



2021 TÜRKİYE RALLİ ŞAMPİYONASI SPORTİF DELEGE RAPORU

Yarışmanın Adı	EVOFONE ESOK RALLY		
Tarih	23-25 NİSAN 2021		
TOSFED Ulusal Ralli Şampiyonası / Kat Sayı	1.AYAK	1,2	
Gözlemci ; Adı Soyadı	Mahmut AYVERDİ		

Bu raporda kullanılan puanlama Sistemi

5-	Daha iyi olamaz
4-	Standartın Üstü
3-	Standarta uygun
2-	Standartın altında
1-	Kabul edilemez

	Mevcut Değerlendirme Sayısı					Puan	Katsayı	Toplam Puan
	Kazanılan Değerlendirme Sayısı							
	5	4	3	2	1			
1. Sportif	65	65	90	90	90	829	1,5	1.243,5
	0	28	228	16	1			

Toplam Puanı

1.243,5

Olumlu Taraflar - Ortalamanın Üzerindekiler

Geliştirilmesi Gereken Konular

* Uluslararası olan yarışta Yarışma Doktorunun olmaması büyük hatadır.

* Tek 0 da Işıklı ve Sirenli sistem olması gerekirdi.

Notlar ve Yorumlar

1. SPOR TİF					
1.1. Genel Organizasyon					
	5	4	3	2	1
1.1.1. Organizasyon görevlileri tarafından yarışma öncesinde ve sırasında takımlara, görevlilere ve üst düzey yöneticilere sağlanan destekler			3		
1.1.2. İdari kontroller ve dokümantasyon			3		
1.1.3. Bültenlerin diğer materyallerin dağıtımları			3		
1.1.4. Resmi İlan Panosu - düzgün yerleştirilmiş, yeterince büyük, zamanında askıya çıkması			3		
1.1.5. Aynı bir ilan panosunda etap sonuçlarının gösterilmesi			3		
Toplam	0	0	15	0	0
Düşünceler :					
1.2. Yarış Alanı, Konaklama ve Resmi Formaliteler					
	5	4	3	2	1
1.2.1. Yarışın yapıldığı yerin uygunluğu			3		
1.2.2. Yarışma bölgesindeki sosyal tesislerin, konaklama imkanlarının uygunluğu			3		
1.2.3. Yarışma izinlerinin alınması			3		
1.2.4. Yarışma Koordinasyon toplantısı belgelerinin ibrazı				2	
Toplam	0	0	9	2	0
Düşünceler:					
Tarafımıza teslim edilen dökümanlar içerisinde Koordinasyon Toplantısı Raporu yoktu.					
1.3. Tanıtım					
	5	4	3	2	1
1.3.1. Organizasyon öncesi tanıtım ve medyada görünüm			3		
1.3.2. Organizasyon süresince tanıtım ve medyada görünüm			3		
1.3.3. Yerel otorite ve kamu kurumları ile olan ilişkiler		4			
1.3.4. Polise ve Jandarma ile olan ilişkiler		4			
1.3.5. Organizasyona olan rağbet ve saygınlık			3		
1.3.6. Yarışma Resmi web sitesi			3		
Toplam	0	8	12	0	0
Düşünceler :					
1.4. Yarışma Merkezi					
	5	4	3	2	1
1.4.1. Yarışma merkezinin uygunluğu / Ulaşılabilirliği / Üst düzey Yöneticilere özel Otopark			3		
1.4.2. Yarış Merkezi Ofis odalarının diğer odalara yakınlığı			3		
1.4.3. Yarış Merkezi tüm alanlara girişlerin güvenliği ve yaka kartıyla geçiş kontrolünün sağlanması				2	
1.4.4. Yarış Merkezi Ofislerin ebatları / Çalışma Ekipmanları / İletişim ve çalışma koşulları uygunluğu		4			
1.4.5. Yarış Merkezi, Genel ve konuma özel yönlendirmelerin yapılması			3		
1.4.6. Yarış Merkezi, Takımlar ve Seyirciler için Danışma noktası oluşturulması			3		
Toplam	0	4	12	2	0
Düşünceler :					
1.4.3. Kart tanımı vardı ancak geçiş kontrolü yapan görevli yoktu					

1.5. Gözetmenler ve Neticeler					
	5	4	3	2	1
1.5.1. Zaman Kontrol noktası / Kullanılan Ekipmanlar			3		
1.5.2. Özel Etap Start / Kullanılan Sistem (ışıklı start sistemi/ elle kontrol)			3		
1.5.3. Özel Etap Start / Kullanılan Sistem (Fodepar tespitinde kullanılan sistem)			3		
1.5.4. FF Noktası / Kullanılan Sistem (chronoprint ve fotosel / Boyun kronometre)			3		
1.5.5. Gözetmenlerin yeterliliği, deneyimi, performansı ve sayısı			3		
1.5.6. Gözetmenlerin nokta yerleşimleri / Yerleşim noktasının uygunluğu / Gsm bağlantısı			3		
1.5.7. Tüm noktalardaki zamanların yarışma saatiyle senkronizasyonu			3		
1.5.8. Tüm noktalarda yedek ekipman/ sistem mevcudiyeti				2	
1.5.9. Stop noktasına ve neticelendirmeye derecelerin kaydedilme ve iletimi / Hızı / Yöntemi			3		
1.5.10. Cezai durumların neticelendirmeye iletilmesinin hızı ve yöntemi			3		
1.5.11. Özel Etap derecelerinin, ilanı ve dağıtılması. (İnternet kullanımı)			3		
1.5.12. Geçici neticelerin ilanı ve dağıtılması			3		
1.5.13. Kısım ve ayak sonlarında neticelerin ilan edilmesi			3		
Toplam	0	0	36	2	0
Düşünceler:					
1.6. Görevliler					
	5	4	3	2	1
1.6.1. Yarışma Direktörünün yeterliliği, deneyimi ve performansı		4			
1.6.2. Yarışma Genel Sekreterinin yeterliliği, deneyimi ve performansı		4			
1.6.3. Yarışma Tıbbi Sorumlusu ve ekibinin yeterliliği, deneyimi ve performansı					1
1.6.4. Yarışma Güvenlik Sorumlusunun yeterliliği, deneyimi ve performansı		4			
1.6.5. Yarışma Neticelendirme ekibinin yeterliliği, deneyimi ve performansı			3		
1.6.6. Yarışmacılarla ilişkiler Sorumlusunun/Sorumlularının yeterliliği, deneyimi ve performansı			3		
1.6.7. Teknik Kontrol Sorumlusu ve ekibinin yeterliliği, deneyimi ve performansı			3		
1.6.8. Basın Sorumlusu ve ekibinin yeterliliği, deneyimi ve performansı				2	
1.6.9. Etap Sorumlularının yeterliliği, deneyimi ve performansı			3		
1.6.10. Tüm gözetmenlerin yeterliliği ve performansı			3		
Toplam	0	12	15	2	1
Düşünceler:					
1.6.3. Yarışma tıbbi Sorumlusu yoktu					
1.6.8. Basın sorumlusu Uluslararası yarış için yeterine tecrübeye sahip değildi					
1.7. TOSFED Şartları					
	5	4	3	2	1
1.7.1 Yarışmanın onayı ve evrak işlemlerinin asgari süre içerisinde tamamlanması			3		
1.7.2. TOSFED Delegeleri için uygun ekipmanlarla (Trip master /GPS, Telsiz) donatılmış araç ve şoför desteği			3		
Toplam	0	0	6	0	0
Düşünceler:					

1.8. Yarışma Startı ve Finiş Podyumu					
	5	4	3	2	1
1.8.1. Seçilen yerlerin uygunluğu			3		
1.8.2. TOSFED bayrağı, Türk Bayrağı, Bakanlık bayrağı ve sponsor bayrakları			3		
1.8.3. Devlet erkanı ve VIP katılımı		4			
1.8.4. Seyirci katılımı			3		
1.8.5. Podyuma çıkan üç ekibe de ödül verilmesi			3		
1.8.6. Sunucunun, gösterilerin ve sunumların kalitesi ve performansı				2	
Toplam	0	4	12	2	0
Düşünceler :					
1.8.6. Uluslararası bir yarışda yeterli değil, Uluslararası olan yarışda İngilizce Sunum da yapmalıydı.					
1.9. Normal Etaplar					
	5	4	3	2	1
1.9.1 Özel etaplar arasındaki uzunluğu ve Servis alanına olan uzaklığı			3		
1.9.2. Yerleşim yerlerinden rahat geçiş ve ortalama hıza uyulması			3		
1.9.3. Yarışmanın akışı ve düzeni			3		
Toplam	0	0	9	0	0
Düşünceler:					
1.10. Servis Alanı					
	5	4	3	2	1
1.10.1. Şampiyona kurallarına uygunluğu			3		
1.10.2. Servis alanının zeminin, ebadının ve çalışma koşullarının uygunluğu			3		
1.10.3. Servis araçları için ayrı giriş ve çıkış noktalarının bulunması			3		
1.10.4. Servis Çıkışı / Yakıt İkmal ve Lastik işaretleme alanının uygunluğu			3		
1.10.5. Zaman kontrol noktalarının sıkışıklığa mahal vermeyecek şekilde konumlandırılması			3		
1.10.6. Güvenlik, sağlık uzmanı ve iletişim hizmetlerinin sunulması			3		
1.10.7. Seyirciler için ayrı yürüyüş yollarının sağlanması ve kontrolü				2	
1.10.8. Genel olarak kalitesi ve verimliliği			3		
Toplam	0	0	21	2	0
Düşünceler:					
1.10.7. Seyirciler için ayrı bir yürüyüş yolu yapılmamış.					
1.11. Yol Notu					
	5	4	3	2	1
1.11.1. İçeriğin ve tasarımın standartlara uygunluğu			3		
1.11.2. Diyagramların ve bilgilendirmelerin anlaşılır ve doğru gösterimi			3		
1.11.3. Mesafelerin doğruluğu			3		
1.11.4. Start alanı, finiş podyumu ve servis alanı krokilerinin anlaşılır ve doğru gösterimi			3		
1.11.5. Fotoğrafların ve işaretlenmiş tanımlamaların anlaşılır ve kullanışlı olması			3		
1.11.6. Etap haritalarının ve alternatif yolların anlaşılır ve doğru gösterimi			3		
Toplam	0	0	18	0	0
Düşünceler:					

1.12. Ralli Rehberi					
	5	4	3	2	1
1.12.1. Standart içeriğin uygunluğu			3		
1.12.2. Anlaşılabilirliği ve görselliği			3		
1.12.3. Servis Alanı yerleşim diyagramlarının anlaşılabilirliği ve doğruluğu			3		
1.12.4. Yol diyagramlarının ve mesafelerin anlaşılabilirliği ve doğruluğu			3		
1.12.5. Genel haritaların kalitesi ve anlaşılabilirliği			3		
1.12.6. Yarışma web sitesinde zamanında yayınlanması			3		
Toplam	0	0	18	0	0
Düşünceler:					
1.13. Zaman Karneleri					
	5	4	3	2	1
1.13.1. Standartlara uygunluğu			3		
1.13.2. Kısım ve ayak için ayrı zaman karnelerinin kullanımı			3		
Toplam	0	0	6	0	0
Düşünceler:					
1.14. Yarışma Ek Kurallar Kitabı					
	5	4	3	2	1
1.14.1. İçeriğin uygunluğu			3		
1.14.2. Taslağın TOSFED'e belirlenen asgari süreler içerisinde gönderilmesi			3		
1.14.3. Gözlemci ve Komiserlerin düzeltmelerinin uygulanması			3		
1.14.4. Görsellik, anlaşılabilirlik ve baskı kalitesi			3		
1.14.5. Yarışma web sitesinde zamanında yayınlanması			3		
Toplam	0	0	15	0	0
Düşünceler:					
1.15. Diğer Standart Dokümanlar					
	5	4	3	2	1
3.5.1. Kayıt Formu			3		
3.5.2. Kayıt Listesi ve Start Listesi			3		
3.5.3. Ayak ve podyum sıralaması			3		
3.5.4. Bültenler			3		
3.5.5. Komiserler Kurulunun gündemi, tutanağı ve kararları			3		
Toplam	0	0	15	0	0
Düşünceler:					

1.16. Yaka Kartları					
	5	4	3	2	1
1.16.1. Görselliği, kalitesi ve renklerle gruplandırılması				2	
1.16.2. Tüm girişlere kartların tanımlarının ve sınırlamalarının yer alması			3		
1.16.3. Gözetmenlere ve güvenlik görevlilere ibraz ve kontrol edilmesi				2	
Toplam	0	0	3	4	0
Düşünceler: 1.16.1. Farklı Renklerde gruplandırılmamış. 1.16.3. Kontrol görevlisi yoktu					
1.17. Yarışma Programı					
	5	4	3	2	1
1.17.1. İçerik			3		
1.17.2. Baskı kalitesi ve dağıtımı			3		
Toplam	0	0	6	0	0
Düşünceler:					

ÜLKE	KAYIT YAPTIRAN	START ALAN	FİNİŞ GÖREN
BG	2	2	2
TR	88	80	57

Özel Etap Detayları			
En uzun Özel Etap	SS 7/10 BANAZ	20,41	km
En kısa Özel Etap	ÖE. ESPARK	7,73	km
En süratli Özel Etap	SS 5/8 ESPARK	129,00	km/h
En yavaş Özel Etap	SS //10 BANAZ	99,00	km/h

Güzergah Detayları						
AYAK	Normal Etap km.	Özel Etap km.	Toplam km	% ÖE	% Top. ÖE	
1.AYAK	94,88	67,68	162,56	42%	34%	
2.AYAK	89,19	83,06	172,25	48%	35%	
			334,81	45,02		

Fotoğraflar

--

--

--

--