



TÜRKİYE OTOMOBİL SPORLARI FEDERASYONU

# Mahalli Otokros

## Kuralları



2022



## İÇİNDEKİLER

## GENEL PRENSİPLER

## 1. GENEL ŞARTLAR

- 1.1 UYGULAMA
- 1.2 SORUMLULUK
- 1.3 YORUM
- 1.4 UYGULAMA TARİHİ
- 1.5 ORGANİZASYON

## 2. TANIMLAR

- 2.1 YARIŞIN BAŞLANGICI
- 2.2 BÜLTEN
- 2.3 HABERLEŞME (TEBLİĞ)
- 2.4 KARAR
- 2.5 EKİPLER
- 2.6 YARIŞMANIN SONU
- 2.7 KAPALI PARK
- 2.8 TEKNİK ALAN

## GÖREVLİLER

## 3. GÖREVLİLER VE DELEGELER

- 3.1 KOMİSERLER
- 3.2 TOSFED DELEGELERİ
- 3.3 YARIŞMACILARLA İLETİŞİM SORUMLUSU

## KATILABİLİR OTOMOBİLLER VE YARIŞMACILAR

## 4. OTOKROS YARIŞLARINA KATILABİLİR OTOMOBİLLER

- 4.1 KATILABİLİR OTOMOBİLLER
- 4.2 KATILABİLİR YARIŞMACI VE SÜRÜCÜLER

## KUPALAR VE PUANLAR

## 5. BİRİNCİLİK ESASLARI

- 5.1 BİRİNCİLİK PUANLARI
- 5.2 OTOKROS YARIŞLARININ PUANTAJ ESASLARI

## 6. ZAMAN ÇİZELGESİ İLE İLGİLİ PROSEDÜR

- 6.1 RESMİ PROGRAM VE SPORTİF PROGRAMA UYULMASI

## STANDART DOKÜMANLAR VE TOSFED VİZESİ

## 7. STANDART TOSFED DOKÜMANLARI

## 8. TOSFED ONAYININ (VİZESİNİN) VERİLMESİ

## SİGORTA

## 9. SİGORTA POLİÇESİ

- 9.1 SİGORTA POLİÇESİNİN TANIMI
- 9.2 ÜÇÜNCÜ ŞAHİSLARA KARŞI SİGORTA
- 9.3 KAPSAM DIŞI DURUMLAR

## OTOMOBİLLERİN TANIMLAMASI

## 10. YARIŞMA NUMARALARI VE REKLAMLAR

- 10.1 GENEL

## 10.2 REKLAM SINIRLAMALARI

## 11. SÜRÜCÜ İSİMLERİ

## SÜRÜŞ KURALLARI

## 12. DAVRANIŞ

- 12.1 GENEL KURALLAR

## KAYITLAR VE İDARİ KONTROLLER

## 13. KAYIT PROSEDÜRÜ

- 13.1 GENEL
- 13.2 KAYIT FORMLARININ ULAŞTIRILMASI (KAYIT BAŞVURUSU)
- 13.3 KAYIT FORMUNDAKİ DEĞİŞİKLİKLER
- 13.4 ASN İZİNLERİ
- 13.5 YARIŞMACI KATEGORİSİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ
- 13.6 YARIŞMACI VE EKİP ÜYELERİNİN SORUMLULUKLARI

## 14. KAYITLARIN KAPANIŞ TARİHİ

## 15. KAYIT ÜCRETLERİ

- 15.1 KAYIT FORMUNUN KABULÜ
- 15.2 KAYIT ÜCRETLERİNİN İADESİ
- 15.3 KAYIT ÜCRETLERİNİN KISMI İADESİ

## 16. İDARİ KONTROL

- 16.1 DOKÜMANTASYON
- 16.2 İDARİ KONTROL

## ANTRENMANLAR

## 17. ANTRENMAN

## TEKNİK KONTROL

## 18. START ÖNCESİNDE TEKNİK KONTROL

- 18.1 GENEL
- 18.2 TARTI İŞLEMLERİ VE MİNİMUM AĞIRLIK

## 19. YARIŞMA SIRASINDA TEKNİK KONTROL

- 19.1 EK KONTROLLER
- 19.2 EKİPLERİN SORUMLULUĞU

## 20. FİNİŞ KAPALI PARK VE TEKNİK KONTROL

- 20.1 KAPALI PARK
- 20.2 OTOMOBİLLERİN SEÇİLMESİ
- 20.3 HOMOLOGASYON FORMU

## KONTROLLER

## 21. KONTROLLER VE GENEL GEREKSİNİMLER

- 21.1 KONTROL TABELALARI
- 21.2 ZAMAN KARNELERİ
- 21.3 BAYRAKLAR VE TABELALAR
- 21.4 BRİFİNG
- 21.5 SERVİS ALANI VE TAMİRAT

**EMNİYET TEDBİRLERİ VE GÜVENLİK****22. OTOMOBİLLERDEKİ EMNİYET TEDBİRLERİ**

- 22.1 AKÜ
- 22.2 YANGIN SÖNDÜRÜCÜLER
- 22.3 BENZİN DEPOLARI
- 22.4 ÖN CAMLAR
- 22.5 KOLTUKLAR VE EMNİYET KEMERLERİ
- 22.6 ROLLCAGE
- 22.7 KAPUT MANDALLARI
- 22.8 İÇ MEKÂN
- 22.9 ELEKTRİK ANA ŞALTERİ
- 22.10 ÇEKME KANCASI
- 22.11 STEPNE VE LASTİKLER
- 22.12 FARLAR

**23. ORGANİZATÖR TARAFINDAN ALINACAK EMNİYET TEDBİRLERİ****24. YARIŞMACILARIN GÜVENLİĞİ**

- 24.1 EKİPLERİN EKİPMANI
- 24.2 SOS / OK İŞARETLERİ

**YARIŞMA KURALLARI VE AKIŞI****25. START SIRALAMASI VE START YAKIT****26. YAKIT****CEZALAR****27. CEZALAR**

- 27.1 HATALI START
- 27.2 KURALLARA AYKIRI TEHLİKELİ SÜRÜŞ
- 27.3 SPORTMENLİĞE AYKIRI DAVRANIŞLAR
- 27.4 GÖREVLİ TALİMATLARINA UYMAMAK

**DERECELENDİRME VE NETİCELER****28. DERECELENDİRME**

- 28.1 DERECELERİN ALINMASI

**29. NETİCELER**

- 29.1 NETİCELERİN HESAPLANMASI
- 29.2 NETİCELERİN YAYIMLANMASI

**İTİRAZ VE TEMYİZ****30. İTİRAZ VE TEMYİZ**

- 30.1 İTİRAZ VEYA TEMYİZ BAŞVURUSUNUN YAPILMASI
- 30.2 İTİRAZ ÜCRETİ
- 30.3 DEPOZİTO
- 30.4 MASRAFLAR
- 30.5 TEMYİZ

**ÖDÜL TÖRENİ VE PODYUM****31. ÖDÜL TÖRENİ**

- 31.1 PODYUM SEREMONİSİ
- 31.2 ÖDÜL TÖRENİ VE ÖDÜLLER

## GENEL PRENSİPLER

## 1. GENEL ŞARTLAR

İşbu Mahalli Otokros Kurallarında ilan edildiği şekliyle, 2022 yılı içinde bölgesel en az üç mahalli Otokros yarışına katılan ve kategorilerinde ilk beşe giren sürücüler Ulusal Rallikros finaline katılma hakkı elde eder.

## 1.1 UYGULAMA

TOSFED, Türkiye'de Mahalli Otokros Yarışlarının yapılmasına (TOSFED Yarışma Genel Kuralları Madde 2 gereği) işbu kurallar ve bu kurallara ek olarak çıkarılacak bültenler ile izin verir.

Bu kurallarda değişiklik ve istisnai uygulamalara sadece TOSFED izin verebilir.

1.1.1 İşbu kurallarla ilgili herhangi bir ihlal, FIA Uluslararası Spor Kodunun 12.2 ve 12.3 maddelerindeki cezaları verebilecek olan komiserlere rapor edilir.

1.1.2 Bu kurallarda yer almayan durumlar, (FIA Uluslararası Spor Kodu Madde 11.9'a göre) karar alma yetkileri bulunan komiserler kurulu tarafından değerlendirilir ve karara bağlanır.

1.1.3 Yarışma direktörü, Mahalli Otokros Yarışı öncesinde ve işleyişi esnasında bu kuralların ve yarışma ek kurallarının uygulanmasında sorumludur. Direktör, yarış esnasında meydana gelen ve bu kuralların veya Mahalli Otokros Yarışı ek kurallarının uygulanmasını gerekli kılan durumları komiserlere bildirmelidir.

1.1.4 Kulüpler tarafından en az üç mahalli otokros yarışı organize edilecektir. (En geç 9 Ekim 2022'de tamamlanmalıdır.)

1.1.5 Bu üç yarış sonrası kategorilerinde ilk 5 sırayı alan yarışmacılar Türkiye Rallikros Şampiyonası Finali'nde yarışmaya hak kazanacaktır.

1.1.6 Final yarışı TOSFED tarafından 2022 yılı organizasyon takviminde yer alacaktır. Parkur ise daha sonra TOSFED tarafından bültenle açıklanacaktır.

1.1.7 Final yarışı 3 sıralama, yarı final ve final olarak yapılacaktır.

1.1.8 İşbu kurallarda açıkça izin verilmemiş olan her şey yasaktır.

1.1.9 Mahalli elemelerde, otokros kuralları organizatör kulüpler tarafından aynen uygulanacak, kategoriler kurallarda yazan şekilde belirlenecektir.

1.1.10 Yarışmanın akışı ile ilgili (örneğin parkur ve zamanlama gibi) değişiklikler, komiserler kurulunun onayı ile resmi ilan yerlerine asılacak bültenler ile ilan edilir.

Bültenler Madde 2.2'de de belirtildiği üzere tarih, saat ve sayı içereceklerdir. Bültenlerin tüm sürücülere imza karşılığı dağıtılması zorunludur.

## 1.2 SORUMLULUK

TOSFED Yarışma Genel Kuralları, buna bağlı ulusal yarışma kuralları ve diğer TOSFED Ek Kurallarında yer alan kurallar çerçevesinde güvenlik tedbirlerinin alınmış olması koşulu ile organize edilen yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra; TOSFED ile yarışma için resmi izinleri veren makamlar, yarışma düzenleyen Organizatör Kulüpler, bahse konu bu kurumlar tarafından atanan görevliler, çalışanlar, otomobil sporları organizasyonlarında görev yapan tüm lisanslı ve gönüllü

görevliler; meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde; ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar.

Otomobil Sporları yarışmalarına katılan gerçek veya tüzel kişiler, TOSFED Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesi aldıkları andan itibaren yarışmalara kayıt yaptırmakla, bu ve diğer maddelerin hükümlerini, TOSFED Disiplin Talimatı ve doping kurallarını kabul etmiş sayılırlar.

## 1.3 YORUM

Bu kuralların yorumlanmasıyla ilgili bir anlaşmazlık yaşanması halinde, karar verme yetkisi TOSFED'e aittir.

## 1.4 UYGULAMA TARİHİ

Bu kurallar 01 Ocak 2022 tarihinde yürürlüğe girer.

## 1.5 ORGANİZASYON

1.5.1. TOSFED geçerli organizatör lisansına kulüpler, asgari müddetlere uymak ve mahalli şampiyona için takvimlerini onaylatmak şartıyla, düzenleyecekleri yarışmaların yarışma ek kuralları TOSFED tarafından öngörülen örneğe uygun ve onaylı olarak yayınlanlar.

(Bakınız Yarışma Genel Kuralları BÖLÜM VI – ASGARI MÜDDETLER bendi)

1.5.2 Organizatör, TOSFED onayı (vizesi) için başvurusu esnasında; parkuru, yarışma programını ve parkur güvenlik krokinisi de onaylatacaktır.

1.5.3 Otokros Kupası'na dahil yarışmalar organizatör kulüpler tarafından birbiri ardına aynı hafta sonu yapılabilir, Cumartesi ve pazar günleri ayrı ikiye yarış olarak koşulabilir.

1.5.4 Bu iki ayrı yarış, işbu kurallardaki maddelere göre koşulacak; her günün antrenman turları min. bir kez, final turları 2 kez yapılacaktır. Her final ayrı puanlanacaktır.

1.5.5 Parkur boyu en az 600 m en fazla 1200 m olabilir.

1.5.6 Parkur eni minimum 8 metre olacaktır. Start düzlükleri tercihen parkurun dışında olacaktır. Finiş çizgisi doğrudan servis alanına girmeyi önleyecek konumda olmalıdır. Parkurun start ve finiş noktası ek yönetmelikte açıkça belirtilecektir.

1.5.7 Yarışmaların toplam uzunlukları 4 km'den az ve 8 km'den fazla olamaz. Tur sayısı, bu uzunluğa uygun olacak şekilde belirlenecektir.

1.5.8 Start çizgisinden sonra en az 8 metre genişliğinde ilk viraja kadar devam eden bir düzlük bulunmalıdır. Start düzlüğünün en az, ilk 20 metresinin asfalt, beton veya sert zeminli olması tavsiye edilir. Otokros yarışmalarının parkurları zemin olarak yağıştan etkilenmeyecek şekilde seçilmelidir.

1.5.9 Parkurun kenarındaki gözetmen noktaları arasında en çok 100 m aralıklarla bulunacak ve her nokta bir önceki ve bir sonraki noktanın görüş alanı içinde bulunacaktır. Her noktada en az bir gözetmen ve en az 6 kg'lık birer yangın söndürücü bulunacaktır.

1.5.10 Parkur içinde seyircinin yoğun olması beklenen noktalara ikiye adet bayraklı ve düdüklü güvenlik görevlisi konulacaktır.

1.5.11 Parkurun süratli bölümlerinin sonlarına, yani otoların savrulabileceği düzlük sonlarına kesinlikle seyirci alınmayacaktır. Seyirciler, parkurdan emniyetli bir mesafe kadar uzakta duracaklardır.

1.5.12. Parkurda seyirciden arındırılacak kesimler ek kurallardaki parkurun şeması üzerinde belirtilecektir.

1.5.13. Organizatörler yarışma ve antrenman esnasında aşağıdaki emniyet teçhizatını hazır bulunduracaklardır: 1 adet tam teşekküllü ambulans, 1 adet itfaiye/yangın aracı, (içinde minimum 70 kg'lık toz yangın söndürücü ve uzman personel bulunan araç), Yeterli miktarda manuel yangın söndürücü, 1 adet oto kurtarıcı,

1.5.14. Tüm emniyet tedbirlerinin kusursuz sağlanabilmesi için yeterli miktarda telsiz cihazı yarışma görevlilerinde bulundurulacak ve her otomobilin finişe geldiği teyit edilecektir.

1.5.15. Organizatör tarafından yayınlanacak yarışma ek kuralları, sadece yarışma ile ilgili önemli bilgileri kapsayacaktır. Yarışmacılar yarışma kuralları için sırasıyla Yarışma Ek Kurallarına, Yarışma Genel Kurallarına, Yarışma Ek Düzenlemelerine, Mahalli Otokros Yarışı Kurallarına ve FIA Uluslararası Spor Yasası ilgili maddelerine başvuracaklardır.

## 2. TANIMLAR

### 2.1 YARIŞIN BAŞLANGICI

Mahalli Otokros Yarışı, idari kontrollerin yapılması ile başlar.

### 2.2 BÜLTEN

Ek kuralların bir parçası olan ve onları değiştiren, açıklayan veya tamamlayan tarih, saat ve sayı içeren resmî belge.

### 2.3 HABERLEŞME (TEBLİĞ)

Yarışma direktörü ya da komiserler tarafından bilgilendirme amacıyla yayımlanan resmî, yazılı belge.

### 2.4 KARAR

Bir soruşturma, dinleme ya da araştırmanın ardından elde edilen bulguları içeren ve yarışma direktörü ya da komiserler tarafından yayımlanan resmî belge.

### 2.5 EKİPLER

2.5.1 Tüm seanslar esnasında otomobilde tek sürücü bulunacaktır.

2.5.2 Şartları ek kurallarda belirtilmesi şartıyla aynı otomobil ile en fazla iki sürücü yarışabilir.

2.5.3 Rallikros finalinde ise aynı otomobilde birden fazla sürücü yarışamayacağı gibi bir sürücü birden fazla otomobille yarışamaz.

2.5.4 Yaş sınırı: Otokros/Rallikros yarışmalarına, ilgili sezonun herhangi bir tarihinde 17 yaşından gün almış veya alacak sürücüler, TOSFED izniyle katılabilirler. 18 yaşından küçük sürücülerin TOSFED Sportif Yarışmacı/ Sürücü Belgesi, velileri adına çıkarılır. Bu sportif belgeyi çıkarılabilmesi için sürücü velisinin bizzat başvurusu veya noter tasdikli onayı gerekmektedir.

### 2.6 YARIŞMANIN SONU

Yarışma, işbu kurallar Madde 29.2 bahse konu edilen resmî klasmanın ilan edilmesiyle son bulur.

### 2.7 KAPALI PARK

Bu kurallarda veya yarışma ek kurallarında özel olarak izin verilmiş durumlar dışında, otomobillere herhangi bir müdahale, kontrol, ayar veya tamirin yasak olduğu ve sadece yetkili görevlilerin içeri girebildiği alan.

## 2.8 TEKNİK ALAN

Teknik kontrol görevlilerinin kontrolleri yapabileceği, iki zaman kontrol noktası tarafından ayrılmış alan.

## GÖREVLİLER

### 3. GÖREVLİLER VE DELEGELER

#### 3.1 KOMİSERLER

Mahalli Otokros Yarışında, komiserler kurulu her zaman üç üyeden oluşacaktır. Bu üyelerden ikisi (komiserler kurulu başkanı dâhil), TOSFED tarafından atanır. Diğer üye ise organizatör kulüp tarafından TOSFED'in onayı ile görevlendirilir.

Yarışma direktörü ve komiserler arasında sürekli ve uygun bir haberleşme olmalıdır. Yarışma boyunca komiserlerden en az bir tanesi, yarışma merkezi yakınında bulunmalıdır.

#### 3.2 TOSFED DELEGELERİ

TOSFED Gözlemcisi, her açıdan görevlendirildiği yarışma denetleyecek ve TOSFED gözlemci raporunu hazırlayacaktır.

#### 3.3 YARIŞMACILARLA İLETİŞİM SORUMLUSU

Yarışmacılarla ilişkiler sorumlusunun temel görevi yarışmacılara/ekiplere kurallar ve yarışmanın işleyişiyle ilgili olarak bilgi vermek ve açıklama getirmektir. Otokros ve Rallikros finali yarışlarında en az bir tane Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusunun görev yapması mecburidir.

Bu görevli yarışmacılar/ekipler tarafından kolayca tanınabilmeli ve yarışmacılarla ilişkiler programında belirtilen zamanlarda belirtilen yerlerde hazır bulunmalıdır.

Yarışmacılarla ilişkiler sorumlusunun resmi ve irtibat bilgileri ek kurallarda veya yarışmadan hemen önce yayınlanacak bülten veya haberleşmede bulunmalıdır.

## KATILABİLİR OTOMOBİLLER VE YARIŞMACILAR

## 4. OTOKROS YARIŞLARINA KATILABİLİR OTOMOBİLLER

KATEGORİ	OTOMOBİLLER
Kategori 1	FIA J Eki Madde 254'e uygun, R1 ve R1T otomobiller, FIA J Eki Madde 255'e uygun, 1400 cc 'ye kadar Grup A ve Kit Car otomobiller, FIA J Eki Madde 254'e uygun 1401- 1600 cc arası Grup N otomobiller, FIA Historic Rally G1, G2, H1, H2 gruplarında (Grup B hariç), 1600 cc 'ye kadar homologe otomobiller, 1600 cc 'ye kadar yerli üretim otomobiller, TOSFED Grup H Teknik Talimatına uygun H11 sınıfı otomobiller.
Kategori 2	FIA J Eki Madde 254'e uygun, R2 ve R2T otomobiller, FIA J Eki Madde 254 ve 255'e uygun 1600 cc 'ye kadar Grup A otomobiller (Kit Car dahil), TOSFED Grup H Teknik Talimatına uygun H12 sınıfı otomobiller.
Kategori 3	FIA J Eki Madde 254'e uygun, R3, R3T, R3D otomobiller, FIA J Eki Madde 254 ve 255'e uygun, 1600 cc- 2000 cc arası Grup N, A, (Kit Car dahil) otomobiller, FIA J Eki Madde 253'e uygun 2000cc kadar Benzinli ve Dizel, pist için hazırlanmış Cup otomobilleri, Türkiye Pist Şampiyonası Süper Grup (ağırlık şartları dahil) otomobiller, FIA Historic Rally G1, G2, H1, H2 gruplarında (Grup B hariç), 1601- 2000 cc arası homologe otomobiller, TOSFED Grup H Teknik Kurallarına uygun H13 sınıfı otomobiller. TOSFED Open Grup Teknik Kurallarına uygun Open 1600 otomobiller.
Kategori 4	Rally 3 (Atmosferik 1390 cc üstü - 2000 cc 'ye kadar ile turbo 927 cc üstü – 1620 cc'e kadar). Grup Rally 3, 01/01/2021'den itibaren homologe ve FIA J Eki Madde 260'a uygun otomobiller. FIA J Eki Madde 254'e uygun 2000 cc üstü Grup N (42,25 mm restriktör) ve R4 otomobiller, FIA J Eki Madde 255 A'ya uygun, S2000, 1,6T motor (30 mm restriktör) otomobiller, FIA J Eki Madde 254'e uygun R5 otomobiller, Türkiye Pist Şampiyonası Maxi Grup (ağırlık şartları dahil) otomobiller, FIA Historic Rally G1, G2, H1, H2 gruplarında (Grup B hariç), 2000 cc ve üstü homologe otomobiller, TOSFED Grup H Teknik Kurallarına uygun (H14 sınıfı) otomobiller, TOSFED Open Grup Teknik Kurallarına uygun Open 2000 otomobiller.

## 4.1 KATILABİLİR YARIŞMACI VE SÜRÜCÜLER

4.1.1 2022 sezonu mahalli otokros yarışlarına katılacak tüm gerçek ve tüzel kişiler, TOSFED Sportif Yarışmacı ve Sürücü Belgesine sahip olmalıdır.

## KUPALAR VE PUANLAR

## 5. BİRİNCİLİK ESASLARI

## 5.1 BİRİNCİLİK PUANLARI

## 5.1.1 Kupa Puanlarının Dağıtılması

Otokros yarışmaları için TOSFED 2022 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8'deki 1 numaralı puantaj tablosu geçerlidir.

## 5.2 OTOKROS YARIŞLARININ PUANTAJ ESASLARI

Yarışma sonunda, puanlarda eşitlik olması halinde en iyi sıralama zamanını yapan sürücü birinci ilan edilir.

## 6. ZAMAN ÇİZELGESİ İLE İLGİLİ PROSEDÜR

## 6.1 RESMİ PROGRAM ve SPORİF PROGRAMYA UYULMASI

6.1.1 Bir fors-majör durumu yaşanması haricinde, yarışma direktörü zaman çizelgesine uyulmasını sağlamakla görevlidir.

6.1.2 İşbu kurallar Madde 1.5.2'de belirtildiği üzere yarışma parkuru TOSFED tarafından onaylanacaktır.

## STANDART DOKÜMANLAR VE TOSFED VİZESİ

## 7. STANDART TOSFED DOKÜMANLARI

- Ek kuralla (elektronik ortam ve basılı opsiyonel)
- Bültenler (elektronik ortam ve basılı)
- Yarışma Programı (elektronik ortam ve basılı)
- Kayıt formu (elektronik ortam ve basılı)
- Kayıt listesi (elektronik ortam ve basılı)
- Start listeleri, neticeler (elektronik ortam ve basılı)
- Parkur Güvenlik krokisi (elektronik ortam ve basılı)

Elektronik ortamda yayınlanan dokümanlar, bir kez yayınlandıktan sonra, ancak tüm yarışmacı ve görevlilerin bilgilendirilmesi ve değişikliklerin açıkça belirtilmesi şartıyla değiştirilebilir.

Yayınlanmadan önce TOSFED 'in onayı gereken dokümanlar, TOSFED onayı olmadan değiştirilemez.

## 8. TOSFED ONAYININ (VİZESİNİN) VERİLMESİ

- a) TOSFED geçerli organizatör lisansına sahip kulüpler,

2022 Yarışma Genel Kuralları BÖLÜM VI asgari müddetlere uyarak, düzenleyecekleri yarışmaların yarışma ek kurallarını TOSFED tarafından öngörülen örneğe uygun olarak TOSFED' e yollar.

b) Organizatör, TOSFED vizesi için başvurusu esnasında; yarışma programını, parkur güvenlik krokisi ile onaylatacaktır.

c) Bu dokümanlar ve bilgiler TOSFED tarafından değerlendirilir ve yarışın vizesi onay numarasıyla verilir.

## SİGORTA

### 9. SİGORTA POLİÇESİ

#### 9.1 SİGORTA POLİÇESİNİN TANIMI

Organizatör yarış için yaptırdığı poliçenin detaylarını ek kurallarda belirtmelidir. Poliçe kapsamında yarışmacılar, TOSFED ve Mahalli Otokros Yarışma görevlilerinin ibareleri geçmelidir. Kapsam altına alınan riskler ve teminatlar açıklanmalıdır. Teminat bedeli TOSFED'in her yıl belirlediği limitlerin altında olamaz.

#### 9.2 ÜÇÜNCÜ ŞAHISLARA KARŞI SİGORTA

9.2.1 Kayıt ücretlerine ek olarak ödenecek sigorta primiyle, yarışmacıların üçüncü şahıslara karşı oluşabilecek maddi sorumluluklarının tamamı kapsanmalıdır.

9.2.2 Üçüncü şahıslara karşı yapılan bu sigorta, yarışmaya katılan herhangi bir yarışmacı, tüzel kişilik veya kişinin yaptırdığı münferit sigorta poliçesini etkisiz kılmamalıdır.

9.2.3 Sigorta poliçeleri resmi antrenman sürüşü ile başlayacak, yarışmanın bitiminde veya yarışmacının yarış kesin olarak terk etmesi ya da yarıştan ihraç edilmesi ile sona erecektir.

#### 9.3 KAPSAM DIŞI DURUMLAR

Her ne kadar organizatör tarafından verilen araç numaralarını taşıyıcılar dahi, servis araçları ve bu araçların ekipleri, yarışmaya katılan araçlar olarak görülmez ve bu nedenle yarışma sigortası tarafından koruma altına alınmazlar. Yarışmaya katılan sürücüler, birbirlerine karşı üçüncü şahıs değildirler.

## OTOMOBİLLERİN TANIMLANMASI

### 10. YARIŞMA NUMARALARI VE REKLAMLAR

#### 10.1 GENEL

##### 10.1.1 Yarışma Numaraları

Yarışma numaraları araçlarda yalnızca ön kapılarda kullanılacaktır. Yarışma numaraları küçük kategoriden başlayacaktır.

Yarışma numaraları ve ralli plakaları için Ulusal Ralli Şampiyonası Kuralları Madde 18,19 ve 20'ye bakınız.

#### 10.2 REKLAM SINIRLAMALARI

Yarışmacılar otomobillerinin üzerinde her türlü reklamı,

- Ulusal kanunlara ve TOSFED Yarışma Genel Kuralları Madde 46'ya uygun olarak,

- Hakaret oluşturmayacak şekilde,
- Politik veya dini nitelik olmayan,
- Yarışma numaraları ile ilgili maddelere uygun şekilde,

• Ekibin camlardan görüşlerini engellemeyecek biçimde taşıyabilirler.

## 11. SÜRÜCÜ İSİMLERİ

Numaralar ile sürücü isimlerinin, lisans/sportif belge aldığı ASN'nin ulusal bayrağıyla birlikte, tüm sezon boyunca otomobilin her iki arka yan camında yer alması zorunludur. Bu isimler beyaz renkte ve 6 cm yüksekliğinde (büyük harflerle) ve 1.0cm kalınlığında Helvetica fontu ile yazılmış olmalıdır.

## SÜRÜŞ KURALLARI

### 12. DAVRANIŞ

#### 12.1 GENEL KURALLAR

12.1.1 Ekipler, her zaman sportmençe davranmalıdır.

12.1.2 Otomobiller, kapalı park kurallarına tabi iken (Madde 2.7) sadece ekipler ve görevliler tarafından hareket ettirilebilir. Yarışmanın herhangi bir anında, parkurda bulunan otomobil ancak kendi motor gücü veya el ile parkuru boşaltmak amacıyla itilebilir. Bunun dışında bir otomobili hareket ettirmek yasaktır.

12.1.3 Gösteri sürüşü sadece ek kurallarda özel olarak izin verildiyse yapılabilir. Sürücüler, start ve/ veya finişte hiçbir şekilde "DOUGHNOT" yapamazlar. (Otomobili kendi eksenini etrafında döndüremezler) Yapılması durumunda tehlikeli sürüş olarak değerlendirilir. Bu durumda komiserler kurulu ilgili yarışmacıya kayıt parasının 5 (beş) katından az olmamak üzere para cezaları veya ihraç dâhil ceza verir.

Ancak organizatör tarafından yarışma öncesinden gerekli güvenlik önlemleri alınması şartıyla, TOSFED onayına istinaden izin verilebilir.

12.1.4 Sadece otomobili döndürmek için zorunlu olan haller dışında, ekipler sadece parkurun akış yönünde otomobil kullanabilir.

Bu hususlarda yapılacak ihlaller, ihraç kadar ceza verebilecek olan komiserler kuruluna rapor edilir.

## KAYITLAR VE İDARİ KONTROLLER

### 13. KAYIT PROSEDÜRÜ

#### 13.1 GENEL

Kayıtlar FIA Uluslararası Spor Kodu 3.8 ile 3.20 maddeleri arasındaki bölüme uygun olarak yapılmalıdır.

#### 13.2 KAYIT FORMLARININ ULAŞTIRILMASI (KAYIT BAŞVURUSU)

a) Yarışmalara katılmak isteyen, ilgili sezon için geçerli Takım Lisansına ve TOSFED Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesi sahip yarışmacılar, kayıt formunu tam olarak doldurarak en geç yarışma öncesi pazartesi günü saat 15.00'e kadar yarışma sekreterliğine ulaştırmalıdır. Elektronik başvuru (internet üzerinden) veya faksla yapılması kabul edilebilir.

b) Bu tarihten sonra yapılacak kayıt müracaatları organizatör tarafından kabul edilmez.

c) Kayıt formunun faksla veya e-posta ile gönderilmesi veya elektronik olarak yapılması halinde, formun orijinali idari kontrolde ibraz edilmelidir. Geçerli Takım Lisansı ve TOSFED Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesi bir kopyası da kayıt formu ile yollanmalıdır.

d) Organizatör, ASN onayı almak ve gerekçelerini belirtmek şartıyla herhangi bir kaydı, reddetme hakkına sahiptir.

### 13.3 KAYIT FORMUNDAKİ DEĞİŞİKLİKLER

Yarışmacılar kayıt formlarında belirttikleri otomobillerini, teknik kontrole kadar, aynı kategoride olmak şartıyla, başka bir otomobile değiştirebilirler.

### 13.4 ASN İZİNLERİ

Yabancı yarışmacılar, pilotlar için FIA Uluslararası Spor Kodunun 3.9.4 uyarınca bağlı oldukları ASN izni belgesini sunmalıdır.

### 13.5 YARIŞMACI KATEGORİSİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ

13.5.1 Kayıtların kapanmasından sonra aşağıdakiler uygun olarak, yarışmacı;

- Organizatörün onayı ile idari kontrol öncesinde
- Komiserler kurulunun kararı ile bu kontrollerin başlamasından sonra start listesinin ilanına kadar değiştirilebilir.

13.5.2 Teknik kontrolde bir otomobilin kayıt formunda deklare edilen grup ve/veya sınıfa uygun olmadığı tespit edilirse bu otomobil teknik kontrol sorumlusunun tavsiyesi üzerine komiserler tarafından, ait olduğu grup ve/veya sınıfa transfer edilir.

### 13.6 YARIŞMACI VE EKİP ÜYELERİNİN SORUMLULUKLARI

Kayıt formunu imzalayan yarışmacılar, kayıt yaptıranlar ve bütün ekip mensupları, Uluslararası Spor Kodu ve Eklerine, TOSFED Yarışma Genel Kurallarına, TOSFED Yarışma Ek Düzenlemelerine, işbu kurallara ve ek kuralların tüm hükümlerine uymayı kabul ve taahhüt etmiş olurlar.

## 14. KAYITLARIN KAPANIŞ TARİHİ

Organizatör kayıt listesini TOSFED Yarışma Genel Kuralları BÖLÜM VI – ASGARİ MÜDDETLER uyarınca asgari müddetlere uygun olarak ilan etmek ve bir kopyasını TOSFED'e faks ve e-posta ile göndermek zorundadır.

İstisnai olarak TOSFED daha geç yapılan kayıtları onaylayabilir.

## 15. KAYIT ÜCRETLERİ

a) Kayıt ücretleri TOSFED tarafından açıklanmış olan limitleri aşamaz.

b) Yarışmacı veya sürücülere dağıtılacak doküman tutarları kayıt ücretinin içindedir. Kayıt ücreti nakden veya banka havalesi yolu ile ödenebilir. Banka havalesi yapıldığı takdirde havale dekontu kayıt formu ile ibraz edilecektir.

### 15.1 KAYIT FORMUNUN KABULÜ

Kayıt başvurusu, sadece kayıt ücretinin tamamı yatırıldığına dair verilen onay ile kabul edilir.

### 15.2 KAYIT ÜCRETLERİNİN İADESİ

Kayıt ücretleri aşağıdaki durumlarda tam olarak iade edilir:

- Kaydı kabul edilmeyen yarışmacı adaylarına,
- Yarışma herhangi bir nedenle yapılmazsa.

### 15.3 KAYIT ÜCRETLERİNİN KISMI İADESİ

• Yarışmaya kayıt yaptıran, kayıtların kapanma tarihinden önce kaydını geri çeken yarışmacılara, kayıt ücretinin yarısı iade edilir.

• İlk teknik kontrole girip geçemeyen veya teknik kontrolde ya da sonrasında çekilme kararı alan yarışmacılara kayıt ücreti iadesi yapılmaz.

## 16. İDARİ KONTROL

### 16.1 DOKÜMANTASYON

16.1.1 Takımlara, ayrıca tüm dokümanlardan ikişer kopya hazırlanarak verilir.

### 16.2 İDARİ KONTROL

16.2.1 İdari kontrol, teknik kontrolü öncesinde antrenman ile çakışmayan saatlerde yapılmalıdır. İdari kontrolde yarışmacılardan istenecek belgeler (Kayıt Formunun eksiksiz doldurulmuş ıslak imzalı kopyası, Gençlik Spor İl/İlçe Müdürlükleri tarafından alınan Sporcu Lisansları, federasyondan alınan Marka Lisansı, Takım Lisansı ve Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesi, ehliyetlerin aslı, kayıt bedeli dekont veya makbuzu, yarış otomobilinin ruhsatı veya ATA karnesi / Gümrük izin belgesi, aracın sigortası, eğer araç sahibi bir başkası ise araç sahibinden alınacak olan feragatname) ek kurallarda belirtilmelidir.

16.2.2 İdari kontrolde, haberleşme ve bültenler imza karşılığı, yarışma numaraları, kayıt listesi ve ek kurallarda belirtilen tüm dokümantasyon ve varsa ihtiyari reklamlar dağıtılmalıdır. Sürücüler parkura tüm yarışma numaraları ve ihtiyari reklamlar takılmış olarak katılırlar.

16.2.3 Yarışmacılar, idari kontrolde otomobillerinin kategorilerinin yanı sıra hangi gruptan olduklarını beyan etmek zorundadır.

16.2.4 Bireysel Kayıt yaptıran yarışmacılar idari kontrollerini yetkilendirme yolu ile yaptıramazlar. Bu durum hemen yarışma direktörü tarafından TOSFED Gözlemcisine ve Komiserlere bildirilir.

16.2.5 Takım Lisansına haiz yarışmacılar idari kontrole yetkili takım temsilcisini yollayabilir ve organizatör ile görüşüp randevu olarak idari kontrol süresi içerisinde yaptırabilirler.

16.2.6 Yarışmacı Takım Lisansına sahip olması durumunda, takım temsilcisine sezon başında yazılı yetki belgesi verilmesi mecburidir. Bu belge hem TOSFED lisans departmanına verilecek hem de organizatör kulübün yetkilisi tarafından istendiğinde ibraz edilecektir.

Aksi takdirde yapılan itiraz ve yorumlar dikkate alınmayacaktır.

## ANTRENMANLAR

### 17. ANTRENMAN

a) Parkur organizatör tarafından program gereği bir gün önce antrenmana açık olacaktır. Antrenman zamanları ve süreleri yarışma ek yönetmeliğinde belirtilecektir.

b) Antrenman turları, ek yönetmelikte belirtilen program dahilinde, iki seans halinde yapılması tavsiye edilir.

c) Katılımcı sayısına göre 10 dk. ya kadar uygulanabilir. Verilen sürenin içinde yarışmacının iki resmi sıralama turu hakkı vardır. Final Turlarında olabilecek zaman eşitliklerinde sıralama tur zamanları dikkate alınacağından en az bir sıralama tur zamanı alınması zorunludur.

d) Organizasyon yarışmacı sayısına göre antrenman süresi içinde kısıtlı zaman nedeniyle hareketli start ve finiş şeklinde bir yarışmacının tur zamanını belirleyebilir. Ancak bu yöntemi bülten ile yarışmacılara bildirmek zorundadır.

e) Kayıt sayısına bağlı olarak organizatörler, aynı dakika içinde 30'ar veya 20'şer saniye farklarla, en az iki olmak üzere üç otomobile de start verebilir.



f) Antrenman turlarında 5 – 4 – 3 – 2 – 1 ÇIK komutuyla start verilecektir. Organizatör halen TOSFED 'in rallilerde kullandığı ışıklı sistemden start-finiş prosedüründe yararlanabilir.

g) Antrenman turlarına katılmayanlar, ancak Komiserler Kurulu tarafından fors majör hali olması koşuluyla en sondan start alabilirler.

## TEKNİK KONTROL

### 18. START ÖNCESİ TEKNİK KONTROL

#### 18.1 GENEL

18.1.1 Aksi ek kurallarda belirtilmediği sürece, otomobiller teknik kontrole bir temsilcisi tarafından getirilebilir. Yetkilendirilen bu temsilci dokümantasyon esnasında, yarışmacı tarafından yazılı olarak organizatöre bildirilmelidir. Aynı bilgi, kayıt formu üzerinde de belirtilmelidir. Bu belge, organizatör tarafından TOSFED Teknik Delegatesine verilmelidir.

a) Söz konusu belge teknik kontrol sırasında da sunulacaktır. Yetki belgesi yoksa sürücüler tarafından teknik kontrole getirilmemiş olan araçlar, teknik kontrol sorumlusu tarafından yarışma direktörüne bildirilir ve ilgili sürücüye bir kayıt ücreti kadar para cezası verilir.

b) Bu para cezasının ödenmesinin ardından teknik kontrole kabul edilmeyen araç, sürücüsü ile en geç komiserler kurulu toplantısından 30 dakika öncesine kadar teknik kontrole alınabilir. Bu durum komiserler kuruluna ayrıca rapor edilir.

c) Ancak organizatörler teknik kontrolü, ekipleri ve otomobilleri seyircilere tanıtmak için bir fırsat olarak da kullanabilir. Bu durumda tüm ekip üyeleri, ek kurallarda yer alan veya organizatör tarafından yayınlanan bir bülten ile ilan edilen zaman çizelgesi içinde, teknik kontrole katılmak zorundadır.

d) Teknik kontrol serbest antrenmanların başlamasından önce, yarışma ek kuralların program kısmında detayları verilen yerde ve kategorilere ayrılan zaman dilimleri çerçevesinde yapılmalıdır.

e) Komiserler kuruluna geçerli kabul edilmeyen sebeplerle teknik kontrole geç gelen otomobiller müsabakadan ihraç edilirler.

f) Homologasyonu olmayan otomobil sınıfında 2022 Grup H Teknik Kuralları 1.2'ye göre yarışan sürücüler TOSFED tarafından onaylı Teknik pasaportlarının orijinalini teknik kontrol esnasında ibraz etmek mecburiyetindedirler.

#### 18.1.2 Sürücü Kıyafetleri

a) Yarışmacı kıyafetleri için 2022 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 5'e bakınız.

b) Sürücüler resmi antrenman ve yarışma süresince yarışma kıyafetlerini giymek mecburiyetindedir.

c) Tüm sürücülerin HANS sistemi kullanması tavsiye edilir.

18.1.3 Teknik kontrol esnasında, yarışmacılar tüm kıyafetlerini ve güvenlik ekipmanlarını beraberinde getirmelidir.

18.1.4 Ekipler otomobillerinin orijinal FIA veya TOSFED homologasyon formlarını eksiksiz olarak ibraz etmekle yükümlüdürler.

18.1.5 Teknik kontrol görevlileri, şasi, şanzıman ve motor bloklarını işaretleyecektir.

18.1.6 Teknik kontrol sonrasında bir otomobilin teknik ve güvenlik kurallarına uymadığı tespit edilirse, komiserler kurulu ekiplere, otomobillerini uygun duruma getirmeleri için ek süre tanıyabilir.

18.1.7 Yarışmacıların FIA Teknik Pasaportunu yanında taşıma zorunluluğu vardır.

18.1.8 Organizatör otomobilleri ilk teknik kontrole ek kurallarda veya yayınlanan bültende belirtilen zaman tablosuna göre kabul edecektir.

#### 18.2 TARTI İŞLEMLERİ VE MİNİMUM AĞIRLIK

a) Tüm kategorilerde benzinli turbo araçlar için silindir hacmi 1.7 katsayı ile çarpılarak hesaplanacaktır. Dizel turbo araçlarda ise silindir hacmi 1.5 katsayı ile çarpılarak hesaplanacaktır.

Araçlarda motor hacimlerine göre ağırlık için minimum değer FIA J ekinde belirtilen "Madde 255, Madde 4.1 Diğer Yarışmalar" listesi geçerlidir.

• 0 cm <sup>3</sup> 'den 1000 cm <sup>3</sup> 'e kadar	<b>670 kg</b>
• 1001 cm <sup>3</sup> 'den 1400 cm <sup>3</sup> 'e kadar	<b>760 kg</b>
• 1401 cm <sup>3</sup> 'den 1600 cm <sup>3</sup> 'e kadar	<b>850 kg</b>
• 1601 cm <sup>3</sup> 'den 2000 cm <sup>3</sup> 'e kadar	<b>930 kg</b>
• 2001 cm <sup>3</sup> 'den 2500 cm <sup>3</sup> 'e kadar	<b>1030 kg</b>
• 2501 cm <sup>3</sup> 'den 3000 cm <sup>3</sup> 'e kadar	<b>1110 kg</b>
• 3001 cm <sup>3</sup> 'den 3500 cm <sup>3</sup> 'e kadar	<b>1200 kg</b>
• 3501 cm <sup>3</sup> 'den 4000 cm <sup>3</sup> 'e kadar	<b>1280 kg</b>
• 4001 cm <sup>3</sup> 'den 4500 cm <sup>3</sup> 'e kadar	<b>1370 kg</b>

b) Tüm araçların ağırlıkları, yarışmanın yapıldığı hafta sonu boyunca herhangi bir anda, seansların (antrenman, sıralama, yarış) öncesi ve sonrasında, yetkili teknik kontrol görevlileri tarafından kontrol edilebilir.

c) Yalnızca Teknik kontrol görevlileri ve sorumlular tartı alanına girebilirler. Sorumlular tarafından izin verilmedikçe tartıya alınan araca hiçbir işlem ve müdahale yapılamaz.

d) Ağırlık ölçümleri elektronik tartı cihazları ile yapılacaktır.

e) Ayrıca sıralama turlarında grup en iyi üç dereceyi yapan otomobiller, görevliler tarafından derhal ağırlık kontrolüne alınırlar.

f) Eğer tartılması gereken araç, tartı alanına kendi imkânları ile gidemiyorsa, pist gözetmenlerinin ve görevlilerin denetimi altında oraya ulaştırılmalıdır.

g) Hiçbir malzeme ya da katı, sıvı veya gaz halinde hiçbir madde, tartı için seçilen veya yarışı tamamlamış olan veya tartı işlemi yapılmakta olan bir araca eklenemez ya da araçtan alınmaz.

h) Şayet bir aracın ağırlığı ölçülmüş ve 18.2'a'da belirtilen değerlerden daha hafif çıkmışsa ve bu ağırlık eksikliği, fors majör sayılabilen ya da bir kaza durumunda araçtan eksilen bir parçadan kaynaklanmıyorsa; araç ve sürücüsü katılmış olduğu son seanstan (antrenman, sıralama turu, yarış vs.) ihraç edilir.

## 19. YARIŞMA SIRASINDA TEKNİK KONTROL

### 19.1 EK KONTROLLER

Otomobilin teknik kontrolleri, ekibin güvenlik ekipmanları ile kıyafetleri yarışma sırasında antrenmanda dâhil olmak üzere, her an kontrol edilebilir.

### 19.2 EKİPLERİN SORUMLULUĞU

19.2.1 Yarışmacılar, otomobillerinin teknik yönden uygunluğunu tüm yarış boyunca sağlamakla sorumlu dururlar.

19.2.2 Tanımlama için yapılan işaretlerin (mühürlerin) takılması halinde; bu işaretlerin takıldıkları yerlerinde yarışma sonuna kadar korunması, sadece ekibin sorumluluğundadır. İşaretlerin kaybı eksikliği durumunda konu komiserlere rapor edilir.

19.2.3 Ayrıca kontrol sırasında çıkarılan bütün parçaların tekrar yerlerine doğru şekilde takılmalarının sorumluluğu ekiplere aittir.

19.2.4 Tespit edilen uygunsuzluklar veya hileler veya kontrol işaretleri eksiklikleri veya ibraz edilen orijinalinden farklı olması durumunda, konu komiserlere rapor edilir.

## 20. FİNİŞ, KAPALI PARK VE TEKNİK KONTROL

### 20.1 KAPALI PARK

20.1.1 Yarışmayı tamamlayan araçlar finişten sonra itiraz süresinin sonuna (neticelerin kesinleşmesine) kadar kapalı parka alınacaklardır.

20.1.2 Sürücüler araçlarını kapalı park sahasına bıraktıktan sonra bu sahayı hemen terk edecekler ve ekipten hiç kimse herhangi bir nedenle tekrar içeriye giremeyecektir.

20.1.3 Kapalı parka erken giriş serbesttir.

20.1.4 Kapalı park kurallarının ihlali ihraç ile sonuçlanır.

20.1.5 Neticeler kesinleşmeden finiş kapalı parkının açılması veya açılması için sürücülerden ve/veya yarışmacılardan imza toplanması yasaktır.

### 20.2 OTOMOBİLLERİN SEÇİLMESİ

20.2.1 Kategorilerinde dereceye giren araçlardan bir kısmı komiserler kurulunun kararı üzerine yarışma direktörü tarafından yarışmacılarla ilişkiler sorumlusu aracılığı ile teknik kontrole davet edilir. En az bir komiserin eşliğinde programda belirtilen saat ve yerde seçilen araçlar son teknik kontrole tabi tutulurlar.

20.2.2 Son teknik kontrol sırasında, otomobilin belli bazı kısımlarının sökülmesi işlemi, komiserlerin kararı veya itiraz üzerine veya direktörün tavsiyesi üzerine komiserlerin onayı ile uygulanabilir.

### 20.3 HOMOLOGASYON FORMU

20.3.1 Son teknik kontrolde, tüm orijinal FIA veya TOSFED homologasyon formları ve diğer gerekli belgeler, yarışmacı tarafından hazır bulundurulmalıdır.

20.3.2 Orijinal veya TOSFED onaylı fotokopi homologasyon fişini ibraz edemeyen sürücüler otomobilleriyle ilgili olarak itiraza maruz kaldıkları takdirde hak iddia edemezler.

## KONTROLLER

### 21. KONTROLLER VE GENEL GEREKSİNİMLER

#### 21.1 KONTROL TABELALARI

Bütün kontroller, (örnek olarak start noktası, zaman kontrol noktaları, servis çıkışı, teknik kontrol alanı); TOSFED onaylı standart işaretlere, çizimlere ve mesafelere uygun olarak hazırlanacaktır.

#### 21.2 ZAMAN KARNELERİ

Mahalli Otokros yarışmalarında zaman karnesi kullanılmaz. Yarışmacı zamanları anons edilerek bildirilir. Her seans sonu sonuçlar bir tablo olarak resmi ilan panosuna asılır. Yarışmacının seanslarda elde ettiği tüm sonuçlar gözetmenler tarafından föye kaydedilir.

#### 21.3 BAYRAKLAR VE TABELALAR

Tüm yarışmacılar gösterilen bayraklar ve tabelalara uymak zorundadır.

##### • Yeşil Bayrak

Start vermek için kullanılır.

##### • Sarı Bayrak

Tehlikeli bir durumu bildirmek için kullanılır.

##### • Kırmızı Bayrak

Seansın durdurulduğunu bildirir. Öndeki rakip geçilmeden kapalı parka gidilir.

##### • Siyah Bayrak

Numara ile gösterilir. Gösterildiği yarışmacının seanstan ihraç edildiğini bildirir.

##### • Damalı Bayrak

Seans veya yarışmanın bittiği anlamına gelir.

### 21.4 BRİFİNG

#### a) Görevliler ile Briefing

Yarışma direktörü tarafından yapılır. Komiserleri Kurulu davet edilir. Gözetmenler, Güvenlik Sorumlusu, Teknik Kontrol Görevlileri, Yarışma Doktoru, Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu, Kapalı Park, Servis Sorumlusu ve güvenlik ekibinin katılması gerekir. Yarışma hakkında kısaca bilgi verilip, ilk yardım ve acil yardım konusunda gerekli teknik bilgiler verilmelidir.

Tüm gözetmenlerin katılması ve isim listesini imzalamaları gerekmektedir.

#### b) Yarışmacılar ile Briefing;

Yarışma Direktörü tarafından yapılan ilk antrenman / ısınma turundan önce yapılır, tüm sürücüler için katılım mecburidir. Briefinglere katılmama halinde ilk seferde 550,00 ₺ (Beş Yüz Elli Türk lirası), ikinci seferde 1.100,00 ₺ (Bin Yüz Türk lirası) ve devamında da 2.000,00 ₺ (iki Bin Türk lirası) olarak para cezası komiserler kurulu tarafından uygulanacaktır.

#### c) Medya Briefingi;

Yarışma direktörü ve medya sorumlusu tarafından gerekli görüldüğü hallerde, akredite medya mensupları için özellikle güvenlik konusunun işleneceği ayrı briefingler yapılabilir.

### 21.5 SERVİS ALANI VE TAMİRAT

Organizatör tarafından, yarışmanın start veya finişinde konumlandırılan servis alanı, yeterli büyüklükte olacak

ve tüm yarışmacılar bakımlarını bu servis alanı içinde yapacaklardır.

## EMNİYET TEDBİRLERİ VE GÜVENLİK

### 22. OTOMOBİLLERDEKİ EMNİYET TEDBİRLERİ

#### 22.1 AKÜ

Akü emniyetli şekilde bağlanmış olup, artı kutup başı izole edilmiş olacaktır.

#### 22.2 YANGIN SÖNDÜRÜCÜLER

Ulusal yarışmalar için geçerli olmak üzere kullanılacak manuel yangın söndürücüler, TOSFED 2022 Ek Düzenlemeler Madde 4'e belirtilmiştir.

#### 22.3 BENZİN DEPOLARI

FT 3 tipi benzin deposu tüm ulusal yarışmalar ve gruplar için isteğe bağlı olarak kullanılabilir.

#### 22.4 ÖN CAMLAR

Yarışmalara katılacak tüm otomobillerde lamine ön cam mecburidir.

#### 22.5 KOLTUKLAR VE EMNİYET KEMERLERİ

22.5.1 Kullanılacak koltuk ve emniyet kemerleri (minimum 2,5 inç genişliğinde) için TOSFED 2022

Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 5'e bakınız.

22.5.2 Koltuklar değiştirildiği takdirde koltuk bağlantıları 3 mm çelik veya 5 mm hafif alaşımli metalden olmalıdır. Koltuklar en az dört noktadan, asgari 8 mm civatalarla sabitlenmiş olacaktır. Bu bağlantılar tabana sabitlendiğinde alttan en az 40 cm<sup>2</sup>'lik saçlarla takviye edilmelidirler. Somunlar emniyete alınmalıdır.

#### 22.6 ROLLCAGE

22.6.1 Otomobillerdeki rollcage'ler orijinal FIA onaylı veya TOSFED Teknik Kurulu tarafından onaylanmış olacaktır. FIA J ekine uygun rollbarı ve onayı olmayan otomobillere start verilmez.

22.6.2 FIA tarafından homologe edilmiş olanlar haricinde ana rollbar için 45 mm diğer bağlantılar için asgari 38 mm çap olacaktır. Borular soğuk çelik çekme olacaktır.

22.6.3 Ön, ana ve yan rollbar ayakları 120 cm<sup>2</sup> satıhta, arka rollbar ayakları 60 cm<sup>2</sup> olacaktır. Bu saçlar en az 3 mm kalınlıkta olacak ve önde asgari 3 arkada asgari ikişer civata ile tutturulacaklardır. Civata kalitesi 8.8, asgari çap 8 mm olacaktır. Somunlar kilitli tip olmalıdır.

22.6.4 Ön tabloyu bozmamak amacıyla kavis verilmiş rollbarlar kabul edilemezler.

Tek büküm noktasına 30 derecelik açıyla izin verilmiştir.

#### 22.7 KAPUT MANDALLARI

Tüm kategorilerde kaput mandalı zorunludur. Arka kaput kilitleri mutlaka dışarıdan anahtarsız açılabilir nitelikte olmalıdır.

#### 22.8 İÇ MEKAN

Pilot için tehlike arz edebilecek sivri ve keskin malzemelerden arındırılmış olmalıdır.

#### 22.9 ELEKTRİK ANA ŞALTERİ

Tüm kategorilerde araçların sol ön tarafında ve kabin içerisinde FIA J Eki Md. 253/13'e göre elektrik ana şalteri bulunması zorunludur.

#### 22.10 ÇEKME KANCASI

Bütün otomobillerde önde ve arkada bulunmalı ve gözükecek bir şekilde sarı, kırmızı veya turuncu renkte boyanmış olmalıdır.

#### 22.11 STEPNE VE LASTİK

Otomobilin içinde stepne taşınması yasaktır. Yarışmacılar her yarış için; Sıralama, Yarı final ve Final turlarında toplam 8 adet lastik kullanabilir, patlamış veya hasar görmüş lastikler işaretli lastikle değiştirilebilir.

Toprak zeminli otokros yarışmalarında dört tekerlek içinde esnek malzemeden yapılmış paçalık kullanmak zorunludur. (Paçalık ucu zeminden min.10 cm yukarıda olmalıdır)

#### 22.12 FARLAR

Ön farların sökülmesi veya üzerlerinin kapatılması gereklidir. Sökülen farların boşlukları uygun malzemeye kapatılmış olmalıdır. Bu satırlar üzerinde, soğutma amaçlı olarak her iki farda da azami 30 mm<sup>2</sup> birer delik bırakılabilir.

### 23. ORGANİZATÖR TARAFINDAN ALINACAK EMNİYET TEDBİRLERİ

TOSFED tarafından yarışma parkurun güvenliği, haberleşme bağlantıları, parkur yol kalitesi ve diğer kriterleri kontrol edecektir. İlgili parkurda yarışma yapılabileceğine karar verecektir.

a) Güzerğah üzerinde seyircinin yoğun olmasının beklendiği noktalara ikişer adet bayraklı ve düdüklü güvenlik görevlisi konulacaktır.

b) Ayrıca yarışma direktörünün belirleyeceği noktalarda, mutlaka müdahale gözetmenleri bulunmalıdır.

c) Parkurun süratli bölümlerinin sonlarına, yani otomobillerin savrulabileceği viraj sonlarına kesinlikle seyirci alınmayacaktır.

d) Organizatörler antrenman, sıralama turları ve yarışma esnasında aşağıdaki emniyet teçhizatını hazır bulunduracaktır. Aksi takdirde yarışmaya start verilemez.

• 1 adet tam teçhizatlı ambulans, doktor ve sağlık ekibi,

• 1 adet itfaiye aracı veya 1 adet yangın aracı (içinde minimum 70 kg'lık toz yangın söndürücü ve uzman personel bulunan araç),

• Yeterli miktarda manuel yangın söndürücü

• 1 Adet Oto Kurtarıcı,

e) Tüm emniyet tedbirlerinin kusursuz sağlanabilmesi için yeterli miktarda telsiz cihazı bulundurulacaktır.

f) Madde 21.3'te belirtilen bayraklarla donatılmış, miktar ve yerleri ek kuralların son bölümünde bulunacak şema da açıkça belirtilmiş yeterli miktarda bayrak gözetmeni bulundurulacaktır.

g) Gözetmenlerin görev noktaları net görülecek nitelikte olacaktır.

### 24. YARIŞMACILARIN GÜVENLİĞİ

#### 24.1 EKİPLERİN EKİPMANI

Bir otomobil herhangi bir parkurda hareket halindeyken, sürücü FIA L Eki 3. Bölüm-Pilot Ekipmanlarında yer alan homologe kaskları ve emniyet kemerlerini doğru şekilde takmak ve aynı ekte istenen tüm güvenlik kıyafetleri ve ekipmanını kullanmak

zorundadır. Bu maddeyi ihlal eden yarışmacı komiserler kurulu tarafından cezalandırılır. Ayrıca sürücü kıyafetleri için 2022 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 5'e bakınız.

#### 24.2 SOS / OK İŞARETLERİ

24.2.1 Her yarışmacı, en az 42x29.7 cm (A3) boyutlarında önünde kırmızı renkli "SOS" işareti, arkasında ise yeşil renkli "OK" işareti bulunan bir işareti (karton, tabela vs.) araçta taşımaktadır.

24.2.2 Acil tıbbi yardımın gerekli olduğu bir kaza yaşanması durumunda, eğer mümkünse kırmızı renkli "SOS" işareti varsa geriden gelen otomobillere ve/veya görevlilere gösterilmelidir.

24.2.3 Kendisine kırmızı renkli "SOS" işareti gösterilen ya da sürücüsü hala otomobilin içinde olduğu halde kırmızı renkli işaretin gösterilemediği ciddi bir kazayı veya yangını gören herhangi bir sürücü/görevli; istisnasız olarak hemen yardım etmek için ilgili noktaya ulaşmalıdır.

24.2.4 Bu şekilde, yolun kapanması nedeniyle veya kendi inisiyatifleri dışında durmak mecburiyetinde kalan sürücülere, komiserler kurulunun kararı ile tekrar start verilebilir. Kasti duruşlarda ihraç cezası uygulanır.

24.2.5 Acil tıbbi müdahalenin gerekli olmadığı bir kazanın yaşanması durumunda, sürücü otomobilini terk edecek ve yeşil renkli "OK" işareti geriden gelen sürücülere gösterilmelidir.

24.2.6 Yapabileceği halde bu kuralın gereklerini yerine getirmeyen sürücüler yarışma direktörüne rapor edilecektir.

#### YARIŞMA KURALLARI VE AKIŞI

#### 25. START SIRALAMASI VE START

25.1.1 Yarışmaya Kategori 1- 2 - 3 - 4 sıralamasıyla start verilecektir. Kategori içindeki start sıralaması antrenman derecesine göre yapılacaktır.

25.1.2 Zaman tutulmasını sağlamak adına, her sürücü için durarak start ve flying finish sistemi uygulanacak ve fotoselli/printerli kronometre olduğu takdirde dereceye esas kronometre bu olacaktır.

25.1.3 Aksi takdirde her sürücü için saniyenin 1/100'ünü gösteren üç kronometre ile zaman tutulacaktır. Bu durumda, kronometre ile tutulan zamanlardan düşük ve yüksek derece atılarak, ortadaki derece kabul edilecektir. Kronometrelerin birisinin çalışmaması halinde iki kronometrenin ortalaması esas alınacaktır.

25.1.4 Organizatör, ilk otomobilin start zamanını ilan eder. Diğer sürücüler, ise kendilerinden önceki otomobil parkura çıktığında, start alanında hazır bulunmalıdır.

25.1.5 Start alanında, lastik değiştirilmesi yasaktır.

25.1.6 Final turları startlarında 5 - 4 - 3 - 2 - 1 - ÇIK komutuyla start verilecektir. Organizatör halen TOSFED'in rallilerde kullandığı ışıklı sistemden start-finish prosedüründe yararlanabilir.

25.1.7 Start işaretini takip eden 20 saniye içinde start mahallini terk edemeyen otomobiller ihraç edilecektir.

25.1.8 Yarışma esnasında kalan tur sayısı sürücülerle tabelalarla gösterilecektir.

25.1.9 Sürücüler parkur içinde kati suretle tamirat yapamaz ve dışarıdan yardım almak suretiyle otomobillerini iterek çalıştırmazlar, aksine hareket edenler ihraç edilirler.

#### YAKIT

#### 26. YAKIT

Milli marker taşıyan ticari yakıtlar, Avgaz ve FIA yakıtı dışındaki (Nitrojen ve LPG dahil) tüm diğer yakıtların kullanımını yasaktır.

#### CEZALAR

#### 27. CEZALAR

##### 27.1 HATALI START

Birinci kez için start yinelenir. Sürücünün hatalı start bayrağını görmeyerek devam etmesi durumunda, ilgili çıkışı zamanına, 1 dakika zaman cezası eklenir.

Aynı yarışmacı, ikinci kez hatalı start aldığı anda yarışmacı ihraç edilir.

##### 27.2 KURALLARA AYKIRI TEHLİKELİ SÜRÜŞ

Yarışma direktörü ve komiserler kurulu tarafından yarışmacı ihracına kadar varabilecek cezalar verilebilir.

##### 27.3 SPORTMENLİĞE AYKIRI DAVRANIŞLAR

TOSFED Yarışma Genel Kuralları Madde 45 uygulanır.

##### 27.4 GÖREVLİ TALİMATLARINA UYMAMAK

• İhraca kadar varabilecek çeşitli para veya zaman cezaları

• Antrenman hariç, yarışmanın herhangi bir safhasında (start noktasına geri dönüş dahil) otomobile ikinci bir şahsın alınmasının cezası, yarışmadan ihraçtır.

#### DERECELENDİRME VE NETİCELER

#### 28. DERECELENDİRME

##### 28.1 DERECELERİN ALINMASI

28.1.1 Mahalli Otokros Yarışında derecelerinin fotosele bağlı elektronik printerli kronometrelerle tutulması zorunludur. Dereceler 1/100 sn. cinsinden hesaplanır.

28.1.2 Elektronik derece alma cihazının arıza yapması durumunda yeterli miktarda gözetmen ile manuel zaman tutulması mümkündür.

28.1.3 Ayrıca, Finish (FF) noktasında kronometre gözetmenleri tarafından elle yedek zamanlar tutulması zorunludur.

28.1.4 Finişlerde fotosel sistemi kullanılmadığı takdirde her otomobile üç gözetmen tarafından saniyenin 1/100'ünü gösteren kronometrelerle zaman tespiti yapılacak ve en yüksek ile en düşük değerler hariç tutulacak ve orta derece esas alınacaktır.

28.1.5 Kronometrelerden birinin çalışmaması halinde iki kronometrenin ortalaması esas alınacaktır.

#### 29. NETİCELER

##### 29.1 NETİCELERİN HESAPLANMASI

Neticeler, yarışta elde edilen zamanlara varsa zaman cezaları eklenerek tespit edilir.

##### 29.2 NETİCELERİN YAYIMLANMASI

Yarışma süresinde alınan neticeler aşağıdaki maddelere göre ilan edilecektir.

a) Gayri-resmi Neticeler: Organizatör tarafından yarışma esnasında ilan edilen neticeler.

b) Kısmi Gayri-resmi Neticeler: Sıralamalar sonunda

organizatör tarafından ilan edilen neticeler.

c) Geçici Neticeler: Organizatör tarafından yarışmanın sonunda ilan edilen neticeler.

d) Resmi Neticeler: Komiserler tarafından onaylanmış neticeler.

## İTİRAZ VE TEMYİZ

### 30. İTİRAZ VE TEMYİZ

#### 30.1 İTİRAZ VEYA TEMYİZ BAŞVURUSUNUN YAPILMASI

Bütün itirazlar; TOSFED Yarışma Genel Kurallar Madde IV, Uluslararası Spor Kodu Madde 13 ve 15.3 ve TOSFED 2022 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 9 uyarınca yapılacaktır.

#### 30.2 İTİRAZ ÜCRETİ

İtiraz ücreti 1.550,00 ₺ (Bin Beş Yüz Elli Türk lirası)'dir.

#### 30.3 DEPOZİTO

Şayet itirazlar otomobillerin bazı parçalarının sökülüp tekrar takılmasını gerektiriyor ise, ek kurallarda yazılabilecek bir ilave depozito itiraz sahibi tarafından peşinen ödenecektir. Temel harç bedeline ilaveten herhangi bir parçanın sökülmesi için gerekebilecek ilave harç bedeli yarışma komiserleri tarafından tespit edilir.

#### 30.4 MASRAFLAR

30.4.1 Sökme-takma işlemleri ve nakliyeden kaynaklanan giderler; itiraz reddedilirse itiraz eden, itiraz haklı bulunulursa itiraz edilen tarafından karşılanır.

30.4.2 İtirazın reddedilmesi ve giderlerin (Teknik kontrol, nakliye vs.) depozitodan daha fazla tutması halinde fark; itiraz eden tarafından ayrıca ödenir. Masraflar daha az tutarsa fark itiraz sahibine iade edilir.

#### 30.5 TEMYİZ

Bütün temyizler; TOSFED Yarışma Genel Kurallar Madde IV ve Uluslararası Spor Kodunun Ulusal temyiz prosedürünün düzenleyen 15.3 Maddesi uyarınca yapılacaktır. Ulusal temyiz harcı, ek kurallarda belirtilmelidir. 2022 yılı için Temyiz Harcı 11.000,00 ₺ (On Bir Bin Türk lirası)'dir.

## ÖDÜL TÖRENİ VE PODYUM

### 31. ÖDÜL TÖRENİ

#### 31.1 PODYUM SEREMONİSİ

Ödül töreninin finiş podyumunda yapılması tavsiye edilir.

#### 31.2 ÖDÜL TÖRENİ VE ÖDÜLLER

31.2.1 Ödüller her kategorinin ilk 3 derecesi için kupa şeklinde olacaktır.

31.2.2 Para ödülleri ihtiyaridir, ancak birincilere verilecek para ödülleri yarışmaların standart kayıt ücretlerinden az olmaz. Para ödülleri, ödül töreninde nakden ödenecektir.

31.2.3 Ödül törenine mazereti nedeniyle katılmayan sürücülerin ödülleri bir başkasına verilmez, kupalar Federasyona iletilir. Sürücüler, daha sonra bu kupaları Federasyondan teslim alabilirler.

31.2.4 Yarışmaların ödül törenine mazeretsiz olarak katılmayan sürücüye, direktör raporunda belirtilmesi halinde TOSFED Sportif Direktörlüğü tarafından belirlenecek ceza uygulanır.

31.2.5 Sonuçlarla ilgili olarak bir itiraz sonrası, temyiz

hakkının kullanıldığı durumlarda sadece ilgili kategoriye ait kupaları verilmez, Federasyona iletilir.

31.2.6 Yarışmacı ve sürücülerin ödül töreni podyum esnasında beyanat vermeleri yasaktır.

31.2.7 Ödül töreni için podyuma çağrılan sürücülerin tulumları ile katılmaları ve varsa kupa sponsorunun şapkasını takma zorunluluğu vardır.