



2020 TOSFED Pist Kupası

1.Ayak

EK KURALLAR

21 – 22 Kasım 2020
TOSFED Körfez Yarış Pisti

ORGANİZASYON

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu



1. PROGRAM

Kayıtların açılması	: 09 Kasım 2020	Pazartesi	
Kayıtların Kapanması	: 16 Kasım 2020	Pazartesi	Saat: 15:00
Kayıt Listesinin İlanı	: 17 Kasım 2020	Salı	Saat: 17:00

2. ORGANİZASYON

2020 TOSFED Pist Kupası 1. Ayak yarışı 21 – 22 Kasım 2020 tarihinde TOSFED Körfez Yarış Pisti'nde 2020 Ulusal Pist Kurallarına uygun olarak, bu Ek Kurallar dâhilinde **Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu** tarafından organize edilmektedir.

2.1 Organizasyon Komitesi

TOSFED Yönetim Kurulu Başkanı	: Eren ÜÇLERTOPRAĞI
TOSFED Yönetim Kurulu Başkan Vekili	: Nisa ERSOY
TOSFED Sportif Direktörü	: Murat KAYA

2.2 Sorumluluk

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) ile yarışa resmi izinleri veren makamlar, yarışma düzenleyen organizatör kulüpler ve organizasyon lisansına sahip üçüncü kişiler; **TOSFED Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları**, bağlı ulusal branş yarışma kuralları ve **TOSFED** kurallar kitabında yer alan diğer kurallar çerçevesinde organize edilen ve güvenlik tedbirinin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde, gerek yarışmacılar, görevliler gerekse seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar.

Yarışmacı ve sürücüler yarışa kayıt yaptırmakla, Ulusal Pist Kuralları ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.



2.3 Yarışma Görevlileri

Spor Komiserleri Başkanı	: Erhan Özarık
Spor Komiseri	: Kerim Göktaş
Spor Komiseri	: TBA
Spor Komiserleri Sekreteri	: İlknur Batır
TOSFED Gözlemcisi	: Erhan Özarık
TOSFED Teknik Kontrol Delegatesi	: Mehmet Tamer
Yarışma Direktörü	: Yalçın Yılmaz
Yarışma Direktör Yrd.	: İlyas Kaya
Teknik Kontrol Sorumlusu	: Cevat Cesuroğlu
	: Selahattin Gülmez
Medya Sorumlusu	: Atıl Atılğan
Yarışma Sekreterleri	: Yasemin Keskin
Neticeler Sorumlusu	: Ahmet Keskin
Yarışma Doktoru	: TBA
Gözetmen	: Kocaeli Gözetmen Kurulu (35)

3. GENEL HÜKÜMLER

3.1 Yarışmanın Tarifi, Geçerliliği ve Yeri :

Bu Ek Kurallar sadece Pist Yarışları için geçerli olup **2020 TOSFED Kurallar Kitabı** ve **2020 Ulusal Pist Kuralları** ile birlikte kullanılır. Yarışlar **20 Tur (1 tur 1950 Metre)** üzerinden yapılacaktır.

3.2 Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler

- 2019 sezonu için geçerli **TOSFED** Ulusal Yarışmacı ve Sürücü İhtisas Lisansına sahip gerçek ve tüzel kişiler katılabilir.
- Pist lisansı almak isteyen yarışmacıların daha önce pist, karting ve ralli branşlarında lisanslı sürücüler hariç, **TOSFED** tarafından detayları açıklanacak olan uygulamalı ve teorik pist eğitimi alması gerekmektedir.
- Pist Yarışmalarında ilgili sezon içinde 17 yaşından gün almış veya alacak olan sürücüler **TOSFED** onayı ile yarışabilirler. Yarışmacının tüzel kişiliğe sahip olması veya sürücü olmaması halinde tüm yarış boyunca, bütün sorumluluk Kayıt Formunda adı geçen sürücüye aittir.
- 18 yaşından küçük sürücülerin yarışmacı lisansları velileri adına çıkarılır. Bu lisansın çıkarılabilmesi için



sürücü velisinin bizzat başvurusu veya noter tasdikli onayı gerekmektedir.

3.3 Katılabilir Otomobiller

Gruplar için ortak olarak geçerli serbestlikler

- a) Tüm gruplarda yarışacak otomobiller, güncel **FIA Grup A** kurallarına göre hazırlanmış, üreticisi tarafından talep üzerine doğrulanabilir belli adette ve belli bir zaman dilimi içinde, son üretildiği tarihten itibaren 12 yıl daha yarışabilen, halka normal satış için birbirinin aynı olarak imal edilmiş, **FIA** homologasyon fişine sahip olan veya olmayan otomobillerdir.
- b) Güvenlik ile ilgili bütün **FIA Grup A** kuralları eksiksiz geçerlidir.
- c) **FIA Grup A** minimum yıllık üretim adedi geçersiz, seri imalat tarifi geçerlidir.
- d) **FIA Grup A** ralli kısıtlamaları geçersizdir.
- e) **Nitrojen** ve **LPG** kullanımı yasaktır.
- f) Yer ile otomobilin altı arasındaki yükseklik serbesttir.
- g) Gruplarda tekerlek genişliği ve tekerleği örtmek için gerekli olan çamurluk ve aerodinamik parçaların kullanımı serbesttir.
- h) Magnezyum jant kullanımı serbesttir.
- i) Orijinal ön tablo üzerinde tadilat ve/veya tabloyu komple değiştirmek serbesttir. Ancak ön tabloyu komple sökmek yasaktır.

3.3.1 Süper Grup

3.3.1.1 Bu kategoride araçlar fabrika çıkışı benzinli turbolu veya kompresörlü motora sahip olmalıdır (0.8T, 0.9T, 1.0T, 1.2T, 1.4T, 1.5T, 1.6T). Kurallarda belirtilen serbestlikler dışında otomobillerin tüm parçaları orijinal fabrika seri üretimi olması zorunludur. Sonradan turbo veya kompresör takılan araçlar bu kategoride yer alamaz.

3.3.1.2 Grup A yarış otomobilleri bu gruba katılamaz.

3.3.1.3 Bu grupta vankel motorlu ve çift turbolu araçlar yarışamaz

3.3.1.4 Fabrika çıkışı aracın üzerinde bulunan OEM turbo ve kompresör değiştirilemez. Turbo ve kompresör pallerini büyütme, içerden çap büyütme işlemleri yasaktır.

3.3.1.5 Motor hacmi büyütülemez, swap kit yapılamaz.

3.3.1.6 Ruhsatta ve şasi numarasında yazan motor bloğu kodu sabit kalmalıdır. Plakasız ve ruhsatsız otomobiller için şasi numarası üretici teknik bilgilerine uymak koşulu ile bu grupta yarışabilirler. TOSFED KURALLAR KİTABI 2020 145 2020 ULUSAL PİST KURALLARI

3.3.1.7 Bu gruptaki araçların maximum motor gücü 225 HP ile sınırlandırılmıştır. Söz konusu değer için yere verdiği tekerlekteki güç değil, motor gücü esas alınacaktır. Herhangi bir itiraz durumunda ise dynametre testine başvurulacak ve +/- %2 (iki) farklılık kabul edilebilecektir.



3.3.3.8 ECU işletim sistemi ve şanzıman beyini, fabrika çıkışı OEM üretimi olmak zorundadır. Lunch kontrollü beyin programı yüklenemez. A-B-C modları olan beyin yazılım kullanımı yasaktır.

3.3.1.9 Diferansiyel dişlileri ve kilitli diferansiyel orijinal diferansiyel kutusu içerisinde olmak koşulu ile serbesttir.

3.3.1.10 Motor yazılımı, Komple Egzoz hava veya filtresi original yerlerinde olmak koşulu ile performans parçaları ile değiştirilebilir.

3.3.1.11 Fren sisteminde fren diskleri OEM üretimi olmak şartıyla değiştirilebilir, performans balatası ve hidroliği kullanılabilir.

3.3.1.12 Dog Box ve sequential şanzıman kullanımı yasaktır. Performans debriyaj balatası kullanımı serbesttir.

3.3.1.13 Süspansiyon sistemi, kamber, kaster, sertlik, yumuşaklık, yükseklik alçaklık ayarlı olacak şekilde serbesttir.

3.3.1.14 Alt takıma ilave müdahale ve yarış salıncakları kullanımı yasaktır. Burçlar fabrika çıkışı aracın üzerinde bulunan OEM parçalar olmalıdır. Sadece bağlantı lastiklerinin sert olanını takılabilir.

3.3.1.15 Motor ve şanzıman kulaklarının, orijinal bağlantı noktaları sabit olması hali dışında, takılması yasaktır. Ancak modifiye edilmiş kulaklar kullanılabilir

3.3.1.16 Ekstra yağ soğutucusu serbesttir. Ancak OEM üretimi olmak şartıyla intercooler değiştirilebilir.

3.3.1.17 Bu kategoride slick lastik kullanımı yasaktır. Semi slick lastik kullanımı serbesttir.

3.3.1.18 Spoiler, marşpiyel ve splitter gibi aerodinami parçaları takılabilir. Bu parçalarda farklı malzeme kullanımı serbesttir.

3.3.1.19 Ön ve arka kule gergisi kullanımı serbesttir.

3.3.1.20 Yarış yakıtı kullanımı yasaktır, sadece pompa benzini kullanımına izin verilmektedir.

3.3.1.21 Camlar polycarbon, leksan ya da pleksi cam olarak değiştirilemez, standart olmalıdır.

3.3.1.22 Araçların kaput bagaj çamurluk gibi kaporta aksamındaki sac malzemeler, farklı malzemeler ile değiştirilemez. Fabrika çıkışı plastik veya alüminyum kaporta aksamı serbesttir.

3.3.1.23 Güvenlik nedeni ile şifreli bijon kullanımı yasaktır

3.3.1.24 Dışarıdan müdahale edilebilen Bold On elektrik kesici şalter mecburidir

3.3.1.25 Ön ve arkada kayış şeklinde çekme kancaları kullanımı mecburidir. Demir/metal kancalar kullanılamaz.

3.3.1.26 Ön farlar ve varsa sis farları sökülebilir, ancak yerleri kapak ile kapatılmış olacaktır.

3.3.1.27 Araçların içinde taban halısı, tavan halısı, arka koltuklar, arka pandizotlar gibi yanıcı tekstil malzemeleri bulunması yasaktır. Otomobil içindeki dashboard/ön panel hariç tüm ilgili parçalar sökülebilir.

3.3.1.28 Plastik ya da deri malzemeden kapı pandizotları kullanımı serbesttir.

3.3.1.29 Turbo ya da kompresörlü motorlu araçlar için ağırlık, turbo çarpım katsayısı sonucu TPŞ kurallarına göre belirlenecektir.



3.3.1.30 Bu grupta Polo Cup için hazırlanmış VW Polo TDi araçlar yarışabilir. Bu kategoride yarışacak tüm araçlar, TOSFED tarafından sezon başında uygun görülmesi durumunda düzenlenecek (BOB) Balance of Performance için test gününde ve/veya sezonun ilk yarışmasında sıralama turlarında (BOP) Balance of Performance ağırlıkların karar verecektir. Bu test gününe dinamometre güç testi sonuç evrakları ile eksiksiz gelecek olan araçların ağırlıkları ve tur zamanlarına göre TOSFED tarafından 'ağırlık eşitlenmesi' yapılacak, turbo ve motorlar mühürlenecektir. Sezon içerisinde oluşacak herhangi bir itiraz durumunda, araçlar yedime alınarak TOSFED tarafından belirlenecek olan bir özel serviste dynometre ve kantar ölçümüne götürülecektir.

3.3.2 Maxi Grup

3.3.3.1. Maksi Grup Katılabilir Otomobiller

3.3.3.2. FIA J eki madde 251, 252, 253, 254, 254 a ve 255 e uygun atmosferik, 1601 - 2000 cc.'ye kadar olan otomobiller.

3.3.3.3 FIA Grup A kurallarına göre hazırlanmış, homologe olmayan, 1601 - 2000 cc.'ye kadar olan 2-5 kişilik seri imalat otomobiller.

3.3.3.4. Süper 1600, 2000 cc'ye kadar KIT CAR, Süper 2000, ETCC, 2013 ve öncesi WTCC, 1.6 T Grup A otomobiller.

3.3.3.5. FIA J eki madde 251, 252, 253, 254, 254 a ve 255'e uygun 1800 cc'den - 2000 cc.'ye kadar olan TURBO veya KOMPRESÖRLÜ motora sahip standart otomobiller.

3.3.3.6. WTCC ve ETCC'de yarışan turbo motorlu araçlar için ağırlık, turbo çarpım katsayısı sonucu TPŞ kurallarına göre belirlenecektir, bu araçlar homologasyonlarında belirtilen restriktör ve tanımlar ile yarışabilirler. Bu kategoride yarışacak tüm araçlar, TOSFED tarafından sezon başında uygun görülmesi durumunda düzenlenecek (BOP) Balance of Performance için test gününde ve/veya sezonun ilk yarışmasında sıralama turlarında (BOP) Balance of Performance ağırlıkların karar verecektir.

3.3.3.7 FIA J-Eki madde 261'e uygun Grup Süper Production otomobiller.

3.3.3.8. Maksi Grup 1601 cc – 2000 cc Atmosferik Otomobillere Özgü Serbestlikler a) Maksi Grup için Madde 4.1.2'de belirtilenlere ek olarak, aşağıdaki serbestlikler geçerlidir: FIA J Eki Madde 255 Grup A'ya göre bir otomobilde homologe edilmek şartı ile serbest olan her şey, homologe edilmeksizin serbesttir (VO). Örnek: FIA Grup A pist kurallarına göre FIA Grup A'ya homologe edilmiş bir otomobilde daha büyük bir fren, değişik oranlı veya tamamen farklı bir vites kutusu, kilitli diferansiyel kullanmak; kullanacağınız freni, vites kutusunu, diferansiyeli ayrıca homologe etmek şartı ile serbesttir. Ancak Süper Grup'ta bu ilave homologasyon kuralı aranmadan ilgili parçalar kullanılabilir. b) Emme manifoldu, gaz kelebeği adedi ve ölçüsü serbesttir. c) Egzoz manifoldu serbesttir. d) Kuru karter yapılması serbesttir. e) Kevlar malzemeden kapılar, ön kaput ve bagaj kapakları kullanımı serbesttir. (Kompozit malzemeden kaporta parçaları kullanımı serbesttir) f) Leksan malzemeden arka yan ve arka camların kullanımı serbesttir.



3.3.3.9. Maksi Grup Standart Üretim Turbo veya Kompresörlü 1800 cc - 2000 cc Otomobillere Özgü Serbestlikler

- a) FIA Grup N kurallarına göre hazırlanmış, homologe olmayan, 1800 cc - 2000 cc arası turbo ya da kompresörlü 2-5 kişilik seri imalat otomobiller bu grupta yarışabilir.
- b) Turbo veya kompresörlü motorlu araçlar için ağırlık, turbo çarpım katsayısı sonucu TPŞ kurallarına göre belirlenecektir.
- c) Daha büyük bir fren sistemi, değişik oranlı veya tamamen farklı bir vites kutusu, kilitli diferansiyel kullanmak serbesttir.
- d) Kevlar ya da kompozit malzemeden kapılar, çamurluklar, ön kaput ve bagaj kapağı gibi kaporta parçaları orijinal dizayna sadık kalmak şartı ile serbesttir.
- e) Ön cam hariç diğer camlarda leksan malzeme kullanımı serbesttir.
- f) Vankel motorlu ve çift turbolu araçlar yarışamaz.
- g) Bu araçlarda kullanılacak turbo için hava girişinde restriktör kullanılacaktır. Kullanılacak restriktör iç çapı Max. 42,5 mm olmalı ve restriktörün diğer ölçüleri ve yapısı FIA J Eki kurallarına uygun olmalıdır. Turbo ve kompresör pallerini büyütme, içerden çap büyütme işlemleri yasaktır.
- h) Aracın orijinal ECU tesisatı ve soketi sabit kalmak üzere ECU değişimi ve ECU yazılımı serbesttir.
- ı) Güvenlik açısından bir engel oluşturmaması şartıyla Intercooler kullanımı serbesttir. TOSFED KURALLAR KİTABI 2020 147 2020 ULUSAL PİST KURALLARI i) Motor hacmi büyütülemez, swap kit yapılamaz.
- j) Ruhsatta ve şasi numarasında yazan motor bloğu kodu sabit kalmalıdır. Plakasız ve ruhsatsız otomobiller için şasi numarası üretici teknik bilgilerine uymak koşulu ile bu grupta yarışabilirler. k) ECU işletim sistemi fabrika çıkışı OEM üretimi olmak zorundadır. Lunch kontrollü beyin programı yüklenemez. A-B-C modları olan beyin yazılım kullanımı yasaktır.
- l) Diferansiyel dişlileri ve kilitli diferansiyel orijinal diferansiyel kutusu içerisinde olmak koşulu ile serbesttir.
- m) Motor yazılımı, komple egzoz, hava veya filtresi orijinal yerlerinde olmak koşulu ile performans parçaları ile değiştirilebilir.
- n) Süspansiyon sistemi, kamber, kaster, sertlik, yumuşaklık, yükseklik alçaklık ayarlı olacak şekilde serbesttir.
- o) Alt takıma ilave müdahale ve yarış salıncakları kullanımı yasaktır. Burçlar fabrika çıkışı aracın üzerinde bulunan OEM parçalar olmalıdır. Sadece bağlantı lastiklerinin sert olanı takılabilir.
- ö) Motor ve şanzıman kulaklarının, orijinal bağlantı noktaları sabit olması hali dışında, takılması yasaktır. Ancak modifiye edilmiş kulaklar kullanılabilir.
- p) Ekstra yağ soğutucusu serbesttir. Ancak intercooler değiştirilemez.
- r) Spoiler, marşpiyel ve splitter gibi aerodinami parçaları takılabilir. Bu parçalarda farklı malzeme kullanımı serbesttir.



- s) Ön ve arka kule gergisi kullanımı serbesttir.
- ş) ECU yazılımı serbesttir.
- t) Ön ve arkada kayış şeklinde çekme kancaları kullanımı mecburidir. Demir/metal kancalar kullanılamaz.
- u) Ön farlar ve varsa sis farları sökülebilir, ancak yerleri kapak ile kapatılmış olacaktır.
- ü) Araçların içinde taban halısı, tavan halısı, arka koltuklar, arka pandizotlar gibi yanıcı tekstil malzemeleri bulunması yasaktır. Otomobil içindeki dashboard/ön panel hariç tüm ilgili parçalar sökülebilir.
- v) Plastik ya da deri malzemeden kapı pandizotları kullanımı serbesttir.

3.4 Her Türlü Araç ve Tüm Yarışmacılar için Lastik Kuralları

3.4.1 Genel

3.4.1.1 Super Production, Süper Grup ve Maxi Grup yarışmacıları, her hafta sonu sıralama turları ve **iki (2)** yarışta toplam **8** adet lastik kullanabilirler.

3.4.1.2 Kullanılacak olan lastikler, teknik kontrol görevlileri tarafından sıralama turlarının başlamasından önce, pit garajlarında barkod sistemi ile işaretlenecektir.

(Katılan tüm araçlar için kullanılacak lastiklerin barkod numaraları yarışma programında belirtilen idari kontrol esnasında, liste halinde verilmesi zorunludur. İşaretsiz lastik kullanıldığının tespit edilmesi halinde, komiserler kurulu tarafından ihraca varan cezalar verebilir.

3.4.1.3 Yarışma direktörünün, “**Islak Yarış**” ilan etmesi durumunda kullanılacak olan yağmur lastikleriyle ilgili herhangi bir adet sınırlaması yoktur.

3.4.2 Uyumluluk

Aksi belirtilmedikçe bütün lastikler TOSFED tarafından belirlenen marka olmalıdır.

3.5 Müracaat Formları ve Kayıtlar

Yarışmalara katılmak isteyen, 2020 sezonu için geçerli TOSFED İhtisas Lisansına sahip yarışmacılar Kayıt Formunu tam olarak doldurup en geç **16 Kasım Pazartesi günü saat 17.00’ e** kadar Yarışma Sekreteryasına ulaştırmalıdır.

Bu tarihten sonra yapılacak kayıt başvuruları ancak **TOSFED'** in vereceği onay ile kabul edilebilir. Organizatör herhangi bir kaydı Federasyonun onayını almak şartıyla reddetme hakkına sahiptir. Yarışma kayıt ücreti alınmayacak olup, sigorta bedeli 150 TL'dir.

3.6 Ek Kuralların Yorumu, Uygulanması ve Değişikliği

Bu Yarışma Ek Kurallarına esas **2020 TOSFED Ulusal Pist Kurallarıdır.**

Ulusal Pist Kuralları üzerindeki değişiklikler sadece **TOSFED** tarafından yapılabilir.

Yarışmanın programı, görevliler veya parkur değişiklikleri ile ilgili bültenler tarih ve numaralı olarak resmi ilan yerlerine asılmak ve yarışma komiserleri tarafından onaylanmak suretiyle geçerli olacaktır.



3.7 Brifing

a) Görevliler ile Brifing:

Yarışma Direktörü tarafından yapılır. Komiserler Kurulu brifinge davet edilir. Gözetmenler, Güvenlik Sorumlusu, Teknik Kontrol görevlileri, yarışma doktoru, yarışmacılarla ilişkiler sorumlusu ve pit alanı sorumlularının katılması gerekir. Yarışma hakkında kısaca bilgi verilip, ilk yardım ve acil kurtarma konusunda gerekli teknik bilgiler verilmelidir.

b) Yarışmacılar ile Brifing:

Yarışma direktörünün gerekli gördüğü hallerde veya yarışma yönetmeliğinde yazması durumunda bir veya birden fazla brifing toplantısı yapılabilir. Tüm sürücülerin isim listesini imzalayarak katılımı mecburidir. Şampiyona süresince brifinglere katılmama halinde ilk seferde **350,00 ₺ (Üç Yüz Elli Türk Lirası)**, ikinci seferde **700,00 ₺ (Yedi Yüz Türk Lirası)** ve devamında da **1.000,00 ₺ (Bin Türk Lirası)** olarak para cezası uygulanacaktır.

3.8 İdari ve Teknik Kontrol

- İdari kontrolde yarışmacılar belirtilen belgeleri ibraz etmek zorundadırlar. **(eksiksiz doldurulmuş kayıt formunun ıslak imzalı kopyası, sporcu lisansları, ehliyetlerin aslı, kayıt parası ödendi belgesi, yarış otomobili reklam kabul veya ret şartı, yarış otomobilinin ruhsatı veya ATA karnesi veya gümrük izin belgesi, aracın sigortası)**
- İdari kontroller esnasında yarışmacılara yarışma numaraları ile birlikte Ek Kurallarda belirtilen ihtiyari reklamlar dağıtılır ve sürücüler piste tüm bu çıkartmalar takılmış olarak katılırlar.
- Teknik kontrol serbest antrenmanların başlamasından önce, programda detayları verilen yerde ve gruplara ayrılan zaman dilimleri içinde yapılacaktır.
- Komiserler Kurulu'nca geçerli kabul edilmeyen sebeplerle teknik kontrole geç gelen otomobiller müsabakadan ihraç edileceklerdir.
- Yarışmacı ve sürücünün aynı olmadığı hallerde yarışmacı tüzel veya özel kişiliğe sahip olsa dahi yarışmalarda kendisini temsil edecek temsilcisine her sezonun başında yazılı yetki belgesi vermesi mecburidir. Aksi takdirde yapılan itiraz ve yorumlar dikkate alınmayacaktır.
- Yarışma direktörü, herhangi bir kazaya karışmış bir otomobili durdurup, otomobilin teknik kontrolden geçmesini isteyebilir.



3.9 Reklamlar

Yarışmacılar aşağıda belirtilenlere uymak şartıyla otomobillerinin üzerinde her türlü reklam taşıyabilirler:

- Ulusal Kanunlara ve FIA Kurallarına uygun olarak,
- Hakaret oluşturmayacak şekilde,
- Politik veya dini nitelik taşımayan,
- Araç plakaları ve yarışma numaralarını örtmeyecek şekilde,
- Sürücünün camlardan görüşlerini engelleyen reklamlara izin verilmez.
- Var olması durumunda ön ve arka cam bandı şampiyona sponsoru için ayrılacaktır.

4. SİGORTA

Sigorta limitleri aşağıdaki gibidir.

Bedeni; kişi başına (sakatlık- ölüm)	360.000 ₺
Bedeni; kaza başına (sakatlık- ölüm)	1.800.000 ₺
Maddi araç başına	36.000 ₺
Maddi kaza başına	72.000 ₺

5. START ve YARIŞMA NUMARALARI

5.1 Start Sıralaması, Yarışma Numaraları

- Yarışma numaraları sezonun ilk yarışmasında TOSFED tarafından verilecektir.
- Start sıralaması ilk yarışlar için sıralama turları derecelerine göre, ikinci yarışlar için ise ilk yarışların sonuçlarına göre yapılır.
- Yarışma numaraları Teknik Kontrol esnasında araç üzerinde bulunmalıdır.

5.2 Zaman Tutulması

Sıralama Turlarında elektronik zaman tutma cihazı ile saniyenin binde biri (1/1000 saniye) cinsinden zaman tutulacaktır. Elektronik zaman tutma cihazı arızası halinde yeterli miktarda gözetmen ile manuel olarak zaman tutulması mümkündür.

5.3 Bayraklar



Tüm yarışmacılar gösterilen bayrakları ve tabelalara uymak zorundadırlar. Pistte bayrak noktaları sabittir. Bayraklar gösterildikleri nokta ile diğer nokta arasında geçerli bir neden ile gösterilmektedir. Bayraklar ile ilgili olarak **Ulusal Pist Kuralları Madde 21.4** uygulanacaktır.

5.4 Start

İlk yarış start dizilişi, Sıralama Turlarındaki en iyi dereceyi yapan otomobil pole pozisyonuna yerleşmek şartıyla, her sırada iki otomobil olarak en iyi zamandan en kötü zamana doğru yapılacaktır. **Ulusal Pist Kuralları Madde 22.3.b'** ye göre zaman tutulamayan otomobiller en kötü zamandan sonra kapı numaralarına göre **(küçük numara önde)** arkaya doğru dizilirler. Start dizilişine zamanında gelmeyen otomobilin yeri boş bırakılacaktır. Start prosedürü, **Ulusal Pist Kuralları Madde 23'** e göre işleyecektir.

5.5 FİNİŞ KAPALI PARK VE SON TEKNİK KONTROL

5.5.1 Kapalı park sahası finiş çizgisinden sonra olacaktır.

5.5.2 FİNİŞ İŞARETİ (**damalı bayrak**) önde giden otomobile belirtilen tur adedi tamamlandığında gösterilir.

5.5.3 FİNİŞ işareti yanlışlıkla belirtilen tur adedinden daha sonraki turlarda gösterilirse, yarışın klasmanı ek kurallarda belirtilen tur adedi tamamlandığında ki duruma göre yapılır.

5.5.4 FİNİŞ işareti yanlışlıkla belirtilen tur adedinden önce verilir ise, yarış o tur sonunda bitmiş sayılır

5.5.5 FİNİŞ işaretinden sonra otomobillere motorlarını soğuyabilmeleri için bir tur boş tur atma izni verilecek ve daha sonra doğruca kapalı parka gireceklerdir. FİNİŞ sonrası otomobilini derhal kapalı parka sokmayan sürücü ihraç edilir.

Kapalı park kurallarının ihlali de keza yarışmadan ihraç ile sonuçlanır. Kapalı parkta sürücü tarafından motorun soğuması için kaputun açılması (**müdahale edilmeden**) kapalı park kuralı ihlali olarak kabul edilmeyecektir.

5.5.6 Kategorilerin ilk yarışmalarının ardından, kapalı park uygulaması yapılacak ve ikinci yarış öncesinde kapalı park direktörün talimatının ardından açılacaktır. Otomobiller, kategorilerin ikinci yarışlarının ardından itiraz süresinin sonuna kadar kapalı parka alınacaklardır.

5.5.7 Yarışmacılar otomobillerini kapalı park sahasına bıraktıktan sonra bu sahayı terk edeceklerdir.

5.5.8 Her grupta her yarışın ardından yapılan kapalı park uygulaması minimum **15 dakika** süre olacaktır.

5.5.9 Genel klasmanda dereceye giren otomobillerden komiserler kurulu tarafından uygun görülenler, komiserlerden en az birisinin eşliğinde programda belirtilen saat ve yerde detaylı son teknik kontrole tabi tutulabilirler.

6. ÖDÜLLER VE ÖDÜL TÖRENİ

Programda belirtilen saatte Piste yapılacaktır. Verilecek ödüller aşağıdaki gibidir.



SUPER GRUP

Birincisi	Kupa
İkincisi	Kupa
Üçüncüsü	Kupa

MAXI GRUP

Birincisi	Kupa
İkincisi	Kupa
Üçüncüsü	Kupa

7. İTİRAZ VE TEMYİZ

TOSFED Yarışma Genel Kuralları Bölüm IV ve TOSFED 2020 Yarışma Ek Düzenlemelerine göre itiraz ücreti **700,00₺ (Yedi Yüz Türk Lirası)** dır.

Tüm Yarışmalar için temyiz ücreti **5.000,00₺ (Beş Bin Türk Lirası)** dır.

8. ADRES VE RESMİ İLAN YERLERİ

(01 Kasım 2020 – 19 Kasım 2020 tarihler arası)

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED)

Levent Mah. Ebulula Mardin Cad. Maya Meridyen İş merkezi No:16 Kat:12 D:30

Akatlar Beşiktaş / İSTANBUL 34335

Tel: 0 212 351 50 45

E-mail: sportif@tosfed.org.tr Web: www.tosfed.org.tr

(19 – 22 Kasım 2020 tarihler arası)

TOSFED İzmit Körfez Yarış Pisti

Güney Mahallesi Fener Sokak No: 10

41780 Körfez / KOCAELİ

Tel: 0 262 500 00 17 Fax: 0 262 500 00 18

Banka Bilgileri

Hesap Adı : Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu

Banka ve Şube : Türk Ekonomi Bankası / Ankara Çankaya

Hesap No : 65515822

IBAN No : TR18 0003 2000 0000 0065 5158 22

9. CEZALAR

2019 Ulusal Pist Kuralları md. 33.3 uygulanacaktır.

9.1 Verilen “Pitten Geçme” veya “Dur/Kalk (Stop & Go)” cezaları, güvenlik aracı periyodu sırasında çekilemez.

9.2 Güvenlik aracının ardında atılan turlar, Ulusal Pist Kuralları **Madde 33.2.1** ve **33.2.2’de** bahsedilen **3 (üç)** turluk pite giriş süresine eklenecektir



9.3 Komiserler Kurulu, bir olaya karışmış olan sürücüye Ek 1' de yer alan tablodaki cezaları, uygun gördükleri diğer cezalar ile birlikte aynı anda verebilir veya bu cezalara ek olarak birlikte uygulayabilirler. Bu tabloda belirtilmeyen konular hakkında veya ihlallerin tekrarlanması durumunda verilecek cezalar Komiserler Kurulunun yetkisi dâhilindedir.

EK-1 CEZALAR TABLOSU

Madde	İhlal	İhlal Zamanı ve Yeri	Ceza
1	Brifinge katılmama	1. Sefer	350,00 ₺
		2. Sefer	700,00 ₺
		3. Sefer	1.000,00 ₺
2	Görevli talimatlarına uymama	Antrenman, Sıralama	250,00 ₺
		Yarışta	Pitten geçme cezası
3	Pitte geri vites kullanma	Antrenman, Sıralama	250,00 ₺
		Yarışta	Pitten geçme cezası
4	Pitte hız limitini aşma (60 km/s üstü)	Antrenman, Sıralama (60 km/s)	Üstü her 1 km/s için 25,00 ₺
		Yarışta	Pitten geçme cezası
5	Pist çıkışı beyaz çizgi ihlali	Antrenman, Sıralama	150,00 ₺
		Yarışta	Pitten geçme cezası
6	Sarı bayrak ihlali	Antrenman	300,00 ₺
		Sıralama	Zaman silinmesi
		Yarışta	Pitten geçme cezası
7	Mavi bayrak ihlali	Antrenman, Sıralama	Para cezası
		Yarışta	Yarıştan ihraç
8	Kırmızı Bayrak İhlali	Sıralama	Komiserler Kurulu Kararı
		Yarışta	Yarıştan ihraç
9	Tartıda 2.7.2 a)' ya göre hafif çıkması	Antrenman sonrasında	500,00 ₺
		Sıralama turları sonrasında	Sıralamadan ihraç
		Yarış sonrasında	Yarıştan ihraç
10	Kaçınılabilecek bir temasa neden olmak	Antrenman	Siyah bayrak
		Sıralama	Zaman silinmesi
		Yarışta	10 sn Dur-Kalk cezası
		Yarışı bitiremezse	Bir sonraki yarış +10 sıra
11	Öndeki aracı arkadan itmek	Antrenman, Sıralama	Siyah bayrak
		Yarışta	10 sn Dur-Kalk cezası
12	Kasıtlı çarpma	Antrenman turları	Antrenmandan men
		Sıralama turları	Zaman silinmesi
		Yarışta	Yarıştan ihraç
13	Pistin sınırları dışına çıkarak avantaj kazanılması	Sıralama turları	Zaman silinmesi
		Yarışta	Pitten geçme cezası
14	İşaretsiz lastikle piste çıkmak	Sıralama turları	Zaman silinmesi
		Yarışta	Yarıştan ihraç
15	Startta hatalı çıkış (Fodepar)		
16	Formasyon turunda otomobil geçme		Pitten geçme cezası
17	Güvenlik Aracı periyodunda otomobil geçme		
18	Kapalı Park kurallarının ihlali	Sıralama turları	Zaman silinmesi
		Yarışta	Yarıştan ihraç