

2021 PETLAS TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI  
TOSFED GÖZLEMCİ RAPORU



Yarışmanın Adı: PETLAS 2023 Türkiye Offroad Şampiyonası 1. Ayak ANDOFF

Yarışmanın Tarihi: 03 – 04 Haziran 2023

Gözlemci Adı Soyadı: İbrahim Çağrı Nerkiz

Gözlemci Rapor Tarihi : 08/06/2023

PUANLAMA ÖZETİ

|                      |      |
|----------------------|------|
| Maksimum Puan        | 1000 |
| Güvenlik İçeren Puan | 318  |
| Performans Yüzdesi   | %70  |

BAŞLIKLAR

|  |     |
|--|-----|
| 1. TOSFED STANDART DOKÜMANLAR ve HARİTALAR | 124 |
| 2. START – FİNİŞ - ÖDÜL TÖRENİ             | 78  |
| 3. GÜVENLİK                                | 107 |
| 4. ETAPLAR VE YARIŞIN YAPISI               | 195 |
| 5. ORGANİZASYON                            | 200 |
| TOPLAM PUAN                                | 704 |

**2021 PETLAS TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI  
TOSFED GÖZLEMCİ RAPORU**

| 1. TOSFED STANDART DOKÜMANLAR VE HARİTALAR  |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|
| 1.1. Ek Kurallar  |   |   |   |   |   |
|   | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| Federasyona zamanında gönderilmesi  | x |   |   |   |   |
| Onaylanmış ek kuralların belirtildiği sürede üst düzey görevlere gönderilmesi   | x |   |   |   |   |
| Ek kurallarda belirtilen tarihlerde web sitesinde ilan edilmesi   | x |   |   |   |   |
| Tüm görevlere ve yarışmacılara zamanında dağıtılması  | x |   |   |   |   |
| Yarışma programının uygulanabilirliği   | x |   |   |   |   |
| Zaman çizelgesinin uygulanabilirliği  | x |   |   |   |   |
| Ek Kurallarda belirtilen haritaların anlaşılabilirliği ve uygunluğu (Görsel netliği, harita terimleri ve simgeleri)   |   |   | x |   |   |
| Sunum, anlaşılabilirlik ve baskı kalitesi (Kalın kağıt, A5 boyut, renkli vs)  | x |   |   |   |   |
| <b>Gözlemler:</b>   |   |   |   |   |   |
| 1.2. Yol Notu   |   |   |   |   |   |
|   | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| Baskı kalitesi ve kullanılabilirliği ( Arkalı önü baskı, renkli, kalın kağıt, A5 boyut, spiralli olması, okunabilirliği )   |   |   | x |   |   |
| Yol Notunun içeriği ve kapsamı (Çizim olması, simgelere ve yer yön levhalarına yer verilmesi, normal ve özel etapları kapsamı)  |   |   |   | x |   |
| Yol Notunda yer alan bilgilerin etaplarla örtüşmesi   |   |   | x |   |   |
| Yol Notunun yarışmacılara ve ilgili görevlere dağıtılmış olması ( Üst düzey görevler, öncü araç vs)   | x |   |   |   |   |
| <b>Gözlemler:</b>   |   |   |   |   |   |
| 1.3. Zaman Karnesi ve Gözetmen Dokümanları  |   |   |   |   |   |
|   | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| TOSFED standart formatlarına uygunluğu, baskı kalitesi ve kullanılabilirliği ( Kalın kağıt, renkli, okunabilirliği vs)  |   |   |   | x |   |
| Yer alan bilgilerin zaman çizelgesi (itinerary) ile örtüşmesi   |   |   | x |   |   |
| Her kısım için ayrı zaman karnesinin ve gözetmen dokümanlarının olması  |   |   | x |   |   |
| <b>Gözlemler:</b>   |   |   |   |   |   |
| 1.4. Güvenlik Planı   |   |   |   |   |   |
|   | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| Güvenlik Planının içeriği ve baskı kalitesi (Kalın kağıt, A4 boyut, renkli vs)  |   |   | x |   |   |
| Güvenlik Planı ilgili görevlere doküman olarak dağıtılmış olması (112, İtfaiye, AFAD, UMKE ve üst düzey görevler vs.)   |   | x |   |   |   |
| Güvenlik Planının yarışma boyunca uygulanışı  |   |   | x |   |   |
| Güvenlik ve öncü araçların start zaman çizelgesinin olması ve uygulanması ( Öncü, TOSFED Gözlemcisi ve Spor Komiserleri)  |   |   | x |   |   |
| <b>Gözlemler:</b>   |   |   |   |   |   |
| 1.5. Diğer Standart Dokümanlar  |   |   |   |   |   |
|   | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| Kayıt ve Start Listeleri ( Zamanında yayınlanması, doğruluğu, ilan şekli, baskı kalitesi vs.)   |   |   | x |   |   |
| Geçici ve kesin neticelerin ilan şekli (Zamanında yayınlanması, ilan panosu, sosyal paylaşım uygulamaları, web sayfası vb.)   |   | x |   |   |   |
| Yarışmacılara verilen tebligatların ve kararların formatı/uygunluğu, bültenlerin imzalı dağıtımı ve ilan şekli ( ilan panosuna asılması, sarı kağıda basılı olması, dosyalanması vb.) |   | x |   |   |   |
| Üst Düzey Görevlere verilen yarış dosyasının sunumu ve evrakların tam olması  |   | x |   |   |   |
| Standart dokümanların gözetmenlere verilmiş olması  |   |   | x |   |   |
| Servis Alanının kullanım şemasının önceden duyurulması, basılı halinin yeterli büyüklükte olması ve ilgili alanlara asılması  |   |   |   | x |   |
| <b>Gözlemler:</b>   |   |   |   |   |   |
| 1.6. Haritalar  |   |   |   |   |   |
|   | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| Genel ve Özel Etap haritaların kalitesi, içeriği ve anlaşılabilirliği (Görsel netliği, harita terimleri ve simgeleri)   |   |   | x |   |   |
| Haritaların yarış merkezinde yeterli büyüklükte ve netlikle ilgili alanlara asılması veya yansıtılması  |   | x |   |   |   |
| Haritaların yayınlanması ve dağıtımı ( ilan panosu, sosyal paylaşım uygulamaları, web sayfası vb.)  |   |   |   | x |   |
| <b>Gözlemler:</b>   |   |   |   |   |   |

| 2. GÜN |   |   |   |   |   |
|--------|---|---|---|---|---|
|        | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
|        |   |   |   |   |   |
|        |   | x |   |   |   |
|        |   |   |   | x |   |
|        |   |   |   |   | x |

| 2. GÜN |   |   |   |   |   |
|--------|---|---|---|---|---|
|        | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
|        |   |   |   |   |   |
|        |   |   | x |   |   |
|        |   | x |   |   |   |
|        |   |   |   |   |   |
|        |   |   |   | x |   |

**2021 PETLAS TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI  
TOSFED GÖZLEMCİ RAPORU**

| 2. START – FİNİŞ - ÖDÜL TÖRENİ  |  |  |  |  |  | 1. GÜN |   |   |   |   | 2. GÜN |   |   |   |   |
|---|--|--|--|--|--|--------|---|---|---|---|--------|---|---|---|---|
| 2.1. Start  |  |  |  |  |  | 5      | 4 | 3 | 2 | 1 | 5      | 4 | 3 | 2 | 1 |
| Start yerinin uygunluğu (Düz bir alana planlanmış olması, gözetmen noktalarının uygun yerlere planlanmış olması vs)   |  |  |  |  |  |        |   | x |   |   |        |   | x |   |   |
| TOSFED bayrağının veya logosunun kullanımı (Konumu, ebatı, görseelliği vb.)   |  |  |  |  |  |        |   | x |   |   |        |   | x |   |   |
| Türk bayrağının bulunması ve konumu (Konumu, ebatı, görseelliği vb.)  |  |  |  |  |  |        |   | x |   |   |        |   | x |   |   |
| Şampiyona logosunun kullanımı, varsa şampiyona isim sponsorunun görselinin kullanılması (Konumu, ebatı, görseelliği vb.)  |  |  |  |  |  |        |   | x |   |   |        |   | x |   |   |
| Start ZK, Start ve Diagonal tabelalarının planlanması ve uygunluğu (Tabelaların standart uygunluğu,netliği,mesafeleri ve yerleşim şekli)  |  |  |  |  |  |        |   |   | x |   |        |   |   | x |   |
| Gözlemler:  |  |  |  |  |  |        |   |   |   |   |        |   |   |   |   |
| 2.2. Finiş  |  |  |  |  |  | 1. GÜN |   |   |   |   | 2. GÜN |   |   |   |   |
| 2.2. Finiş  |  |  |  |  |  | 5      | 4 | 3 | 2 | 1 | 5      | 4 | 3 | 2 | 1 |
| Finiş yerinin uygunluğu (Güvenlik açısından uygunluğu, gözetmen noktalarının uygun yerlere planlanmış olması vs)  |  |  |  |  |  |        |   | x |   |   |        |   | x |   |   |
| TOSFED bayrağının veya logosunun kullanımı (Konumu, ebatı, görseelliği vb.)   |  |  |  |  |  |        |   | x |   |   |        |   | x |   |   |
| Türk bayrağının bulunması ve konumu (Konumu, ebatı, görseelliği vb.)  |  |  |  |  |  |        |   | x |   |   |        |   | x |   |   |
| FF, Stop ve Diagonal tabelalarının planlanması ve uygunluğu (Tabelaların standart uygunluğu,netliği,mesafeleri ve yerleşim şekli)   |  |  |  |  |  |        |   |   | x |   |        |   |   | x |   |
| Gözlemler:  |  |  |  |  |  |        |   |   |   |   |        |   |   |   |   |
| 2.3. Ödül Töreni  |  |  |  |  |  | 5      | 4 | 3 | 2 | 1 |        |   |   |   |   |
| Ödül Töreni alanının uygunluğu  |  |  |  |  |  |        |   | x |   |   |        |   |   |   |   |
| TOSFED bayrağının veya logosunun kullanımı (Konumu, ebatı, görseelliği vb.)   |  |  |  |  |  |        |   | x |   |   |        |   |   |   |   |
| Türk bayrağının bulunması ve konumu (Konumu, ebatı, görseelliği vb.)  |  |  |  |  |  |        |   | x |   |   |        |   |   |   |   |
| Şampiyona logosunun kullanımı, varsa şampiyona isim sponsorunun görselinin kullanılması (Konumu, ebatı, görseelliği vb.)  |  |  |  |  |  |        |   | x |   |   |        |   |   |   |   |
| Kupaların kalitesi, takdimi, sunuş ve akışı   |  |  |  |  |  |        |   |   | x |   |        |   |   |   |   |
| Podyumun veya ödül kürsüsünün uygun olması  |  |  |  |  |  |        |   |   | x |   |        |   |   |   |   |
| Planlanan zamanda yapılması   |  |  |  |  |  |        |   |   | x |   |        |   |   |   |   |
| Ses sisteminin ve ekranların kullanımı  |  |  |  |  |  |        |   |   | x |   |        |   |   |   |   |
| Gözlemler:  |  |  |  |  |  |        |   |   |   |   |        |   |   |   |   |
| 3. GÜVENLİK   |  |  |  |  |  | 1. GÜN |   |   |   |   | 2. GÜN |   |   |   |   |
| 3.1. Öncü, Güvenlik ve Kurtarma Araçları  |  |  |  |  |  | 5      | 4 | 3 | 2 | 1 | 5      | 4 | 3 | 2 | 1 |
| Öncü aracın (O) her start öncesi hazır olup olmadığı  |  |  |  |  |  |        |   | x |   |   |        |   | x |   |   |
| Öncü araçlarının tanıtıcı etiket, ışık, siren ve sesli uyarı sistemine sahip olması, sistemin çalışırılığı  |  |  |  |  |  |        |   | x |   |   |        |   | x |   |   |
| Öncü araç (O) aynı şartları sağlayan yedeğinin olup olmadığı, yeterliliği   |  |  |  |  |  |        |   | x |   |   |        |   | x |   |   |
| Güvenlik Planında belirtildiği gibi yerleşim planına uyulması (Kurtarıcı, Gözetmen, Sektör, Güvenlik Araçları vs)   |  |  |  |  |  |        |   |   | x |   |        |   |   | x |   |
| Etapların içindeki kurtarıcı araçların yeterliliği ve etkinliği (zamanında müdahale,etabın hızlı boşaltılması vb)   |  |  |  |  |  |        |   |   | x |   |        |   |   | x |   |
| Özel Etapların araç takip sistemi ile yarış merkezinde tam kontrolü ve yeterliliği  |  |  |  |  |  |        |   |   | x |   |        |   |   | x |   |
| Gözlemler:  |  |  |  |  |  |        |   |   |   |   |        |   |   |   |   |
| 3.2. İlk Yardım Araçları ve Ekipleri  |  |  |  |  |  | 1. GÜN |   |   |   |   | 2. GÜN |   |   |   |   |
| 3.2. İlk Yardım Araçları ve Ekipleri  |  |  |  |  |  | 5      | 4 | 3 | 2 | 1 | 5      | 4 | 3 | 2 | 1 |
| Ambulansın konumları, teçhizatı, medikal ve müdahale kapasitesi (Güvenli Planında belirtildiği konumda ve sayıda vs)  |  |  |  |  |  |        |   | x |   |   |        |   | x |   |   |
| MİC'in konumları, teçhizatı, medikal ve müdahale kapasitesi (Güvenli Planında belirtildiği konumda ve sayıda vs)  |  |  |  |  |  |        |   | x |   |   |        |   | x |   |   |
| Yangın araçlarının konumu ve müdahale kapasitesi (Güvenli Planında belirtildiği konumda ve sayıda vs)   |  |  |  |  |  |        |   | x |   |   |        |   | x |   |   |
| Kurtarma araçlarının anında müdahale imkanı (Güvenli Planında belirtildiği konumda ve sayıda vs)  |  |  |  |  |  |        |   |   | x |   |        |   |   | x |   |
| İlk Yardım Noktasının belirtilmesi, tabelaların ve konumun uygunluğu (Güvenli Planında belirtildiği konumda ve sayıda vs)   |  |  |  |  |  |        |   |   | x |   |        |   |   | x |   |
| Gözlemler:  |  |  |  |  |  |        |   |   |   |   |        |   |   |   |   |
| 3.3. Seyirci Güvenliği  |  |  |  |  |  | 1. GÜN |   |   |   |   | 2. GÜN |   |   |   |   |
| 3.3. Seyirci Güvenliği  |  |  |  |  |  | 5      | 4 | 3 | 2 | 1 | 5      | 4 | 3 | 2 | 1 |
| Yarışma öncesi seyircilerin güvenlik hakkında bilgilendirilmesi ( sosyal medya, web sayfası, ilgili alanlara afişlerin asılması veya broşür dağıtılması)  |  |  |  |  |  |        |   |   | x |   |        |   |   | x |   |
| "Girilmez" yazılı alanların gerekli sembollerle işaretlenmesi, bantlanması ve görevliler tarafından kontrolü  |  |  |  |  |  |        |   |   | x |   |        |   |   | x |   |
| Seyirci alanlarının açık ve net olarak belirtilmesi, gerekli tabelalar ve görevliler ile kontrol altında tutulması ve gerekirse fiziksel olarak korunması (lastikler, saman balyaları, çarpışma bariyerleri, vs.) |  |  |  |  |  |        |   |   | x |   |        |   |   | x |   |
| Seyirci Alanlarında seyircileri kontrol edilemek veya uyarılmak için ikaz düdüğü, sesli anons sistemi vs teçhizatlarına sahip olmak.  |  |  |  |  |  |        |   |   | x |   |        |   |   | x |   |
| Seyircilerin güvenliği için yeterli miktarda güvenlik görevlisi veya kolluk kuvvetinin olması   |  |  |  |  |  |        |   |   | x |   |        |   |   | x |   |
| Yarış bölgesinde yaşayanların bilgilendirilmesi ve bilgilendirici lehtvaların ilgili alanlarda kullanılması   |  |  |  |  |  |        |   |   | x |   |        |   |   | x |   |
| Özel etaba çıkan bağlantı yollarının fiziksel olarak kapatılması ve korunması   |  |  |  |  |  |        |   |   | x |   |        |   |   | x |   |
| Gözlemler:  |  |  |  |  |  |        |   |   |   |   |        |   |   |   |   |

**2021 PETLAS TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI  
TOSFED GÖZLEMCİ RAPORU**

| 4. ETAPLAR VE YARIŞIN YAPISI  | 1. GÜN              |   |   |   | 2. GÜN      |   |   |   |   |   |
|---|---------------------|---|---|---|-------------|---|---|---|---|---|
| <b>4.1. Normal Etaplar</b>  |                     | 3 | 2 | 1 |             | 3 | 2 | 1 |   |   |
| Özel Etaplar ile Normal Etap arası uzunluklarının değerlendirilmesi. (Özel etaplar ile normal etap dengesi)                                 |                     | x |   |   |             | x |   |   |   |   |
| Polis/Jandarma tarafından trafiğin kontrol edilmesi   |                     | x |   |   |             | x |   |   |   |   |
| Güzergahın yapısı (yarışma merkezi, servis alanı ve özel etapların arasındaki yakınlığı)  |                     | x |   |   |             | x |   |   |   |   |
| <b>Gözlemler:</b>   |                     |   |   |   |             |   |   |   |   |   |
|   | 1. GÜN              |   |   |   | 2. GÜN      |   |   |   |   |   |
| <b>4.2. Özel Etaplar</b>  | 5                   | 4 | 3 | 2 | 1           | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| Özel Etapların kurallara uygun hazırlanması ( engel, şikan, planlı aralıklarla kapı planlaması vs)  |                     | x |   |   |             |   | x |   |   |   |
| Ortalama hızların uygunluğu   |                     | x |   |   |             |   |   |   |   |   |
| Özel Etap uzunluğunun talimatlara uygunluğu   |                     |   | x |   |             |   |   | x |   |   |
| Tehlikeli alanların uyarı levhaları ile belirtilmesi ve yönlendiriminin yapılması   |                     |   |   | x |             |   |   |   | x |   |
| Özel Etaplarda yeterli sayıda görevli bulundurulması (Etap Sorumluları, Kurtarıcı vs)   |                     | x |   |   |             |   | x |   |   |   |
| Etap Sorumluları, Kurtarıcı görevlilerinin belirgin yekek veya kıyafet giymesi  |                     |   |   |   | x           |   |   |   |   | x |
| <b>Gözlemler:</b>   |                     |   |   |   |             |   |   |   |   |   |
|   | 1. GÜN              |   |   |   | 2. GÜN      |   |   |   |   |   |
| <b>4.3. Servis Alanları</b>   | 5                   | 4 | 3 | 2 | 1           | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| Servis Alanının giriş/çıkış noktalarının ayrı olması ve uygunluğu (İlgili alanların çevrili ve levhalarla belirtilmiş olması vs)            |                     |   | x |   |             |   | x |   |   |   |
| Servis Alanına yakın bir alanda hijyenik tuvaletlerin bulunması.  |                     |   |   | x |             |   |   | x |   |   |
| İşaretlenmiş veya levhalarla belirtilmiş alanlarda yangın söndürme ekipmanlarının bulunması   |                     | x |   |   |             |   | x |   |   |   |
| Sevis Alanında Tıbbi müdahale için medikal ekibin bulundurulması  |                     | x |   |   |             |   | x |   |   |   |
| Servis Alanına yakın bir alanda Catering/gıda alanlarının bulunması   |                     | x |   |   |             |   | x |   |   |   |
| Servis Alanı Sorumlusunun belirgin yekek veya kıyafet giymesi   |                     |   |   |   | x           |   |   |   | x |   |
| Servis alanında seyircilerin güvenli alanlarda bulunması ( Seyirci yolu, belirtilmiş seyirci alanı vs.)                                     |                     |   |   |   | x           |   |   |   |   | x |
| Yeterli büyüklükte, iyi konumlandırılmış resmi ilan ve neticeler panosunun bulunması ve evrak/dokümanların zamanında asılması, korunması    |                     |   |   |   | x           |   |   |   |   | x |
| Servis Alanının yeterli büyüklükte olması, kurallarda belirtildiği ölçülerde yerleşim planının yapılmış olması ve yarışmacılara duyurulması |                     | x |   |   |             |   | x |   |   |   |
| Servis Alanının temizliği ve belli başlı alanlarda çöp kutularının olması   |                     |   |   |   | x           |   |   |   | x |   |
| Zeminin kalitesi, durumu (Düz alan, toprak, beton, asfalt vs)   |                     |   |   |   | x           |   |   |   | x |   |
| Servis Alanı tabelalarının konumu, netliği ve kurallara uygunluğu   |                     |   |   |   | x           |   |   |   | x |   |
| <b>Gözlemler:</b>   |                     |   |   |   |             |   |   |   |   |   |
|   | 1. GÜN              |   |   |   | 2. GÜN      |   |   |   |   |   |
| <b>4.4. Yakıt İkmal Alanları</b>  |                     | 3 | 2 | 1 |             | 3 | 2 | 1 |   |   |
| Servis Alanı içerisinde ve servis çıkışına yakın bir alanda konumlandırılması ve yeterli büyüklüğe sahip olması                             |                     |   |   | x |             |   |   | x |   |   |
| Araç giriş ve çıkış alanlarının elverişliliği   |                     |   |   |   |             |   |   |   |   |   |
| Güvenlik için, ilgili alanın ikaz levhaları ve jüt,bant gibi materyallerle korunması  |                     |   |   |   |             |   |   | x |   |   |
| Hava şartlarından korunması (Üstü kapalı bir alan, çadır vs. )  |                     |   |   |   | x           |   |   | x |   |   |
| Tam donanımlı kullanıma hazır yangın söndürme aletlerinin bulunması   |                     |   |   |   | x           |   |   | x |   |   |
| Yakıt İkmal Alanı tabelalarının konumu, netliği ve kurallara uygunluğu  |                     |   |   |   | x           |   |   | x |   |   |
| <b>Gözlemler:</b>   |                     |   |   |   |             |   |   |   |   |   |
|   | 1. GÜN START ÖNCESİ |   |   |   | 1. GÜN SONU |   |   |   |   |   |
| <b>4.5. Kapalı Park</b>   | 5                   | 4 | 3 | 2 | 1           | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| Alanın uygunluğu, büyüklüğü, giriş çıkış noktalarının elverişliliği   |                     |   |   |   | x           |   |   |   | x |   |
| Alanda aydınlatma tertibatının var oluşu.   |                     |   |   |   |             |   |   |   |   |   |
| Görevliler tarafından korunması ve jüt,bant gibi materyallerle çevrili olması   |                     | x |   |   |             |   |   |   |   |   |
| Kapalı Park tabelalarının konumu, netliği ve kurallara uygunluğu  |                     |   |   |   | x           |   |   |   |   | x |
| <b>Gözlemler:</b>   |                     |   |   |   |             |   |   |   |   |   |
|   | 1. GÜN              |   |   |   | 2. GÜN      |   |   |   |   |   |
| <b>4.6. Teknik Kontrol</b>  |                     | 3 | 2 | 1 |             | 3 | 2 | 1 |   |   |
| Alanın uygunluğu, büyüklüğü, giriş çıkış noktalarının elverişliliği   |                     |   |   | x |             |   |   | x |   |   |
| Çalışma şartları uygunluğu (Çadır, masa, sandalye, kırtasiye malzemesi, kayıt listesi)  |                     | x |   |   |             | x |   |   |   |   |
| Kullanıma hazır yangın söndürme aletlerinin bulunması ve yeterliliği  |                     | x |   |   |             | x |   |   |   |   |
| Yeterli sayıda teknik kontrolcünün hazır bulunması (Ek Kurallarda belirtilen TK Sorumlusu Yrd. hazır ve nitelikli olması)                   |                     | x |   |   |             | x |   |   |   |   |
| Ek kurallar/büten dahilinde belirtilen zamana uyulması  |                     |   |   |   | x           |   |   |   |   |   |
| Teknik Kontrol tabelalarının konumu, netliği ve kurallara uygunluğu   |                     |   |   |   | x           |   |   |   |   |   |
| <b>Gözlemler:</b>   |                     |   |   |   |             |   |   |   |   |   |
|   | 1. GÜN              |   |   |   | 2. GÜN      |   |   |   |   |   |
| <b>4.7. Briefing</b>  | 5                   | 4 | 3 | 2 | 1           | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| Alanın uygunluğu. (yeterli büyüklükte, temiz, oturma alanları vs.)  |                     |   |   |   | x           |   |   |   | x |   |
| Bilgilendirmenin yeterliliği, anlaşılabilirliği   |                     |   |   |   | x           |   |   |   | x |   |
| Ek kurallar/büten dahilinde belirtilen zamana uyulması, katılım kontrolünün yapılması ve sonrası yapılan işlemleri                          |                     |   |   |   | x           |   |   |   | x |   |
| <b>Gözlemler:</b>   |                     |   |   |   |             |   |   |   |   |   |
|   | 1. GÜN              |   |   |   | 2. GÜN      |   |   |   |   |   |
| <b>4.8. Yol Keşfi</b>   |                     | 3 | 2 | 1 |             | 3 | 2 | 1 |   |   |
| Uygun program ( zaman planlaması vs.)   |                     |   |   | x |             |   |   | x |   |   |
| Yol Keşfinin talimatlarda belirtilen kurallara göre yapılması (Ek kurallarda/bütende belirtilen süre içerisinde başlaması ve bitmesi)       |                     |   |   | x |             |   |   | x |   |   |
| <b>Gözlemler:</b>   |                     |   |   |   |             |   |   |   |   |   |



**2021 PETLAS TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI  
TOSFED GÖZLEMCİ RAPORU**

| <b>5.6. Görevliler</b>   | 5             | 4 | 3 | 2 | 1 |
|--|---------------|---|---|---|---|
| Spor Komiserinin yeterliliği, tecrübesi ve performansı. (Kulüp tarafından atanmış)   |               |   | x |   |   |
| Yarışma Direktörünün yeterliliği, tecrübesi ve performansı.  |               |   | x |   |   |
| Güvenlik Sorumlusunun ve ekibinin yeterliliği, tecrübesi ve performansı.   |               | x |   |   |   |
| Neticeler Sorumlusunun ve ekibinin yeterliliği, tecrübesi ve performansı.  | x             |   |   |   |   |
| Spor Komiserleri Sekreterinin yeterliliği, tecrübesi ve performansı  |               | x |   |   |   |
| Yarışmacılarla İletişim Sorumlusunun yeterliliği, tecrübesi ve performansı.  |               |   | x |   |   |
| Medya Sorumlusunun yeterliliği, tecrübesi ve performansı.  |               |   |   |   | x |
| Etap Sorumlularının ve ekibinin yeterliliği, tecrübesi ve performansı.   |               |   | x |   |   |
| Servis Alanı Sorumlusunun yeterliliği, tecrübesi ve performansı  |               |   |   |   | x |
| Tıbbi Sorumlunun ve ekibinin yeterliliği, tecrübesi ve performansı   |               |   | x |   |   |
| <b>Gözlemler:</b>  |               |   |   |   |   |
|  | <b>1. GÜN</b> |   |   |   |   |
|  |               |   |   |   |   |
| <b>5.7. Gözetmenlerin Olanakları</b>   | 5             | 4 | 3 | 2 | 1 |
| Yeterli malzeme verilmiş olması (Kronoprint ve Fotosel pilleri, Telsizler ve çalışabilir durumda olması vs.)   |               | x |   |   |   |
| Gözetmen brifinginin belirtilen zamanda yapılmış olması  |               |   |   |   |   |
| Gözetmenlere sağlanan konaklama imkanının talimatlara uygun olması (Otelin hijyenik olması, sıcak su imkanı vs)  |               |   | x |   |   |
| Gözetmenlere sağlanan ulaşım ve kumanya olanaklarını (Ulaşım şartları, kumanyaların tazeliği ve yeterliliği vs.)   |               |   | x |   |   |
| Gözetmenlerin ve yarışma görevlilerinin kolay tanınmasına yardımcı olacakları yeleklerin/kartlarının uygunluğu (Yelekler yeterli sayıda ve temiz olması) |               |   | x |   |   |
| Gözetmenlerin uygun yerleşimi ve etkin bir biçimde hava koşullarından korunması. (Masa, sandalye, çadır, yağmurluk, şemsiye, çöp poşeti vs)              |               | x |   |   |   |
| Kontrol noktalarında zaman çizelgesi ve start listesinin hazır bulunması (Start Listesi, Ek Bültenler vs)  |               |   | x |   |   |
| Kontrol noktalarının açık bir biçimde işaretli olması, çit veya şerit kullanarak kontrol altına alınıp korunması.  |               |   | x |   |   |
| Gözetmen kontrol noktalarında yangın söndürücülerin bulundurulması   |               |   | x |   |   |
| Zaman alma ekipmanları ve malzemelerinin yönetmeliklere uygun olarak kullanımı. (İşiki Start, Photocell, chronopprinter vs)                              | x             |   |   |   |   |
| <b>Gözlemler:</b>  |               |   |   |   |   |
|  | <b>1. GÜN</b> |   |   |   |   |
|  |               |   |   |   |   |
|  | <b>2. GÜN</b> |   |   |   |   |
|  |               |   |   |   |   |
| <b>5.8. Haberleşme</b>   | 5             | 4 | 3 | 2 | 1 |
| Direktör ile Etap Sorumlusu arasında, ÖE orta nokta, güvenlik noktaları ve ÖE finiş/stop noktaları arasında kesintisiz haberleşme                        |               |   | x |   |   |
| Yarış Merkezi ile Güvenlik ve Tıbbi Sorumlular arası haberleşme  |               |   |   | x |   |
| Yarış Merkezi ile Spor Komiserleri ve TOSFED Gözetmcisi arası haberleşme   |               |   |   | x |   |
| Gözetmenlerin birbirleri arasındaki haberleşme   |               |   | x |   |   |
| Güvenlik, Neticelendirme ve Yarış Merkezi için ayrı iletişim ağlarının olması ( Ayrı frekanslara sahip iletişim )  |               | x |   |   |   |
| <b>Gözlemler:</b>  |               |   |   |   |   |
|  | <b>1. GÜN</b> |   |   |   |   |
|  |               |   |   |   |   |
|  | <b>2. GÜN</b> |   |   |   |   |
|  |               |   |   |   |   |
| <b>5.9. Seyirci Alanlarının Planlaması</b>   | 5             | 4 | 3 | 2 | 1 |
| Seyirci alanlarının uygunluğu, konumu ve güvenliği. (Bariyer ve jüt ile korunması)   |               |   | x |   |   |
| Seyirci Alanında bulunan görevlilerinin yeterliliği ve belirgin kıyafet/yelek giymesi  |               |   | x |   |   |
| Seyirciye sunulan hizmet ve yardım ( park yeri, seyirci ulaşım yolları ve yönlendirme levhaları)   |               |   | x |   |   |
| Seyirci alanındaki catering ve tuvalet gibi imkanlar   |               |   | x |   |   |
| Yarışma süresince verilen / sunulan bilgi, ses düzeni eğlence ve aktiviteler   |               |   | x |   |   |
| <b>Gözlemler:</b>  |               |   |   |   |   |
|  |               |   |   |   |   |
|  |               |   |   |   |   |



