

2021 OTOMOBİL SPORLARI YARIŞMA GENEL KURALLARI

2021 YARIŞMA EK DÜZENLEMELERİ

2021 ULUSAL RALLİ KURALLARI

2021 ULUSAL HISTORIC RALLİ KURALLARI

2021 ULUSAL PİST KURALLARI

2021 ULUSAL OFFROAD KURALLARI

2021 ULUSAL KARTİNG KURALLARI

2021 ULUSAL TIRMANMA KURALLARI

2021 ULUSAL RALLİKROS KURALLARI

2021 ULUSAL DRIFT KURALLARI

2021 ULUSAL KLASİK OTOMOBİL KURALLARI

2021 MAHALLİ YARIŞMA KURALLARI

2021 ŞEVKİ GÖKERMAN RALLİ KUPASI KURALLARI

2021 MAHALLİ PİST KUPASI KURALLARI

2021 MAHALLİ OTOKROS KURALLARI

2021 MAHALLİ CHALLENGE KURALLARI

2021 MAHALLİ X-TRIAL KURALLARI

2021 MAHALLİ BAJA KURALLARI

2021 MAHALLİ OTODRAG KURALLARI

2021 SLALOM ve SÜPER SLALOM KURALLARI

2021 MAHALLİ KARTİNG DAYANIKLILIK KURALLARI

2021 MICRO KARTİNG DESTEK KUPASI KURALLARI

2021 GRUP H TEKNİK KURALLARI

2021 OPEN GRUP TEKNİK KURALLAR

1. Genel Prensipler

H Grubuna aşağıdaki otomobiller kabul edilecektir.

1.1 Son homologe oldukları şekilleri ile FIA homologasyonu önceki yıllarda bitmiş olan otomobiller,

a) Bu otomobillerde turbo var ise azami turbo bileziği 33 mm çapında olacaktır.

b) FIA Homologasyonu bitmiş olan otomobiller, FIA homologasyonun geçerli olduğu son tarihteki özelliklere uygun olmalıdır.

c) İstisnai olarak, otomobillerin, son homologe olduğu halinde bulunup daha sonradan homologasyonu iptal edilen parçaların; kullanılmasına izin verilmiştir.

d) 2021 Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları Madde 10 'e' bendinde belirtilen +15 yıl kuralı dahilinde, FIA homologasyonu bitmiş olan + 15 yıl kuralı içerisinde olan otomobiller ve halen FIA homologasyonu devam etmekte olan otomobiller, hiçbir şekilde Grup H olarak yarışamazlar.

1.2 Hiç homologe olmamış ancak 01.01.1982 tarihinden sonra imal edilmiş yerli veya yabancı üretim, bir yıl içinde asgari 2500 adet üretilmiş otomobiller.

- Bu otomobiller FIA J eki madde 251-254'e (Grup N) te bulunan tanımlara ve güvenlik kurallarına uygun olacaktır.

2. Grup H Otomobillerin Sınıfları,

2.1 Bu gruptaki sınıflandırmaya yukarıdaki düzenlemeler esas alınmak suretiyle motor hacimlerine göre oluşturulur,

GRUP	OTOMOBİLLER
H11	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Homologasyonu olmayan madde1.2'de belirtilmiş 0 – 1600cc seri üretim otomobiller ➤ 01.01.1982 tarihinden itibaren FIA tarafından homologe edilmiş olup homologasyonu bitmiş olan <ul style="list-style-type: none"> • 0-1750 cc 8 supap otomobiller, • 1400 cc'ye kadar Grup N Sınıf 1 • 1600 cc'ye kadar Grup N Sınıf 2 • 1400 cc'ye kadar Grup A Sınıf 5 otomobiller
H12	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 01.01.1982 tarihinden itibaren FIA tarafından homologe edilmiş olup homologasyonu bitmiş olan <ul style="list-style-type: none"> • 1401 – 1600cc Grup A Sınıf 6 • 1401 – 1600cc Kit Car otomobiller
H13	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Homologasyonu olmayan madde1.2'de belirtilmiş 1601 – 2000cc seri üretim otomobiller ➤ 01.01.1982 itibaren FIA tarafından homologe edilmiş olup homologasyonu bitmiş olan; <ul style="list-style-type: none"> • 1601 – 2000cc Grup N Sınıf 3 • 1601 – 2000cc Grup A Sınıf 7
H14	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Homologasyonu olmayan madde1.2'de belirtilmiş 2001cc üzeri seri üretim otomobiller ➤ 01.01.1982 itibaren FIA tarafından homologe edilmiş olup homologasyonu bitmiş olan 2001 cc üzeri otomobiller <ul style="list-style-type: none"> • 2000 cc Grup A Sınıf 7 Kit carlar, • Grup A Sınıf 8 turbo otomobiller

3. Grup H otomobiller 20 yaşından eski oldukları takdirde, otomobillerin yarışabilmesi için, TOSFED Teknik Kontrol Delegatesinden karoseri onayı alınması zorunludur.
Benzer şekilde, kendi homologasyon formuna uygun olsa bile TOSFED Teknik Kontrol Delegatesi veya yarışma teknik kontrol sorumlusu tarafından güvenli bulunmayan otomobiller, yarışmaya kabul edilmez.
4. 20 yaşından eski olmadığı halde korozyon nedeniyle emniyetli görülmemeyen otomobillere komiserler kararı ile start verilmez.
5. Tamponların, kapı içlerinin, ön torpidonun sökülmesi, çamurlukların açılması yasaktır.
6. Grup H otomobiller son geçerli olan homologasyon fişlerini beyan edemedikleri takdirde, yapılan itirazlarda yarışma komiserlerinin kanaati geçerlidir.
7. Grup H otomobillerin teknik kontrollerinde yarışacakları branşların TOSFED güvenlik talimatlarına uygunluğu aranacaktır.
8. Egzoz gürültü ölçüm metodu ve seviyesi, 2021 Yarışma Ek düzenlemeleri Madde 11 'a' bendinde belirtildiği gibidir.
9. **Grup H Otomobillerin Katılabilecekleri Yarışmalar**
 - a) Türkiye Tırmanma Şampiyonası,
 - b) Türkiye Pist Şampiyonası,
 - c) Otokros – Rallikros Yarışmaları,
 - d) TOSFED Ralli Kupası, Mahalli Ralliler ve Rally Sprint yarışmaları.
10. **Otomobillerde izin verilen Serbestlikler**
 - a) Tavan Havalandırması
 - b) Hidrolik El freni ve Limitör
 - c) Diferansiyel Kilidi ve Oranı
 - d) Arka frenlerde kampana yerine disk tipi takılması