

2023 PETLAS TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI
TOSFED GÖZLEMCİ RAPORU



Yarışmanın Adı: PETLAS 2023 Türkiye Offroad Şampiyonası 2. Ayak DENDOFF

Yarışmanın Tarihi: 22 – 23 Temmuz 2023

Gözlemci Adı Soyadı: İbrahim Çağrı Nerkiz

Gözlemci Rapor Tarihi : 27/07/2023

PUANLAMA ÖZETİ

Maksimum Puan	1000
Güvenlik İçeren Puan	318
Performans Yüzdesi	%67

BAŞLIKLAR

1. TOSFED STANDART DOKÜMANLAR ve HARİTALAR	107
2. START – FİNİŞ - ÖDÜL TÖRENİ	81
3. GÜVENLİK	88
4. ETAPLAR VE YARIŞIN YAPISI	187
5. ORGANİZASYON	208
TOPLAM PUAN	671

**2023 PETLAS TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI
TOSFED GÖZLEMCİ RAPORU**

1. TOSFED STANDART DOKÜMANLAR VE HARİTALAR					
1.1. Ek Kurallar	5	4	3	2	1
Federasyona zamanında gönderilmesi	x				
Onaylanmış ek kuralların belirtildiği sürede üst düzey görevlere gönderilmesi	x				
Ek kurallarda belirtilen tarihlerde web sitesinde ilan edilmesi	x				
Tüm görevlere ve yarışmacılara zamanında dağıtılması	x				
Yarışma programının uygulanabilirliği	x				
Zaman çizelgesinin uygulanabilirliği	x				
Ek Kurallarda belirtilen haritaların anlaşılabilirliği ve uygunluğu (Görsel netliği, harita terimleri ve simgeleri)					
Sunum, anlaşılabilirlik ve baskı kalitesi (Kalın kağıt, A5 boyut, renkli vs)					
Gözetimler: Başlı Ek Kural yoktu. Dijitalleşmeye geçilmeye çalışılması güzel ama yine de önemli görevler ve üst düzey görevler için Ek Kurallar basılmıyordu.					
1.2. Yol Notu	5	4	3	2	1
Baskı kalitesi ve kullanılabilirliği (Arkalı önü baskı, renkli, kalın kağıt, A5 boyut, spiralli olması, okunabilirliği)			x		
Yol Notunun içeriği ve kapsamı (Çizim olması, simgelere ve yer yön levhalarına yer verilmesi, normal ve özel etapları kapsamı)	x				
Yol Notunda yer alan bilgilerin etaplarla örtüşmesi				x	
Yol Notunun yarışmacılara ve ilgili görevlere dağıtılmış olması (Üst düzey görevler, öncü araç vs)			x		
Gözetimler: Yol Notu tasarımı iyi bir çalışma, fakat geçen yıldan alınan bilgiler ile bu sene ki yarış arasında korelasyon farkı vardı.					
1.3. Zaman Karnesi ve Gözetmen Dokümanları	5	4	3	2	1
TOSFED standart formatlarına uygunluğu, baskı kalitesi ve kullanılabilirliği (Kalın kağıt, renkli, okunabilirliği vs)				x	
Yer alan bilgilerin zaman çizelgesi (itinerary) ile örtüşmesi			x		
Her kısım için ayrı zaman karnesinin ve gözetmen dokümanlarının olması			x		
Gözetimler:					
	1. GÜN				
1.4. Güvenlik Planı	5	4	3	2	1
Güvenlik Planının içeriği ve baskı kalitesi (Kalın kağıt, A4 boyut, renkli vs)			x		
Güvenlik Planı ilgili görevlere doküman olarak dağıtılmış olması (112, İtfaiye, AFAD, UMKE ve üst düzey görevler vs.)		x			
Güvenlik Planının yarışma boyunca uygulanışı			x		
Güvenlik ve öncü araçların start zaman çizelgesinin olması ve uygulanması (Öncü, TOSFED Gözetmeni ve Spor Komiserleri)					
Gözetimler: Güvenlik ve öncü araçların start zaman çizelgesi yoktu. Zamanında uygulanmadı.					
	1. GÜN				
1.5. Diğer Standart Dokümanlar	5	4	3	2	1
Kayıt ve Start Listeleri (Zamanında yayınlanması, doğruluğu, ilan şekli, baskı kalitesi vs.)			x		
Geçici ve kesin neticelerin ilan şekli (Zamanında yayınlanması, ilan panosu, sosyal paylaşım uygulamaları, web sayfası vb.)			x		
Yarışmacılara verilen tebligatların ve kararların formatı/uygunluğu, bültenlerin imzalı dağıtımı ve ilan şekli (ilan panosuna asılması, sarı kağıda basılı olması, dosyalanması vb.)		x			
Üst Düzey Görevlere verilen yarış dosyasının sunumu ve evrakların tam olması				x	
Standart dokümanların gözetmenlere verilmiş olması			x		
Servis Alanının kullanım şemasının önceden duyurulması, basılı halinin yeterli büyüklükte olması ve ilgili alanlara asılması				x	
Gözetimler: Üst Düzey Görevlere verilen evraklarda Vali onayı eksikti. Ek Kurallar basılmamıştı.					
1.6. Haritalar	5	4	3	2	1
Genel ve Özel Etap haritaların kalitesi, içeriği ve anlaşılabilirliği (Görsel netliği, harita terimleri ve simgeleri)		x			
Haritaların yarış merkezinde yeterli büyüklükte ve netlikle ilgili alanlara asılması veya yansıtılması					
Haritaların yayınlanması ve dağıtımı (ilan panosu, sosyal paylaşım uygulamaları, web sayfası vb.)		x			
Gözetimler: Yarışma Merkezinde harita yoktu. Güvenlik planında bulunan harita örnek olabilecek netlik ve anlaşılabilirlikteydi.					

2. GÜN					
5	4	3	2	1	

2. GÜN					
5	4	3	2	1	

**2023 PETLAS TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI
TOSFED GÖZLEMCİ RAPORU**

2. START – FİNİŞ - ÖDÜL TÖRENİ	1. GÜN					2. GÜN				
2.1. Start	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
Start yerinin uygunluğu (Düz bir alana planlanmış olması, gözetmen noktalarının uygun yerlere planlanmış olması vs)		x							x	
TOSFED bayrağının veya logosunun kullanımı (Konumu, ebatı, görseelliği vb.)			x					x		
Türk bayrağının bulunması ve konumu (Konumu, ebatı, görseelliği vb.)			x					x		
Şampiyona logosunun kullanımı, varsa şampiyona isim sponsorunun görselinin kullanılması (Konumu, ebatı, görseelliği vb.)			x					x		
Start ZK, Start ve Diagonal tabelalarının planlanması ve uygunluğu (Tabelaların standart uygunluğu,netliği,mesafeleri ve yerleşim şekli)			x					x		
Gözlemler: Mukavemet etabı startı örnek olabilecek plandıydı. Fakat Seyirci Etabının startın hemen karşısında aydınlatma direği vardı ve güvenlik veya uyarı için önlem yoktu.										
Seyirci etabı ZK-Start tabelaları (Bej dianogel ve sarı ZK) mesafeleri uygun değildi.										
2.2. FİNİŞ	1. GÜN					2. GÜN				
2.2. FİNİŞ	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
FİNİŞ yerinin uygunluğu (Güvenlik açısından uygunluğu, gözetmen noktalarının uygun yerlere planlanmış olması vs)		x						x		
TOSFED bayrağının veya logosunun kullanımı (Konumu, ebatı, görseelliği vb.)			x					x		
Türk bayrağının bulunması ve konumu (Konumu, ebatı, görseelliği vb.)			x					x		
FF, Stop ve Diagonal tabelalarının planlanması ve uygunluğu (Tabelaların standart uygunluğu,netliği,mesafeleri ve yerleşim şekli)			x					x		
Gözlemler:										
2.3. Ödül Töreni	1. GÜN					2. GÜN				
2.3. Ödül Töreni	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
Ödül Töreni alanının uygunluğu		x								
TOSFED bayrağının veya logosunun kullanımı (Konumu, ebatı, görseelliği vb.)			x					x		
Türk bayrağının bulunması ve konumu (Konumu, ebatı, görseelliği vb.)			x					x		
Şampiyona logosunun kullanımı, varsa şampiyona isim sponsorunun görselinin kullanılması (Konumu, ebatı, görseelliği vb.)			x					x		
Kupaların kalitesi, takdimi, sunuş ve akışı		x								
Podyumun veya ödül kürsüsünün uygun olması		x								
Planlanan zamanda yapılması			x							
Ses sisteminin ve ekranların kullanımı			x							
Gözlemler:										
3. GÜVENLİK	1. GÜN					2. GÜN				
3.1. Öncü, Güvenlik ve Kurtarma Araçları	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
Öncü aracın (O) her start öncesi hazır olup olmadığı			x					x		
Öncü araçlarının tanıtıcı etiket, ışık, siren ve sesli uyarı sistemine sahip olması, sistemin çalışırılığı			x					x		
Öncü araç (O) aynı şartları sağlayan yedeğinin olup olmadığı, yeterliliği			x					x		
Güvenlik Planında belirtildiği gibi yerleşim planına uyulması (Kurtarıcı, Gözetmen, Sektör, Güvenlik Araçları vs)					x				x	
Etapların içindeki kurtarıcı araçların yeterliliği ve etkinliği (zamanında müdahale,etabın hızlı boşaltılması vb)			x					x		
Özel Etapların araç takip sistemi ile yarış merkezinde tam kontrolü ve yeterliliği			x							
Gözlemler: Güvenlik araçlarının gecikmesi önlenmeli, Güvenlik planına uygun şekilde bir arada acil duruma müdahaleye uygun şekilde konumlandırılmalı.										
3.2. İlk Yardım Araçları ve Ekipleri	1. GÜN					2. GÜN				
3.2. İlk Yardım Araçları ve Ekipleri	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
Ambulansın konumları, teçhizatı, medikal ve müdahale kapasitesi (Güvenlik Planında belirtildiği konumda ve sayıda vs)					x				x	
MIC'in konumları, teçhizatı, medikal ve müdahale kapasitesi (Güvenlik Planında belirtildiği konumda ve sayıda vs)					x					
Yanık araçlarının konumu ve müdahale kapasitesi (Güvenlik Planında belirtildiği konumda ve sayıda vs)			x					x		
Kurtarma araçlarının anında müdahale imkanı (Güvenlik Planında belirtildiği konumda ve sayıda vs)			x					x		
İlk Yardım Noktasının belirtilmesi, tabelaların ve konumun uygunluğu (Güvenlik Planında belirtildiği konumda ve sayıda vs)										
Gözlemler: İlk Yardım Noktası yoktu. 2. gün Acil Müdahale aracı yoktu.										
3.3. Seyirci Güvenliği	1. GÜN					2. GÜN				
3.3. Seyirci Güvenliği	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
Yarışma öncesi seyircilerin güvenlik hakkında bilgilendirilmesi (sosyal medya, web sayfası, ilgili alanlara afişlerin asılması veya broşür dağıtılması)			x					x		
"Gürültü" yazılı alanların gerekli sembollerle işaretlenmesi, bantlanması ve görevliler tarafından kontrolü				x				x		
Seyirci alanlarının açık ve net olarak belirtilmesi, gerekli tabelalar ve görevliler ile kontrol altında tutulması ve gerekirse fiziksel olarak korunması (lastikler, saman balyaları, çarpışma bariyerleri, vs.)			x				x			
Seyirci Alanlarında seyircileri kontrol edebilmek veya uyarılmak için ikaz düdüğü, sesli anons sistemi vs teçhizatlarına sahip olmak.					x			x		
Seyircilerin güvenliği için yeterli miktarda güvenlik görevlisi veya kolluk kuvvetinin olması					x			x		
Yarış bölgesinde yaşayanların bilgilendirilmesi ve bilgilendirci lehvaların ilgili alanlarda kullanılması				x					x	
Özel etaba çıkan bağlantı yollarının fiziksel olarak kapatılması ve korunması			x					x		
Gözlemler:										

**2023 PETLAS TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI
TOSFED GÖZLEMCİ RAPORU**

4. ETAPLAR VE YARIŞIN YAPISI	1. GÜN				2. GÜN					
4.1. Normal Etaplar		3	2	1		3	2	1		
Özel Etaplar ile Normal Etap arası uzunluklarının değerlendirilmesi. (Özel etaplar ile normal etap dengesi)		x				x				
Polis/Jandarma tarafından trafiğin kontrol edilmesi				x		x				
Güzergahın yapısı (yarışma merkezi, servis alanı ve özel etapların arasındaki yakınlığı)		x				x				
Gözlemler:										
	1. GÜN				2. GÜN					
4.2. Özel Etaplar	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
Özel Etapların kurallara uygun hazırlanması (engel, şikan, planlı aralıklarla kapı planlaması vs)			x							
Ortalama hızların uygunluğu		x								
Özel Etap uzunluklarının talimatlara uygunluğu			x					x		
Tehlikeli alanların uyarı levhaları ile belirtilmesi ve yönlendirilmenin yapılması			x					x		
Özel Etaplarda yeterli sayıda görevli bulundurulması (Etap Sorumluları, Kurtarıcı vs)		x					x			
Etap Sorumluları, Kurtarıcı görevlilerinin belirgin yekek veya kıyafet giymesi					x					x
Gözlemler: Etap Sorumluları, Kurtarıcı görevlileri belirgin yekek veya kıyafet giymiyordu.										
	1. GÜN				2. GÜN					
4.3. Servis Alanları	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
Servis Alanının giriş/çıkış noktalarının ayrı olması ve uygunluğu (İlgili alanların çevrili ve levhalarla belirtilmiş olması vs)			x					x		
Servis Alanına yakın bir alanda hijyenik tuvaletlerin bulunması.		x					x			
İşaretlenmiş veya levhalarla belirtilmiş alanlarda yangın söndürme ekipmanlarının bulunması			x					x		
Sevis Alanında Tıbbi müdahale için medikal ekibin bulundurulması			x					x		
Servis Alanına yakın bir alanda Catering/gıda alanlarının bulunması			x					x		
Servis Alanı Sorumlusunun belirgin yekek veya kıyafet giymesi					x					x
Servis alanında seyircilerin güvenli alanlarda bulunması (Seyirci yolu, belirtilmiş seyirci alanı vs.)					x					x
Yeterli büyüklükte, iyi konumlandırılmış resmi ilan ve neticeler panosunun bulunması ve evrak/dokümanların zamanında asılması, korunması					x					x
Servis Alanının yeterli büyüklükte olması, kurallarda belirttiği ölçülerde yerleşim planının yapılmış olması ve yarışmacılara duyurulması			x					x		
Servis Alanının temizliği ve belli başlı alanlarda çöp kutularının olması					x					x
Zeminin kalitesi, durumu (Düz alan, toprak, beton, asfalt vs)		x					x			
Servis Alanı tabelalarının konumu, netliği ve kurallara uygunluğu					x					x
Gözlemler:										
	1. GÜN				2. GÜN					
4.4. Yakıt İkmal Alanları		3	2	1		3	2	1		
Servis Alanı içerisinde ve servis çıkışına yakın bir alanda konumlandırılması ve yeterli büyüklüğe sahip olması			x				x			
Araç giriş ve çıkış alanlarının elverişliliği				x				x		
Güvenlik için, ilgili alanın ikaz levhaları ve jüt,bant gibi materyallerle korunması				x				x		
Hava şartlarından korunması (Üstü kapalı bir alan, çadır vs.)				x				x		
Tam donanımlı kullanıma hazır yangın söndürme aletlerinin bulunması				x				x		
Yakıt İkmal Alanı tabelalarının konumu, netliği ve kurallara uygunluğu				x				x		
Gözlemler: Yakıt İkmal alanı uygun olmayan bir alandıydı. Bu alandan daha iyi bir alana alınarak geliştirme yapıldı. Fakat görevli eksikliği vardı. Ayrıca giriş çıkış yönü iyi planlanmamıştı.										
	1. GÜN START ÖNCESİ				1. GÜN SONU					
4.5. Kapalı Park	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
Alanın uygunluğu, büyüklüğü, giriş çıkış noktalarının elverişliliği					x					x
Alanda aydınlatma tertibatının var oluşu.					x					x
Görevliler tarafından korunması ve jüt,bant gibi materyallerle çevrili olması					x					x
Kapalı Park tabelalarının konumu, netliği ve kurallara uygunluğu					x					x
Gözlemler: Kapalı Park a sivil girişine açıldı ve kontrolü yoktu.										
	1. GÜN				2. GÜN					
4.6. Teknik Kontrol		3	2	1		3	2	1		
Alanın uygunluğu, büyüklüğü, giriş çıkış noktalarının elverişliliği			x				x			
Çalışma şartları uygunluğu (Çadır, masa, sandalye, kırtasiye malzemesi, kayıt listesi)				x				x		
Kullanıma hazır yangın söndürme aletlerinin bulunması ve yeterliliği				x				x		
Yeterli sayıda teknik kontrolcünün hazır bulunması (Ek Kurallarda belirtilen TK Sorumlusu Yrd. hazır ve nitelikli olması)				x				x		
Ek kurallar/büten dahilinde belirtilen zamana uyulması				x				x		
Teknik Kontrol tabelalarının konumu, netliği ve kurallara uygunluğu				x				x		
Gözlemler: Teknik Kontrol belirtilen zamandan geç başladı. Çalışma şartları uygun değildi.										
	1. GÜN				2. GÜN					
4.7. Brifing	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
Alanın uygunluğu. (yeterli büyüklükte, temiz, oturma alanları vs.)				x				x		
Bilgilendirilmenin yeterliliği, anlaşılabilirliği				x				x		
Ek kurallar/büten dahilinde belirtilen zamana uyulması, katılım kontrolünün yapılması ve sonrası yapılan işlemleri				x				x		
Gözlemler: Özellikle ilk brifinge sunumuna daha iyi hazırlanmalı ve daha ayrıntılı bilgi verilmeli.										
	1. GÜN				2. GÜN					
4.8. Yol Keşfi		3	2	1		3	2	1		
Uygun program (zaman planlaması vs.)				x				x		
Yol Keşfinin talimatlarda belirtilen kurallara göre yapılması (Ek kurallarda/bütende belirtilen süre içerisinde başlaması ve bitmesi)				x				x		
Gözlemler: Birinci gün yol keşfi oldukça geç başladı.										

**2023 PETLAS TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI
TOSFED GÖZLEMCİ RAPORU**

5.6. Görevliler	5	4	3	2	1
Spor Komiserinin yeterliliği, tecrübesi ve performansı.(Kulüp tarafından atanarak)		x			
Yarışma Direktörünün yeterliliği, tecrübesi ve performansı.				x	
Güvenlik Sorumlusunun ve ekibinin yeterliliği, tecrübesi ve performansı.					x
Neticeler Sorumlusunun ve ekibinin yeterliliği, tecrübesi ve performansı.		x			
Spor Komiserleri Sekreterinin yeterliliği, tecrübesi ve performansı		x			
Yarışmacılarla İletişim Sorumlusunun yeterliliği, tecrübesi ve performansı.				x	
Medya Sorumlusunun yeterliliği, tecrübesi ve performansı.				x	
Etap Sorumlularının ve ekibinin yeterliliği, tecrübesi ve performansı.		x			
Servis Alanı Sorumlusunun yeterliliği, tecrübesi ve performansı				x	
Tıbbi Sorumlunun ve ekibinin yeterliliği, tecrübesi ve performansı					x
Gözlemler: Direktör tecrübesi olmasına rağmen uygulama eksiklikleri vardı. Güvenlik Sorumlusu bilgisiz ve yetersizdi. Etap Sorumlusu konuya hakimdi fakat Güvenlik planının uygulanması ile ilgili düzensizlik vardı. Tıbbi Sorumlu ile hiç karşılaşmadım.					
	1. GÜN				
	2. GÜN				
5.7. Gözetmenlerin Olanakları	5	4	3	2	1
Yeterli malzeme verilmiş olması (Kronoprint ve Fotosel pilleri, Telsizler ve çalışabilir durumda olması vs.)			x		
Gözetmen brifinginin belirtilen zamanda yapılmış olması		x			
Gözetmenlere sağlanan konaklama imkanının talimatlara uygun olması (Otelin hijyenik olması, sıcak su imkanı vs)			x		
Gözetmenlere sağlanan ulaşım ve kumanya olanaklarını (Ulaşım şartları, kumanyaların tazeliği ve yeterliliği vs.)			x		
Gözetmenlerin ve yarışma görevlilerinin kolay tanınmasına yardımcı olacağı yeleklerin/kartlarının uygunluğu (Yelekler yeterli sayıda ve temiz olması)			x		
Gözetmenlerin uygun yerleşimi ve etkin bir biçimde hava koşullarından korunması. (Masa, sandalye, çadır, yağmurluk, şemsiye, çöp poşeti vs)		x			
Kontrol noktalarında zaman çizelgesi ve start listesinin hazır bulunması (Start Listesi, Ek Bültenler vs)			x		
Kontrol noktalarının açık bir biçimde işaretli olması, çit veya şerit kullanarak kontrol altına alınıp korunması.			x		
Gözetmen kontrol noktalarında yangın söndürücülerin bulundurulması			x		
Zaman alma ekipmanları ve malzemelerinin yönetmeliklere uygun olarak kullanımı. (İşik Start, Photocell, chronopprinter vs)	x				
Gözlemler:					
	1. GÜN				
	2. GÜN				
5.8. Haberleşme	5	4	3	2	1
Direktör ile Etap Sorumlusu arasında, ÖE orta nokta, güvenlik noktaları ve ÖE finiş/stop noktaları arasında kesintisiz haberleşme				x	
Yarış Merkezi ile Güvenlik ve Tıbbi Sorumlular arası haberleşme				x	
Yarış Merkezi ile Spor Komiserleri ve TOSFED Gözlemcisi arası haberleşme				x	
Gözetmenlerin birbirleri arasındaki haberleşme			x		
Güvenlik, Neticelendirme ve Yarış Merkezi için ayrı iletişim ağlarının olması (Ayrı frekanslara sahip iletişim)				x	
Gözlemler: İletişim ağlarında kopukluklar vardı.					
	1. GÜN				
	2. GÜN				
5.9. Seyirci Alanlarının Planlaması			3	2	1
Seyirci alanlarının uygunluğu, konumu ve güvenliği. (Bariyer ve jüt ile korunması)				x	
Seyirci Alanında bulunan görevlilerinin yeterliliği ve belirgin kıyafet/yelek giymesi				x	
Seyirciye sunulan hizmet ve yardım (park yeri, seyirci ulaşım yolları ve yönlendirme levhaları)				x	
Seyirci alanındaki catering ve tuvalet gibi imkanlar			x		
Yarışma süresince verilen / sunulan bilgi, ses düzeni eğlence ve aktiviteler				x	
Gözlemler:					

