

2023 RALLİ GÜVENLİK DELEGESİ RAPORU

YARIŞMANIN ADI:

43. İSTANBUL RALLİSİ

ŞEHİR:

İSTANBUL / ŞİLE

DELEGE:

MAHMUT AYVERDİ

RAPOR TARİHİ:

29-12,2023

Ciddi bir güvenlik endişesinin bildirilmesi gerektiğini düşünüyorsanız bu kutuyu işaretleyin: ☐

Bu Güvenlik Raporunun sonunda, bir sonraki yarışmanın güvenliğini artırmak için kullanılacak bir eylem planı bulacaksınız.

Daha fazla destek ve rehberlik için 2023 TOSFED Ralli Güvenlik Kılavuzuna bakın.

GÜVENLİK RAPORU

Bu belge, yalnızca bilgilendirme amacıyla ilgili Organizatörler için ayrılmış bir çalışma belgesidir.

Rallinin ADI	43. İstanbul Rallisi		
RALLİ TARİHİ	23-24 Aralık 2023		
ŞEHİR	İSTANBUL /ŞİLE		
YARIŞMA	<input checked="" type="checkbox"/>	Türkiye Ralli Şampiyonası	
	<input checked="" type="checkbox"/>	Türkiye Historic Ralli Şampiyonası	
	<input checked="" type="checkbox"/>	TOSFED Ralli Kupası	
	<input type="checkbox"/>	Diğer:	
ORGANİZATÖR	İSTANBUL OTOMOBİL SPORLARI KULÜBÜ		
ADRES	Büyükdere Cad. 100. Yıl Sanayi Sitesi C-52 Sok. No:5 Maslak/İSTANBUL		
EMAIL	isok@isok.org.tr		
GÜVENLİK SORUM.	Hakan İSEN		
EMAIL			
GÜVENLİK DELEGESİ	Mahmut AYVERDİ		
EMAIL	mahmut@tosfed.org.tr		

DEĞERLENDİRME ÖLÇEĞİ

5	3	2	1
---	---	---	---

Gözlemciler, verilen cevapları ve yapılan değerlendirmeleri genişletmek için daha fazla yorum ve açıklama yapmaya teşvik edilir.

5 - STANDART ÜZERİNDE

İstisnai olarak yüksek seviye, normal gereksinim ve beklentilerden daha iyi; yalnızca özellikle övgüye değer bir çabanın gösterildiği istisnai durumlarda verilecektir.

► **YORUMLAR ZORUNLU**

3 - STANDARDA UYGUN

Bu, tüm yarışmaların arzu etmesi gereken, beklenen kalite seviyesini temsil eder. Gereksinimler listesine mutlak uygunluk gösteren bir standardı temsil eder.

Bu not, "özel" bir değerlendirmenin mümkün olmadığı durumlarda verilebilir.

► **ÖNERİLEN YORUMLAR**

2 - STANDARDIN ALTINDA

Gerekli standarda uymak için iyileştirmeye ihtiyaç var. Büyük bir çaba gösterilmesi gerekiyor.

► **YORUMLAR + ZORUNLU EYLEM PLANI + FOTOĞRAF**

1 - KABUL EDİLEMEZ

Bu değerlendirme, bir sonraki yarıştan önce iyileştirme yapılması gereken bir seviyeyi gösterir. Daha önce Standardın Altında olarak değerlendirilmiş olabilir.

Bu not yalnızca istisnai durumlarda verilmeli ve yarış sırasında veya yarış sonunda organizatörle tartışılmalıdır.

► **YORUMLAR + ZORUNLU EYLEM PLANI + FOTOĞRAF**

I. DOKÜMANTASYON

II. RALLİNİN GÜZERGAHI

III. GÜVENLİK EKİBİ & EKİPMAN

IV. SEYİRCİ GÜVENLİĞİ

V. ÖZET VE DEĞERLENDİRME

VI. HAREKET PLANI

VII. FOTOĞRAFLAR VE VİDEO RAPORLARI



I. DOKÜMANTASYON 5 Değerlendirmeler

1.1 YARIŞMA ÖNCESİ

1.1.1	Güvenlik denetimi, yeni aşamalar	5	3	2	1
			X		
NOTLAR					

1.1.2	Güvenlik Planı: <i>İçerik gereklilikleriyle uyumlu (Ralli Güvenlik Kılavuzuna Bknz.): Güvenlik aracı programı, kaçış yolu, sektör numaraları ve konumlandırma, acil durum ayrıntıları, güvenlik planı vb.</i>	5	3	2	1
				X	
NOTLAR	<i>Güvenlik Planında Kaçış Yolları belirtilmemiş.</i>				

1.2 RALLİ DÖKÜMANTASYONU

1.2.1	Yol Notu: <i>İçerik, Mesafe doğruluğu, laleler, haritalar, Alternatif yol notu, (ER) Kaçış güzergâh doğruluğu ve Tabelalar,</i>	5	3	2	1
				X	
NOTLAR	<i>1.2.1 Yol Notunda (ER) kaçış yolları belirtilmemiştir. Yeterli Sayıda basılmadığından Medikal Delege ye sonradan bulundu teslim edildi.</i>				

1.2.2	Program: <i>Sunum, içerik, izleyici güvenliği gereksinimleri Seyirci alanlarının detayları ve açıklamaları</i>	5	3	2	1
				X	
NOTLAR	<i>1.2.2. Seyirci alanları Yol Notunda işaretlenmemiş, Yarış esnasında ARC konulacak yerler yol notunda yoktu.</i>				

1.2.3	Diğer belgeler, güzergâh, haritalar, yerleşim planı vb.	5	3	2	1
			X		
NOTLAR					



II. RALLİNİN GÜZERGAHI 15 Değerlendirmeler

2.1 RALLİ BAŞLAMADAN ÖNCE

15 assessments

2.1.1	Yol Keşfi: <i>Tatmin edici program, sıralamanın kalitesi, kural dışı yol keşfi kontrolleri, SOS telsiz güvenlik noktaları Tabelalar, ulaşılabilir program, hız kontrol cihazları taşıyan araçlar için bülten</i>	5	3	2	1
NOTLAR	<i>Yol Keşif sırasında 2 Etap da SOS tabelası ve FF Tabelesi mevcut değildi</i>			X	
2.1.2	Shakedown: <i>Servis Alanı'na yakınlık, parkur etrafındaki rota, uzunluk, hizmet alanı, normal bir ÖE olarak çalışma (0 numaralı araç, süpürücü), güvenlik prosedürleri yürürlükte mi?</i>	5	3	2	1
NOTLAR					

2.2 ETAPLAR

2.2.1	Güvenlik Planı: <i>Güvenlik Planının yerinde uygulanması.</i> <i>Kaçış yolu açık olması, bantlanması, sektörlerin konumlandırması, tüm bağlantı yolları/yolları fiziksel olarak engellenmesi ve korunması, kapıların kilitlenmesi, vb.</i>	5	3	2	1
				X	
NOTLAR	2.2.1 Kopan bantlar ve Fileler onarılmamıştır.				

2.2.2	ZK, Start & Finit: <i>Çadırlar, Gözetmenler için koruma, ZK' lardan uzakta halka açık yönlendirme yolları, halk için çitler, yeterli alan, doğru mesafelerde tabelalar, acil durum araçlarının erişimi</i>	5	3	2	1
				X	
NOTLAR	2.2.2 Yarışın 2. Günü ÖE1 etabında FF Noktasında Gözetmen çadırı yoktu. Bazı SOS Noktalarında Yangın Tüpü ve Kırmızı Bayrak yoktu. Start ve FF Noktaları daha uygun yerlerde olmalıdır.				

2.2.3	Sportif Etap Mücadelesi: <i>Pilotlar için seyirci ilgisi, ortalama hızlar</i>	5	3	2	1
			X		
NOTLAR					

2.2.4	SSS: <i>Format, güvenlik, seyirci ilgisi, vs.</i>	5	3	2	1
NOTLAR					

2.2.5	Şiganlar varsa, atlama ve Ralli Güvenlik Kılavuzuna uygunluğu	5	3	2	1
NOTLAR					

2.2.6	Genel tabela aşamaları: <i>Oklar, çizgiler, görünürlüğü</i>	5	3	2	1
			X		
NOTLAR					
2.2.7	Telsiz noktaları: <i>İşaretler, kırmızı bayraklar, yeterli sayıda personel</i>	5	3	2	1
			X		
NOTLAR					
2.2.8	Yarışmacı Güvenliği- Tehlikeli Noktaların Korunması: <i>Bariyer ucu ve üst üste binme, köprü, direk, ağaçlar, vb.</i>	5	3	2	1
			X		
NOTLAR					

2.2.9	Giriş ve kaçış yolu kontrolü:	5	3	2	1
				X	
NOTLAR	2.2.9 Kaçış yolu Yol Notunda belirtilmemiştir.				
2.2.10	Etap iptalleri: Güvenlik veya diğer nedenlerden dolayı	5	3	2	1
			X		
NOTLAR					
2.2.11	Yol/Pist yüzeyi: Önceki yıla kıyasla durum ve kalite, döngüler arasındaki stabilite ve gelişim, vb.	5	3	2	1
			X		
NOTLAR					

2.2.12	Medya: <i>Güvenliğe saygı, medya görevlisinin iş birliği Brifing, yelek vb.</i>	5	3	2	1
			X		
NOTLAR					

2.2.13	Yakıt ikmal: <i>Özel alan, yakıt ikmal bölgeleri, tedarikçi, vb. Güvenlik saygısı, söndürücüler, itfaiyeciler, vb.</i>	5	3	2	1
					X
NOTLAR	2.2.13 Servis Alanında ve Yakıt İkmal bölgesinde İtfaiye Yoktu.				



III. GÜVENLİK EKİBİ VE EKİPMANLARI 12 Değerlendirmeler

3.1 RESMİ GÖREVLİLER

3.1.1	Güvenlik Görevlisi Yeterliği ve Sayısı	5	3	2	1
			X		
NOTLAR					
3.1.2	Yetkililer Arasında İrtibat ve İletişim	5	3	2	1
			X		
NOTLAR					
3.1.3	Güvenlik Araçları ve 0 numaralı araç ekibi	5	3	2	1
			X		
NOTLAR					

3.1.4	Gözetmenlerin sayısı, işaretleri ve davranışları: <i>İşaret dili vb.</i>	5	3	2	1
				X	
NOTLAR	3.1.4 Sektörlerin %40 da Düdük yoktu veya Çalınmadı.				
3.1.5	Güvenlik toplantısı / Güvenlik aracı brifingi: <i>Öncü araç çizelgesi uygunluğu, Zaman çizelgesi, katılımcılar, içerik</i>	5	3	2	1
			X		
NOTLAR					
3.1.6	Güvenlik Servisi / Polis / Jandarma: <i>Sayı, verimlilik ve Noktaları</i>	5	3	2	1
			X		
NOTLAR					

3.2 EKİPMAN

3.2.1	Güvenlik Delegesi Aracı: <i>Aracın uygunluğu, araç kimliği, lastikler, Ralli Güvenlik Kılavuzuna uyumlu ekipman</i>	5	3	2	1
				X	
NOTLAR	3.2.1 Hava Koşulları ve yarış parkurunun toprak olması göz önünde bulundurularak 4x4 araç ve Mevsime uygun lastik seçilerek tahsis edilmeliydi. Ekipman yoktu.				

3.2.2	Güvenlik Araçları, Süpürücü ve 0 Numaralı Araç: <i>Aracın uygunluğu, araç kimliği, lastikler, Ralli Güvenlik Kılavuzuna uyumlu ekipman</i>	5	3	2	1
			X		
NOTLAR					

3.2.3	Acil Durum Araçları ve Personeli: <i>Ambulanslar, FIV'ler, İtfaiye yerleri, ekipmanlar, kurtarma araçları</i>	5	3	2	1
				X	
NOTLAR	3.2.3 Yarış boyunca Servis Alanında İtfaiye yoktu.				

3.2.4	Radio Kanalları: <i>Kanal sayısı, özel güvenlik kanalı, kullanılan sistemin tanımı (tekrarlayıcılar, uçak, vb.) Diğer kanalların tanımı (polis, ambulans, vb.)</i>	5	3	2	1
			X		
NOTLAR					

3.2.5	Güvenlik Takibi (elektronik veya manuel) <i>Marka, güvenilirlik, kalite, manuel takip ile kombinasyon</i>	5	3	2	1
			X		
NOTLAR					

3.2.6	Yerinde tıbbi müdahale merkezi (veya yoğun bakım ambulansı veya geçici yapı veya kalıcı bina)	5	3	2	1
			X		
NOTLAR					



IV. SEYİRCİ GÜVENLİĞİ 5 Değerlendirmeler

4.1 SEYİRCİ GÜVENLİĞİ

4.1.1	Seyirciler için bilgilendirme: <i>Broşür, el ilanları, uygulamalar, radyo spotları, sosyal medya, güvenlik logosu</i>	5	3	2	1
			X		
NOTLAR					

4.1.2	Seyirci alanı: <i>Aktiviteler, tesisler, seyirci bilgilendirme aracı veya ses düzeni</i>	5	3	2	1
			X		
NOTLAR					

4.1.3	Seyirci alanları kurulumu: <i>Ağlar, çitler, yön okları, bantlama, Beton Bariyer sığınak bölgesi, yaya yolları</i> <input type="checkbox"/> Şerit veya herhangi bir seyirci alanı yok	5	3	2	1
			X		
NOTLAR					

4.1.4	Güvenlik, Gözetmeler: <i>Kalabalık Seyirci kontrollerinin verimliliği ve sayısı</i>	5	3	2	1
				X	
NOTLAR	4.1.4 Seyircinin yoğun olduğu noktalarda Yeterince Sektör mevcut değildi				

4.1.5	Ayrılmış alanlara halk tarafından saygı gösterilmesi: <i>Gözetlenemeyen seyircilerin, yedek gözetmen ekibinin, araçların yönetimi</i>	5	3	2	1
			X		
NOTLAR					



V. ÖZET & DEĞERLENDİRME

NOTLAR

GENEL ETKİNLİK AÇIKLAMALARI

BU RALLİNİN EN DİKKAT ÇEKİCİ ÜÇ OLUMLU YÖNÜ NEDİR?

1	
2	
3	

GELECEK YIL İYİLEŞTİRİLMESİ GEREKEN ÜÇ HUSUS NEDİR?

Bu liste eylem planında raporlanmalıdır.

1	Parkur seçiminde her türlü hava koşulu göz önünde bulundurulmalıdır.
2	Hava Koşulları göz önüne alınarak Günün ilk Etabı hazırlığı daha erkene alınmalıdır.
3	SOS Noktalarında Kırmızı Bayrak-Yangın Söndürücü kesinlikle bulunmalıdır. Servis Alanında Mutlaka İtfaiye olmalıdır.

OLAYLAR - KAZALAR

► Kaza durumunda:

TOSFED 'in özel rapor formunu kullanın ve ilgili tüm belgeleri ekleyin (tıbbi raporlar, direktör raporları, fotoğraflar, çizimler, vb.)

NOTLAR

DEĞERLENDİRME

I. DÖKÜMANTASYON	Standart Üstü (5)		II. RALLİNİN GÜZERGAHI	Standart Üstü (5)	
(5 Değerlendirme)	Standart (3)	2	(12 Değerlendirme)	Standart (3)	7
	Standartların Altında (2)	3		Standartların Altında (2)	4
	Kabul edilemez (1)			Kabul edilemez (1)	1
	Toplam	0		Toplam	12

III. GÜVENLİK EKİBİ & EKİPMAN	Standart Üstü (5)		IV. SEYİRCİ GÜVENLİĞİ	Standart Üstü (5)	
(12 Değerlendirme)	Standart (3)	9	(5 Değerlendirme)	Standart (3)	4
	Standartların Altında (2)	3		Standartların Altında (2)	1
	Kabul edilemez (1)			Kabul edilemez (1)	
	Toplam	21		Toplam	10

Standartın Altında :
İYİLEŞTİRME GEREKECEK! İLERLEMEGÜNCELLEMELERİ YAPILMALI!
Kabul Edilemez:
YAPILMASI GEREKENLER VE İLERLEMEGÜNCELLEMELERİ YAPILMALI!

Toplam hesaplama kuralı: $5 + 3 - 2 - 1$

Standart Üstü (5)		
Standart (3)	22	66
Standartların Altında (2)	11	22
Kabul edilemez (1)	1	1
Toplam =		43

GÜVENLİK ÖRNEKLERİNİN FOTOĞRAFLARI

İyi Örnek



Kötü Örnek



AÇIKLAMALAR

Fotoğrafı buraya ekleyin

GÜVENLİK ÖRNEKLERİ FOTOĞRAFLARI





VI. HAREKET PLANI

STANDARTIN ÜZERİNDE

Aşağıdaki alanlar normal gereklilik ve beklentilerden daha iyi, olağanüstü yüksek düzeydeydi.

[illegible]

STANDARDIN ALTINDA VE KABUL EDİLEMEZ

EYLEM PLANI- İYİLEŞTİRİLECEK ALANLAR

İlerleme güncellemeleri Organizatörler tarafından bir sonraki organizasyondan önce ASN Güvenlik Departmanına gönderilecektir.

#	Alan	Açıklama	Sınır
1	SERVİS ALANI	İTFAİYE YOK	
2	SERVİS ALANI	ELEKTRİK YOK	
3	YOL KEŞİF	BAZI ETAPLARDA FF – SOS TABELALARI YOK	
4	YARIŞ MERKEZİ	NETİCELER PANOSU VE BÜLTEN PANOSU YOK	
5	KAPALI PARK	GÜVENLİK YOK	
6	POWERSTAGE ETABI	KARNEDE 8 dk. OLMASI GEREKEN YANLIŞ İÇİN BÜLTEN ÇIKMALIYDI	
7	TEKNİK KONTROL	TABELA YOK – ÇADIR YOK.	
8	YARIŞMA DOKTORU	YOK	
9			
10			
	Video/YouTube link		



VII.FOTOĞRAFLAR&VIDEO RAPORLARI

İyi Örnek ☐

Kötü Örnek ☐

Örneğin başlığı

Kötü örnek İŞARETLİ ise, değişikliğin nasıl yapılması gerektiğini açıklayın

Etap

Km

Pilot

Yorumlar:

Eylemler:

Video Örnek

İyi Örnek



Kötü Örnek



Etap

Km

Pilot

Yorumlar:

Eylemler: