

2023
AVIS Türkiye Pist Şampiyonası
3. Ayak



TOSFED
İZMİR PARK PİST YARIŞI
EK KURALLAR

26/27 Ağustos 2023

Tosfed Onay No : 03TPS/140823

Tosfed Onay Tarih : 14.08.2023

ORGANİZASYON
Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu



03TPS/140823



ICRYPEX

1. PROGRAM

Kayıtların Açılması	: 15 Ağustos 2023 Salı	
Kayıtların Kapanması	: 21 Ağustos 2023 Pazartesi	Saat : 15:00
Kayıt Listesinin İlanı	: 22 Ağustos 2023 Salı	Saat : 17:00

2. ORGANİZASYON

2023 Türkiye Pist Şampiyonası 3. Ayak yarışı 26- 27 Ağustos 2023 tarihinde İzmir Park Yarış Pisti'nde 2023 Ulusal Pist Kurallarına uygun olarak, bu Ek Kurallar dâhilinde Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) tarafından organize edilmektedir.

2.1 Organizasyon Ve Şeref Komitesi

- Organizasyon Komitesi Bşk. : Mahmut AYVERDİ Tosfed Spor Kurulu Üyesi
- Organizasyon Komitesi : Yalçın YILMAZ Şampiyona Direktörü
- Organizasyon Komitesi : A. Çağlar KİP Yarışma Direktör
- Organizasyon Komitesi : Buse İLBEYLİ Yarışma Genel Sekreteri
- Organizasyon Komitesi : Soner ÇEVİK Yarışma Güv. Sorumlusu

Şeref Komitesi

- TOSFED Başkanı : Eren ÜÇLERTOPRAĞI
- TOSFED Bşk. Vekili : Nisa ERSOY
- İzmir Büyükşehir Belediye Bşk. : Tunç SOYER

2.2 Sorumluluk

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) ile yarışa resmi izinleri veren makamlar, yarışma düzenleyen organizatör kulüpler ve organizasyon lisansına sahip üçüncü kişiler; TOSFED Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları, bağlı ulusal branş yarışma kuralları ve TOSFED kurallar kitabında yer alan diğer kurallar çerçevesinde organize edilen ve güvenlik tedbirinin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde, gerek yarışmacılar, görevliler gerekse seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar.

Yarışmacı ve sürücüler yarışa kayıt yaptırmakla, Ulusal Pist Kuralları ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.



03TPS/140823



ICRYPEX

2.3 Yarışma Görevlileri

Spor Komiserleri Başkanı	:	Gizem KARACAOĞLU
Spor Komiseri	:	Ahmet ÖZSU
Spor Komiseri	:	Ömer YÜCE
Stajyer Komiser	:	Murat KARAHAN
Stajyer Komiser	:	Duygu Genç UZUN
Spor Komiserleri Sekreteri	:	Yaprak Nur YURDEMİ

TOSFED Gözlemcisi	:	Ahmet ÖZSU
TOSFED Şampiyona Direktörü	:	Yalçın YILMAZ
TOSFED Teknik Kontrol Delegesi	:	T.B.A

Yarışma Direktörü	:	A. Çağlar KİP
Yarışma Direktör Yrd.	:	Hakkı Can DÖKMAN
Yarışma Güvenlik Sorumlusu	:	Fırat ÖZSU
Pit Alanı Sorumlusu	:	Koray MAVİ
Pist Sorumlusu	:	Atakuzey ÇULHA
Teknik Kontrol Sorumlusu	:	Selahattin GÜLMEZ
Teknik Kontrol Görevlisi	:	Gökhan ÖZKAN
Teknik Kontrol Görevlisi	:	Ağacan KAYHAN
Yarışma Genel Sekreteri	:	Buse İLBEYLİ
Yarışma Sekreteryası	:	T.B.A
Neticeler Sorumlusu	:	Hira Enes KAYMAK
Yarışma Doktoru	:	T.B.A
Medya Sorumlusu	:	Yaprak Nur YURDEMİ
Yarışmacılarla İlişkiler	:	Melih YURDEMİ
Gözetmen	:	İzmir Gözetmen Kurulu (38)





ICRYPEX

3. GENEL KURALLAR

3.1 Yarışmanın Tarifi, Geçerliliği ve Yeri;

Bu Ek Kurallar sadece Pist Yarışları için geçerli olup 2023 TOSFED Kurallar Kitabı ve 2023 Ulusal Pist Kuralları ile birlikte kullanılır. Yarışlar **20** Tur (1 Tur **2186** m.) üzerinden yapılacaktır.

3.2 Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler

- 2023 sezonu için geçerli TOSFED Ulusal Yarışmacı ve Sürücü İhtisas Lisansına sahip gerçek ve tüzel kişiler katılabilir.
- Pist Lisansı almak isteyen kişilerin daha önce Pist, Karting ve Ralli branşlarında lisanslı sürücü hariç, TOSFED tarafından detayları açıklanacak olan uygulamalı ve teorik Pist eğitimi alması gerekmektedir.
- Pist yarışlarında ilgili sezon içinde 17 yaşından gün almış veya alacak olan sürücüler TOSFED onayı ile Yarışabilirler.
Yarışmacının tüzel kişiliğe sahip olması veya sürücü olması halinde tüm yarış boyunca, bütün sorumluluk Kayıt Formunda adı geçen sürücüye aittir.
- 18 yaşından küçük sürücülerin yarışmacı lisansları velileri adına çıkarılır. Bu lisansın çıkarılabilmesi için sürücü velisinin bizzat başvurusu veya noter tasdikli onayı gerekmektedir.

3.3. Katılabilir Otomobiller

Gruplar için ortak olarak geçerli serbestlikler,

- Tüm gruplarda yarışacak otomobiller, güncel FIA Grup A kurallarına göre hazırlanmış, üretici tarafından talep üzerine doğrulanabilir belli adette ve belli bir zaman dilimi içinde, son üretildiği tarihten itibaren 25 yıl daha yarışabilen, halka normal satış için birbirinin aynı olarak, imal edilmiş, FIA homologasyon fişine sahip olan veya olmayan otomobillerdir.
- Güvenlik ile ilgili bütün FIA J Eki Madde 253 ve FIA Grup A kuralları eksiksiz geçerlidir.
- FIA Grup A minimum yıllık üretim adedi geçersiz, Seri imalat tarifi geçerlidir.
- FIA Grup A Ralli kısıtlamaları geçersizdir.
- Nitrojen ve LPG kullanımı yasaktır.
- Yer ile Otomobilin altı arasındaki yükseklik serbesttir.
- Süper Grupta yarışan otomobillerin tekerlek genişliği ve tekerleği örtmek için gerekli olan çamurluk ve aerodinamik parçaların kullanımı toplamda 100 mm'yi geçmemek şartı ile serbesttir.
- Magnezyum Jant Kullanımı serbesttir.
- Orijinal ön tablo üzerinde tadilat ve/veya tabloyu komple değiştirmek serbesttir. Ancak ön Tabloyu Komple sökmek yasaktır.



03TPS/140823



ICRYPEX

Otomobil Sınıfları

3.3.1 Süper Grup

3.3.2 FIA J eki madde 251, 252, 253, 254'a ve 255'e uygun atmosferik 0-1600 cc'ye kadar olan otomobiller.

3.3.3 FIA Grup N kurallarına göre hazırlanmış, homologe olmayan, 0-1600 cc ye kadar olan 2-5 kişilik seri imalat otomobiller.

3.3.4 Bu kategoride araçlar fabrika çıkışı benzinli turbolu veya kompresörlü motora sahip olmalıdır (0.8T, 0.9T, 1.0T, 1.2T, 1.4T, 1.5T, 1.6T). Kurallarda belirtilen serbestlikler dışında otomobillerin tüm parçaları orijinal fabrika seri üretimi olması zorunludur. Sonradan turbo veya kompresör takılan araçlar bu kategoride yer alamaz.

3.3.5 Grup A yarış otomobilleri bu gruba katılamaz.

3.3.6 Bu grupta vankel motorlu ve çift turbolu araçlar yarışamaz. Çift beslemeli motora sahip araçlar besleme katsayısı ile hesaplanacak motor hacmindeki minimum ağırlık ile yarışabilir. (Birinci besleme kat sayısı 1.7, ikinci besleme kat sayısı 1.4 olarak alınacaktır.)

Blowoff valfi araç orijinalinde bulunması durumunda kullanılabilir, büyütülmesi veya sonradan takılması yasaktır.

3.3.7 Fabrika çıkışı aracın üzerinde bulunan OEM turbo (tüm parçaları) ve kompresör kesinlikle değiştirilemez. Turbo ve kompresör pallerini büyütme, içerden çap büyütme işlemleri yasaktır. Fabrika çıkışı olarak aracın üretiminde olmaması durumunda Hybrid turbo kesinlikle kullanılamaz.

3.3.8 Motor hacmi büyütülemez, swap kit yapılamaz. Üreticinin belirttiği ölçülerde motor bloğuna ve silindir kapağına rektefiye yapılabilir. Araçların motor hacmi, atmosferik araçlarda gaz kelebek girişi standart olarak kalacak ve belirleyici faktör olacaktır. Turbo motorlu araçlarda turbo restrüktör çapı maksimum 40 mm. olmalıdır.

3.3.9 Ruhsatta ve şasi numarasında yazan motor bloğu kodu sabit kalmalıdır. Çekme belgeli veya Plakasız ve ruhsatsız otomobiller için şasi numarası üretici teknik bilgilerine uymak koşulu ile bu grupta yarışabilirler.

3.3.10 Lunch kontrollü beyin programı yüklenemez. A-B-C modları olan beyin yazılım kullanımı yasaktır. Motor ECU ve şanzıman beyni, fabrika çıkışı OEM üretimi olmak zorundadır.

Motor yazılımı, orijinal ECU kullanılması şartıyla değiştirilebilir.

3.3.11 Diferansiyel dişlileri ve kilitli diferansiyel orijinal diferansiyel kutusu içerisinde olmak koşulu ile serbesttir.

3.3.12 Komple egzoz sistemi, hava giriş sistemi veya hava filtresi, orijinal yerlerinde olmak koşuluyla performans parçaları ile değiştirilebilir.

3.3.13 Fren sisteminde fren diskleri OEM üretimi olmak şartıyla değiştirilebilir. OEM fren ve disk parçaları, seri üretim parça veya aynı özellik ve ölçülerde parça da olabilir. Aynı ölçülerde olmak şartıyla performans fren balatası kullanılabilir. Fren hidroliği ve fren boruları performans tipte olan ile değiştirilebilir.

3.3.14 Dog Box ve sequential şanzıman kullanımı yasaktır. Seri üretim olarak DSG ve benzeri şanzıman ve pedal shift vites değiştirme sistemi olan araçlar bu şekilde kullanılabilir. Performans debriyaj balatası kullanımı serbesttir.

3.3.15 Süspansiyon sistemi, kamber, kaster, sertlik, yumuşaklık, yükseklik alçaklık ayarlı olacak şekilde serbesttir. Aracın orijinalinde olmasa da, ön ve arka süspansiyona viraj demiri takılabilir.

3.3.16 Alt takıma ilave müdahale ve yarış salıncakları kullanımı yasaktır. Burçlar fabrika çıkışı





ICRYPEX

- aracın üzerinde bulunan OEM parçalar olmalıdır. Sadece bağlantı lastiklerinin sert olanı takılabilir.
- 3.3.17** Motor ve şanzıman kulaklarının, orijinal bağlantı noktaları sabit olması hali dışında takılması yasaktır. Ancak modifiye edilmiş kulaklar kullanılabilir.
- 3.3.18** Ekstra yağ soğutucusu serbesttir. Ancak tadilat gerektirmeyecek ve aracın orijinal yerinde olmak şartıyla intercooler değiştirilebilir.
- 3.3.19** Bu kategoride slick ve asfalt ralli Lastiği kullanımı yasaktır. Semi slick lastik kullanımı serbesttir. Yol homologasyonu olan veya olmayan ralli lastiği kullanılabilir.
- 3.3.20** Spoiler, marşpiyel ve splitter gibi aerodinami parçaları takılabilir. Bu parçalarda farklı malzeme kullanımı serbesttir. Tamponlar seri üretim olmaması durumunda, tamamen aynı fiziksel yapıda plastik, fiber, karbon veya benzeri malzemelerden yapılabilir.
- 3.3.21** Kabin havalandırması için tavan havalandırması açılabilir.
- 3.3.22** Ön ve arka kule gergisi kullanımı serbesttir
- 3.3.23** Yarış yakıtı kullanımı yasaktır, sadece pompa benzini kullanımı serbesttir.
- 3.3.24** Ön camlar polycarbon, leksan ya da pleksi cam olarak değiştirilemez, standart olmalıdır. Arka ve Yan camlar polycarbon, leksan ya da pleksi cam olarak değiştirilebilir.
- 3.3.25** Araçların kaput bagaj çamurluk gibi kaporta aksamındaki sac malzemeler, farklı malzemeler ile değiştirilemez. Fabrika çıkışı plastik veya alüminyum kaporta aksamı serbesttir.
- 3.3.26** Güvenlik nedeni ile şifreli bijon kullanımı yasaktır
- 3.3.27** Dışarıdan müdahale edilebilen Bold On elektrik kesici şalter mecburidir
- 3.3.28** Ön ve arkada kayış şeklinde çekme kancaları kullanımı mecburidir. Demir/metal kancalar kullanılamaz.
- 3.3.29** Ön farlar ve varsa sis farları sökülebilir, ancak far yerleri kapak ile kapatılmış olacaktır. Tamponda sis farlarının original lambaları sökülerek bu kanallar ve arkasında soğutma hortumları ile birlikte fren havalandırması amacıyla kullanılabilir. Tamponun standardında bulunan bu delikler dışında herhangi bir amaçla delik açılmasına izin verilmez.
- 3.3.30** Araçların içinde taban halısı, tavan halısı, arka koltuklar, arka pandizotlar gibi yanıcı tekstil malzemeleri bulunması yasaktır. Otomobil içindeki dashboard/ön panel hariç tüm ilgili parçalar sökülebilir.
- 3.3.31** Plastik ya da deri malzemedeki kapı pandizotları kullanımı serbesttir.
- 3.3.32** Turbo ya da kompresörlü motorlu araçlar için ağırlık, turbo çarpım katsayısı sonucu TPŞ kurallarına göre belirlenecektir.
- 3.3.33** Bu grupta Polo Cup için hazırlanmış araçlar yarışabilir. Bu kategoride yarışacak tüm araçlar, TOSFED tarafından sezon başında uygun görülmesi durumunda düzenlenecek (BOB) Balance of Performance için test gününde ve/veya sezonun ilk yarışmasında sıralama turlarında (BOP) Balance of Performance ağırlıkların karar verecektir. Bu test gününe dynamometre güç testi sonuç evrakları ile eksiksiz gelecek olan araçların ağırlıkları ve tur zamanlarına göre TOSFED tarafından 'ağırlık eşitlenmesi' yapılacak, turbo ve motorlar mühürlenecektir. Sezon içerisinde oluşacak herhangi bir itiraz durumunda, araçlar yediemine alınarak TOSFED tarafından belirlenecek olan bir özel serviste dynamometre ve kantar ölçümüne götürülecektir.





ICRYPEX

3.4 Grup Maxi Grup Katılabilir Otomobiller

3.4.1 FIA J eki madde 251, 252, 253, 254, 254 a ve 255 e uygun atmosferik, 1601 - 2000 cc.'ye kadar olan otomobiller.

3.4.2 FIA Grup A kurallarına göre hazırlanmış, homologe olmayan, 1601 - 2000 cc.'ye kadar olan 2-5 kişilik seri imalat otomobiller.

3.4.3 Süper 1600, 2000 cc'ye kadar KIT CAR, Süper 2000, ETCC, 2013 ve öncesi WTCC, 1.6 T Grup A, TCR ve GT4 ve Türkiye Seat Cup yarışlarında yer almış Seat Leon Cupra Cup MK1 otomobiller. (homogasyonlarına uygun olarak değerlendirilecektir.)

3.4.4 FIA J eki madde 251, 252, 253, 254, 254 a ve 255'e uygun 1800 cc'den - 2000 cc.'ye kadar olan TURBO veya KOMPRESÖRLÜ motora sahip standart otomobiller.

3.4.5 WTCC ve ETCC'de yarışan turbo motorlu araçlar için ağırlık, turbo çarpım katsayısı sonucu TPŞ kurallarına göre belirlenecektir, bu araçlar homologasyonlarında belirtilen restriktör ve tanımlar ile yarışabilirler. Bu kategoride yarışacak tüm araçlar, TOSFED tarafından sezon başında uygun görülmesi durumunda düzenlenecek (BOP) Balance of Performance için test gününde ve/veya sezonun ilk yarışmasında sıralama turlarında (BOP) Balance of Performance ağırlıkların karar verecektir.

3.4.6 FIA GT4 kurallarına göre hazırlanmış ve homologe olan tüm otomobiller, FIA' nın 2023 sezonu için açıklayacağı BOP (Balance Of Performance)'a ilave olarak +100 kg handikap ile yarışabileceklerdir.

3.4.7 FIA J-Eki madde 261'e uygun Grup Super Production otomobiller.

3.4.8 Maksi Grup 1601 cc – 2000 cc Atmosferik Otomobillere Özgü Serbestlikler

a) Maxi Grup için Madde 4.1.2'de belirtilenlere ek olarak, aşağıdaki serbestlikler geçerlidir: FIA J Eki Madde 255 Grup A'ya göre bir otomobilde homologe edilmek şartı ile serbest olan her şey, homologe edilmeksizin serbesttir (VO). Örnek: FIA Grup A pist kurallarına göre FIA Grup A'ya homologe edilmiş bir otomobilde daha büyük bir fren, değişik oranlı veya tamamen farklı bir vites kutusu, kilitleli diferansiyel kullanmak; kullanacağınız freni, vites kutusunu, diferansiyeli ayrıca homologe etmek şartı ile serbesttir. Ancak Süper Grup'ta bu ilave homologasyon kuralı aranmadan ilgili parçalar kullanılabilir.

b) Emme manifoldu, gaz kelebeği adedi ve ölçüsü serbesttir.

c) Egzoz manifoldu serbesttir.

d) Kuru karter yapılması serbesttir.

e) Kevlar malzemeden kapılar, ön kaput ve bagaj kapakları kullanımı serbesttir.

(Kompozit malzemeden kaporta parçaları kullanımı serbesttir)

f) Leksan malzemeden arka yan ve arka camların kullanımı serbesttir.

3.4.9 Maxi Grup Standard Üretim Turbo veya Kompresörlü 1800 cc - 2000 cc Otomobillere Özgü Serbestlikler

a) FIA Grup N kurallarına göre hazırlanmış, homologe olmayan, 1800 cc - 2000 cc arası turbo ya da komproserlü 2-5 kişilik seri imalat otomobiller bu grupta yarışabilir.

b) Turbo veya kompresörlü motorlu araçlar için ağırlık, turbo çarpım katsayısı sonucu TPŞ kurallarına göre belirlenecektir.

c) Daha büyük bir fren sistemi, değişik oranlı veya tamamen farklı bir vites kutusu, kilitleli diferansiyel kullanmak serbesttir.

d) Kevlar ya da kompozit malzemeden kapılar, çamurluklar, ön kaput ve bagaj kapağı gibi kaporta parçaları orijinal dizayna sadık kalmak şartı ile serbesttir.





ICRYPEX

- e) Ön cam hariç diğer camlarda Leksan malzeme kullanımı serbesttir.
- f) Vankel motorlu ve çift turbolu araçlar yarışamaz.
- g) Bu araçlarda kullanılacak turbo için hava girişinde Restrictor kullanılacaktır. Kullanılacak Restrictor iç çapı Max. 42,5 mm. olmalı ve restrictörün diğer ölçüleri ve yapısı FIA J Eki kurallarına uygun olmalıdır. h) Aracın orijinal ECU tesisatı ve soketi sabit kalmak üzere ECU değişimi ve ECU yazılımı serbesttir. i) Güvenlik açısından bir engel oluşturulmaması şartıyla Intercooler kullanımı serbesttir.
- i) Motor hacmi büyütülemez, swap kit yapılamaz.
- j) Ruhsatta ve şasi numarasında yazan motor bloğu kodu sabit kalmalıdır. Plakasız ve ruhsatsız otomobiller için şasi numarası üretici teknik bilgilerine uymak koşulu ile bu grupta yarışabilirler.
- k) Lunch kontrollü beyin programı yüklenemez.
- l) Diferansiyel dişlileri ve kilitli diferansiyel serbesttir.
- m) Motor yazılımı, komple egzoz, hava veya filtresi orijinal yerlerinde olmak koşulu ile performans parçaları ile değiştirilebilir.
- n) Süspansiyon sistemi, kamber, kaster, sertlik, yumuşaklık, yükseklik alçaklık ayarlı olacak şekilde serbesttir.
- o) Ekstra yağ soğutucusu serbesttir.
- r) Spoiler, marşpiyel ve splitter gibi aerodinami parçaları takılabilir. Bu parçalarda farklı malzeme kullanımı serbesttir.
- s) Ön ve arka kule gergisi kullanımı serbesttir.
- ş) ECU yazılımı serbesttir, ancak A-B-C modları olan beyin yazılım kullanımı yasaktır.
- t) Ön ve arkada kayış şeklinde çekme kancaları kullanımı mecburidir. Demir/metal kancalar kullanılamaz. u) Ön farlar ve varsa sis farları sökülebilir, ancak yerleri kapak ile kapatılmış olacaktır.
- ü) Araçların içinde taban halısı, tavan halısı, arka koltuklar, arka pandizotlar gibi yanıcı tekstil malzemeleri bulunması yasaktır. Otomobil içindeki dashboard/ön panel hariç tüm ilgili parçalar sökülebilir.
- v) Plastik ya da deri malzemeden kapı pandizotları kullanımı serbesttir.

3.5 Her Türlü Araç ve Tüm Yarışmacılar için Lastik Kuralları

3.5.1. Genel

- a) Standart, Süper ve Maxi Grup yarışmacıları, her hafta sonu sıralama turları ve iki (2) yarışta toplam 8 adet lastik kullanabilirler.
- b) Sıralama turlarında ve yarış esnasında işaretli lastik kullanması zorunludur. Antrenman ve serbest turlarda işaretsiz lastik kullanımı serbesttir.
- c) Kullanılacak olan lastikler, teknik kontrol görevlileri tarafından sıralama turlarının başlamasından önce, pit garajlarında barkod sistemi ile işaretlenecektir. (Katılan tüm araçlar için kullanılacak lastiklerin barkod numaraları yarışma programında belirtilen idari kontrol esnasında, liste halinde verilmesi zorunludur.) İşaretsiz lastik kullanıldığının tespit edilmesi halinde, ilgili seansdan (sıralama ya da Yarış) İhraç edilecektir.
- d) Yarışma direktörünün, "Islak Yarış" ilan etmesi durumunda kullanılacak olan yağmur lastikleriyle ilgili herhangi bir adet sınırlaması yoktur.

3.5.2 uyumluluk

Aksi belirtilmedikçe bütün lastikler TOSFED tarafından belirlenen marka olmalıdır.



03TPS/140823



ICRYPEX

3.6 Müracaat Formları ve Kayıtlar

Yarışmalara katılmak isteyen, 2023 sezonu için geçerli TOSFED İhtisas Lisansına sahip yarışmacılar Kayıt Formunu tam olarak doldurup en geç **07 Ağustos 2023 Pazartesi günü saat 15.00'** e kadar Yarışma Sekreteryasına ulaştırmalıdır.

Bu tarihten sonra yapılacak kayıt başvuruları ancak TOSFED'in vereceği onay ile kabul edilebilir. Organizatör herhangi bir kaydı Federasyonun onayını almak şartıyla reddetme hakkına sahiptir.

3.7 Ek Kuralların Yorumu, Uygulanması ve Değişikliği

Bu Yarışma Ek Kurallarına esas 2023 TOSFED Ulusal Pist Kurallarıdır. Ulusal Pist Kuralları üzerindeki değişiklikler sadece TOSFED tarafından yapılabilir.

Yarışmanın programı, görevliler veya parkur değişiklikleri ile ilgili bültenler tarih ve numaralı olarak resmi ilan yerlerine asılmak ve yarışma komiserleri tarafından onaylanmak suretiyle geçerli olacaktır.

3.8 Brifing

3.8.1 Görevliler ile Brifing:

Yarışma Direktörü tarafından yapılır. Komiserler Kurulu brifinge davet edilir. Gözetmenler, Güvenlik Sorumlusu, Teknik Kontrol görevlileri, yarışma doktoru, yarışmacılarla ilişkiler sorumlusu ve pit alanı sorumlularının katılması gerekir. Yarışma hakkında kısaca bilgi verilip, ilk yardım ve acil kurtarma konusunda gerekli teknik bilgiler verilmelidir.

3.8.2 Yarışmacılar ile Brifing:

Yarışma Direktörünün gerekli gördüğü hallerde veya yarışma yönetmeliğinde yazması durumunda bir veya birden fazla brifing toplantısı yapılabilir. Tüm sürücülerin isim listesini imzalayarak katılımı mecburidir.

Şampiyona süresince brifinglere katılmama halinde ilk seferde 1,210,00 TL (Bin iki yüz on Türk Lirası), ikinci seferde 2.420,00 TL (İki Bin Dört yüz yirmi Türk Lirası) ve devamında da 4.000,00 TL (Dört Bin Türk Lirası) olarak para cezası uygulanacaktır.

3.9 İdari ve Teknik Kontrol

3.9.1 İdari kontrolde yarışmacılar belirtilen belgeleri ibraz etmek zorundadırlar. (Eksiksiz doldurulmuş kayıt formunun ıslak imzalı kopyası, sporcu lisansları, kayıt parası ödendi belgesi, yarış otomobili reklam kabul veya ret şartı)

3.9.2 İdari kontroller esnasında yarışmacılara yarışma numaraları ile birlikte Ek Kurallarda belirtilen ihtiyari reklamlar dağıtılır ve sürücüler piste tüm bu çıkartmalar takılmış olarak katılırlar.

3.9.3 Teknik kontrol serbest antrenmanların başlamasından önce, programda Detayları verilen yerde ve gruplara ayrılan zaman dilimleri içinde yapılacaktır.

3.9.4 Komiserler Kurulu'nca geçerli kabul edilmeyen sebeplerle teknik kontrole geç gelen otomobiller müsabakadan ihraç edileceklerdir.

3.9.5 Yarışmacı ve sürücünün aynı olmadığı hallerde yarışmacı tüzel veya özel kişiliğe sahip olsa dahi yarışmalarda kendisini temsil edecek temsilcisine her sezonun başında yazılı yetki belgesi vermesi mecburidir. Aksi takdirde yapılan itiraz ve yorumlar dikkate alınmayacaktır.



03TPS/140823



ICRYPEX

3.9.6 Yarışma direktörü, herhangi bir kazaya karışmış bir otomobili durdurup, Otomobilin teknik kontrolden geçmesini isteyebilir.

3.10 Reklamlar

Yarışmacılar aşağıda belirtilenlere uymak şartıyla otomobillerinin üzerinde her türlü reklam taşıyabilirler:

- Ulusal Kanunlara ve FIA Kurallarına uygun olarak,
- Hakaret oluşturmayacak şekilde,
- Politik veya dini nitelik taşımayan,
- Araç plakaları ve yarışma numaralarını örtmeyecek şekilde,
- Sürücünün camlardan görüşlerini engelleyen reklamlara izin verilmez.
- Türkiye Pist şampiyonasında ön cam bandı varsa Şampiyona isim sponsoruna aittir.

4. KAYIT ÜCRETLERİ VE SİGORTA

Maxi Grup ve Super Grup

Ulusal Ferdi Yarışmacı	Sigorta	Kayıt Ücreti	Toplam
(Reklamlı)	700,00 TL. +	4,400.00 TL. =	5,100,00 TL.
(Reklamsız)	700,00 TL. +	6,600.00 TL. =	7,300,00 TL.
Ulusal Tüzel Yarışmacı	Sigorta	Kayıt Ücreti	Toplam
(Reklamlı)	700,00 TL. +	6,600.00 TL. =	7,300,00 TL.
(Reklamsız)	700,00 TL. +	8,250.00 TL. =	8,950,00 TL.

Sigorta limitleri aşağıdaki gibidir

Araç Başına Maddi	: 120.000,00 TL.
Kaza Başına Maddi	: 240.000,00 TL.
Ölüm / Sakatlık Kişi Başına	: 1,200.000,00 TL.
Ölüm / Sakatlık Kaza Başına	: 2.500.000,00 TL.

Sosyal Güvenlik Kuruluna devredilen Prim.

SGK Tedavi (Kişi Başına)	: 1.200.000.00 TL.
SGK Tedavi (Kaza Başına)	: 6.000.000.00 TL.

5. START VE YARIŞMA NUMARALARI

5.1 Start Sıralaması, Yarışma Numaraları

- Yarışma numaraları sezonun ilk yarışmasında TOSFED tarafından verilecektir.
- Start sıralaması ilk yarışlar için sıralama turları derecelerine göre, ikinci yarışlar için ise ilk yarışların sonuçlarına göre yapılır.



03TPS/140823



ICRYPEX

5.2 Zaman Tutulması

Sıralama Turlarında elektronik zaman tutma cihazı ile saniyenin binde biri (1/1000 saniye) cinsinden zaman tutulacaktır. Elektronik zaman tutma cihazı arızası halinde yeterli miktarda gözetmen ile manuel olarak zaman tutulması mümkündür.

5.3 Bayraklar

Tüm yarışmacılar gösterilen bayrakları ve tabelalara uymak zorundadırlar. Pistte bayrak noktaları sabittir. Bayraklar gösterildikleri nokta ile diğer nokta arasında geçerli bir neden ile gösterilmektedir. Bayraklar ile ilgili olarak Ulusal Pist Kuralları Madde 21.4 uygulanacaktır.

5.4 Start

İlk yarış start dizilişi, sıralama turlarındaki en iyi dereceyi yapan otomobil pole pozisyonuna yerleşmek şartıyla, her sırada iki otomobil olarak en iyi zamandan en kötü zamana doğru yapılacaktır. Ulusal Pist Kuralları Madde 22.3' e göre zaman tutulamayan otomobiller en kötü zamandan sonra kapı numaralarına göre (küçük numara önde) arkaya doğru dizilirler. Start dizilişine zamanında gelmeyen otomobilin yeri boş bırakılacaktır. Start prosedürü, Ulusal Pist Kuralları Madde 23.' e göre işleyecektir.

5.5. Finiş Kapalı Park ve Son Teknik Kontrol

- Kapalı park sahası finiş çizgisinden sonra olacaktır.
- Finiş işareti (damalı bayrak) önde giden otomobile belirtilen tur adedi tamamlandığında gösterilir.
- Finiş işareti yanlışlıkla belirtilen tur adedinden daha sonraki turlarda gösterilirse, yarışın klasmanı ek kurallarda belirtilen tur adedi tamamlandığındaki duruma göre yapılır.
- Finiş işareti yanlışlıkla belirtilen tur adedinden önce verilir ise, yarış o tur sonunda bitmiş sayılır
- Finiş işaretinden sonra otomobillere motorlarını soğuyabilmeleri için bir tur boş tur atma izni verilecek ve daha sonra doğruca kapalı parka gireceklerdir. Finiş sonrası otomobilini derhal kapalı parka sokmayan sürücü ihraç edilir.
Kapalı park kurallarının ihlali de keza yarışmadan ihraç ile sonuçlanır. Kapalı parkta sürücü tarafından motorun soğuması için kaputun açılması (müdahale edilmeden) kapalı park kuralı ihlali olarak kabul edilmeyecektir.
- Kategorilerin ilk yarışmalarının ardından, kapalı park uygulaması yapılacak ve ikinci yarış öncesinde kapalı park direktörün talimatının ardından açılacaktır. Otomobiller, kategorilerin ikinci yarışlarının ardından itiraz süresinin sonuna kadar kapalı parka alınacaklardır.
- Yarışmacılar otomobillerini kapalı park sahasına bıraktıktan sonra bu sahayı terk edeceklerdir.
- Her grupta her yarışın ardından yapılan kapalı park uygulaması minimum 15 dakika süre olacaktır.
- Genel klasmanda dereceye giren otomobillerden komiserler kurulu tarafından uygun görülenler, komiserlerden en az birisinin eşliğinde programda belirtilen saat ve yerde detaylı son teknik kontrole tabi tutulabilirler.





ICRYPEX

6. ÖDÜLLER VE ÖDÜL TÖRENİ

Programda belirtilen saatte pistte yapılacak olup, verilecek ödüller aşağıdaki gibidir.

Kategori	Maxi Grup	Kategori2	Super Grup
Birincisi	Kupa	Birincisi	Kupa
İkincisi	Kupa	İkincisi	Kupa
Üçüncüsü	Kupa	Üçüncüsü	Kupa
En İyi Kadın	Kupa	En İyi Kadın	Kupa
	En İyi Takım	Kupa	

7. İTİRAZ VE TEMYİZ

TOSFED Yarışma Genel Kuralları Bölüm IV ve TOSFED 2023 Yarışma Ek Düzenlemelerine göre itiraz ücreti **3.410,00₺ (Üç Bin Dört yüz on Türk lirası)** dir.

Tüm Ulusal ve Mahalli yarışmalar için temyiz ücreti **24.200,00₺ (Yirmi Dört bin iki yüz Türk Lirası)**

8. ADRES VE RESMİ İLAN YERLERİ

Yarış öncesi : 14 Ağustos – 25 Ağustos 2023 tarihleri arası

KÖRFREZ YARIŞ PİSTİ

Güney Mahallesi Fener Sokak No:10 41780 Körfez / KOCAELİ

Tel / Fax : (0262) 500 00 17

E-mail : info@tosfed.org.tr Web: www.tosfed.org.tr

Yarış Günü: 26 Ağustos – 27 Ağustos 2023 tarihleri arası

İZMİR PARK YARIŞ PİSTİ

Kemalpaşa, 7080 Sokak 35100 Bornova /İZMİR

Yarışma Sekreteryası

+90 533 810 3302

Banka Bilgileri

TÜRKİYE EKONOMİ BANKASI – ANKARA /ÇANKAYA ŞB.

HESAP ADI : TÜRKİYE OTOMOBİL SPORLARI FEDE3RASYONU

İBAN NO: TR18 0003 2000 0000 0065 5158 22



03TPS/140823



ICRYPEX

9. CEZALAR

2023 Ulusal Pist Kuralları md. 33.2 uygulanacaktır.

9.1. Pitten Geçme Cezası:

- a) Bu cezayı alan sürücü, pit yoluna girmeli ve durmadan pit yolu hız limiti dâhilinde pit yolunu geçtikten sonra, yarışa geri dönmelidir.
- b) Sürücü, yarışma numarası ile beraber "Pitten Geçme" tabelasını gördükten sonra en fazla üç tur içinde pit alanına girmelidir. Aksi takdirde ilgili sürücü, yarışmadan ihraç edilir.
- c) Bu ceza yarışın son üç turu içinde verildiyse, yarışmacı pite girmeyebilir. Bu durumda **Şampiyona Direktörü** söz konusu yarışmacıya, 20 saniye zaman cezası uygulayacaktır. (Söz konusu ceza süresi tüm pistler için aynıdır.)

9.2. 10 Saniye Dur/Kalk Cezası:

- a) Bu cezayı alan sürücü, pit yoluna girmeli ve yarışma ek kurallarında belirtilen yerde, gözetmenlerin kontrolü altında 10 saniye durduktan sonra yarışa geri dönmelidir.
- b) Sürücü, yarışma numarası ile beraber Dur/Kalk (Stop&Go) tabelasını gördükten sonra en fazla üç tur içinde pit alanına girmelidir. Aksi takdirde ilgili sürücü, yarışmadan ihraç edilir.
- c) Ceza süresi beklenirken, otomobil üzerinde hiçbir çalışma yapılamaz. Sadece, otomobilin motoru stop ederse, bahsedilen 10 saniyelik sürenin ardından, motor çalıştırılabilir. Motorun çalışmasını sağlamak için, gerekirse dışarıdan mekanik yardım da alınabilir. Ancak bu yardım, sadece motorun çalışmasını sağlamakla sınırlı kalacaktır.
- d) Bu ceza yarışın son üç turu içinde verildiyse, yarışmacı pite girmeyebilir. Bu durumda **Şampiyona Direktörü** söz konusu yarışmacıya, 30 Saniye zaman cezası uygulayacaklardır.

9.3. Diğer Prosedürler

9.3.1 Verilen "Pitten Geçme" veya "Dur/Kalk (Stop&Go)" cezaları, güvenlik aracı periyodu sırasında çekilemez.

9.3.2 Güvenlik aracının ardında atılan turlar, Madde 33.2.1 ve 33.2.2'de Bahsedilen 3 (üç) turluk pite giriş süresine eklenecektir.

9.3.3 Komiserler Kurulu, bir olaya karışmış olan sürücüye Ek 2' de yer alan tablodaki cezaları, uygun gördükleri diğer cezalar ile birlikte aynı anda verebilir veya bu cezalara ek olarak birlikte uygulayabilirler. Bu tabloda belirtilmeyen konular hakkında veya ihlallerin tekrarlanması durumunda verilecek cezalar Komiserler Kurulunun yetkisi dahilindedir.



03TPS/140823



ICRYPEX

EK-2 CEZALAR TABLOSU

İhlal	İhlal Zamanı ve Yeri	Ceza	
1	Brifinge katılmama (Sezon Boyunca)	1nci Sefer	1.210,00 ₺
		2nci Sefer	2.420,00 ₺
		3ncü Sefer	4.400,00 ₺
2	Görevli talimatlarına uymama	Antrenman, Sıralama	1.100,00 ₺
		Yarışta	Pitten geçme cezası
3	Pitte geri vites kullanma	Antrenman, Sıralama	1.100,00 ₺
		Yarışta	Pitten geçme cezası
4	Pitte hız limitini aşmak (60 km/s üstü)	Antrenman, Sıralama	60 km üstü her 1 km için 110,00₺
		Yarışta	Pitten geçme cezası
5	Pit çıkışında beyaz çizgi ihlali	Antrenman, Sıralama	660,00 ₺
		Yarışta	Pitten geçme cezası
6	Sarı bayrak ihlali	Antrenman	1.320,00 ₺
		Sıralama	Zaman silinmesi
		Yarışta	Pitten geçme cezası
7	Mavi bayrak ihlali	Antrenman, Sıralama	660,00 ₺
		Yarışta	Yarıştan ihraç
8	Kırmızı bayrak ihlali	Sıralama	Komiserler kurulu kararı
		Yarışta	Yarıştan ihraç
9	Tartıda 2.7.2 a) maddesine göre hafif çıkması	Antrenman sonrasında	2.200,00 ₺
		Sıralama turları sonrasında	Sıralamadan ihraç
		Yarış sonrasında	Yarıştan ihraç
10	Kaçınılabilecek bir teması neden olmak	Antrenman	Siyah bayrak
		Sıralama	Zaman silinmesi
		Yarışta	10 Sn. zaman cezası veya 10 sn. Dur ve Kalk (Stop&Go) cezası
		Yarışı bitiremezse	Bir sonraki yarış +10 sıra Grid Cezası
11	Öndeki aracı arkadan itmek	Antrenman, Sıralama	Siyah bayrak
		Yarışta	10 Sn. zaman cezası veya 10 sn. Dur ve Kalk (Stop&Go) cezası
12	Kasıtlı çarpma	Antrenman turları	Antrenmandan men
		Sıralama turları	Zaman silinmesi
		Yarışta	Yarıştan ihraç
13	Pist sınırları dışına çıkarak avantaj sağlanması	Sıralama turları	Zaman silinmesi
		Yarışta	Pitten geçme cezası
14	İşaretsiz lastikle piste çıkmak	Sıralama turları	Zaman silinmesi
		Yarışta	Yarıştan ihraç
15	Startta hatalı çıkış (Fodepar)		Pitten geçme cezası
16	Formasyon turunda otomobil geçme		
17	Güvenlik aracı (SC) periyodunda otomobil geçme		
18	Kapalı Park kuralları ihlali	Sıralama turları	Zaman silinmesi
		Yarışta	Yarıştan ihraç



03TPS/140823