



TÜRKİYE RALLİKROS ŞAMPİYONASI FİNAL YARIŞI

TOSFED KÖRFEZ YARIŞ PİSTİ
23-24 Kasım 2019

SPORTİF Onay No : 01TRKŞ/031119
SPORTİF Onay Tarihi : 03.11.2019



İÇİNDEKİLER

1. PROGRAM

2. ORGANİZASYON

- 2.1 TARİF
- 2.2 ORGANİZASYON KOMİTESİ
- 2.3 YARIŞMA GÖREVLİLERİ
- 2.4 ADRESLER VE RESMİ İLAN YERLERİ VE YARIŞ MERKEZİ

3. GENEL HÜKÜMLER

- 3.1 GEÇERLİLİK
- 3.2 TANIM
- 3.3 KATILABİLİR ARAÇLAR
- 3.4 KATILABİLİR YARIŞMACI VE SÜRÜCÜLER
- 3.5 KAYIT FORMU VE KAYITLAR
- 3.6 KAYIT ÜCRETİ VE SİGORTA
- 3.7 REKLAMLAR VE YARIŞMA NUMARALARI
- 3.8 OTOMOBİLLERDEKİ EMNİYET TEDBİRLERİ
- 3.9 YARIŞMA KURALLARI VE YARIŞMANIN AKIŞI
- 3.10 SERVİS ALANI VE TAMİRAT
- 3.11 İDARİ VE TEKNİK KONTROL
- 3.12 ANTRENMAN TURLARI
- 3.13 START VE YARIŞMANIN AKIŞI
- 3.14 FİNİŞ, FİNİŞ KAPALI PARK VE SON TEKNİK KONTROL
- 3.15 CEZALAR
- 3.16 İTİRAZ VE TEMYİZ
- 3.17 EK KURALLARIN YORUMU VE UYGULANMASI

4. DERECELENDİRME VE ÖDÜLLER

- 4.1 ÖDÜLLER
- 4.2 ÖDÜL TÖRENİ



1. PROGRAM

İdari Kontrol	: 24.11.2019 Pazar 08:00-09:00
Teknik Kontrol	: 24.11.2019 Pazar 08:15-09:15
İlk Komiserler Kurulu Toplantısı	: 24.11.2019 Pazar 09:10
Yarışmacılarla Brifing	: 24.11.2019 Pazar 09:30 – 09:50

YARIŞ

Serbest Antrenmanlar	: 24.11.2019 Pazar 10:00 - 11:15
Start Kapalı Parkı	: 24.11.2019 Pazar 11:20
1.Sıralama Turları	: 24.11.2019 Pazar 11:30 - 12:30
2.Sıralama Turları	: 24.11.2019 Pazar 12:35 - 13:35
3.Sıralama Turları	: 24.11.2019 Pazar 13:40 - 14:40
Yarı Final Turları	: 24.11.2019 Pazar 15:00 - 15:45
Final Turları	: 24.11.2019 Pazar 16:00 - 16:30
Geçici Neticelerin İlanı	: 24.11.2019 Pazar 16:45 Parkur
Kesin Neticelerin İlanı	: 24.11.2019 Pazar 17:15 Parkur
Ödül Töreni	: 24.11.2019 Pazar 17:30

Bilgilendirme

Kategoriler kendi aralarında olmak kaydı ile maksimum 5 arac olacak şekilde antrenman seansları belirlenen süre dolana kadar devam eder.

Sıralama, yarı final ve finallerde turları KAT 1 – 2 – 3 – 4 sırasıyla koşulacaktır. Sıralama Turları 4 tur, yarı final 5 tur, final ise 6 tur geçilecektir.

Araçlar sıralama, yarı final ve final turları başlangıç saatlerinde start mahallinde hazır bulunmak zorundadırlar. Geç kalınan her dakika dilimi için **100,00 TL (Yüz) Türk Lirası** 5nci dakikadan itibaren ise ihraç cezası uygulanacaktır.

Araçlar start kapalı parkına verilen saatten 15 dakika önce giriş yapmak zorundadırlar. Kapalı Parka geç girişlerde 15 dakikaya kadar her geçen dakika için **20,00 TL (Yirmi Türk Lirası)** para cezası, 16ncı dakikadan itibaren ise ihraç cezası uygulanacaktır.



2. ORGANİZASYON

Bu yarışma FIA Kuralları, Uluslararası Spor Yasası (CSI) ve Ekleri, TOSFED Ulusal Spor Kuralları, 2019 Mahalli Otokros Yarışı Kuralları ve bu ek kurallar uyarınca düzenlenmektedir.

2.1 TARİF

Yarışmanın Adı	: 2019 TÜRKİYE RALLİKROS FİNAL YARIŞI
Yarışmanın Yeri ve Tarihi	: KÖRFEZ / 24.11.2019
Organizatör	: TOSFED
TOSFED Onay no	: 01TKRŞ/031119
Onay Tarihi	: 03.11.2019
Yarış Merkezi	: Körfez Yarış Pisti
Start – Finiş	: Körfez Yarış Pisti
Servis Alanı	: Körfez Yarış Pisti

2.2 ORGANİZASYON KOMİTESİ

Eren ÜÇLERTOPRAĞI	TOSFED Başkanı
Nisa ERSOY	TOSFED Başkan Vekili
Murat KAYA	TOSFED Sportif Direktörü

“Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) ile yarışa resmi izinleri veren makamlar, yarışma düzenleyen Organizatör Kulüp ve organizasyon lisansına sahip üçüncü kişiler; TOSFED otomobil sporları yarışma genel kuralları, bağlı ulusal branş yarışma kuralları ve diğer TOSFED talimatlarında yer alan kurallar çerçevesinde organize edilen, güvenlik tedbirinin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde gerek yarışmacılar, görevliler gerekse seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar. Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu ek kurallar ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.”

(TOSFED 2019 Otomobil Sporları Yarışma Genel Kurallar Madde 4)



2.3 YARIŞMA GÖREVLİLERİ

Komiserler Kurulu Başkanı	: Sn. Ufuk Uydaş
Komiserler Kurulu Üyesi	: Sn. Alper Karaoğlu
Komiserler Kurulu Üyesi	: Sn. İksir Altıok
Stajyer Komiserler Kurulu Üyesi	: Sn. Mete Pala
Spor Komiserleri Sekreteri	: Sn. Yasemin Keskin
TOSFED Gözlemcisi	: Sn. Yalçın Yılmaz
Yarışma Direktörü	: Sn. Yalçın Yılmaz
Yarışma Direktör Vekili	: Sn. Serdar Yağız
Yarışma Direktör Yrd.	: Sn. Erhan Özarık
Teknik Kontrol Sorumlusu	: Sn. Selahattin Gülmez
Teknik Kontrol	: DSA
Sekreteryaya	: Sn. Merve Dik
	: Sn. Neslihan Kara
Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu	: Sn. Ahmet Keskin
Neticeler Sorumlusu	: Sn. Faruk Arıgün
Servis Alanı Sorumlusu	: Sn. Sinan Taner
Basınla İlişkiler Sorumlusu	: Sn. Atıl Atılğan
Yarışma Doktoru	: DSA
Sağlık Hizmetleri	: 112
Gözetmenler	: KOCAELİ GÖZETMEN KURULU

2.3.1 YARIŞMACILARLA İLİŞKİLER SORUMLUSUNUN PROGRAMI:

Bulunacağı yer Bulunacağı Zaman

Teknik Kontrol, Start öncesi kapalı park Belirtilen sahalarda ilk otonun geliş
Finiş ve sonrası kapalı park Zamanından 15 dk öncesinden son araç
ayrılıncaya kadar

Servis alanı Birinci maddede belirtilen sürelerindışında kalan zaman



2.4 ADRESLER, RESMİ İLAN YERLERİ VE YARIŞ MERKEZİ

(01 – 20 Kasım 2019 tarihler arası)

TOSFED Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu

Levent Mah. Ebulula Mardin Cad. Maya Meridyen İş Merkezi No:16 Kat:12
D:30 34335

Akatlar Beşiktaş- İSTANBUL

Tel: 0 212 351 50 45 **Fax:** 0 212 351 50 48

E-mail: sportif@tosfed.org.tr **Web:** www.tosfed.org.tr

(21 Kasım 2019 tarihinde)

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED)

İzmit Körfez Yarış Pisti

Güney Mahallesi Fener Sokak No: 10

41780 Körfez / KOCAELİ

Tel: 0 262 500 00 17 **Fax:** 0 262 500 00 18

3. GENEL HÜKÜMLER

3.1 GEÇERLİLİK

TÜRKİYE RALLİKROS ŞAMPİYONASI FİNAL YARIŞI, 2019 TÜRKİYE RALLİKROS ŞAMPİYONU'nun belirleneceği yarışmadır.

3.2 TANIM

3.2.1 Parkur Mesafesi: 1,5 Km

3.2.2 Parkur Genişliği : T – 6,0 m / A – 8,0-12,0 m

3.2.3 Yol Zemini : Toprak & Asfalt

3.3 Katılabilir Otomobiller

Kategori 1

FIA J Eki Madde 254 ve 255'e uygun (1400 cc.'ye kadar Grup A ve Kit Car) otomobiller, FIA J Eki Madde 254'e uygun (1401 - 1600 cc. arası Grup N ve R1B) ve (1400 cc.'ye kadar Grup N ve R1A) otomobiller, TOSFED Historic Ralli Kategori 1 (1600 cc. kadar) otomobiller.



Kategori 2

FIA J Eki Madde 254 ve 255'e uygun (1600 cc.'ye kadar Grup A) otomobiller, FIA J Eki Madde 254 ve 255'e uygun (1600 cc. - 2000 cc. arası Grup N, A) otomobiller, TOSFED Historic Ralli Kategori 2 (1600 cc. - 2000 cc. kadar) otomobiller.

Kategori 3

FIA J Eki Madde 254 ve 255'e uygun, (Super 1600, R2, R3, R3T, R3D) otomobiller. FIA J Eki Madde 254 ve 255'e uygun (2000 cc kadar Kit Car) otomobiller.

Kategori 4

FIA J Eki Madde 254'e uygun (R5) otomobiller, FIA J Eki Madde 254'e uygun (2000 cc üstü Grup N ve R4) otomobiller, FIA J Eki Madde 255 A'ya uygun (S2000, 1,6T motor ve 30 mm restriktör) otomobiller

3.4 KATILABİLİR YARIŞMACI VE SÜRÜCÜLER

a) Rallikros yarışmalarına 2019 sezonu için geçerli TOSFED Yarışmacı ve Sürücü ihtisas lisansın sahip Gerçek ve Tüzel kişiler katılabilirler.

b) Yaş sınırı: Rallikros yarışmalarına, ilgili sezonun herhangi bir tarihinde 17 yaşından gün almış veya alacak sürücüler, **TOSFED** izniyle katılabilirler. 18 yaşından küçük sürücülerin yarışmacı lisansları, velileri adına çıkarılır. Bu lisansın çıkarılabilmesi için sürücü velisinin bizzat başvurusu veya noter tasdikli onayı gerekmektedir.

3.5 KAYIT FORMU VE KAYITLAR

a) Yarışmalara katılmak isteyen, 2019 sezonu için geçerli **TOSFED** ihtisas lisansına sahip yarışmacılar, kayıt formunu tam olarak doldurarak en geç **20 Kasım 2019 Çarşamba Saat 15:00'** e kadar yarışma sekreterliklerine ulaştırmalıdır. Bu tarihten sonra yapılacak kayıt başvuruları organizatör tarafından kabul edilemez.



3.6 KAYIT ÜCRETİ VE SİGORTA

3.6.1 KAYIT ÜCRETLERİ:

	Reklam Kabul	Reklam Red
Ulusal yarışmacı gerçek kişi	800 +170 Sigorta	1.150+170 Sigorta
Ulusal yarışmacı tüzel kişi	1.150 +170 Sigorta	1.750+170 Sigorta

3.6.2 Yarışmacı ve sürücülere dağıtılacak dokümanlar aşağıdaki gibidir.

Kapı No, Plakalar	1 Takım
Organizator Reklamları	1 Takım
Yarışmacı Yaka Kartı	1 Takım
Servis Görevli Yaka Kartı	2 Adet
Teknik Kontrol Formu	1 Adet

3.6.3 Yarışmacı ve sürücülere dağıtılacak doküman (Kapı Numarası v.s.) tutarları kayıt ücreti içindedir. Kayıt Ücreti nakden veya banka havalesi yolu ile ödenebilir. Banka havalesi yapıldığı takdirde, havale dekontu kayıt formu ile birlikte ibraz edilecektir. Çek kabul edilmez.

BANKA BİLGİLERİ

Hesap İsmi	: Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu
Banka	: Türk Ekonomi Bankası
Şube	: Ankara / Çankaya
Hesap No	: 65515822
IBAN No	: TR18000320000000065515822

3.6.4 Kayıt ücretleri aşağıdaki hallerde tam olarak iade edilir.

3.6.4.1 Kaydı kabul edilmeyen yarışmacı adaylarına

3.6.4.2 Yarışmanın yapılmaması halinde

3.6.4.3 İlk Teknik Kontrolde girip geçemeyen veya Teknik Kontrolde çekilme kararı alan yarışmacılara kayıt ücreti iadesi yapılmaz.

3.6.5 SİGORTA: Organizator kulüpler tarafından yaptırılacak sigorta, sadece yarışmacıların üçüncü şahıslara verecekleri hasarları yasal azami limitler dâhilinde kapsar. Sigorta bedeli **170,00 TL (Yüz Yetmiş Türk Lirası)** kayıt ücretine ilâveten ayrıca ödenir.



Azami Teminatlar aşağıdaki gibidir

Azami Teminat Limitleri:

Bedeni şahıs başına (sakatlanma ölüm) 390.000 ₺

Bedeni kaza başına (sakatlanma ölüm) 1.950.000 ₺

Maddi kaza başına (araç başına) 39.000 ₺

Maddi araç başına (kaza başına) 78.000 ₺

3.6.6 Organizatör kulüp tarafından yaptırılan sigortanın geçerliliği yarışmanın startın da başlar ve yarışmanın sonunda veya ekibin yarışmayı terk etmesi veya ihraç edilmesi durumunda sona erer.

3.6.7 Servis araçları ve ekipleri **ORGANİZATÖR** tarafından verilen plakaları ve kartları taşıyıcılar dahi sigorta kapsamı dışındadırlar.

3.6.8 Servis alanında yan yana bulunmak isteyen yarışmacılar ve ek alan isteyen yarışmacıların ekstra ücret ödemesi gerekmektedir. Bu ücret organizasyon komitesi tarafından belirlenip yarışma öncesi yarışmacılara duyuru şeklinde bildirilecektir.

3.6.9 Kayıt Ücreti ve Sigorta Bedelini ödememiş olan yarışmacılara start verilmez.

3.7 REKLAMLAR VE YARIŞMA NUMARALARI

3.7.1 Yarışmacılar aşağıda belirtilenlere uymak şartıyla otomobillerinin üzerinde her türlü reklam taşıyabilirler:

* T.C Kanunlarına ve FIA Kurallarına uygun olarak; Hakaret oluşturmayacak şekilde,

* Politik veya dini nitelik taşımayan, Ekibin camlardan görüşlerini engellemeyecek şekilde,

* Kapı plakasının 10 cm civarına, otomobilin genel renk şeması dışında herhangi bir işaret yerleştirilemez.

* Ralli plakaları ve yarışma numaralarını örtmeyecek şekilde

3.7.2 Madde 3.7.7'de belirtilen yerler organizatörün reklamlarına tahsis edilmiştir. Bu reklamlar mecburidir ve yarışmacılar veya kayıt yaptıranlar tarafından reddedilemez.

3.7.3 Organizatör tarafından teklif edilecek diğer reklamlar ihtiyaridir. Bu reklamların reddedilmesi, ihtiyari reklamların kabulü halindeki normal kayıt ücretinin iki katından daha yüksek ücret talep edilemez.

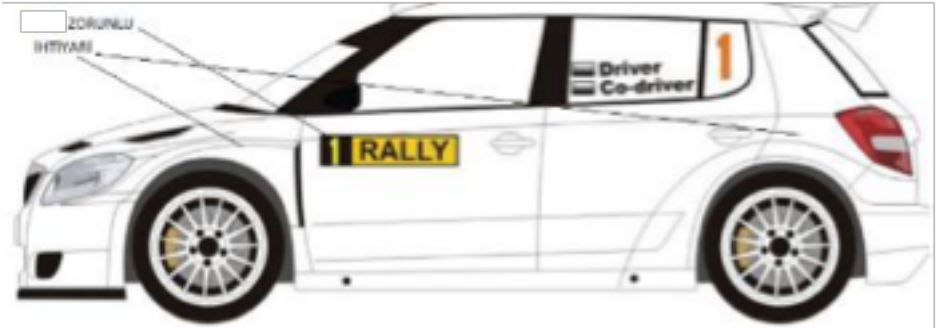
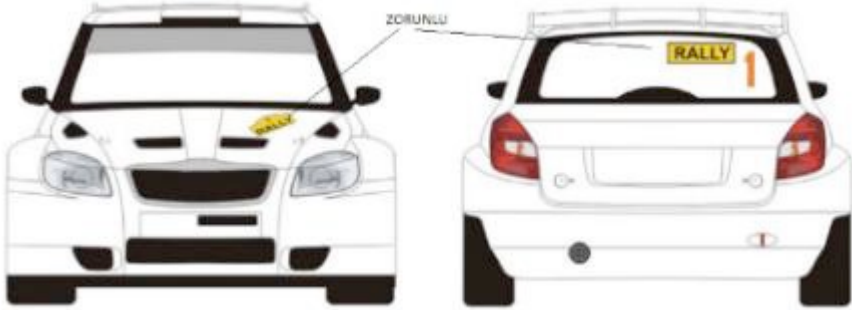


3.7.4 Organizatörün sponsoru' nun; otomobil markası, lastik markası veya yakıt ve yağ türevleri ile ilgili bir firma olması halinde; yarışmacı, sponsoruna rakip olması nedeniyle organizatörün ihtiyari reklâmlarını red edebilir. Bu durumda kayıt ücretinin iki katı ücret ödenmez.

3.7.5 Organizatörün ihtiyari reklamlarını kabul eden yarışmacılar, ek kurallarda reklamlarla ilgili olarak belirtilen alanları bu reklamlara ayırmalı ve boş bırakmalıdırlar.

3.7.6 Tütün ürünleri reklamı yasaktır.

3.7.7 Organizatörün ait ihtiyari reklamlar (**Ön ve arka çamurluklarda 15x30 cm**)





Ön çamurluk sol ve sağ : EK BÜLTEN İLE AÇIKLANACAKTIR.
Arka çamurluklarda : EK BÜLTEN İLE AÇIKLANACAKTIR.

Yukarıda belirtilen yerler dışında Reklam kullanıldığının tespit edilmesi halinde, Komiserler kurulu tarafından Para Cezası uygulanacaktır.

3.8 OTOMOBİLLERDEKİ EMNİYET TEDBİRLERİ

Akü: Akü emniyetli şekilde bağlanmış olup, artı kutup başı izole edilmiş olacaktır.

Yangın Söndürücüler: Ulusal yarışmalar için geçerli olmak üzere kullanılacak manuel yangın söndürücüler, **TOSFED 2019 Ek Düzenlemeler madde 4'** e belirtilmiştir.

Benzin Depoları: FT 3 tipi benzin deposu tüm ulusal yarışmalar ve gruplar için isteğe bağlı olarak kullanılabilir.

Ön Camlar: Yarışmalara katılacak tüm otomobillerde lamine ön cam mecburidir.

Koltuklar – Emniyet Kemerleri:

a) Kullanılacak koltuk ve emniyet kemerleri (**minimum 3 inç genişliğinde**) için **TOSFED 2019 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 5'** e bakınız.

b) Koltuklar değiştirildiği takdirde koltuk bağlantıları 3mm. çelik veya 5mm. Hafif alaşımli metalden olmalıdır. Koltuklar en az dört noktadan, asgari 8mm civatalarla sabitlenmiş olacaklardır. Bu bağlantılar tabana sabitlendiğinde alttan en az 40cm² lik saçlarla takviye edilmelidirler. Somunlar emniyete alınmalıdır.

Rollbarlar:

c) Otomobillerdeki rollcage' ler orijinal **FIA** onaylı veya **TOSFED Teknik Kurulu** tarafından onaylanmış olacaktır.

FIA J ekine uygun rollbarı ve onaylı olmayan otomobillere start verilmez.

d) FIA tarafından homologe edilmiş olanlar haricinde ana rollbar için 45mm, diğer bağlantılar için asgari 38mm çap olacaktır. Borular soğuk çelik çekme olacaktır.

e) Ön, ana ve yan rollbar ayakları 120cm² satıhta, arka rollbar ayakları 60cm² olacaklardır. Bu saçlar en az 3mm kalınlıkta olacak ve önde asgari 3 arkada asgari ikişer civata ile tutturulacaklardır. Civata kalitesi 8.8, asgari çap 8mm olacaktır. Somunlar kilitleli olmalıdırlar.



f) Öntabloyu bozmamak maksadıyla kavis verilmiş rollbarlar kabul edilemezler. **(Tek büküm noktasına 30 derecelik açıyla izin verilmiştir.)**

Kaput Mandalları: Grup N' de ihtiyardır. Arka kaput kilitleri mutlaka dışarıdan anahtarsız açılabilir nitelikte olmalıdır. Grup N otomobillerde şayet arka kaput mandalı kullanılmış ise kilit tercihen iptal edilmelidir.

İç Mekan: Pilot için tehlike arz edebilecek sivri ve keskin malzemelerden arındırılmış olmalıdır.

Elektrik Ana Şalteri: Kategori 4, 5 ve 6' daki araçların sol ön tarafında ve kabin içerisinde FIA J Eki Md. 253 / 13'e göre elektrik ana şalteri bulunması zorunludur.

Diğer kategorilerde (1, 2 ve 3) ise kabin içinde FIA J Eki Md. 253 / 13'e göre elektrik ana şalteri bulunması zorunludur.

Çekme Kancası: Bütün otomobillerde önde ve arkada bulunmalı ve görünecek bir şekilde sarı, kırmızı veya portakal renkte boyanmış olmalıdır.

Çamur Paçalıkları: Toprak zeminde yapılan otokros yarışmalarında her dört tekerlek için esnek malzemeden yapılmış çamur paçalığı mecburidir.

Stepne ve Lastik: Otomobilin içinde stepne taşınması yasaktır.

Farlar: Ön farlar kırılmayı önlemek amacıyla sökülebilirler, ancak far boşlukları uygun malzemeyle kapatılmış olmalıdır. Bu satırlar üzerinde her iki yanda da azami 30cm² lik birer delik soğutma amaçlı olarak bırakılabilir.

3.9 YARIŞMA KURALLARI VE YARIŞMANIN AKIŞI

3.9.1 Türkiye Rallikros Şampiyonası Final yarışı, 3 (üç) sıralama, 2 (iki) Yarı Final ve bir (1) Final yarışından oluşacaktır.

3.9.2 Farklı kategorilerdeki otomobiller ayrı olarak yarışacaktır.

3.9.3 Joker tur; sıralama, yarı final ve final olmak üzere tümünde kullanılacaktır.

3.9.4 Yarışta tüm sürücüler için grid alanı bulunması gerekir. Direktör gerekli gördüğünde, Komiserler Kurulu onayıyla yarışmacıların start dizilişini değiştirebilir. Yarışmacı start öncesi eğer start dizilişine katılamayacaksa, mutlaka yarış direktörünü bilgilendirmek zorundadır. Aksi takdirde yarışmacı Komiserler Kurulunun uygun göreceği bir ceza ile cezalandırılır.

3.9.5 Sıralama, yarı final ve final turlarında, hatalı start alınması durumunda tüm sürücüler orijinal başlangıç pozisyonuna geri dönecek ve başlangıç prosedürü tekrar başlayacaktır. Hangi yarışmacı hatalı start aldıysa Joker tur



bölümünden iki kez geçmek zorundadır. Aynı kalkış içerisinde İki kez hatalı start yapan bir yarışmacı aynı kalkıştan yarış dışı kalacaktır.

3.9.6 Hatalı start veya tehlikeli bir durumda yarış direktörü kararıyla kulelerden kırmızı bayrak gösterilerek yarış durdurulur. Böyle bir durumda yeniden start verilmesi için; yarı final ve final yarışlarında toplam tur sayısının %75 veya üzeri ilk araç tarafından tamamlanmamışsa, o anki pozisyonları ile yarışmacılar sıralanır ve tekrar start edilir.

3.9.7 Sıralama Turları: En fazla 5 yarışmacı ile başlayan üç (eleme) turu olacak. 1. Sıralama Turu: Başlangıç pozisyonu dizilişi komiserlerden birinin gözetiminde yapılacak kura ile belirlenir. 2. Sıralama Turu: Başlangıç pozisyonu dizilişi ilk ısınma turu sıralamasıyla belirlenir. 3. Sıralama Turu: Başlangıç pozisyonu dizilişi ikinci ısınma turu sıralamasıyla belirlenir

3.9.8 Tüm sıralama turlarındaki sıralamalarda herbirinde ayrı olmak kaydıyla;

Birinci	25 puan,
İkinci	20 puan
Üçüncü	16 puan
Dördüncü	13 puan

Beşinci 11 puan gibi sıralamaya devam eder. (2019 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8 4. tabloya göre)

Üç ısınma turu sonucuna göre yarışmacıların aldığı puanlar toplanır ve sıralama toplam puana göre yarışmacıların dizilmesiyle belirlenir. (2019 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8.1 tabloya göre)

Birinci	20 puan
İkinci	17 puan
Üçüncü	15 puan
Dördüncü	13 puan
Beşinci	11 puan
Altıncı	10 puan
On beşinci	1 puan

3.9.9 Yarı Final ve Final Sıralama turlarında en iyi 12 yarışmacı yarı final için, yarışma hakkı alır. Eğer yarı final için 12 yarışmacı varsa iki ayrı 6 yarışmacı ayrılır. Isınma turlarındaki 1-3-5-7-9-11 nolu yarışmacılar birinci grup, 2-4-6-8-10-12 nolu yarışmacılar ikinci grup olarak start alırlar. Start



dizilişi üç sıra 2-2-2 olacak şekilde sıralanır. Eğer 8 yarışmacı varsa yarı final gurubu iki ayrı 4 yarışmacı olarak ayrılır. Start dizilişi iki sıra 2-2 olacak şekilde sıralanır. Eğer sadece 6 yarışmacı kaldıysa direkt olarak final turu koşulur. Eğer herhangi bir sebeple ilk yarı final yarışında sıralamaya kalan yarışmacılardan biri start prosedürüne gelemese onun yerine sıralama turlarındaki sıradaki en yüksek puanlı sürücü yarı final ilk turuna çağrılır. Her bir Yarı final 5 tur olarak koşulur. Yarı final grupları ikişer kez yarıştıktan sonra aşağıdaki puan sıralaması ile puanlandırılır ve puanlarının toplamı ile her gurubun sıralaması belirlenir. (2019 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8 2. tabloya göre)

Yarı finalde puanlama

Birinci	9 puan
İkinci	6 puan
Üçüncü	4 puan
Dördüncü	3 puan
Beşinci	2 puan
Altıncı	1 puan

3.9.10 Final turu için her yarı final grubundaki en iyi puandaki 3'er yarışmacı start dizilişine davet edilir. Start dizilişi üç sıra 2-2-2 olacak şekilde sıralanır. Yarı finalin en iyi derecesini alan yarışmacı pole pozisyonuna, diğer yarı final gurubunun en iyi derecesini alan yarışmacı ilk sıradaki diğer pozisyona yerleşir. Sırasıyla yarı finalin en iyi ikincileri, ikinci sırada yerleşirler. En iyi üçüncüler ise üçüncü sırada pozisyon alırlar. Yarı final ve final yarışında mutlaka yarışmacılar bir kez joker turundan geçmek zorundadır. Geçmeyen sürücü o kalkıştan ihraç olur.

3.9.11 Final turunun puanlandırması (2019 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8 2. tabloya göre)

Birinci	9 puan
İkinci	6 puan
Üçüncü	4 puan
Dördüncü	3 puan
Beşinci	2 puan
Altıncı	1 puan



Şampiyonaya yarışmacılar sıralama, yarı final ve final turlarında aldıkları puanların toplamı kadar puan taşırlar

3.9.12 Start sıralaması ve Yarışma Numaraları:

Yarışma numaraları sadece ön kapılara konulacaktır. Yarışma numaraları küçük kategoriden başlayacaktır.

- 1.) Bir önceki sezon birinci olmuş sürücüler,
- 2.) Bir önceki sezon kategori klasmanında yer almış sürücüler,
- 3.) Daha önce yarışmalara katılmış sürücüler,
- 4.) İlk defa katılan sürücüler.

3.9.13 Zaman Föyleri: Gözetmenler tarafından tutulacaktır.

3.9.14 Bayraklar:

Sarı Bayrak: Parkurda görevliler tarafından tehlike bildirmek için kullanılır. Sürücülerini uyarı amaçlıdır.

Kırmızı: Yarış durduruldu her an duracak kadar kontrollü ve yavaş gidiniz.

Siyah: Hatalı start fault depart

Siyah-Beyaz Damalı Bayrak: Finish yapan yarışmacılara gösterilir.

3.10 SERVİS ALANI VE TAMİRAT

Organizatör tarafından öngörülecek servis alanı yeterli büyüklükte olacak ve tüm yarışmacılar bakımlarını bu servis alanında yapacaklardır.

3.11 İDARİ VE TEKNİK KONTROL

3.11.1 İdari kontroller esnasında yarışmacılara yarışma numaraları ile birlikte ek kuralda belirtilen dokümantasyon ve varsa ihtiyari reklamlar dağıtılır. Sürücüler parkura tüm yarışma numaraları ve ihtiyari reklamlar takılmış olarak katılırlar.

3.11.2 Teknik kontrol serbest antrenmanların başlamasından önce, yarışma ek kuralların program kısmında detayları verilen yerde ve kategorilere ayrılan zaman dilimleri içinde yapılacaktır.

3.11.3 Komiserler Kurulunca geçerli kabul edilmeyen sebeplerle Teknik Kontrole geç gelen yarışmacılar yarışmaya alınmazlar.

3.11.4 Rallikros yarışmasına katılacak tüm N ve A grubu otomobillere sahip yarışmacılar homologasyon fişlerini orijinal olarak (**FIA ve TOSFED mühürlü olarak**) teknik kontrol esnasında ibraz etmek mecburiyetindedirler. Orijinal homologasyon fişini ibraz edemeyen sürücüler otomobilleri ile ilgili olarak



itiraza maruz kaldıkları takdirde hak iddia edemezler. **TOSFED** onaysız fotokopi homologasyon fişleri orijinal olarak kabul edilmezler.

3.11.5 İdari Kontrolde Aranacak Belgeler

İdari kontrolde yarışmacılardan istenilecek belgeler aşağıda listelenmiştir.

- Yarışmacı ve Sürücü Lisansları ve Sürücü Belgeleri,
- Eksiksiz doldurulmuş Kayıt Formunun ıslak imzalı kopyası,
- Kayıt Parası Ödendi Belgesi,
- FIA** veya **TOSFED** onaylı Homologasyon Fişi,
- Yarış Otomobili Reklam Kabul veya Red şartı,
- TOSFED** ve **FIA** ek kurallarında belirtilen diğer belgeler

3.11.6 Yarışmacılar idari kontrolde, lisanslarını ibraz etmek zorundadır.

3.12 START VE YARIŞMANIN AKIŞI

Organizatör, ilk otomobilin start zamanını ilan eder.

Startlarda 5 – 4 – 3 – 2 – 1 ÇIK komutuyla start verilecektir.

Start işaretini takip eden 20 saniye içinde start mahallini terk edemeyen otomobiller ihraç edilecektir.

Yarışma esnasında kalan tur sayısı sürücülere tabela ile gösterilecektir.

Sürücüler parkur içerisinde kati suretle tamirat yapamaz ve dışarıdan yardım almak suretiyle otomobillerini iterek çalıştıramazlar, aksine hareket edenler ihraç edilirler.

Yarışma esnasında kalan tur sayısı sürücülere tabela ile gösterilecektir.

Start alanında lastik değiştirmek, lastik şişirmek kesinlikle yasaktır.

Finish bayrağını görmemiş sürücü puan alamaz.

3.13 FİNİŞ, FİNİŞ KAPALI PARKI VE SON TEKNİK KONTROL

a) Yarışmayı tamamlayan araçlar, itiraz süresinin sonuna (neticelerin kesinleşmesine) kadar kapalı parka alınacaktır.

b) Dereceye giren araçlardan Komiserler Kurulu kararı üzerine uygun görülenler, en az bir komiserin eşliğinde programda belirtilen saat ve yerde son teknik kontrole tabi tutulabilirler.

c) Sürücüler araçlarını kapalı park sahasına bıraktıktan sonra bu sahayı hemen terk edecekler ve ekipten hiç kimse herhangi bir nedenle tekrar içeriye gire- meyecektir.



d) Kapalı Park kurallarının ihlali yarışmacının ihracı ile sonuçlanır.

3.14 CEZALAR

Hatalı Start İçin

a) Hatalı start alınması durumunda ısınma, yarı final ve final turlarında, tüm sürücüler orijinal başlangıç pozisyonuna geri dönecek ve başlangıç prosedürü tekrar başlayacaktır. Hangi yarışmacı hatalı start aldıysa Joker olarak hazırlanmış cepten iki kez geçmek zorundadır. İki kez hatalı start yapan bir yarışmacı o bölüm için yarış dışı kalacaktır.

b) Görevlilerin talimatlarına veya bayraklara uymamak: Komiserler Kurulu kararı ile ihraca kadar varan cezalar verilebilir.

3.15 İTİRAZ VE TEMYİZ

3.15.1 Ulusal Spor Otoritesi (TOSFED) tarafından belirlenen Ulusal yarışmalardaki itiraz ücreti **700,00 TL (Beşyüz Türk Lirası)** dir.

3.15.2 Tüm yarış boyunca ilan edilen Start listeleri ve Geçici neticelere itiraz süresi 30 dakikadır.

3.15.3 Eğer itiraz otomobilin belli parçalarının sökülüp yeniden takılmasını gerektiriyor ise, itiraz sahibi bu işlemler için ek bir depozito ödeyecektir.

3.15.4 İtirazın haksız bulunması ve masrafların **(Teknik Kontrol, Nakliye)** depozitodan fazla tutması halinde, fark itiraz sahibi tarafından karşılanacak; masrafların daha az tutması halindeyse fark itiraz sahibine geri ödenecektir.

3.15.5 Yarışmalarda temyiz için itiraz harcı yarışmanın yapıldığı günün ardından gelen ilk iş günü saat 12:00' a kadar **TOSFED'** e nakit veya banka transferi şeklinde yapılabilir. Bu saate kadar harç bedeli yatırılmadığı veya transferi yapılmadığı takdirde itiraz geçersizdir. İtirazın Temyiz Kurulunca tekrar incelenmesi için tüm Ulusal yarışmalar için temyiz ücreti **5.000,00 TL (Beşbin Türk Lirası)** dir.

3.15.6 Tüm itirazlar **FIA** ve **TOSFED** ilgili kurallarına göre yapılır ve değerlendirilir. Kurallara uygun yapılmayan itirazlar reddedilir ve itiraz ücreti geri ödenmez.

3.16 EK KURALLARIN YORUMU VE UYGULANMASI

3.16.1 Bu yarışma ek kuralları esaslı TOSFED 2019 Ulusal Ralli Kros kurallarıdır. Ulusal Ralli Kros kuralları değişiklikler sadece TOSFED tarafından yapılır.



3.16.2 Yarışmanın programı, görevliler veya parkur değişiklikleri ile ilgili bültenler tarih ve numaralı olarak resmi ilan yerlerine asılacak, Yarışma

Komisierleri tarafından onaylanmak ve yarışmacılara imza karşılığı dağıtılması suretiyle geçerli olacaktır.

3.16.3 Yarışmacılar yarışma kuralları için sırasıyla, Türkiye rallikros şampiyonası Final Yarışı Ek Kurallarına, Yarışma Genel Kuralları' na, Yarışma Ek Düzenlemelerine, Türkiye rallikros ulusal kuralları ve FIA Uluslararası Spor Yasası ilgili maddelerine başvuracaklardır.

4. ÖDÜLLER VE ÖDÜL TÖRENİ

4.1 ÖDÜLLER

Kategori 1 Birincisi Kupa İkincisi Kupa Üçüncüsü Kupa
Kategori 2 Birincisi Kupa İkincisi Kupa Üçüncüsü Kupa
Kategori 3 Birincisi Kupa İkincisi Kupa Üçüncüsü Kupa
Kategori 4 Birincisi Kupa İkincisi Kupa Üçüncüsü Kupa

4.2 ÖDÜL TÖRENİ

4.2.1 Ödül töreni program bölümünde belirtilen gün, saat ve yerde yapılacaktır.

4.2.2 Yarışmacıların ödül törenine mazeretsiz olarak katılmayan sürücüyeye, direktör raporunda belirtilmesi durumunda Spor Kurulu' nun uygun göreceği ceza uygulanır.

4.2.3 Yarışmacı ve sürücülerin ödül töreni esnasında beyanat vermeleri yasaktır.

4.2.4 Ödül töreni için podyuma çağırılan sürücülerin tulumları veya takım kıyafetleri ile katılmaları ve varsa şampiyona sponsorunun şapkasını takma zorunluluğu vardır.