



# Türkiye Pist Şampiyonası 5 & 6.Ayak Yarışı Ek Kurallar

**TARİH** :23-25 Kasım 2018  
**YER** :Serres Racing Circuit

**ASN NO** : 05TPŞ/161018  
**ASN ONAY TARİHİ** : 16/10/2018

**ORGANİZASYON**  
**TOSFED**

**Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu**



## 1. PROGRAM

Kayıtların açılması	: 05 Kasım 2018	Pazartesi	
Kayıtların Kapanması	: 19 Kasım 2018	Pazartesi	Saat: 18:00
Kayıt Listesinin İlanı	: 20 Kasım 2018	Salı	Saat: 13:00

## 2. ORGANİZASYON

2018 Türkiye Pist Şampiyonası 5. ve 6. Ayak yarışı **23-25 Kasım 2018** tarihinde Yunanistan'da, **Serres Racing Circuit** yarış pistinde **TOSFED** kurallarına uygun olarak ve bu Ek Kurallar dâhilinde **TOSFED Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu** tarafından organize edilmektedir.

### 2.1 ORGANİZASYON KOMİTESİ

- Serkan YAZICI TOSFED (Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu Bşk.)
- Eren ÜÇLERTOPRAĞI TOSFED (Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu Bşk. Vekili)
- Murat KAYA TOSFED (Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu Sportif Direktör)

### 2.2 SORUMLULUK

**Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED)** ile yarışa resmi izinleri veren makamlar, yarışma düzenleyen organizatör kulüpler ve organizasyon lisansına sahip üçüncü kişiler; **TOSFED Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları**, bağlı ulusal branş yarışma kuralları ve **TOSFED** kurallar kitabında yer alan diğer kurallar çerçevesinde organize edilen ve güvenlik tedbirinin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde, gerek yarışmacılar, görevliler gerekse seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiç bir şekilde sorumlu utulamazlar.

**Yarışmacı ve sürücüler yarışa kayıt yaptırmakla, Ulusal Pist Kuralları ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.**

### 2.3.YARIŞMA GÖREVLİLERİ

Spor Komiserleri Başkanı	: Sn. Erhan Özarık
Spor Komiseri	: Sn. Cemhan Yavuzerler
Spor Komiseri	: Sn. Tamer Türkyılmaz
Spor Komiserleri Sekreteri	: Sn. Özlem Er
TOSFED Gözlemcisi	: Sn. Mahmut Ayverdi
TOSFED Şampiyona Direktörü	: Sn. Yalçın Yılmaz
TOSFED Teknik Kontrol Delegesi	: Sn. Mehmet Tamer
Yarışma Direktörü	: Sn. İlyas Kaya
Yarışma Genel Sekreteri	: Sn. Ayşe Çatakçinler
Teknik Kontrol Sorumlusu	: Sn. Özhan Özbe
	: Sn. Cevat Cesuroğlu
Yarışmacılarla İlişkiler	: Sn. Ahmet Keskin



### 3. GENEL HÜKÜMLER

#### 3.1 YARIŞMANIN TARİFİ, GEÇERLİLİĞİ VE YERİ

Bu Ek Kurallar sadece Pist Yarışları için geçerli olup **2018 TOSFED Kurallar Kitabı** ve **2018 Ulusal Pist Talimatı** ile birlikte kullanılır. Yarışlar **17 Tur (1 tur 3187 Metre)** üzerinden yapılacaktır.

#### 3.2 KATILABİLİR YARIŞMACILAR VE SÜRÜCÜLER

- 2018 sezonu için geçerli **TOSFED** Ulusal Yarışmacı ve Sürücü İhtisas Lisansına sahip gerçek ve tüzel kişiler katılabilir.
- Pist lisansı almak isteyen yarışmacıların daha önce pist, karting ve ralli branşlarında lisanslı sürücüler hariç, **TOSFED** tarafından detayları açıklanacak olan uygulamalı ve teorik pist eğitimi alması gerekmektedir.
- Pist Yarışmalarında ilgili sezon içinde 17 yaşından gün almış veya alacak olan sürücüler **TOSFED** onayı ile yarışabilirler. Yarışmacının tüzel kişiliğe sahip olması veya sürücü olmaması halinde tüm yarış boyunca, bütün sorumluluk Kayıt Formunda adı geçen sürücüye aittir.
- 18 yaşından küçük sürücülerin yarışmacı lisansları velileri adına çıkarılır. Bu lisansın çıkarılabilmesi için sürücü velisinin bizzat başvurusu veya noter tasdikli onayı gerekmektedir.

#### 3.3 KATILABİLİR OTOMOBİLLER

##### Gruplar için ortak olarak geçerli serbestlikler

- Tüm gruplarda yarışacak otomobiller, güncel **FIA Grup A** kurallarına göre hazırlanmış, üreticisi tarafından talep üzerine doğrulanabilir belli adette ve belli bir zaman dilimi içinde, son üretildiği tarihten itibaren 12 yıl daha yarışabilen, halka normal satış için birbirinin aynı olarak imal edilmiş, **FIA** homologasyon fişine sahip olan veya olmayan otomobillerdir.
- Güvenlik ile ilgili bütün **FIA Grup A** kuralları eksiksiz geçerlidir.
- FIA Grup A** minimum yıllık üretim adedi geçersiz, seri imalat tarifi geçerlidir.
- FIA Grup A** ralli kısıtlamaları geçersizdir.
- Nitrojen** ve **LPG** kullanımı yasaktır.
- Yer ile otomobilin altı arasındaki yükseklik serbesttir.
- Gruplarda tekerlek genişliği ve tekerleği örtmek için gerekli olan çamurluk ve aerodinamik parça-ların kullanımı serbesttir.**
- Magnezyum jant kullanımı serbesttir.
- Orijinal ön tablo üzerinde tadilat ve/veya tabloyu komple değiştirmek serbesttir. Ancak ön tabloyu komple sökmek yasaktır.

##### **3.3.1 SÜPER GRUP**

- 3.3.2.1.** FIA J eki madde 251, 252, 253, 254, 254 a ve 255 e uygun atmosferik, 1601- 2000cc.' ye kadar olan otomobiller.
- 3.3.2.2** FIA Grup A kurallarına göre hazırlanmış, homologe olmayan, 1601- 2000cc' ye kadar olan 2-5 kişilik seri imalat otomobiller.
- 3.3.2.3** Süper 1600, 2000cc' ye kadar KIT CAR, Süper 2000, ETCC, 2013 ve öncesi WTCC, otomobiller.
- 3.3.2.4** WTCC ve ETCC 'de yarışan turbo motorlu araçlar için ağırlık, turbo çarpım katsayısı sonucu TPŞ kurallarına göre belirlenecektir, homologasyonda belirtilen restriktör ve tanımlar ile yarışabilirler.
- 3.3.2.5** FIA J-Eki madde 261'e uygun Grup Süper Production otomobiller.
- 3.3.2.6** 1600cc'ye kadar motor hacmine sahip Grup N ve A, (**Kit Car veya Süper 1600 olmayan**) otomobil-ler, bu grupta yarışamaz.



### **3.3.2 MAXİ GRUP**

**3.3.2.1 FIA Grup A** kurallarına göre hazırlanmış

**3.3.2.2** Benzinli, atmosferik azami 4500cc.

**3.3.2.3** Benzinli, turbo veya kompresörlü azami 2500cc. Ye kadar (2000cc motorlarda Strok kiti ile 2400cc' ye kadar motor hacmine izin verilmiştir).

**3.3.2.4** Dizel, atmosferik 2501- 4500cc

**3.3.2.5** Dizel, turbo veya kompresörlü azami 3000cc. Ye kadar

**3.3.2.6** 2-5 kişilik seri imalat otomobiller (**WRC, 2000cc KIT CAR, Süper 2000, ETCC, WTCC, BTCC dâhil**) ile **FIA J Eki madde 261'e** uygun **Grup Süper Production** otomobiller. Homologasyon kurallarına bağlı kal-mak şartı ile yarışabilirler.

**3.3.2.7** Bu grupta yarışacak otomobiller: Güncel **FIA Grup A** kurallarına göre hazırlanmış, üreticisi tarafı dan talep üzerine doğrulanabilir belli adette ve belli bir zaman dilimi içinde, son üretildiği tarihten itibaren 12 yıl daha yarışabilen, halka normal satış için birbirinin aynı olarak imal edilmiş, **FIA** homologasyon fişine sahip olan veya olmayan otomobillerdir.

**3.3.2.8 FIA GT3** kurallarına göre hazırlanmış ve homolege olan tüm otomobiller, **FIA'nın 2018 sezonu için açıklayacağı BOP (Balance Of Performance)'a** ilave **+75 kg handikap ile yarışabileceklerdir.**

**3.3.2.9 FIA GT3 ve Maxi Grupta yarışan otomobiller, 2019 sezonu itibari ile en az 6 otomobil olması şartı ile Türkiye Pist Şampiyonası'nda sınıf birinciliği unvanı ile yer alacaklardır.**

## **3.4 HER TÜRLÜ ARAÇ VE TÜM YARIŞMACILAR İÇİN LASTİK KURALLARI**

### **3.4.1 GENEL**

**3.4.1.1 Süper ve Maxi Grup** yarışmacıları, her hafta sonu sıralama turları ve **Dört (4) yarışta toplam 16 adet lastik kullanabilirler.**

**3.4.1.2** Kullanılacak olan lastikler, teknik kontrol görevlileri tarafından sıralama turlarının başlamasından önce, pit garajlarında barkod sistemi ile işaretlenecektir.

**(Katılan tüm araçlar için kullanılacak lastiklerin barkod numaraları yarışma programında belirtilen idari kontrol esnasında, liste halinde verilmesi zorunludur. İşaretsiz lastik kullanıldığının tespit edilmesi halinde, komiserler kurulu tarafından ihraca varan cezalar verebilir.**

**3.4.1.3** Yarışma direktörünün, "Islak Yarış" ilan etmesi durumunda kullanılacak olan yağmur lastikleriyle ilgili herhangi bir adet sınırlaması yoktur.

### **3.4.2 UYUMLULUK**

**Aksi belirtilmedikçe bütün lastikler TOSFED tarafından belirlenen marka olmalıdır.**

**e)** 2018 sezonu için geçerli **TOSFED** Ulusal Yarışmacı ve Sürücü İhtisas Lisansına sahip gerçek ve tüzel kişiler katılabilir.

**f)** Pist lisansı almak isteyen yarışmacıların daha önce pist, karting ve ralli branşlarında lisanslı sürücüler hariç, **TOSFED** tarafından detayları açıklanacak olan uygulamalı ve teorik pist eğitimi alması gerekmektedir.

**g)** Pist Yarışmalarında ilgili sezon içinde 17 yaşından gün almış veya alacak olan sürücüler **TOSFED** onayı ile yarışabilirler. Yarışmacının tüzel kişiliğe sahip olması veya sürücü olmaması halinde tüm yarış boyunca, bütün sorumluluk Kayıt Formunda adı geçen sürücüye aittir.

**h)** 18 yaşından küçük sürücülerin yarışmacı lisansları velileri adına çıkarılır. Bu lisansın çıkarılabilmesi için sürücü velisinin bizzat başvurusu veya noter tasdikli onayı gerekmektedir.

## **3.5 MÜRACAAT FORMLARI VE KAYITLAR**

Yarışmalara katılmak isteyen, 2018 sezonu için geçerli TOSFED İhtisas Lisansına sahip yarışmacılar Kayıt Formunu tam olarak doldurup en geç **19 Kasım 2018 Pazartesi günü saat 18.00' e** kadar Yarışma Sekreteryasına ulaştırmalıdır.

Bu tarihten sonra yapılacak kayıt başvuruları ancak **TOSFED'** in vereceği onay ile kabul edilebilir. Organizatör herhangi bir kaydı Federasyonun onayını almak şartıyla reddetme hakkına sahiptir.



### 3.6 EK KURALLARIN YORUMU, UYGULANMASI VE DEĞİŞİKLİĞİ

Bu Yarışma Ek Kurallarına esas **2018 TOSFED Ulusal Pist Kurallarıdır.**

Ulusal Pist Kuralları üzerindeki değişiklikler sadece **TOSFED** tarafından yapılabilir.

Yarışmanın programı, görevliler veya parkur değişiklikleri ile ilgili bültenler tarih ve numaralı olarak resmi ilan yerlerine asılmak ve yarışma komiserleri tarafından onaylanmak suretiyle geçerli olacaktır.

### 3.7 BRİFİNG

#### a) GÖREVLİLER İLE BRİFİNG:

Yarışma Direktörü tarafından yapılır. Komiserler Kurulu brifinge davet edilir. Gözetmenler, Güvenlik Sorumlusu, Teknik Kontrol görevlileri, yarışma doktoru, yarışmacılarla ilişkiler sorumlusu ve pit alanı sorumlularının katılması gerekir. Yarışma hakkında kısaca bilgi verilip, ilk yardım ve acil kurtarma konusunda gerekli teknik bilgiler verilmelidir.

#### b) YARIŞMACILAR İLE BRİFİNG:

Yarışma direktörünün gerekli gördüğü hallerde veya yarışma yönetmeliğinde yazması durumunda bir veya birden fazla brifing toplantısı yapılabilir. Tüm sürücülerin isim listesini imzalayarak katılımı mecburidir. Şampiyona süresince brifinglere katılmama halinde ilk seferde **350,00 ₺ (Üç Yüz Elli Türk Lirası)**, ikinci seferde **700,00 ₺ (Yedi Yüz Türk Lirası)** ve devamında da **1.000,00 ₺ (Bin Türk Lirası)** olarak para cezası uygulanacaktır.

### 3.8 İDARİ VE TEKNİK KONTROL

- İdari kontrolde yarışmacılar belirtilen belgeleri ibraz etmek zorundadırlar. **(eksiksiz doldurulmuş kayıt formunun ıslak imzalı kopyası, sporcu lisansları, ehliyetlerin aslı, kayıt parası ödendi belgesi, yarış otomobili reklam kabul veya ret şartı, yarış otomobilinin ruhsatı veya ATA karnesi veya gümrük izin belgesi, aracın sigortası)**
- İdari kontroller esnasında yarışmacılara yarışma numaraları ile birlikte Ek Kurallarda belirtilen ihtiyari reklamlar dağıtılır ve sürücüler piste tüm bu çıkartmalar takılmış olarak katılırlar.
- Teknik kontrol serbest antrenmanların başlamasından önce, programda detayları verilen yerde ve gruplara ayrılan zaman dilimleri içinde yapılacaktır.
- Komiserler Kurulu'nca geçerli kabul edilmeyen sebeplerle teknik kontrole geç gelen otomobiller müsabakadan ihraç edileceklerdir.
- Yarışmacı ve sürücünün aynı olmadığı hallerde yarışmacı tüzel veya özel kişiliğe sahip olsa dahi yarışmalarda kendisini temsil edecek temsilcisine her sezonun başında yazılı yetki belgesi vermesi mecburidir. Aksi takdirde yapılan itiraz ve yorumlar dikkate alınmayacaktır.
- Yarışma direktörü, herhangi bir kazaya karışmış bir otomobili durdurup, otomobilin teknik kontrolden geçmesini isteyebilir.

### 3.9 REKLAMLAR

Yarışmacılar aşağıda belirtilenlere uymak şartıyla otomobillerinin üzerinde her türlü reklam taşıyabilirler:

- Ulusal Kanunlara ve **FIA** Kurallarına uygun olarak,
- Hakaret oluşturmayacak şekilde,
- Politik veya dini nitelik taşımayan,
- Araç plakaları ve yarışma numaralarını örtmeyecek şekilde,
- Sürücünün camlardan görüşlerini engelleyen reklamlara izin verilmez.
- Var olması durumunda ön ve arka cam bandı şampiyona sponsoru için ayrılacaktır.



#### 4. KAYIT ÜCRETLERİ VE SİGORTA

<b>5. AYAK YARIŞI</b>	:	<b>Maxi Grup ve Süper Grup;</b>
<b>ULUSAL FERDİ + Sigorta</b>	:	<b>1.500,00 ₺ + KDV + 120,00 ₺ Sigorta = 1.620,00 ₺</b>
<b>ULUSAL TÜZEL + Sigorta</b>	:	<b>2.250,00 ₺ + KDV + 120,00 ₺ Sigorta = 2.370,00 ₺</b>
<b>6. AYAK YARIŞI</b>	:	<b>Maxi Grup ve Süper Grup;</b>
<b>ULUSAL FERDİ + Sigorta</b>	:	<b>1.500,00 ₺ + KDV + 120,00 ₺* Sigorta = 1.620,00 ₺</b>
<b>ULUSAL TÜZEL + Sigorta</b>	:	<b>2.250,00 ₺ + KDV + 120,00 ₺* Sigorta = 2.370,00 ₺</b>

\*Yarışmacının TPS 5. Ayak Yarışı'na katılması halinde; TPS 6. Ayak Yarışı'nda sigorta bedeli tahsil edilmeyecektir.

#### Sigorta limitleri aşağıdaki gibidir.

Bedeni; kişi başına (sakatlık - ölüm)	<b>360.000 ₺</b>
Bedeni; kaza başına (sakatlık - ölüm)	<b>1.800.000 ₺</b>
Maddi araç başına	<b>36.000 ₺</b>
Maddi kaza başına	<b>66.000 ₺</b>

#### 5. START & YARIŞMA NUMARALARI

##### 5.1 START SIRALAMASI, YARIŞMA NUMARALARI

- Yarışma numaraları sezonun ilk yarışmasında TOSFED tarafından verilecektir.
- Start sıralaması ilk yarışlar için sıralama turları derecelerine göre, ikinci yarışlar için ise ilk yarışların sonuçlarına göre yapılır.
- Yarışma numaraları Teknik Kontrol esnasında araç üzerinde bulunmalıdır.

##### 5.2 ZAMAN TUTULMASI

Sıralama Turlarında elektronik zaman tutma cihazı ile saniyenin binde biri (**1/1000 saniye**) cinsinden zaman tutulacaktır. Elektronik zaman tutma cihazı arızası halinde yeterli miktarda gözetmen ile manuel olarak zaman tutulması mümkündür.

##### 5.3 BAYRAKLAR

Tüm yarışmacılar gösterilen bayrakları ve tabelalara uymak zorundadırlar. Pistte bayrak noktaları sabittir. Bayraklar gösterildikleri nokta ile diğer nokta arasında geçerli bir neden ile gösterilmektedir. Bayraklar ile ilgili olarak **Ulusal Pist Kuralları Madde 21.4** uygulanacaktır.

##### 5.4 START

İlk yarış start dizilişi, Sıralama Turlarındaki en iyi dereceyi yapan otomobil pole pozisyonuna yerleşmek şartıyla, her sırada iki otomobil olarak en iyi zamandan en kötü zamana doğru yapılacaktır. **Ulusal Pist Kuralları Madde 22.3.b'** ye göre zaman tutulamayan otomobiller en kötü zamandan sonra kapı numaralarına göre (**küçük numara önde**) arkaya doğru dizilirler. Start dizilişine zamanında gelmeyen otomobilin yeri boş bırakılacaktır. Start prosedürü, **Ulusal Pist Kuralları Madde 23'** e göre işleyecektir.

##### 5.5 FİNİŞ KAPALI PARKI VE SON TEKNİK KONTROL

**5.5.1** Kapalı park sahası finiş çizgisinden sonra olacaktır.

**5.5.2** Finiş İşareti (**damalı bayrak**) önde giden otomobile belirtilen tur adedi tamamlandığında gösterilir.

**5.5.3** Finiş işareti yanlışlıkla belirtilen tur adedinden daha sonraki turlarda gösterilirse, yarışın klasmanı ek kurallarda belirtilen tur adedi tamamlandığında ki duruma göre yapılır.

**5.5.4** Finiş işareti yanlışlıkla belirtilen tur adedinden önce verilir ise, yarış o tur sonunda bitmiş sayılır

**5.5.5** Finiş işaretinden sonra otomobillere motorlarını soğuyabilmeleri için bir tur boş tur atma izni verilecek ve daha sonra doğruca kapalı parka gireceklerdir. Finiş sonrası otomobilini derhal kapalı parka sokmayan sürücü ihraç edilir.

Kapalı park kurallarının ihlali de keza yarışmadan ihraç ile sonuçlanır. Kapalı parkta sürücü tarafından motorun

Levent Mah. Ebulula Mardin Cad. Maya Meridyen İş Merkezi No:16 Kat:12 D:30 34335 Akatlar Beşiktaş- İSTANBUL

Tel: 0 212 351 50 45 Fax: 0 212 351 50 48

E-mail: sportif@tosfed.org.tr web adresi: www.tosfed.org.tr



soğuması için kaputun açılması (**müdahale edilmeden**) kapalı park kuralı ihlali olarak kabul edilmeyecektir.

**5.5.6** Kategorilerin ilk yarışmalarının ardından, kapalı park uygulaması yapılacak ve ikinci yarış öncesinde kapalı park direktörün talimatının ardından açılacaktır. Otomobiller, kategorilerin ikinci yarışlarının ardından itiraz süresinin sonuna kadar kapalı parka alınacaklardır.

**5.5.7** Yarışmacılar otomobillerini kapalı park sahasına bıraktıktan sonra bu sahayı terk edeceklerdir.

**5.5.8** Her grupta her yarışın ardından yapılan kapalı park uygulaması minimum **15 dakika** süre olacaktır.

**5.5.9** Genel klasmanda dereceye giren otomobillerden komiserler kurulu tarafından uygun görülenler, komi-serlerden en az birisinin eşliğinde programda belirtilen saat ve yerde detaylı son teknik kontrole tabi tutulabilirler.

## 6. ÖDÜLLER VE ÖDÜL TÖRENİ

Programda belirtilen saatte Piste yapılacaktır. Verilecek ödüller aşağıdaki gibidir.

TPŞ	5. AYAK ÖDÜLLERİ	Süper Grup	Maxi Grup
		Birincisi Kupa	Birincisi Kupa
		İkincisi Kupa	İkincisi Kupa
		Üçüncüsü Kupa	Üçüncüsü Kupa
TPŞ	6. AYAK ÖDÜLLERİ	Süper Grup	Maxi Grup
		Birincisi Kupa	Birincisi Kupa
		İkincisi Kupa	İkincisi Kupa
		Üçüncüsü Kupa	Üçüncüsü Kupa

## 7. İTİRAZ VE TEMYİZ

TOSFED Yarışma Genel Kuralları Bölüm IV ve TOSFED 2018 Yarışma Ek Düzenlemelerine göre itiraz ücreti **600,00₺** (Altı Yüz Türk Lirası) dır.

Tüm Ulusal ve Mahalli yarışmalar için temyiz ücreti **3.500,00₺** (Üç Bin Beş Yüz Türk Lirası) dır.

## 8. ADRES VE RESMİ İLAN YERLERİ:

**(05 Kasım 2018 – 22 Kasım 2018 tarihler arası)**

TOSFED Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu

Levent Mah. Ebulula Mardin Cad. Maya Meridyen İş Mrkz. No:16 Kat:12 D:30 34335 Akatlar Beşiktaş- İSTANBUL

Tel: 0 212 351 50 45 Fax: 0 212 351 50 48

E-mail: [sportif@tosfed.org.tr](mailto:sportif@tosfed.org.tr) Web: [www.tosfed.org.tr](http://www.tosfed.org.tr)

**(22 Kasım 201 - 25 Kasım 2018 tarihler arası)**

Serres Racing Circuit (Yunanistan)

Spor Omonia Park Serres,

PO Box 1236/62110

Tel: 23210 52592 Fax : 23210 85828

E-Mail : [sportif@tosfed.org.tr](mailto:sportif@tosfed.org.tr)

### BANKA BİLGİLERİ :

Hesap Adı	: (TOSFED) Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu
Banka	: Ing Bank
Şube	: Alemdağ Cad. Şb.
IBAN	: TR39 0009 9006 3427 7700 1000 03

## 9. CEZALAR:

2018 Ulusal Pist Kuralları md. 34.2 uygulanacaktır.

Levent Mah. Ebulula Mardin Cad. Maya Meridyen İş Merkezi No:16 Kat:12 D:30 34335 Akatlar Beşiktaş- İSTANBUL

Tel: 0 212 351 50 45 Fax: 0 212 351 50 48

E-mail: [sportif@tosfed.org.tr](mailto:sportif@tosfed.org.tr) web adresi: [www.tosfed.org.tr](http://www.tosfed.org.tr)



9.1 Verilen “Pitten Geçme” veya “Dur/Kalk (Stop&Go)” cezaları, güvenlik aracı periyodu sırasında çekilemez.

9.2 Güvenlik aracının ardında atılan turlar, Ulusal Pist Kuralları **Madde 34.2.1** ve **34.2.2’de** bahsedilen

**3 (üç)** turluk pite giriş süresine eklenecektir

9.3 Komiserler Kurulu, bir olaya karışmış olan sürücüyü Ek 1’ de yer alan tablodaki cezaları, uygun gördükleri diğer cezalar ile birlikte aynı anda verebilir veya bu cezalara ek olarak birlikte uygulayabilirler. Bu tabloda belirtilmeyen konular hakkında veya ihlallerin tekrarlanması durumunda verilecek cezalar Komiserler Kurulunun yetkisi dâhilindedir.

EK-1 CEZALAR TABLOSU

Madde	İhlal	İhlal Zamanı ve Yeri	Ceza
1	Brifinge katılmama	1. Sefer	350,00 ₺
		2. Sefer	700,00 ₺
		3. Sefer	1.000,00 ₺
2	Görevli talimatlarına uymama	Antrenman, Sıralama	250,00 ₺
		Yarıшта	Pitten geçme cezası
3	Pitte geri vites kullanma	Antrenman, Sıralama	250,00 ₺
		Yarıшта	Pitten geçme cezası
4	Pitte hız limitini aşma (60 km/s üstü)	Antrenman, Sıralama (60 km/s)	Üstü her 1 km/s için 25,00 ₺
		Yarıшта	Pitten geçme cezası
5	Pist çıkışı beyaz çizgi ihlali	Antrenman, Sıralama	150,00 ₺
		Yarıшта	Pitten geçme cezası
6	Sarı bayrak ihlali	Antrenman	300,00 ₺
		Sıralama	Zaman silinmesi
		Yarıшта	Pitten geçme cezası
7	Mavi bayrak ihlali	Antrenman, Sıralama	Para cezası
		Yarıшта	Yarıştan ihraç
8	Kırmızı Bayrak İhlali	Sıralama	Komiserler Kurulu Kararı
		Yarıшта	Yarıştan ihraç
9	Tartıda 2.7.2 a) ya göre hafif çıkması	Antrenman sonrasında	500,00 ₺
		Sıralama turları sonrasında	Sıralamadan ihraç
		Yarış sonrasında	Yarıştan ihraç
10	Kaçınılabilecek bir temasa neden olmak	Antrenman	Siyah bayrak
		Sıralama	Zaman silinmesi
		Yarıшта	10 sn Dur-Kalk cezası
		Yarışı bitiremezse	Bir sonraki yarış +10 sıra
11	Öndeki aracı arkadan itmek	Antrenman, Sıralama	Siyah bayrak
		Yarıшта	10 sn Dur-Kalk cezası
12	Kasıtlı çarpma	Antrenman turları	Antrenmandan men
		Sıralama turları	Zaman silinmesi
		Yarıшта	Yarıştan ihraç
13	Pistin sınırları dışına çıkarak avantaj kazanılması	Sıralama turları	Zaman silinmesi
		Yarıшта	Pitten geçme cezası
14	İşaretsiz lastikle piste çıkmak	Sıralama turları	Zaman silinmesi
		Yarıшта	Yarıştan ihraç
15	Startta hatalı çıkış (Fodepar)		Pitten geçme cezası
16	Formasyon turunda otomobil geçme		
17	Güvenlik Aracı periyodunda otomobil geçme		
18	Kapalı Park kurallarının ihlali	Sıralama turları	Zaman silinmesi
		Yarıшта	Yarıştan ihraç