

2023 TOSFED TÜRKİYE KLASİK OTOMOBİL ŞAMPİYONASI GÖZLEMÇİ RAPORU

Yarışmanın Adı	BAHAR RALLİSİ				
Tarih	29.04.2023				
TOSFED Klasik Otomobil Şampiyonası	1.AYAK				116
Gözlemcinin Adı Soyadı	AHMET TOLLU				

Ahmet Tollu

1. TOSFED STANDART DÖKÜMANLARI

1.1. Yol Notu

	5	4	3	2	1
1.1.1. Genel Sunum			X		
1.1.2. Plan, içerik, standart gereklere uygunluğu			X		
1.1.3. Yol tariflerinin uygunluğu ve açıklığı, mesafelerin doğruluğu			X		
1.1.4. Kontrol noktaları fotoğrafları, diğer tanımların tarifleri ve şekilleri			X		
1.1.5. Yol şekillerinin doğruluğu			X		

Düşünceler :

1.2. Zaman Karnesi

	5	4	3	2	1
1.2.1. Standart gereklere uygunluğu ve içeriği			X		
1.2.2. Her kısım için ayrı karne olması					

Düşünceler :

1.3. Yönetmelik

	5	4	3	2	1
1.3.1. Sunum, açıklık ve baskı kalitesi			X		
1.3.2. Zamanında basılması			X		
1.3.3. Zamanında üst düzey yöneticilere yollanması			X		

Düşünceler :

1.4. Diğer Standart Doküman

	5	4	3	2	1
1.4.1. Kayıt listesi, start listesi vb.			X		
1.4.2. Bültenler					
1.4.3. Komiserler programı, tutanakları, kararları vb.			X		

Düşünceler :

2. START - FİNİŞ - ÖDÜL TÖRENİ

2.1. Start

	5	4	3	2	1
2.1.1. Mekanın uygunluğu, genel tanımı, görüntü, seyirci yoğunluğu			X		
2.1.2. Ulusal bayrak, GSGM, TOSFED bayrakları ve logoları					
2.1.3. Yerel yöneticilerin ve VIP temsili					

Düşünceler :

At.

2.2. Finit						
		5	4	3	2	1
2.2.1. Mekanin uygunluğu, genel tanımı, görüntüsü, seyirci yoğunluğu				X		
2.2.2. Ulusal bayrak, GSGM, TOSFED bayrakları ve logoları						
Düşünceler :						
2.3. Ödül Töreni						
		5	4	3	2	1
2.3.1. Ulusal bayrak, GSGM, TOSFED bayrakları ve logoları						
2.3.2. Kazanan ekiplerin ve takımların temsili				X		
2.3.3. Yerel yöneticilerin ve VIP temsili, seyircilerin temsili						
2.3.4. Genel görüntü ve kalite, ödüllerin dağıtımı					X	
Düşünceler : MAŞ DOLAYISIYLA ÖDÜL TÖREN YERİ DEĞİŞİMİNDEN KAYNAKLI						
3. GÜVENLİK						
3.1. Rallinin Kontrolü İçin Kullanılan Malzeme						
		5	4	3	2	1
3.1.1. Gözetmen ve görevlilerin tanınması için kullanılan giysilerin uygunluğu						
3.1.2. Yönetmeliklere uygun FIA işaretlerinin kullanılıp kullanılmadığı				X		
Düşünceler : KONTROL HOKTALARI GİZLİ OLDUĞUNDAN TAHİTİCİ GİYSİ YOK						
4. ZAMAN ÇİZELGESİ - GÜZERGAH						
4.1. Yol Bölümü						
		5	4	3	2	1
4.1.1. Meskun mahallerden geçişler				X		
4.1.2. Yolun kalitesi, rallinin ritmi				X		
Düşünceler : SEÇİLEN YERİ GÜZERGAH ÇOK UYGUN						
4.2. Özel Etaplar						
		5	4	3	2	1
4.2.1. Sportif ilgi ve mücadele				X		
4.2.2. Ortalama süratler				X		
4.2.3. Özel etapların uzunluđu				X		
Düşünceler :						
5. ORGANİZASYON						
5.1. Genel Organizasyon						
		5	4	3	2	1
5.1.1. Yarışmacılar ve TOSFED görevlilerine sağlanan genel destek ve organizatörün tutumu				X		
5.1.2. İdari kontroller ve dökümanların dağıtımı				X		
5.1.3. Resmi ilan panosu doğru konumlandırılmış, yeterli büyüklükte						
5.1.4. Kısmi ve kesin sonuçların ayrı panoda gösterilmesi						
Düşünceler :						

OK.

5.2. Tanıtım					
	5	4	3	2	1
5.2.1. Ralli öncesi tanıtım (Tv, afiş, ilan)					
5.2.2. Yerel otoritelerle ilişkiler, güvenlik birimleri ile ilişkiler			X		
5.2.3. Medya girdileri					X
5.2.4. Yarışmacıların ve genelin düşünceleri			X		
Düşünceler :					
5.3. Ralli Merkezi					
	5	4	3	2	1
5.3.1. Ralli merkezinin uygunluğu ve yeri, yönlendirme				X	
5.3.2. Hizmetlere uygun özel odalar				X	
5.3.3. Komiserler odası için uygun yer				X	
Düşünceler :					
5.4. Medya					
	5	4	3	2	1
5.4.1. Ralli öncesi ve sonrası basın bültenleri, basın toplantıları					X
5.4.2. Neticelerin ulaştırılma hızı				X	
5.4.3. Medyanın ilgisi				X	
Düşünceler :					
5.5. Neticeler					
	5	4	3	2	1
5.5.1. Özel etap derecelerinin merkeze ulaşma hızı					
5.5.2. Normal etap ve diğer cezaların merkeze ulaşma hızı					
5.5.3. Özel etap zamanlarının ilanının hızı, doğruluğu, dağıtımı			X		
5.5.4. Kısım ve ayak sonlarında neticelerin hızı, doğruluğu, dağıtımı			X		
5.5.5. Neticelerin ilanında internet kullanımı			X		
5.5.6. Kronometre ve saatlerin senkronizasyonu					
5.5.7. Etabtaki derecelendirme için kullanılan malzemelerin yeterliliği			X		
Düşünceler : ANA SAAT İLE KENDİ ARALARINDA SENKRONİZE OLAN KRONOMETRELER ARASINDAKİ İKİ DAK. FARK SIKINTI YARATTI					
5.6. Görevliler					
	5	4	3	2	1
5.6.1. Direktörün tecrübesi, yeterliliği, performansı			X		
5.6.2. Sekreterin tecrübesi, yeterliliği, performansı			X		
5.6.3. Yarışmacılarla ilişkiler sorumlusunun tecrübesi, yeterliliği, performansı			X		
Düşünceler :					
5.7. TOSFED Gerekleri					
	5	4	3	2	1
5.7.1. Tüm iş ve dökümanların zamanında asılması			X		
5.7.2. Gözlemci ve Komiserlere donanımlı otomobil temin edilmesi			X		
Düşünceler :					
5.8. İletişim					
	5	4	3	2	1
5.8.1. Direktör OE noktaları, start - finiş noktaları arasındaki iletişim			X		
5.8.2. Direktörün öncü otomobil, komiser ve gözlemci ile iletişimi			X		
Düşünceler :					

OK