

## 2023 TOSFED TÜRKİYE DRIFT ŞAMPİYONASI GÖZLEMCİ RAPORU

Yarışmanın Adı	2023 Apex Masters Türkiye Drift Şampiyonası
Tarih	10-11 Haziran 2023
TOSFED Drift Şampiyonası	2. Ayak / Bursa Yunuseli Havalimanı
Gözlemcinin Adı Soyadı	Gökalp Karagül
Puan	90

### ULUSAL DRIFT YARIŞI GÖZLEMCİ RAPORU

1. İdari					
	5	4	3	2	1
1.1. Baskılı evrakların standartlara uygunluğu		X			
1.2. Yönetmeliğin zamanında resmi görevlilere yollanması			X		
1.3. Programın uygunluğu, programa uyulması		X			
1.4. Görevli - Yarışmacı Brifingleri			X		
1.5. Yarışma merkezinin uygunluğu			X		
1.6. Yarışma numaraları			X		
1.7. Ödüller, ödül töreni, görüntü				X	

Düşünceler: Yarışmanın Yunuseli havalimanında yapılmasından kaynaklı olanaklar kısıtlıydı. Tosfed odası, Komiserler Kurulu odası gibi ayı bir oda mevcut değildi. Ödül törenide dahil olmak üzere yarışma alanında TOSFED' ait hiçbir logo,banner vb. bir görsel yoktu.

2. Güvenlik					
	5	4	3	2	1
2.1. Yangın söndürücüler ( pit - padok, refueling, start noktası vb.)			X		
2.2. Ambulans			X		
2.3. İtfaiye veya Yangın aracı			X		
2.4. Güvenlik görevlileri (pist/parkur)			X		
2.5. Pit alanı - pist/ parkur alanı düzeni			X		
2.6. Seyirci güvenliği (bariyer ve sesli uyarı sistemi)			X		

Düşünceler: Yarışmaya yüksek seyirci katılımı güzel yönetildi. Belediye ve polisten beton bariyer ve fence'ler geldiği için güvenlik önlemleri sağlıklı bir şekilde alınabildi. Parkur'un yerleşim planı güzel tasarlandığı için seyirci alanı izole edilebildi. Yarış alanında bir adet ambulans olduğu için, o ambulans müdahale ederken, yarışma hazırda bekleyen ambulans olmadan akmaya devam etti. Gelecek ayaklarda 2 ambulans olmasını tavsiye ederim.

3. Teknik Kontrol					
	5	4	3	2	1
3.1. İlk Teknik Kontrol (konumu, uygun malzeme)			X		

Düşünceler:

4. Tanıtım - Medya					
	5	4	3	2	1
4.1. Yarışma öncesi tanıtım		X			
4.2. Yarışmacıların ve genelin düşünceleri		X			
4.3. Neticelerin basına ulaşması			X		

Düşünceler: Yarışma öncesi sosyal medya üzerinden yapılan iletişim planı güzeldi. Özellikle ücretsiz biletleme seçeneği sunularak seyircilerin kayıt altına alınmış olması güzel düşünülmüş. Seyirci katılımının çok yüksek olması sebebi ile yarışmacılar tarafından memnuniyet yüksekti.

5. Uygulama					
	5	4	3	2	1
5.1. Antrenmanların uygunluğu			X		
5.2. Jüri'nin konumu ve görüş alanı		X			
5.3. Sıralama turlarının uygunluğu			X		
5.4. İkili çıkışların uygunluğu			X		
Düşünceler: Yarışma sırasında hasar almış araçların taşınması için bomlu diye tabir edilen çekicilerin kullanılması , müdahale sırasında kolaylık sağlayacaktır. Mevcutta olan çekiciler ile lastik ve aks kısımlarından darbe alan araçlar yürütülemediği için müdahalelerde gecikmeler yaşandı. Bu gecikmeler yüzünden sıcakta bekleyen seyirciler arasından ayrılanlar olduğu gözlemlendi.					
6. İletişim					
	5	4	3	2	1
6.1. Yarışma Direktörünün Jüri ile iletişimi			X		
6.2. Yarışma Direktörünün Gözetmenlerle iletişimi			X		
6.3. Yarışma Direktörünün pit alanı ile iletişimi			X		
6.4. Yarışma Direktörünün Ambulans - İtfaiye ile iletişimi			X		
Düşünceler:					
7. Görevliler					
	5	4	3	2	1
7.1. Yarışma Direktörünün tecrübesi, yeterliliği, performansı		X			
7.2. Basın Sorumlusunun tecrübesi, yeterliliği, performansı			X		
7.3. Güvenlik Sorumlusunun tecrübesi, yeterliliği, performansı		X			
Düşünceler :					