

2021 TÜRKİYE TIRMANMA ŞAMPİYONASI GÖZLEMCI RAPORU

Yarışın Adı: SALADOS İZMİR TIRMANMA YARIŞI

Tarih: 26 - 27 HAZİRAN 2021

Gözlemci Adı: M. UĞUR MÜLDÜR

Gözlemci Rapor Tarihi / Puan : 05.07.2021

237

1. TOSFED Standart Dökümanlar

1.1. Güvenlik Planı

1.1.1. Standart kurallara ve içeriğe uyum ve etaplarda kullanımı

1.1.2. Sunum, anlaşılabilirlik, baskı kalitesi ve dağıtılmış olması

Gözlemler: Güvenlik planının içeriği yetersizdi. Güvenlik noktaları eksik ve hatalı kurgulanmıştı. Baskı kalitesi vasattı. Kullanımına rastlanmadı.

1.2. Ek Kurallar

1.2.1. Yarışmanın onayı ve evrak işlemlerinin asgari süre içerisinde tamamlanması

1.2.2. Sunum, anlaşılabilirlik ve baskı kalitesi

1.2.3. Zamanında basılıp basılmadığı ve dağıtımı / web sitesi ilanı

1.2.4. Üst düzey görevliler tarafından zamanında alınıp alınmadığı

Gözlemler: Ek Kurallar talep etmemiz üzerine yarışa bir hafta kala gönderildi.

1.3. Diğer standart dökümanlar

1.3.1. Kayıt listesi, start listesi (Doğruluğu, zamanında yayınlanması)

1.3.2. Kısmi ve kesin genel klasmanlar doğru zaman ve ilan şekli

1.3.3. Bültenlerin imzalı dağıtımı ve ilan şekli

1.3.4. Yarışmacılara verilen tebligatlar ve formatı

Gözlemler: Bülten dağıtımı yapılmadı. Yapılması gereken tebligatlar (start yeri değişimi, idari kontrol yer değişimi vb. gibi) yazılı yapılmadı.

1.4. Yarışın Web Sayfası

1.4.1. Tüm gerekli bilgilerin yarışmadan önce yayınlanması.

1.4.2. Yarış haftası bilgilerin güncel ve doğru akışının sağlanması

Gözlemler: Ek Bülten web sayfasından yayınlanmadı.

2. START – FİNİŞ – ÖDÜL TÖRENİ

2.1. Start

2.1.1. Yerin uygunluğu

2.1.2. TOSFED bayrağının veya logosunun kullanımı

2.1.3. Türk bayrağının bulunması ve konumu

2.1.4. Medya yeri ve uygunluğu

2.1.5. Seyircilerin görünümü/bölümü

2.1.6. Genel kalite ve sunum

Gözlemler: Start öncesi bölgede yaşanan doğal afet sebebi ile seremonik startın son anda yerinin değişmesiyüzünden gerekli kurulum yapılamadı.

2021 TÜRKİYE TIRMANMA ŞAMPİYONASI GÖZLEMÇİ RAPORU

2.2. Finiş Podyumu- Ödül Töreni	5	4	3	2	1
2.2.1. Yerin uygunluğu					X
2.2.2. TOSFED bayrağının ve logosunun kullanımı					
2.2.3. Türk bayrağının bulunması ve konumu					
2.2.4. Podyumun veya ödül kürsüsünün olması			X		
2.2.5. Medya yeri ve uygunluğu					X
2.1.6. Seyircilerin görünümü/bölümü					X
2.2.7. Genel kalite ve sunum					X

Gözlemler: Yere son anda karar verildi. Türk Bayrağı - TOSFED Bayrağı/Logosu yoktu. Medya için yer ayrıldı. Alan çok dardı seyirciden medya rahat çalışamadı. Arka pano brandingi yoktu son anda parça banner takılmaya çalışıldı.

3. GÜVENLİK

3.1. Güvenlik araçları, Kurtarma araçları	5	4	3	2	1
3.1.1. Etap içindeki güvenlik araçlarının adedi ve hazır konumda olup olmadığı (etkinliği)			X		
3.1.2. Etapların içindeki kurtarıcı araçların yeterliliği ve etkinliği (etabın hızlı boşaltılması)			X		
3.1.3. Görevlilerin belirgin ve yeterli sayıda olması				X	
3.1.4. Yarış merkezi ile düzenli iletişim.			X		

Gözlemler: Görevli sayısı özellikle seyirci olan alanlarda ve servis alanında yetersizdi.

3.2. İlk Yardım araçları ve ekipleri	5	4	3	2	1
3.2.1. Ambulans – konumlar, teçhizat, medikal takımlar		X			
3.2.2. FIV'ler – konumlar, teçhizat, medikal ve müdahale kapasitesi			X		
3.2.3. Yangınla mücadele kapasitesi – konumlar			X		
3.2.4. Kurtarma araçları – anında müdahale imkanı			X		

Gözlemler: Servis alanında bulunan Doktorun 112 Ambulans Motosikletli olması ve araçta her türlü acil donanımın bulunması çok olumluydu.

3.3. Sporcuların Güvenliği	10	8	6	4	2
3.3.1. Acil çıkış güzergahlarının her an kullanıma açık halde olması.			X		
3.3.2. Güvenlik Planı'nda belirtilen hastaneler acil durumlar için hazır ve tetikte olması.					X
3.3.3. Her hangi bir acil durumda, anında planlanmış müdahale kapasitesinin yeterliliği.			X		
3.3.4. Güvenlik koşulları hakkında takım/ekip bilgilendirmesi ve reaksiyonu				X	

Gözlemler: Güvenlik planında Acil Durum Hastanesi yazılmamıştı.

3.4. Halk/Seyirci Güvenliği	5	4	3	2	1
3.4.1. Yarışma öncesi seyircilerin güvenlik hakkında bilgilendirilmesi broşür ve afişler.					
3.4.2. "Girilmez" yazılı alanların gerekli sembollerle işaretlenmesi, bantlanması, korunması.					
3.4.3. Seyirci alanlarının açık ve net olarak belirtilmesi, kontrol altında tutulması ve gerekirse fiziksel olarak korunması (lastikler, saman balyaları, çarpışma bariyerleri, vs.)					
3.4.4. Seyirci Alanlarında Seyircileri kontrol veya uyarmak için ikaz düdük, sesli anons sistemi vs teçhizatlarına sahip yeterli sayıda kolluk kuvvetleri/görevli.					
3.4.5. Resmi Dergi ve tüm yazılı dökümanlarda seyirci güvenliği hakkında anlaşılır ve kapsamlı bilgi sunulması, ayrıca tavsiyelere, park alanlarının konumuna "Girilmez" yazılı alanlara, haritalara vs. yer verilmesi.					

Gözlemler: Pandemi yasakları sebebi ile yarışma seyircisiz yapıldığı için organizasyon tarafından bu yönde bir çalışma yapılmamıştı. Ancak yine de seyirci katılımı oldu.

2021 TÜRKİYE TIRMANMA ŞAMPİYONASI GÖZLEMÇİ RAPORU

3.5. Yarışmayı kontrol etmek için kullanılan ekipman	5	4	3	2	1
3.5.1. Gözetmenlerin, görevlilerin ve üst düzey personelin kullanacağı ve kolay tanınmasına yardımcı olacağı yelekler/kartlarının uygunluğu ve kullanıma hazır olması.				X	
3.5.2. Zaman tutan gözetmenlerin uygun yerleşim ve etkin bir biçimde hava koşullarından korunması.Masa sandalye çadır veya şemsiye var mı.					
3.5.3. Kontrol noktalarında Start listesi var mı					
3.5.4. Zaman tutma ekipmanlarının olası kazalardan korunması.					
3.5.5. Kontrol noktalarının açık bir biçimde işaretli olması ve çit veya şerit kullanarak kontrol altına alınıp korunması.					
3.5.6. Seyircilerin zaman kontrol alanlarından uzaklaştırılması için patikalar kullanılması.					
3.5.7. TOSFED tabelalarının ve malzemelerinin yönetmeliklere uygun olarak kullanımı.					
3.5.8. Güvenlik ve kurtarma araçlarının Özel Etap startında hemen etaba girebilecek konumda olmaları.				X	
Gözlemler: Yaka kartlarının tek renk olması uzaktan ayırım yapmayı engelliyor. Etap startındaki balon tak ve startta bulunan yarış aracı starttaki güvenlik ve kurtarma araçlarının etaba girişine engel teşkil ediyordu. Bu araçların starttan sonra soldan gelen yola dizilmeleri hem daha hızlı etaba girmelerini hem de istendiğinde ulaşabilmelerini sağladı.					
4.1. Etaplar	10	8	6	4	2
4.1.1. Sportif ilgi ve mücadele					
4.1.2. Yarışma Etap zorluk derecesi (Tırmanma etabına uygunluk)					X
4.1.3. Yarışma Etaplarının kurgusu (Etap zorluk derecesinin kurgulanması)				X	
4.1.4. Güvenlik açısından Yarışma etaplarının değerlendirilmesi				X	
Gözlemler: Yarışma etabının asfalt kalitesi tırmanma yarışı için elverişli değildi. Etabın son anda değişmiş olması sebebi ile uygun kurgu sağlanamamıştı.					
4.2. Servis Alanları	5	4	3	2	1
4.2.1. Yerin uygunluğu – ulaşım ve giriş/çıkış kolaylığı.					X
4.2.2. Yerin uygunluğu – alanın yeterli büyüklükte olması.				X	
4.2.3. Yerin uygunluğu – dış görünüş ve çalışma şartları.					X
4.2.4. Servis araçları,kontrol ve denetim için ayrı giriş/çıkış.					X
4.2.5. Güvenlik, hijyenik tuvaletler tesislerinin bulunması.				X	
4.2.6. Medya merkezi veya sporcular için iletişim merkezinin bulunması.					
4.2.7. Genel kalite ve etkinlik/elverişlilik..					X
Gözlemler: Servis alanı olarak seçilen alan toprak zeminli olması (kısmen bozuk), eğimli olması, dar olması ve en önemlisi hiçbir planlama yapılmamış olması sebebi ile çok işlevsizdi. Yarış parkurundan sonraki mesire alanı otoparkı hem düz zemin olması hem etap dışında olması sebebi ile daha iyi bir seçim olabilirdi.					
4.3. Yakıt ikmal alanları	5	4	3	2	1
4.3.1. Servis Alanı çıkışındaki konumu, yeterli büyüklük					
4.3.2. Elverişli giriş ve çıkış noktaları.					
4.3.3. Koruma, yarışmacıların ve yetkisiz kişilerin kontrolü ve ikaz levhalarının konulması					
4.3.4. Alan uygunluğu, hava şartlarından korunma.					
4.3.5. Tam donanımlı yangın söndürme tesisleri, kullanıma hazır yangın söndürme aletleri.					
Gözlemler: Yakıt ikmal alanı düzenlenmemişti.					

2021 TÜRKİYE TIRMANMA ŞAMPİYONASI GÖZLEMÇİ RAPORU

4.4. Yarışma öncesi Teknik Kontrol	5	4	3	2	1
4.4.1. Yerin uygunluğu.				X	
4.4.2. Çalışma şartları (Çadır, masa, sandalye, kırtasiye malzemesi, yangın söndürücü)				X	
4.4.3. Yeterli sayıda tecrübe sahibi teknik kontrolcünün hazır bulunması					X
4.4.4. Denetimlerin tamamlanması için yeterli zaman tanınması.				X	
4.4.5. Araçların sorunsuz hareket edebilmesi, birden fazla aracın aynı anda kontrol edilebilmesi olanağı				X	
4.4.6. Görevliler tarafından korunması / Kartsız kişilerin bulunmaması.				X	
4.4.7. Medya için ayrılmış görevlilerce korunan bir alanın bulunması.					
Gözlemler: Teknik kontrol için ayrılan alan çok elverişli bir alan olmasına rağmen hiçbir hazırlık, yönlendirme, koruma vb. yapılmadığı için çok uygunsuz bir ortamda teknik kontrol yapıldı. Tek bir Teknik Kontrol sorumlusu olması sezonun ilk yarışında yeterli kontrol yapılmasını aksattı.					
4.5. Antrenman	5	4	3	2	1
4.5.1. Uygun program				X	
4.5.2. Antrenman kontrolü için gerekli uygun dökümanlar.				X	
4.5.3 Kural dışı yol keşfirini tespit etmek için kullanılan metot					X
Gözlemler: Program ilk tasarlanan etaba göre yapıldığı için servis alanı etap içinde olan bir parkur için uygun süreler yoktu. Yarış öncesi bir çok pilot yol keşfi yapmasına rağmen tespit edici veya engelleyici bir önlem alınmadı.					
4.6. Yarışma Etapı genel organizasyonu	5	4	3	2	1
4.6.1. Seyirci güvenliği için alınacak önlemler. Fiziki koruma bariyerleri konum ve malzemesi yeterlimi.					X
4.6.2. Sesli uyarı sistemi güvenlik amaçlı.				X	
4.6.3. Medya yerleri düzenlenmişmi					X
4.6.4. TV Canlı yayın var mı					
4.6.5. Seyircilere sunucu ile anlatım ve bilgilendirme var mı					
Gözlemler: Her ne kadar Yarışma seyircisiz olsa da gelen seyirci için hiçbir önlem alınmamıştı. Medya için yer belirlenmemişti. Medya mensupları kendi belirledikleri alanlarda çekim yaptılar.					
5. ORGANİZASYON					
5.1. Genel Organizasyon	5	4	3	2	1
5.1.1. Yarıştan önce organizasyon tarafından takımlara, ekiplere ve TOSFED görevlilerine gereken genel desteğin ve yardımın sağlanması.				X	
5.1.2. İdari kontroller ve dökümantasyon					X
5.1.3. Yarış sırasında, organizasyon tarafından takımlara, görevlilere ve TOSFED görevlilerine gereken genel desteğin ve yardımın sağlanması vs.				X	
5.1.4. Duyuru ve Bültenlerin dağılımının sağlanması.					X
5.1.5. Resmi ilan panosu'nun konumu, yeterli büyüklükte olması ve evrak/dökümanların zamanında asılması ve korunması				X	
5.1.6. Kısmi ve final sonuçlarının ayrı bir ilan panosuna asılması veya farklı bir renk kağıt ile asılması					X
Gözlemler: Tüm organizasyon boyunca yapılması, takip edilmesi gereken işlerin sahipliği ve takibi konusunda sıkıntılar vardı. İdari kontrol de yeterli evrak kontrolü yapılmadı. Ek bültenin yayını ve dağıtımı yapılmadı. İlan panosu olarak çadırın yan brandası kullanıldı, neticeler için ayrı pano yoktu.					

2021 TÜRKİYE TIRMANMA ŞAMPİYONASI GÖZLEMÇİ RAPORU

5.2. Tanıtım	5	4	3	2	1
5.2.1. Yarışma öncesi tanıtım				X	
5.2.2. Yerel otoriteler ile olan ilişkiler.			X		
5.2.3. Polis ve diğer asayiş kuvvetleri ile olan ilişkiler.			X		
5.2.4. Yarışma öncesinde, sırasında ve sonrasında medya yayını ve kapsamı.				X	
5.2.5. Yarışma genel popülaritesi.				X	
Gözlemler: Yarışma öncesi tanıtım ve sonrası medya yayınları tamamen TOSFED ana sponsorluğu için yapılan çalışmalardan ibaretti bu konuda organizasyonun hiçbir çalışması görülemedi.					
5.3. Yarışma Merkezi	5	4	3	2	1
5.3.1. Yarışma merkezinin konum uygunluğu, diğer yerlerden ulaşım kolaylığı.				X	
5.3.2. Alanların ve odaların birbirine olan yakınlığı.					X
5.3.3. Tüm alanların görevliler tarafından kimlik kontrol yapılarak korunması.					X
5.3.4. Tesislerin, iletişimin ve çalışma şartlarının uygunluğu.					X
5.3.5. Üst düzey görevliler için ayrılmış otoparkın elverişliliği ve Yarışma merkezine yakınlığı.					
5.3.6. Komiserler odasının hazırlanması (evraklar, bilgisayar, internet) ve yeterli büyüklükte olması.					
5.3.7. Yönlendirme tabelalarının çeşitli alanlarda bulunması, genel işaretleme sistemi.					
5.3.8. Seyirci bilgilendirme için yapılan faaliyetler.					
Gözlemler: İlk gün, eksiklerine rağmen makul sayılabilecek bir merkez seçilmişken yarış günü servis alanında kurulan yarışma merkezi değerlendirilemeyecek durumdaydı. Otopark alanı, komiserler odası, yönlendirme, bilgilendirme faaliyeti yoktu.					
5.4. Medya Olanakları	5	4	3	2	1
5.4.1. Medya akreditasyon işlemi.					X
5.4.2. Medya sorumlusunun ve görevlilerinin yeterliliği.					
5.4.3. Medya sorumlusu tarafından sunulan destek ve yardım.					
5.4.4. Yarışma öncesi verilen/sunulan bilgi					
5.4.5. Yarışma sonrası verilen/sunulan bilgi hızı					
5.4.6. Yarışma süresince verilen / sunulan bilgi – içeriği ve zamanında alınması.					
Gözlemler: Medya konusunda hiçbir iş ve işleyişe rastlanmamıştır.					
5.5. Sonuçlar/Neticeler	5	4	3	2	1
5.5.1. Yarışma Etap derecelerinin Neticeler Merkezine iletilme zamanı.			X		
5.5.2. Yarışma zamanlarının servis alanında dağıtılması.				X	
5.5.3. Neticeler programının yeterliliği ve formatı			X		
5.5.4. Her Bölüm sonunda kısmi sınıflandırmaların yayınlanma hızı			X		
5.5.5. Neticelerin ve diğer bilgilerin internet ortamında paylaşım – hızı ve içeriği					X
Gözlemler:					

2021 TÜRKİYE TIRMANMA ŞAMPİYONASI GÖZLEMCI RAPORU

5.6. Görevliler	5	4	3	2	1
5.6.1. Spor Komiserlerin yeterliliği, tecrübesi ve performansı.(Kulüp tarafından atanan)				X	
5.6.2. Yarışma Direktörünün yeterliliği, tecrübesi ve performansı.					X
5.6.3. Genel Sekreterin yeterliliği, tecrübesi ve performansı.					
5.6.4. Tıbbi Sorumlunun ve takımının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.					
5.6.5. Güvenlik Sorumlusunun ve takımının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.				X	
5.6.6. Neticeler Şefi ve takımının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.			X		
5.6.7. Yarışmacılarla ilişkiler Sorumlusunun yeterliliği, tecrübesi ve performansı.			X		
5.6.8. Teknik Kontrol Sorumlusunun ve takımının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.(Teknik delege harici)				X	
5.6.9. Medya Sorumlusunun ve takımının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.					
5.6.10. Etap Sorumlularının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.				X	
5.6.11. Servis alanı sorumlusunun yeterliliği, tecrübesi ve performansı					
Gözlemler: Genel Sekreter Komiser atandığı için, Tıbbi Sorumlu, Medya Sorumlusu ve Servis Alanı sorumlusu görülemediği için değerlendirilmemiştir. 5.6.8. Tek bir Teknik Kontrol Sorumlusu vardı sezonun ilk yarışı olması sebebi ile tek kişi çok yetersiz kaldı.					
5.7. Zaman Tutma	5	4	3	2	1
A- Kullanılan Ekipmanlar					
5.7.1. Zamanları ve kayıtları Stop noktası ve Netice merkezine iletmek için kullanılan metot			X		
5.7.2. Çeşitli / değişik konumlarda bulunan saatlerin senkronize olması.			X		
5.7.3. Tüm zaman ölçüm cihazlarının resmi Yarışma Merkezi zamanına göre düzeltilmesi.			X		
5.7.4. Her hangi bir arızaya karşı yedek zaman tutma sisteminin bulunması ve kullanılması.			X		
B – Zaman Tutucu Gözetmenler					
5.7.5. Yeterlili malzeme donanım ve bilginin verilmiş olması			X		
5.7.6. Pozisyon				X	
5.7.7. Etkili performans için yeterli sayıda görevli			X		
Gözlemler: 5.7.6. Gözetmenler yarış sırasında yedek kronometreler ile tek sıra halinde durmaları gerekir.					
5.8. TOSFED Görevlileri	5	4	3	2	1
5.8.1. Organizasyon tarafından dokümanların ve tüm evrakların zamanında sunulması.Gözlemci ve Komiserlere yollanması				X	
5.8.2. Giriş ve çıkış kolaylığı bakımından kartlar ve stickerların tedarik edilmesi.			X		
Gözlemler: 5.8.1. Doküman ve evraklar yarış merkezinde teslim edildi. Öncesinde dijital gönderim yapılmadı.					
5.9. Haberleşme	5	4	3	2	1
5.9.1. Yarış kontrol, Güvenlik-Tıbbi Sorumlular arası haberleşme				X	
5.9.2. Yarış kontrol ve Servis Alanı, arası haberleşme olanağı.					X
5.9.3. Yarış kontrol, güvenlik ve kurtarma arası haberleşme				X	
5.9.4. Yarış kontrol, Komiserler ve TOSFED gözlemcisi arası haberleşme				X	
5.9.5. Yarış kontrol, Güvenlik, Neticeler vs. için ayrı haberleşme ağları.				X	
Gözlemler: Alternatifli haberleşme imkanları olmasına rağmen ekipler arası iletişim yetersizdi, göz mesafesinde dahi iletişim sağlanamadığı durumlar oldu.					

2021 TÜRKİYE TIRMANMA ŞAMPİYONASI GÖZLEMÇİ RAPORU

5.10. Seyirci Planlaması	5	4	3	2	1
5.10.1. Seyirci alanlarının uygunluğu, konumu, büyüklüğü ve güvenliği.					
5.10.3. Seyirci alanının yeterliliği					
5.10.4. Seyirci alanı sorumlusunun ve görevlilerinin yeterliliği.					
5.10.5. Seyirciye sunulan hizmet ve yardım (park yeri, seyirci ulaşım yolları ve yönlendirmesi)					
5.10.6. Seyirci alanındaki catering ve tuvalet gibi imkanlar					
5.10.7. Yarışma öncesi seyirci alanın tanıtımı ve duyurusu					
5.10.8. Yarışma süresince verilen / sunulan bilgi, neticeler, ses düzeni eğlence ve aktiviteler					
Gözlemler: Pandemi yasakları sebebi ile yarışma seyircisiz yapıldığı için organizasyon tarafından bu yönde bir çalışma yapılmamıştı. Ancak yine de seyirci katılımı oldu.					
Genel Gözlemler: Yarışmanın son anda etabının değişmesi, starta dakikalar kala yaşanan fırtına işleyişi olumsuz etkilemiş olsa dahi yarışma öncesi yeterli planlama yapılmaması, idari kadronu planlı hareket etmemesi, kimin neyi yapacağı dahi kararlaştırılmamış bir organizasyondur. İdari kontrol alanın yeri farklıydı, yönlendirme yoktu, teknik kontrol alanına yönlendirme yoktu, alan hazırlanmamıştı. Etap iyi tasarlanmamıştı, servis alanı ile ilgili hiçbir planlama yoktu ve maalesef tüm bu organizasyonsuzluğun muhatabı da yoktu.					







