



TÜRKİYE RALLİKROS ŞAMPİYONASI FİNAL YARIŞI

TOSFED KÖRFEZ YARIŞ PİSTİ
15-16 Aralık 2018

TOSFED Onay No : **01TRKŞ/291118**

TOSFED Onay Tarihi : **29.11.2018**



İÇİNDEKİLER

1. PROGRAM

2. ORGANİZASYON

2.1 TARİF

2.2 ORGANİZASYON KOMİTESİ

2.3 YARIŞMA GÖREVLİLERİ

2.4 ADRESLER, RESMİ İLAN YERLERİ VE YARIŞ MERKEZİ

3. GENEL HÜKÜMLER

3.1 GEÇERLİLİK

3.2 TANIM

3.3 KATILABİLİR OTOMOBİLLER

3.4 KATILABİLİR YARIŞMACI VE SÜRÜCÜLER

3.5 KAYIT FORMU VE KAYITLAR

3.6 KAYIT ÜCRETİ VE SİGORTA

3.7 REKLAMLAR VE YARIŞMA NUMARALARI

3.8 OTOMOBİLLERDEKİ EMNİYET TEDBİRLERİ

3.9 YARIŞMA KURALLARI VE YARIŞMANIN AKIŞI

3.10 SERVİS ALANI VE TAMİRAT

3.11 İDARİ VE TEKNİK KONTROL

3.12 START VE YARIŞMANIN AKIŞI

3.13 FİNİŞ, FİNİŞ KAPALI PARK VE SON TEKNİK KONTROL

3.14 CEZALAR

3.15 İTİRAZ VE TEMYİZ

3.16 EK KURALLARIN YORUMU VE UYGULANMASI

4. DERECELENDİRME VE ÖDÜLLER

4.1 ÖDÜLLER

4.2 ÖDÜL TÖRENİ



1. PROGRAM

İdari Kontrol	: 16.12.2018 Pazar 08:00-09:00
Teknik Kontrol	: 16.12.2018 Pazar 08:15-09:15
İlk Komiserler Kurulu Toplantısı	: 16.12.2018 Pazar 09:10
Yarışmacılarla Brifing	: 16.12.2018 Pazar 09:30 – 09:50

YARIŞ

Serbest Antrenmanlar	: 16.12.2018 Pazar 10:00 - 11:15
Start Kapalı Parkı	: 16.12.2018 Pazar 11:20
1.Sıralama Turları	: 16.12.2018 Pazar 11:30 - 12:30
2.Sıralama Turları	: 16.12.2018 Pazar 12:35 - 13:35
3.Sıralama Turları	: 16.12.2018 Pazar 13:40 - 14:40
Yarı Final Turları	: 16.12.2018 Pazar 15:00 - 15:45
Final Turları	: 16.12.2018 Pazar 16:00 - 16:30
Geçici Neticelerin İlanı	: 16.12.2018 Pazar 16:45 Parkur
Kesin Neticelerin İlanı	: 16.12.2018 Pazar 17:15 Parkur
Ödül Töreni	: 16.12.2018 Pazar 17:30

BİLGİLENDİRME

Kategoriler kendi aralarında olmak kaydı ile maksimum 5 arac olacak şekilde antrenman seansları belirlenen süre dolana kadar devam eder.

Sıralama, yarı final ve finallerde turları KAT 1 – 2 – 3 – 4 sırasıyla koşulacaktır. Sıralama Turları 4 tur, yarı final 5 tur, final ise 6 tur geçilecektir. Araçlar sıralama, yarı final ve final turları başlangıç saatlerinde start mahallinde hazır bulunmak zorundadırlar. Geç kalınan her dakika dilimi için **100,00 TL (Yüz) Türk Lirası** 5nci dakikadan itibaren ise ihraç cezası uygulanacaktır.

Araçlar start kapalı parkına verilen saatten 15 dakika önce giriş yapmak zorundadırlar. Kapalı Parka geç girişlerde 15 dakikaya kadar her geçen dakika için **20,00 TL (Yirmi Türk Lirası)** para cezası, 16ncı dakikadan itibaren ise ihraç cezası uygulanacaktır.



2. ORGANİZASYON

Bu yarışma FIA Kuralları, Uluslararası Spor Yasası (CSI) ve Ekleri, TOSFED Ulusal Rallikros Kuralları ve bu ek kurallar uyarınca düzenlenmektedir.

2.1 TARİF

Yarışmanın Adı	: 2018 TÜRKİYE RALLİKROS FİNAL YARIŞI
Yarışmanın Yeri ve Tarihi	: Körfez Yarış Pisti / 16.12.2018
Organizatör	: TOSFED
TOSFED Onay no	: 01TRKŞ/291118
Onay Tarihi	: 29.11.2018
Yarış Merkezi	: Körfez Yarış Pisti
Start – Finiş	: Körfez Yarış Pisti
Servis Alanı	: Körfez Yarış Pisti

2.2 ORGANİZASYON KOMİTESİ

Serkan YAZICI	TOSFED Başkanı
Eren ÜÇLERTOPRAĞI	TOSFED Başkan Vekili
Murat KAYA	TOSFED Sportif Direktörü

“Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) ile yarışa resmi izinleri veren makamlar, yarışma düzenleyen Organizatör Kulüp ve organizasyon lisansına sahip üçüncü kişiler; TOSFED otomobil sporları yarışma genel kuralları, bağlı ulusal branş yarışma kuralları ve diğer TOSFED talimatlarında yer alan kurallar çerçevesinde organize edilen, güvenlik tedbirinin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde gerek yarışmacılar, görevliler gerekse seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar. Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu ek kurallar ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.”
(TOSFED 2018 Otomobil Sporları Yarışma Genel Kurallar Madde 4)



2.3 YARIŞMA GÖREVLİLERİ

Komiserler Kurulu Başkanı	: Sn. Ufuk Uydaş
Komiserler Kurulu Üyesi	: Sn. Bülent Aydeniz
Komiserler Kurulu Üyesi	: Sn. Erhan Özarık
Spor Komiserleri Sekreteri	: Sn. İlknur Batır
TOSFED Gözlemcisi	: Sn. Nevzat Aslan
Yarışma Direktörü	: Sn. Yalçın Yılmaz
Yarışma Direktör Vekili	: Sn. Serdar Yağız
Yarışma Direktör Yard. (Güvenlik)	: Sn. Serkan Gürvardar
Teknik Kontrol Sorumlusu	: Sn. Cevat Cesuroğlu
Teknik Kontrol Sorumlusu	: Sn. Selahattin Gülmez
Sekreteryä	: Sn. Melike Abidin
	: Sn. Neslihan Kara
	: Sn. Şeyma Yağız
Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu	: Sn. Ahmet Keskin
Servis Alanı Sorumlusu	: Sn. Sinan Taner
Basınla İlişkiler Sorumlusu	: Sn. Atıl Atılğan
Yarışma Doktoru	: Sn.
Sağlık Hizmetleri	: 112
Gözetmenler	: Kocaeli - 24



2.3.1 Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusunun Programı: Bulunacağı Yer ve Bulunacağı Zaman

Teknik Kontrol, Start öncesi kapalı park Belirtilen sahalarda ilk otunun geliş

Finiş ve sonrası kapalı park Zamanından 15 dk öncesinden son araç ayrılıncaya kadar

Servis alanı Birinci maddede belirtilen sürelerindışında kalan zaman

2.4 ADRESLER, RESMİ İLAN YERLERİ VE YARIŞ MERKEZİ (30 Kasım 2018 – 15 Aralık 2018 tarihler arası)

TOSFED Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu

Levent Mah. Ebulula Mardin Cad. Maya Meridyen İş Merkezi No:16

Kat:12 D:30 34335

Akatlar Beşiktaş- İSTANBUL

Tel: 0 212 351 50 45 **Fax:** 0 212 351 50 48

E-mail: sportif@tosfed.org.tr **Web:** www.tosfed.org.tr

(15 Aralık 2018 tarihinde)

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED)

İzmit Körfez Yarış Pisti

Güney Mahallesi Fener Sokak No: 10

41780 Körfez / KOCAELİ

Tel: 0 262 500 00 17 **Fax:** 0 262 500 00 18



3. GENEL HÜKÜMLER

3.1 GEÇERLİLİK

TÜRKİYE RALLİKROS ŞAMPİYONASI FİNAL YARIŞI, 2018 TÜRKİYE RALLİKROS ŞAMPİYONU'nun belirleneceği yarışmadır.

3.2 TANIM

3.2.1 Parkur Mesafesi : 1,5 km

3.2.2 Parkur Genişliği : T – 6 mt / A – 8mt-12mt

3.2.3 Yol Zemini : Toprak & Asfalt

3.3 KATILABİLİR OTOMOBİLLER

Kategori 1:

1600 cc' ye kadar otomobiller,

Kategori 2:

1600 cc - 2000 cc arası otomobiller

Kategori 3:

2000 cc üzeri otomobiller

Kategori 4:

Super Buggy: 2 veya 4 tekerden çekiş gücüne sahip, 1600cm³ motor silindir hacmine kadar

olan Appendix J, Article 279A.2'ye uygun özel yapım araçlar

Junior Buggy: 2 veya 4 tekerden çekiş gücüne sahip, 941cm³ motor silindir hacmine kadar

olan Appendix J, Article 279A.2'ye uygun özel yapım araçlar

Açık Grup Otomobiller

Araçların TOSFED güncel güvenlik kurallarına uygun olarak hazırlanmış olmaları şartı ile;

- Daha önce homologe edilmiş veya edilmemiş tüm otomobillerin katılımına açıktır.

- Prototip, profil şase, özel üretim şeklinde hazırlanmış ve otomobil yapısındaki araçlar TOSFED Teknik Pasaport onayı ile bu kategoride yarışabilirler.



- Araçlarda otomobil bütünlüğü korumak ve güvenlik kurallarına bağlı kalmak şartı ile gövde üzerinde değişiklik yapılabilir.

Araçlarda motor hacimlerine göre ağırlık için minimum değer FIA J ekinde belirtilen “Diğer Yarışlar Grup A” listesi referans alınarak yapılacaktır.

“2018 Mahalli Otokros Yarışı Kuralları”

Turbo araçlar için silindir hacmi 1.7 katsayı ile çarpılarak hesaplanacaktır. Dizel araçlarda ise silindir hacmi 1.5 katsayı ile çarpılarak hesaplanacaktır

3.4 KATILABİLİR YARIŞMACI VE SÜRÜCÜLER

a) Rallikros final yarışına 2018 sezonu için geçerli TOSFED Yarışmacı ve Sürücü Mahalli lisansına sahip kişiler katılabilirler.

b) Yaş sınırı: Rallikros yarışmalarına, ilgili sezonun herhangi bir tarihinde 17 yaşından gün almış veya alacak sürücüler, **TOSFED** izniyle katılabilirler. 18 yaşından küçük sürücülerin yarışmacı lisansları, velileri adına çıkarılır. Bu lisansın çıkarılabilmesi için sürücü velisinin bizzat başvurusu veya noter tasdikli onayı gerekmektedir.

3.5 KAYIT FORMU VE KAYITLAR

a) Yarışmalara katılmak isteyen, 2018 sezonu için geçerli **TOSFED** mahalli lisansına sahip yarışmacılar, kayıt formunu tam olarak doldurarak en geç **10 Aralık 2018 Pazartesi Saat 15:00'** e kadar yarışma sekreterliklerine ulaştırmalıdır. Bu tarihten sonra yapılacak kayıt başvuruları organizatör tarafından kabul edilemez.

3.6 KAYIT ÜCRETİ VE SİGORTA

3.6.1 Kayıt Ücretleri:

	Reklam Kabul	Reklam Red
Ulusal yarışmacı gerçek kişi	650+120 Sigorta	1000+120 Sigorta
Ulusal yarışmacı tüzel kişi	1000+120 Sigorta	1500+120 Sigorta



3.6.2 Yarışmacı ve sürücülere dağıtılacak dokümanlar aşağıdaki gibidir.

Kapı No, Plakalar	1 Takım
Organizatör Reklamları	1 Takım
Yarışmacı Yaka Kartı	1 Takım
Servis Görevli Yaka Kartı	2 Adet
Teknik Kontrol Formu	1 Adet

3.6.3 Yarışmacı ve sürücülere dağıtılacak doküman (Kapı Numarası v.s.) tutarları kayıt ücreti içindedir. Kayıt Ücreti nakden veya banka havalesi yolu ile ödenebilir. Banka havalesi yapıldığı takdirde, havale dekontu kayıt formu ile birlikte ibraz edilecektir. Çek kabul edilmez.

BANKA BİLGİLERİ

Hesap Adı : (TOSFED) Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu
Banka : QNB Finansbank
IBAN : TR27 0011 1000 0000 0067 6369 58

3.6.4 Kayıt ücretleri aşağıdaki hallerde tam olarak iade edilir.

3.6.4.1 Kaydı kabul edilmeyen yarışmacı adaylarına

3.6.4.2 Yarışmanın yapılmaması halinde

3.6.4.3 İlk Teknik Kontrole girip geçemeyen veya Teknik Kontrolde çekilme kararı alan yarışmacılara kayıt ücreti iadesi yapılmaz.

3.6.5 SİGORTA: Organizatör kulüpler tarafından yaptırılacak sigorta, sadece yarışmacıların üçüncü şahıslara verecekleri hasarları yasal azami limitler dâhilinde kapsar. Sigorta bedeli **120,00 TL (Yüz Yirmi Türk Lirası)** kayıt ücretine ilâveten ayrıca ödenir.

Azami Teminatlar aşağıdaki gibidir

Azami Teminat Limitleri:

<i>Bedeni şahıs başına (sakatlanma ölüm)</i>	<i>360.000 ₺</i>
<i>Bedeni kaza başına (sakatlanma ölüm)</i>	<i>1.800.000 ₺</i>
<i>Maddi kaza başına (araç başına)</i>	<i>36.000 ₺</i>
<i>Maddi araç başına (kaza başına)</i>	<i>66.000 ₺</i>



3.6.6 Organizatör kulüp tarafından yaptırılan sigortanın geçerliliği yarışmanın startın da başlar ve yarışmanın sonunda veya ekibin yarışmayı terk etmesi veya ihraç edilmesi durumunda sona erer.

3.6.7 Servis araçları ve ekipleri **ORGANİZATÖR** tarafından verilen plakaları ve kartları taşıyıcılar dahi sigorta kapsamı dışındadırlar.

3.6.8 Servis alanında yan yana bulunmak isteyen yarışmacılar ve ek alan isteyen yarışmacıların ekstra ücret ödemesi gerekmektedir. Bu ücret organizasyon komitesi tarafından belirlenip yarışma öncesi yarışmacılara duyuru şeklinde bildirilecektir.

3.6.9 Kayıt Ücreti ve Sigorta Bedelini ödememiş olan yarışmacılara start verilmez.

3.7 REKLAMLAR VE YARIŞMA NUMARALARI

3.7.1 Yarışmacılar aşağıda belirtilenlere uymak şartıyla otomobillerinin üzerinde her türlü reklam taşıyabilirler:

- * T.C Kanunlarına ve FIA Kurallarına uygun olarak; Hakaret oluşturmayacak şekilde,
- * Politik veya dini nitelik taşımayan, Ekibin camlardan görüşlerini engellemeyecek şekilde,
- * Kapı plakasının 10 cm civarına, otomobilin genel renk şeması dışında herhangi bir işaret yerleştirilemez.
- * Ralli plakaları ve yarışma numaralarını örtmeyecek şekilde

3.7.2 Madde 3.7.7'de belirtilen yerler organizatörün reklamlarına tahsis edilmiştir. Bu reklamlar mecburidir ve yarışmacılar veya kayıt yaptıranlar tarafından reddedilemez.

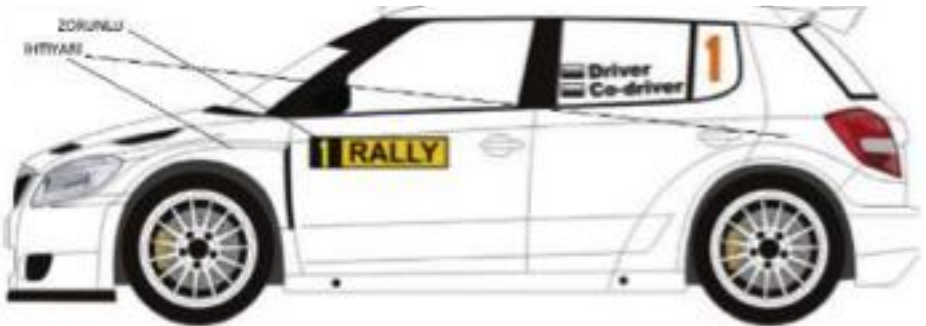
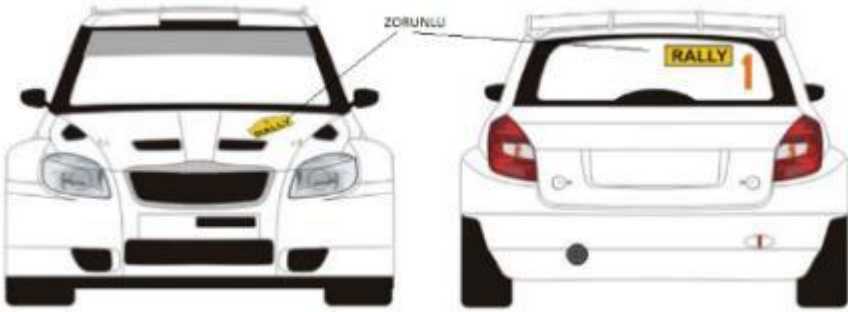
3.7.3 Organizatör tarafından teklif edilecek diğer reklamlar ihtiyardir. Bu reklamların reddedilmesi, ihtiyari reklamların kabulü halindeki normal kayıt ücretinin iki katından daha yüksek ücret talep edilemez.

3.7.4 Organizatörün sponsoru' nun; otomobil markası, lastik markası veya yakıt ve yağ türevleri ile ilgili bir firma olması halinde; yarışmacı, sponsoruna rakip olması nedeniyle organizatörün ihtiyari reklâmlarını red edebilir. Bu durumda kayıt ücretinin iki katı ücret ödenmez.

3.7.5 Organizatörün ihtiyari reklamlarını kabul eden yarışmacılar, ek kurallarda reklamlarla ilgili olarak belirtilen alanları bu reklamlara ayırmalı ve boş bırakmalıdırlar.

3.7.6 Tütün ürünleri reklamı yasaktır.

3.7.7 Organizatörün ait ihtiyari reklamlar (**Ön ve arka çamurluklarda 15x30 cm**)



Yukarıda belirtilen yerler dışında Reklam kullanıldığının tespit edilmesi halinde, Komiserler kurulu tarafından Para Cezası uygulanacaktır.



3.8 OTOMOBİLLERDEKİ EMNİYET TEDBİRLERİ

Akü: Akü emniyetli şekilde bağlanmış olup, artı kutup başı izole edilmiş olacaktır.

Yangın Söndürücüler: Ulusal yarışmalar için geçerli olmak üzere kullanılacak manuel yangın söndürücüler, **TOSFED 2018 Ek Düzenlemeler madde 4'** e belirtilmiştir.

Benzin Depoları: FT 3 tipi benzin deposu tüm ulusal yarışmalar ve gruplar için isteğe bağlı olarak kullanılabilir.

Ön Camlar: Yarışmalara katılacak tüm otomobillerde lamine ön cam mecburidir.

Koltuklar – Emniyet Kemerleri:

a) Kullanılacak koltuk ve emniyet kemerleri **(minimum 3 inç genişliğinde)** için **TOSFED 2018 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 5'** e bakınız.

b) Koltuklar değiştirildiği takdirde koltuk bağlantıları 3mm. çelik veya 5mm. Hafif alaşımlı metalden olmalıdır. Koltuklar en az dört noktadan, asgari 8mm civatalarla sabitlenmiş olacaklardır. Bu bağlantılar tabana sabitlendiğinde alttan en az 40cm² lik saçlarla takviye edilmelidirler. Somunlar emniyete alınmalıdır.

Rollbarlar:

c) Otomobillerdeki rollcage' ler orijinal **FIA** onaylı veya **TOSFED Teknik Kurulu** tarafından onaylanmış olacaktır.

FIA J ekine uygun rollbarı ve onayı olmayan otomobillere start verilmez.

d) FIA tarafından homologe edilmiş olanlar haricinde ana rollbar için 45mm, diğer bağlantılar için asgari 38mm çap olacaktır. Borular soğuk çelik çekme olacaktır.

e) Ön, ana ve yan rollbar ayakları 120cm² satıhta, arka rollbar ayakları 60cm² olacaklardır. Bu saçlar en az 3mm kalınlıkta olacak ve önde asgari 3 arkada asgari ikişer civata ile tutturulacaklardır. Civata kalitesi 8.8, asgari çap 8mm olacaktır. Somunlar kilitleti tip olmalıdırlar.



f) Öntabloyu bozmamak maksadıyla kavis verilmiş rollbarlar kabul edilemezler. (Tek büküm noktasına 30 derecelik açıyla izin verilmiştir.)

Kaput Mandalları: Grup N' de ihtiyaridir. Arka kaput kilitleri mutlaka dışarıdan anahtarsız açılabilir nitelikte olmalıdır. Grup N otomobillerde şayet arka kaput mandalı kullanılmış ise kilit tercihen iptal edilmelidir.

İç Mekân: Pilot için tehlike arz edebilecek sivri ve keskin malzemelerden arındırılmış olmalıdır.

Elektrik Ana Şalteri: Kategori 4, 5 ve 6' daki araçların sol ön tarafında ve kabin içerisinde FIA J Eki Md. 253 / 13'e göre elektrik ana şalteri bulunması zorunludur.

Diğer kategorilerde (1, 2 ve 3) ise kabin içinde FIA J Eki Md. 253 / 13'e göre elektrik ana şalteri bulunması zorunludur.

Çekme Kancası: Bütün otomobillerde önde ve arkada bulunmalı ve görünecek bir şekilde sarı, kırmızı veya portakal renkte boyanmış olmalıdır.

Çamur Paçalıkları: Toprak zeminde yapılan otokros yarışmalarında her dört tekerlek için esnek malzemeden yapılmış çamur paçalığı mecburidir.

Stepne ve Lastik: Otomobilin içinde stepne taşınması yasaktır.

Farlar: Ön farlar kırılmayı önlemek amacıyla sökülebilirler, ancak far boşlukları uygun malzemeyle kapatılmış olmalıdır. Bu satırlar üzerinde her iki yanda da azami 30cm² lik birer delik soğutma amaçlı olarak bırakılabilir.



3.9 YARIŞMA KURALLARI VE YARIŞMANIN AKIŞI

3.9.1 Türkiye Rallikros Şampiyonası Final yarışı, 3 (üç) sıralama, 2 (iki) Yarı Final ve bir (1) Final yarışından oluşacaktır.

3.9.2 Farklı kategorilerdeki otomobiller ayrı olarak yarışacaktır.

3.9.3 Joker tur; sıralama, yarı final ve final olmak üzere tümünde kullanılacaktır.

3.9.4 Yarışta tüm sürücüler için grid alanı bulunması gerekir. Direktör gerekli gördüğünde, Komiserler Kurulu onayıyla yarışmacıların start dizilişini değiştirebilir. Yarışmacı start öncesi eğer start dizilişine katılamayacaksa, mutlaka yarış direktörünü bilgilendirmek zorundadır. Aksi takdirde yarışmacı Komiserler Kurulunun uygun göreceği bir ceza ile cezalandırılır.

3.9.5 Sıralama, yarı final ve final turlarında, hatalı start alınması durumunda tüm sürücüler orijinal başlangıç pozisyonuna geri dönecek ve başlangıç prosedürü tekrar başlayacaktır. Hangi yarışmacı hatalı start aldıysa Joker tur bölümünden iki kez geçmek zorundadır. Aynı kalkış içerisinde iki kez hatalı start yapan bir yarışmacı aynı kalkıştan yarış dışı kalacaktır.

3.9.6 Hatalı start veya tehlikeli bir durumda yarış direktörü kararıyla kulelerden kırmızı bayrak gösterilerek yarış durdurulur. Böyle bir durumda yeniden start verilmesi için; yarı final ve final yarışlarında toplam tur sayısının %75 veya üzeri ilk araç tarafından tamamlanmamışsa, o anki pozisyonları ile yarışmacılar sıralanır ve tekrar start verilir.

3.9.7 Sıralama Turları: En fazla 5 yarışmacı ile başlayan maksimum dört ısınma (eleme) turu olacak. 1. Sıralama Turu: Başlangıç pozisyonu dizilişi komiserlerden birinin gözetiminde yapılacak kura ile belirlenir. 2. Sıralama Turu: Başlangıç pozisyonu dizilişi ilk ısınma turu sıralamasıyla belirlenir. 3. Sıralama Turu: Başlangıç pozisyonu dizilişi ikinci ısınma turu sıralamasıyla belirlenir. 4. Sıralama Turu: Başlangıç pozisyonu dizilişi üçüncü ısınma turu sıralamasıyla belirlenir. Her yarışın başlangıç pozisyonu dizilişi yukarıdaki şekilde organize edilmelidir.



3.9.8 Tüm sıralama turlarındaki sıralamalarda herbirinde ayrı olmak kaydıyla;

Birinci 25 puan,

İkinci 20 puan

Üçüncü 16 puan

Dördüncü 13 puan

Beşinci 11 puan gibi sıralamaya devam eder. (2018 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8 4. tabloya göre)

Dört ısınma turu sonucuna göre yarışmacıların aldığı puanlar toplanır ve sıralama toplam puana göre yarışmacıların dizilmesiyle belirlenir. (2018 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8.1 tabloya göre)

Birinci 20 puan

İkinci 17 puan

Üçüncü 15 puan

Dördüncü 13 puan

Beşinci 11 puan

Altıncı 10 puan

On beşinci 1 puan

3.9.9 Yarı Final ve Final Sıralama turlarında en iyi 12 yarışmacı yarı final için, yarışma hakkı alır. Eğer yarı final için 12 yarışmacı varsa iki ayrı 6 yarışmacı ayrılır. Isınma turlarındaki 1-3-5-7-9-11 nolu yarışmacılar birinci grup, 2-4-6-8-10-12 nolu yarışmacılar ikinci grup olarak start alırlar. Start dizilişi üç sıra 2-2-2 olacak şekilde sıralanır. Eğer 8 yarışmacı varsa yarı final gurubu iki ayrı 4 yarışmacı olarak ayrılır. Start dizilişi iki sıra 2-2 olacak şekilde sıralanır. Eğer sadece 6 yarışmacı kaldıysa direkt olarak final turu koşulur. Eğer herhangi bir sebeple ilk yarı final yarışında sıralamaya kalan yarışmacılardan biri start prosedürüne gelemese onun yerine sıralama turlarındaki sıradaki en yüksek puanlı sürücü yarı final ilk turuna çağrılır. Her bir Yarı final 5 tur olarak koşulur. Yarı final grupları ikişer kez yarıştıktan sonra aşağıdaki puan sıralaması ile puanlandırılır ve puanlarının



toplamı ile her gurubun sıralaması belirlenir. (2018 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8 2. tabloya göre)

Yarı finalde puanlama

Birinci	9 puan
İkinci	6 puan
Üçüncü	4 puan
Dördüncü	3 puan
Beşinci	2 puan
Altıncı	1 puan

3.9.10 Final turu için her yarı final grubundaki en iyi puandaki 3'er yarışmacı start dizilişine davet edilir. Start dizilişi üç sıra 2-2-2 olacak şekilde sıralanır. Yarı finalin en iyi derecesini alan yarışmacı pole pozisyonuna, diğer yarı final grubunun en iyi derecesini alan yarışmacı ilk sıradaki diğer pozisyona yerleşir. Sırasıyla yarı finalin en iyi ikincileri, ikinci sırada yerleşirler. En iyi üçüncüler ise üçüncü sırada pozisyon alırlar. Yarı final ve final yarışında mutlaka yarışmacılar bir kez joker turundan geçmek zorundadır. Geçmeyen sürücü o kalkıştan ihraç olur.

3.9.11 Final turunun puanlandırması (2018 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8 2. tabloya göre)

Birinci	9 puan
İkinci	6 puan
Üçüncü	4 puan
Dördüncü	3 puan
Beşinci	2 puan
Altıncı	1 puan

Şampiyonaya yarışmacılar sıralama, yarı final ve final turlarında aldıkları puanların toplamı kadar puan taşırlar



3.9.12 Start sıralaması ve Yarışma Numaraları:

Yarışma numaraları sadece ön kapılara konulacaktır. Yarışma numaraları küçük kategoriden başlayacaktır.

- 1.) Bir önceki sezon birinci olmuş sürücüler,
- 2.) Bir önceki sezon kategori klasmanında yer almış sürücüler,
- 3.) Daha önce yarışmalara katılmış sürücüler,
- 4.) İlk defa katılan sürücüler.

3.9.13 Zaman Föyleri: Gözetmenler tarafından tutulacaktır.

3.9.14 Bayraklar:

Sarı Bayrak: Parkurda görevliler tarafından tehlike bildirmek için kullanılır. Sürücülerini uyarı amaçlıdır.

Kırmızı: Yarış durduruldu her an duracak kadar kontrollü ve yavaş gidiniz.

Siyah: Hatalı start fault depart

Siyah-Beyaz Damalı Bayrak: Finish yapan yarışmacılara gösterilir.

3.10 SERVİS ALANI VE TAMİRAT

Organizatör tarafından öngörülecek servis alanı yeterli büyüklükte olacak ve tüm yarışmacılar bakımlarını bu servis alanında yapacaklardır.

3.11 İDARİ VE TEKNİK KONTROL

3.11.1 İdari kontroller esnasında yarışmacılara yarışma numaraları ile birlikte ek kuralda belirtilen dokümantasyon ve varsa ihtiyari reklamlar dağıtılır. Sürücüler parkura tüm yarışma numaraları ve ihtiyari reklamlar takılmış olarak katılırlar.

3.11.2 Teknik kontrol serbest antrenmanların başlamasından önce, yarışma ek kuralların program kısmında detayları verilen yerde ve kategorilere ayrılan zaman dilimleri içinde yapılacaktır.

3.11.3 Komiserler Kurulunca geçerli kabul edilmeyen sebeplerle Teknik Kontrole geç gelen yarışmacılar yarışmaya alınmazlar.

3.11.4 Rallikros yarışmasına katılacak tüm N ve A grubu otomobillere sahip yarışmacılar homologasyon fişlerini orijinal olarak **(FIA ve**



TOSFED mühürlü olarak) teknik kontrol esnasında ibraz etmek mecburiyetindedirler. Orijinal homologasyon fişini ibraz edemeyen sürücüler otomobilleri ile ilgili olarak itiraza maruz kaldıkları takdirde hak iddia edemezler. **TOSFED** onaysız fotokopi homologasyon fişleri orijinal olarak kabul edilmezler.

3.11.5 İdari Kontrolde Aranacak Belgeler

İdari kontrolde yarışmacılardan istenilecek belgeler aşağıda listelenmiştir.

- Yarışmacı ve Sürücü Lisansları ve Sürücü Belgeleri,
- Eksiksiz doldurulmuş Kayıt Formunun ıslak imzalı kopyası,
- Kayıt Parası Ödendi Belgesi,
- FIA** veya **TOSFED** onaylı Homologasyon Fişi,
- Yarış Otomobili Reklam Kabul veya Red şartı,
- TOSFED** ve **FIA** ek kurallarında belirtilen diğer belgeler

3.11.6 Yarışmacılar idari kontrolde, lisanslarını ibraz etmek zorundadır.

3.12 START VE YARIŞMANIN AKIŞI

Organizatör, ilk otomobilin start zamanını ilan eder.

Startlarda 5 – 4 – 3 – 2 – 1 ÇIK komutuyla start verilecektir.

Start işaretini takip eden 20 saniye içinde start mahallini terk edemeyen otomobiller ihraç edilecektir.

Yarışma esnasında kalan tur sayısı sürücülere tabela ile gösterilecektir.

Sürücüler parkur içerisinde kati suretle tamirat yapamaz ve dışarıdan yardım almak suretiyle otomobillerini iterek çalıştıramazlar, aksine hareket edenler ihraç edilirler.

Yarışma esnasında kalan tur sayısı sürücülere tabela ile gösterilecektir.

Start alanında lastik değiştirmek, lastik şişirmek kesinlikle yasaktır.

Finish bayrağını görmemiş sürücü puan alamaz.



3.13 FİNİŞ, FİNİŞ KAPALI PARKI VE SON TEKNİK KONTROL

- a) Yarışmayı tamamlayan araçlar, itiraz süresinin sonuna (neticelerin kesinleşmesine) kadar kapalı parka alınacaktır.
- b) Dereceye giren araçlardan Komiserler Kurulu kararı üzerine uygun görülenler, en az bir komiserin eşliğinde programda belirtilen saat ve yerde son teknik kontrole tabi tutulabilirler.
- c) Sürücüler araçlarını kapalı park sahasına bıraktıktan sonra bu sahayı hemen terk edecekler ve ekipten hiç kimse herhangi bir nedenle tekrar içeriye gire- meyecektir.
- d) Kapalı Park kurallarının ihlali yarışmacının ihracı ile sonuçlanır.

3.14 CEZALAR

Hatalı Start İçin

- a) Hatalı start alınması durumunda ısınma, yarı final ve final turlarında, tüm sürücüler orijinal başlangıç pozisyonuna geri dönecek ve başlangıç prosedürü tekrar başlayacaktır. Hangi yarışmacı hatalı start aldıysa Joker olarak hazırlanmış cepten iki kez geçmek zorundadır. İki kez hatalı start yapan bir yarışmacı o bölüm için yarış dışı kalacaktır.
- b) Görevlilerin talimatlarına veya bayraklara uymamak: Komiserler Kurulu kararı ile ihraca kadar varan cezalar verilebilir.

3.15 İTİRAZ VE TEMYİZ

3.15.1 Ulusal Spor Otoritesi (TOSFED) tarafından belirlenen Ulusal yarışmalardaki itiraz ücreti **600,00 TL (Altı yüz Türk Lirası)** dir.

3.15.2 Tüm yarış boyunca ilan edilen Start listeleri ve Geçici neticelere itiraz süresi 30 dakikadır.

3.15.3 Eğer itiraz otomobilin belli parçalarının sökülüp yeniden takılmasını gerektiriyor ise, itiraz sahibi bu işlemler için ek bir depozito ödeyecektir.

3.15.4 İtirazın haksız bulunması ve masrafların **(Teknik Kontrol, Nakliye)** depozitodan fazla tutması halinde, fark itiraz sahibi tarafından karşılanacak; masrafların daha az tutması halindeyse fark itiraz sahibine geri ödenecektir.



3.15.5 Yarışmalarda temyiz için itiraz harcı yarışmanın yapıldığı günün ardından gelen ilk iş günü saat 12:00' a kadar **TOSFED'** e nakit veya banka transferi şeklinde yapılabilir. Bu saate kadar harç bedeli yatırılmadığı veya transferi yapılmadığı takdirde itiraz geçersizdir. İtirazın Temyiz Kurulunca tekrar incelenmesi için tüm Ulusal yarışmalar için temyiz ücreti **3.500,00 TL (Üç bin beş yüz Türk Lirası)** dir.

3.15.6 Tüm itirazlar **FIA** ve **TOSFED** ilgili kurallarına göre yapılır ve değerlendirilir. Kurallara uygun yapılmayan itirazlar reddedilir ve itiraz ücreti geri ödenmez.

3.16 EK KURALLARIN YORUMU VE UYGULANMASI

3.16.1 Bu yarışma ek kuralları esası TOSFED 2018 Ulusal Rallikros kurallarıdır. Ulusal Rallikros kuralları değişiklikler sadece TOSFED tarafından yapılır.

3.16.2 Yarışmanın programı, görevliler veya parkur değişiklikleri ile ilgili bültenler tarih ve numaralı olarak resmi ilan yerlerine asılacak, Yarışma Komiserleri tarafından onaylanmak ve yarışmacılara imza karşılığı dağıtılması suretiyle geçerli olacaktır.

3.16.3 Yarışmacılar yarışma kuralları için sırasıyla, Türkiye rallikros şampiyonası Final Yarışı Ek Kurallarına, Yarışma Genel Kuralları' na, Yarışma Ek Düzenlemelerine, Türkiye Ulusal Rallikros kuralları ve FIA Uluslararası Spor Yasası ilgili maddelerine başvuracaklardır.



4. ÖDÜLLER VE ÖDÜL TÖRENİ

4.1 ÖDÜLLER

Kategori 1 Birincisi Kupa İkincisi Kupa Üçüncüsü Kupa
Kategori 2 Birincisi Kupa İkincisi Kupa Üçüncüsü Kupa
Kategori 3 Birincisi Kupa İkincisi Kupa Üçüncüsü Kupa
Kategori 4 Birincisi Kupa İkincisi Kupa Üçüncüsü Kupa

4.2 ÖDÜL TÖRENİ

4.2.1 Ödül töreni program bölümünde belirtilen gün, saat ve yerde yapılacaktır.

4.2.2 Yarışmacıların ödül törenine mazeretsiz olarak katılmayan sürücüye, direktör raporunda belirtilmesi durumunda Spor Kurulu' nun uygun göreceği ceza uygulanır.

4.2.3 Yarışmacı ve sürücülerin ödül töreni esnasında beyanat vermeleri yasaktır.

4.2.4 Ödül töreni için podyuma çağırılan sürücülerin tulumları veya takım kıyafetleri ile katılmaları ve varsa şampiyona sponsorunun şapkasını takma zorunluluğu vardır.