

# TOSFED TÜRKİYE KLASİK OTOMOBİL ŞAMPİYONASI GÖZLEMCİ RAPORU

Yarışmanın Adı						
Tarih						
TOSFED Klasik Otomobil Şampiyonası						
Gözlemcinin Adı Soyadı						
<b>1.TOSFED Standart Dökümanları</b>						
<b>1.1. Yol Notu</b>						
	5	4	3	2	1	
1.1.1. Genel Sunum						
1.1.2. Plan, içerik, standart gereklere uygunluğu						
1.1.3. Yol tariflerinin uygunluğu ve açıklığı, mesafelerin doğruluğu						
1.1.4. Kontrol noktaları fotoğrafları ve diğer tanımların tarifleri ve şekilleri						
1.1.5. Yol şekillerinin doğruluğu						
Düşünceler:						
<b>1.2. Zaman Karnesi</b>						
	5	4	3	2	1	
1.2.1. Standart gereklere uygunluğu ve içeriği						
1.2.2. Her kısım için ayrı karne olması						
Düşünceler:						
<b>1.3. Yönetmelik</b>						
	5	4	3	2	1	
1.3.1. Sunum, açıklık ve baskı kalitesi						
1.3.2. Zamanında basılması						
1.3.3. Zamanında üst düzey yöneticilere yollanması						
Düşünceler:						
<b>1.4. Diğer Standart Doküman</b>						
	5	4	3	2	1	
1.4.1. Kayıt Listesi, start listesi vb						
1.4.2. Bültenler						
1.4.3. Komiserler programı, tutanakları, kararları vb.						
Düşünceler:						

2. START - FINIS - ÖDÜL TÖRENİ						
2.1. Start						
	5	4	3	2	1	
2.1.1. Mekanın uygunluğu, genel tanıtım, görüntü, seyirci yoğunluğu						
2.1.2. Ulusal bayrak, GSGM, TOSFED bayrakları ve logoları						
2.1.3. Yerel yöneticilerin ve VIP temsili						
Düşünceler :						
2.2. Finiş						
	5	4	3	2	1	
2.2.1. Mekanın uygunluğu, genel tanıtım, görüntü, seyirci yoğunluğu						
2.2.2. Ulusal bayrak, GSGM, TOSFED bayrakları ve logoları						
Düşünceler:						
2.3. Ödül Töreni						
	5	4	3	2	1	
2.3.1.Ulusal bayrak, GSGM, TOSFED bayrakları ve logoları						
2.3.2. Kazanan ekiplerin ve takımların temsili						
2.3.3. Yerel yöneticilerin ve VIP temsili, seyircilerin temsili						
2.3.4. Genel görüntü ve kalite, ödüllerin dağıtımı						
Düşünceler:						
3. GÜVENLİK						
3.1. Rallinin Kontrolü için kullanılan malzeme						
	5	4	3	2	1	
3.1.1. Gözetmen ve görevlilerin tanınması için kullanılan giysilerin uygunluğu						
3.1.2. Yönetmeliklere uygun FIA işaretlerinin kullanılıp kullanılmadığı						
Düşünceler:						
4. ZAMAN ÇİZELGESİ - GÜZERGAH						
4.1. Yol Bölümü						
	5	4	3	2	1	
4.1.1. Meskun mahallerden geçişler						
4.1.2. Yolun kalitesi, rallinin ritmi						
Düşünceler:						
4.2. Özel Etaplar						
	5	4	3	2	1	
4.2.1. Sportif ilgi ve mücadele						
4.2.2. Ortalama süratler						
4.2.3. Özel etapların uzunluğu						
Düşünceler:						
5. ORGANİZASYON						
5.1. Genel Organizasyon						
	5	4	3	2	1	
5.1.1. Yarışmacılar ve TOSFED görevlilerine sağlanan genel destek ve organizatörün tutumu						
5.1.2. İdari kontroller ve dökümanların dağıtımı						
5.1.3. Resmi ilan panosu doğru konumlandırılmış, yeterli büyüklükte						
5.1.4. Kısmi ve kesin sonuçların ayrı panoda gösterilmesi						
Düşünceler:						

5.2. Tanıtım					
	5	4	3	2	1
5.2.1. Ralli öncesi tanıtım (Tv, afiş, ilan)					
5.2.2. Yerel otoriterlerle ilişkiler, güvenlik birimleri ile ilişkiler					
5.2.3. Medya girdileri					
5.2.4. Yarışmacıların ve genelin düşünceleri					
Düşünceler:					
5.3. Ralli Merkezi					
	5	4	3	2	1
5.3.1. Ralli merkezinin uygunluğu ve yeri, yönlendirme					
5.3.2. Hizmetlere uygun özel odalar					
5.3.3. Komiserler odası için uygun yer					
Düşünceler:					
5.4. Medya					
	5	4	3	2	1
5.4.1. Ralli öncesi ve sonrası basın bültenleri, basın toplantıları					
5.4.2. Neticelerin ulaştırılma hızı					
5.4.3. Medyanın ilgisi					
Düşünceler:					
5.5. Neticeler					
	5	4	3	2	1
5.5.1. Özel etap derecelerinin merkeze ulaşma hızı					
5.5.2. Normal etap ve diğer cezaların merkeze ulaşma hızı					
5.5.3. Özel etap zamanlarının iletme hızı, doğruluğu, dağıtım					
5.5.4. Kısım ve ayak sonlarında neticelerin hızı, doğruluğu dağıtım					
5.5.5. Neticelerin ilanında internet kullanımı					
5.5.6. Kronometre ve saatlerin senkronizasyonu					
5.5.7. Etabtaki derecelendirme için kullanılan malzemelerin yeterliliği					
Düşünceler:					
5.6. Görevliler					
	5	4	3	2	1
5.6.1. Direktörün tecrübesi, yeterliliği, performansı					
5.6.2. Sekreterin tecrübesi, yeterliliği, performansı					
5.6.3. Yarışmacılarla ilişkiler Sorumlusunun tecrübesi, yeterliliği, performansı					
Düşünceler:					
5.7. TOSFED Gereklere					
	5	4	3	2	1
5.7.1. Tüm iş ve dökümanların zamanında asılması					
5.7.2. Gözlemci ve Komiserlere donanımlı otomobil temin edilmesi					
Düşünceler:					

5.8. İletişim					
	5	4	3	2	1
5.8.1. Direktör ÖE noktaları, start - finiş noktaları arasındaki iletişim					
5.8.2. Direktörün öncü otomobil, Komiser ve Gözlemci ile iletişimi					
Düşünceler:					