

2021 OTOMOBİL SPORLARI YARIŞMA GENEL KURALLARI

2021 YARIŞMA EK DÜZENLEMELERİ

2021 ULUSAL RALLİ KURALLARI

2021 ULUSAL HISTORIC RALLİ KURALLARI

2021 ULUSAL PİST KURALLARI

2021 ULUSAL OFFROAD KURALLARI

2021 ULUSAL KARTİNG KURALLARI

2021 ULUSAL TIRMANMA KURALLARI

2021 ULUSAL RALLİKROS KURALLARI

2021 ULUSAL DRIFT KURALLARI

2021 ULUSAL KLASİK OTOMOBİL KURALLARI

2021 MAHALLİ YARIŞMA KURALLARI

2021 ŞEVKİ GÖKERMAN RALLİ KUPASI KURALLARI

2021 MAHALLİ PİST KUPASI KURALLARI

2021 MAHALLİ OTOKROS KURALLARI

2021 MAHALLİ CHALLENGE KURALLARI

2021 MAHALLİ X-TRIAL KURALLARI

2021 MAHALLİ BAJA KURALLARI

2021 MAHALLİ OTODRAG KURALLARI

2021 SLALOM ve SÜPER SLALOM KURALLARI

2021 MAHALLİ KARTİNG DAYANIKLILIK KURALLARI

2021 MICRO KARTİNG DESTEK KUPASI KURALLARI

2021 GRUP H TEKNİK KURALLARI

2021 OPEN GRUP TEKNİK KURALLARI

1. Open Grup

Open olarak aşağıdaki otomobiller kabul edilecektir.

1.1 Genel Tanımlar

1.1.1 Open 1600

1600cc ve kadar Atmosferik Seri üretim araçlar, FIA J Eki Madde 253 güncel güvenlik kurallarına uygun olarak hazırlanmış olmaları şartı ile Homologasyonu olan, bitmiş veya olmayan tüm araçlar ile, Prototip, profil şase, özel üretim şeklinde hazırlanmış ve otomobil yapısındaki araçlar. (Bu araçlar mutlaka yarış öncesi TOSFED Teknik Pasaport onayı almak zorundadır)

a) Ağırlık şartları, ilgili branşta belirtilen kg. geçerli olacaktır.

1.1.2 Open 2000

1601cc ve üstü Atmosferik veya Turbo, Seri üretim araçlar, FIA J Eki Madde 253 güncel güvenlik kurallarına uygun olarak hazırlanmış olmaları şartı ile Homologasyonu olan, bitmiş veya olmayan tüm araçlar ile, Prototip, profil şase, özel üretim şeklinde hazırlanmış ve otomobil yapısındaki araçlar. (Bu araçlar mutlaka yarış öncesi TOSFED Teknik Pasaport onayı almak zorundadır)

a) Ağırlık şartı, Ağırlık şartları, ilgili branşta belirtilen kg. geçerli olacaktır.

b) Bu otomobillerde turbo var ise azami turbo bileziği ilgili branşta belirtilen çapta olacaktır.

2. Open otomobillerin yarışabilmesi için, TOSFED Teknik Kontrol Delegatesinden “Karoseri Onayı” alınması zorunludur.

Benzer şekilde, kendi homologasyon formuna uygun olsa bile TOSFED Teknik Kontrol Delegatesi veya yarışma Teknik Kontrol Sorumlusu tarafından güvenli bulunmayan otomobiller, yarışmaya kabul edilmez.

3. 20 yaşından eski olmadığı halde, korozyon nedeniyle emniyetli görülmeyen otomobillere Spor Komiserleri kararı ile start verilmez.

4. Open otomobillerin teknik kontrollerinde yarışacakları branşların TOSFED güvenlik talimatlarına uygunluğu aranacaktır.

5. Egzoz gürültü ölçüm metodu ve seviyesi, 2021 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 11 ‘a’ bendinde belirtildiği gibidir.

6. Open Otomobillerin Katılabilecekleri Yarışmalar

a) Türkiye Rallikros Şampiyonası,

b) Türkiye Tırmanma Şampiyonası,

c) Türkiye Pist Şampiyonası,

d) Tüm Ulusal, Mahalli Ralliler ve Sprint Rally yarışmalarına katılabilirler.

7. Open Grup Serbestlikleri

Bu kategorideki araçlarda, otomobil bütünlüğü korumak Ağırlık ve Güvenlik kurallarına bağlı kalmak şartı ile aşağıdaki değişikliklerin yapılmasına izin verilmiştir.

- Aracın gövdesinde her türlü tadilat yapılabilir. (Çamurluklar ve hava delikleri açılabilir, aerodinamik kanat ve spoiler takılabilir,
- Çamurluklar ön kaput ve bagaj orijinal yapısında fiber olabilir,
- Araç genişliği orijinal ölçüsünden %15 dan fazla arttırılmaz,
- Motor hacimlerine bağlı kalmak şartı ile motor değişikliği yapılabilir,
- Yakıt sistemi değiştirilebilir veya tadilat yapılabilir,
- Aktarma sistemleri değiştirilebilir,
- Süspansiyon sistemlerinde her türlü değişiklik yapılabilir,
- Yan ve arka camlar polycarbon olabilir,
- Fren sistemi serbesttir,
- ECU ve Elektrik sistemi serbesttir,

8. Katılabilir Kategoriler

Tırmanma Kros ve Mahalli rallilerde

- Open 1600 Kat3
- Open 2000 Kat4