



2021 TÜRKİYE RALLİ ŞAMPİYONASI SPORTİF DELEGE RAPORU

| | | | |
|--|------------------------|-----|--|
| Yarışmanın Adı | ANOK 47. HİTİT RALLİSİ | | |
| Tarih | 3-4 Temmuz 2021 | | |
| TOSFED Ulusal Ralli Şampiyonası / Kat Sayı | 2.AYAK | 0,8 | |
| Gözlemci ; Adı Soyadı | Mahmut AYVERDİ | | |

Bu raporda kullanılan puanlama Sistemi

| | |
|----|--------------------|
| 5- | Daha iyi olamaz |
| 4- | Standartın Üstü |
| 3- | Standarta uygun |
| 2- | Standartın altında |
| 1- | Kabul edilemez |

| | Mevcut Değerlendirme Sayısı | | | | | Puan | Katsayı | Toplam Puan |
|------------|--------------------------------|----|-----|----|----|------|---------|-------------|
| | Kazanılan Değerlendirme Sayısı | | | | | | | |
| | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | | | |
| 1. Sportif | 65 | 65 | 90 | 90 | 90 | 819 | 1,5 | 1.228,5 |
| | 0 | 32 | 213 | 26 | 0 | | | |

Toplam Puanı

1.228,5

Olumlu Taraflar - Ortalamanın Üzerindekiler

* Yarışma Genel Sekreteri Ece Kocabıyık bu görevi ilk defa yapmasına rağmen son derece özverili ve çözüm odaklı çalışmıştır. Yarışma Direktör Vekili Ercan Karakoyunlu sorunları dikkatli not alarak derhal çözmesi dikkat çekici özverili çalışmalarından dolayı her iki görevlimizi de tebrik ederim. Önümüzdeki yıllarda Uluslararası ve Ulusal yarışlarda görev almalarını tavsiye ederim.

* Start-Finiş Podyumu özen ile hazırlanmış Led Ekran ayrı bir güzellik katmış. Ancak Daha geniş bir alanda uygulanmasını tavsiye eder, Etkinlik Koordinatörü Erdem Öksüz'ü tebrik ederim.

Geliştirilmesi Gereken Konular

* Servis Alanı Planlaması çok daha iyi yapılabilirdi. Toplama Giriş - Çıkış Servis Giriş ZK ile Servis Çıkışın ayrı noktalardan planlanmasını tavsiye ederim.

* Servis Alanında yerleşim kroki çiziminde öncelik Markalar daha Sonra Takımlar ve en son Bireysel yarışmacılar olarak planlanmalı

* Yakıt İkmal ve Lastik İşaretleme daha geniş bir alanda olmalı ve Yakıt İkmal mutlaka Çadır ile korunmasını öneririm.

Notlar ve Yorumlar

| 1. SPOR TİF | | | | | |
|---|----------|-----------|-----------|----------|----------|
| 1.1. Genel Organizasyon | | | | | |
| | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 1.1.1. Organizasyon görevlileri tarafından yarışma öncesinde ve sırasında takımlara, görevlilere ve üst düzey yöneticilere sağlanan destekler | | | 3 | | |
| 1.1.2. İdari kontroller ve dokümantasyon | | | 3 | | |
| 1.1.3. Bültenlerin diğer materyallerin dağıtımları | | | 3 | | |
| 1.1.4. Resmi İlan Panosu - düzgün yerleştirilmiş, yeterince büyük, zamanında askıya çıkması | | | | 2 | |
| 1.1.5. Aynı bir ilan panosunda etap sonuçlarının gösterilmesi | | | 3 | | |
| Toplam | 0 | 0 | 12 | 2 | 0 |
| Düşünceler : * Resmi İlan Panosu daha uygun bir yerde olabilir. * Aynı bir ilan panosu yoktu | | | | | |
| 1.2. Yarış Alanı, Konaklama ve Resmi Formaliteler | | | | | |
| | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 1.2.1. Yarışın yapıldığı yerin uygunluğu | | | 3 | | |
| 1.2.2. Yarışma bölgesindeki sosyal tesislerin, konaklama imkanlarının uygunluğu | | | 3 | | |
| 1.2.3. Yarışma izinlerinin alınması | | | 3 | | |
| 1.2.4. Yarışma Koordinasyon toplantısı belgelerinin ibrazı | | | 3 | | |
| Toplam | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 |
| Düşünceler: | | | | | |
| 1.3. Tanıtım | | | | | |
| | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 1.3.1. Organizasyon öncesi tanıtım ve medyada görünüm | | 4 | | | |
| 1.3.2. Organizasyon süresince tanıtım ve medyada görünüm | | 4 | | | |
| 1.3.3. Yerel otorite ve kamu kurumları ile olan ilişkiler | | 4 | | | |
| 1.3.4. Polise ve Jandarma ile olan ilişkiler | | 4 | | | |
| 1.3.5. Organizasyona olan rağbet ve saygınlık | | | 3 | | |
| 1.3.6. Yarışma Resmi web sitesi | | | 3 | | |
| Toplam | 0 | 16 | 6 | 0 | 0 |
| Düşünceler : | | | | | |
| 1.4. Yarışma Merkezi | | | | | |
| | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 1.4.1. Yarışma merkezinin uygunluğu / Ulaşılabilirliği / Üst düzey Yöneticilere özel Otopark | | | 3 | | |
| 1.4.2. Yarış Merkezi Ofis odalarının diğer odalara yakınlığı | | | 3 | | |
| 1.4.3. Yarış Merkezi tüm alanlara girişlerin güvenliği ve yaka kartıyla geçiş kontrolünün sağlanması | | | 3 | | |
| 1.4.4. Yarış Merkezi Ofislerin ebatları / Çalışma Ekipmanları / İletişim ve çalışma koşulları uygunluğu | | 4 | | | |
| 1.4.5. Yarış Merkezi, Genel ve konuma özel yönlendirmelerin yapılması | | 4 | | | |
| 1.4.6. Yarış Merkezi, Takımlar ve Seyirciler için Danışma noktası oluşturulması | | | 3 | | |
| Toplam | 0 | 8 | 12 | 0 | 0 |
| Düşünceler : | | | | | |

| 1.5. Gözetmenler ve Neticeler | | | | | |
|--|----------|----------|-----------|----------|----------|
| | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 1.5.1. Zaman Kontrol noktası / Kullanılan Ekipmanlar | | | 3 | | |
| 1.5.2. Özel Etap Start / Kullanılan Sistem (ışıklı start sistemi/ elle kontrol) | | | 3 | | |
| 1.5.3. Özel Etap Start / Kullanılan Sistem (Fodepar tespitinde kullanılan sistem) | | | 3 | | |
| 1.5.4. FF Noktası / Kullanılan Sistem (chronoprint ve fotosel / Boyun kronometre) | | | 3 | | |
| 1.5.5. Gözetmenlerin yeterliliği, deneyimi, performansı ve sayısı | | | 3 | | |
| 1.5.6. Gözetmenlerin nokta yerleşimleri / Yerleşim noktasının uygunluğu / Gsm bağlantısı | | | 3 | | |
| 1.5.7. Tüm noktalardaki zamanların yarışma saatiyle senkronizasyonu | | | 3 | | |
| 1.5.8. Tüm noktalarda yedek ekipman/ sistem mevcudiyeti | | | | 2 | |
| 1.5.9. Stop noktasına ve neticelendirmeye derecelerin kaydedilme ve iletimi / Hızı / Yöntemi | | | 3 | | |
| 1.5.10. Cezai durumların neticelendirmeye iletilmesinin hızı ve yöntemi | | | 3 | | |
| 1.5.11. Özel Etap derecelerinin, ilanı ve dağıtılması. (İnternet kullanımı) | | | 3 | | |
| 1.5.12. Geçici neticelerin ilanı ve dağıtılması | | | 3 | | |
| 1.5.13. Kısım ve ayak sonlarında neticelerin ilan edilmesi | | | | 2 | |
| Toplam | 0 | 0 | 33 | 4 | 0 |
| Düşünceler: * Kesin neticeler 1 saat geç asıldı | | | | | |
| 1.6. Görevliler | | | | | |
| | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 1.6.1. Yarışma Direktörünün yeterliliği, deneyimi ve performansı | | | 3 | | |
| 1.6.2. Yarışma Genel Sekreterinin yeterliliği, deneyimi ve performansı | | 4 | | | |
| 1.6.3. Yarışma Tıbbi Sorumlusu ve ekibinin yeterliliği, deneyimi ve performansı | | | | 2 | |
| 1.6.4. Yarışma Güvenlik Sorumlusunun yeterliliği, deneyimi ve performansı | | | 3 | | |
| 1.6.5. Yarışma Neticelendirme ekibinin yeterliliği, deneyimi ve performansı | | | 3 | | |
| 1.6.6. Yarışmacılarla ilişkiler Sorumlusunun/Sorumlularının yeterliliği, deneyimi ve performansı | | | 3 | | |
| 1.6.7. Teknik Kontrol Sorumlusu ve ekibinin yeterliliği, deneyimi ve performansı | | | 3 | | |
| 1.6.8. Basın Sorumlusu ve ekibinin yeterliliği, deneyimi ve performansı | | | 3 | | |
| 1.6.9. Etap Sorumlularının yeterliliği, deneyimi ve performansı | | | 3 | | |
| 1.6.10. Tüm gözetmenlerin yeterliliği ve performansı | | | 3 | | |
| Toplam | 0 | 4 | 24 | 2 | 0 |
| Düşünceler: | | | | | |
| 1.7. TOSFED Şartları | | | | | |
| | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 1.7.1 Yarışmanın onayı ve evrak işlemlerinin asgari süre içerisinde tamamlanması | | | 3 | | |
| 1.7.2. TOSFED Delegeleri için uygun ekipmanlarla (Trip master /GPS, Telsiz) donatılmış araç ve şoför desteği | | | 3 | | |
| Toplam | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 |
| Düşünceler: | | | | | |

| 1.8. Yarışma Startı ve Finiş Podyumu | | | | | |
|---|----------|----------|-----------|-----------|----------|
| | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 1.8.1. Seçilen yerlerin uygunluğu | | | 3 | | |
| 1.8.2. TOSFED bayrağı, Türk Bayrağı, Bakanlık bayrağı ve sponsor bayrakları | | | 3 | | |
| 1.8.3. Devlet erkanı ve VIP katılımı | | 4 | | | |
| 1.8.4. Seyirci katılımı | | | 3 | | |
| 1.8.5. Podyuma çıkan üç ekibe de ödül verilmesi | | | 3 | | |
| 1.8.6. Sunucunun, gösterilerin ve sunumların kalitesi ve performansı | | | 3 | | |
| Toplam | 0 | 4 | 15 | 0 | 0 |
| Düşünceler : | | | | | |
| | | | | | |
| 1.9. Normal Etaplar | | | | | |
| | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 1.9.1 Özel etaplar arasındaki uzunluğu ve Servis alanına olan uzaklığı | | | 3 | | |
| 1.9.2. Yerleşim yerlerinden rahat geçiş ve ortalama hıza uyulması | | | 3 | | |
| 1.9.3. Yarışmanın akışı ve düzeni | | | 3 | | |
| Toplam | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 |
| Düşünceler: | | | | | |
| | | | | | |
| 1.10. Servis Alanı | | | | | |
| | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 1.10.1. Şampiyona kurallarına uygunluğu | | | 3 | | |
| 1.10.2. Servis alanının zeminin, ebadının ve çalışma koşullarının uygunluğu | | | | 2 | |
| 1.10.3. Servis araçları için ayrı giriş ve çıkış noktalarının bulunması | | | | 2 | |
| 1.10.4. Servis Çıkış / Yakıt İkmal ve Lastik işaretleme alanının uygunluğu | | | | 2 | |
| 1.10.5. Zaman kontrol noktalarının sıklığına mahal vermeyecek şekilde konumlandırılması | | | | 2 | |
| 1.10.6. Güvenlik, sağlık uzmanı ve iletişim hizmetlerinin sunulması | | | | 2 | |
| 1.10.7. Seyirciler için ayrı yürüyüş yollarının sağlanması ve kontrolü | | | | 2 | |
| 1.10.8. Genel olarak kalitesi ve verimliliği | | | | 2 | |
| Toplam | 0 | 0 | 3 | 14 | 0 |
| Düşünceler: | | | | | |
| 1.10.2. Servis alanı yer olarak uygun ancak yerleştirme planı daha iyi olmalıydı. 1.10.3. Servis giriş çıkış tek bir kapıdan yapılması kargaşaya neden oldu. 1.10.4. Yakıt ikmal ve Lastik işaretleme yeri yetersiz ve sıkışık. 1.10.5. ZK ve Toplama alanı için yeterli yer yoktu ve etrafı açıldı. 1.10.6. Güvenlik yoktu. 1.10.7. Seyirciler için yürüyüş alanı yoktu. 1.10.8. Doğru Planlama yapılmamış. | | | | | |
| 1.11. Yol Notu | | | | | |
| | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 1.11.1. İçeriğin ve tasarımın standartlara uygunluğu | | | 3 | | |
| 1.11.2. Diyagramların ve bilgilendirmelerin anlaşılır ve doğru gösterimi | | | 3 | | |
| 1.11.3. Mesafelerin doğruluğu | | | 3 | | |
| 1.11.4. Start alanı, finiş podyumu ve servis alanı krokilerinin anlaşılır ve doğru gösterimi | | | | 2 | |
| 1.11.5. Fotoğrafların ve işaretlenmiş tanımlamaların anlaşılır ve kullanışlı olması | | | 3 | | |
| 1.11.6. Etap haritalarının ve alternatif yolların anlaşılır ve doğru gösterimi | | | | 2 | |
| Toplam | 0 | 0 | 12 | 4 | 0 |
| Düşünceler: | | | | | |
| 1.11.4. Yol Notunda Servis Alanı krokisi yok. 1.11.6. Haritalarda Alternatif yollar belirtilmemiş. | | | | | |

| 1.12. Ralli Rehberi | | | | | |
|--|----------|----------|-----------|----------|----------|
| | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 1.12.1. Standart içeriğin uygunluğu | | | 3 | | |
| 1.12.2. Anlaşılabilirliği ve görselliği | | | 3 | | |
| 1.12.3. Servis Alanı yerleşim diyagramlarının anlaşılabilirliği ve doğruluğu | | | 3 | | |
| 1.12.4. Yol diyagramlarının ve mesafelerin anlaşılabilirliği ve doğruluğu | | | 3 | | |
| 1.12.5. Genel haritaların kalitesi ve anlaşılabilirliği | | | 3 | | |
| 1.12.6. Yarışma web sitesinde zamanında yayınlanması | | | 3 | | |
| Toplam | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 |
| Düşünceler: | | | | | |
| 1.13. Zaman Karneleri | | | | | |
| | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 1.13.1. Standartlara uygunluğu | | | 3 | | |
| 1.13.2. Kısım ve ayak için ayrı zaman karnelerinin kullanımı | | | 3 | | |
| Toplam | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 |
| Düşünceler: | | | | | |
| 1.14. Yarışma Ek Kurallar Kitabı | | | | | |
| | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 1.14.1. İçeriğin uygunluğu | | | 3 | | |
| 1.14.2. Taslağın TOSFED'e belirlenen asgari süreler içerisinde gönderilmesi | | | 3 | | |
| 1.14.3. Gözlemci ve Komiserlerin düzeltmelerinin uygulanması | | | 3 | | |
| 1.14.4. Görsellik, anlaşılabilirlik ve baskı kalitesi | | | 3 | | |
| 1.14.5. Yarışma web sitesinde zamanında yayınlanması | | | 3 | | |
| Toplam | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 |
| Düşünceler: | | | | | |
| 1.15. Diğer Standart Dokümanlar | | | | | |
| | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 3.5.1. Kayıt Formu | | | 3 | | |
| 3.5.2. Kayıt Listesi ve Start Listesi | | | 3 | | |
| 3.5.3. Ayak ve podyum sıralaması | | | 3 | | |
| 3.5.4. Bültenler | | | 3 | | |
| 3.5.5. Komiserler Kurulunun gündemi, tutanağı ve kararları | | | 3 | | |
| Toplam | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 |
| Düşünceler: | | | | | |

| 1.16. Yaka Kartları | | | | | |
|---|----------|----------|----------|----------|----------|
| | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 1.16.1. Görselliği, kalitesi ve renklerle gruplandırılması | | | 3 | | |
| 1.16.2. Tüm girişlere kartların tanımlarının ve sınırlamalarının yer alması | | | 3 | | |
| 1.16.3. Gözetmenlere ve güvenlik görevlilere ibraz ve kontrol edilmesi | | | 3 | | |
| Toplam | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 |
| Düşünceler: | | | | | |
| | | | | | |
| 1.17. Yarışma Programı | | | | | |
| | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 1.17.1. İçerik | | | 3 | | |
| 1.17.2. Baskı kalitesi ve dağıtımı | | | 3 | | |
| Toplam | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 |
| Düşünceler: | | | | | |
| | | | | | |

| SINIF | KAYIT YAPTIRAN | START ALAN | FİNİŞ GÖREN |
|-------|----------------|------------|-------------|
| TRŞ | 36 | 35 | 29 |
| THRŞ | 9 | 9 | 7 |
| ŞGRK | 30 | 30 | 24 |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Özel Etap Detayları | | | |
|----------------------|----------------------|--------|------|
| En uzun Özel Etap | ÖE 2/5 ULVİ ERKAM | 21,25 | km |
| En kısa Özel Etap | ÖE 3/6 ENGİN KARABAĞ | 5,70 | km |
| En süratli Özel Etap | ÖE 3/6 ENGİN KARABAĞ | 133,00 | km/h |
| En yavaş Özel Etap | ÖE 1/4 NAİL ERSOY | 108,00 | km/h |

| Güzergah Detayları | | | | | |
|--------------------|-----------------|---------------|-----------|-------|-----------|
| AYAK | Normal Etap km. | Özel Etap km. | Toplam km | % ÖE | % Top. ÖE |
| 1.AYAK | 121,20 | 41,80 | 163,00 | 42% | 34% |
| 2.AYAK | 125,99 | 41,80 | 167,79 | 48% | 35% |
| | | | | | |
| | | | 330,79 | 45,02 | |

| Fotoğraflar |
|-------------|
| |

| |
|--|
| |
|--|

| |
|--|
| |
|--|

| |
|--|
| |
|--|

| |
|--|
| |
|--|