

MOTUL 2023 TOSFED TÜRKİYE KARTİNG ŞAMPİYONASI GÖZLEMCİ RAPORU

Yarışmanın Adı	MOTUL TÜRKİYE KARTİNG ŞAMPİYONASI 1. AYAK YARIŞI
Tarih	29-30.04.2023
TOSFED Karting Şampiyonası / Puan	376/541
Gözlemcinin Adı Soyadı	AHMET ÖZSU

1.1. Genel Organizasyon					
	5	4	3	2	1
1.1.1. Organizasyon tarafından takımlara, görevlilere ve üst düzey yöneticilere sağlanan destekler		X			
1.1.2. İdari kontroller ve dokümantasyon		X			
1.1.3. Bültenlerin diğer materyallerin dağıtımları		X			
1.1.4. Resmi İlan Panosu - düzgün yerleştirilmiş, yeterince büyük, zamanında askıya çıkması		X			
1.1.5. Ayrı bir ilan panosunda yarışma sonuçlarının gösterilmesi			X		

Düşünceler:

1.2. Yarış Alanı, Konaklama ve Resmi Formaliteler					
	5	4	3	2	1
1.2.1. Yarışın yapıldığı yerin uygunluğu		X			
1.2.2. Yarışma bölgesindeki sosyal tesislerin, konaklama imkanlarının uygunluğu		X			
1.2.3. Yarışma izinlerinin alınması		X			

Düşünceler:

1.3. Tanıtım					
	5	4	3	2	1
1.3.1. Organizasyon öncesi tanıtım ve medyada görünüm			X		
1.3.2. Organizasyon süresince tanıtım ve medyada görünüm		X			
1.3.3. Yerel otorite ve kamu kurumları ile olan ilişkiler		X			
1.3.4. Organizasyona olan rağbet ve saygınlık			X		
1.3.5. Resmi yarışma web sitesi		X			

Düşünceler:

1.4. Yarışma Merkezi					
	5	4	3	2	1
1.4.1. Yarışma merkezinin uygunluğu ve ulaşılabilir olması, üst düzey yöneticiler için özel bir araç park alanı olması		X			
1.4.2. Diğer odalar ve alanların birbirine yakınlığı		X			
1.4.3. Tüm alanlara girişlerin güvenli olması ve yaka kartıyla geçiş kontrolünün sağlanması		X			
1.4.4. Odaların ebatları, ekipmanlar, iletişim ve çalışma koşullarının uygunluğu		X			
1.4.5. Genel ve konuma özel yönlendirmelerin yapılması			X		
1.4.6. Takımlar ve seyirciler için bilgilendirme noktası oluşturulması		X			

Düşünceler:

1.5. Gözetmenler ve Neticeler					
	5	4	3	2	1
1.5.1. Gözetmeler ile bilgilendirme brifingi yapılması		X			
1.5.2. Startındaki sistem (ışıklı start sistemi) durumu		X			
1.5.3. Fodeparın tespitinde kullanılan sistem / Kamera		X			
1.5.4. Gözetmenlerin yeterliliği, deneyimi, performansı ve sayısı			X		
1.5.5. Gözetmenlerin nokta yerleşimleri ve doğruluğu		X			
1.5.6. Tüm gözetmenlerin yarışma sırasında yarışmaya olan dikkati				X	
1.5.7. Tüm kulelerde yedek ekipman / bayrak, yangın söndürü, tabela mevcudiyeti				X	
1.5.8. Start noktasında gözetmenlerin tur sayılarının kaydedilmesi ve yarışma direktörüne teslimi				X	
1.5.9. Ceza durumlarının neticelendirmeye iletilmesinin hızı ve yöntemi		X			
1.5.10. Yarışma derecelerinin, süratlerin ilanı ve dağıtılması. İnternetin kullanılması		X			
1.5.11. Geçici neticelerin ilanı		X			
1.5.12. Yarışma sonlarında neticelerin ilan edilme hızı		X			

Düşünceler:

1.6. Görevliler					
	5	4	3	2	1
1.6.1. Yarışma Direktörünün yeterliliği, deneyimi ve performansı				X	
1.6.2. Yarışma Genel Sekreterinin yeterliliği, deneyimi ve performansı		X			
1.6.3. Yarışma Tıbbi Sorumlusu ve ekibinin yeterliliği, deneyimi ve performansı		X			
1.6.4. Yarışma Güvenlik Sorumlusunun yeterliliği, deneyimi ve performansı			X		
1.6.5. Yarışma Neticelendirme ekibinin yeterliliği, deneyimi ve performansı		X			
1.6.6. Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusunun/Sorumlularının yeterliliği, deneyimi ve performansı	X				
1.6.7. Teknik Kontrol Sorumlusu ve ekibinin yeterliliği, deneyimi ve performansı		X			
1.6.8. Basın Sorumlusu ve ekibinin yeterliliği, deneyimi ve performansı			X		
1.6.9. Tüm gözetmenlerin yeterliliği ve performansı			X		

Düşünceler:

1.7. TOSFED Şartları					
	5	4	3	2	1
1.7.1 Yarışmanın onayı ve evrak işlemlerinin asgari süre içerisinde tamamlanması			X		
1.7.2. Komiserler Kurulu Sekreterinin deneyimli ve organizasyon konusunda bilgili olması		X			
1.7.3. Yarışma Programının uygunluğu ve programa uyulması		X			
1.7.4 Pistin planı ve kulelerin açık tarifi			X		

Düşünceler: Ayrıca Kulüp tarafından atana bir Komiserler Kurulu Sekreteri yoktu. Gözetmen kulelerinde numaralandırma yapılmamıştı.

2.1. Yarışma Finiş Podyumu					
	5	4	3	2	1
2.1.1. Seçilen yerlerin uygunluğu		X			
2.1.2. TOSFED bayrağı, Türk Bayrağı, Bakanlık bayrağı ve sponsor bayrakları			X		
2.1.3. Devlet erkani ve VIP katılımı				X	
2.1.4. Seyircilerin katılımı				X	
2.1.5. Podyuma çıkan üç ekibe de ödül verilmesi			X		
2.1.6. Sunucunun, gösterilerin ve sunumların kalitesi ve performansı			X		

Düşünceler :



2.2. Yakıt İkmal Alanları					
	5	4	3	2	1
2.2.1. Padok ve Pit alanının çıkışında konumlandırılmış olması			X		
2.2.2. Giriş ve çıkış noktalarının uygunluğu		X			
2.2.3. Yetkisiz girişin engellenmesi ve korunan bir alanda olması		X			
2.2.4. Zeminin şartları ve hava şartlarından etkilenmemesi için önlemler		X			
2.4.5. Garajlarda yangın söndürme cihazların yeterliliği ve uygunluğu		X			
2.4.6. Şampiyona kurallarına uygunluğu			X		
2.4.7. İkaz işaretlerinin belirgin şekilde gösterilmesi			X		
Düşünceler:					
3.1. Yarışma Ek Kurallar Kitabı					
	5	4	3	2	1
3.1.1. İçeriğin uygunluğu			X		
3.1.2. Taslağın TOSFED'e belirlenen asgari süreler içerisinde gönderilmesi			X		
3.1.3. Gözlemci ve Komiserlerin düzeltmelerinin uygulanması			X		
3.1.4. Görsellik, anlaşılabilirlik ve baskı kalitesi			X		
3.1.5. Yarışma web sitesinde zamanında yayınlanması			X		
Düşünceler:					
3.2. Diğer Standart Dokümanlar					
	5	4	3	2	1
3.2.1. Kayıt Formu			X		
3.2.2. Kayıt Listesi ve Start Listesi			X		
3.2.3. Ayak ve podyum sıralaması			X		
3.2.4. Bültenler			X		
3.2.5. Komiserler Kurulunun gündemi, tutanağı ve kararları			X		
Düşünceler:					
3.3. Yaka Kartları					
	5	4	3	2	1
3.3.1. Görselliği, kalitesi ve renklerle gruplandırılması			X		
3.3.2. Tüm girişlere kartların tanımlarının ve sınırlamalarının yer alması			X		
3.3.3. Gözetmenlere ve güvenlik görevlilere ibraz ve kontrol edilmesi				X	
Düşünceler:					
3.4. Yarışma Programı					
	5	4	3	2	1
3.4.1. İçerik		X			
3.4.2. Baskı kalitesi ve dağıtımı		X			
Düşünceler:					
4.1. Müdahale Araçları ve Personeli					
	5	4	3	2	1
4.1.1. Ambulanslar (konum, ekipman, sağlık ekibi)		X			
Düşünceler:					

4.2. Seyirci Güvenliği					
	5	4	3	2	1
4.2.1. Yarışma öncesi seyircilerin bilgilendirilmesi					
4.2.2. "Seyirci Giremez" tabelası kullanılması			X		
4.2.3. Seyirci Alanlarının işaretlenmesi, güvenlik tedbirlerinin alınması			X		
4.2.4. Yeterli sayıda Güvenlik kullanılması				X	
4.2.5. Seyirciler için kılavuz ve yönlendirmelerin yapılması					X
Düşünceler:					
4.3. Yarışmada Kullanılan Malzemeler					
	5	4	3	2	1
4.3.1. Görevli yeleklerinin standart renklerde ve pozisyonlarda kullanımı		X			
4.3.2. Gözetmenlerin hava koşullarında korunması için olanaklar		X			
4.3.3. Derecelendirme için kullanılan ekipmanların fiziksel korunması		X			
4.3.4. Standartlara uygun tabelaların kullanılması				X	
4.3.5. Ambulanların hızlı hareket edebilecek şekilde konumlandırılması			X		
Düşünceler:					
4.4. Haberleşme					
	5	4	3	2	1
4.4.1. Yarışma direktörünün , telsiz noktaları ve gözetmen noktalarıyla sürekli iletişimi		X			
4.4.2. Yarış Kontrol ile müdahale araçları arasındaki iletişim		X			
4.4.3. Yarış kontrol ile Gözlemci, Komiserler arası iletişim			X		
4.4.4. Yarış kontrol ile Güvenlik sorumlusu, neticelendirmenin iletişimi			X		
Düşünceler:					
5.1. Medya Olanakları					
	5	4	3	2	1
5.1.1. Medya merkezinin ebadı, konumu ve uygunluğu					X
5.1.2. Medya akreditasyon süreci				X	
5.1.3. Medya merkezinde teknik destekler ve olanaklar				X	
5.1.4. Medya merkezinin çalışma saatlerinin uygunluğu					X
5.1.5. Medya araçları için otopark					X
5.1.6. Görevlilerin bilgisi ve yeterliliği				X	
5.1.7. Yaka kartları ve yeleklerin uygunluğu			X		
5.1.8. Yarışma öncesi bilgilendirilmesi				X	
5.1.9. Yarış süresince içerik hakkında bilgilendirilmeleri				X	
5.1.10. İnternetin iletişim aracı olarak kullanılması			X		
5.1.11. Pist içerisindeki medya mensuplarının genel davranışları			X		
Düşünceler:					

6.1. Yarışma öncesi Teknik Kontrol, İşaretleme ve Mühürleme					
	5	4	3	2	1
6.1.1. Teknik Kontrol alanının uygunluğu		X			
6.1.2. Çalışma şartlarının ve gerekli ekipmanların yeterliliği (tartı)		X			
6.1.3. Zaman çizelgesine uygun müddetlerde kontrolün yapılması		X			
6.1.4. Teknik Kontrol görevlilerinin yeterliliği ve sayısı		X			
6.1.5. Tüm kontrollerin gerçekleştirilebilmesi için yeterli zamanın sağlanması		X			
6.1.6. Aynı anda birden fazla aracın kontrol edilebilmesi sağlayacak bir akışın olması		X			
6.1.7. Güvenliği alınmış ve kontrollü bir bölge yaratılması		X			
6.1.8. Medya için ayrı bir izleme alanı oluşturulması				X	
Düşünceler:					
6.2. Lastik İşaretleme ve Kontrol					
	5	4	3	2	1
6.2.1. Lastik işaretleme alanının olması			X		
6.2.2. Gecikmeyi önlemek için yeterli sayıda görevli olması			X		
6.2.3. Lastik işaret kontrol alanının Pit alanına girişinde konumlandırılmış olması			X		
6.2.4. Gecikmeyi önlemek için yeterli sayıda görevli olması			X		
6.2.5. Standartlara uygun tabelaların kullanılması				X	
Düşünceler:					
6.3. Kapalı Park					
	5	4	3	2	1
6.3.1. Pit yada Padok alanın içerisinde konumlandırılmış olması			X		
6.3.3. Güvenliği alınmış ve kontrollü bir bölge yaratılması			X		
6.3.4. Yarışmacıların girişlerinin ve çıkışlarının kontrol edilmesi			X		
Düşünceler:					
6.4. Yarışma Sonrası Teknik Kontrol					
	5	4	3	2	1
6.4.1. Uygun konumlandırılması			X		
6.4.2. Kontrolleri tamamlanması için yeterli zamanın ayrılmış olması			X		
6.4.3. Çalışma şartlarının ve gerekli ekipmanların yeterliliği (lift, tartı)		X			
6.4.4. Güvenliği alınmış ve kontrollü bir geçiş sağlanması		X			
Düşünceler:					