

**2021 PETLAS TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI**  
**TOSFED GÖZLEMCİ RAPORU**



Yarışmanın Adı: 2021 PETLAS TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI 1. AYAK YARIŞI

Yarışmanın Tarihi: 09-11 TEMMUZ 2021

Gözlemci Adı Soyadı: TUNÇ TUNÇEL

Gözlemci Rapor Tarihi : 10.08.2021

**PUANLAMA ÖZETİ**

Maksimum Puan	1000
Güvenlik İçeren Puan	318
Performans Yüzdesi	62%

**BAŞLIKLAR**

1. TOSFED STANDART DOKÜMANLAR ve HARİTALAR	89
2. START – FİNİŞ - ÖDÜL TÖRENİ	58
3. GÜVENLİK	104
4. ETAPLAR VE YARIŞIN YAPISI	172
5. ORGANİZASYON	197
<b>TOPLAM PUAN</b>	<b>620</b>

**2021 PETLAS TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI**  
**TOSFED GÖZLEMÇİ RAPORU**

1. TOSFED STANDART DOKÜMANLAR VE HARİTALAR					
1.1. Ek Kurallar	5	4	3	2	1
Federasyona zamanında gönderilmesi	x				
Onaylanmış ek kuralların belirtildiği sürede üst düzey görevlere gönderilmesi					x
Ek kurallarda belirtilen tarihlerde web sitesinde ilan edilmesi	x				
Tüm görevlere ve yarışmacılara zamanında dağıtılması	x				
Yarışma programının uygulanabilirliği	x				
Zaman çizelgesinin uygulanabilirliği	x				
Ek Kurallarda belirtilen haritaların anlaşılabilirliği ve uygunluğu (Görsel netliği, harita terimleri ve sembelleri)					x
Sunum, anlaşılabilirlik ve baskı kalitesi (Kalin kağıt, A5 boyut, renki vs)				x	
<b>Gözlemler:</b> Ek kurallar özenle hazırlanmamış.					
1.2. Yol Notu	5	4	3	2	1
Baskı kalitesi ve kullanılabilirliği ( Arkalı önü baskı, renkli, kalın kağıt, A5 boyut, spiralli olması, okunabilirliği )			x		
Yol Notunun içeriği ve kapsamı (Çizim olması, sembolere ve yer yön levhalarına yer verilmesi, normal ve özel etapları kapsamı)			x		
Yol Notunda yer alan bilgilerin etaplarla örtüşmesi			x		
Yol Notunun yarışmacılara ve ilgili görevlere dağıtılmış olması ( Üst düzey görevler, öncü araç vs)				x	
<b>Gözlemler:</b> Yol notu görevlere verilmemiş.					
1.3. Zaman Karnesi ve Gözetmen Dokümanları	5	4	3	2	1
TOSFED standart formatlarına uygunluğu, baskı kalitesi ve kullanılabilirliği ( Kalın kağıt, renkli, okunabilirliği vs)			x		
Yer alan bilgilerin zaman çizelgesi (itinerary) ile örtüşmesi			x		
Her kısım için ayrı zaman karnesinin ve gözetmen dokümanlarının olması			x		
<b>Gözlemler:</b>					
<b>1. GÜN</b>					
1.4. Güvenlik Planı	5	4	3	2	1
Güvenlik Planının içeriği ve baskı kalitesi (Kalin kağıt, A4 boyut, renki vs)			x		
Güvenlik Planı ilgili görevlere doküman olarak dağıtılmış olması (112, İtfaiye, AFAD, UMKE ve üst düzey görevler vs.)					x
Güvenlik Planının yarışma boyunca uygulanışı				x	
Güvenlik ve öncü araçların start zaman çizelgesinin olması ve uygulanması ( Öncü, TOSFED Gözlemcisi ve Spor Komiserleri)					
<b>Gözlemler:</b> Güvenlik Planı güzel hazırlanmış ama uygulanması düzgün yapılmamıştır.					
<b>1. GÜN</b>					
1.5. Diğer Standart Dokümanlar	5	4	3	2	1
Kayıt ve Start Listeleri ( Zamanında yayınlanması, doğruluğu, ilan şekli, baskı kalitesi vs.)				x	
Geçici ve kesin neticelerin ilan şekli (Zamanında yayınlanması, ilan panosu, sosyal paylaşım uygulamaları, web sayfası vb.)				x	
Yarışmacılara verilen tebliğatların ve kararların formatı/uygunluğu, bültenlerin imzalı dağıtımı ve ilan şekli ( ilan panosuna asılması, san kağıda basılı olması, dosyalanması vb.)		x			
Üst Düzey Görevlere verilen yarış dosyasının sunumu ve evrakların tam olması		x			
Standart dokümanların gözetmenlere verilmiş olması			x		
Servis Alanının kullanım şemasının önceden duyurulması, basılı halinin yeterli büyüklükte olması ve ilgili alanlara asılması					x
<b>Gözlemler:</b>					
<b>1.6. Haritalar</b>					
Genel ve Özel Etap haritaların kalitesi, içeriği ve anlaşılabilirliği (Görsel netliği, harita terimleri ve sembelleri)					x
Haritaların yarış merkezinde yeterli büyüklükte ve netlikle ilgili alanlara asılması veya yansıtılması					x
Haritaların yayınlanması ve dağıtımı ( ilan panosu, sosyal paylaşım uygulamaları, web sayfası vb.)					x
<b>Gözlemler:</b> Haritalar uydru fotoğrafı üzerinden hazırlanmış. Yer -yön belli değildi. Yarışma merkezinde yeterli büyüklükte harita yoktu.					

5	4	3	2	1

5	4	3	2	1

**2021 PETLAS TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI  
TOSFED GÖZLEMCİ RAPORU**

2. START – FİNİŞ - ÖDÜL TÖRENİ	1. GÜN					2. GÜN				
2.1. Start	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
Start yerinin uygunluğu (Düz bir alana planlanmış olması, gözetmen noktalarının uygun yerlere planlanmış olması vs)		x					x			
TOSFED bayrağının veya logosunun kullanımı (Konumu, ebatı, görseelliği vb.)				x					x	
Türk bayrağının bulunması ve konumu (Konumu, ebatı, görseelliği vb.)				x					x	
Şampiyona logosunun kullanımı, varsa şampiyona isim sponsorunun görselinin kullanılması (Konumu, ebatı, görseelliği vb.)				x					x	
Start ZK, Start ve Diagonal tabelalarının planlanması ve uygunluğu (Tabelaların standart uygunluğu,netliği,mesafeleri ve yerleşim şekli)					x					x
Gözlemler: Tabelalar standartlara uygun değildi.	1. GÜN					2. GÜN				
2.2. FİNİŞ	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
FİNİŞ yerinin uygunluğu (Güvenlik açısından uygunluğu, gözetmen noktalarının uygun yerlere planlanmış olması vs)			x					x		
TOSFED bayrağının veya logosunun kullanımı (Konumu, ebatı, görseelliği vb.)				x					x	
Türk bayrağının bulunması ve konumu (Konumu, ebatı, görseelliği vb.)				x					x	
FF, Stop ve Diagonal tabelalarının planlanması ve uygunluğu (Tabelaların standart uygunluğu,netliği,mesafeleri ve yerleşim şekli)					x					x
Gözlemler: Tabelalar standartlara uygun değildi.										
2.3. ÖDÜL TÖRENİ	5	4	3	2	1					
Ödül Töreni alanının uygunluğu			x							
TOSFED bayrağının veya logosunun kullanımı (Konumu, ebatı, görseelliği vb.)			x							
Türk bayrağının bulunması ve konumu (Konumu, ebatı, görseelliği vb.)			x							
Şampiyona logosunun kullanımı, varsa şampiyona isim sponsorunun görselinin kullanılması (Konumu, ebatı, görseelliği vb.)			x							
Kupaların kalitesi, takdimi, sunuş ve akışı				x						
Podyumun veya ödül kürsüsünün uygun olması			x							
Planlanan zamanda yapılması					x					
Ses sisteminin ve ekranların kullanımı				x						
Gözlemler:										
3. GÜVENLİK	1. GÜN					2. GÜN				
3.1. Öncü, Güvenlik ve Kurtarma Araçları	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
Öncü aracın (O) her start öncesi hazır olup olmadığı			x					x		
Öncü araçlarının tanıtıcı etiket, ışık, siren ve sesli sistemine sahip olması, sistemin çalışırılığı			x					x		
Öncü araç (O) aynı şartları sağlayan yedeğinin olup olmadığı, yeterliliği				x					x	
Güvenlik Planında belirttiği gibi yerleşim planına uyulması (Kurtarıcı, Gözetmen, Sektör, Güvenlik Araçları vs)				x					x	
Etapların içindeki kurtarıcı araçların yeterliliği ve etkinliği (zamanında müdahale,etabın hızlı boşaltılması vb)			x						x	
Özel Etapların araç takip sistemi ile yarış merkezinde tam kontrolü ve yeterliliği			x							
Gözlemler: ( 0 ) araç çok iyi bir şekilde hazırlanmıştı ama yedeği aynı standartlarda değildi.	1. GÜN					2. GÜN				
3.2. İlk Yardım Araçları ve Ekipleri	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
Ambulansın konumları, teçhizatı, medikal ve müdahale kapasitesi ( Güvenli Planında belirtildiği konumda ve sayıda vs)			x					x		
MIC'in konumları, teçhizatı, medikal ve müdahale kapasitesi ( Güvenli Planında belirtildiği konumda ve sayıda vs)			x					x		
Yarış araçlarının konumu ve müdahale kapasitesi (Güvenli Planında belirtildiği konumda ve sayıda vs)			x					x		
Kurtarma araçlarının anında müdahale imkanı (Güvenli Planında belirtildiği konumda ve sayıda vs)				x				x		
İlk Yardım Noktasının belirtilmesi, tabelaların ve konumun uygunluğu (Güvenli Planında belirtildiği konumda ve sayıda vs)					x					x
Gözlemler: Fazla sayıda ilk yardım araçları vardı ve müdahale kapasiteleri iyiydi.	1. GÜN					2. GÜN				
3.3. Seyirci Güvenliği	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
Yarışma öncesi seyircilerin güvenlik hakkında bilgilendirilmesi ( sosyal medya, web sayfası, ilgili alanlara afişlerin asılması veya broşür dağıtılması)					x					x
"Girilemez" yazılı alanların gerekli sembollerle işaretlenmesi, bantlanması ve görevliler tarafından kontrolü					x				x	
Seyirci alanlarının açık ve net olarak belirtilmesi, gerekli tabelalar ve görevliler ile kontrol altında tutulması ve gerekirse fiziksel olarak korunması (lastikler, saman balyaları, çarpışma bariyerleri, vs.)				x				x		
Seyirci Alanlarında seyircileri kontrol edebilmek veya uyarmak için ikaz düdüğü, sesli anons sistemi vs teçhizatlarına sahip olmak.					x			x		
Seyircilerin güvenliği için yeterli miktarda güvenlik görevlisi veya kolluk kuvvetinin olması			x					x		
Yarış bölgesinde yaşananların bilgilendirilmesi ve bilgilendirici lehvaların ilgili alanlarda kullanılması					x				x	
Özel etaba çıkan bağlantı yollarının fiziksel olarak kapatılması ve korunması			x					x		
Gözlemler: sosyal medya ya daha fazla önem verililebilirdi.										

**2021 PETLAS TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI**  
**TOSFED GÖZLEMÇİ RAPORU**

4. ETAPLAR VE YARIŞIN YAPISI	1. GÜN					2. GÜN				
<b>4.1. Normal Etaplar</b>			3	2	1			3	2	1
Özel Etaplar ile Normal Etap arası uzunluklarının değerlendirilmesi. (Özel etaplar ile normal etap dengesi)			x					x		
Polis/Jandarma tarafından trafiğin kontrol edilmesi			x					x		
Güzergahın yapısı (yarışma merkezi, servis alanı ve özel etapların arasındaki yakınlığı)				x				x		
Gözlemler:										
	1. GÜN					2. GÜN				
<b>4.2. Özel Etaplar</b>	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
Özel Etapların kurallara uygun hazırlanması ( engel, şikan, planlı aralıklarla kapı planlaması vs)		x					x			
Ortalama hızların uygunluğu		x								
Özel Etap uzunluklarının talimatlara uygunluğu				x					x	
Tehlikeli alanların uyarı levhaları ile belirtilmesi ve yönlendirilmenin yapılması				x					x	
Özel Etaplarda yeterli sayıda görevli bulundurulması (Etap Sorumluları, Kurtarıcı vs)		x						x		
Etap Sorumluları, Kurtarıcı görevlerinin belirgin yekek veya kıyafet giymesi					x				x	
Gözlemler:										
	1. GÜN					2. GÜN				
<b>4.3. Servis Alanları</b>	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
Servis Alanının giriş/çıkış noktalarının ayrı olması ve uygunluğu (İlgili alanların çevrili ve levhalarla belirtilmiş olması vs)				x					x	
Servis Alanına yakın bir alanda hijyenik tuvaletlerin bulunması.		x					x			
İşaretlenmiş veya levhalarla belirtilmiş alanlarda yangın söndürme ekipmanlarının bulunması			x					x		
Sevis Alanında Tıbbi müdahale için medikal ekibin bulundurulması				x					x	
Servis Alanına yakın bir alanda Catering/gıda alanlarının bulunması		x					x			
Servis Alanı Sorumlusunun belirgin yekek veya kıyafet giymesi					x					x
Servis alanında seyircilerin güvenli alanlarda bulunması ( Seyirci yolu, belirtilmiş seyirci alanı vs.)				x					x	
Yeterli büyüklükte, iyi konumlandırılmış resmi ilan ve neticeler panosunun bulunması ve evrak/dokümanların zamanında asılması, korunması				x					x	
Servis Alanının yeterli büyüklükte olması, kurallarda belirtildiği ölçülerde yerleşim planının yapılmış olması ve yarışmacılara duyurulması				x					x	
Servis Alanının temizliği ve belli başlı alanlarda çöp kutularının olması			x					x		
Zeminin kalitesi, durumu (Düz alan, toprak, beton, asfalt vs)				x					x	
Servis Alanı tabelalarının konumu, netliği ve kurallara uygunluğu				x					x	
Gözlemler:										
	1. GÜN					2. GÜN				
<b>4.4. Yakıt İkmal Alanları</b>			3	2	1			3	2	1
Servis Alanı içerisinde ve servis çıkışına yakın bir alanda konumlandırılması ve yeterli büyüklüğe sahip olması				x					x	
Araç giriş ve çıkış alanlarının elverişliliği					x					x
Güvenlik için, ilgili alanın ikaz levhaları ve jüt,bant gibi materyallerle korunması				x					x	
Hava şartlarından korunması (Üstü kapalı bir alan, çadır vs. )										
Tam donanımlı kullanıma hazır yangın söndürme aletlerinin bulunması				x					x	
Yakıt İkmal Alanı tabelalarının konumu, netliği ve kurallara uygunluğu					x					x
Gözlemler: Yakıt ikmal alanı özenle hazırlanmamıştı										
	1. GÜN START ÖNCESİ					1. GÜN SONU				
<b>4.5. Kapalı Park</b>	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
Alanın uygunluğu, büyüklüğü, giriş çıkış noktalarının elverişliliği					x					x
Alanda aydınlatma tertibatının var oluşu.										
Görevliler tarafından korunması ve jüt,bant gibi materyallerle çevrili olması		x					x			
Kapalı Park tabelalarının konumu, netliği ve kurallara uygunluğu					x					x
Gözlemler:										
	1. GÜN					2. GÜN				
<b>4.6. Teknik Kontrol</b>			3	2	1					
Alanın uygunluğu, büyüklüğü, giriş çıkış noktalarının elverişliliği					x					
Çalışma şartları uygunluğu (Çadır, masa, sandalye, kırtasiye malzemesi, kayıt listesi)					x					
Kullanıma hazır yangın söndürme aletlerinin bulunması ve yeterliliği					x					
Yeterli sayıda teknik kontrolcünün hazır bulunması (Ek Kurallarda belirtilen TK Sorumlusu Yrd. hazır ve nitelikli olması)			x							
Ek kurallar/bülten dahilinde belirtilen zamana uyulması			x							
Teknik Kontrol tabelalarının konumu, netliği ve kurallara uygunluğu					x					x
Gözlemler: Teknik kontrol için daha iyi alan seçilebilirdi.										
	1. GÜN					2. GÜN				
<b>4.7. Brifing</b>	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
Alanın uygunluğu. (yeterli büyüklükte, temiz, oturma alanları vs.)			x							x
Bilgilendirilmenin yeterliliği, anlaşılabilirliği			x					x		
Ek kurallar/bülten dahilinde belirtilen zamana uyulması, katılım kontrolünün yapılması ve sonrası yapılan işlemleri				x					x	

**2021 PETLAS TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI**  
**TOSFED GÖZLEMCİ RAPORU**

Gözlemler:					<b>1. GÜN</b>				<b>2. GÜN</b>			
<b>4.8. Yol Keşfi</b>		3	2	1			3	2	1			
Uygun program ( zaman planlaması vs.)			x					x				
Yol Keşfinin talimatlarda belirtilen kurallara göre yapılması (Ek kurallarda/bültende belirtilen süre içerisinde başlaması ve bitmesi)			x					x				
Gözlemler:												

**2021 PETLAS TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI**  
**TOSFED GÖZLEMÇİ RAPORU**

5. ORGANİZASYON	1. GÜN					2. GÜN				
5.1. Genel Organizasyon	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
İdari kontrol öncesi hazırlıklar, dokümantasyonların tam olması ve ilgili alanların oluşturulması				x						
Sekreteryaya için yeterli miktarda görevlinin bulunması				x						
Yeterli miktarda ofis ve kırtasiye malzemesinin bulunması				x						
İdari kontrolün belirtilen zaman aralığında yapılması				x						
İdari kontrol sırasında talimatlara uygun evrakların kontrolü			x							
Yarışmacı numarası ve reklam etiketlerinin talimatlara uygunluğu ve kalitesi				x						
Organizasyon öncesinde/sırasında takımlara, görevlilere ve TOSFED görevlilerine gereken genel desteğin ve yardımın sağlanması		x					x			
Resmi ilan panosunun konumu, yeterli büyüklükte olması, evrak/dokümanların zamanında asılması ve korunması				x				x		
Yarışmacılarla İletişim Sorumlusunun belirgin yekek veya kıyafet giymesi								x		
Gözlemler:										
5.2. Tanıtım ve Medya	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
Yarışma öncesi tanıtım (tv, radyo, dergi, afişler ve sosyal portallar vb.)			x							
Yarışma sırasında yarışın akışını ve yarışma neticelerini gösteren ekranların kullanımı. (servis alanı, sıyrıcı alanları vs)					x					x
Yarışma sırasında ve sonrasında medya yayını ve kapsamı.				x					x	
Yarışma öncesi basın toplantısının yapılması			x							
Gözlemler:										
5.3. Yarışma Merkezi	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
Yarışma merkezinin konumu uygunluğu ( haberleşme, neticelendirme vs gibi alanlar)				x						
Komisierler odasının hazırlanması (evraklar,bilgisayar,internet) ve yeterli büyüklükte olması. (Araç Takip Sistemini izleyecek alanın oluşturulması)				x						
Yaka kartı ve kimlik kontrolünün yapılması					x					
Üst düzey görevliler için yarışma merkezine yakın, ayrılmış, uygun park alanlarının oluşturulması.					x					
Yönlendirme tabelalarının çeşitli alanlarda bulunması, genel işaretleme sisteminin bulunması				x						
Gözlemler: Yarışma merkezine önem verilmemiştir.										
5.4. Medya Merkezi	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
Medya merkezinin uygunluğu, konumu ve büyüklüğü					x					
Ulusal ve yerel medyanın katılımı				x						
Medya akreditasyon işleminin yapılması ve ilgili yekeklerin verilmesi				x						
Gözlemler: Medya merkezi vardı ama kullanışlı değildi.										
5.5. Sonuçlar/Neticeler	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
Her gün sonunda kısmi/genel sınıflandırmaların zamanında ve doğru yayınlanması			x							x
Neticeler sisteminin yedeğinin olması. (Excel tabanlı bir sistemin çalışır durumda olması)		x					x			
Neticelerin internet ortamında zamanında paylaşımı (hızlı,çerçivi,sosyal medyada yer alması ve yarış sonu TOSFED'e iletilmesi)					x					x
Gözlemler: neticeler programda yazan zamanda yayınlanmamış ve bunun için herhangi bir ek bülten çıkarılmamıştır.										

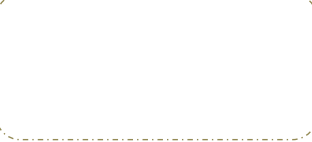
## 2021 PETLAS TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI TOSFED GÖZLEMÇİ RAPORU

[illegible]

2. GÜN				
5	4	3	2	1
			x	
			x	
		x		
			x	
		x		
			x	
			x	
		x		

2. GÜN				
5	4	3	2	1
			x	
				x
			x	
		x		
	x			

**2021 PETLAS TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI**  
**TOSFED GÖZLEMÇİ RAPORU**





**2021 PETLAS TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI  
TOSFED GÖZLEMÇİ RAPORU**

