

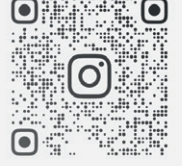


TÜRKİYE OTOMOBİL SPORLARI FEDERASYONU

Yarışma Ek Düzenlemeleri



2023



TOSFEDOFFICIAL

İşbu Yarışma Ek Düzenlemeleri, TOSFED Yarışma Genel Kuralları, Ulusal Yarışma Kuralları ve diğer ek kurallara uygun olarak, 01 Ocak- 31 Aralık 2023 tarihleri arasında geçerlidir.

Bu ek düzenlemeler, güvenlik şartları dışında değiştirilemez. Değişiklik hakkı TOSFED'e aittir.

1. KAYIT ÜCRETLERİ

a) TOSFED 2023 sezonu, yarışmalar kayıt ücretleri üst limitleri Türk Lirası () cinsinden EK-2'de belirtilmiştir. Organizatörler, bu limitleri aşmamak kaydıyla istedikleri ücretleri uygulayabileceklerdir.

b) Kayıt ücretleri aşağıdaki hallerde tam olarak iade edilir.

- Kaydı kabul edilmeyen yarışmacı adaylarına,
- Yarışmanın yapılamaması halinde,

c) Yarışmaya kayıt yaptıran, kayıtların kapanma tarihinden önce kaydını geri çeken yarışmacılara, kayıt ücretinin yarısı iade edilir.

d) İlk teknik kontrole girip geçemeyen veya teknik kontrole ya da sonrasında çekilme kararı alan yarışmacılara kayıt ücreti iadesi yapılamaz.

2. SİGORTA

a) Organizatörler, düzenleyecekleri yarışmalara katılacak tüm yarışmacılar için, bireysel sigortalarına ilaveten üçüncü şahıslara karşı mali sorumluluk sigortası yaptırmakla yükümlüdürler.

b) Sigortanın asgari limiti, Zorunlu Mali Sorumluluk Trafik Sigortasında belirtilen limitten daha az olamaz. Yarışmacı başına ödenecek sigorta primleri, toplam sigorta prim ödemesinin, yarışmacı sayısına bölünmesi ile bulunur ve kayıt ücretlerine ilave olarak, organizatör tarafından tahsil edilir. Organizatörler, sigorta primi ödemesi olarak, reel değerinin üstünde bir rakam talep edemez.

c) Sigorta yaptırmayan organizatörlerin lisansları, o sezon için geri alınır ve ilgili yarışma iptal edilir.

d) Bütün organizatörler yarışmaların startından önce, belirtilen asgari müddetler dâhilinde ve sigorta poliçesinin fotokopisini kesin kayıt listesi ile birlikte TOSFED'e göndermek ve TOSFED Gözlemcisine vermek zorundadır.

Azami teminatlar aşağıdaki gibidir:

- Araç Başına Maddi : 120.000,00
- Kaza Başına Maddi : 240.000,00
- Şahıs Başına Bedeni : 1.200.000,00
- Kaza Başına Bedeni : 6.000.000,00

3. GÜVENLİK

a) Yarışmaların ilk teknik kontrollerinde, yarışmacıların beyanları ile araçların yarışma ve güvenlik kurallarına uygunlukları kontrol edilecektir. Trafikte seyredecek araçların T.C. Trafik Kanununa uygunluklarından sürücülerini sorumludur.

b) Trafiğe kapalı parkurlarda teknik kontrolden geçen araçların, sportif sürüş sonucu oluşan ve sürücünün istemi dışında gelişen hareketlerinden sürücüler sorumlu değildir. Yurt dışından getirilen otomobillerin giriş belgelerinin (ATA Karnesi veya TOSFED izin yazısı) araçta bulundurulması zorunludur.

c) Türkiye'de otomobil sporları yarışmalarına katılacak bütün araçlarda; FIA, CIK ve TOSFED'in öngördüğü güvenlikle ilgili kurallar aranacaktır. Güvenlikle ilgili kurallara uymayan araçlar, yarışmalara katılamazlar.

d) Güvenlik önlemleriyle ilgili detaylar ulusal yarışma ek kurallarında belirtilmiştir.

4. YANGIN SÖNDÜRÜCÜLER

a) Ralli, Pist, Otokros/Rallikros, Tırmanma, Offroad, Baja, Xtreme, Challenge, Otdrag ve Drift branşları için geçerli olmak üzere: FIA J Eki Madde 253-7.3'e (manuel yangın söndürücüler) uygun yangın söndürücülerin kullanılması mecburidir.

Ancak pist yarışlarında, homologe otomatik yangın söndürücü sistemine sahip olan otomobillerde, manuel yangın söndürücü aranmaz.

b) Kullanılacak söndürücü madde: AFFF, FX G-TEC, Viro3, Toz veya FIA'nın homologe ettiği herhangi bir madde. Tüm AFFF tipi söndürücüler manometreli ve kolay açılabilir tip metal kelepçeler ile bağlanmış olacaktır.

c) Tüp üzerinde aşağıdaki bilgiler yer alacaktır:

- Kapasite
- Söndürücü madde tipi
- Söndürücü maddenin ağırlığı veya hacmi

d) Son dolun veya kontrol tarihi; son kullanma veya son kontrol tarihinden itibaren en çok iki yıl olmalıdır.

e) Bütün yangın söndürücü tüpleri yeterli şekilde korunmalıdır. Bunların bağlantı yerleri 25 G'lik bir hız azalmasına (ivme) dayanabilmelidir. Ayrıca, sadece çabuk açılabilen metal çemberler kabul edilecektir.

f) Sürücü ve yardımcı sürücünün, yangın söndürücülere kolaylıkla erişebilmeleri gereklidir.

g) Yukarıdaki şartlara uymayan otomobillere start verilmeyecektir.

5. YARIŞMACI KIYAFETLERİ VE GÜVENLİK EKİPMANLARI

Homologe: En son FIA homologasyonuna uygun, FIA resmi sayfasında yayımlanan Teknik Listelerde homologasyonu halen devam eden ekipman anlamındadır.

Yıl içerisinde FIA tarafından listeden çıkarılan ekipman marka ve modelleri takip edilerek Tosfed resmi sitesinde güncellenecektir.

Tosfed Uzatılmış Homologasyon

2023 yılı içerisinde yapılacak tüm branşlardaki yarışlarda güncel homologasyona sahip ekipmanların kullanıldığı Ulusal Ralli, Ulusal Pist ve tüm Karting yarışları dışında kalan yarışlarda Tosfed tarafından homologasyon süresi bitmesine rağmen aşağıda belirtildiği şekilde resmi uzatılmış olan güvenlik ekipmanları kullanılabilir.

*Tüm güvenlik ekipmanlarında güncel homologasyon olsa dahi ancak ekipmanların teknik kontrol tarafından incelenmesi sonucu **orjinal** halini sağlaması durumunda yarışta kullanılmasına izin verilir.

Kask: 2023 sezonunda FIA Teknik Liste grubunda bulunan 25 numaralı listede (L-25) yer alan standartlara uygun kasklar kullanılabilir. Bu listede homologasyonu bitmiş ve üzeri çizilmiş olan standartlardaki kaskların 2023 Ulusal Ralli, Ulusal Pist ve tüm Karting yarışları dışında kalan yarışlarda kullanılmasına izin verilmiştir.

Tulum: 2023 sezonunda FIA Teknik Liste grubunda bulunan 27 numaralı listede (L-27) yer alan standartlara uygun tulumlar kullanılabilir. Bu listede homologasyon tarihi bitmiş olan tulumların 2023 Ulusal Ralli, Ulusal Pist ve tüm Karting yarışları dışında kalan yarışlarda kullanılmasına izin verilmiştir.

Emniyet Kemerleri: Son kullanma tarihi, emniyet kemerinin her parçasında ayrı etikette bulunmaktadır. Bu etiketin üzerinde son kullanma tarihi 2017 ve daha yukarı bir tarih bulunması halinde 2023 Ulusal Ralli, Ulusal Pist ve tüm Karting yarışları dışında kalan yarışlarda kullanılmasına izin verilmiştir. Belirtilen kurala uygun olduğunun kontrol edilebilmesi için, mutlaka homologasyon etiketlerinin yıpranmamış, yırtılmamış, yenilenmemiş ve kolay okunabilir ve eksiksiz olması gerekmektedir.

Koltuklar: Son kullanma tarihi koltuk gövdesinde etikette bulunmaktadır. Bu etiketin üzerinde son kullanma tarihi 2017 ve daha yukarı bir tarih bulunması halinde 2023 Ulusal Ralli, Ulusal Pist ve tüm Karting yarışları dışında kalan yarışlarda kullanılmasına izin verilmiştir. Belirtilen kurala uygun olduğunun kontrol edilebilmesi için, mutlaka homologasyon etiketlerinin yıpranmamış, yırtılmamış, yenilenmemiş ve kolay okunabilir ve eksiksiz olması gerekmektedir.

Tavsiye: Bu branşlarda ilgili ekipmanın kullanımı önemle tavsiye edilir.

a) Koltuklarda geçerli FIA homologasyonu için 8855 - 1999 veya 8862 - 2009 standardı aranacaktır. 8855 - 1999 standardı koltuklar, üretim tarihinden itibaren 5 yıl; 8862 - 2009 standardı koltuklar üretim tarihinden itibaren 10 yıl boyunca kullanılabilir.

b) HANS için geçerli FIA Standartları: 8850 – 2010 veya 8852 – 2002'dir.

c) FIA homologe yanmaz içlik ve çorap kullanımı ulusal ralli ve ulusal pist branşlarında mecburidir. Diğer tüm branşlarda tavsiye edilir.

d) Yarışma kıyafetlerinin eksik olması durumunda, konu Spor Komiserleri Kurulu'na rapor edilir.

e) Offroad, Extreme, Baja ve Challenge yarışlarında geçerli olan CIK-FIA standartı uygulaması sona ermiştir.

6. HOMOLOGASYON BELGESİ

a) Gerekli görülen durumlarda tüm sürücüler otomobillerinin orijinal FIA veya TOSFED onaylı homologasyon fişlerini teknik kontrolde ibraz etmek zorundadırlar.

b) Homologasyon fişlerini ibraz edemeyen sürücüler, otomobilleriyle ilgili bir itiraza maruz kaldıkları takdirde hak iddia edemezler. Uluslararası rallilerde, orijinal FIA homologasyonunun ibrazı zorunludur.

c) TOSFED onaylı homologasyon fişi için ilgili yarışmadan, en az 30 gün önce TOSFED'e başvurulması gerekir. TOSFED onayı bulunmayan, fotokopi homologasyon fişleri geçersizdir.

d) Rollcage homologasyon fişleri ile ilgili olarak, orijinal belgesi olmaması halinde TOSFED onaylı belge ve etiketin gösterilmesi zorunludur. Bu belgeler, yarışın teknik kontrolü öncesinde, teknik kurul tarafından verilecektir.

Bu işlemler için en az 15 (On Beş) gün önce TOSFED'e başvurularak ilgili bedel ödenmeli ve randevu alınmalıdır. Bu belge ve etiket, verildiği sezon dahil 2 (iki) sezon için geçerli olup, varlığı ve işlevi yarışmalar esnasında teknik kontrol sorumluları tarafından denetlenecektir.

7. TRAFİK VE HABERLEŞME

a) Sürücüler normal trafiğe açık yollarda, T.C. Trafik Kanunu ve Kurallarına uymak mecburiyetindedirler. Araçlarında yaptıkları optik veya teknik değişikliklerden dolayı sürücü ve yarışmacılar, Trafik Kanununun ilgili maddelerine uymaktan kendileri sorumludurlar ve hiçbir şekilde TOSFED Yarışma Kurallarını sebep gösteremezler.

b) Kapalı parkurlarda yarışacak araçların trafik kurallarına uygun olmamaları durumunda, parkura taşınarak getirilmeleri mecburidir.

c) Yarışmalara katılan otomobiller ile servisleri arasında telsiz haberleşmesi, ilgili branşın ulusal talimatında aksi belirtilmediği sürece ve ilgili kanun hükümlerine uyulması şartı ile serbesttir. Ancak organizasyon ve resmi yetkililerin frekansları kullanamaz.

8. PUANTAJ TABLOLARI

a) TOSFED onaylı tüm şampiyona, kupa ve birinciliklerde puan alabilmek için grup, sınıf ve kategorilerde asgari katılım sayısı iki (2) dir. Bir yarışmacının katılımcı sıfatını kazanabilmesi için;

- Yarışma kaydını yaptırmış olması,
- Kayıt bedelini ödemiş veya yatırmış olması
- İdari ve teknik kontrolden geçmiş olması gerekir.

b) Aksi ulusal kuralarda belirtilmediği müddetçe, tüm branşlarda bireysel sürücülerin sezon sonunda unvan alabilmesi için, ilgili şampiyona/grup/kategori/sınıfta en az 5 (beş) tane ilgili seriye puan veren yarışma hafta sonuna katılmış olması gerekir.

c) Sezon sonunda ilgili şampiyona/grup/kategori/sınıfta puantaj anlamında ilk sırada olan sürücünün, yukarıdaki beş yarışlık katılım şartını sağlayamaması durumunda, unvanı kazanacak sürücünün tespit edilmesi için bir sonraki sürücüye; katılım şartının yine sağlanamaması halinde bir sonraki sürücüye bakılır. Katılım şartını sağlayamayan sürücüler, sezon sonu klasmanında ilk sırada yer alsalar bile, sene sonunda unvan alamazlar.

d) Herhangi bir sebeple, sezon içinde bir ulusal yarışının yapılamaması halinde, bu sayı dörde indirilir.

e) Tüzel Kişilik, sezon sonu unvanı elde edebilmek için, söz konusu marka veya takımın sezon sonunda unvan alabilmesi için, tüm Türkiye Şampiyonası yarışmalarına asgari katılımcı sayısı 2 (iki) olması gerekir.

f) Türkiye Şampiyonaları'nda tüzel kişilik olarak puan alınabilmesi için en az 2 (iki) araç kaydı yapılmış olması gerekmektedir.

g) Türkiye Ralli Şampiyonası, Türkiye Pist Şampiyonası ve Türkiye Offroad Şampiyonası'nda ulusal yarışma kurallarında belirtilen şekliyle geçerlidir.

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. |
|---------------|-------------|-------------|---------------|-------------|
| Birinci 20 | Birinci 25 | Birinci 10 | Birinci 25 | Birinci 15 |
| İkinci 17 | İkinci 18 | İkinci 8 | İkinci 20 | İkinci 12 |
| Üçüncü 15 | Üçüncü 15 | Üçüncü 6 | Üçüncü 16 | Üçüncü 10 |
| Dördüncü 13 | Dördüncü 12 | Dördüncü 5 | Dördüncü 13 | Dördüncü 8 |
| Beşinci 11 | Beşinci 10 | Beşinci 4 | Beşinci 11 | Beşinci 6 |
| Altıncı 10 | Altıncı 8 | Altıncı 3 | Altıncı 10 | Altıncı 5 |
| Yedinci 9 | Yedinci 6 | Yedinci 2 | Yedinci 9 | Yedinci 4 |
| Sekizinci 8 | Sekizinci 4 | Sekizinci 1 | Sekizinci 8 | Sekizinci 3 |
| Dokuzuncu 7 | Dokuzuncu 2 | | Dokuzuncu 7 | Dokuzuncu 2 |
| Onuncu 6 | Onuncu 1 | | Onuncu 6 | Onuncu 1 |
| On Birinci 5 | | | On Birinci 5 | |
| On İkinci 4 | | | On İkinci 4 | |
| On Üçüncü 3 | | | On Üçüncü 3 | |
| On Dördüncü 2 | | | On Dördüncü 2 | |
| On Beşinci 1 | | | On Beşinci 1 | |

9. İTİRAZ VE TEMYİZ ÜCRETLERİ

Ulusal yarışlardaki itiraz ücreti **3.410,00 (Üç Bin Dört Yüz On Türk Lirası)**'dir.

Tüm Ulusal ve Mahalli yarışlar için temyiz ücreti **24.200,00 (Yirmi Dört Bin İki Yüz Türk Lirası)**'dir.

10. ÖDÜLLER

a) Para ödülleri ihtiyaridir, ancak birincilere verilecek para ödülleri yarışmaların standart kayıt ücretlerinden az olamaz. Organizatörlere, para ödülü koymaları tavsiye edilir.

b) Genel Klasman ödülleri, Pilot ve varsa Co-pilot için kupa şeklinde olacaktır. Kategori ve sınıf ödülleri de pilot ve co-pilot için birer adet kupa şeklinde verilmesi önemle tavsiye edilir.

c) Marka ve Takım birincilerine de birer adet olmak üzere kupa verilecektir.

d) Sezon sonunda herhangi bir branşta Türkiye Şampiyonu, Grup Birincisi, Kategori Birincisi ve Sınıf Birincisi olan sürücüler ve varsa Co-pilotları üzerlerinde isimleri yazılı kupa ile ödüllendirilirler. Sezon sonunda sadece şampiyon ve birincilere kupa verilecektir.

e) Sürücülerin, her yarışma ve sezon sonundaki ödül törenlerine katılma zorunluluğu vardır. Ödül törenine katılmayan sürücülerin ödülleri bir başkasına verilmez, kupalar TOSFED'e iletilir.

f) Yarışma Direktörü veya TOSFED tarafından atanan üst düzey görevliler tarafından yazılan raporda belirtilmesi halinde, yarışmanın ödül törenine katılmayan sürücüye, TOSFED tarafından ceza verilir.

g) Yarışmaların ödül törenlerinde, sürücülerin tulum ya da takım kıyafetini giymeleri mecburidir. Bu kurala uyulmaması durumunda, TOSFED tarafından ceza verilebilir.

h) Ödül töreni esnasında ilgili ödül sahipleri ve ödülü verecek kişiler haricinde kimsenin podyumda bulunması veya davet edilmesi yasaktır. Organizatör bu konu ile ilgili sorumludur. Uygulamaya aksi hareket eden kişi kurum ve kuruluşlar hakkında Yarışma Direktörü veya TOSFED tarafından atanan üst düzey görevlilerinin, TOSFED'e yazılı rapor vermesi halinde gerekli cezai işlemler uygulanacaktır.

i) Sonuçlarla ilgili olarak bir itiraz sonrası temyiz hakkının kullanıldığı durumlarda sadece klasmanın ilgili kupaları verilmez ve bu kupalar TOSFED'e iletilir.

11. ÇEVRENİN KORUNMASI

a) İlik teknik kontrolde egzoz gürültü seviyesi yarışma ek düzenlemeleri veya ulusal kurallarda belirtilen limit dışı olan araçlara start verilmeyecektir.

Organizatörler yarışmaların teknik kontrollerinde veya herhangi bir aşamasında egzoz gürültü seviyesini ölçebilir ve ihraca kadar varabilecek cezalar uygulayabilirler.

b) Tüm yarışmalarda geçerli olmak üzere gürültü sınırı 103 dB dir.

Ölçüm metodu: Motorun devri 3500 d/d seviyesinde iken yerden yükseklik olarak egzoz seviyesinde, 45 derece açıyla 1 metre uzaklıkta ölçüm yapılacaktır.

c) Trafikte kapalı veya açık parkurlarda, yarışmalar esnasında çevre kirliliğine sebebiyet veren yarışmacı veya sürücüler, organizatörler veya komiserler kurulu tarafından, kurallarda belirtilen para cezaları ile cezalandırılırlar.

d) Tüm organizatör kulüpleri, yarışmacılar, sürücüler ve görevliler "TOSFED Çevre Politikası"na uygun hareket etmekte yükümlüdür.

12. MEDYADA TANITIM

a) Herhangi bir şampiyonaya iştirak eden sponsor, yarışmacı veya sürücüler, medya araçlarında reklam ve duyurularda sezon sonu klasmanında elde ettikleri başarıları, ilgili şampiyona için bu kitapta belirtilmiş olan unvanları kullanarak ve ancak ilgili şampiyonaya ait son yarışmanın ardından, şampiyona puan durumu TOSFED tarafından açıklandıktan sonra ilan edebilirler. Bu tarihten önce, sosyal medya da dahil reklam ve duyuru yapılması, ancak TOSFED'in yazılı izni ile mümkündür. Ancak bu unvan sadece bir sezon boyunca kullanılabilir. Aynı unvan bir sonraki sezonda, mutlaka yıl belirtilerek kullanılabilir.

b) Medya reklamlarında, TOSFED logosu ve ilgili şampiyonanın tam adı ile logosunun kullanılması mecburidir. Bu kuralın ihlali halinde ilgili Takım, Marka veya Yarışmacıya **66.000,00 (Altmış Altı Bin Türk Lirası)** para cezası verilir.

c) Şampiyonalarda elde edilen "Birincilik" unvanları, "Şampiyonluk" unvanı olarak kullanılamaz. Şampiyonluk ve birincilik ibaresi kullanılırken de mutlaka yılı belirtilmelidir.

Sporcular.

- Her türlü medya kuruluşuna verdikleri beyanat ve röportajlarda,

- Yayınladıkları basın bülteni ve yaptıkları basın açıklamalarında,

- Sosyal medya da dahil olmak üzere tüm yazı ve paylaşımlarında,

- Her türlü reklam, ilan, medya tanıtımı, sosyal medya reklamları gibi ticari içerikli çalışmada, kullanılan yanıltıcı ibare ve beyanlardan sorumludur.

Aksi hallerde beher medya ilanı (reklam/paylaşım) başına **66.000,00 (Altmış Altı Bin Türk Lirası)** para cezası uygulanır. İhlalin devamı halinde lisans iptaline kadar cezalar verilebilir.

Bir medya kuruluşu tarafından bir sporcu, yarışmacı veya sponsor hakkında yayınlanan bir haberde unvanlar yanlış kullanılmış ise, bu konudan sürücü ve yarışmacı birlikte ve şahsen sorumlu tutulabilir. TOSFED tarafından konuyla ilgili olarak yapılacak incelemenin ardından, bu yanlışlığa sporcunun veya yarışmacının yanıltıcı beyanının sebep olduğu tespit edilirse, basında çıkan her yanıltıcı haber başına **11.000,00 (On Bir Bin Türk Lirası)** ceza uygulanır.

d) Marka Lisansı veya Takım Lisansına sahip olmayan kurum ve kuruluşların finanse ettiği sürücülerin medya tanıtımında, yarışmacı kimliği ile bu firmaların tanıtılması yasaktır. (Örnek olarak: Ferdi sportif belge ile yarışan X sürücüyü "Z markası pilotu X sürücü" denemez. "Z sponsorluğunda yarışan X sürücü" denebilir) bu kuralın ihlalinde, sürücüye ilgili branşın tüzel kişilik Takım Lisansı bedeli kadar ceza uygulanır. Bu durumlar için tüzel kişilik Takım Lisansı alınması tavsiye edilir.

e) Mahalli/bölgesel yarışma, seri veya özel kupa organizasyonlarında "Şampiyona" ve "Şampiyonluk" ibarelerini kullanan organizatörlere **13.200,00 (On Üç Bin Türk Lirası)** para cezası uygulanır.

13. ÖZEL KUPALAR VE ORGANİZASYONLAR

13.1 TANIMI:

a) Tek bir tip otomobil, araç veya tek bir ekipman üzerinden yapılan bir veya daha fazla ayakta oluşan organizasyonlar,

b) Kulüpler tarafından organize edilen ve adında ticari bir ürünün veya firmanın isminin veya markasının geçtiği birden fazla yarışın olduğu tüm organizasyonlar.

13.2 İŞLEYİŞ:

a) Özel Kupa organizasyonları, sadece organizatör kulüpleri tarafından düzenlenebilir.

b) Özel Kupa organizasyonları, Mahalli Pist Kupası, Mahalli Baja Kupası veya Mahalli Challenge Kupası formatında yapılamaz.

c) Organizatör kulüpleri, yapacakları özel kupa yarışmalarının ayak tarih ve yerlerini başvuru esnasında yazılı olarak taahhüt edecek olup, buna uymakla yükümlüdürler. Mücbir sebepler sonucu yapılacak değişiklikler haricinde, bu taahhüte uyulmadığı takdirde, özel kupa lisansı bedeli kadar ceza uygulanır.

d) Organizatör kulüpleri ile özel kupa lisans sahipleri arasında yapılan sözleşmenin bir örneği TOSFED'e ulaştırılmak zorundadır.

e) Organizatör kulüpleri düzenledikleri her özel kupa organizasyonu için, TOSFED organizatör lisans bedelini ve her ayak için yarışma başvuru harcını ödemek zorundadırlar.

f) Özel kupa organizasyon lisans bedeli, ilan edilen lisans ücretleri tablosuna göre, başvuru sırasında ödenecektir.

g) Özel kupa organizasyon lisans bedeli, yarışmanın ek kurallar taslağı, ilgili yarışmadan 45 gün önce onay almak üzere TOSFED'e yollanmalıdır.

h) TOSFED tarafından özel kupa organizasyonu ek kuralları onaylandıktan sonra, organizatör tarafından her yarışma öncesinde asgari müddetlerinde kayıt listesi, yarışma programı, sigortası ve görevlileri içeren yarışma ek kuralları onay için TOSFED'e yollanacaktır. Benzer şekilde yarışma sonrasında start listesi, sonuçlar ve yarışma dosyası da organizatör tarafından asgari müddetlerde TOSFED'e yollanmalıdır.

i) Yarışma ek kurallarında değişiklik yapılması gerektiğinde, bülten TOSFED'den onay alınarak yayınlanacaktır. Komiserler kurulunun, özel kupa yarışmalarına katılan otomobillerin teknik eşitlik durumlarını her an kontrol etme veya ettirme hakları saklıdır.

j) Özel kupa organizasyonlarında yarışacak olan sporcular, ilgili branşın ulusal TOSFED Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesi almak zorundadır.

k) Özel kupa organizasyonlarında, gözetmen, teknik kontrol ve üst düzey görevlilerin harcırahları, organizatör tarafından karşılanacaktır.

l) TÜBİTAK Üniversitelerarası Alternatif Enerji konseptli organizasyonunda katılımcıların "Mahalli Pist TOSFED Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesi" alması zorunludur.

m) Organizatör kulüpler, mahalli ve ulusal yarış organizasyonları haricinde özel etkinlikler düzenleyemezler.

n) Organizatör kulüplerin, mahalli ve ulusal yarışmaları içerisinde düzenleyecekleri özel etkinlikler için gerekli izin, TOSFED Yönetim Kurulu tarafından etkinlik derecesine göre belirlenecek ücret karşılığında verilecektir.

14. SPORCU LİSANSI VE TOSFED SPORTİF YARIŞMACI / SÜRÜCÜ BELGESİ

Sporcu Lisans, Vize ve Transfer Talimatına bağlı olarak 2023 yılında resmi web sitesinde ilan edildiği şekli ile uygulamaya konulan Sporcu Lisans bedelleri ve TOSFED Sportif Yarışmacı ve Sürücü Belgesi bedelleri branşlara göre mahalli, ulusal ve uluslararası kategorilerde ayrı ayrı ilan edilmiştir.

a) Tüm branşlardaki özel kupa sürücüleri, ilgili branş için ulusal TOSFED Sportif Sürücü Belgesi almak zorundadır. Mahalli Sportif Sürücü Belgesi geçerli değildir.

b) Sporcu Lisansları, Gençlik ve Spor İl/İlçe Müdürlüklerinden alınmaktadır. TOSFED Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesi işlemleri ise resmi web sitesi bys.tosfed.org.tr adresinden online olarak yapılmaktadır. Sistemde kredi kartı ve banka havalesi ile ödeme alternatifleri bulunmaktadır.

c) Takım Lisansı ve Marka lisansları için online başvuru ile yapılmaz. TOSFED Lisans Departmanı'na şahsen başvuru yapılması gerekmektedir.

d) Gençlik ve Spor İl/İlçe Müdürlüklerinden alınacak Sporcu Lisansları için istenilen belgeler ve şartlar TOSFED resmi web sitesi www.tosfed.org.tr 'de yayınlanmıştır.

e) Ulusal TOSFED Sportif Yarışmacı ve Sürücü Belgesi ile mahalli yarışlara katılabilir, ancak tersi geçerli değildir.

f) TÜBİTAK yarışlarına katılacak olan sporcular "Pist Mahalli" TOSFED Sportif Yarışmacı ve Sürücü Belgesi almalıdır.

g) Ralli TOSFED Sportif Yarışmacı ve Sürücü Belgesi ile Ralli B branşlarına katılabilir, ancak tersi geçerli değildir.

h) Pist TOSFED Sportif Yarışmacı ve Sürücü Belgesi ile Pist B ve Pist C branşlarına katılabilir, ancak tersi geçerli değildir.

i) Pist TOSFED Sportif Yarışmacı ve Sürücü Belgesi ile Pist C branşlarına katılabilir, ancak tersi geçerli değildir.

EK 1 – 2023 GÜVENLİK EKİPMANLARI TABLOSU

| 2023 Güvenlik Ekipmanları Tablosu | | | | | | | |
|--|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------|---------------|----------|
| Branş / Yarış | Koltuk | Kemer | Tulum | Kask | Hans | Boyunluk | İçlik |
| Uluslararası Yarışlar | | | | | | | |
| Uluslararası Tüm Branşlar | Homologe | Homologe | Homologe | Homologe | Homologe | - | Homologe |
| Ralli | | | | | | | |
| Ulusal | Homologe | Homologe | Homologe | Homologe | Homologe | - | Homologe |
| Historik | Uzatılmış Homologe* | Uzatılmış Homologe* | Uzatılmış Homologe* | Uzatılmış Homologe* | Tavsiye | - | Tavsiye |
| Mahalli | | | | | | | |
| Tırmanma ve Otokros/Rallikros | | | | | | | |
| Ulusal | Uzatılmış Homologe* | Uzatılmış Homologe* | Uzatılmış Homologe* | Uzatılmış Homologe* | Tavsiye | - | Tavsiye |
| Mahalli | | | | | | | |
| Pist | | | | | | | |
| Ulusal | Homologe | Homologe | Homologe | Homologe | Homologe | - | Homologe |
| Mahalli | Uzatılmış Homologe* | Uzatılmış Homologe* | Uzatılmış Homologe* | Uzatılmış Homologe* | Tavsiye | - | Tavsiye |
| Drift ve Otodrag | | | | | | | |
| Ulusal | Uzatılmış Homologe* | Uzatılmış Homologe* | Uzatılmış Homologe* | Uzatılmış Homologe* | Tavsiye | - | Tavsiye |
| Mahalli | | | | | | | |
| Offroad, Baja, Challenge, Extreme | | | | | | | |
| Ulusal | Uzatılmış Homologe* | Uzatılmış Homologe* | Uzatılmış Homologe* | Uzatılmış Homologe* | Tavsiye | - | Tavsiye |
| Mahalli | | | | | | | |
| Karting | | | | | | | |
| Ulusal | - | - | Homologe | Homologe | Homologe | CIK Standardı | Homologe |
| Mahalli | - | - | Homologe | Homologe | Homologe | CIK Standardı | Homologe |
| Uzatılmış Homologe* : Madde-5 Yarışmacı Kıyafetleri ve Güvenlik Ekipmanları kısmında bulunan "TOSFED Uzatılmış Homologasyon" açıklamasına bakınız. | | | | | | | |

EK 2 – 2023 ORGANİZASYON KAYIT ÜCRETLERİ

| KAYIT TÜRÜ | | RALLİ | HISTORIC RALLY | PİST | OFFROAD | BAJA | CHALLENGE | EXTREME |
|------------------|-----------|-----------|----------------|----------|----------|-----------|-----------|----------|
| Ulusal Ferdî | Reklamlı | 5.000,00 | 5.000,00 | 4.400,00 | 3.300,00 | 5.000,00 | | |
| | Reklamsız | 7.400,00 | 7.400,00 | 6.600,00 | 5.000,00 | 7.400,00 | | |
| Ulusal Tüzel | Reklamlı | 7.400,00 | 7.400,00 | 6.600,00 | 5.000,00 | 7.400,00 | | |
| | Reklamsız | 11.000,00 | 11.000,00 | 8.250,00 | 6.400,00 | 11.000,00 | | |
| Mahalli Ferdî | Reklamlı | 3.300,00 | 3.300,00 | 2.200,00 | 2.200,00 | 3.300,00 | 2.200,00 | 2.200,00 |
| | Reklamsız | 5.000,00 | 5.000,00 | 3.110,00 | 3.300,00 | 5.000,00 | 3.300,00 | 3.300,00 |
| Mahalli Tüzel | Reklamlı | 5.000,00 | 5.000,00 | 3.110,00 | 3.300,00 | 5.000,00 | 3.300,00 | 3.300,00 |
| | Reklamsız | 7.400,00 | 7.400,00 | 4.400,00 | 5.000,00 | 7.400,00 | 5.000,00 | 5.000,00 |

| KAYIT TÜRÜ | | TIRMANMA | OTOKROS RALLİKROS | KARTING | DRIFT | KLASİK OTOMOBİL | SLALOM | KARTING DAYANIKLILIK |
|------------------|-----------|----------|-------------------|----------|----------|-----------------|--------|----------------------|
| Ulusal Ferdî | Reklamlı | 2.950,00 | 2.950,00 | 2.600,00 | 2.950,00 | 3.300,00 | | |
| | Reklamsız | 4.200,00 | 4.200,00 | 3.200,00 | 4.200,00 | 4.200,00 | | |
| Ulusal Tüzel | Reklamlı | 4.200,00 | 4.200,00 | | 4.200,00 | | | |
| | Reklamsız | 6.400,00 | 6.400,00 | | 6.400,00 | | | |
| Mahalli Ferdî | Reklamlı | 2.200,00 | 2.200,00 | 2.000,00 | 2.200,00 | 2.200,00 | 750,00 | |
| | Reklamsız | 3.300,00 | 3.300,00 | 2.550,00 | 3.300,00 | 2.800,00 | 950,00 | |
| Mahalli Tüzel | Reklamlı | 3.300,00 | 3.300,00 | 2.550,00 | 3.300,00 | | | |
| | Reklamsız | 5.000,00 | 5.000,00 | 3.200,00 | 5.000,00 | | | 6.500,00 |

EK 3 – 2023 TOSFED SPORİF BELGE BEDELLERİ

| BRANŞLAR | YARIŞMACI | | | SÜRÜCÜ | | | TAKIM VE MARKALAR | |
|-----------------------|--------------|----------|----------|--------------|----------|----------|-------------------|------------|
| | ULUSLARARASI | ULUSAL | MAHALLİ | ULUSLARARASI | ULUSAL | MAHALLİ | TAKIM | MARKA |
| RALLİ | 5.150,00 | 2.750,00 | 1.250,00 | 5.150,00 | 2.750,00 | 1.250,00 | 45.000,00 | 220.000,00 |
| HISTORIC RALLİ | | | | | | | 30.000,00 | |
| TIRMANMA | 5.150,00 | 1.850,00 | 1.250,00 | 5.150,00 | 1.850,00 | 1.250,00 | 30.000,00 | |
| RALLİKROS/ OTOKROS | | | | | | | | |
| PIST | 5.150,00 | 2.750,00 | 1.250,00 | 5.150,00 | 2.750,00 | 1.250,00 | 45.000,00 | 220.000,00 |
| DRIFT | 3.050,00 | 1.400,00 | 1.000,00 | 3.050,00 | 1.400,00 | 1.000,00 | 12.500,00 | |
| DRAG | | | | | | | | |
| SLALOM | | | | | | 1.000,00 | | |
| OFFROAD | 5.150,00 | 2.750,00 | 1.250,00 | 5.150,00 | 2.750,00 | 1.250,00 | 12.500,00 | |
| BAJA | | | | | | | | |
| EXTREME | | | | | | | | |
| RAID | | | | | | 1.000,00 | | |
| KLASİK OTOMOBİL | 3.050,00 | | | 3.050,00 | 1.250,00 | 1.000,00 | | |
| TURING | | | | | | 1.000,00 | | |
| KARTING | 3.050,00 | 1.250,00 | 1.000,00 | 3.050,00 | 1.250,00 | 1.000,00 | 10.000,00 | |
| KARTING DAYANIKLILIK | | | | | | 1.000,00 | 7.500,00 | |

• Sporcu Lisans işlemleri, 04/12/2019 tarihli ve 30978 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren Spor Lisans, Vize ve Transfer Yönetmeliği

• Gençlik ve Spor İl/İlçe Müdürlükleri'nden alınacak olan Sporcu Lisans bedeli tüm branşlarda ***1.000,00 TL*** olup, Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu banka hesabına yatırılacaktır.

• Gençlik ve Spor İl/İlçe Müdürlükleri'nden alınan Sporcu Lisansına ek olarak verilecek Takım Lisansı/Yarışmacı ve Sürücü Sportif Belgesi TOSFED tarafından verilecektir.

• Yukarıda yer alan tablodaki Marka/Takım Lisansı, Yarışmacı ve Sürücü Sportif Belgesi için açıklanan bedeller Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu banka hesabına yatırılacaktır. Takım/Marka Lisansları için TOSFED lisans departmanına direkt başvuru yapılması gerekmektedir.

• Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesi TOSFED resmi web sitesi üzerinden online olarak yapılmakta, kredi kartı ile ödeme ve banka havalesi alternatifleri bulunmaktadır.

• Özel kupa organizasyonlarında yarışan sporcular, ilgili branşın Ulusal Sürücü Sportif Belgesini almak zorundadır.

• Ulusal Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesi ile ilgili branşların mahalli yarışlarına katılmak mümkündür. Ancak tersi geçerli değildir.

• TÜBİTAK yarışlarına katılacak sporcularımızın, sistem üzerinden TÜBİTAK branşını seçerek, Sürücü Mahalli Tübitak yarışlarını seçmeleri gerekmektedir.

• Ralli Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesi ile Tırmanma, Rallikros, Otokros branşlarına katılmak mümkündür. Ancak tersi geçerli değildir.

• 2023 yılında herhangi bir branşta ilk kez sportif belge başvurusu yapan kadın sporcularımızdan, 2023 sezonu için geçerli sportif belge ücreti alınmayacaktır. Ayrıca geçmiş senelerde lisansı olup 2023 yılında tekrardan sportif belge alacak olan kadın sporcularımız 2023 sezonu için geçerli sportif belgelerini %50 indirimli bedel ödeyerek alacaklardır.

• 2023 yılında, herhangi bir branşta ilk kez sportif belge başvurusu yapan 2001 yılı ve üstü doğumlu erkek sporcular, 2023 sezonu için geçerli sportif belgelerini %50 indirimli bedel ödeyerek alacaklardır.

• Kadın sporcular ve 22 yaş altı erkek sporculara uygulanan bu teşvik indirimleri, TÜBİTAK ve TOSFED YILDIZINI ARIYOR sportif belgelerinde geçerli değildir.