

2023 TOSFED TÜRKİYE KLASİK OTOMOBİL ŞAMPİYONASI GÖZLEMCİ RAPORU

Yarışmanın Adı	25. BATI AHADOLU RALLİSİ
Tarih	3.7/HAZİRAN 2023
TOSFED Klasik Otomobil Şampiyonası	145
Gözlemcinin Adı Soyadı	AHMET TOLLU

1. TOSFED STANDART DÖKÜMANLARI

1.1. Yol Notu	5	4	3	2	1
1.1.1. Genel Sunum			X		
1.1.2. Plan, içerik, standart gereklere uygunluğu			X		
1.1.3. Yol tariflerinin uygunluğu ve açıklığı, mesafelerin doğruluğu			X		
1.1.4. Kontrol noktaları fotoğrafları, diğer tanımların tarifleri ve şekilleri			X		
1.1.5. Yol şekillerinin doğruluğu			X		
Düşünceler :					
1.2. Zaman Karnesi	5	4	3	2	1
1.2.1. Standart gereklere uygunluğu ve içeriği			X		
1.2.2. Her kısım için ayrı karte olması			X		
Düşünceler :					
1.3. Yönetmelik	5	4	3	2	1
1.3.1. Sunum, açıklık ve baskı kalitesi			X		
1.3.2. Zamanında basılması			X		
1.3.3. Zamanında üst düzey yöneticilere yollanması			X		
Düşünceler :					
1.4. Diğer Standart Doküman	5	4	3	2	1
1.4.1. Kayıt listesi, start listesi vb.			X		
1.4.2. Bültenler			X		
1.4.3. Komiserler programı, tutanakları, kararları vb.			X		
Düşünceler :					
2. START - FİNİŞ - ÖDÜL TÖRENİ					
2.1. Start	5	4	3	2	1
2.1.1. Mekanın uygunluğu, genel tanımı, görüntü, seyirci yoğunluğu			X		
2.1.2. Ulusal bayrak, GSGM, TOSFED bayrakları ve logoları			X		
2.1.3. Yerel yöneticilerin ve VIP temsili					
Düşünceler :					

At.

2.2. Finit						
		5	4	3	2	1
2.2.1. Mekanin uygunluğu, genel tanımı, görüntüsü, seyirci yoğunluğu				X		
2.2.2. Ulusal bayrak, GSGM, TOSFED bayrakları ve logoları				X		
Düşünceler :						
2.3. Ödül Töreni						
		5	4	3	2	1
2.3.1. Ulusal bayrak, GSGM, TOSFED bayrakları ve logoları				X		
2.3.2. Kazanan ekiplerin ve takımların temsili				X		
2.3.3. Yerel yöneticilerin ve VIP temsili, seyircilerin temsili					X	
2.3.4. Genel görüntü ve kalite, ödüllerin dağıtımı				X		
Düşünceler :						
3. GÜVENLİK						
3.1. Rallinin Kontrolü İçin Kullanılan Malzeme						
		5	4	3	2	1
3.1.1. Gözetmen ve görevlilerin tanınması için kullanılan giysilerin uygunluğu						
3.1.2. Yönetmeliklere uygun FIA işaretlerinin kullanılıp kullanılmadığı				X		
Düşünceler : <i>SHT STARTLARI HAKEMSEZ VE FİHİFLER GİZLİ OLDUĞUNDAN ÖZEL GİYİ KULLANILMIYOR</i>						
4. ZAMAN ÇİZELGESİ - GÜZERGAH						
4.1. Yol Bölümü						
		5	4	3	2	1
4.1.1. Meskun mahallerden geçişler				X		
4.1.2. Yolun kalitesi, rallinin ritmi				X		
Düşünceler :						
4.2. Özel Etaplar						
		5	4	3	2	1
4.2.1. Sportif ilgi ve mücadele				X		
4.2.2. Ortalama süratler				X		
4.2.3. Özel etapların uzunluđu				X		
Düşünceler :						
5. ORGANİZASYON						
5.1. Genel Organizasyon						
		5	4	3	2	1
5.1.1. Yarışmacılar ve TOSFED görevlilerine sağlanan genel destek ve organizatörün tutumu				X		
5.1.2. İdari kontroller ve dökümanların dağıtımı				X		
5.1.3. Resmi ilan panosu doğru konumlandırılmış, yeterli büyüklükte				X		
5.1.4. Kısmi ve kesin sonuçların ayrı panoda gösterilmesi						X
Düşünceler :						
5.2. Tanıtım						
		5	4	3	2	1
5.2.1. Ralli öncesi tanıtım (Tv, afiş, ilan)						X
5.2.2. Yerel otoritelerle ilişkiler, güvenlik birimleriyle ilişkiler				X		
5.2.3. Medya girdileri						X
5.2.4. Yarışmacıların ve genelin düşünceleri				X		
Düşünceler :						

6

11

3

6

9

10

8

Okt.

5.3. Ralli Merkezi										
						5	4	3	2	1
5.3.1. Ralli merkezinin uygunluğu ve yeri, yönlendirme								X		
5.3.2. Hizmetlere uygun özel odalar								X		
5.3.3. Komiserler odası için uygun yer								X		
Düşünceler :										
5.4. Medya										
						5	4	3	2	1
5.4.1. Ralli öncesi ve sonrası basın bültenleri, basın toplantıları										X
5.4.2. Neticelerin ulaştırılma hızı								X		
5.4.3. Medyanın ilgisi									X	
Düşünceler :										
5.5. Neticeler										
						5	4	3	2	1
5.5.1. Kısım ve ayak sonlarında neticelerin hızı, doğruluğu, dağıtımı								X		
5.5.2. Neticelerin ilanında internet kullanımı									X	
5.5.3. Kronometre ve saatlerin senkronizasyonu								X		
5.5.4. Etaptaki derecelendirme için kullanılan malzemelerin yeterliliği								X		
Düşünceler :										
5.6. Görevliler										
						5	4	3	2	1
5.6.1. Direktörün tecrübesi, yeterliliği, performansı								X		
5.6.2. Sekreterin tecrübesi, yeterliliği, performansı								X		
5.6.3. Yarışmacılarla ilişkiler sorumlusunun tecrübesi, yeterliliği, performansı								X		
Düşünceler :										
5.7. TOSFED Gerekleri										
						5	4	3	2	1
5.7.1. Tüm iş ve dökümanların zamanında asılması								X		
5.7.2. Gözlemci ve Komiserlere donanımlı otomobil temin edilmesi								X		
Düşünceler :										
5.8. İletişim										
						5	4	3	2	1
5.8.1. Direktör ÖE noktaları, start - finiş noktaları arasındaki iletişim								X		
5.8.2. Direktörün öncü otomobil, komiser ve gözlemci ile iletişimi								X		
Düşünceler :										

9

6

11

9

6

6

Alman Falcı