



2020 TOSFED KARTİNG KUPASI

1. AYAK

21 - 22 Kasım 2020

KÖRFEZ YARIŞ PİSTİ

YARIŞMA EK YÖNETMELİĞİ

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu

1) PROGRAM

Kayıtların Açılması	: 09 Kasım 2020	Pazartesi	
Kayıtların Kapanması	: 16 Kasım 2020	Pazartesi	Saat: 15:00
Kayıt Listesinin İlanı	: 17 Kasım 2020	Salı	Saat: 17:00

2) ORGANİZASYON

TOSFED KARTİNG KUPASI 1.AYAK YARIŞLARI, TOSFED tarafından TOSFED Kurallarına uygun olarak ve bu ek kurallar dâhilinde 21-22 Kasım 2020 tarihlerinde Körfez Karting Pisti'nde organize edilmektedir.

2.1 Organizasyon Komitesi

TOSFED Yönetim Kurulu Başkanı : Eren ÜÇLERTOPRAĞI

TOSFED Yönetim Kurulu Başkan Vekili : Nisa ERSOY

TOSFED Sportif Direktörü : Murat KAYA

Organizasyon Komitesi yarışma esnasında yarışmacıların, sürücülerin ve servis elemanlarının uğrayabilecekleri kazalar ve hasarlardan dolayı, yarışmanın gerektirdiği tüm emniyet tedbirlerinin alınmış olunması koşulu ile maddi manevi hiçbir sorumluluk yüklenmezler. Yarışmacı ve sürücüler kayıt formunu imzalamamış olsalar dahi yarışmaya kayıt yaptırmakla bu ek kurallar ve dayandığı ilgili tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

2.2 Yarışma Görevlileri

TOSFED Gözlemcisi	: Erhan ÖZARIK
Spor Komiserleri Başkanı	: Erhan ÖZARIK
Spor Komiseri	: Yalçın YILMAZ
Spor Komiseri	: Kerim GÖKTAŞ
Yarışma Direktörü	: Taner TÜRKYILMAZ
Yarışma Direktör Yard.	: Yasin TAŞDEMİR
Spor Komiserleri Sekreteri	: İlknur BATUR
Medya Sorumlusu	: Atıl ATILGAN
Teknik Kontrol Sorumlusu	: Cevat CESUROĞLU
Teknik Kontrol Sor.Yardımcısı	: Selahattin GÜLMEZ
Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu	: Yasemin KESKİN
Neticeler Sorumlusu	: Ahmet KESKİN
Gözetmen	: Kocaeli (20 kişi)

Adres ve Resmi İlan Yerleri

KÖRFEZ YARIŞ PİSTİ

Telefon: (262) 500 00 16

3) GENEL HÜKÜMLER

3.1 YARIŞMANIN TARİFİ, GEÇERLİLİĞİ VE YERİ:

TOSFED tarafından, TOSFED 2020 Ulusal Kurallar Kitabı'na uygun olarak organize edilmekte ve Türkiye Karting Şampiyonası'na 1 katsayı üzerinden puan vermekte olan bu yarışma **930 m.** uzunluğundaki TOSFED KÖRFEZ KARTING PİSTİ 'nde;

Formula Senior : 22 TUR -3 YARIŞ TOPLAM 66 TUR

Formula Master : 22 TUR -3 YARIŞ TOPLAM 66 TUR

Formula Junior : 18 TUR -3 YARIŞ TOPLAM 54 TUR

Mini : 15 TUR-3 YARIŞ TOPLAM 45 TUR

3.2 YARIŞMAYA KATILABİLİR KARTLAR

• TOSFED Karting Kupası 1. Ayak Yarışında Formula Senior-Master-Junior-Mini olmak üzere **TOSFED 2020 Ulusal Karting Kuralları'** na uygun olarak 4 grupta yapılacaktır.

Mini Kategori

Mini Kategori'nin CIK-FIA tanımlaması olmayıp Ulusal Karting Kurallarına uygun olmaları gerekir.

Yaş Sınırı : 7 (yedi) ile 12 (on iki) yaş arasındadır. (01.01.2008 – 31.12.2013 tarihleri arasında doğmuş sürücüler 12nci yaş gününün gerçekleştiği sezonun sonuna kadar mini kategoride yarışılabilir.)

Ağırlık : Kart ve tam yarış ekipmanlı sürücü dâhil asgari 110 kg.

Plakalar : Sarı zemin üzerine siyah rakam olacaktır.

Formula Junior Kategori

Bu kategori genel olarak CIK-FIA ICA J tanımlamaları geçerli olup Türkiye için farklılıklar TOSFED 2019 Kurallar Kitabı'nda belirtilmiştir.

Yaş Sınırı : Bu kategoride 12-15 yaş arası (01.01.2005 – 31.12.2008 tarihleri arasında doğmuş olan) sürücüler yarışabilirler

Ağırlık : Kart ve tam yarış ekipmanlı sürücüler dâhil asgari 147 kg.

Plakalar : Sarı zemin üzerine siyah rakam olacaktır.

Formula Senior Kategori

Bu kategori genel olarak CIK-FIA ICA tanımlamaları geçerli olup Türkiye için farklılıklar TOSFED 2019 Kurallar Kitabı'nda belirtilmiştir.

Yaş Sınırı: Bu kategoride 01 Ocak – 31 Aralık 2020 tarihleri arasında 14ncü yaşını dolduran sporcular yarışabilirler. (2006 ve daha önce doğmuş sürücüler)

Ağırlık : Kart ve tam yarış ekipmanlı sürücüler dâhil asgari 165 kg.

Plakalar : Sarı zemin üzerine siyah rakam olacaktır.

Formula Master Kategori

Yaş Sınırı : 31.12.1990 ve daha öncesinde doğmuş sürücüler 2020 sezonunda Formula Master kategorisinde yarışabilirler

Ağırlık : Kart ve tam yarış ekipmanlı sürücüler dâhil asgari 170 kg.

Plakalar : Sarı zemin üzerine siyah rakam olacaktır.

Diğer tüm kurallar için TOSFED 2020 Kurallar Kitabı geçerlidir.

3.3 YARIŞMALARA KATILABİLİR YARIŞMACILAR, SÜRÜCÜLER VE GARAJLAR

Yarışmalara katılabilmek için TOSFED'ten 2020 yılı için "Karting Yarışmacı Lisansı" ve "Karting Sürücü Lisansı" alınması mecburidir.

Kategori değişikliği sadece TOSFED Sportif Direktörlüğü onayıyla mümkündür.

3.4 MÜRACAAT FORMU VE KAYITLAR

Yarışmalara katılmak isteyen ve ilgili sezon için geçerli TOSFED Lisansına sahip yarışmacılar, Kayıt Formunu tam olarak doldurarak en geç **16 Kasım 2020 Pazartesi günü Saat 17:00'e** kadar Yarışma Sekreteriyasına ulaştırılmalıdır. Bu tarihten sonra yapılacak kayıt müracaatları hiçbir şekilde kabul edilmeyecektir.

3.5 SİGORTA

- Sigorta Bedeli 150 TL olup, İdari Kontrol sırasında alınacaktır.
- TOSFED tarafından yaptırılacak olan sigorta sadece yarışmacıların üçüncü şahıslara ve üçüncü şahıslara ait mallara verecekleri hasarları TOSFED'in sezon başında açıkladığı limitler dâhilinde kapsar.
- Sigortanın geçerliliği yarışmanın startında başlar, yarışmanın sonunda veya ekibin yarışmayı terk etmesi, ihraç edilmesi durumunda sona erer.
- Yarışmanın resmi antrenman içerdiği durumlarda resmi antrenman süreci sigorta kapsamı dâhilindedir.
- Servis araçları ve ekipleri organizatör tarafından verilen plakaları veya kartları taşıyıcılar dâhil sigorta kapsamı dışındadırlar.

3.6 REKLAMLAR

Ulusal kanun ve Uluslararası Karting Kurallarına uygun olmayan, suç oluşturacak şekilde olan, politik veya dini temellere dayanan reklamlara izin verilmez.

Reklamlarla ilgili detaylar TOSFED Yarışma Genel Kuralları madde 44' de belirtilmiştir.

3.7 İDARİ VE TEKNİK KONTROL

Teknik kontrol Yeri : Padok alanı

İdari Kontrol Yeri : Sekreteryaya

Tüm yarışmacılar, araçlarının Teknik Kontrolünü, Yarışma Programında belirtilen yer ve zamanda yaptırmakla yükümlüdürler.

Spor Komiserlerince geçerli kabul edilmeyen sebeplerle Teknik Kontrol'e geç getirilen kartlar yarışmaya alınmazlar.

Yarışmacı temsilcisinin yazılı Yetki Belgesi'ne sahip olması mecburidir. Aksi takdirde yapılan itirazlar ve yorumlar dikkate alınmayacaktır.

Homologasyon fişlerini ibraz edemeyen sürücüler araçları ile ilgili bir itiraza maruz kaldıkları takdirde hak iddia edemezler.

Teknik Kontrol esnasında aşağıda belirtilen ekipman yarışma esnasında her an tespit yapılabilecek şekilde işaretlenecek veya kaydedilecektir.

- En fazla 2 adet motor (aynı marka olma şartı aranmaz, ikinci motor başka bir sürücü ile ortak deklere edilebilir.)
- En fazla 2 adet şase (aynı marka olma şartı aranmaz.)

Bir takım kuru zemin lastiği

İki takım ıslak zemin lastiği

Bu malzemelerin dışında deklere edilmemiş malzemelerin kullanılması yasaktır.

Yarışma esnasında doğal yollar ile hasar gören bir ön ve/veya bir arka lastik teknik kontrol sorumlusu nezaretinde, daha önce 2019 sezonu yarışları için işaretlenmiş ve kullanılmış lastikler ile değiştirilebilir. Sezonun ilk yarışı için, yarışmacılar daha önceden kullanılmış 1 ön ve 1 arka lastiği kullanabilirler. Değişim 1 (bir) ön ve/veya 1 (bir) arka lastik ile sınırlıdır. Değiştirilen tüm lastiklerin teknik kontrol sorumlusunca görülmesi ve işaretlenmesi şarttır. Kullanılacak yedek lastiğin teknik kontrol sorumlusuna gösterilmeden kullanılması ve işaretli olmaması durumunda sürücü ilgili yarıştan ihraç edilir.

Ortak deklere edilen ikinci motor haricinde yarışma esnasında sürücüler arasında şase, motor veya lastik alışverişi yasaktır. Bu kurala uymayan yarışmacılar yarışmadan ihraç edilir. Yarış gününde her kategori için yapılan 3 yarışma arasında motor revizyonu ancak Teknik Kontrol Görevlisinin izni ile yapılabilir. Pit Sahası dâhilinde görevliler takdirinde olmak üzere süratli

kart kullanan sürücüler para cezası ile cezalandırılırlar.

Teknik Kontrol Görevlileri, araçlara kontrol amaçlı cihaz takabilir ve bu cihazlardan teknik veri alabilir.

3.8 ANTRENMAN VE SIRALAMA TURLARI

- Sıralama Turları her kategori için birer seans ve onar dakika olarak uygulanacaktır.
- Sürücüler, kendi kategorileri için programda belirtilen zaman dilimi içinde istedikleri zaman piste girebilirler. Pisti giriş alanının sonuna çizilen bir çizgiyi geçen her sürücü her ne olursa olsun piste girmiş sayılır ve tamamladığı turların zamanı tutulur.
- Tüm kategorilerdeki sıralama seanslarının sonunda tüm sürücüler tartıya çıkmak zorundadır. Tartıya çıkmadan garajına giren sürücünün o Sıralama Seansındaki tur dereceleri iptal edilir.
- Sıralama Turları için piste giren bir sürücünün yardımcılar tarafından itilmesi veya sürücüye yardım edilmesi yasaktır.
- Pistlere göre oluşabilecek değişikliklerde, Direktör tarafından Brifing esnasında yapılacak Pist Giriş/Çıkış tarifleri geçerli olacaktır.
- Burada değinilmemiş konularda TOSFED 2020 Ulusal Karting Kuralları ilgili maddeli geçerlidir.

4) YARIŞIN AKIŞI

4.1 Antrenman ve Sıralama Turları Tüm sürücüler yarışma programında belirtilen saatlerde serbest ve resmi antrenmanlara ve sıralama turlarına katılır. Tüm kategorilerdeki sürücüler sıralama seanslarının sonunda tartıya çıkmak zorundadır. Tartıya çıkmadan garajına giden sürücünün o sıralama seansındaki tur dereceleri iptal edilir. Sıralama Turları için piste giren bir sürücünün yardımcılar tarafından itilmesi veya sürücüye yardım edilmesi yasaktır.

4.2 Yarış 2020 TOSFED Ulusal Karting Kuralları'nda belirtilen şekilde yapılacaktır.

4.3 Tur sayıları

Kategorilere göre tur sayıları şöyledir:

SENIOR/MASTER	JUNIOR	MINI
22	18	15

4.4 EK KURALLARIN YORUMU VE UYGULANMASI

Bu yarışma Ek Kurallarına esas TOSFED 2020 Ulusal Karting Kurallarıdır. Ulusal Karting Kuralları üzerindeki değişiklikler sadece TOSFED Spor Kurulu tarafından yapılabilir.

Yarışmanın programı görevliler veya parkur değişiklikleri ile ilgili bültenler tarih ve numaralı olarak resmi ilan yerlerine asılmak ve Yarışma Spor Komiserleri tarafından onaylanmak sureti ile geçerli olacaktır.

5 CEZALAR

- Yarışma sonrasında tüm yarışmacıların direkt olarak tartıya girmeleri zorunludur. Aksi durumda Spor Komiserler Kurulu tarafından ihraca varan ceza verilebilir. Tartı işleminde ağırlığın Ulusal Karting Kurallarında belirtilen minimum değerlerinden düşük çıkması ihraç sebebidir.
- Spor Komiserlerince kabul edilmeyen sebeplerle İdari Kontrol' de lisans ibraz edemeyen yarışmacı ve/veya sürücüler Komiserler Kurulu'nun kararlaştıracığı para cezasını ödemekle yükümlüdürler.
- Pit Sahası içerisinde sigara içmek yasaktır. Bu yasağa uymayanlar 250.00 TL para cezası ödemekle yükümlüdürler.

CEZA TABLOSU

9.1.1 f Plaka, yarışma numaraları vb. stickerların eksikliği	Direktör kararı
10.1 Sportmenliğe aykırı hareketler ve ters yönde ilerleme	Komiserler Kurulu
15.2.2 Eksik ekipmanla piste çıkmak	Komiserler Kurulu
16.2.2 c Siyah bayrak ihlali	Komiserler kurulu ve lisans iptaline
varan cezalar	
16.2.2 d Siyah ortasında turuncu daire olan bayrağın ihlali	Komiserler Kurulu
16.2.3.b Sarı bayrak ihlali veya çift sarıda yavaşlamamak	Antrenmanda 100 TL para cezası Sıralama seansında ilgili turun iptali Yarıшта 10 saniye zaman cezası
16.4 b Brifinge katılmamak	Para cezası veya Komiserler Kurulu kararıyla start alamaz
16.5.1 Pit alanındaki ihlaller	Komiserler Kurulu
16.5.1 h Pistte sigara içilmesi	Para cezası ve 4207 Sayılı Kanun kapsamında ceza
16.7.3 d Savunma sırasında kendi ile pistin kenarı arasından bir kartın sığabileceği kadar boşluk bırakmama	5 saniye / 10 saniye / ihraç
17.3.1 d Start prosedürü için kırmızı çizgiden sonra pozisyonunu almaya çalışmak	10 saniye
17.3.2 c Aracını hareket ettiremeyen yarışmacının yerini alması	10 saniye
17.3.2 g Start sinyalinden önce hızlanmak	10 saniye
17.3.2 k Start sinyalinden önce start koridorundan taşmak 2 teker / 4 teker	3 saniye / 10 saniye
20.1 c İşaretsiz lastik kullanımı	Komiserler Kurulu
21.2 Kasti çarpma	5 saniye / 10 saniye / ihraç
21.3 iii Yan yana giderken direksiyon kırarak kasten çarpmak	5 saniye / 10 saniye / ihraç
21.3 v Virajda gelişen temaslar	5 saniye / 10 saniye / ihraç
21.3 vi Viraja avantaj sağlamak için öndekine vurmak	5 saniye / 10 saniye / ihraç
21.3 b Damalı bayraktan sonra faza tur atmak	Komiserler Kurulu
26.2 d Ödül törenine mazeretsiz katılmamak	TOSFED Sportif Direktörlüğü

6.ÖDÜLLER VE ÖDÜL TÖRENİ

Mini Kategori	Birinci İkinci ve Üçüncüsü Kupa
Formula Junior Kategori	Birinci İkinci ve Üçüncüsü Kupa
Formula Senior Kategori	Birinci İkinci ve Üçüncüsü Kupa
Formula Master Kategori	Birinci İkinci ve Üçüncüsü Kupa