

2023 PETLAS TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI



Yarışmanın Adı: PETLAS 2023 Türkiye Offroad Şampiyonası 4. Ayak SAKARYA

Yarışmanın Tarihi: 22 – 24 Eylül 2023

Gözlemci Adı Soyadı: İbrahim Çağrı Nerkiz

Gözlemci Rapor Tarihi : 27/09/2023

PUANLAMA ÖZETİ

Maksimum Puan	1000
Güvenlik İçeren Puan	318
Performans Yüzdesi	%81

BAŞLIKLAR

1. TOSFED STANDART DOKÜMANLAR ve HARİTALAR	135
2. START – FİNİŞ - ÖDÜL TÖRENİ	83
3. GÜVENLİK	126
4. ETAPLAR VE YARIŞIN YAPISI	218
5. ORGANİZASYON	243
TOPLAM PUAN	805

2023 PETLAS TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI

1. TOSFED STANDART DOKÜMANLAR VE HARİTALAR					
1.1. Ek Kurallar					
	5	4	3	2	1
Federasyona zamanında gönderilmesi	x				
Onaylanmış ek kuralların belirtildiği sürede üst düzey görevlilere gönderilmesi	x				
Ek kurallarda belirtilen tarihlerde web sitesinde ilan edilmesi	x				
Tüm görevlilere ve yarışmacılara zamanında dağıtılması	x				
Yarışma programının uygulanabilirliği	x				
Zaman çizelgesinin uygulanabilirliği	x				
Ek Kurallarda belirtilen haritaların anlaşılabilirliği ve uygunluğu (Görsel netliği, harita terimleri ve simgeleri)			x		
Sunum, anlaşılabilirlik ve baskı kalitesi (Kalın kağıt, A5 boyut, renkli vs)		x			
Gözlemler:					
1.2. Yol Notu					
	5	4	3	2	1
Baskı kalitesi ve kullanılabilirliği (Arkalı önlü baskı, renkli, kalın kağıt, A5 boyut, spiralli olması, okunabilirliği)			x		
Yol Notunun içeriği ve kapsamı (Çizim olması, simgelere ve yer yön levhalarına yer verilmesi, normal ve özel etapları kapsamı)			x		
Yol Notunda yer alan bilgilerin etaplarla örtüşmesi				x	
Yol Notunun yarışmacılara ve ilgili görevlilere dağıtılmış olması (Üst düzey görevliler, öncü araç vs)		x			
Gözlemler: Yol Notu Geliştirilmeli. Hatalar ve sapmalar fazlaydı.					
1.3. Zaman Karnesi ve Gözetmen Dokümanları					
			3	2	1
TOSFED standart formatlarına uygunluğu, baskı kalitesi ve kullanılabilirliği (Kalın kağıt, renkli, okunabilirliği vs)			x		
Yer alan bilgilerin zaman çizelgesi (itinerary) ile örtüşmesi			x		
Her kısım için ayrı zaman karnesinin ve gözetmen dokümanlarının olması			x		
Gözlemler:					
	1. GÜN				
1.4. Güvenlik Planı					
	5	4	3	2	1
Güvenlik Planının içeriği ve baskı kalitesi (Kalın kağıt, A4 boyut, renkli vs)		x			
Güvenlik Planı ilgili görevlilere doküman olarak dağıtılmış olması (112, İtfaiye, AFAD, UMKE ve üst düzey görevliler vs.)		x			
Güvenlik Planının yarışma boyunca uygulanışı		x			
Güvenlik ve öncü araçların start zaman çizelgesinin olması ve uygulanması (Öncü, TOSFED Gözlemcisi ve Spor Komiserleri)			x		
Gözlemler:					
	1. GÜN				
	2. GÜN				
	5	4	3	2	1
			x		
			x		
				x	
1.5. Diğer Standart Dokümanlar					
	5	4	3	2	1
Kayıt ve Start Listeleri (Zamanında yayınlanması, doğruluğu, ilan şekli, baskı kalitesi vs.)			x		
Geçici ve kesin neticelerin ilan şekli (Zamanında yayınlanması, ilan panosu, sosyal paylaşım uygulamaları, web sayfası vb.)		x			
Yarışmacılara verilen tebligatların ve kararların formatı/uygunluğu, bültenlerin imzalı dağıtımı ve ilan şekli (ilan panosuna asılması, sarı kağıda basılı olması, dosyalanması vb.)		x			
Üst Düzey Görevlilere verilen yarış dosyasının sunumu ve evrakların tam olması		x			
Standart dokümanların gözetmenlere verilmiş olması			x		
Servis Alanının kullanım şemasının önceden duyurulması, basılı halinin yeterli büyüklükte olması ve ilgili alanlara asılması			x		
Gözlemler:					
	1. GÜN				
	2. GÜN				
	5	4	3	2	1
			x		
			x		
				x	
1.6. Haritalar					
	5	4	3	2	1
Genel ve Özel Etap haritaların kalitesi, içeriği ve anlaşılabilirliği (Görsel netliği, harita terimleri ve simgeleri)		x			
Haritaların yarış merkezinde yeterli büyüklükte ve netlikle ilgili alanlara asılması veya yansıtılması		x			
Haritaların yayınlanması ve dağıtımı (ilan panosu, sosyal paylaşım uygulamaları, web sayfası vb.)	x				
Gözlemler: Haritalar anlaşılır ve seyircilere dağıtımı iyi yapıldı.					

2023 PETLAS TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI

2. START – FİNİŞ - ÖDÜL TÖRENİ	1. GÜN					2. GÜN				
2.1. Start	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
Start yerinin uygunluğu (Düz bir alana planlanmış olması, gözetmen noktalarının uygun yerlere planlanmış olması vs)		x				x				
TOSFED bayrağının veya logosunun kullanımı (Konumu, ebatı, görseelliği vb.)			x					x		
Türk bayrağının bulunması ve konumu (Konumu, ebatı, görseelliği vb.)			x					x		
Şampiyona logosunun kullanımı, varsa şampiyona isim sponsorunun görselinin kullanılması (Konumu, ebatı, görseelliği vb.)			x					x		
Start ZK, Start ve Diagonal tabelalarının planlanması ve uygunluğu (Tabelaların standart uygunluğu,netliği,mesafeleri ve yerleşim şekli)				x					x	
Gözlemler: : Bir Önceki yarışa olan eleştirim devam ediyor. Start Seremonisi alanında seyirci bariyeri daha fazla kullanılmalı. Araç sayısının az olması durumu kurtarıyor.										
2.2. Finiş	1. GÜN					2. GÜN				
2.2. Finiş	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
Finiş yerinin uygunluğu (Güvenlik açısından uygunluğu, gözetmen noktalarının uygun yerlere planlanmış olması vs)			x			x				
TOSFED bayrağının veya logosunun kullanımı (Konumu, ebatı, görseelliği vb.)			x					x		
Türk bayrağının bulunması ve konumu (Konumu, ebatı, görseelliği vb.)			x					x		
FF, Stop ve Diagonal tabelalarının planlanması ve uygunluğu (Tabelaların standart uygunluğu,netliği,mesafeleri ve yerleşim şekli)			x					x		
Gözlemler:										
2.3. Ödül Töreni	1. GÜN					2. GÜN				
2.3. Ödül Töreni	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
Ödül Töreni alanının uygunluğu			x							
TOSFED bayrağının veya logosunun kullanımı (Konumu, ebatı, görseelliği vb.)			x							
Türk bayrağının bulunması ve konumu (Konumu, ebatı, görseelliği vb.)			x							
Şampiyona logosunun kullanımı, varsa şampiyona isim sponsorunun görselinin kullanılması (Konumu, ebatı, görseelliği vb.)			x							
Kupaların kalitesi, takdimi, sunuş ve akışı		x								
Podyumun veya ödül kürsüsünün uygun olması		x								
Planlanan zamanda yapılması			x							
Ses sisteminin ve ekranların kullanımı			x							
Gözlemler: Ödül Töreni iyi organize edilmişti. Sunum başarılıydı.										
3. GÜVENLİK	1. GÜN					2. GÜN				
3.1. Öncü, Güvenlik ve Kurtarma Araçları	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
Öncü aracın (O) her start öncesi hazır olup olmadığı			x					x		
Öncü araçlarının tanıtıcı etiket, ışık, siren ve sesli uyarı sistemine sahip olması, sistemin çalışırılığı		x					x			
Öncü araç (O) aynı şartları sağlayan yedeğinin olup olmadığı, yeterliliği		x					x			
Güvenlik Planında belirtildiği gibi yerleşim planına uyulması (Kurtarıcı, Gözetmen, Sektör, Güvenlik Araçları vs)		x					x			
Etapların içindeki kurtarıcı araçların yeterliliği ve etkinliği (zamanında müdahale,etabın hızlı boşaltılması vb)		x					x			
Özel Etapların araç takip sistemi ile yarış merkezinde tam kontrolü ve yeterliliği		x					x			
Gözlemler:										
3.2. İlk Yardım Araçları ve Ekipleri	1. GÜN					2. GÜN				
3.2. İlk Yardım Araçları ve Ekipleri	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
Ambulansın konumları, teçhizatı, medikal ve müdahale kapasitesi (Güvenli Planında belirtildiği konumda ve sayıda vs)		x					x			
MIC'in konumları, teçhizatı, medikal ve müdahale kapasitesi (Güvenli Planında belirtildiği konumda ve sayıda vs)		x					x			
Yangın araçlarının konumu ve müdahale kapasitesi (Güvenli Planında belirtildiği konumda ve sayıda vs)		x					x			
Kurtarma araçlarının anında müdahale imkanı (Güvenli Planında belirtildiği konumda ve sayıda vs)		x					x			
İlk Yardım Noktasının belirtilmesi, tabelaların ve konumun uygunluğu (Güvenli Planında belirtildiği konumda ve sayıda vs)			x					x		
Gözlemler:										
3.3. Seyirci Güvenliği	1. GÜN					2. GÜN				
3.3. Seyirci Güvenliği	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
Yarışma öncesi seyircilerin güvenlik hakkında bilgilendirilmesi (sosyal medya, web sayfası, ilgili alanlara afişlerin asılması veya broşür dağıtılması)			x					x		
"Girilmez" yazılı alanların gerekli sembollerle işaretlenmesi, bantlanması ve görevliler tarafından kontrolü			x					x		
Seyirci alanlarının açık ve net olarak belirtilmesi, gerekli tabelalar ve görevliler ile kontrol altında tutulması ve gerekirse fiziksel olarak korunması (lastikler, saman balyaları, çarpışma bariyerleri, vs.)			x			x				
Seyirci Alanlarında seyircileri kontrol edebilmek veya uyararak için ikaz düdüğü, sesli anons sistemi vs teçhizatlarına sahip olmak.			x					x		
Seyircilerin güvenliği için yeterli miktarda güvenlik görevlisi veya kolluk kuvvetinin olması		x					x			
Yarış bölgesinde yaşayanların bilgilendirilmesi ve bilgilendirici lehvaların ilgili alanlarda kullanılması			x					x		
Özel etaba çıkan bağlantı yollarının fiziksel olarak kapatılması ve korunması			x					x		
Gözlemler:										

2023 PETLAS TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI

4. ETAPLAR VE YARIŞIN YAPISI	1. GÜN					2. GÜN				
4.1. Normal Etaplar			3	2	1			3	2	1
Özel Etaplar ile Normal Etap arası uzunluklarının değerlendirilmesi. (Özel etaplar ile normal etap dengesi)			x					x		
Polis/Jandarma tarafından trafiğin kontrol edilmesi			x					x		
Güzergahın yapısı (yarışma merkezi, servis alanı ve özel etapların arasındaki yakınlığı)				x				x		
Gözlemler:										
	1. GÜN					2. GÜN				
4.2. Özel Etaplar	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
Özel Etapların kurallara uygun hazırlanması (engel, şikan, planlı aralıklarla kapı planlaması vs)			x					x		
Ortalama hızların uygunluğu		x					x			
Özel Etap uzunluklarının talimatlara uygunluğu			x					x		
Tehlikeli alanların uyarı levhaları ile belirtilmesi ve yönlendirmenin yapılması			x					x		
Özel Etaplarda yeterli sayıda görevli bulundurulması (Etap Sorumluları, Kurtarıcı vs)		x				x				
Etap Sorumluları, Kurtarıcı görevlilerinin belirgin yekek veya kıyafet giymesi				x				x		
Gözlemler:										
	1. GÜN					2. GÜN				
4.3. Servis Alanları	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
Servis Alanının giriş/çıkış noktalarının ayrı olması ve uygunluğu (İlgili alanların çevrili ve levhalarla belirtilmiş olması vs)		x					x			
Servis Alanına yakın bir alanda hijyenik tuvaletlerin bulunması.			x					x		
İşaretlenmiş veya levhalarla belirtilmiş alanlarda yangın söndürme ekipmanlarının bulunması		x					x			
Sevis Alanında Tıbbi müdahale için medikal ekibin bulundurulması			x					x		
Servis Alanına yakın bir alanda Catering/gıda alanlarının bulunması				x				x		
Servis Alanı Sorumlusunun belirgin yekek veya kıyafet giymesi			x					x		
Servis alanında seyircilerin güvenli alanlarda bulunması (Seyirci yolu, belirtilmiş seyirci alanı vs.)			x					x		
Yeterli büyüklükte, iyi konumlandırılmış resmi ilan ve neticeler panosunun bulunması ve evrak/dokümanların zamanında asılması, korunması				x				x		
Servis Alanının yeterli büyüklükte olması, kurallarda belirttiği ölçülerde yerleşim planının yapılmış olması ve yarışmacılara duyurulması		x					x			
Servis Alanının temizliği ve beli başlı alanlarda çöp kutularının olması				x				x		
Zeminin kalitesi, durumu (Düz alan, toprak, beton, asfalt vs)				x				x		
Servis Alanı tabelalarının konumu, netliği ve kurallara uygunluğu			x					x		
Gözlemler: Servis alanı zemini geliştirilmeli, tuvalet sayısı artırılmalı. Çevre Duyarlılığı yeterli fakat görsel artırılmalı.										
	1. GÜN					2. GÜN				
4.4. Yakıt İkmal Alanları			3	2	1			3	2	1
Servis Alanı içerisinde ve servis çıkışına yakın bir alanda konumlandırılması ve yeterli büyüklüğe sahip olması			x					x		
Araç giriş ve çıkış alanlarının elverişliliği			x					x		
Güvenlik için, ilgili alanın ikaz levhaları ve jüt,bant gibi materyallerle korunması				x					x	
Hava şartlarından korunması (Üstü kapalı bir alan, çadır vs.)				x					x	
Tam donanımlı kullanıma hazır yangın söndürme aletlerinin bulunması					x					x
Yakıt İkmal Alanı tabelalarının konumu, netliği ve kurallara uygunluğu					x					x
Gözlemler:										
	1. GÜN START ÖNCESİ					1. GÜN SONU				
4.5. Kapalı Park	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
Alanın uygunluğu, büyüklüğü, giriş çıkış noktalarının elverişliliği				x					x	
Alanda aydınlatma tertibatının var oluşu.										
Görevliler tarafından korunması ve jüt,bant gibi materyallerle çevrili olması		x					x			
Kapalı Park tabelalarının konumu, netliği ve kurallara uygunluğu				x					x	
Gözlemler:										
4.6. Teknik Kontrol			3	2	1			3	2	1
Alanın uygunluğu, büyüklüğü, giriş çıkış noktalarının elverişliliği			x					x		
Çalışma şartları uygunluğu (Çadır, masa, sandalye, kırtasiye malzemesi, kayıt listesi)			x					x		
Kullanıma hazır yangın söndürme aletlerinin bulunması ve yeterliliği			x					x		
Yeterli sayıda teknik kontrolcünün hazır bulunması (Ek Kurallarda belirtilen TK Sorumlusu Yrd. hazır ve nitelikli olması)			x					x		
Ek kurallar/bülten dahilinde belirtilen zamana uyulması			x					x		
Teknik Kontrol tabelalarının konumu, netliği ve kurallara uygunluğu			x					x		
Gözlemler: Örnek Bir Teknik Kontrol Alanı.										
	1. GÜN					2. GÜN				
4.7. Brifing	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
Alanın uygunluğu. (yeterli büyüklükte, temiz, oturma alanları vs.)			x					x		
Bilgilendirmenin yeterliliği, anlaşılabilirliği			x					x		
Ek kurallar/bülten dahilinde belirtilen zamana uyulması, katılım kontrolünün yapılması ve sonrası yapılan işlemleri			x					x		
Gözlemler: Brifinglere daha iyi hazırlanılmalı.										
	1. GÜN					2. GÜN				
4.8. Yol Keşfi			3	2	1			3	2	1
Uygun program (zaman planlaması vs.)			x					x		
Yol Keşfinin talimatlarda belirtilen kurallara göre yapılması (Ek kurallarda/bültende belirtilen süre içerisinde başlaması ve bitmesi)				x					x	
Gözlemler:										

2023 PETLAS TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI

5. ORGANİZASYON	1. GÜN					2. GÜN				
5.1. Genel Organizasyon	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
İdari kontrol öncesi hazırlıklar, dokümantasyonların tam olması ve ilgili alanların oluşturulması				x						
Sekreteryaya için yeterli miktarda görevlinin bulunması				x						
Yeterli miktarda ofis ve kırtasiye malzemesinin bulunması				x						
İdari kontrolün belirtilen zaman aralığında yapılması				x						
İdari kontrol sırasında talimatlara uygun evrakların kontrolü				x						
Yarışmacı numarası ve reklam etiketlerinin talimatlara uygunluğu ve kalitesi				x						
Organizasyon öncesinde/sırasında takımlara, görevlilere ve TOSFED görevlilerine gereken genel desteğin ve yardımın sağlanması		x						x		
Resmi ilan panosunun konumu, yeterli büyüklükte olması, evrak/dokümanların zamanında asılması ve korunması				x					x	
Yarışmacılarla İletişim Sorumlusunun belirgin yekek veya kıyafet giymesi				x						x
Gözlemler:										
5.2. Tanıtım ve Medya	1. GÜN					2. GÜN				
5	4	3	2	1	5	4	3	2	1	
Yarışma öncesi tanıtım (tv, radyo, dergi, gazete, afişler ve sosyal portallar vb.)		x								
Yarışma sırasında yarışın akışını ve yarışma neticelerini gösteren ekranların kullanımı. (servis alanı, seyirci alanları vs)				x						x
Yarışma sırasında ve sonrasında medya yayını ve kapsamı.				x						x
Yarışma öncesi basın toplantısının yapılması		x								
Gözlemler:										
5.3. Yarışma Merkezi	1. GÜN					2. GÜN				
5	4	3	2	1	5	4	3	2	1	
Yarışma merkezinin konumu uygunluğu (haberleşme, neticelendirme vs gibi alanlar)		x								
Komisierler odasının hazırlanması (evraklar,bilgisayar,internet) ve yeterli büyüklükte olması. (Araç Takip Sistemini izleyecek alanın oluşturulması)			x							
Yaka kartı ve kimlik kontrolünün yapılması				x						
Üst düzey görevliler için yarışma merkezine yakın, ayrılmış, uygun park alanlarının oluşturulması.					x					
Yönlendirme tabelalarının çeşitli alanlarda bulunması, genel işaretleme sisteminin bulunması									x	
Gözlemler: Araç Takip Sistemini izleyecek alan yoktu.										
5.4. Medya Merkezi	1. GÜN					2. GÜN				
5	4	3	2	1	5	4	3	2	1	
Medya merkezinin uygunluğu, konumu ve büyüklüğü									x	
Ulusal ve yerel medyanın katılımı									x	
Medya akreditasyon işleminin yapılması ve ilgili yekeklerin verilmesi									x	
Gözlemler:										
5.5. Sonuçlar/Neticeler	1. GÜN					2. GÜN				
5	4	3	2	1	5	4	3	2	1	
Her gün sonunda kısmi/genel sınıflandırmaların zamanında ve doğru yayınlanması				x						
Neticeler sisteminin yedeğinin olması. (Excel tabanlı bir sistemin çalışır durumda olması)		x								
Neticelerin internet ortamında zamanında paylaşımı (hızı,içeriği,sosyal medyada yer alması ve yarış sonu TOSFED'e iletilmesi)				x						x
Gözlemler:										

2023 PETLAS TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI

5.6. Görevliler	5	4	3	2	1
Spor Komiserinin yeterliliği, tecrübesi ve performansı. (Kulüp tarafından atanan)		x			
Yarışma Direktörünün yeterliliği, tecrübesi ve performansı.			x		
Güvenlik Sorumlusunun ve ekibinin yeterliliği, tecrübesi ve performansı.		x			
Neticeler Sorumlusunun ve ekibinin yeterliliği, tecrübesi ve performansı.			x		
Spor Komiserleri Sekreterinin yeterliliği, tecrübesi ve performansı		x			
Yarışmacılarla İletişim Sorumlusunun yeterliliği, tecrübesi ve performansı.				x	
Medya Sorumlusunun yeterliliği, tecrübesi ve performansı.		x			
Etap Sorumlularının ve ekibinin yeterliliği, tecrübesi ve performansı.		x			
Servis Alanı Sorumlusunun yeterliliği, tecrübesi ve performansı		x			
Tıbbi Sorumlunun ve ekibinin yeterliliği, tecrübesi ve performansı			x		
Gözlemler:					
	1. GÜN				
	2. GÜN				
	5	4	3	2	1
5.7. Gözetmenlerin Olanakları	5	4	3	2	1
Yeterlili malzeme verilmiş olması (Kronoprint ve Fotosel pilleri, Telsizler ve çalışabilir durumda olması vs.)			x		
Gözetmen brifinginin belirtilen zamanda yapılmış olması			x		
Gözetmenlere sağlanan konaklama imkanının talimatlara uygun olması (Otelin hijyenik olması, sıcak su imkanı vs)			x		
Gözetmenlere sağlanan ulaşım ve kumanya olanaklarını (Ulaşım şartları, kumanyaların tazeliği ve yeterliliği vs.)		x			
Gözetmenlerin ve yarışma görevlilerinin kolay tanınmasına yardımcı olacağı yeleklerin/kartlarının uygunluğu (Yelekler yeterli sayıda ve temiz olması)			x		
Gözetmenlerin uygun yerleşimi ve etkin bir biçimde hava koşullarından korunması. (Masa, sandalye, çadır, yağmurluk, şemsiye, çöp poşeti vs)		x			
Kontrol noktalarında zaman çizelgesi ve start listesinin hazır bulunması (Start Listesi, Ek Bültenler vs)			x		
Kontrol noktalarının açık bir biçimde işaretli olması, çit veya şerit kullanarak kontrol altına alınıp korunması.			x		
Gözetmen kontrol noktalarında yangın söndürücülerin bulundurulması			x		
Zaman alma ekipmanları ve malzemelerinin yönetmeliklere uygun olarak kullanımı. (Işıkli Start, Photocell, chronoprinter vs)	x				
Gözlemler:Gözetmenlerden yansıyan olumsuz bir durum yaşanmamıştır					
	1. GÜN				
	2. GÜN				
	5	4	3	2	1
5.8. Haberleşme	5	4	3	2	1
Direktör ile Etap Sorumlusu arasında, ÖE orta nokta, güvenlik noktaları ve ÖE finiş/stop noktaları arasında kesintisiz haberleşme			x		
Yarış Merkezi ile Güvenlik ve Tıbbi Sorumlular arası haberleşme				x	
Yarış Merkezi ile Spor Komiserleri ve TOSFED Gözlemcisi arası haberleşme			x		
Gözetmenlerin birbirleri arasındaki haberleşme			x		
Güvenlik, Neticelendirme ve Yarış Merkezi için ayrı iletişim ağlarının olması (Ayrı frekanslara sahip iletişim)				x	
Gözlemler: İletişim sorunsuzdu.					
	1. GÜN				
	2. GÜN				
	5	4	3	2	1
5.9. Seyirci Alanlarının Planlaması	5	4	3	2	1
Seyirci alanlarının uygunluğu, konumu ve güvenliği. (Bariyer ve jüt ile korunması)				x	
Seyirci Alanında bulunan görevlilerinin yeterliliği ve belirgin kıyafet/yelek giymesi				x	
Seyirciye sunulan hizmet ve yardım (park yeri, seyirci ulaşım yolları ve yönlendirme levhaları)			x		
Seyirci alanındaki catering ve tuvalet gibi imkanlar				x	
Yarışma süresince verilen / sunulan bilgi, ses düzeni eğlence ve aktiviteler				x	
Gözlemler: Spor tesisi güzel ve spora katkı sağlayan bir proje, idari bina ve benzeri binaların yapılmasıyla örnek bir tesis olma yolunda. Şu anda Tuvalet sayısı artırılmalı. Parkur Sulama ekipmanları uygun hale gelmeli.					

2023 PETLAS TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI



2023 PETLAS TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI

