

MOTUL 2023 TOSFED TÜRKİYE KARTİNG ŞAMPİYONASI GÖZLEMCİ RAPORU

Yarışmanın Adı	MOTUL TÜRKİYE KARTİNG ŞAMPİYONASI 2. AYAK YARIŞI
Tarih	08-09.07.2023
TOSFED Karting Şampiyonası / Puan	259/541
Gözlemcinin Adı Soyadı	AHMET ÖZSU

1.1. Genel Organizasyon					
	5	4	3	2	1
1.1.1. Organizasyon tarafından takımlara, görevlilere ve üst düzey yöneticilere sağlanan destekler			X		
1.1.2. İdari kontroller ve dokümantasyon			X		
1.1.3. Bültenlerin diğer materyallerin dağıtımları			X		
1.1.4. Resmi İlan Panosu - düzgün yerleştirilmiş, yeterince büyük, zamanında askıya çıkması				X	
1.1.5. Ayrı bir ilan panosunda yarışma sonuçlarının gösterilmesi				X	

Düşünceler:

1.2. Yarış Alanı, Konaklama ve Resmi Formaliteler					
	5	4	3	2	1
1.2.1. Yarışın yapıldığı yerin uygunluğu		X			
1.2.2. Yarışma bölgesindeki sosyal tesislerin, konaklama imkanlarının uygunluğu		X			
1.2.3. Yarışma izinlerinin alınması			X		

Düşünceler:

1.3. Tanıtım					
	5	4	3	2	1
1.3.1. Organizasyon öncesi tanıtım ve medyada görünüm					X
1.3.2. Organizasyon süresince tanıtım ve medyada görünüm				X	
1.3.3. Yerel otorite ve kamu kurumları ile olan ilişkiler			X		
1.3.4. Organizasyona olan rağbet ve saygınlık				X	
1.3.5. Resmi yarışma web sitesi					

Düşünceler:

1.4. Yarışma Merkezi					
	5	4	3	2	1
1.4.1. Yarışma merkezinin uygunluğu ve ulaşılabilir olması, üst düzey yöneticiler için özel bir araç park alanı olması					x
1.4.2. Diğer odalar ve alanların birbirine yakınlığı				x	
1.4.3. Tüm alanlara girişlerin güvenli olması ve yaka kartıyla geçiş kontrolünün sağlanması					x
1.4.4. Odaların ebatları, ekipmanlar, iletişim ve çalışma koşullarının uygunluğu				x	
1.4.5. Genel ve konuma özel yönlendirmelerin yapılması				x	
1.4.6. Takımlar ve seyirciler için bilgilendirme noktası oluşturulması				x	

Düşünceler: Üst düzey yöneticiler için park yeri ayrılmamış. Komiserler kurulu toplantısı için tesiste tesis yöneticisinin odası tahsis edilmiş, sekreteryaya olarak tesiste bulunan kafeteryada birkaç masanın birleştirilmesi ile sekreteryaya oluşturulmuştur.

1.5. Gözetmenler ve Neticeler					
	5	4	3	2	1
1.5.1. Gözetmeler ile bilgilendirme brifingi yapılması		x			
1.5.2. Startındaki sistem (ışıklı start sistemi) durumu			x		
1.5.3. Fodeparın tespitinde kullanılan sistem / Kamera			x		
1.5.4. Gözetmenlerin yeterliliği, deneyimi, performansı ve sayısı				x	
1.5.5. Gözetmenlerin nokta yerleşimleri ve doğruluğu			x		
1.5.6. Tüm gözetmenlerin yarışma sırasında yarışmaya olan dikkati				x	
1.5.7. Tüm kulelerde yedek ekipman / bayrak, yangın söndürü, tabela mevcudiyeti				x	
1.5.8. Start noktasında gözetmenlerin tur sayılarının kaydedilmesi ve yarışma direktörüne teslimi					x
1.5.9. Ceza durumlarının neticelendirmeye iletilmesinin hızı ve yöntemi				x	
1.5.10. Yarışma derecelerinin, süratlerin ilanı ve dağıtılması. İnternetin kullanılması				x	
1.5.11. Geçici neticelerin ilanı			x		
1.5.12. Yarışma sonlarında neticelerin ilan edilme hızı				x	
Düşünceler: Kullanılan neticeler programının özellikleri kısıtlı olmasından dolayı cezalar işlenememektedir. Ceza verilmesi durumunda neticeler bilgisayarda excel formatına dönüştürülüp daha sonra ceza işleme uygulaması yapılmaktadır, bu durum cezaların iletilmesi ve geçici neticelerin ilanını geciktirmektedir. Bazı gözetmen noktalarında Komiserlerin uyarılarından sonra güvenlik önlemleri alınmış olsada yine de yetersiz kalmıştır. Ayrıca noktalarda gerekli olan kule numaraları bulunmamaktadır.					
1.6. Görevliler					
	5	4	3	2	1
1.6.1. Yarışma Direktörünün yeterliliği, deneyimi ve performansı				x	
1.6.2. Yarışma Genel Sekreterinin yeterliliği, deneyimi ve performansı				x	
1.6.3. Yarışma Tıbbi Sorumlusu ve ekibinin yeterliliği, deneyimi ve performansı			x		
1.6.4. Yarışma Güvenlik Sorumlusunun yeterliliği, deneyimi ve performansı					x
1.6.5. Yarışma Neticelendirme ekibinin yeterliliği, deneyimi ve performansı			x		
1.6.6. Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusunun/Sorumlularının yeterliliği, deneyimi ve performansı			x		
1.6.7. Teknik Kontrol Sorumlusu ve ekibinin yeterliliği, deneyimi ve performansı		x			
1.6.8. Basın Sorumlusu ve ekibinin yeterliliği, deneyimi ve performansı					x
1.6.9. Tüm gözetmenlerin yeterliliği ve performansı				x	
Düşünceler: Genel olarak yarışma görevlilerinin sayısı yetersiz kalmıştır, Yarışma Genel Sekreteri aynı zamanda Komiserler Kurulu Sekreterliği ve sekreteryaya görevlerini birlikte yapmıştır. Yarışma Direktörünün yarış akışı sırasında etkin olmadığı yarışın akışı Şampiyona Direktörü tarafından sağlanmıştır. Gözetmen sayısı normal şartlarda yeterli olup tecrübeye kazanmaları gerekmektedir.					
1.7. TOSFED Şartları					
	5	4	3	2	1
1.7.1 Yarışmanın onayı ve evrak işlemlerinin asgari süre içerisinde tamamlanması				x	
1.7.2. Komiserler Kurulu Sekreterinin deneyimli ve organizasyon konusunda bilgili olması					x
1.7.3. Yarışma Programının uygunluğu ve programa uyulması			x		
1.7.4 Pistin planı ve kulelerin açık tarifi				x	
Düşünceler: Ayrıca Kulüp tarafından atana bir Komiserler Kurulu Sekreteri yoktu. Gözetmen kulelerinde numaralandırma yapılmamıştır.					
2.1. Yarışma Finiş Podyumu					
	5	4	3	2	1
2.1.1. Seçilen yerlerin uygunluğu		x			
2.1.2. TOSFED bayrağı, Türk Bayrağı, Bakanlık bayrağı ve sponsor bayrakları			x		
2.1.3. Devlet erkani ve VIP katılımı				x	
2.1.4. Seyircilerin katılımı			x		
2.1.5. Podyuma çıkan üç ekibe de ödül verilmesi			x		
2.1.6. Sunucunun, gösterilerin ve sunumların kalitesi ve performansı				x	
Düşünceler :					



2.2. Yakıt İkmal Alanları					
	5	4	3	2	1
2.2.1. Padok ve Pit alanının çıkışında konumlandırılmış olması			x		
2.2.2. Giriş ve çıkış noktalarının uygunluğu			x		
2.2.3. Yetkisiz girişin engellenmesi ve korunan bir alanda olması				x	
2.2.4. Zeminin şartları ve hava şartlarından etkilenmemesi için önlemler			x		
2.4.5. Garajlarda yangın söndürme cihazların yeterliliği ve uygunluğu			x		
2.4.6. Şampiyona kurallarına uygunluğu				x	
2.4.7. İkaz işaretlerinin belirgin şekilde gösterilmesi				x	
Düşünceler:					
3.1. Yarışma Ek Kurallar Kitabı					
	5	4	3	2	1
3.1.1. İçeriğin uygunluğu				x	
3.1.2. Taslağın TOSFED'e belirlenen asgari süreler içerisinde gönderilmesi				x	
3.1.3. Gözlemci ve Komiserlerin düzeltmelerinin uygulanması			x		
3.1.4. Görsellik, anlaşılabilirlik ve baskı kalitesi				x	
3.1.5. Yarışma web sitesinde zamanında yayınlanması			x		
Düşünceler:					
3.2. Diğer Standart Dokümanlar					
	5	4	3	2	1
3.2.1. Kayıt Formu			x		
3.2.2. Kayıt Listesi ve Start Listesi			x		
3.2.3. Ayak ve podyum sıralaması			x		
3.2.4. Bültenler				x	
3.2.5. Komiserler Kurulunun gündemi, tutanağı ve kararları			x		
Düşünceler:					
3.3. Yaka Kartları					
	5	4	3	2	1
3.3.1. Görselliği, kalitesi ve renklerle gruplandırılması				x	
3.3.2. Tüm girişlere kartların tanımlarının ve sınırlamalarının yer alması					x
3.3.3. Gözetmenlere ve güvenlik görevlilere ibraz ve kontrol edilmesi					x
Düşünceler: Yaka kartlarında yarış tarihi, isim ve diğer detaylara yer verilmemiştir. Giriş çıkış noktalarında güvenlik görevlisi ile kontrol yoktu.					
3.4. Yarışma Programı					
	5	4	3	2	1
3.4.1. İçerik		x			
3.4.2. Baskı kalitesi ve dağıtımı		x			
Düşünceler:					
4.1. Müdahale Araçları ve Personeli					
	5	4	3	2	1
4.1.1. Ambulanslar (konum, ekipman, sağlık ekibi)			x		
Düşünceler:					

4.2. Seyirci Güvenliği					
	5	4	3	2	1
4.2.1. Yarışma öncesi seyircilerin bilgilendirilmesi				x	
4.2.2. "Seyirci Giremez" tabelası kullanılması				x	
4.2.3. Seyirci Alanlarının işaretlenmesi, güvenlik tedbirlerinin alınması				x	
4.2.4. Yeterli sayıda Güvenlik kullanılması					x
4.2.5. Seyirciler için kılavuz ve yönlendirmelerin yapılması					x
Düşünceler:					
4.3. Yarışmada Kullanılan Malzemeler					
	5	4	3	2	1
4.3.1. Görevli yeleklerinin standart renklerde ve pozisyonlarda kullanımı				x	
4.3.2. Gözetmenlerin hava koşullarında korunması için olanaklar			x		
4.3.3. Derecelendirme için kullanılan ekipmanların fiziksel korunması		x			
4.3.4. Standartlara uygun tabelaların kullanılması				x	
4.3.5. Ambulanların hızlı hareket edebilecek şekilde konumlandırılması			x		
Düşünceler:					
4.4. Haberleşme					
	5	4	3	2	1
4.4.1. Yarışma direktörünün , telsiz noktaları ve gözetmen noktalarıyla sürekli iletişimi			x		
4.4.2. Yarış Kontrol ile müdahale araçları arasındaki iletişim					x
4.4.3. Yarış kontrol ile Gözlemci, Komiserler arası iletişim			x		
4.4.4. Yarış kontrol ile Güvenlik sorumlusu, neticelendirmenin iletişimi				x	
Düşünceler:					
5.1. Medya Olanakları					
	5	4	3	2	1
5.1.1. Medya merkezinin ebadı, konumu ve uygunluğu					x
5.1.2. Medya akreditasyon süreci					x
5.1.3. Medya merkezinde teknik destekler ve olanaklar					x
5.1.4. Medya merkezinin çalışma saatlerinin uygunluğu					x
5.1.5. Medya araçları için otopark					x
5.1.6. Görevlilerin bilgisi ve yeterliliği					x
5.1.7. Yaka kartları ve yeleklerin uygunluğu					x
5.1.8. Yarışma öncesi bilgilendirilmesi					x
5.1.9. Yarış süresince içerik hakkında bilgilendirilmeleri					x
5.1.10. İnternetin iletişim aracı olarak kullanılması					x
5.1.11. Pist içerisindeki medya mensuplarının genel davranışları			x		
Düşünceler:					

6.1. Yarışma öncesi Teknik Kontrol, İşaretleme ve Mühürleme					
	5	4	3	2	1
6.1.1. Teknik Kontrol alanının uygunluğu			x		
6.1.2. Çalışma şartlarının ve gerekli ekipmanların yeterliliği (tartı)				x	
6.1.3. Zaman çizelgesine uygun müddetlerde kontrolün yapılması					x
6.1.4. Teknik Kontrol görevlilerinin yeterliliği ve sayısı		x			
6.1.5. Tüm kontrollerin gerçekleştirilebilmesi için yeterli zamanın sağlanması					x
6.1.6. Aynı anda birden fazla aracın kontrol edilebilmesi sağlayacak bir akışın olması					x
6.1.7. Güvenliği alınmış ve kontrollü bir bölge yaratılması				x	
6.1.8. Medya için ayrı bir izleme alanı oluşturulması					x
Düşünceler: Teknik kontrol için alan ayrılmış olmakla birlikte güvenlik önlemi yoktu.					
6.2. Lastik İşaretleme ve Kontrol					
	5	4	3	2	1
6.2.1. Lastik işaretleme alanının olması			x		
6.2.2. Gecikmeyi önlemek için yeterli sayıda görevli olması			x		
6.2.3. Lastik işaret kontrol alanının Pit alanına girişinde konumlandırılmış olması			x		
6.2.4. Gecikmeyi önlemek için yeterli sayıda görevli olması			x		
6.2.5. Standartlara uygun tabelaların kullanılması					x
Düşünceler:					
6.3. Kapalı Park					
	5	4	3	2	1
6.3.1. Pit yada Padok alanın içerisinde konumlandırılmış olması					x
6.3.3. Güvenliği alınmış ve kontrollü bir bölge yaratılması					x
6.3.4. Yarışmacıların girişlerinin ve çıkışlarının kontrol edilmesi					x
Düşünceler:					
6.4. Yarışma Sonrası Teknik Kontrol					
	5	4	3	2	1
6.4.1. Uygun konumlandırılması			x		
6.4.2. Kontrolleri tamamlanması için yeterli zamanın ayrılmış olması				x	
6.4.3. Çalışma şartlarının ve gerekli ekipmanların yeterliliği (lift, tartı)			x		
6.4.4. Güvenliği alınmış ve kontrollü bir geçiş sağlanması			x		
Düşünceler:					