

## 2021 TOSFED TÜRKİYE KARTİNG ŞAMPİYONASI GÖZLEMÇİ RAPORU

Yarışmanın Adı	TÜRKİYE KARTİNG ŞAMPİYONASI 5-AYAK UŞAK YARIŞI				
Tarih	11-12- EYLÜL 2021				
TOSFED Karting Şampiyonası / Puan					183
Gözlemcinin Adı Soyadı	ÖZKAN ÖZER				
1.1. Genel Organizasyon					
	5	4	3	2	1
1.1.1. Organizasyon tarafından takımlara, görevlilere ve üst düzey yöneticilere sağlanan destekler					X
1.1.2. İdari kontroller ve dokümantasyon				X	
1.1.3. Bültenlerin diğer materyallerin dağıtımları				X	
1.1.4. Resmi ilan Panosu - düzgün yerleştirilmiş, yeterince büyük, zamanında askıya çıkması				X	
1.1.5. Ayrı bir ilan panosunda yarışma sonuçlarının gösterilmesi				X	
Düşünceler: RESMİ İLAN PANOSU DÜZGÜN YERLEŞTİRİLMİŞ FAKAT YETERİ KADAR BÜYÜK VE YERİ UYGUN DEĞİLDİ.					
1.2. Yarış Alanı, Konaklama ve Resmi Formaliteler					
	5	4	3	2	1
1.2.1. Yarışın yapıldığı yerin uygunluğu				X	
1.2.2. Yarışma bölgesindeki sosyal tesislerin, konaklama imkanlarının uygunluğu					X
1.2.3. Yarışma izinlerinin alınması				X	
Düşünceler: YARIŞIN YAPILDIĞI PİSTİN YARIŞMACILAR TARAFINDAN SEVİLDİĞİ FAKAT PİSTİN BAZI VIRAJLARINDA KÖRV LERİN OLMAMASI YARIŞMACILARI ZORLAMAKTADIR. VE YAPILMIŞ OLAN KÖRVLERİN BAZILARINDA ZEMİN BOZUKLUĞU TESPİT EDİLMİŞTİR MUHTEMELEN ARAÇLARA ZARAR VEREBİLİR YADA CİDDİ KAZALARA SEBEB OLABİLİR. FOTOĞRAFLARDA NET OLARAK GÖRÜLEBİLİR.					
1.3. Tanıtım					
	5	4	3	2	1
1.3.1. Organizasyon öncesi tanıtım ve medyada görünüm					X
1.3.2. Organizasyon süresince tanıtım ve medyada görünüm					X
1.3.3. Yerel otorite ve kamu kurumları ile olan ilişkiler				X	
1.3.4. Organizasyona olan rağbet ve saygınlık					X
1.3.5. Resmi yarışma web sitesi					X
Düşünceler: ŞEHİRDE YADA EN AZINDAN KONAKLAMA YAPILAN OTELDE YARIŞLA İLGİLİ HİÇ BİR TANITIM PANOSU YADA BUROŞÜR GÖRÜLMEDİ.					
1.4. Yarışma Merkezi					
	5	4	3	2	1
1.4.1. Yarışma merkezinin uygunluğu ve ulaşılabilir olması, üst düzey yöneticiler için özel bir araç park alanı olması				X	
1.4.2. Diğer odalar ve alanların birbirine yakınlığı					X
1.4.3. Tüm alanlara girişlerin güvenli olması ve yaka kartıyla geçiş kontrolünün sağlanması					X
1.4.4. Odaların ebatları, ekipmanlar, iletişim ve çalışma koşullarının uygunluğu					X
1.4.5. Genel ve konuma özel yönlendirmelerin yapılması					X
1.4.6. Takımlar ve seyirciler için bilgilendirme noktası oluşturulması					X
Düşünceler: YARIŞMA MERKEZİ OLARAK KULLANILAN ODA AYNI ZAMANDA KOMİSERLER KURULU TOPLANTI ODASI OLARAKTA KULLANILMIŞ OLUP GELEN GECEN İSTEDİĞİ GİBİ ODAYA GİRİP ÇIKMIŞTIR. GÜVENLİK İLE İLGİLİ HİÇBİR KISITLAMA UYGULANMAMIŞTIR.					

1.5. Gözetmenler ve Neticeler					
	5	4	3	2	1
1.5.1. Gözetmeler ile bilgilendirme brifingi yapılması				X	
1.5.2. Startındaki sistem (ışıklı start sistemi) durumu					X
1.5.3. Fodeparın tespitinde kullanılan sistem / Kamera					X
1.5.4. Gözetmenlerin yeterliliği, deneyimi, performansı ve sayısı					X
1.5.5. Gözetmenlerin nokta yerleşimleri ve doğruluğu				X	
1.5.6. Tüm gözetmenlerin yarışma sırasında yarışmaya olan dikkati					X
1.5.7. Tüm kulelerde yedek ekipman / bayrak, yangın söndürü, tabela mevcudiyeti					X
1.5.8. Start noktasında gözetmenlerin tur sayılarının kaydedilmesi ve yarışma direktörüne teslimi			X		
1.5.9. Cezai durumların neticelendirmeye iletilmesinin hızı ve yöntemi				X	
1.5.10. Yarışma derecelerinin, süratlerin ilanı ve dağıtılması. İnternetin kullanılması					X
1.5.11. Geçici neticelerin ilanı				X	
1.5.12. Yarışma sonlarında neticelerin ilan edilme hızı				X	
Düşünceler: GÖZETMENLER İKİ GÜNLÜK YARIŞMA SÜRESİNCE KONSANTRASYONLARININ ÇOK YETERSİZ OLDUĞU GÖZLEMLENDİ TELSİZ KONUŞMALARINI TAKİP ETMEDİKLERİ GELEN KOMUTLARI ZAMANINDA YERİNE GETİRMEDİKLERİ GÖZLEMLENMİŞTİR.					
1.6. Görevliler					
	5	4	3	2	1
1.6.1. Yarışma Direktörünün yeterliliği, deneyimi ve performansı			X		
1.6.2. Yarışma Genel Sekreterinin yeterliliği, deneyimi ve performansı				X	
1.6.3. Yarışma Tıbbi Sorumlusu ve ekibinin yeterliliği, deneyimi ve performansı				X	
1.6.4. Yarışma Güvenlik Sorumlusunun yeterliliği, deneyimi ve performansı					X
1.6.5. Yarışma Neticelendirme ekibinin yeterliliği, deneyimi ve performansı				X	
1.6.6. Yarışmacılarla ilişkiler Sorumlusunun/Sorumlularının yeterliliği, deneyimi ve performansı					X
1.6.7. Teknik Kontrol Sorumlusu ve ekibinin yeterliliği, deneyimi ve performansı				X	
1.6.8. Basın Sorumlusu ve ekibinin yeterliliği, deneyimi ve performansı					X
1.6.9. Tüm gözetmenlerin yeterliliği ve performansı					X
Düşünceler: YARIŞMA DİREKTÖRÜ YAPTIĞI VAZİFE OLARAK YETERLİYDİ FAKAT DİREKTÖR YARDIMCISI ÇOĞU ZAMAN DİREKTÖR İLE ÇATIŞTIĞINDAN ÖZELLİKLE NETİCELERDE GECİKMELER YAŞANDI. YARIŞMACILAR İLE İLİŞKİLER SORUMLUSU 15.DK GÖREV YAPMIŞ OLUP SONRASINDA KENDİSİNİ GÖREMEDİM.					
1.7. TOSFED Şartları					
	5	4	3	2	1
1.7.1 Yarışmanın onayı ve evrak işlemlerinin asgari süre içerisinde tamamlanması				X	
1.7.2. Komiserler Kurulu Sekreterinin deneyimli ve organizasyon konusunda bilgili olması				X	
1.7.3.Yarışma Programının uygunluğu ve programa uyulması					X
1.7.4 Pistin planı ve kulelerin açık tarifi					X
Düşünceler: YARIŞMA PROGRAMI UYGUN OLMASINA KARŞIN PİSTTEKİ EKSİKLİKLERİN START SAATİNDE DAHA YENİ YAPILIYOR OLMASI TÜM PROGRAMIN SARKMASINA NEDEN OLMUŞTUR.					
2.1. Yarışma Finiş Podyumu					
	5	4	3	2	1
2.1.1. Seçilen yerlerin uygunluğu				X	
2.1.2. TOSFED bayrağı, Türk Bayrağı, Bakanlık bayrağı ve sponsor bayrakları					X
2.1.3. Devlet erkanı ve VIP katılımı					X
2.1.4. Seyircilerin katılımı					X
2.1.5. Podyuma çıkan üç ekibe de ödül verilmesi			X		
2.1.6. Sunucunun, gösterilerin ve sunumların kalitesi ve performansı				X	
Düşünceler :KOMİSERLER ODASI VE TOPLANTI DÜZENİNDE HİÇ BİR ŞEKİLDE TÜRK BAYRAĞI VE TOSFED BAYRAĞI KULLANILMAMIŞTIR. YARIŞMACILARA KUPALARI VERİLMİŞ OLUP TAKIMLAR KUPASI YAPTIRILMAMIŞ OLUP VERİLMEDİĞİ TESPİT EDİLDİ.					

2.2. Yakıt İkmal Alanları					
	5	4	3	2	1
2.2.1. Padok ve Pit alanının çıkışında konumlandırılmış olması					X
2.2.2. Giriş ve çıkış noktalarının uygunluğu					X
2.2.3. Yetkisiz girişin engellenmesi ve korunan bir alanda olması					X
2.2.4. Zeminin şartları ve hava şartlarından etkilenmemesi için önlemler					X
2.4.5. Garajlarda yangın söndürme cihazların yeterliliği ve uygunluğu					X
2.4.6. Şampiyona kurallarına uygunluğu					X
2.4.7. İkaz işaretlerinin belirgin şekilde gösterilmesi					X
Düşünceler:YAKIT İŞLEMLERİ İLE İLGİLİ PADOK VEYA PİT ALANI İÇİNDE HERHANGİ BİR YAKIT İKMAL ALANI OLARAK BİLGİLENDİRME LEVHASI VE ALANI TESPİT EDİLEMEDİ.					
3.1. Yarışma Ek Kurallar Kitabı					
	5	4	3	2	1
3.1.1. İçeriğin uygunluğu			X		
3.1.2. Taslağın TOSFED'e belirlenen asgari süreler içerisinde gönderilmesi			X		
3.1.3. Gözlemci ve Komiserlerin düzeltmelerinin uygulanması			X		
3.1.4. Görsellik, anlaşılabilirlik ve baskı kalitesi				X	
3.1.5. Yarışma web sitesinde zamanında yayınlanması					X
Düşünceler:					
3.2. Diğer Standart Dokümanlar					
	5	4	3	2	1
3.2.1. Kayıt Formu			X		
3.2.2. Kayıt Listesi ve Start Listesi			X		
3.2.3. Ayak ve podyum sıralaması				X	
3.2.4. Bültenler				X	
3.2.5. Komiserler Kurulunun gündemi, tutanağı ve kararları				X	
Düşünceler: 1-2 YARIŞMA KOMİSERLER KURULU TOPLANTISINDA MASA ÜSTÜ DÜZENİ OLMASI GEREKEN GİBİ OLMADIĞI GÖRÜLDÜ.					
3.3. Yaka Kartları					
	5	4	3	2	1
3.3.1. Görsellliği, kalitesi ve renklerle gruplandırılması					X
3.3.2. Tüm girişlere kartların tanımlarının ve sınırlamalarının yer alması					X
3.3.3. Gözetmenlere ve güvenlik görevlilere ibraz ve kontrol edilmesi					X
Düşünceler: TEK TİP YAKA KARTI KULLANILMIŞ OLUP PİT ALANI YADA PADOK TA HİÇ BİR GÜVENLİK GÖREVLİSİNE RASTLANMAMIŞTIR.					
3.4. Yarışma Programı					
	5	4	3	2	1
3.4.1. İçerik					X
3.4.2. Baskı kalitesi ve dağıtımı					X
Düşünceler:					
4.1. Müdahale Araçları ve Personeli					
	5	4	3	2	1
4.1.1. Ambulanslar (konum, ekipman, sağlık ekibi)			X		
Düşünceler: İKİ ADET KIRMIZI ŞERİTLİ AMBULANS YARIŞMA SÜRESİNDE PİSTE HAZIR BULUNMUŞLARDIR. BİRİNCİ GÜNDE HER NEKADAR PİST TEKNİK OLARAK HAZIR OLAMASADA BİRİNCİ GÜNDE ANTREMANLARIN İKİNCİİ GÜNDE YARIŞMANIN GEÇ BAŞLAMASINA SEBEB OLMUŞLARDIR.					

4.2. Seyirci Güvenliği					
	5	4	3	2	1
4.2.1. Yarışma öncesi seyircilerin bilgilendirilmesi					X
4.2.2. "Seyirci Giremez" tabelası kullanılması					X
4.2.3. Seyirci Alanlarının işaretlenmesi, güvenlik tedbirlerinin alınması					X
4.2.4. Yeterli sayıda Güvenlik kullanılması					X
4.2.5. Seyirciler için kılavuz ve yönlendirmelerin yapılması					X
Düşünceler:PİSTİN VE PADOĞUN HIÇ BİR YERİNDE GİRİLMEZ TABELASINA RASTLANMAMIŞTIR.					
4.3. Yarışmada Kullanılan Malzemeler					
	5	4	3	2	1
4.3.1. Görevli yeleklerinin standart renklerde ve pozisyonlarda kullanımı			X		
4.3.2. Gözetmenlerin hava koşullarında korunması için olanaklar					X
4.3.3. Derecelendirme için kullanılan ekipmanların fiziksel korunması				X	
4.3.4. Standartlara uygun tabelaların kullanılması					X
4.3.5. Ambulanların hızlı hareket edebilecek şekilde konumlandırılması			X		
Düşünceler:GÖZETMENLERİN FİZİKSEL KORUNMALARI İÇİN ŞEMSIYE GİBİ EKİPMAN TESPİT EDİLMEDİ. 12 GÖZETMEN KULESİNDE 6 TAKIM BAYRAK İLE YARIŞ YAPILDI. VE HIÇ BİR GÖZETMEN NOKTASINA YANGIN SÖNDÜRÜCÜ KONULMAMIŞ OLDUĞU TESPİT EDİLDİ. TUR SAYISINI GÖSTEREN RAKKAMLAR ŞEFFAF ZEMİN ÜZERİNE BEYAZ İLE YAZILMIŞ GÖRÜNMEDİĞİ İÇİN ARKASINA KOYU RENK KONULARAK GÖSTERİLDİ FOTOĞRAFLARDA GÖRECEKSİNİZ.					
4.4. Haberleşme					
	5	4	3	2	1
4.4.1. Yarışma direktörünün , telsiz noktaları ve gözetmen noktalarıyla sürekli iletişimi					X
4.4.2. Yarış Kontrol ile müdahale araçları arasındaki iletişim					X
4.4.3. Yarış kontrol ile Gözlemci, Komiserler arası iletişim				X	
4.4.4. Yarış kontrol ile Güvenlik sorumlusu, neticelendirmenin iletişimi					X
Düşünceler:					
5.1. Medya Olanakları					
	5	4	3	2	1
5.1.1. Medya merkezin ebadı, konumu ve uygunluğu					X
5.1.2. Medya akreditasyon süreci				X	
5.1.3. Medya merkezinde teknik destekler ve olanaklar					X
5.1.4. Medya merkezinin çalışma saatlerinin uygunluğu					X
5.1.5. Medya araçları için otopark					X
5.1.6. Görevlilerin bilgisi ve yeterliliği					X
5.1.7. Yaka kartları ve yeleklerin uygunluğu			X		
5.1.8. Yarışma öncesi bilgilendirilmesi					X
5.1.9. Yarış süresince içerik hakkında bilgilendirilmeleri					X
5.1.10. İnternetin iletişim aracı olarak kullanılması					X
5.1.11. Pist içerisindeki medya mensuplarının genel davranışları			X		
Düşünceler: MEDYA İÇİN AYRI BİR İZLEME VE GÖRÜNTÜ KAYIT YAPABİLME ALANI TAHSİS EDİLMEMİŞTİR.					

6.1. Yarışma Öncesi Teknik Kontrol, İşaretleme ve Mühürleme					
	5	4	3	2	1
6.1.1. Teknik Kontrol alanının uygunluğu				X	
6.1.2. Çalışma şartlarının ve gerekli ekipmanların yeterliliği (tartı)				X	
6.1.3. Zaman çizelgesine uygun müddetlerde kontrolün yapılması			X		
6.1.4. Teknik Kontrol görevlilerinin yeterliliği ve sayısı			X		
6.1.5. Tüm kontrollerin gerçekleştirilebilmesi için yeterli zamanın sağlanması			X		
6.1.6. Aynı anda birden fazla aracın kontrol edilebilmesi sağlayacak bir akışın olması				X	
6.1.7. Güvenliği alınmış ve kontrollü bir bölge yaratılması					X
6.1.8. Medya için ayrı bir izleme alanı oluşturulması					X
Düşünceler:					
6.2. Lastik İşaretleme ve Kontrol					
	5	4	3	2	1
6.2.1. Lastik işaretleme alanının olması					X
6.2.2. Gecikmeyi önlemek için yeterli sayıda görevli olması				X	
6.2.3. Lastik işaret kontrol alanının Pit alanına girişinde konumlandırılmış olması					X
6.2.4. Gecikmeyi önlemek için yeterli sayıda görevli olması				X	
6.2.5. Standartlara uygun tabelaların kullanılması					X
Düşünceler: 6.2.2 İLE 6.2.4 AYNI MADDELER BİRİNİN ÇIKARTILMASI GEREKİR SANIRIM. LASTİK İŞARETLEME ALANI OLARAK AYRI BİR YER TAHSİS EDİLMEMİŞTİR. VE HİÇ BİR UYARI TABELASI KULLANILMAMIŞTIR.					
6.3. Kapalı Park					
	5	4	3	2	1
6.3.1. Pit yada Padok alanın içerisinde konumlandırılmış olması				X	
6.3.3. Güvenliği alınmış ve kontrollü bir bölge yaratılması				X	
6.3.4. Yarışmacıların girişlerinin ve çıkışlarının kontrol edilmesi					X
Düşünceler:					
6.4. Yarışma Sonrası Teknik Kontrol					
	5	4	3	2	1
6.4.1. Uygun konumlandırılması				X	
6.4.2. Kontrolleri tamamlanması için yeterli zamanın ayrılmış olması				X	
6.4.3. Çalışma şartlarının ve gerekli ekipmanların yeterliliği (lift, tartı)				X	
6.4.4. Güvenliği alınmış ve kontrollü bir geçiş sağlanması					X
Düşünceler:					