



TÜRKİYE OTOMOBİL SPORLARI FEDERASYONU

# Open Grup Teknik Kuralları



2023



TOSFEDOFFICIAL

## 1. OPEN GRUP

Open olarak aşağıdaki otomobiller kabul edilecektir. Bu grupta yarışan araçlar, genel klasmanından ödül alıncak şampiyona veya Kupa için puan almazlar.

### 1.1 GENEL TANIMLAR

#### 1.1.1 Open 1600

1600cc ve kadar Atmosferik Seri üretim araçlar, FIA J Eki Madde 253 güncel güvenlik kurallarına uygun olarak hazırlanmış olmaları şartı ile Homologasyonu olan, bitmiş veya olmayan tüm araçlar ile, Prototip, profil şase, özel üretim şeklinde hazırlanmış ve otomobil yapısındaki araçlar. (Bu araçlar mutlaka yarış öncesi TOSFED Teknik Pasaport onayı almak zorundadır)

a) Ağırlık şartları, ilgili branşta belirtilen kg. geçerli olacaktır.

#### 1.1.2 Open 2000

1601cc ve üstü Atmosferik veya Turbo, Seri üretim araçlar, FIA J Eki Madde 253 güncel güvenlik kurallarına uygun olarak hazırlanmış olmaları şartı ile Homologasyonu olan, bitmiş veya olmayan tüm araçlar ile, Prototip, profil şase, özel üretim şeklinde hazırlanmış ve otomobil yapısındaki araçlar. (Bu araçlar mutlaka yarış öncesi TOSFED Teknik Pasaport onayı almak zorundadır)

b) Ağırlık şartı, Ağırlık şartları, ilgili branşta belirtilen kg. geçerli olacaktır.

c) Bu otomobillerde turbo var ise azami turbo bileziği ilgili branşta belirtilen çapta olacaktır.

#### 1.1.3 Open Prototip

Prototip veya profil şase özel üretim şeklinde hazırlanmış otomobiller mutlaka FIA J eki Madde 253 güvenlik şartlarını sağlamalıdır.

(Bu araçlar mutlaka yarış öncesi TOSFED Teknik Pasaport onayı almak zorundadır)

• Tüm Open kategorilerinde ağırlık şartları için ilgili branşın kuralları ve min. Ağırlık değerleri geçerli olacaktır.

• Bu otomobillerde turbo var ise azami turbo bileziği ilgili branşta belirtilen ölçü ve özelliklerde olacaktır.

2. Open grup otomobillerin yarışabilmesi için, TOSFED Teknik Kontrol Delegatesinden "Karoseri Onayı" alınması zorunludur.

Benzer şekilde, kendi homologasyon formuna uygun olsa bile TOSFED Teknik Kontrol Delegatesi veya yarışma Teknik Kontrol Sorumlusu tarafından güvenli bulunmayan otomobiller, yarışmaya kabul edilmez.

3. 20 yaşından eski olmadığı halde, korozyon nedeniyle emniyetli görülmeyen otomobillere Spor Komiserleri kararı ile start verilemez.

4. Open otomobillerin teknik kontrollerinde yarışacakları branşların TOSFED güvenlik talimatlarına uygunluğu aranacaktır.

5. Egzoz gücünü ölçüm metodu ve seviyesi, 2023 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 11 'a' bendinde belirttiği gibidir.

6. Open Otomobillerin Katılabilecekleri Yarışmalar

a) Türkiye Rallikros Şampiyonası,

b) Türkiye Tırmanma Şampiyonası,

c) Türkiye Pist Şampiyonası,

d) Tüm Ulusal, Mahalli Ralliler ve Sprint Rally yarışmalarına katılabilirler.

## 7. OPEN GRUP SERBESTLİKLERİ

Bu kategorideki araçlarda, otomobil bütünlüğü korumak Ağırlık ve Güvenlik kurallarına bağlı kalmak şartı ile aşağıdaki değişikliklerin yapılmasına izin verilmiştir.

• Aracın gövdesinde her türlü tadilat yapılabilir. (Çamurluklar ve hava delikleri açılabilir, aerodinamik kanat ve spoiler takılabilir,

• Çamurluklar ön kaput ve bagaj orijinal yapısında fiber olabilir,

• Araç genişliği orijinal ölçüsünden %15 dan fazla arttırılmaz,

• Motor hacimlerine bağlı kalmak şartı ile motor değişikliği yapılabilir,

• Yakıt sistemi değiştirilebilir veya tadilat yapılabilir,

• Aktarma sistemleri değiştirilebilir,

• Süspansiyon sistemlerinde her türlü değişiklik yapılabilir,

• Yan ve arka camlar polycarbon olabilir,

• Fren sistemi serbesttir,

• ECU ve Elektrik sistemi serbesttir,

## 8. KATILABİLİR KATEGORİLER

Araç Sınıfı	Tırmanma	Kros	Mahalli Ralli
Open 1600	Kat 3	Kat 3	Kat 3
Open 2000	Kat 4	Kat 4	Kat 4
Open Prototip	-	Kat 5	-