

TOSFED TÜRKİYE DRIFT ŞAMPİYONASI GÖZLEMCİ RAPORU

| | |
|--------------------------|---|
| Yarışmanın Adı | 2023 Apex Masters Türkiye Drift Şampiyonası |
| Tarih | 10-11 Haziran 2023 |
| TOSFED Drift Şampiyonası | 1. Ayak / Kocaeli Körfez Yarış Pisti |
| Gözlemcinin Adı Soyadı | Gökalp Karagül |
| Puan | 92 |

ULUSAL DRIFT YARIŞI GÖZLEMCİ RAPORU

| 1. Yol Notu | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|
| | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 1.1. Baskılı evrakların standartlara uygunluğu | | X | | | |
| 1.2. Yönetmeliğin zamanında resmi görevlilere yollanması | | | X | | |
| 1.3. Programın uygunluğu, programa uyulması | | X | | | |
| 1.4. Görevli - Yarışmacı Brifingleri | | | X | | |
| 1.5. Yarışma merkezinin uygunluğu | | | X | | |
| 1.6. Yarışma numaraları | | | X | | |
| 1.7. Ödüller, ödül töreni, görüntü | | X | | | |

Düşünceler: Baskılı evraklarının hepsinin dijitalle geçirilmiş olması güzeldi. Yarışma merkezinde Tosfed odası ve Komiserler Kurulu odası yoktu. Brifing jüri, direktör ve yardımcılarının birlikte girmesi güzeldi, sonraki yarışta kapıda bir kontrol ile girişin sadece pilotlar ile kısıtlanması sağlanabilir.

| 2. Güvenlik | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 2.1. Yangın söndürücüler (pit - padok, refueling, start noktası vb.) | | | X | | |
| 2.2. Ambulans | | X | | | |
| 2.3. İtfaiye veya Yangın aracı | | | X | | |
| 2.4. Güvenlik görevlileri (pist/parkur) | | | X | | |
| 2.5. Pit alanı - pist/ parkur alanı düzeni | | | X | | |
| 2.6. Seyirci güvenliği (bariyer ve sesli uyarı sistemi) | | | X | | |

Düşünceler: Pazar günü için tutulan özel güvenlik çok başarılı iş çıkardı. Özel alanlara tüm girişlerde bileklik ve kartlar kontrol edildi, eksik olan kimse alınmadı. Sonraki yarışta özellikle spotter alanına giriş için verilen bilekliğin daha dikkatli dağıtılması lazım. Alanda spotter olmayan ama bilekliği olan kişiler mevcuttu. Acil durum araçları yeterli ve organize edildi. Sonraki yarışlarda eğer aynı pist düzeni kullanılacak ise tribüne mutlaka 2. sıra lastiğin çekilmesi gereklidir. Ayrıca yine son virajda dışarıya taşan araçların battle'larından sonra mutlaka start kulesi gözetmenlerinden tribünlere yakın kısımların süpürülmesini öneririm. Viraj battle'lar başlamadan önce süpürüldü ama sonradan pist yüzeyine taşınan bir taş maalesef bir seyirciyi isabet etti.

| 3. Teknik Kontrol | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 3.1. İlk Teknik Kontrol (konumu, uygun malzeme) | | | X | | |

Düşünceler:

| 4. Tanıtım - Medya | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|
| | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 4.1. Yarışma öncesi tanıtım | | X | | | |
| 4.2. Yarışmacıların ve genelin düşünceleri | | | X | | |
| 4.3. Neticelerin basına ulaşması | | | X | | |

Düşünceler: Sosyal medya üzerinden yarışmalar ile taxi-ride organizasyonu ayarlamak güzel bir etki yaratmıştı.

| 5. Uygulama | | | | | |
|-------------------------------------|---|---|---|---|---|
| | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 5.1. Antrenmanların uygunluğu | | | X | | |
| 5.2. Jüri'nin konumu ve görüş alanı | | X | | | |
| 5.3. Sıralama turlarının uygunluğu | | | X | | |
| 5.4. İkili çıkışların uygunluğu | | | X | | |

Düşünceler:

| 6. İletişim | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|
| | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 6.1. Yarışma Direktörünün Jüri ile iletişimi | | | X | | |
| 6.2. Yarışma Direktörünün Gözetmenlerle iletişimi | | | X | | |
| 6.3. Yarışma Direktörünün pit alanı ile iletişimi | | | X | | |
| 6.4. Yarışma Direktörünün Ambulans - İtfaiye ile iletişimi | | | X | | |
| Düşünceler: | | | | | |
| | | | | | |
| 7. Görevliler | | | | | |
| | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 7.1. Yarışma Direktörünün tecrübesi, yeterliliği, performansı | | X | | | |
| 7.2. Basın Sorumlusunun tecrübesi, yeterliliği, performansı | | | X | | |
| 7.3. Güvenlik Sorumlusunun tecrübesi, yeterliliği, performansı | | X | | | |
| Düşünceler : Kulübün tüm üst düzey görevlileri uzun süredir birlikte ekip olarak çalıştıkları için aralarında güzel bir uyum var. Yarışın tüm akışı sorunsuz ve düzgün işledi. Yukarıda belirttiğim bir kaç ufak husus dışında çok güzel bir yarıştı. Tüm görevlileri tekrardan tebrik ederim. | | | | | |