



## TEMYİZ KURULU KARARI

**KARAR TARİHİ** : 14.11.2021

**DOSYA NO:** 2021/1E.2021/8K

**BAŞVURU SAHİBİ** : Hamdi Hüseyin Yavuz İpçi

**SAYFA** : 3

**KONU** :Temyize konu başvuru, 19-20 Haziran 2021 İZMİR ÜLKÜ MOTOR SPORLARI KULÜBÜ (ÜMK) tarafından İzmir Ülkü Yarış pistinde “2021 İzmir Ege Kupası – V2 Challenge 1. Ayak” yarışı sırasında 3 kapı numaralı araç ile yarışan Hamdi Hüseyin Yavuz İpçi’ nin, 42 numaralı araç ile yarışan Hüseyin Çetmen ile temasından dolayı spor komiserleri tarafından verilen “3 tur pitten geçiş levhası gösterildiği halde pitten geçmemiştir bu sebeple yarıştan ihraç edilmiştir” cezasının TOSFED tarafından tekrar incelenmesi talebinden ibarettir.

**AÇIKLAMA** : TOSFED’ in “Temyiz Kurulu Oluşturulmasına Dair” 23 Haziran 2021 tarihli 21/0443, 21/0444, 21/445 referans numaralı görevlendirme yazısına istinaden; Mehmet TAMER, Yalçın YILMAZ ve Serdar YAĞIZ’ dan müteşekkil Temyiz Kurulu, 13 Ağustos 2021 tarihinde telefon konferans görüşme ile ve ikinci görüşme 29 Eylül 2021 Zoom toplantısı üzerinden temyize dair konu incelenmiştir.

### İşbu karara dair dayanaklar;

- 2021 TOSFED Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları, (Bundan böyle YGK)
- 2021 TOSFED Yarışma Ek Düzenlemeleri, (bundan böyle YED)
- 2021 TOSFED Ulusal Pist Talimatı, (bundan böyle UPT)
- 2021 İzmir Ege Kupası – V2 Challenge 1.Ayak Yarışı Spor Komiserleri 2. Toplantı Tutanağı, (bundan böyle SKT)
- GOPR0135 yarış videosu (bundan böyle YV)

**MADDİ VAKIA:** Dosya ve “olay” a ait görüntüler üzerinden yapılan incelemeler, Komiserler Kurulu Başkanı İksir ALTIOK ve Yarışma Direktörü Çağlar KİP tarafından sunulan yazılı raporlar, Komiserler Kurulu üyesi Sn. Semih YURDEMi, Yarışma Direktörü Çağlar KİP ve 3 kapı numaralı araç ile yarışan Hamdi Hüseyin Yavuz İpçi ile yapılan görüşmede verdikleri ifadeler ışığında aşağıdaki hususlar tespit edilmiştir.



1. İzmir Ülkü Motorsporları Kulübü (ÜMK) tarafından organize edilen 2021 İzmir Ege Kupası – V2 Challenge 1. Ayak yarışı 19-20 Haziran 2021 tarihinde İzmir Ülkü Yarış pistinde düzenlenmiştir.
2. İkinci gün (20 Haziran günü) koşulan Volkicar 2. Yarışı sırasında temyize konu “olay” aşağıdaki şekilde gerçekleşmiştir.
  - 3 kapı nolu yarışmacı ile 42 kapı nolu yarışmacının teması nedeni ile yarışma direktörü tarafından “Pitten Geçme” cezası verilmiştir.
  - Söz konusu cezaya istinaden Start kule gözetmenleri 3 tur boyunca “Pitten Geçme Tabelası”nı 3 nolu yarışmacıya göstermiştir.
  - 3 Tur boyunca gösterilen ceza tabelasına rağmen, söz konusu yarışmacının ceza uygulamasını gerçekleştirmemesi sebebi ile Yarışma Direktörü tarafından UPT 33.2.2’ye istinaden yarışmadan ihraç edilmiştir.
3. Yarış sonrasında, 3 kapı nolu yarışmacının Komiserler Kurulu’na yaptığı itiraz sonrasında, yukarıdaki maddede anlatılan “olay” Komiserler Kurulu’nca inceleme altına alınmış; Karar sürecinde delil olarak, yarışma video kayıtları izlenmiş, Yarışma Spor Komiseri Semih Yurдеми ve Kule 3 gözetmeni Sezer Şaban’ı dinleyerek, itirazı oy birliği ile reddetmiştir.
4. 3 kapı nolu yarışmacı temyiz hakkını kullanacağını Komiserler Kuruluna bildirmiştir.

**İŞBU MADDİ VAKIAYA DAİR:** Temyiz kurulu usule ve esasa dair aşağıdaki değerlendirmeleri yapmıştır.

5. Ulusal Temyiz prosedürünü düzenleyen YGK madde 52 uyarınca,
  - Yarışmacının Temyiz kuruluna gideceğini 1 (bir) saat içerisinde yazılı olarak Komiserler kuruluna veya Direktöre yazılı olarak bildirmek zorunda olmasına rağmen, SKT’ye istinaden bu uygulamanın “Sözel” olarak yapıldığı tespit edilmiştir.
  - Temyiz harcının yarışmadan bir gün sonra Federasyona transfer edildiği tespit edilmiştir.



# TÜRKİYE OTOMOBİL SPORLARI FEDERASYONU




6. Temyiz kurulu ilk toplantısını kendi arasında yaparak çalışma şekli, talep edilecek dokümanlar, dinlenilecek kişileri belirledi.
7. SKT incelenmiş, Spor Komiseri Semih Yurdemi dinlenmiştir.
8. 13 Ağustos 2021 saat 20:00'da itiraz sahibi Hamdi Hüseyin Yavuz İpçi video konferans yapılarak dinlenmiştir.
  - “Temyize konu olay sırasında “Önümde giden 42 numaralı Hüseyin Çetmen virajda dışa doğru kaymış ve benim aracımdan 2 metre dışta kalmıştır. Bende tamamen viraj çizgimde viraja girdim. Viraj çıkışında gaza dokunmamla beraber bire bir kilitli olan arka lastikler kaymaya başlıyor hemen gazdan ayağımı çekerek spin atıp rakibime çarpmamak için direksiyona kontra veriyorum. Bu arada rakibim bana sağ arkadan çarparak temas sağlıyor. Bende viraj çıkış çizgimde kayarak dışarı açılıyorum. Bu sırada arkamdan gelerek sağ kapımı geçmeyecek şekilde bana çarpıp dışarıya çıkıyor” diyerek haksız bir ceza olduğunu belirtilmiştir

**KARAR** : Yukarıda belirtilen dayanaklar, amir hükümler ve değerlendirmeler ışığında,

- 3 Kapı nolu yarışmacı Sn.Hamdi Hüseyin Yavuz İpçi'nin **TEMYİZ TALEBİNİN REDDİNE**,
- FIA CSI madde 15.5.4 gereğince **TEMYİZ HARCININ BAŞVURU SAHİBİNE ÖDENMEMESİNE**,
- Kararın başvuru sahibine **TEBLİĞİNE**, TOSFED Resmi İnternet Sitesinde ve Resmi İlan Panosunda **YAYINLANMASINA**

**OYBİRLİĞİ İLE KARAR VERİLMİŞTİR.**

  
**MEHMET TAMER**  
**BAŞKAN**

  
**YALÇIN YILMAZ**  
**ÜYE**

  
**SERDAR YAĞIZ**  
**ÜYE**