



2021 TÜRKİYE RALLİ ŞAMPİYONASI GÜVENLİK DELEGESİ RAPORU

Yarışmanın Adı	EVOFONE ESOK RALLY		
Tarih	23-25 NİSAN 2021		
TOSFED Ulusal Ralli Şampiyonası / Kat Sayı	1.AYAK	1,2	
Gözlemcinin Adı Soyadı	Mahmut AYVERDİ		

Bu raporda kullanılan puanlama sistemi

5-	Daha iyi olamaz
4-	Standartın Üstü
3-	Standarta uygun
2-	Standartın altında
1-	Kabul edilemez

KONULAR	Mevcut Değerlendirme Sayısı					Puan	Katsayı	Toplam Puan
	Kazanılan Değerlendirme Sayısı							
	5	4	3	2	1			
2. Güvenlik	68	69	79	79	79	449	2,5	1.122,5
	0	0	144	8	1			

Toplam Puanı

1.122,5

Olumlu Taraflar - Ortalamanın Üzerindekiler

--

Geliştirilmesi Gereken Konular

* Uluslararası veya Ulusal Yarışlar için 1. gün düz 2. gün ters olarak geçilmesi zemininde ciddi farklılıklar göstermektedir.2. gün Farklı etaplar bulunmasını tavsiye ederim.

* Olası bir kaza sonucu Yarışın akışını hızlandırmak için merkezi bir konumda yedek Ambulan mutlaka bulundurulmalı

Notlar ve Yorumlar

--

2. GÜVENLİK					
2.1. Standart Dokümanlar					
	5	4	3	2	1
2.1.1. Yol Notunda alternatif güzergahların doğruluğu			3		
2.1.2. Alternatif güzergahta ZK noktalarının belirliliği			3		
2.1.3. Alternatif güzergahların haritalarının doğruluğu			3		
2.1.4. Alternatif güzergah notundaki fûgürlerin doğruluğu			3		
Toplam	0	0	12	0	0
Düşünceler:					
2.2. Güvenlik Planı					
	5	4	3	2	1
2.2.1. Standartlara uygunluğu			3		
2.2.2. Görselliği, anlaşılabilirliği ve baskı kalitesi			3		
2.2.3. Her özel etap için harita(kaçış alanlarını dahil) ve görevli sayısı tablosu olması			3		
2.2.4. Seyirci alanları ve özellikle tehlikeli alanların ayrı ayrı belirtildiği çizimler			3		
2.2.5. Yarışma süresince de güncellenmesi ve geliştirilmesi			3		
2.2.6. Acil kaçış noktalarının açıkça tanımlanmış ve gösterilmiş olması			3		
2.2.7. Güvenlik planı ve yol notunda belirtilen hastanelerin bilgilendirilmesi			3		
2.2.8. Öncü araç zaman çizelgesin uygunluğu			3		
Toplam	0	0	24	0	0
Düşünceler:					
2.2.6. Acil Kaçış noktaları belirtilmemiş ve tabela yoktu					
2.3. Yol Keşfi					
	5	4	3	2	1
2.3.1. Görevli yeleklerinin standart renklerde ve pozisyonlarda kullanımı			3		
2.3.2. Gözetmenlerin hava koşullarında korunması için olanaklar				2	
2.3.3. Derecelendirme için kullanılan ekipmanların fiziksel korunması			3		
2.3.4. Zaman programının planlanması ve uygulanabilirliği			3		
2.3.5. Zaman kontrol ve Telsiz noktası tabela ve işaretlerinin yerleştirilmiş olması			3		
2.3.6. Kural dışı yol keşfinin kontrolü			3		
2.3.7. Standartlara uygun tabelaların kullanılması			3		
2.3.8. Güvenlik ve müdahale araçlarının start alanında hızlı hareket edebilecek şekilde konumlandırılması			3		
Toplam	0	0	21	2	0
Düşünceler:					
2.3.2. Yol keşif esnasında Gözetmenler için Masa Çadır vs. yoktu					

2.4. Shakedown (Deneme Sürüşü)					
	5	4	3	2	1
2.4.1. Görevli yeleklerinin standart renklerde ve pozisyonlarda kullanımı					
2.4.2. Gözetmenlerin hava koşullarında korunması için olanaklar					
2.4.3. Derecelendirme için kullanılan ekipmanların fiziksel korunması					
2.4.4. Özel Etapların zeminlerine benzerliği					
2.4.5. Servis Alanı ve Yarışma merkezine yakınlığı					
2.4.6. Tüm zaman kontrol noktalarının yarışma standartında çalışması					
2.4.7. Standartlara uygun tabelaların kullanılması					
2.4.8. Güvenlik ve müdahale araçlarının start alanında hızlı hareket edebilecek şekilde konumlandırılması					
2.4.9. Öncü araçların ve süpürücünün kullanılması					
Toplam	0	0	0	0	0
Düşünceler:					
2.5. Özel Etaplar					
	5	4	3	2	1
2.5.1. Görevli yeleklerinin standart renklerde ve pozisyonlarda kullanımı			3		
2.5.2. Gözetmenlerin hava koşullarında korunması için olanaklar			3		
2.5.3. Derecelendirme için kullanılan ekipmanların fiziksel korunması			3		
2.5.4. İlgi çekici ve rekabete olanak sağlaması			3		
2.5.5. Seyircilerin ilgisi			3		
2.5.6. Şikanları konumu ve uygunluğu (var ise)				2	
2.5.7. Görevleiler arası mesafenin uygunluğu			3		
2.5.8. Ortalama süratin belirlenen sınırların içerisinde olması				2	
2.5.9. Özel etabın gecikmesi				2	
2.5.10. Özel etabın iptal edilmesi			3		
2.5.11. Standartlara uygun tabelaların kullanılması			3		
2.5.12. Güvenlik ve müdahale araçlarının hızlı hareket edebilecek şekilde konumlandırılması			3		
Toplam	0	0	27	6	0
Düşünceler; 2.5.6. Şikanları bazıları Erken veya Geç yerlere konulmuş. 2.5.8. Ortalama Hız sınırlarının üzerinde. 2.5.9. Kaza nedeni ile yaklaşık 40 dk. sarkma olmuştur. Etabın terar başlatılması için Start ve Midpoind noktalarına Ambulans beklenmiştir.					
2.6. Seyirci Özel Etabı (var ise?)					
	5	4	3	2	1
2.6.1. İlgi çekici ve rekabete olanak sağlaması					
2.6.2. Seyircilerin katılımı					
2.6.3. Genel organizasyon (otopark, catering, sağlık hizmetleri, yönlendirme)					
2.6.4. Detaylı Güvenlik planı hazırlanması ve minimum 2 hafta önce yollanması TOSFED onayını alması					
2.6.5. Seyirci güvenliği için alınacak önlemler. Fiziki koruma bariyerleri konum ve malzemesi yeterli mi?					
2.6.6. Sesli uyarı sistemi güvenlik amaçlı.					
2.6.7. Medya yerleri düzenlenmiş mi?					
2.6.8. Seyircilere sunucu ile anlatım ve bilgilendirme var mı?					
Toplam	0	0	0	0	0
Düşünceler:					

2.7. Müdahale Araçları ve Personeli					
	5	4	3	2	1
Medikal Delege Raporuna Bakınız.					
Düşünceler:					
2.8. Güvenlik ve Öncü Araçlar					
	5	4	3	2	1
2.8.1. Öncü araçların önündeki güvenlik araçlarının sayısı ve etkinliği			3		
2.8.2. Öncü araçların etkinliği (en az 2 adet)			3		
2.8.3. Öncü araçların (0) etap tiplerine uygunluğu			3		
2.8.4. Güvenlik ve Öncü araçların zamanında start alması ve yarışma boyunca sürekliliği			3		
2.8.5. Özel etaplarda start ve finiş prosedürlerin uygulanması, zaman karnesinin kullanılması			3		
2.8.6. Öncü araçlarda ışıklı, sirenli ve anons sistemli olması					1
2.8.7. Yarışma Merkezi ile sürekli irtibatın sağlanması			3		
Toplam	0	0	18	0	1
Düşünceler:					
2.8.6. Tek 0 da Işıklı, Sirenli ve Anonslu sistem yoktu.					
2.9. Haberleşme					
	5	4	3	2	1
2.9.1. Yarışma direktörünün etap sorumluları, telsiz noktaları ve zaman kontrol noktalarıyla sürekli iletişimi			3		
2.9.2. Etap sorumlusunun telsiz noktaları ve zaman kontrol noktalarıyla iletişimi			3		
2.9.3. Ralli Kontrol ile güvenlik ve müdahale araçları arasındaki iletişim			3		
2.9.4. Ralli Kontrol ile servis alanı, yakıt ikmal alanı, lastik işaretleme alanı arasındaki iletişim			3		
2.9.5. Ralli kontrol ile Güvenlik ve Öncü Araçlar arasındaki iletişim			3		
2.9.6. Ralli kontrol ile Delegeler ve Komiserler arası iletişim			3		
Toplam	0	0	18	0	0
Düşünceler:					
2.10. Yarışma Ekiplerin Güvenliği					
	5	4	3	2	1
2.10.1. Özel Etap boyunca her aracın takibi için kullanılan sistemin verimliliği			3		
2.10.2. Yol notunda acil kaçış noktalarının açıkça tanımlanmış ve gösterilmiş olması			3		
2.10.3. Telsiz noktaların (SOS) işaretlerinin doğru yerleştirilmiş olması			3		
2.10.4. Telsiz noktalarında (SOS) Kırmızı bayrak bulunması			3		
2.10.5. Sapakların ve ana yolların kapatılması ve korunması			3		
Toplam	0	0	15	0	0
Düşünceler:					
2.10.2. Acil Kaçış noktaları belirtilmemiş tabelası yoktu.					

2.11. Seyirci Güvenliği					
	5	4	3	2	1
2.11.1. Yarışma öncesi seyircilerin bilgilendirilmesi ve eğitilmesi					
2.11.2. "Seyirci Giremez" tabelası kullanılması ve bantlarla kapatılması					
2.11.3. Seyirci Alanlarının işaretlenmesi, güvenlik tedbirlerinin alınması (bariyer, lastik vb.)					
2.11.4. Yeterli sayıda Sektör veya Jandarma olması, sesli uyarı sisteminin kullanılması					
2.11.5. Zaman kontrol noktalarının çevresinin kapatılması (jüt, bant, çit vb.)					
2.11.6. Görevli olmayanların Zaman kontrol noktalarının uzağında başka bir yoldan yönlendirilmesi					
2.11.7. Seyirciler için kılavuz ve yönlendirmelerin yapılması					
Toplam	0	0	0	0	0
Düşünceler:					
2.12. Medya Güvenliği					
	5	4	3	2	1
2.12.1. Medya brifing yeterliliği			3		
2.12.2. Medya sorumlusunun yarışma güvenlik sorumlusu ile iş birliği			3		
2.12.3. Eapta bulunan görevlilerin medyaya karşı tutumu			3		
Toplam	0	0	9	0	0
Düşünceler:					
2.13. Gece Koşulan Özel Etap (var ise)					
	5	4	3	2	1
2.13.1. Karanlık için özel donanımların yeterliliği					
2.13.2. Tahliye prosedürünün varlığı ve uygulanabilirliği					
Toplam	0	0	0	0	0
Düşünceler:					

Fotoğraflar