeni Kapı Numarası, Ralli Plakası, Zaman Karnesi, vb. gibi) yarışmacıdan ayrıca tahsil edilebilir. (Bu bedel 2024 yılı için En Fazla 2.500,00 (İki Bin Beş Yüz) ₺'dir).

2.1.5. Üç ekip bir araya gelerek takım oluşturulabilir. Takımlar ile ilgili başvurular Teknik Kontrol bitimine kadar yapılmalıdır. Bir ekip birden fazla takımda yer alamaz. Takım kayıt ücreti, ek kurallarda belirtilecek ve başvuru sırasında ödenecektir. Farklı takım düzenlemeleri yapmak, yarış öncesi duymamak kaydıyla, Organizasyon Komitesi'nin yetkisi dahilindedir.

2.2 KAYIT ÜCRETİ VE SİGORTA

2.2.1 Kayıt ücretleri, ekiplerin genel organizasyon masraflarına katkı payları ile konaklama, Gala Yemeği ve Ödül Töreni ve diğer sosyal etkinlik giderlerini karşılayacak düzeyde belirlenmiştir. Farklı opsiyonlar için alternatif fiyatları belirleme yetkisi Organizatör Kulüp'tedir.

2.2.2 Kayıt Formları, kayıt ücretleri ödendiği takdirde geçerli olacaktır. Kayıt Ücretlerinin en son yatırılma tarihi kayıtların kapanış tarihidir.

2.2.3 Ekiplerin ücretleri, Organizatör kulüp tarafından ek kurallarda belirtilen tutarın yanı sıra, ekiplerin üçüncü şahısların hasarlarına yönelik T.C. Trafik Kanunu'nda öngörülen limitler içinde yapılacak sigorta ücretini de kapsamaktadır. Bu sigorta, rallinin startından ekibin ralliyi bitirdiği, terk ettiği veya ihraç olduğu zamana kadar geçerlidir.

2.2.4 Ekiplerin servis araçları, her ne kadar Organizatör tarafından verilmiş "Servis" plakası taşıysalar da resmen ralliye katılmış sayılmayacaklarından, sigorta kapsamı dışındadır. Bu nedenle tüm sorumluluğu sahiplerine aittir.

2.2.5 Ralli herhangi bir nedenle yapılamazsa veya başvuru Organizatör tarafından kabul edilmez ise kayıt ücretleri ekiplere geri ödenir.

2.2.6 Ralli kayıtları kapanmadan önce başvurularını geri aldıkları takdirde katılım bedelinin en fazla %50'si geri ödenir. Bu süreden sonra başvuruların geri alınması halinde geri ödeme yapılmaz. Ancak burada nihai karar yarışmayı düzenleyen Organizatör Kulüp'e aittir.

2.3 REKLAMLAR

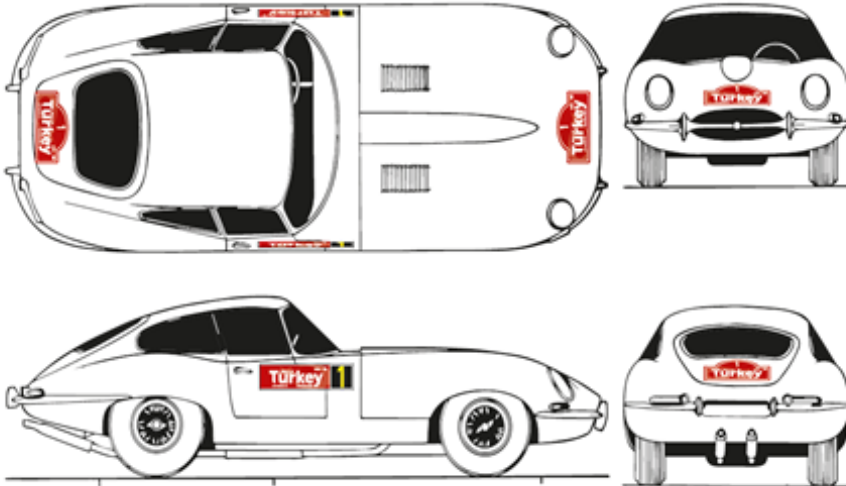
2.3.1 Ekiplerin, kendi sponsorlarının malzemelerinin ebatları ve konulacakları yerler için Organizatör Kulüp Spor Komitesi'nin onayını almaları gerekir.

2.3.2 Otomobiller üzerinde Organizatör tarafından önerilen ralli sponsorlarına ait logolar dışında herhangi bir reklam ve/veya logo kullanılmak istenirse, bu durum mutlaka kayıt esnasında bildirilmelidir. Organizatör Kulüp Spor Komitesi'nin şahsi sponsorlar için onay verip vermemek ve/veya ekstra ücret isteme hakkı vardır.

2.3.3 Kullanılacak reklamlar, T.C. Trafik Kanunu ve FIA/FIVA kuralları ile getirilmiş kısıtlama ve yasaklamalar kapsamında olmayacaktır. Bu koşula uymayanlara start verilmez. (Bakınız TOSFED Yarışma Genel Kuralları Madde 46)

2.3.4 Ekipler, Organizatör tarafından önerilen reklamları kullanmayı reddedemezler. Reddeden ekiplere start verilmez. Kayıt ücreti iade edilmez. Yarış süresince araçların üzerinden her ne sebeple olur ise olsun çıkan ya da çıkartılan reklamlar tekrar kullanılmak zorundadır.

2.3.5 Araç üzerinde sağ ve sol kapılarda Kapı Numaraları dışında reklam yer almaz. Ralli plakası ise, kaput üzerinde mutlaka, bagaj üzerinde ise Organizatör Kulüp'ün kararına göre opsiyonel olarak yer alır.



3. YARIŞMA KURALLARI VE YARIŞIN AKIŞI

3.1 KURALLARIN UYGULANMASI

3.1.1 Yarışma Ek Düzenlemeleri, Yarışma Ek Kuralları, Ulusal Klasik Otomobil Kuralları ve FIVA Uluslararası Spor Yasası yazılı kurallar Ralli Direktörü tarafından uygulanır.

3.1.2 Yarışma Ek Düzenlemeleri'nde, Yarışma Ek Kuralları'nda, Ulusal Klasik Otomobil Kuralları'nda ve FIVA Uluslararası Spor Yasası'nda bulunmayan hususlarda ve

karşılıklı belirtilmemiş cezalarda Ralli Direktörü'nün önerisi ile Komiserler tarafından alınacak kararlar geçerlidir.

3.1.3 Yarışma Ek Düzenlemeleri, Yarışma Ek Kuralları, Ulusal Klasik Otomobil Kuralları ve FIVA Uluslararası Spor Yasası uygulamaları ile ilgili tüm itirazlar yazılı olması ve itiraz harcının nakit olarak ödenmesi koşuluyla Ralli Direktörü aracılığı ile Ulusal Komiserlere iletilecektir. Ulusal Komiserlerin vereceği karar kesindir. Bu kararlar FIVA Komiseri nezdinde temyiz edilebilir.

3.1.4 Sportmenlik dışı davranışlarda bulunmak, kurallara kasıtlı olarak uymamak ve/veya FIVA, TOSFED, Organizatör Kulüp'ün saygınlığına gölge düşürücü davranışlarda bulunan ekipler, ralliden ihraç edilir.

3.1.5 Ralli süresince ekiplere, herhangi bir aracın yol göstermesi veya ekibi izlemesi, ekibe rallinin gidişi hakkında bilgi vermesi yasaktır. Bu yasağa uymayan ekipler, ralliden ihraç edilir.

3.2 EKİPLER

3.2.1 Ekipler biri sürücü, biri yardımcı sürücü olmak üzere; en az iki kişi olmak şartıyla, 2 veya daha fazla kişiden oluşur. Ekibin tüm sorumluluğu Birinci Sürücü'ye aittir.

3.2.2 Ekiplerin 2 kişiden fazla olması durumunda, **12 yaşından gün almış olmak şartıyla, üçüncü ve sonraki her bir ekip üyesi için, her bir Sabit Hız Testi (SHT) başına 2'şer saniye ceza puanı uygulanır.** Türkiye Klasik Otomobil Şampiyonası'nda Sürücü ve Yardımcı Sürücüler için ayrı puanlama yapıldığı, ayrı ödüller verildiği için, şampiyona puanlarına doğrudan etkili olan SHT içlerinde aracı, Birinci Sürücü'nün kullanması şarttır. SHT harici güzergahta yardımcı sürücü ve sürücünün yer değiştirerek aracı kullanması mümkündür. Sürücü ve yardımcı sürücü dışındaki yolcuların aracı kullanmaları yasaktır.

Bu süreler her SHT sonunda süre ceza puanlarına ilave edilir. **Örneğin, 3 kişilik ekibe her SHT başına 2 ceza puanı, 5 kişilik ekibe her SHT başına 6 ceza puanı uygulanır.** Starttan daha sonra araçtaki sayısında azalma olması, startta alınan ceza puanında indirime konu olamaz.

3.2.3 Sürücü ve yardımcı sürücü, ralli süresince otomobil seyir halindeyken aracın içinde bulunmak zorundadır. Üçüncü ve/veya diğer ekip üyelerinde yarışın ilk startından sonra araçtaki sayısında azalma olabilir fakat kişi sayısı artırılması Ralli Direktörü'nden mücbir duruma özel izin alınmadığı müddetçe yasaktır.

Bu yasağa uymadığı belirlenen ekiplere 100 ceza puanı uygulanır.

3.2.4 Cep ve araç telefonu gibi her türlü haberleşme amaçlı iletişim araçlarının ilk yardım talebi dışında kullanılması yasaktır. Bu tür ekipmanlar, kayıt formunda numaraları ile belirtilecek, ancak yarışma sırasında kapalı tutulacaktır. Görevliler tarafından rallinin gidişi ile ilgili bilgi almak amacıyla bu yasağa uymadığı belirlenen ekipler ralliden ihraç edilir.

3.2.5 Araç üzerine monte edilmiş veya portatif elektronik yol ölçer ile yol ve zaman ölçmeye yarayan, ortalama hız hesaplayan veya bu hıza göre uyarıda bulunan, Notebook, iPad, iPhone, Android, Linux, IOS, Tablet ve Windows yazılımı dahil, her türlü elektronik araç ve kronometrelerin kullanımı yasaktır. Bu yasağa uymadığı belirlenen ekipler ralliden ihraç edilir.

3.2.6 Kullanımı serbest olan ve kullanılması yasaklanan cihazlar ile ilgili bilgi "Madde 8" ve "Madde 9"da belirtilmiştir. Ekipler otomobillerinde kullanacakları ekstra yol ve zaman ölçerlerin tür ve niteliklerini kayıt formlarında belirteceklerdir.

3.2.7 Her ne amaç için olur ise olsun, cep telefonu, tablet, laptop vb. elektronik alet kullanımı yasaktır (Kronometre, MP3 Player, vs. ne amaç için olur ise olsun). Acil durumlarda, Zaman Kontrol (ZK) ya da SHT içinde olursa dahi kullanımı gerekli durumlar olabilir. Acil durumlarda, araç içindeki 3'üncü, 4'üncü veya 5'inci kişiler (yaşları ne olur ise olsun)

dahil olmak üzere, araç güvenli bir noktada durdurulmalı ve araç dışında konuşmalıdır. Aksi bir durumun tespiti halinde yönetmelikteki ilgili ceza maddeleri uygulanır. Organizasyon Komitesi, yarış boyunca, olası elektronik cihaz kullanımını varsa tespit etmek ya da caydırıcı önlem almak amacıyla, araç içine görüntü kaydedici cihaz monte etmek, araca gözetmen oturtmak vb tedbirleri almakta serbesttir. Bu uygulamalara engel olan ekipler yarıştan ihraç edilir.

3.3 TRAFİK VE TAMİRAT

3.3.1 Ekipler, Ralli boyunca tüm trafik kurallarına uymak zorundadır.

3.3.2 Trafik kuralları ihlali ihbarının yetkili kişiler tarafından ve neticelerin resmî ilanından önce Organizasyon Komitesine ulaşması halinde

- Birinci ihlal: 1000 ceza puanı

- İkinci ihlal: Ralliden ihraç edilir.

3.3.3 Trafik kurallarına uymamak nedeniyle ortaya çıkabilecek, rallinin tümünün gidişini tehlikeye düşürücü davranışlarda bulunmak yasaktır. Bu yasağa uymadığı belirlenen ekipler ralliden ihraç edilir.

3.3.4 Ralli boyunca otomobillerin tamiri ekiplere aittir. Organizasyon Komitesi'nin belirlediği genel servis ekibinin yanı sıra, Ekipler kendi araçları için servis ekibi organize edebilirler. Servis Ekibi getirmek isteyen ekipler, "Servis Ekibi" plakası ve kartı almak üzere en geç kayıtların kapanış tarihine kadar Ralli Sekreterliği'ne başvurmak zorundadır.

3.3.5 Servis ekipleri ralliye katılan ekibin numarasını içeren "Servis Ekibi" plakası taşıyacaklar ve ralli içindeki davranışlarından ekipleri sorumlu olacaktır. Servis araçları hiçbir şekilde ralliye katılan otoların önünde veya arkasında gidemezler ve rallinin gidişi hakkında bilgi veremezler. Aksine durumda servisli ekipler ralliden ihraç edilir.

3.3.6 Ekipler ralli süresince birbirlerine arıza durumlarında yardım edebilirler. SHT içerisinde bir başka yarışmacıya yardım etmek amacıyla durmak, SHT içi durma cezasını gerektirmemekle birlikte, ideal süreyi tutturma konusunda, yardım eden yarışmacı ekibe herhangi bir imtiyaz sağlamaz.

3.3.7 Sebepsiz olarak başka bir ekibi geciktirenlere 300 ceza puanı uygulanır.

3.3.8 Ralliye katılan otomobiller herhangi bir kontrol noktasına, ayak sonuna veya rallinin finişine; çekilerek veya römork üzerinde getirilemez. Bu kısıtlamalara uymayan ekipler finiş görmemiş kabul edilir.

3.4 ANTRENMAN

3.4.1 Yarışma öncesinde antrenman yapılması yasaktır. Bu yasağa uymadığı belirlenen ekipler ralliden ihraç edilir.

3.4.2 Ekip elemanlarından birinin, yarışmaya katılacağı otomobil dışında başka bir otomobile ile bile olsa parkurda görülmesi durumunda, ekip antrenman yasağını ihlal etmiş sayılır ve ralliden ihraç edilir.

3.5 İDARİ VE TEKNİK KONTROL

3.5.1 Ekipler ralliye katılacakları otomobilleri programda belirtilen zamanda Teknik ve İdari Kontrol'e getirmek zorundadır.

3.5.2 Teknik Kontrol'den geçmemiş otomobillere ve ekiplere start verilmez.

3.5.3 Teknik ve İdari Kontrol'ün Kapsamı:

- Sürücü Belgeleri,
- Otomobilin Trafik ve Tescil belgeleri ve sigorta poliçesi,
- FIVA Uluslararası Yarışlarına FIVA Kimlik Belgesi (ID Card),
- Ekip elemanlarından biri araç sahibi değilse, araç sahibinin aracının Ralliye katılması için vereceği muvafakatname,
- Otomobilin teknik özellikleri ve ralliye katılmasına engel bir durum olup olmadığı,
- Tripmaster olup olmadığıdır.

3.5.4 Teknik kontrolde belirlenen eksiklikler, ralinin start saati öncesinde yapılacak ikinci kontrole kadar giderilemediği takdirde, eksiksi olan ekiplere start verilmez ve alınan ralli katılım bedeli geri ödenmez.

3.5.5 Ralli Direktörü, gerek gördüğü takdirde herhangi bir ekibi veya tüm ekipleri ralinin herhangi bir noktasında durdurarak otomobillerin ilk teknik kontroldeki özelliklerini ve ekipmanını koruyup korumadığını kontrol yetkisine sahiptir. Ortaya çıkacak kurallara aykırı durumlarda yönetmeliğin ilgili maddelerine göre ekipler ralliden ihraç edilir.

3.6 BRIFING

Yarışmacılarla brifing, Teknik Kontrol sonrası yapılır. Kipten en az bir kişi katılmalıdır.

3.7 START SIRALAMASI VE YARIŞMA NUMARALARI

3.7.1 Organizasyon Komitesi ekipleri dilediği şekilde numaralandırabilir.

3.7.2 İlk gün start listesi Ralli Direktörü tarafından, uygun göreceği şekilde hazırlanır. Bu hazırlığı yaparken katılan araçların imalat yılı, önceki yılın TOSFED Klasik Otomobil Şampiyonası'nda oluşan sıralama, katılan ekiplerin önceki yıllarda başarıları vb. kriterleri değerlendirilebilir.

3.7.3 Ralli Direktörü, yarışın 1. ayağından sonra uygun şartların oluşması durumunda start sıralamasını değiştirebilir.

3.7.4 Organizasyon Komitesi her ekibe iki adet kapı numarası ile bir ya da iki adet plaka verecek ve ralli süresince; numaralar her iki ön kapı, plakalar ise önde mutlaka ve/veya arka kaput üzerinde taşınacaktır. Plakalar trafik plakalarını kapatmayacaktır. Ekipler bu numara ve plakaların tüm ralli süresince araç üzerinde ve okunur şekilde bulundurulmasından sorumludur.

3.7.5 Ralliden çekilen veya ihraç edilen ekipler kapı numaraları ve plakalarının üzerlerini kapatmak zorundadırlar. Ralliden çekilme konusunda, mümkün olan en kısa zamanda Ralli Direktörü'ne bilgi verilmelidir.

3.8 START

3.8.1 Ekipler programda belirtilen start saatinden önce start yerinde hazır bulunmalıdır.

3.8.2 Otomobiller 1 (bir)'er dakika ara ile startalacaklardır. Start aralıkları Ralli direktörünce değiştirilebilir. Zaman Karnelerinde her ekibin start zamanı belirtilecektir.

3.8.3 Startını belirtilen zamanda almayan ekibe, her erken veya geç dakika için 10 ceza puanı uygulanır.

3.8.4 Start alma zamanındaki gecikme 15 dakikayı geçtiği takdirde, ekip ralliye başlamamış sayılır. Araç arızası durumunda sürücüsü ya da yardımcı sürücünün Ralli Direktörü'ne yazılı bildirmesi durumunda araca o gün için en son sıradan start verilir.

Hesaplama bu süreye göre yapılır. Yanlış ve art niyetli durumlarda ekipler ralliden ihraç edilir.

3.8.5 Saat dakika ve saniye; 00:00:00'dan 23:59:00'a kadar gösterilir. Resmî saat, gözetmen saatidir.

3.8.6 Yarışmanın startında Ulusal Bayrak veya Kulüp Bayrağı kullanılabilir.

3.9 ZAMAN KARNELERİ

3.9.1 Her ekibe "Hedef Süre" prensibine göre düzenlenmiş bir "Zaman Karnesi" verilecektir.

3.9.2 Zaman karnelerinin saklanması, görevlilere gösterilmesinden, geri alınmasından ve kontrol zamanlarının doğru şekilde yazılmasından ekipler sorumludur.

3.9.3 Zaman karnelerine, gün ve ayak başlangıçlarında, ilk zaman görevli gözetmen tarafından işlenir. Görevliler tarafından yapılan hatalar, yalnızca görevliler tarafından imza veya paraf atılarak düzeltilir. Yarışçılar kendilerine ayrılan bölümleri kullanabilirler.

3.9.4 Üzerinde tahribat yapılması, kaybedilmesi veya zaman karnelerini teslim etmemek yasaktır. Bu yasağa uymadığı belirlenen ekipler ralliden ihraç edilir.

3.10 KONTROL NOKTALARI VE GENEL KURALLAR

3.10.1 Tüm "Kontrol Noktaları", Organizatör Kulüp normlarına uygun tabelalar ile işaretlenecek ve bu tabelanın öncesinde sarı renkli, aynı figürü içeren bir uyarı tabelası bulunacaktır. Erken girişin serbest olduğu kontrol noktalarında sarı tabela kullanılmaz.

3.10.2 Kontrol Noktaları "0" numaralı aracın gelmesi gereken zamandan 15 dakika önce açılır ve son aracın gelmesi gereken zamandan 15 dakika sonra kapanır.

3.10.3 Ralliyi sürdüren tüm ekiplerin kontrol noktasından geçmiş olması koşuluyla, kapanış zamanı için 15 dakika beklenilmeyebilir.

3.10.4 Kontrol işlemi, otomobil "Kontrol Sahası" içinde olduğu takdirde yapılır. Ekipler bu saha içine en erken İdeal Kontrol Zamanlarında girebilirler her erken veya geç dakika için 10 ceza puanı uygulanır.

3.10.5 Yarışmacılar bu noktalarda görevli gözetmenin kurallarına uymak zorundadırlar. "Madde 3.1.4" gereği ceza uygulanır.

3.10.6 Kontrol noktaları, zaman karnelerinde belirtilen sırada geçilmelidir. Sırasında geçilmemiş Zaman ve Geçiş Kontrol ile SHT Start ve Finiş noktaları uğranılmamış nokta sayılır. "Madde 3.11.11" gereği ceza uygulanır.

3.10.7 Kontrol noktasına uğramamak ceza puanı alınmasına neden olur ve "Madde 3.11.11" gereği ceza uygulanır.

3.10.8 Bir kontrol noktasında zaman karnesini işletmeyen ekip, bir sonraki kontrol noktasında karnesini işlettiği takdirde, tekrar aynı noktaya gelip zaman karnesini işletemez.

3.10.9 Giriş ve çıkış yönleri belirtilen kontrol noktalarında, bu güzergâha uymayan ve bu noktaya ters yönden giriş yapan ekiplere 300 ceza puanı uygulanır.

3.10.10 Kontrol noktalarına ulaşma zamanı ekipler tarafından hesaplanacaktır.

3.10.11 Ekipler, gözetmen masasındaki saatle kendi saatini kontrol edebilirler.

3.10.12 Gözetmenler Kontrol Noktasına ulaşılması gereken zamanın hesaplanmasında, sürücülere yardımcı olamazlar.

3.10.13 Ayak ve kısım sonları ile finiş kontrol noktaları gibi, zaman karnelerinde erken girişin serbest olduğu belirtilen noktalarda erken giriş nedeniyle ceza alınmaz. Bu noktalarda gecikmeli olarak yaptırılan kayıtlara "Madde 3.11.8" gereği ceza uygulanır.

3.10.14 "Geçiş Kontrol" noktalarında zaman karneleri görevli Gözetmen tarafından geçiş zamanı yazılmadan, yalnızca imzalanarak sürücüyü geri verilir.

3.10.15 Organizasyon Komitesi veya Ralli Direktörü, parkur üzerinde gerek görülen yerlerde önceden belirtilmeyen geçiş kontrolü yapabilir. Bu noktalar Geçiş Kontrol Noktası tabelaları ile işaretlenir.

3.10.16 T.C. Trafik Kanunu Madde 14'e göre yarışma parkuru üzerinde bulunan trafik işaretleri iptal edilemez, geçersiz kılınmaz, bu işaretlerin üstü kapatılmaz ve yerleri hiçbir şekilde değiştirilemez.

3.10.17 Ralliyi bitirmiş sayılmak için;

- Start almış olmak,
- Her gün Sabit Hız Testlerinden en az birini yapmış olmak,
- İhraç cezası almamış olmak,
- Finiş Noktası'na gelmiş olmak gerekir.

3.11 ZAMAN KONTROL NOKTALARI

3.11.1 "Zaman Kontrol Noktaları"nda, sürücülerden biri tarafından gözetmenlere verilen zaman karnelerine, bu noktaya varış zamanı işlenir.

3.11.2 Varış Zamanı, karnenin gözetmene verildiği anda, gözetmen saatinin gösterdiği saat ve dakikadır.

3.11.3 Bu zaman, görevli gözetmen tarafından zaman karnesinin ilgili bölümüne saat ve dakika olarak yazılıp, imzalanır ve sürücüyü geri verilir. Bunun dışında zaman karnesine başka bir şey yazılmaz.

3.11.4 İki kontrol noktası arasındaki mesafeyi kat etmek için verilen ideal süreler Zaman Karnelerinde belirtilecektir.

3.11.5 İdeal kayıt zamanı; bir önceki kontrol noktasında kaydedilen zamana, içinde bulunulan etabın "Hedef süre"si eklenerek bulunur.

3.11.6 Araç, önünde trafik olması yüzünden karne işletmek için saha içerisine giremiyorsa yardımcı sürücü süresinden önce saha içine girmek koşulu ile araçından karnesi ile inip gözetmen yanına gelip aracını göstererek karnesini işletebilir. Gözetmen, aracı ve sürücüyü araç içinde görmek zorundadır. Park edilmiş araçların, içinde sürücü olmayan araçların ve süresinden önce sahaya giren yardımcı sürücünün karnesi işlenmez. Böyle bir durumda sürücü ve araç içi ekstra yolcu karne işletemez.

3.11.7 Ekipler, zaman karnesini İdeal Kayıt dakikası içinde görevli gözetmene verdikleri takdirde ceza puanı almazlar. Örneğin; kontrol noktasında saat 18:58'de olması gereken bir ekip, karnesini görevli gözetmene 18:58:00 ile 18:58:59 arasında verdiği takdirde zamanında kayıt yaptırmış sayılır ve herhangi bir zaman cezası puanı almaz.

3.11.8 İdeal Kayıt Zamanı ile Varış zamanı arasındaki farklara aşağıdaki şekilde ceza puanı uygulanır.

- Geç gelinen her dakika için 10 ceza puanı,
- Erken gelinen her dakika için 20 ceza puanı uygulanır.

3.11.9 Herhangi bir zaman kontrolüne en fazla geç gelme zamanı 15 dakikadır.

3.11.10 İki kontrol noktası arasında 15 dakikadan fazla geç kalınması halinde, o kontrol noktasından geçilmemiş sayılır.

3.11.11 Geçilmemiş her kontrol noktası için 300 ceza puanı uygulanır. (Başka süre cezası verilmez.)

3.11.12 Herhangi bir kontrol noktasından geçmemiş duruma düşen veya isteyerek geçmeyen ekipler, en son kaydettikleri zamana kayıt yaptırmadıkları Zaman Kontrollerdeki hedef süreleri de ekleyerek bir sonraki kontrol noktasına ulaşacaklardır.

3.11.13 Bir zaman kontrol noktasının organizasyon tarafından herhangi bir nedenle yapılamaması durumunda; içinde bulunulan etabın hedef süresine, bir sonraki etabın hedef süresi eklenerek bulunacak hedef süreye göre bir sonraki zaman kontrol noktasına ulaşılır.

3.12 GEÇİŞ KONTROL NOKTALARI (PASSAGE CONTROL)

3.12.1 Yarışma parkurunun herhangi bir yerinde tabela ile belirtilmiş noktada geçiş kontrolü gözetmenler tarafından yapılır ve zaman karnesine işaretlenir.

3.12.2 Geçiş kontrol noktasından geçmeyen ekiplere 50 ceza puanı uygulanır.

3.13 SABİT HIZ TESTLERİ

3.13.1 Sabit Hız Testleri; km/saat cinsinden gidilmesi gerekli ortalama süratin o günkü ayağın startında verilen mektup ekinde ya da ilgili yol notu üzerinde belirtilerek, sonuna kadar verilen süratlere uyulması istenen ve finiş noktaları ekipler tarafından bilinmeyen bölümlerdir.

3.13.2 Otomobillere kategorilerine ve/veya start sıralamasına göre de ayrı ayrı sabit hız verilebilir.

3.13.3 Sabit Hız Testleri, normal etapların bir parçası olarak trafiğe açık yollarda yapılır. Ekipler tüm ralli süresince olduğu gibi, bu bölümlerde de hız kısıtlamaları ve diğer tüm trafik kurallarına titizlikle uyacaklardır.

3.13.4 Verilen sabit hızın altında bir hız tahdidi tabelası "Hız Değişimi" sayılacak ve ekiplerin bu hızla ralliye devam etmeleri bekleneyecektir.

• Hız tahdidinin sona erdiğini belirten bir tabela veya bir önceki hızlarından daha yüksek hız tahdidi tabelası olması durumunda, ekipler bir önceki hızlarına geri döneceklerdir.

• Bir önceki hızdan düşük, mevcut gittikleri hızdan daha yüksek hız tahdidi tabelası olması durumunda, ekiplerin yeni hız tahdidi tabelasına göre ralliye devam etmeleri bekleneyecektir.

• SHT hız zarflarında belirtilen, organizasyon hız değişim tabelası ve/veya yol tabelasını görmeleri durumunda, ekipler hız zarflarında belirtilen hızlara uyacaklardır.

• Ralli Direktörü, hız tahdidi tabelasına organizasyon hız değişim tabelası koyabilir veya aynı noktadaki bir başka kara yolu tabelasını hız değişim tabelası olarak belirtebilir. Bu durumlarda yeni hızın, hız tahdidi hızından yüksek olması durumunda, ekiplerin hız tahdidi tabelasına uyması beklenir.

• Hız değişimi karayolu tabelası olması durumunda, SHT hız zarfında fotoğraf ile belirtilmelidir.

Örnek:

İlk hızı 45 km/s ve hız değişimi olarak "X" köy tabelası 43 km/s verilen bir SHT'de, Ekipler SHT'ye 45 km/s ile başlar ve devam eder,

"20" tabelasını görmeleri durumunda, ekipler hızlarını 45 km/s'den 20 km/s'e düşüreceklerdir. "30" tabelasını görmeleri durumunda, ekipler hızlarını 20 km/s'den, 30 km/s'e yükselteceklerdir.

"30" bitti veya 45'den daha yüksek (50, 70) bir hız tahdidi tabelası görmeleri durumunda hızlarını, ilk hız olan 45 km/s'e yükselteceklerdir.

Ekipler "X" köy tabelasını gördüklerinde hızlarını 43 km/s hıza günceller ve bundan sonraki tüm hesaplarını buna göre yapar.

3.13.5 Sabit Hız Testleri içinde, karşılıklı geçişin zor olduğu dar yollarda karşıdan gelen araçlara yol vermek amacı ile trafik işaret ve işaretçilerinin "Dur" ikazı dışında, durmak yasaktır. Bu yasağa uymamak her ihlal için 100 ceza puanı uygulanır.

3.13.6 SHT Kontrol Noktaları; testin başlangıç (start) ve sonunu (finiş) belirten noktalar. SHT start noktasının açılış saatleri, bir önceki ZK noktası ideal zamanı dikkate alınarak belirlenir ve gözetmenler ile yarışmacılara bildirilir.

3.13.7 SHT, start noktasından en çok 20 km mesafe sonunda, önceden belirtilmemiş bir noktada sona erer ve ralli sırasında kırmızı renkli Organizatör Kulüp normlarında finiş tabelası ile işaretlenir. Finiş zamanını belirleyen gözetmenlerin görülmüş olması SHT'nin bittiği anlamına gelmez. SHT ile ilgili tüm kısıtlamalar SHT Finiş Tabelası'nın geçilmesi ile sona erer. SHT finiş noktasında gözetmen bulunmayabilir.

3.13.8 SHT içerisinde en çok 50 km/h ortalama hız verilebilir.

3.13.9 SHT içerisinde önceden belirtilmeyen gizli bir veya birkaç noktada ara kontroller yapılabilir. SHT Start A noktası, Gizli Kontrol B noktası, SHT Finiş C noktası olmak üzere; zaman ölçümleri A-B ve A-C olarak yapılır. O etabın ceza puanı ilgili maddelerin ideal süre farkı hesabına göre A-B ve A-C derecelerinin toplamıdır.

3.13.10 Yarış akışı içerisinde 1 ya da daha fazla Sabit Hız Testi aynı anda veya bir Sabit Hız Testi bitmeden yeni bir Sabit Hız Testi başlayabilir.

3.13.11 Birden çok Sabit Hız Testi'nin aynı anda aktif olduğu yarışlarda, aksi belirtilmedikçe, önce başlayan SHT önce biter. Farklı bir sıralama olacağına, yol notunda veya hız bildirim notlarında, bu sıra mutlaka belirtilmelidir.

3.14 SABİT HIZ TESTLERİ STARTLARI

3.14.1 Zaman Kontrol Noktasına Bağlı Sabit Hız Testleri

3.14.1.1 Zaman kontrol noktasına bağlı Sabit Hız Testlerinde ZK noktası aynı zamanda "SHT Start Sahası Giriş Noktası"dır.

3.14.1.2 ZK noktasında kaydını yaptıran ekipler görevli gözetmenin Kuralları doğrultusunda, ZK noktasında vakit geçirmeden SHT startına hareket ederek ilgili madde hükümlerine göre yarışmaya devam ederler.

3.14.1.3 ZK noktasında iki veya daha fazla ekibin aynı zaman kaydını yaptırmaları halinde, görevli gözetmen küçük numaralı ekibe öncelik tanıyacak, diğer ekibe veya ekiplere bir dakika sonraki zamanı (Bu zaman ZK noktasında aynı zamanda kayıt yaptırmış ekip sayısına göre bir dakikadan farklı olabilir.) yazarak ekipler arasındaki bir dakikalık zaman aralığını korumuş olacaktır. Bu durumdaki ekipler aradaki zaman farkından dolayı gecikme cezası almazlar.

3.14.1.4 Gözetmen tarafından zaman kaydı yapılarak SHT'ye giriş izni verilen ekipler ilgili madde hükümlerine uymak zorunda olup, kural ihlalleri bu maddeye göre cezalandırılır.

3.14.1.5 Bu tür SHT'lerden geçmeyen ekiplere 300 ceza puanı uygulanır. (Başka süre cezası verilmez.)

3.14.2 Durarak Start

3.14.2.1 Start, zaman çizelgesinde belirtilen açılış zamanından önce olmamak koşuluyla birer dakika ara ile verilir.

3.14.2.2 Durarak startlarda kapı numarası dikkate alınmaz, önce gelen araç öncelikli start alır, start noktasına birlikte gelen ekipler arasında start önceliği küçük kapı numarası taşıyan ekibe aittir.

3.14.2.3 Görevli gözetmen, ekip SHT start noktasına geldiğinde, start zamanını zaman kartesi ve kendi folyüne yazarak karneyi ekibe geri verecek, ayrıca sözlü olarak da bildirecektir.

3.14.2.4 Start zamanına kalan son 15, 10 ve 5 saniyeyi bildirildikten sonra, verilecek "ÇIK" komutuyla otomobil derhal hareket edecek ve en kısa sürede ortalama hıza erişecektir.

3.14.2.5 Çık komutu verilmesinden önce yapılan çışlarda her saniye için 10 ceza puanı uygulanır.

3.14.3 Hareketli Start

3.14.3.1 Hareketli Start uygulamasında gözetmenler sadece denetim görevini yerine getirerek zaman ve kural ihlallerini belirleyecekler, zaman kartelerine herhangi bir kayıt yapmayacaklardır.

3.14.3.2 Hareketli Start uygulaması yapılan SHT'lerin başlangıcında kontrol sahasının girişini belirten Organizatör Kulüp normlarında "Sarı Tabela" ile 25-100 m ilerisinde start zamanının (Kronometre gözetmeni veya fotosel cihazı ile) belirleneceği aynı şekildeki "Kırmızı Tabela" bulunur.

3.14.3.3 Ekipler, gerekli hazırlıkları yapmak amacıyla start tabela öncesinde durabilirler.

3.14.3.4 SHT açılış zamanından erken gelmiş ekipler, açılış zamanını beklemek zorundadırlar. Açılış zamanından önce start alan ekiplerin start dereceleri alınmaz.

3.14.3.5 SHT'ye başlayacak ekip (SHT açılış zamanından erken olmamak üzere) sarı tabeladan itibaren olabildiğince ideal hıza ulaşmaya çalışacak, kırmızı tabela hizasındaki start hattından geçtiği anda görevli gözetmen, kronometresini çalıştıracaktır. (Veya Fotosel bu noktada bulunacaktır) Sürücüler kendi kronometrelerini bu noktada çalıştırmalıdır.

3.14.3.6 Birden çok ekip aynı anda start noktasında bulunduğu takdirde öndeki ekip kırmızı tabeladan geçmeden diğer ekipler start sahası içine giremezler. SHT start sahası içinde sadece bir otomobil bulunabilir. Arkadan gelen ekip öndeki ekip kırmızı tabeladan geçmedikçe sarı tabeladan içeri giremez. Bu yasağa uymadığı belirlenen ekiplere 50 ceza puanı uygulanır.

3.14.3.7 Hareketli startlarda kapı numarası dikkate alınmaz, önce gelen araç öncelikli start alır, start noktasına birlikte gelen ekipler arasında start önceliği küçük kapı numarası taşıyan ekibe aittir.

3.14.3.8 Sarı ve kırmızı tabelalar arasında ideal hızı yakın sürüş gerçekleştirilmelidir. Start sahası içinde, iki tabela arasında veya start çizgisinde (kırmızı tabela hizası) duran ekiplere 100 ceza puanı uygulanır

3.14.4 Gözetmensiz Start

3.14.4.1 Gözetmensiz start uygulamasında Organizatör Kulüp tabelası, gözetmen masası, fotosel bağlantılı kronometre veya herhangi bir zaman ölçme veya gösterme cihazı bulunmayabilir.

3.14.4.2 Start yeri yol notunda belirtilecektir. Bu yer bir yol tabelası olabileceği gibi Organizatör Kulüp SHT start tabelası da olabilir. Yol satışı üzerinde çizgi bulunması zorunlu değildir. SHT başlangıcı bu nokta kabul edilince ve SHT değerlendirilmesi buna göre yapılacaktır.

3.14.4.3 Gözetmensiz start uygulamasında SHT start sahasını belirleyen sarı start tabelası bulunmayabilir. Bu durumda SHT Start sahası uygulanmayacaktır.

3.14.4.4 Start zamanını ekipler zaman karnelerinde verilen ideal süreye göre kendileri hesap edeceklerdir. Bu zaman, SHT start zamanı olarak kullanılacaktır.

3.14.4.5 Start zamanı saat, dakika, saniye cinsinden olacak, hesaplamalarda saat, dakika, saniye, 1/1000 saniye olarak kullanılacaktır.

3.14.4.6 Ekipler "Durarak Start" ve "Hareketli Start" uygulamalarından herhangi birini kullanarak start alabilirler.

3.14.4.7 Start yerinde kontrol ve izleme amaçlı görevli bulunabilir.

3.14.4.8 Ekiplerin start çizgisi üzerinde start almak maksadı dışında bekleme yapmaları, start çizgisinin görünmesini veya diğer ekipleri engellemeleri durumunda ekiplere "Madde 3.3.7" gereği ceza uygulanır.

3.14.4.9 SHT startlarının hangi şekilde verileceği yol notu ve/veya zaman karnelerinde belirtilecektir.

3.15 SABİT HIZ TESTLERİ FİNİŞ

3.15.1 SHT'nin derecesinin belirleneceği "Gizli Gözetmen Noktası", SHT finiş tabelasından yaklaşık 25 ile 100 metre öncesinde bulunur, ekibin geçiş zamanı saat, dakika, saniye/1000 saniye olarak gizli gözetmen tarafından gözetmen föyüne yazılır. SHT'lerde finiş noktası dışında hız kontrolü amacıyla bir veya birkaç kontrol noktası daha konulabilir. Bu noktalarda belirlenen hız

ile verilen ideal hız küsuratı da gösteren fotosel cihazları ile belirlenememesi halinde, SHT finişlerinde bulunan ekipler, gözetmen saatine uygun olarak finişlerini saat, dakika, saniye cinsinden not alır. SHT İdeal Derecesi ile ekibin yapmış olduğu derece arasında, bir saniye tolerans uygulanması sonrası ortaya çıkacak zaman farkları, erken geçilen ve geç kalınan her saniye için 1 ceza puanı uygulanır.

3.15.3 SHT start veya finiş gizli gözetmen föyünde zaman kaydı bulunmayan ekipler, Sabit Hız Testi'nden geçmemiş sayılır. Geçilmeyen her SHT için 300 ceza puanı uygulanır.

3.15.4 Organizasyonun belirleyeceği yetkililer rastgele seçeceği araçlarda yarışın herhangi bir anında veya yerinde aracı durdurarak yasaklı ekipman kontrolü yapabilir.

3.16 HIZLANMA / FREN TESTİ

3.16.1 Test Etabı'nın start noktasına gelen ekipler, gözetmenin bayrak işareti ile start alacaklar ve birinci fotosel hizasından geçtiklerinde zaman çalışmaya başlayacaktır. Etabın finiş noktası 1,5 metre aralıklı her biri en az 2 metre uzunluğunda ve 10 cm genişliğinde 2 çizgi ile belirlenecek ve ekiplerin finiş zamanları bu çizgide ölçülerek, dereceleri "Dakika, Saniye ve 1/1000 saniye" olarak belirlenir.

3.16.2 Ekipler finiş noktasında, finiş çizgisi araçlarının ön ve arka tekerlekleri arasında olacak şekilde durmaya çalışacaklardır. Aracın ön veya arka tekerleklerinin finiş çizgisine değmesi veya araca çizgiden önce veya sonra durması halinde ekipler Hızlanma/Fren Testi Etabı'na katılmamış sayılırlar ve derecelendirmede 10 ceza(süre) puanı uygulanır.

3.16.3 Hızlanma / Fren Testi, genel klasmana dahil olup yarış toplam puanına ilave edilir. Organizatör, uygun gördüğü takdirde Yarışma Ek Kuralları'nda belirtmek koşuluyla ayrıca ödül verebilir.

3.17. SLALOM VE PİST

3.17.1 Trafığe kapalı alanda yapılır. Organizasyon Komitesi tarafından FIVA Azami Hız Kuralları dikkate alınarak düzenlenecek özel parkurda veya yerleşik pistlerde yapılacak dereceler "Dakika, Saniye ve 1/1000 saniye" olarak belirlenir.

3.17.2. Slalomda, çarpılan her kuka ile geçilmeyen her iki kuka arası için 1 ceza(süre) puanı uygulanır.

3.17.3 On ve daha fazla kuka hatası yapan ekipler Slalom Etabına katılmamış sayılırlar ve derecelendirmede 10 ceza(süre) puanı uygulanır.

3.17.4 Slalom ve Pist Testi, genel klasmana dahil olup yarış toplam puanına ilave edilir. Organizatör, uygun gördüğü takdirde Yarışma Ek Kuralları'nda belirtmek koşuluyla ayrıca ödül verebilir.

4. PUANTAJ VE KLASMAN

Sürücülerin 4 (dört) yarıştan aldıkları 3 (üç) sonuç şampiyona klasmanları için esas alınacaktır. Şampiyona sonundaki klasmanda en yüksek puanı alan Pilot ilgili kategoride, Türkiye Klasik Otomobil Şampiyonu olarak ilan edilecektir.

4.1 SHT SÜRE CEZASI HESAPLANMASI

4.1.1 SHT finiş süresinin saat, dakika, saniye alınması durumunda, bir saniye tolerans uygulanması sonrası ortaya çıkacak zaman farkları, erken geçilen ve geç kalınan her saniye için 1 (Bir) puan ile cezalandırılır.

Örnek:

İdeal Derece: 17 dk 32 sn

Ekip Derecesi: 17 dak 31 san = 0 ceza puanı 17 dak 33 sn = 0 ceza puanı

17 dak 25 sn = 6 ceza puanı 17 dak 35 sn = 2 ceza puanı

4.1.2 Start ve Finiş zamanlarının 1/1000 saniye ve daha fazla küsuratı da gösteren fotosel cihazları ile belirlenmesi halinde 1 saniye tolerans uygulanmaz ve ceza puanları 1/1000 saniye ve fazla küsuratı ile birlikte hesaplanır.

Örnek:

İdeal Derece: 17 dk 32 sn

Ekip Derecesi: 17 dk 31,555 sn= 0.445 ceza puanı

Ekip Derecesi: 17 dk 32,123 sn= 0.123 ceza puanı

4.1.3 Youngtimer Kategorisi'ndeki araçlar yarışlara sadece "Turing" olarak katılabilirler. Genel klasmana dahil edilmezler.

4.2 YIL ÇARPANININ HESAPLANMASI

Otomobilin ruhsat model yılının, son iki rakamının yüze bölünmesinden çıkan sonuç, o aracın yıl çarpanını oluşturur.

Örnek:

1956 model bir araç için yıl çarpanı 0,56 değerini alır. 1960 model araç için yıl çarpanı 0,60 değerini alır, 1973 model bir otomobilin yıl çarpanı 0,73 değerini alır.

4.3 TRIPMASTER ÇARPANI

Tripmaster olan araçlarda katsayı: 1,2

Tripmaster olmayan (handikap) katsayı: 1,0

4.4 TOPLAM SÜRE CEZASININ HESAPLANMASI

Ekibin "Madde 4.1" 'e göre hesaplanmış SHT süre ceza puanları "Madde 4.2."de hesaplanan Yıl Çarpanı ile ve tripmaster/handikap çarpanı (1,2 ya da 1,0) ile çarpılarak toplam süre ceza puanı elde edilecektir.

Örnek:

1956 model handikap araç için SHT toplamı 42,400 ise ekibin toplam süre cezası $42,400 \times 0,56 \times 1,0 = 23,744$ olarak hesaplanır.

1960 model Tripmaster'lı araç için SHT toplamı 36,850 ise ekibin toplam süre cezası $36,850 \times 0,60 \times 1,20 = 26,532$ olarak hesaplanır.

4.5 TOPLAM CEZA PUANI HESAPLANMASI

4.5.1 Ekiplerin "Madde 4.4."de hesaplanmış süre cezalarına ek olarak, yarışma boyunca aldığı tüm ceza puanlarının toplamı, o ekibin toplam yarışma ceza puanını oluşturur.

4.5.2 SHT süreleri (ve ilave ekip üyesi ve kategori cezası) dışında kalan cezalar yıl çarpanı ile çarpılmaz.

4.5.3 Derecelendirme ve ödüllendirme "Toplam Ceza" puanına göre yapılacaktır.

Örnek:

Madde 4.4'e göre hesaplanan puanı "23,744" olan ve yarışmada hiçbir ihlal veya ceza fazla kişi cezası almayan ekibin "23,744" puan "Toplam Ceza" puanı olarak hesaplanır.

Madde 4.4'e göre hesaplanan puanı "26,532" olan ve yarışmada durma ihlalden 100 ceza puanı alan ekip,

26,512 + 100 = 126,532 puan "Toplam Ceza" puanı olarak hesaplanır.

4.6 NETİCELERİN YAYINLANMASI

4.6.1 Ralli bitiminde veya ayak sonlarında ilan edilecek derecelendirmeler, ilanlarını izleyen 30 dakika sonunda kesinlik kazanacaktır.

4.6.2 Ralliyi aynı puanla bitirmiş ekiplerden; daha düşük yıl modeline sahip ekip, bir üst sırada yer alır. Model yılının aynı olması durumunda sırası ile ilave yol ölçer kullanmayan ekip, daha düşük toplam SHT cezası alan ekip ve araçtaki katılımcı sayısı daha az olan ekip bir üst sırada yer alır.

4.6.3 Takım Kupası için yapılacak derecelendirmeye girebilmek için, takımda yer alan tüm ekiplerin ralliyi bitirmesi gerekir. Derecelendirmede üç ekibin toplam puanları dikkate alınacaktır.

4.6.4 Sonuçlar ve dereceye girenler, Yarışma Ek Kuralları'nda belirtilen programdaki yer ve saatte ilan edilir.

4.6.5 Yarışma sonunda genel klasmanda ilk 15'e giren yarışmacılar 2024 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8'deki 1 numaralı puantaj tablosuna göre Türkiye Şampiyonası'nda puan alacaklardır.

4.6.6 Kendi kategorilerinde ilk altıya giren yarışmacılar 2024 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8'deki 2 numaralı puantaj tablosuna göre 2024 Türkiye Klasik Otomobil Şampiyonası Kategori Birincilikleri için puan alacaklardır.

4.6.7 Yarışmalarda alınan puanlar, aşağıdaki katsayılar ile çarpılacaktır:

• Marmaris Rallisi	:	1.0 Katsayı
• Bahar Rallisi	:	1.2 Katsayı
• Batı Anadolu Rallisi	:	1.4 Katsayı
• Cumhuriyet Rallisi	:	2.0 Katsayı

5. İTİRAZ VE TEMYİZ**5.1 İTİRAZ VEYA TEMYİZ BAŞVURUSUNUN YAPILMASI**

Bütün itirazlar ve temyiz başvuruları; TOSFED Yarışma Genel Kuralları Bölüm IV ve FIVA kuralları çerçevesinde yapılacaktır.

5.1.1 TOSFED Yarışma Genel Kuralları Bölüm IV ile TOSFED 2024 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 9 uygulanır.

5.1.2 Uyuşmazlık halinde sırası ile "Yarışma Ek Düzenlemeleri", "Yarışma Ek Kuralları", "Ulusal Klasik Otomobil Kuralları" ve "FIVA Uluslararası Spor Yasası" orijinal dilindeki metinleri geçerlidir.

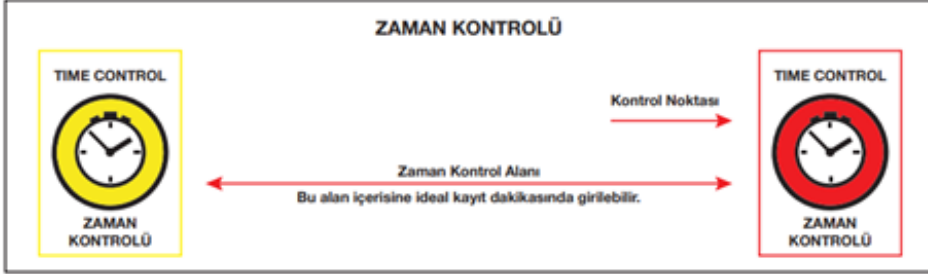
6. ÖDÜLLER VE ÖDÜL TÖRENİ

6.1.1 Ralli sonunda dereceye girenlere verilecek kupa ödülleri, sürücü ve yardımcı sürücülerine ayrı ayrı verilir.

6.1.2 Ödül Töreni yeri ve zamanı program içinde belirtilir.

6.1.3 Ralliye katılan tüm ekipler Ödül Töreni'nde hazır bulunmalıdır.

7. KONTROL NOKTASI VE İŞARETLER



8. KULLANIMI SERBEST EKİPMANLAR

- Otomobile monte edilmiş olsun veya olmasın, her türlü analog kronometrenin kullanılması serbesttir.
- Dijital kronometrelerin sadece elde kullanımı serbesttir. Otomobile monte edilmiş tüm dijital kronometrelerin kullanımı yasaktır.

- Sadece, "Terratrip 202 Classic V4" ve "Monit Q-10" marka model dijital yol ölçer cihazı kullanımı serbesttir.
- Bu yasağa uymayan ekiplere 1000 Ceza Puanı uygulanır.



9. KULLANIMI YASAK OLAN EKİPMANLAR

- Ortalama Hız Ölçüm cihazlarının,
- Madde 8'de belirtilmiş olan, kullanımına izin verilen cihazlar haricinde elektronik yol ölçüm cihazlarının ve ralli bilgisayarlarının kullanımı yasaktır.
- Bu yasağa uymayan ekiplere 1000 Ceza Puanı uygulanır.
- Android veya IOS her türlü cep telefonunun her türlü amaç (müzik dinlemek, kronometre olarak kullanmak, oyun oynamak, film/dizi izlemek, banka işlemi yapmak,

instagram'a bakmak, yol bulmak, GPS'den faydalanmak, SHT hesaplamak, hız ortalaması tespit etmek vb) kullanımı yasaktır.

