



2021 TÜRKİYE RALLİKROS ŞAMPİYONASI FİNAL YARIŞI

TOSFED KÖRFEZ YARIŞ PİSTİ
25-26 ARALIK 2021

TOSFED Onay No : 01TRKŞ/131221

TOSFED Onay Tarihi : 13 / 12 / 2021



TOSFED - 01TRKS/131221



İÇİNDEKİLER

1. PROGRAM

2. ORGANİZASYON

- 2.1 TARİF
- 2.2 ORGANİZASYON KOMİTESİ
- 2.3 YARIŞMA GÖREVLİLERİ
- 2.4 ADRESLER, RESMİ İLAN YERLERİ VE YARIŞ MERKEZİ

3. GENEL HÜKÜMLER

- 3.1 GEÇERLİLİK
- 3.2 TANIM
- 3.3 KATILABİLİR OTOMOBİLLER
- 3.4 KATILABİLİR YARIŞMACI VE SÜRÜCÜLER
- 3.5 KAYIT FORMU VE KAYITLAR
- 3.6 KAYIT ÜCRETİ VE SİGORTA
- 3.7 REKLAMLAR VE YARIŞMA NUMARALARI
- 3.8 OTOMOBİLLERDEKİ EMNİYET TEDBİRLERİ
- 3.9 YARIŞMA KURALLARI VE YARIŞMANIN AKIŞI
- 3.10 SERVİS ALANI VE TAMİRAT
- 3.11 İDARİ VE TEKNİK KONTROL
- 3.12 START VE YARIŞMANIN AKIŞI
- 3.13 FİNİŞ, FİNİŞ KAPALI PARK VE SON TEKNİK KONTROL
- 3.14 CEZALAR
- 3.15 İTİRAZ VE TEMYİZ
- 3.16 EK KURALLARIN YORUMU VE UYGULANMASI

4. DERECELENDİRME VE ÖDÜLLER

- 4.1 ÖDÜLLER
- 4.2 ÖDÜL TÖRENİ





1. PROGRAM

Kayıtların Açılması	:13.12.2021 Pazartesi	10:00
Kayıtların Kapanması	:20.12.2021 Pazartesi	15:00
Yarışmacı Listesinin İlanı	:21.12.2021 Salı	13:00

25 ARALIK 2021 CUMARTESİ

İdari Kontrol	: 25.12.2021 Cumartesi	10:00-11:00
Teknik Kontrol	: 25.12.2021 Cumartesi	10:30-11:30
İlk Komiserler Kurulu Toplantısı	: 25.12.2021 Cumartesi	12:00
Yarışmacılarla Brifing	: 25.12.2021 Cumartesi	12:30- 13:00
Serbest Antrenmanlar	: 25.12.2021 Cumartesi	14:00-15:30

26 ARALIK 2021 PAZAR

Start Kapalı Parkı	: 26.12.2021 Pazar	09:50
1.Sıralama Turları	: 26.12.2021 Pazar	10:00 – 11:00
2.Sıralama Turları	: 26.12.2021 Pazar	11:05 – 12:05
3.Sıralama Turları	: 26.12.2021 Pazar	12:10 – 13:10
Yarı Final Turları	: 26.12.2021 Pazar	13:30 – 14:15
Final Turları	: 26.12.2021 Pazar	14:30 – 15:00
Geçici Neticelerin İlanı	: 26.12.2021 Pazar	15:45
Kesin Neticelerin İlanı	: 26.12.2021 Pazar	16:15
Ödül Töreni	: 26.12.2021 Pazar	16:30

BİLGİLENDİRME

Kategoriler kendi aralarında olmak kaydı ile maksimum 5 araç olacak şekilde antrenman seansları belirlenen süre dolana kadar devam eder. Sıralama, yarı final ve finallerde turları KAT 1–2–3–4 sırasıyla ve sıralama turları 4 tur, yarı final 5 tur, final ise 6 tur şeklinde koşulacaktır.

Araçlar sıralama, yarı final ve final turları başlangıç saatlerinde start mahallinde hazır bulunmak zorundadırlar. Geç kalınan her dakika dilimi için **100,00 TL (Yüz) Türk Lirası** 5nci dakikadan itibaren ise ihraç cezası uygulanacaktır.

Araçlar start kapalı parkına verilen saatten 15 dakika önce giriş yapmak zorundadırlar. Kapalı Parka geç girişlerde 15 dakikaya kadar her geçen





dakika için **20,00 TL (Yirmi Türk Lirası)** para cezası, 16ncı dakikadan itibaren ise ihraç cezası uygulanacaktır.

2. ORGANİZASYON

Bu yarışma FIA Kuralları, Uluslararası Spor Yasası (CSI) ve Ekleri, TOSFED Ulusal Rallikros Kuralları ve bu ek kurallar uyarınca düzenlenmektedir.

2.1 TARİF

Yarışmanın Adı	: 2021 TÜRKİYE RALLİKROS FİNAL YARIŞI
Yarışmanın Yeri ve Tarihi	: TOSFED Körfez Yarış Pisti / 25-26 Aralık 2021
Organizatör	: TOSFED
TOSFED Onay no	: 01TRKS/131221
Onay Tarihi	: 13.12.2021
Yarış Merkezi	: TOSFED Körfez Yarış Pisti

2.2 ORGANİZASYON KOMİTESİ

Eren ÜÇLERTOPRAĞI	TOSFED Başkanı
Nisa ERSOY	TOSFED Başkan Vekili
Serhan ACAR	TOSFED Genel Sekreteri
Murat KAYA	TOSFED Sportif Direktörü

“Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) ile yarışa resmi izinleri veren makamlar, organizasyon lisansına sahip üçüncü kişiler; TOSFED otomobil sporları yarışma genel kuralları, bağlı ulusal branş yarışma kuralları ve diğer TOSFED talimatlarında yer alan kurallar çerçevesinde organize edilen, güvenlik tedbirinin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde gerek yarışmacılar, görevliler gerekse seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar. Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu ek kurallar ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.”
(TOSFED 2021 Otomobil Sporları Yarışma Genel Kurallar Madde 4)





2.3 YARIŞMA GÖREVLİLERİ

Komiserler Kurulu Başkanı	: Ufuk UYDAŞ
Komiserler Kurulu Üyesi	: Serkan GÜRWARDAR
Komiserler Kurulu Üyesi	: İksir ALTIOK
Spor Komiserleri Sekreteri	: Eda USTA
TOSFED Gözlemcisi	: Mahmut AYVERDİ
Yarışma Direktörü	: Yalçın YILMAZ
Yarışma Direktör Vekili	: Serdar YAĞIZ
Yarışma Direktör Yard.	: Erkan CENGİZ
Teknik Kontrol Sorumlusu	: Selahattin GÜLMEZ
Teknik Kontrol Sorumlusu	: Mustafa ERTAN
Sekreteryä	: Merve Dik
	: Neslihan KARA
Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu	: Onur LAFÇI
Neticeler Sorumlusu	: Enes ERZURUM
	: Çağrı AKSOY
Servis Alanı Sorumlusu	: Ahmet KESKİN
Basınla İlişkiler Sorumlusu	: Atıl ATILGAN
Yarışma Doktoru	: TBA
Sağlık Hizmetleri	: 112
Gözetmenler	: Kocaeli (24)





2.3.1 Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusunun Programı: Bulunacağı Yer ve Bulunacağı Zaman

- Teknik Kontrol, start öncesi kapalı park, Belirtilen sahalarda ilk otonun gelişi
- Finiş ve sonrası kapalı park zamanından 15 dk. öncesinden son araç ayrılıncaya kadar.
- Servis alanı Birinci maddede belirtilen sürelerindedir kalan zaman.

2.4 ADRESLER, RESMİ İLAN YERLERİ VE YARIŞ MERKEZİ (10 Aralık 2021 – 24 Aralık 2021 tarihler arası)

TOSFED Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu

Levent Mah. Ebulula Mardin Cad. Maya Meridyen İş Merkezi No:16 Kat:12

D:30 34335 Akatlar Beşiktaş- İSTANBUL

Tel: 0 212 351 50 45 Fax: 0 212 351 50 48

E-mail: sportif@tosfed.org.tr Web: www.tosfed.org.tr

(25 Aralık 2021 tarihinde)

TOSFED Körfez Yarış Pisti

Güney Mahallesi Fener Sokak No: 10

41780 Körfez / KOCAELİ

Tel: 0 262 500 00 17 Fax: 0 262 500 00 18

3. GENEL HÜKÜMLER

3.1 GEÇERLİLİK

2021 Türkiye Rallikros Şampiyonası Final Yarışı, kategorilerde 2021 Türkiye Rallikros Şampiyonlarının belirleneceği yarışmadır.

3.2 TANIM

3.2.1 Parkur Mesafesi : 1,5 km.

3.2.2 Parkur Genişliği : Toprak 6,0 m. / Asfalt 8,0 m. - 12,0 m.

3.2.3 Yol Zemini : Toprak ve Asfalt





3.3 KATILABİLİR OTOMOBİLLER

KATEGORİ	OTOMOBİLLER
Kategori 1	FIA J Eki Madde 254'e uygun, R1 ve R1T otomobiller, FIA J Eki Madde 255'e uygun, 1400 cc'ye kadar Grup A ve Kit Car otomobiller, FIA J Eki Madde 254'e uygun 1401- 1600 cc arası Grup N otomobiller, FIA Historic Rally G1, G2, H1, H2 gruplarında (Grup B hariç), 1600 cc'ye kadar homologe otomobiller, 1600 cc'ye kadar yerli üretim otomobiller, TOSFED Grup H Teknik Talimatına uygun H11 sınıfı otomobiller.
Kategori 2	FIA J Eki Madde 254'e uygun, R2 ve R2T otomobiller, FIA J Eki Madde 254 ve 255'e uygun 1600 cc'ye kadar Grup A otomobiller (Kit Car dahil), TOSFED Grup H Teknik Talimatına uygun H12 sınıfı otomobiller.
Kategori 3	FIA J Eki Madde 254'e uygun, R3, R3T, R3D otomobiller, FIA J Eki Madde 254 ve 255'e uygun, 1600 cc- 2000 cc arası Grup N, A, (Kit Car dahil) otomobiller, FIA J Eki Madde 253'e uygun 2000cc kadar Benzinli ve Dizel, pist için hazırlanmış Cup otomobilleri, Türkiye Pist Şampiyonası Süper Grup (ağırlık şartları dahil) otomobiller, FIA Historic Rally G1, G2, H1, H2 gruplarında (Grup B hariç), 1601- 2000 cc arası homologe otomobiller, TOSFED Grup H Teknik Kurallarına uygun H13 sınıfı otomobiller. TOSFED Open Grup Teknik Kurallarına uygun Open 1600 otomobiller.
Kategori 4	FIA J Eki Madde 254'e uygun 2000 cc üstü Grup N (42,25 mm restriktör) ve R4 otomobiller, FIA J Eki Madde 255 A'ya uygun, S2000, 1,6T motor (30 mm restriktör) otomobiller, FIA J Eki Madde 254'e uygun R5 otomobiller, 2021 FIA J Eki Madde 260'a uygun Rally3 (Atmosferik 1390 cc üstü- 2000 cc' ye kadar ile Turbo 927 cc üstü- 1620 cc' ye kadar) 01/01/2021'dan itibaren homologe otomobiller. Türkiye Pist Şampiyonası Maxi Grup (ağırlık şartları dahil) otomobiller, FIA Historic Rally G1, G2, H1, H2 gruplarında (Grup B hariç), 2000 cc ve üstü homologe otomobiller, TOSFED Grup H Teknik Kurallarına uygun (H14 sınıfı) otomobiller, TOSFED Open Grup Teknik Kurallarına uygun Open 2000 otomobiller.

3.4 KATILABİLİR YARIŞMACI VE SÜRÜCÜLER

a) Rallikros final yarışına, sezon içerisinde bölgesel otokros yarışlarına katılarak finalde yarışma hakkı kazanmış, 2021 sezonu için geçerli TOSFED Yarışmacı ve Sürücü Mahalli lisansına sahip kişiler katılabilirler.





b) Yaş sınırı: Rallikros yarışmalarına, ilgili sezonun herhangi bir tarihinde 17 yaşından gün almış veya alacak sürücüler, **TOSFED** izniyle katılabilirler. 18 yaşından küçük sürücülerin yarışmacı lisansları, velileri adına çıkarılır. Bu lisansın çıkarılabilmesi için sürücü velisinin bizzat başvurusu veya noter tasdikli onayı gerekmektedir.

3.5 KAYIT FORMU VE KAYITLAR

a) Yarışmalara katılmak isteyen, 2021 sezonu için geçerli **TOSFED** mahalli lisansına sahip yarışmacılar, kayıt formunu tam olarak doldurarak en geç **20 Aralık 2021 Pazartesi Saat 15:00'e** kadar yarışma sekreterliğine ulaştırmalıdır. Bu tarihten sonra yapılacak kayıt başvuruları organizatör tarafından kabul edilemez.

3.6 KAYIT ÜCRETİ VE SİGORTA

3.6.1 Kayıt Ücretleri:

Ulusal Ferdi	Reklamlı	₺880,00
	Reklamsız	₺1.265,00
Ulusal Tüzel	Reklamlı	₺1.265,00
	Reklamsız	₺1.925,00

Sigorta Ücreti 200,00 TL (İki Yüz Türk Lirası)'dır.
Kayıt ücretine ayrıca ilave edilmesi gerekmektedir.

3.6.2 Yarışmacı ve sürücülere dağıtılacak dokümanlar aşağıdaki gibidir.

Kapı No, Plakalar	1 Takım
Organizatör Reklamları	1 Takım
Yarışmacı Yaka Kartı	1 Takım
Servis Görevli Yaka Kartı	2 Adet
Teknik Kontrol Formu	1 Adet

3.6.3 Yarışmacı ve sürücülere dağıtılacak doküman (Yarışma Numarası v.s.) tutarları kayıt ücreti içindedir. Kayıt Ücreti nakden veya banka havalesi yolu ile ödenebilir. Banka havalesi yapıldığı takdirde, havale dekontu kayıt formu ile birlikte ibraz edilecektir. Çek kabul edilmez.





BANKA BİLGİLERİ

Hesap Adı : (TOSFED) Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu
Banka : Türk Ekonomi Bankası
Şube : Ankara / Çankaya
Hesap No : TL 65515822
IBAN : TR18000320000000065515822

3.6.4 Kayıt ücretleri aşağıdaki hallerde tam olarak iade edilir.

3.6.4.1 Kaydı kabul edilmeyen yarışmacı adaylarına

3.6.4.2 Yarışmanın yapılmaması halinde

3.6.4.3 İlk Teknik Kontrole girip geçemeyen veya Teknik Kontrolde çekilme kararı alan yarışmacılara kayıt ücreti iadesi yapılmaz.

3.6.5 SİGORTA: Organizatör kulüpler tarafından yaptırılacak sigorta, sadece yarışmacıların üçüncü şahıslara verecekleri hasarları yasal azami limitler dâhilinde kapsar. Sigorta bedeli **200,00 TL (İki Yüz Türk Lirası)** kayıt ücretine ilâveten ayrıca ödenir.

Azami Teminat Limitleri:

- Araç Başına Maddi : 43.000,00 ₺
- Kaza Başına Maddi : 86.000,00 ₺
- Şahıs Başına Bedeni : 430.000,00 ₺
- Kaza Başına Bedeni : 2.150.000,00 ₺

3.6.6 Organizatör kulüp tarafından yaptırılan sigortanın geçerliliği yarışmanın startın da başlar ve yarışmanın sonunda veya ekibin yarışmayı terk etmesi veya ihraç edilmesi durumunda sona erer.

3.6.7 Servis araçları ve ekipleri **ORGANİZATÖR** tarafından verilen plakaları ve kartları taşıyıcılar dahi sigorta kapsamı dışındadırlar.

3.6.8 Servis alanında yan yana bulunmak isteyen yarışmacılar ve ek alan isteyen yarışmacıların ekstra ücret ödemesi gerekmektedir. Bu ücret organizasyon komitesi tarafından belirlenip yarışma öncesi yarışmacılara duyuru şeklinde bildirilecektir.





3.6.9 Kayıt Ücreti ve Sigorta Bedelini ödememiş olan yarışmacılara start verilmez.

3.7 REKLAMLAR VE YARIŞMA NUMARALARI

3.7.1 Yarışmacılar aşağıda belirtilenlere uymak şartıyla otomobillerinin üzerinde her türlü reklam taşıyabilirler:

- T.C Kanunlarına ve FIA Kurallarına uygun olarak; Hakaret oluşturmayacak şekilde,
- Politik veya dini nitelik taşımayan, Ekibin camlardan görüşlerini engellemeyecek şekilde,
- Kapı plakasının 10 cm civarına, otomobilin genel renk şeması dışında herhangi bir işaret yerleştirilemez.
- Ralli plakaları ve yarışma numaralarını örtmeyecek şekilde

3.7.2 Madde 3.7.7'de belirtilen yerler organizatörün reklamlarına tahsis edilmiştir. Bu reklamlar mecburidir ve yarışmacılar veya kayıt yaptıranlar tarafından reddedilemez.

3.7.3 Organizatör tarafından teklif edilecek diğer reklamlar ihtiyaridir. Bu reklamların reddedilmesi, ihtiyari reklamların kabulü halindeki normal kayıt ücretinin iki katından daha yüksek ücret talep edilemez.

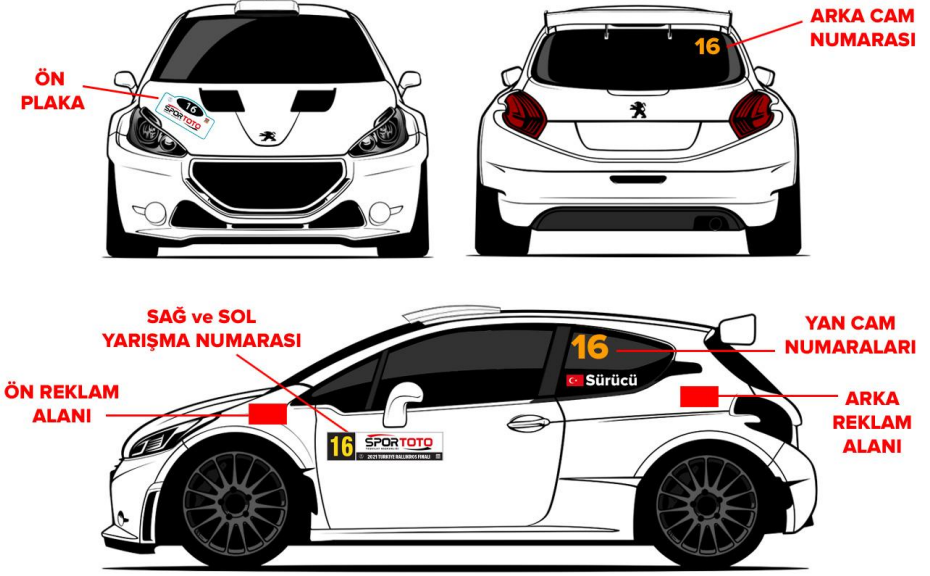
3.7.4 Organizatörün sponsoru' nun; otomobil markası, lastik markası veya yakıt ve yağ türevleri ile ilgili bir firma olması halinde; yarışmacı, sponsoruna rakip olması nedeniyle organizatörün ihtiyari reklamlarını reddedebilir. Bu durumda kayıt ücretinin iki katı ücret ödenmez.

3.7.5 Organizatörün ihtiyari reklamlarını kabul eden yarışmacılar, ek kurallarda reklamlarla ilgili olarak belirtilen alanları bu reklamlara ayırmalı ve boş bırakmalıdırlar.

3.7.6 Tütün ürünleri reklamı yasaktır.

3.7.7 Organizatörün ait ihtiyari reklamlar (**Ön ve arka çamurluklarda 15x30 cm**)





Yukarıda belirtilen yerler dışında Reklam kullanıldığının tespit edilmesi halinde, Komiserler kurulu tarafından Para Cezası uygulanacaktır.





3.8 OTOMOBİLLERDEKİ EMNİYET TEDBİRLERİ

Akü: Akü emniyetli şekilde bağlanmış olup, artı kutup başı izole edilmiş olacaktır.

Yangın Söndürücüler: Ulusal yarışmalar için geçerli olmak üzere kullanılacak manuel yangın söndürücüler, **TOSFED 2021 Ek Düzenlemeler Madde 4'** e belirtilmiştir.

Benzin Depoları: FT 3 tipi benzin deposu tüm ulusal yarışmalar ve gruplar için isteğe bağlı olarak kullanılabilir.

Ön Camlar: Yarışmalara katılacak tüm otomobillerde lamine ön cam mecburidir.

Koltuklar - Emniyet Kemerleri:

a) Kullanılacak koltuk ve emniyet kemerleri (**minimum 2.5 inç genişliğinde**) için **TOSFED 2021 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 5'** e bakınız.

b) Koltuklar değiştirildiği takdirde koltuk bağlantıları 3mm. çelik veya 5mm. Hafif alaşımli metalden olmalıdır. Koltuklar en az dört noktadan, asgari 8mm civatalarla sabitlenmiş olacaklardır. Bu bağlantılar tabana sabitlendiğinde alttan en az 40cm² lik saçlarla takviye edilmelidirler. Somunlar emniyete alınmalıdır.

Rollbarlar:

c) Otomobillerdeki rollcage' ler orijinal **FIA** onaylı veya **TOSFED Teknik Kurulu** tarafından onaylanmış olacaktır.

FIA J ekine uygun rollbarı ve onayı olmayan otomobillere start verilmez.

d) FIA tarafından homologe edilmiş olanlar haricinde ana rollbar için 45mm, diğer bağlantılar için asgari 38mm çap olacaktır. Borular soğuk çelik çekme olacaktır.

e) Ön, ana ve yan rollbar ayakları 120cm² satıhta, arka rollbar ayakları 60cm² olacaklardır. Bu saçlar en az 3mm kalınlıkta olacak ve önde asgari 3 arkada asgari ikişer civata ile tutturulacaklardır. Civata kalitesi 8.8, asgari çap 8mm olacaktır. Somunlar kilitli tip olmalıdırlar.

f) Öntabloyu bozmamak maksadıyla kavis verilmiş rollbarlar kabul edilemezler. **(Tek büküm noktasına 30 derecelik açıyla izin verilmiştir.)**

Kaput Mandalları: Grup N' de ihtiyaridir. Arka kaput kilitleri mutlaka dışarıdan anahtarsız açılabilir nitelikte olmalıdır. Grup N otomobillerde şayet arka kaput mandalı kullanılmış ise kilit tercihen iptal edilmelidir.





İç Mekân: Pilot için tehlike arz edebilecek sivri ve keskin malzemelerden arındırılmış olmalıdır.

Elektrik Ana Şalteri: Tüm kategorilerde araçların sol ön tarafında ve kabin içerisinde FIA J Eki Md. 253/13'e göre elektrik ana şalteri bulunması zorunludur.

Çekme Kancası: Bütün otomobillerde önde ve arkada bulunmalı ve görünecek bir şekilde sarı, kırmızı veya portakal renkte boyanmış olmalıdır.

Çamur Paçalıkları: Toprak zeminde yapılan otokros yarışmalarında her dört tekerlek için esnek malzemeden yapılmış çamur paçalığı mecburidir.

Stepne ve Lastik: Otomobilin içinde stepne taşınması yasaktır.

Farlar: Ön farların sökülmesi veya üzerlerinin kapatılması gereklidir. Sökülen farların boşlukları uygun malzemeyle kapatılmış olmalıdır. Bu satırlar üzerinde, soğutma amaçlı olarak her iki farda da azami 30 mm2 birer delik bırakılabilir

3.9 YARIŞMA KURALLARI VE YARIŞMANIN AKIŞI

3.9.1 Türkiye Rallikros Şampiyonası Final yarışı, 3 (üç) Sıralama, 2 (iki) Yarı Final ve bir (1) Final yarışından oluşacaktır.

3.9.2 Farklı kategorilerdeki otomobiller ayrı olarak yarışacaktır.

3.9.3 Joker tur; sıralama, yarı final ve final olmak üzere tümünde kullanılacaktır.

3.9.4 Yarışta tüm sürücüler için grid alanı bulunması gerekir. Direktör gerekli gördüğünde, Komiserler Kurulu onayıyla yarışmacıların start dizilişini değiştirebilir. Yarışmacı start öncesi eğer start dizilişine katılamayacaksa, mutlaka yarış direktörünü bilgilendirmek zorundadır. Aksi takdirde yarışmacı Komiserler Kurulunun uygun göreceği bir ceza ile cezalandırılır.

3.9.5 Sıralama, yarı final ve final turlarında, hatalı start alınması durumunda tüm sürücüler orijinal başlangıç pozisyonuna geri dönecek ve başlangıç prosedürü tekrar başlayacaktır. Hangi yarışmacı hatalı start aldıysa Joker tur bölümünden iki kez geçmek zorundadır. Aynı kalkış içerisinde İki kez hatalı start yapan bir yarışmacı aynı kalkıştan yarış dışı kalacaktır.

3.9.6 Hatalı start veya tehlikeli bir durumda yarış direktörü kararıyla kulelerden kırmızı bayrak gösterilerek yarış durdurulur. Böyle bir





durumda yeniden start verilmesi için; yarı final ve final yarışlarında toplam tur sayısının %75 veya üzeri ilk araç tarafından tamamlanmamışsa, o anki pozisyonları ile yarışmacılar sıralanır ve tekrar start verilir.

3.9.7 Sıralama Turları: En fazla 5 yarışmacı ile başlayan maksimum dört ısınma (eleme) turu olacak. 1. Sıralama Turu: Başlangıç pozisyonu dizilişi komiserlerden birinin gözetiminde yapılacak kura ile belirlenir. 2. Sıralama Turu: Başlangıç pozisyonu dizilişi ilk ısınma turu sıralamasıyla belirlenir. 3. Sıralama Turu: Başlangıç pozisyonu dizilişi ikinci ısınma turu sıralamasıyla belirlenir. 4. Sıralama Turu: Başlangıç pozisyonu dizilişi üçüncü ısınma turu sıralamasıyla belirlenir. Her yarışın başlangıç pozisyonu dizilişi yukarıdaki şekilde organize edilmelidir.

3.9.8 Tüm sıralama turlarındaki sıralamalarda herbirinde ayrı olmak kaydıyla;

Birinci	25 puan,
İkinci	20 puan
Üçüncü	16 puan
Dördüncü	13 puan
Beşinci	11 puan gibi sıralamaya devam eder.

(2021 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8 4. tabloya göre)

Dört ısınma turu sonucuna göre yarışmacıların aldığı puanlar toplanır ve sıralama toplam puana göre yarışmacıların dizilmesiyle belirlenir.
(2021 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8.1 tabloya göre)

Birinci	20 puan
İkinci	17 puan
Üçüncü	15 puan
Dördüncü	13 puan
Beşinci	11 puan
Altıncı	10 puan
On beşinci	1 puan





3.9.9 Yarı Final ve Final Sıralama turlarında en iyi 12 yarışmacı yarı final için, yarışma hakkı alır. Eğer yarı final için 12 yarışmacı varsa iki ayrı 6 yarışmacı ayrılır. Isınma turlarındaki 1-3-5-7-9-11 nolu yarışmacılar birinci grup, 2-4-6-8-10-12 nolu yarışmacılar ikinci grup olarak start alırlar. Start dizilişi üç sıra 2-2-2 olacak şekilde sıralanır. Eğer 8 yarışmacı varsa yarı final gurubu iki ayrı 4 yarışmacı olarak ayrılır. Start dizilişi iki sıra 2-2 olacak şekilde sıralanır. Eğer sadece 6 yarışmacı kaldıysa direkt olarak final turu koşular. Eğer herhangi bir sebeple ilk yarı final yarışında sıralamaya kalan yarışmacılardan biri start prosedürüne gelemese onun yerine sıralama turlarındaki sıradaki en yüksek puanlı sürücü yarı final ilk turuna çağrılır. Her bir yarı final 5 tur olarak koşular. Yarı final grupları ikişer kez yarıştıktan sonra aşağıdaki puan sıralaması ile puanlandırılır ve puanlarının toplamı ile her gurubun sıralaması belirlenir.

(2021 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8 2. tabloya göre)

Yarı finalde puanlama

Birinci	9 puan
İkinci	6 puan
Üçüncü	4 puan
Dördüncü	3 puan
Beşinci	2 puan
Altıncı	1 puan

3.9.10 Final turu için her yarı final grubundaki en iyi puandaki 3'er yarışmacı start dizilişine davet edilir. Start dizilişi üç sıra 2-2-2 olacak şekilde sıralanır. Yarı finalin en iyi derecesini alan yarışmacı pole pozisyonuna, diğer yarı final gurubunun en iyi derecesini alan yarışmacı ilk sıradaki diğer pozisyona yerleşir.

Sırasıyla yarı finalin en iyi ikincileri, ikinci sırada yerleşirler. En iyi üçüncüler ise üçüncü sırada pozisyon alırlar. Yarı final ve final yarışında mutlaka yarışmacılar bir kez joker turundan geçmek zorundadır. Geçmeyen sürücü o kalkıştan ihraç olur.





3.9.11 Final turunun puanlandırması

(2021 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8 2. tabloya göre)

Birinci	9 puan
İkinci	6 puan
Üçüncü	4 puan
Dördüncü	3 puan
Beşinci	2 puan
Altıncı	1 puan

Şampiyonaya yarışmacılar sıralama, yarı final ve final turlarında aldıkları puanların toplamı kadar puan taşırlar

3.9.12 Start sıralaması ve Yarışma Numaraları:

Yarışma numaraları sadece ön kapılara konulacaktır. Yarışma numaraları küçük kategoriden başlayacaktır.

- 1.) Bir önceki sezon birinci olmuş sürücüler,
- 2.) Bir önceki sezon kategori klasmanında yer almış sürücüler,
- 3.) Daha önce yarışmalara katılmış sürücüler,
- 4.) İlk defa katılan sürücüler.

3.9.13 Zaman Föyleri: Gözetmenler tarafından tutulacaktır.

3.9.14 Bayraklar:

Tüm yarışmacılar gösterilen bayraklar ve tabelalara uymak zorundadır.

- Yeşil Bayrak: Start vermek için kullanılır.
- Sarı Bayrak: Tehlikeli bir durumu bildirmek için kullanılır.
- Kırmızı Bayrak: Seansın durdurulduğunu bildirir. Öndeki rakip geçilmeden kapalı parka gidilir.
- Siyah Bayrak: Numara ile gösterilir. Gösterildiği yarışmacının seanstan ihraç edildiğini bildirir.
- Damalı Bayrak: Seans veya yarışmanın bittiği anlamına gelir.

3.10 SERVİS ALANI VE TAMİRAT

Organizatör tarafından öngörülecek servis alanı yeterli büyüklükte olacak ve tüm yarışmacılar bakımlarını bu servis alanında yapacaklardır.





3.11 İDARİ VE TEKNİK KONTROL

3.11.1 İdari kontroller esnasında yarışmacılara yarışma numaraları ile birlikte ek kuralda belirtilen dokümantasyon ve varsa ihtiyari reklamlar dağıtılır. Sürücüler parkura tüm yarışma numaraları ve ihtiyari reklamlar takılmış olarak katılırlar.

3.11.2 Teknik kontrol serbest antrenmanların başlamasından önce, yarışma ek kuralların program kısmında detayları verilen yerde ve kategorilere ayrılan zaman dilimleri içinde yapılacaktır.

3.11.3 Komiserler Kurulunca geçerli kabul edilmeyen sebeplerle Teknik Kontrole geç gelen yarışmacılar yarışmaya alınmazlar.

3.11.4 Rallikros yarışmasına katılacak tüm N ve A grubu otomobillere sahip yarışmacılar homologasyon fişlerini orijinal olarak (**FIA ve TOSFED mühürlü olarak**) teknik kontrol esnasında ibraz etmek mecburiyetindedirler. Orijinal homologasyon fişini ibraz edemeyen sürücüler otomobilleri ile ilgili olarak itiraza maruz kaldıkları takdirde hak iddia edemezler. **TOSFED** onaysız fotokopi homologasyon fişleri orijinal olarak kabul edilmezler.

3.11.5 İdari Kontrolde Aranacak Belgeler

İdari kontrolde yarışmacılardan istenilecek belgeler aşağıda listelenmiştir.

- Yarışmacı ve sürücü lisansları ve sürücü belgeleri,
- Eksiksiz doldurulmuş kayıt formunun ıslak imzalı kopyası,
- Kayıt Parası Ödendi Belgesi,
- FIA** veya **TOSFED** onaylı homologasyon Fişi,
- Yarış otomobili reklam kabul veya red şartı,
- TOSFED** ve **FIA** ek kurallarında belirtilen diğer belgeler

3.11.6 Yarışmacılar idari kontrolde, lisanslarını ibraz etmek zorundadır.

3.12 START VE YARIŞMANIN AKIŞI

Organizatör, ilk otomobilin start zamanını ilan eder.

Startlarda 5 – 4 – 3 – 2 – 1 ÇIK komutuyla start verilecektir.

Start işaretini takip eden 20 saniye içinde start mahallini terk edemeyen otomobiller ihraç edilecektir.

Yarışma esnasında kalan tur sayısı sürücülere tabela ile gösterilecektir.





Sürücüler parkur içerisinde kati suretle tamirat yapamaz ve dışarıdan yardım almak suretiyle otomobillerini iterek çalıştıramazlar, aksine hareket edenler ihraç edilirler.

Yarışma esnasında kalan tur sayısı sürücülere tabela ile gösterilecektir.

Start alanında lastik değiştirmek, lastik şişirmek kesinlikle yasaktır.

Finish bayrağını görmemiş sürücü puan alamaz.

3.13 FİNİŞ, FİNİŞ KAPALI PARKI VE SON TEKNİK KONTROL

a) Yarışmayı tamamlayan araçlar, itiraz süresinin sonuna (neticelerin kesinleşmesine) kadar kapalı parka alınacaktır.

b) Dereceye giren araçlardan Komiserler Kurulu kararı üzerine uygun görülenler, en az bir komiserin eşliğinde programda belirtilen saat ve yerde son teknik kontrole tabi tutulabilirler.

c) Sürücüler araçlarını kapalı park sahasına bıraktıktan sonra bu sahayı hemen terk edecekler ve ekipten hiç kimse herhangi bir nedenle tekrar içeriye gire- meyecektir.

d) Kapalı Park kurallarının ihlali, yarışmacının ihracı ile sonuçlanır.

3.14 CEZALAR

Hatalı Start İçin

a) Hatalı start alınması durumunda ısınma, yarı final ve final turlarında, tüm sürücüler orijinal başlangıç pozisyonuna geri dönecek ve başlangıç prosedürü tekrar başlayacaktır. Hangi yarışmacı hatalı start aldıysa Joker olarak hazırlanmış cepten iki kez geçmek zorundadır. İki kez hatalı start yapan bir yarışmacı o bölüm için yarış dışı kalacaktır.

b) Görevlilerin talimatlarına veya bayraklara uymamak: Komiserler Kurulu kararı ile ihraca kadar varan cezalar verilebilir.

3.15 İTİRAZ VE TEMYİZ

3.15.1 Ulusal Spor Otoritesi (TOSFED) tarafından belirlenen Ulusal yarışmalardaki itiraz ücreti **770,00 TL (Yedi Yüz Yetmiş Türk Lirası)** dır.

3.15.2 Tüm yarış boyunca ilan edilen Start listeleri ve Geçici neticelere itiraz süresi 30 dakikadır.





3.15.3 Eğer itiraz otomobilin belli parçalarının sökölüp yeniden takılmasını gerektiriyor ise, itiraz sahibi bu işlemler için ek bir depozito ödeyecektir.

3.15.4 İtirazın haksız bulunması ve masrafların (**Teknik Kontrol, Nakliye**) depozitodan fazla tutması halinde, fark itiraz sahibi tarafından karşılanacak; masrafların daha az tutması halindeyse fark itiraz sahibine geri ödenecektir.

3.15.5 Yarışmalarda temyiz için itiraz harcı yarışmanın yapıldığı günün ardından gelen ilk iş günü saat 12:00' a kadar **TOSFED'** e nakit veya banka transferi şeklinde yapılabilir. Bu saate kadar harç bedeli yatırılmadığı veya transferi yapılmadığı takdirde itiraz geçersizdir. İtirazın Temyiz Kurulunca tekrar incelenmesi için tüm Ulusal yarışmalar için temyiz ücreti **5.500,00 TL (Beş bin beş yüz Türk Lirası)** dir.

3.15.6 Tüm itirazlar **FIA** ve **TOSFED** ilgili kurallarına göre yapılır ve değerlendirilir. Kurallara uygun yapılmayan itirazlar reddedilir ve itiraz ücreti geri ödenmez.

3.16 EK KURALLARIN YORUMU VE UYGULANMASI

3.16.1 Bu yarışma ek kuralları esaslı TOSFED 2021 Ulusal Rallikros kurallarıdır. Ulusal Rallikros kuralları değişiklikler sadece TOSFED tarafından yapılır.

3.16.2 Yarışmanın programı, görevliler veya parkur değişiklikleri ile ilgili bültenler tarih ve numaralı olarak resmi ilan yerlerine asılacak, Yarışma Komiserleri tarafından onaylanmak ve yarışmacılara imza karşılığı dağıtılması suretiyle geçerli olacaktır.

3.16.3 Yarışmacılar yarışma kuralları için sırasıyla, Türkiye rallikros şampiyonası Final Yarışı Ek Kurallarına, Yarışma Genel Kuralları' na, Yarışma Ek Düzenlemelerine, Türkiye Ulusal Rallikros kuralları ve FIA Uluslararası Spor Yasası ilgili maddelerine başvuracaklardır.





4. ÖDÜLLER VE ÖDÜL TÖRENİ

4.1 ÖDÜLLER

Kategori 1	Birincisi Kupa	İkincisi Kupa	Üçüncüsü Kupa
Kategori 2	Birincisi Kupa	İkincisi Kupa	Üçüncüsü Kupa
Kategori 3	Birincisi Kupa	İkincisi Kupa	Üçüncüsü Kupa
Kategori 4	Birincisi Kupa	İkincisi Kupa	Üçüncüsü Kupa

4.2 ÖDÜL TÖRENİ

4.2.1 Ödül töreni programda belirtilen gün, saat ve yerde yapılacaktır.

4.2.2 Ödül törenine mazeretsiz olarak katılmayan sürücüye, direktör raporunda belirtilmesi durumunda Spor Kurulu'nun uygun göreceği ceza uygulanır.

4.2.3 Yarışmacı ve sürücülerin ödül töreni esnasında beyanat vermeleri yasaktır.

4.2.4 Ödül töreni için podyuma çağırılan sürücülerin tulumları veya takım kıyafetleri ile katılmaları ve varsa şampiyona sponsorunun şapkasını takma zorunluluğu vardır.

