



TEMYİZ KURULU KARARI

KARAR TARİHİ: 24.11.2022

DOSYA NO: 2022/3E.2022/3K

BAŞVURU SAHİBİ: LIQUI MOLY H2K RACING TAKIMI

SAYFA : 8

KONU: Kocaeli Otomobil Sporları Kulübü (KOSDER) tarafından 22-23 Ekim 2022 tarihlerinde organize edilen "AVIS Türkiye Pist Şampiyonası 4. Ayak" yarışısı esnasında Komiserler Kurulunun Teknik Kontrol Raporu'na Karar No:4 Doküman No 2.5 ile ilan edilen 83 araç numaralı Super Grup yarışmacısı/sürücüsü Liqui Molly H2K Racing Team/Andrea Furci aleyhine verdiği 1. ve 2.yarıştan ihraç kararı

AÇIKLAMA: TOSFED'in 'Temyiz Kurulu Oluşturulmasına Dair' 02.11.2022 tarih ve 22/1152-22/1153-22/1154 referans numaralı yazılarına istinaden; Sacit EGERYILMAZ, Ali Ertuğrul ERSİN, Orkun ÖZENER'den müteşekkil Temyiz Kurulu, 09.11.2022 tarihinde fiziken,11.11.2022 ve 21.11.2022 tarihlerinde saat 19.00'da web toplantıları aracılığıyla temyize dair konuyu incelemiştir.

İşbu karara dair dayanaklar:

- 2022 TOSFED Yarışma Genel Kuralları (Bundan böyle YGK)
- 2022 TOSFED Yarışma Ek Düzenlemeleri (Bundan böyle YED)
- 2022 TOSFED Ulusal Pist Kuralları (Bundan böyle UPK)
- YGK Madde 3'e istinaden mevzuatın bir parçası olan 2022 FIA Uluslararası Spor Yasası (bundan böyle FIA CSI)

KABUL EDİLEBİLİRLİK: 83 Numaralı yarışmacının YGK 53. maddede detaylı olarak açıklanan başvuru gerekliliklerini yerine getirdiği tespit edilmiştir.

MADDİ VAKIA: Temyiz karar toplantısı yapılmadan önce Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu Sportif Direktörlüğü'nden gelen 23.10.2022 Tarihli Spor Komiserleri Toplantısı Raporu, 83 no'lu aracın teknik kontrol föyü, temyiz dilekçesi ve 15.11.2022 tarihli Teknik Kontrol Raporu incelenmesini takiben sırayla Tosfed Teknik Delegeesi Mehmet TAMER ve başvuru sahibi takım yetkilileri ve sürücüsü ile görüşülmüş konu olayın aşağıdaki şekilde oluştuğu anlaşılmıştır.



OLAY

- 1- TOSFED Türkiye Pist Şampiyonası 4. Ayak yarışından sonra Süper grupta yarışan araçların rutin olarak yapılan Teknik Kontrol Uygulaması olarak komiserler tarafından belirlenen araçların son teknik kontrolünü yapmak üzere araçlar Kapalı Park alanına alındığı, burada yapılan ilk kontroller sonrası 11, 18, 61 ve 83 numaralı araçların Turbo sistemlerinin sökülerek Türkiye Pist Şampiyonası Kurallar kitabında bulunan Madde 4.1.1.6 gerekliliklerini sağlayıp sağlamadığının kontrol edilmesi amacıyla 4 aracın da Turbolarının Teknik Kontrol görevlileri gözetimi altında sökülerek Körfez Pisti Teknik Kontrol Garajına alındığı,
- 2- Türkiye Pist Şampiyonası Kurallar kitabında Madde 4.1.1.6 kural gereği aracın Turbosunun kesinlikle değiştirilemez olduğu ve inceleme bu açıdan yapıldığının anlaşıldığı, inceleme öncesi fiziksel karşılaştırmalar yapılabilmesi için üretici temsilcisinden OEM Turbo da temin edilerek referans olarak hazır bulundurulduğu, Turbo kontrolünün yapılabilmesi için her 4 aracın Turbosu çalışma masasına alınarak takımların sırası ile kendi turbolarını açmaları ve kendi şahitlikleri altında incelenmesi yöntemi uygulandığı,
- 3- 83 Numaralı aracın turbosu 2. sırada kontrol edildiği ve bu ölçüm için takımın kendi teknisyenlerinin **turbonun açılması işlemini gerçekleştirdiği ve bu esnada takım yetkililerinin de ölçüme refakat ettiği** ölçüm ve bulgular ile ilgili şahitlik yaptıkları, her ölçüm ve bulgu kendilerine gösterildiği ve onların bilgisinde not edildiği, ilgili inceleme neticesinde 83 numaralı aracın turbosu sökülmeden incelendiğinde diğer OEM turbolar ile benzer görünse de araç üzerinde dışarıdan bakıldığında kolay görülemeyecek Türbin mili yataklamasının yapıldığı gövdenin, turbo emiş kanatları altında bulunan flanş/bileziğin, turbo mili üzerindeki somunun ve turbo emme salyangozunun iç yapısının OEM parçalardan farklı olduğunun tespit edildiği ve bu doğrultuda ilgili teknik inceleme neticesinde ilgili turbo şarj ekipmanının Madde 4.1.1.6 uygunsuzluğu nedeni ile Spor Komiserleri Toplantısı neticesinde 83 kapı numaralı aracın Super Grup 1. ve 2. Yarışlarından ihraç edilmesine ve şampiyonanın geçmiş yarışma sonuçlarının incelenmesi için TOSFED Sportif Kuruluna sevk edilmesine karar verildiği ilgili kararın içeriğinde yarışmacının belli kararlara itiraz ederek **temyize gitme hakkı olduğu** da hatırlatılarak imza altına alındığı anlaşılmaktadır.
- 4- Super Grup 1. ve 2. yarışlarından temyiz yolu açık olarak ihraç edilen 83 no'lu aracın yarış takımı LIQUI MOLY H2K RACING TAKIMI'nın 24.10.2022 tarihinde temyiz harcı yatırılarak kararın iptali talep edildiği ve akabinde 01.11.2022 tarihinde ise Temyiz Kurulu başkanlığına detaylı bir dilekçe sunduğu tespit edilmiştir.



İŞ BU OLAYA DAİR:

5- **LİQUİ MOLY H2K RACING TAKIMI'nun sunmuş olduğu 01.11.2022 tarihli temyiz dilekçesi incelendiğinde özetle;**

22.10.2022 tarihli Türkiye Pist Şampiyonası 4. Ayak Süper Grup 1 yarışması öncesi yapılan antrenman seansları öncesi ve sonrasında yardımcı teknik ekip olarak hizmet veren servis tarafından araçta kontroller yapıldığı ve 83 kapı numaralı aracın yağ seviyesinin eksik olduğunun görüldüğü ve sadece yağ tamamlaması yapıldığı, dolayısıyla 83 kapı numaralı aracın **turbosu veya herhangi bir parçasında hiçbir değişiklik yapılmaksızın 1. yarışa katılım sağlandığı** ve yarışın tamamlandığı, bu sebeple de Türkiye Pist Şampiyonası 4. Ayak Süper Grup 1 yarışmasına katılan 83 kapı numaralı araçlarında hiçbir değişiklik ya da yarış kurallarına aykırı bir eylem olmamasından dolayı Komiserler Kuruluna ait 23.10.2022 tarihli " *Süper Grup 1 Yarışından ihraç edilmesi* " kararına itiraz ettikleri, TOSFED Ulusal Pist Kuralları Kitabı – Madde 4.1.1.6. uyarınca bir ihlalin olmadığı, 1. yarış sonrasında hemen akabinde, aynı gün yardımcı teknik ekip olarak hizmet veren servis tarafından yine araçta kontrol ve incelemeler yapıldığı ve bu kontroller sonrasında aracın yağ seviyesinin yine eksik olduğu ve bu mekanik sorunun artık yağ ilavesi yapılarak giderilmesinin mümkün olmadığı ve 2. yarışta sorun yaşanabileceği kanaati oluştuğu, bunun üzerine takım yetkililerinden Kamil ÇAT ile servis sağlayıcı tarafından yapılan görüşmeler neticesinde servis yetkilisi 83 kapı numaralı araçta ciddi manada ve yarışa engel olacak şekilde yağ eksilmesinin olduğu, bu eksiklik ve tekrar eden arızanın dışarıdan yağ eklemek suretiyle giderilmesiyle çözüme kavuşmayacağı, mekanik sorunun turbo kaynaklı olduğu ancak 2. yarışa da çok az bir zaman kalmış olması sebebiyle yeni bir turbonun temininin de mümkün olmayacağı beyanıyla daha önceden servisin kendisinde bulunan çıkma mahiyetindeki orijinal turbonun araca konulduğu, takım, sürücü ve takım yetkilisi Kamil ÇAT tarafından servisten sağlanan turbonun orijinal olduğu, bire bir tüm ebatları ve özellikleriyle aynı olduğu **inancı ve kanaatiyle** bu değişiklikte herhangi bir **aykırılık görülmediği**, kaldı ki her iki turbo üzerinde sadece bakmak suretiyle bir inceleme yapıldığında, her iki turbonun da birebir aynı olduğu, zaten servis tarafından da 2. yarış öncesi takılan turbonun kapalı bir vaziyette, yekpare bir şekilde araca monte edildiği, özellikle servis sağlayıcısından da turbonun orijinal ve bire bir aynı olduğu beyanı sebebiyle araca monte edilmesinde bir aykırılık ya da eksiklik görülmediği, bu doğrultuda **22.10.2022 tarihli 1. yarışa aracın devamlı olarak üzerinde bulunan orijinal turbosu ile katılım sağlandığı**, sonrasında da yaşanan yağ eksikliği sebebiyle servisten teknik destek istendiği ve yetkili servis tarafından aracın yine orijinal bir turbo temin edilerek 2. yarışa hazır hale getirildiği, kurul kararı sonrasında araçta ve turboda yapılan incelemelerde, araca servis tarafından 1. yarış sonrasında monte edilen turbonun " hava giriş ve çıkış ölçüleri ile turbo pal kanat ölçüleri " birebir orijinali ile aynı olduğu, sadece balans yapılmak için paller sökülürken pal kısmının altında kalan parçanın değiştirildiğini belirterek her iki karara da temyiz ettiklerini ve tüm kararların iptalini talep ettikleri anlaşılmıştır.



6- TOSFED Teknik Delegatesi tarafından hazırlanan 15.11.2022 tarihli teknik rapor incelendiğinde özetle;

Türkiye Pist Şampiyonası Kurallar kitabında bulunan Madde 4.1.1.6 gereğince aracın turbosunun kesinlikle değiştirilemeyeceği, incelemelerin tamamında üretici temsilcisinden temin edilen orijinal turbonun da referans olarak kullanıldığı,

i) 83 numaralı aracın turbosu sökülmeden incelendiğinde diğer OEM turbolar ile benzer görünse de araç üzerinde dışarıdan bakıldığında kolay görülemeyecek

Türbin mili yataklamasının yapıldığı, gövdenin OEM'den farklı olduğunun gözlemlendiği , OEM parça üzerinde bulunan üretici yazı ve işaretlerinin 83 numaralı aracın turbo yatak gövde parçasında olmadığı, ayrıca üretim açısından da görsel olarak farklar olduğunun görüldüğü,

ii) Turbo şarj milinin ucu ve somunun da OEM parçadan farklı olduğu,

iii) Turbo emiş tarafında bulunan kompresör bileşenlerinde de farklılıklar bulunduğu, turbonun emiş tarafında kompresör kanatlarının altında bulunan flanş / bilezik hem görsel olarak ve hem de ölçü olarak OEM turboda bulunandan farklı olduğu, OEM parçanın yüzey işleme şekli daha pürüzlü, renk olarak farklı ve üzerinde üreticinin üretim kod ve numaralarının bulunduğu, 83 numaralı araca ait turbonun aynı parçasında hem yüzey işleme şekli farklı olduğu hem de daha parlak ve hassas işlendiği, hem de OEM parçada bulunan üretici markalama yazılarının olmadığına görüldüğü, ayrıca ilgili fotoğraflardan da kolayca anlaşıldığı üzere bu parçanın fiziksel olarak OEM parçadan farklı olduğu, bu flanşın iç oturma yüzeyi çapı OEM parçadan farklı olduğu, bu parçalarda yapılan ölçümlerde ise flanş iç fatura çapının 75,6 mm (OEM : 85,5 mm) ve kanatların etrafında bulunan fatura genişliğinin ise 8,2 mm (OEM : 11,7 mm) olduğunun tespit edildiği

iv) 83 numaralı aracın turbo parçalarında görülen bu farklılıkların ardından değişik ölçüdeki flanşın ve kompresör kanatlarının oturduğu emiş salyangozunun da incelendiği

v) 83 numaralı aracın turbo parçalarında görülen bu farklılıkların ardından değişik ölçüdeki flanşın ve kompresör kanatlarının oturduğu emiş salyangozu incelendiği, ilgili fotoğraflardan 83 numaralı aracın turbosunda monte durumda bulunan emiş salyangozunun taşlandığının net olarak görüldüğü ve salyangoz içerisindeki keskin hatların yuvarlatıldığının tespit edildiği;

Tüm bu hususlar neticesinde 83 no'lu araçta bulunan turbo parçalarının OEM parçalar olmadığı tespiti ile TPŞ Kurallar Kitabı Madde 4.1.1.6 gerekliliklerini sağlamadığının belirtildiği tespit edilmiştir.



Temyiz Kurulu, usule ve esasa ilişkin olarak aşağıdaki değerlendirmeleri yapmıştır:

7- Spor Komiserlerinin görevlerini düzenleyen FIA CSI Madde 11.8 ve yetkilerini düzenleyen FIA CSI 11.9 uyarınca yarışmalarda görevlendirilen komiserler:

- Yarışmalar sırasında Uluslararası Spor Yasasının, ulusal kuralların ve yarışma ek düzenlemelerinin tatbik edilmesindeki en üst yetkiye sahiptir.
- Yarışma sırasında ortaya çıkabilecek her hususu karara bağlayabilir.
- Hatta YGK Madde 49 uyarınca bir itiraza maruz kalmadıkları durumda bile her zaman resen müdahale haklarını kullanabilirler.

Konu olayda Spor Komiserleri Kurulunun Teknik Kontrol tarafından yapılan kontroller sonrasında sunulan 6.2 no'lu son kontrol raporunda yapılan incelemede 83 kapı numaralı aracın turbosunun 2022 TOSFED Ulusal Pist Kuralları Madde 4.1.1.6'ya uygun olmadığını raporlanmasına binaen ihraç kararı verdiği anlaşılmaktadır. Bununla birlikte teknik kontrol beyanlarından ilgili teknik incelemelerin tamamının takım elamanları nezdinde yapıldığı anlaşılmaktadır.

Bu açıdan ilgili sürecin teknik uygunsuzluğun takım elemanlarının bulunduğu ortamda belirlenmesi, belgelenmesi (fotoğraf vb.) ardından kısa bir şekilde raporlanması ve komiserler kurulu tarafından ilgili uygunsuzluğa dair bir yaptırım uygulanması şeklinde tamamlandığı anlaşılmış olup ilgili sürecin yetki ve görevleri belirleyen ilgili maddelere uygun olarak ilerletildiği ve sonuçlandırıldığı kanaatine varılmıştır.

8- FIA CSI Madde 12.4.3. uyarınca Spor Komiserleri cezaları "mevcut delillerin" değerlendirilmesi ile verir.

TOSFED 2022 Ulusal Pist Kuralları Kitabında iş bu rapora konu 83 no'lu aracın yarıştığı sınıf olan "**Süper Grup**" sınıfındaki otomobillere dair 4.1.1.6 no'lu madde de katılan araçların Turbo Şarj ekipmanına dair kural belirtilmiş olup ilgili madde;

*"4.1.1.6 Fabrika çıkışı aracın üzerinde bulunan **OEM turbo ve kompresör kesinlikle değiştirilemez.** Turbo ve kompresör pallerini büyütme, içerden çap büyütme işlemleri yasaktır. Fabrika çıkışı olarak aracın üretiminde olmaması durumunda Hybrid turbo kesinlikle kullanılamaz."* şeklindedir.

İlgili madde incelendiğinde ilk cümlede kullanılması gereken turbo şarj ekipmanına dair çok net bir açıklama verildiği anlaşılmakta olup, herhangi bir şüpheye yer bırakmayacak şekilde donanımın tamamen OEM (Original Equipment Manufacturer) olarak üreticinin ürettiği donanım olması gerektiği açık ve net olarak belirtilmiştir.



TÜRKİYE OTOMOBİL SPORLARI FEDERASYONU



Konu olayda yapılan teknik kontrolde referans olarak bir OEM turbo şarj ekipmanı ile yapılan karşılaştırma ve sonrasında fotoğrafları ile birlikte heyetimize sunulan raporun heyetimizce yapılan incelenmesinden, **teknik anlamda şüpheye yer bırakmayacak şekilde** turbo şarj üzerindeki bazı donanımlarının (mil yatak gövdesi, mil ucu somun, kompresör altı flanş/bilezik ve emiş salyangozu) **OEM donanım ile farklı olduğu sabittir. (Diğer bir ifade ile turbo donanımı değiştirilmiştir.)**

Bu açıdan tüm bilgi, belge ve dokümanların incelenmesinden ve yapılan görüşmeler ışığında, ilgili teknik inceleme esnasında 83 numaralı aracın turbo şarj donanımının teknik anlamda OEM donanımı ile farklı olduğunun sabit olduğu göz önüne alındığında konu aracın, **TOSFED 2022 Ulusal Pist Kuralları Kitabı Madde 4.1.1.6'yı ihlal ettiği kanaatine varılmıştır.**

9- **UKK 1.1.2 ve FIA CSI 12.4.1. uyarınca Spor Komiserleri Kurulu aşağıdaki cezaları uygulayabilirler:**

- Kınama
- Para Cezası
- Kamu yararına çalışma yükümlülüğü ile cezalandırma
- Sıralama turu zamanlarının silinmesi
- Grid pozisyonunun düşürülmesi
- Sürücüye pit yolundan start alma yükümlülüğü getirilmesi
- Zaman cezası
- Yarış klasmanındaki yerinin düşürülmesi
- İhraç (DSQ)

TOSFED tarafından heyetimize gönderilen görev yazısında inceleme içeriğinin "**AVİS Türkiye Pist Şampiyonası 4. Ayak yarışı**" olduğu tespit edilmiş olup konu kararın incelenmesi sadece **Pist Şampiyonası 4. Ayak yarışları** açısından ele alınmış **iş bu rapor kapsamında önceki yarışlara dair herhangi bir değerlendirme yapılmamıştır.**

i) Bu doğrultuda, konu 83 numaralı aracın Türkiye Pist Şampiyonası 4. Ayak Süper Grup 2. Yarışması sonrası yapılan teknik incelemesinde kural kitabında belirtilen Madde 4.1.1.6'yı ihlal ettiği sabit olduğundan Komiserler Kurulu tarafından 23.10.2022 tarihli kararında belirtildiği şekilde **Super Grup 2. Yarışından ihracının** şüpheye yer bırakmayacak şekilde net teknik delillere dayandığı kanaatine varılmış olup , ilgili kural kitabının 19.2.1 maddesinde yarışmacıların otomobillerinin teknik yönden uygunluğunu **tüm yarış boyunca sağlamaktan sorumlu olduklarını belirtildiği de göz önüne alındığında**

SPOR KOMİSERLERİ KURULUNUN 83 no'lu aracın Türkiye Pist Şampiyonası 4. Ayak Süper Grup 2. Yarışmasından ihracına ilişkin **KARARININ YERİNDE OLDUĞU KANAATİNE VARILMIŞTIR.**

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED)

Levent Mah. Ebulula Mardin Cad. Maya Meridyen Plaza Kat:12

Akatlar - 34335 Beşiktaş / İstanbul

Tel: 0 (212) 351 50 45 pbx Faks: 0 (212) 351 50 48

e-posta: info@tosfed.org.tr

www.tosfed.org.tr

[f](#) [t](#) [i](#) @tosfedofficial



TÜRKİYE OTOMOBİL SPORLARI FEDERASYONU



- ii) Diğer yandan, temyiz başvurusunda bulunan takım 22.10.2022 tarihindeki 1.yarıfta araçlarının üzerinde OEM turbo takılı bir biçimde yarışıldığını, sonrasında sebebi yukarıda açıklanan nedenlerle 2.yarış öncesi revizyonlu çıkma turbo takıldığı ve incelenen ve teknik rapora konu olan turbonun bu 2. turbo olduğu belirtmektedir.

ANCAK, tüm temyiz süresince yapılan bilgi ve belge incelemelerinde ve yapılan görüşmelerde **herhangi bir teknik şüpheye yer bırakmayacak net bir biçimde** 83 no'lu aracın Türkiye Pist Şampiyonası 4. Ayak Süper Grup 1. yarışında **OEM turbonun kullanıldığına veya kullanılmadığına dair teknik herhangi bir delile ulaşılamamıştır.** Bu açıdan ilgili durumun tespitinin mümkün olmadığı ortadadır.

ANCAK, TOSFED Ulusal Pist Şampiyona programı incelendiğinde konu şampiyona ayak olarak düzenlenmekte olup 1. Yarış ve 2. Yarış anlamında bir yarış hafta sonunu oluşturduğunu ve başlangıcından sonuna kadar bir ayak anlamında bir bütünlük arz ettiği ortadadır.

Bu doğrultuda **yarış hafta sonu içerisinde** herhangi bir yarış öncesi arası ve sonrası veya herhangi bir anda yapılan veya yapılacak olan tüm teknik kontrollerde aracın teknik uygunluk açısından bütünlüğünün sağlanması gerektiği açık olup, temyiz süresince bir gün önce - "1. yarışta"- OEM turbonun kullanıldığına dair, temyiz dilekçesinde belirtilen beyanlar, temyiz sürecindeki görüşme ve anlatılan olay örgüsü haricinde konu durumun tespiti açısından net bir delili tarafımıza ibraz edemedikleri de göz önüne alındığında ilgili inceleme kapsamındaki yarış hafta sonuna dair **temyiz kuruluna ulaşan mevcut delil durumunun değerlendirilmesinden**

SPOR KOMİSERLERİ KURULUNUN 83 no'lu aracın Türkiye Pist Şampiyonası 4. Ayak Süper Grup 1. yarışmasından ihracına ilişkin **KARARININ YERİNDE OLDUĞU KANAATİNE VARILMIŞTIR.**

KARAR: Yukarıda belirtilen dayanaklar, amir hükümler ve değerlendirmeler ışığında;

10-83 numaralı yarışmacı LIQUI MOLY H2K RACING TAKIMI- Andrea FURCI - TEMYİZ TALEBİNİN REDDİNE,

11-Türkiye Ulusal Pist Şampiyonası 4. Ayak Spor Komiserleri Kurulu 2.5 numaralı doküman numarasıyla tebliğ ettiği KARARIN ONANMASINA,

12-Türkiye Ulusal Pist Şampiyonası 4. Ayak Spor Komiserleri Kurulu tarafından UPK 1.1.2 ve FIA CSI 12.4.1. uyarınca verilen 83 numaralı aracın Türkiye Ulusal Pist Şampiyonası 4. Ayak 1. Ve 2. Yarışından ihracının ONANMASINA,

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED)

Levent Mah. Ebulula Mardin Cad. Maya Meridyen Plaza Kat:12

Akatlar - 34335 Beşiktaş / İstanbul

Tel: 0 (212) 351 50 45 pbx Faks: 0 (212) 351 50 48

e-posta: info@tosfed.org.tr

www.tosfed.org.tr

f t i @tosfedofficial



TÜRKİYE OTOMOBİL SPORLARI FEDERASYONU



13-Teknik Anlamda bir şüpheye yer bırakmamak için araç performansı açısından önem arz eden kritik parçalar olan Turboşarj vb. diğer donanımların yarışlar öncesi mühürlenmesinin zorunlu hale getirilmesinin ve ilgili parçaların değişimlerinin teknik kontrol delegelerine deklare edilmesinin ve bu değişimler için öncesi ve sonrası durumun tespiti açısından uygulama maddelerinin kural kitabına alınarak zorunlu hale getirilmesinin TOSFED'E TAVSİYE EDİLMESİNE,

14-FIA CSI 15.5.4 uyarınca TEMYİZ HARCININ BAŞVURU SAHİBİNE GERİ ÖDENMEMESİNE,

15-Kararın başvuru sahibine TEBLİĞİNE ve akabinde FIA CSI 15.8.1. uyarınca TOSFED Resmi İnternet Sitesinde ve Resmi İlan Panosunda YAYINLANMASINA,

OYBİRLİĞİYLE KARAR VERİLMİŞTİR.

Sacit EĞERYILMAZ
BAŞKAN

Ali Ertuğrul ERSİN
ÜYE

Orkun ÖZENER
ÜYE