

2021 TÜRKİYE TIRMANMA ŞAMPİYONASI GÖZLEMÇİ RAPORU

Yarışın Adı: MELİKGAZİ TIRMANMA YARIŞI

Tarih: 28 - 29 AĞUSTOS 2021

Gözlemci Adı: M. UĞUR MÜLDÜR

Gözlemci Rapor Tarihi / Puan : 10.09.2021

340

1. TOSFED Standart Dökümanlar

1.1. Güvenlik Planı	5	4	3	2	1
1.1.1. Standart kurallara ve içeriğe uyum ve etaplarda kullanımı			X		
1.1.2. Sunum, anlaşılabilirlik, baskı kalitesi ve dağıtılmış olması			X		

Gözlemler:

1.2. Ek Kurallar	5	4	3	2	1
1.2.1. Yarışmanın onayı ve evrak işlemlerinin asgari süre içerisinde tamamlanması			X		
1.2.2. Sunum, anlaşılabilirlik ve baskı kalitesi			X		
1.2.3. Zamanında basılıp basılmadığı ve dağıtımı / web sitesi ilanı			X		
1.2.4. Üst düzey görevliler tarafından zamanında alınıp alınmadığı			X		

Gözlemler:

1.3. Diğer standart dökümanlar	5	4	3	2	1
1.3.1. Kayıt listesi, start listesi (Doğruluğu, zamanında yayınlanması)			X		
1.3.2. Kısmi ve kesin genel klasmanlar doğru zaman ve ilan şekli			X		
1.3.3. Bültenlerin imzalı dağıtımı ve ilan şekli			X	X	
1.3.4. Yarışmacılara verilen tebligatlar ve formatı			X		

Gözlemler: İlan Panosu kurulmadı.

1.4. Yarışın Web Sayfası	5	4	3	2	1
1.4.1. Tüm gerekli bilgilerin yarışmadan önce yayınlanması.			X	X	
1.4.2. Yarış haftası bilgilerin güncel ve doğru akışının sağlanması			X	X	

Gözlemler: Yarışma haftası hiçbir bilgi web sayfasında yayınlanmadı (kayıt listesi, start listesi, duyuru, program, neticeler vb. gibi)

2. START – FİNİŞ – ÖDÜL TÖRENİ

2.1. Start	5	4	3	2	1
2.1.1. Yerin uygunluğu			X		
2.1.2. TOSFED bayrağının veya logosunun kullanımı			X		
2.1.3. Türk bayrağının bulunması ve konumu			X		
2.1.4. Medya yeri ve uygunluğu			X		X
2.1.5. Seyircilerin görünümü/bölümü			X		
2.1.6. Genel kalite ve sunum			X		

Gözlemler: Start seremonisinin düzenlendiği alan çok uygun bir alan olmasına karşın GSGM ve TOSFED bayrakları kullanılmadı. Medya için alan belirlenip ayrılmasından dolayı medya mensupları önlerine geçen seyircilerden dolayı rahat çalışamadılar.

2021 TÜRKİYE TIRMANMA ŞAMPİYONASI GÖZLEMÇİ RAPORU

2.2. Finitş Podyumu- Ödöl Töreni	5	4	3	2	1
2.2.1. Yerin uygunluğu		X			
2.2.2. TOSFED bayrağının ve logosunun kullanımı					
2.2.3. Türk bayrağının bulunması ve konumu			X		
2.2.4. Podyumun veya ödöl kürsüsünün olması			X		
2.2.5. Medya yeri ve uygunluğu					X
2.1.6. Seyircilerin görünümü/bölümü			X		
2.2.7. Genel kalite ve sunum		X			

Gözlemler: Ödöl Töreninin servis alanı yerine halkın ulaşabildiği Belediye binası yanında festival kapsamında yapılması seyirci katılımı ve tanıtım açısından çok olumluydu. Medya için yer ayrılmamıştı seyirci medyanın önüne geçti. Seyirci alanı ayrılmamıştı yoğunluk vardı.

3. GÜVENLİK

3.1. Güvenlik araçları, Kurtarma araçları	5	4	3	2	1
3.1.1. Etap içindeki güvenlik araçlarının adedi ve hazır konumda olup olmadığı (etkinliği)			X		
3.1.2. Etapların içindeki kurtarıcı araçların yeterliliği ve etkinliği (etabın hızlı boşaltılması)			X		
3.1.3. Görevlilerin belirgin ve yeterli sayıda olması		X			
3.1.4. Yarış merkezi ile düzenli iletişim.				X	

Gözlemler: Etap içinde sektörden çok kolluk kuvveti görev almıştı. Yarış merkezi olarak kullanılan otobüs ile etabın telsiz iletişimi yoktu, röle sağlıklı çalışmadı..

3.2. İlk Yardım araçları ve ekipleri	5	4	3	2	1
3.2.1. Ambulans – konumlar, teđizat, medikal takımlar			X		
3.2.2. FIV’ler – konumlar, teđizat, medikal ve müdahale kapasitesi					
3.2.3. Yangınla mücadele kapasitesi – konumlar			X		
3.2.4. Kurtarma araçları – anında müdahale imkanı			X		

Gözlemler: FIV yoktu. İtfaiye bir adet araç vardı.

3.3. Sporcuların Güvenliği	10	8	6	4	2
3.3.1. Acil çıkış güzergahlarının her an kullanıma açık halde olması.			X		
3.3.2. Güvenlik Planı’nda belirtilen hastaneler acil durumlar için hazır ve tetikte olması.			X		
3.3.3. Her hangi bir acil durumda, anında planlanmış müdahale kapasitesinin yeterliliği.			X		
3.3.4. Güvenlik koşulları hakkında takım/ekip bilgilendirmesi ve reaksiyonu			X		

Gözlemler:

3.4. Halk/Seyirci Güvenliği	5	4	3	2	1
3.4.1. Yarışma öncesi seyircilerin güvenlik hakkında bilgilendirilmesi broşür ve afişler.					X
3.4.2. “Girilmez” yazılı alanların gerekli sembollerle işaretlenmesi, bantlanması, korunması.				X	
3.4.3. Seyirci alanlarının açık ve net olarak belirtilmesi, kontrol altında tutulması ve gerekirse fiziksel olarak korunması (lastikler, saman balyaları, çarpışma bariyerleri, vs.)			X		
3.4.4. Seyirci Alanlarında Seyircileri kontrol veya uyarmak için ikaz düdük, sesli anons sistemi vs teğizatlarına sahip yeterli sayıda kolluk kuvvetleri/görevli.			X		
3.4.5. Resmi Dergi ve tüm yazılı dökümanlarda seyirci güvenliği hakkında anlaşılır ve kapsamlı bilgi sunulması, ayrıca tavsiyelere, park alanlarının konumuna “Girilmez” yazılı alanlara, haritalara vs. yer verilmesi.					

Gözlemler: Seyirci broşürü yoktu, afişlerde güvenlik ile ilgili bilgilendirme yoktu. Girilmez alanların işaretlemesi yapılmamıştı. Seyirci güvenliği ile ilgili bir yayına rastlanmadı.

2021 TÜRKİYE TIRMANMA ŞAMPİYONASI GÖZLEMÇİ RAPORU

3.5. Yarışmayı kontrol etmek için kullanılan ekipman	5	4	3	2	1
3.5.1. Gözetmenlerin, görevlilerin ve üst düzey personelin kullanacağı ve kolay tanınmasına yardımcı olacağı yelekler/kartlarının uygunluğu ve kullanıma hazır olması.			X		
3.5.2. Zaman tutan gözetmenlerin uygun yerleşim ve etkin bir biçimde hava koşullarından korunması.Masa sandalye çadır veya şemsiye var mı.			X		
3.5.3. Kontrol noktalarında Start listesi var mı			X		
3.5.4. Zaman tutma ekipmanlarının olası kazalardan korunması.			X		
3.5.5. Kontrol noktalarının açık bir biçimde işaretli olması ve çit veya şerit kullanarak kontrol altına alınıp korunması.			X		
3.5.6. Seyircilerin zaman kontrol alanlarından uzaklaştırılması için patikalar kullanılması.			X		
3.5.7. TOSFED tabelalarının ve malzemelerinin yönetmeliklere uygun olarak kullanımı.			X		
3.5.8. Güvenlik ve kurtarma araçlarının Özel Etap startında hemen etaba girebilecek konumda olmaları.			X	X	
Gözlemler: Etap startındaki yerleşim starttaki güvenlik ve kurtarma araçlarının etaba girişine engel teşkil ediyordu. Bu araçların etapta olabilecek olaylara daha hızlı müdahale edebilmesi için starta daha yakın konumlanması gerekir.					
4.1. Etaplar	10	8	6	4	2
4.1.1. Sportif ilgi ve mücadele			X		
4.1.2. Yarışma Etap zorluk derecesi (Tırmanma etabına uygunluk)			X	X	
4.1.3. Yarışma Etaplarının kurgusu (Etap zorluk derecesinin kurgulanması)			X	X	
4.1.4. Güvenlik açısından Yarışma etaplarının değerlendirilmesi		X	X		
Gözlemler: Yarışma etabının zor kısmı iniş karakterliydi tırmanma kısmı ise çok uzun düzlüklerden oluşuyordu. Seyirci ulaşımı, halka ulaşma açısından çok başarılı olmasına karşın sportif olarak tırmanma etabı değildi. Belediyenin katkısı ile gelen kolluk kuvvetlerinin fazlalığı güvenlik olarak çok başarılıydı.					
4.2. Servis Alanları	5	4	3	2	1
4.2.1. Yerin uygunluğu – ulaşım ve giriş/çıkış kolaylığı.			X	X	
4.2.2. Yerin uygunluğu – alanın yeterli büyüklükte olması.			X		
4.2.3. Yerin uygunluğu – dış görünüş ve çalışma şartları.			X		
4.2.4. Servis araçları,kontrol ve denetim için ayrı giriş/çıkış.			X		X
4.2.5. Güvenlik, hijyenik tuvaletler tesislerinin bulunması.			X		
4.2.6. Medya merkezi veya sporcular için iletişim merkezinin bulunması.			X		
4.2.7. Genel kalite ve etkinlik/elverişlilik..			X	X	
Gözlemler: Servis alanı olarak seçilen alan etabın ortasından girilen fakat etaba uzak sayılabilecek bir noktadaydı. Servis alanı giriş çıkışı yeteri kadar kontrol altında değildi, sivil araçlar için ayrı bir giriş çıkış yaratılmamıştı. Medya merkezi ve sporcu iletişim merkezi yoktu.					
4.3. Yakıt ikmal alanları	5	4	3	2	1
4.3.1. Servis Alanı çıkışındaki konumu, yeterli büyüklük			X		X
4.3.2. Elverişli giriş ve çıkış noktaları.			X		X
4.3.3. Koruma, yarışmacıların ve yetkisiz kişilerin kontrolü ve ikaz levhalarının konulması			X		X
4.3.4. Alan uygunluğu, hava şartlarından korunma.			X		X
4.3.5. Tam donanımlı yangın söndürme tesisleri, kullanıma hazır yangın söndürme aletleri.			X		X
Gözlemler: Yakıt ikmal alanı var demek için çöp konteynırlarına kağıt tabela asılıp yangın söndürücü konuldu. Alan hiç kullanılmadı, giriş çıkış tabelası ve işareti yoktu, görevlisi yoktu.					

2021 TÜRKİYE TIRMANMA ŞAMPİYONASI GÖZLEMÇİ RAPORU

4.4. Yarışma öncesi Teknik Kontrol	5	4	3	2	1
4.4.1. Yerin uygunluğu.				X	
4.4.2. Çalışma şartları (Çadır, masa, sandalye, kırtasiye malzemesi, yangın söndürücü)					
4.4.3. Yeterli sayıda tecrübe sahibi teknik kontrolcünün hazır bulunması					
4.4.4. Denetimlerin tamamlanması için yeterli zaman tanınması.					
4.4.5. Araçların sorunsuz hareket edebilmesi, birden fazla aracın aynı anda kontrol edilebilmesi olanağı					
4.4.6. Görevliler tarafından korunması / Kartsız kişilerin bulunmaması.					X
4.4.7. Medya için ayrılmış görevlilerce korunan bir alanın bulunması.					
Gözlemler: Teknik kontrol için ayrılan alan kapalı otoparkta çok ideal bir alan olmasına karşın yeterli havalandırma olmaması görevlileri olumsuz etkiledi. Alanın görevlisi olmadığı için giriş çıkış kontrolü yapılmadı. Medya alanı düzenlenmemişti.					
4.5. Antrenman	5	4	3	2	1
4.5.1. Uygun program					
4.5.2. Antrenman kontrolü için gerekli uygun dökümanlar.					
4.5.3 Kural dışı yol keşfini tespit etmek için kullanılan metot					X
Gözlemler: Kural dışı yol keşfi için herhangi bir tespit yapılmadı.					
4.6. Yarışma Etapı genel organizasyonu	5	4	3	2	1
4.6.1. Seyirci güvenliği için alınacak önlemler. Fiziki koruma bariyerleri konum ve malzemesi yeterlimi.		X			
4.6.2. Sesli uyarı sistemi güvenlik amaçlı.					X
4.6.3. Medya yerleri düzenlenmişmi				X	
4.6.4. TV Canlı yayın varmı					
4.6.5. Seyircilere sunucu ile anlatım ve bilgilendirme varmı					X
Gözlemler: Seyirci güvenliği için alınan önlemler malzeme olarak olmasa da kolluk kuvveti bakımından üst düzeydi. Sesli uyarı sistemi görülmedi. Medya için seyirci alanı dışında ayrılmış alan görülmedi. TV Canlı yayını olmasada belediye kurduğu dev ekranlar ile hem seyirciye hem belediye meydanında festival seyircisine canlı yayın yaptı. Etap içinde sunucu ile anlatım ve bilgilendirme yoktu, seyirci alanında yapılabiliirdi.					
5. ORGANİZASYON					
5.1. Genel Organizasyon	5	4	3	2	1
5.1.1. Yarıştan önce organizasyon tarafından takımlara, ekiplere ve TOSFED görevlilerine gereken genel desteğin ve yardımın sağlanması.					
5.1.2. İdari kontroller ve dökümantasyon					X
5.1.3. Yarış sırasında, organizasyon tarafından takımlara, görevlilere ve TOSFED görevlilerine gereken genel desteğin ve yardımın sağlanması vs.					
5.1.4. Duyuru ve Bültenlerin dağılımının sağlanması.					X
5.1.5. Resmi ilan panosu'nun konumu, yeterli büyüklükte olması ve evrak/dökümanların zamanında asılması ve korunması					
5.1.6. Kısmi ve final sonuçlarının ayrı bir ilan panosuna asılması veya farklı bir renk kağıt ile asılması					
Gözlemler: İdari kontrol start alanında kurulan bir çadır altında korumasız bir alanda ve yeterli evrak kontrolü yapılmadan yapıldı. Duyuru ve bülten elden imza karşılığı dağıtılmadı. Resmi ilan panosu yoktu.					

2021 TÜRKİYE TIRMANMA ŞAMPİYONASI GÖZLEMÇİ RAPORU

5.2. Tanıtım	5	4	3	2	1
5.2.1. Yarışma öncesi tanıtım			X		
5.2.2. Yerel otoriteler ile olan ilişkiler.	X	X			
5.2.3. Polis ve diğer asayiş kuvvetleri ile olan ilişkiler.	X	X			
5.2.4. Yarışma öncesinde, sırasında ve sonrasında medya yayını ve kapsamı.			X		
5.2.5. Yarışma genel popülaritesi.			X		
Gözlemler: Bir yarışta gördüğüm en yüksek belediye desteği ve kolluk kuvvetleri katılımı sağlanmıştı. Emegi geçenleri tebrik ederim.					
5.3. Yarışma Merkezi	5	4	3	2	1
5.3.1. Yarışma merkezinin konum uygunluğu, diğer yerlerden ulaşım kolaylığı.			X		
5.3.2. Alanların ve odaların birbirine olan yakınlığı.				X	
5.3.3. Tüm alanların görevliler tarafından kimlik kontrol yapılarak korunması.					X
5.3.4. Tesislerin, iletişimin ve çalışma şartlarının uygunluğu.				X	
5.3.5. Üst düzey görevliler için ayrılmış otoparkın elverişliliği ve Yarışma merkezine yakınlığı.				X	
5.3.6. Komiserler odasının hazırlanması (evraklar, bilgisayar, internet) ve yeterli büyüklükte olması.				X	
5.3.7. Yönlendirme tabelalarının çeşitli alanlarda bulunması, genel işaretleme sistemi.					X
5.3.8. Seyirci bilgilendirme için yapılan faaliyetler.					X
Gözlemler: Yarışma merkezi olarak kullanılan otobüs tek hacimli olduğu için ayrı oda yoktu. Herhangi bir kart kontrolü yoktu. Telsiz iletişimi yoktu. Otopark sıkıntısı olmadığı için görevlilere ayrı alan ayrılmamıştı. Yönlendirme ve genel işaretleme yapılmamıştı. Seyirci bilgilendirme için ayrıca bir faaliyet düzenlenmemişti.					
5.4. Medya Olanakları	5	4	3	2	1
5.4.1. Medya akreditasyon işlemi.					
5.4.2. Medya sorumlusunun ve görevlilerinin yeterliliği.					
5.4.3. Medya sorumlusu tarafından sunulan destek ve yardım.					
5.4.4. Yarışma öncesi verilen/sunulan bilgi					X
5.4.5. Yarışma sonrası verilen/sunulan bilgi hızı					X
5.4.6. Yarışma süresince verilen / sunulan bilgi – içeriği ve zamanında alınması.					X
Gözlemler: Organizasyonun Medya sorumlusu olmadığı için yerel medya için akreditasyon yapılmadı. Yerel medya için bilgilendirme, güvenlik önlemleri hakkında bilgilendirme yapılmadı. Medya yeleği dağıtılmadı. Medya yarış boyunca ve sonrasında tanıdığı görevlilerden bilgi olarak yayınladı.					
5.5. Sonuçlar/Neticeler	5	4	3	2	1
5.5.1. Yarışma Etap derecelerinin Neticeler Merkezine iletilme zamanı.			X		
5.5.2. Yarışma zamanlarının servis alanında dağıtılması.				X	
5.5.3. Neticeler programının yeterliliği ve formatı			X		
5.5.4. Her Bölüm sonunda kısmi sınıflandırmaların yayınlanma hızı			X		
5.5.5. Neticelerin ve diğer bilgilerin internet ortamında paylaşım – hızı ve içeriği					X
Gözlemler: Neticeler sadece WhatsApp gurubundan yayınlandı. İnternet sayfasına neticeler yüklenmedi.					

2021 TÜRKİYE TIRMANMA ŞAMPİYONASI GÖZLEMÇİ RAPORU

5.6. Görevliler	5	4	3	2	1
5.6.1. Spor Komiserlerin yeterliliği, tecrübesi ve performansı. (Kulüp tarafından atanan)				X	
5.6.2. Yarışma Direktörünün yeterliliği, tecrübesi ve performansı.				X	
5.6.3. Genel Sekreterin yeterliliği, tecrübesi ve performansı.			X		
5.6.4. Tıbbi Sorumlunun ve takımının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.					
5.6.5. Güvenlik Sorumlusunun ve takımının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.			X		
5.6.6. Neticeler Şefi ve takımının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.			X		
5.6.7. Yarışmacılarla ilişkiler Sorumlusunun yeterliliği, tecrübesi ve performansı.			X		
5.6.8. Teknik Kontrol Sorumlusunun ve takımının yeterliliği, tecrübesi ve performansı. (Teknik delege harici)			X		
5.6.9. Medya Sorumlusunun ve takımının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.					
5.6.10. Etap Sorumlularının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.				X	
5.6.11. Servis alanı sorumlusunun yeterliliği, tecrübesi ve performansı			X		
Gözlemler: Tıbbi sorumlu, Yarışmacılar ile ilişkiler sorumlusu ve Medya sorumlusu yoktu. Kulüp komiseri, Yarışma Direktörü ilk kez bu görevi yapmalarının acemiliğini yaşadılar. Etap sorumlusu kendi sorumluluklarını yeteri kadar takip edemedi.					
5.7. Zaman Tutma	5	4	3	2	1
A– Kullanılan Ekipmanlar					
5.7.1. Zamanları ve kayıtları Stop noktası ve Netice merkezine iletmek için kullanılan metot			X		
5.7.2. Çeşitli / değişik konumlarda bulunan saatlerin senkronize olması.			X		
5.7.3. Tüm zaman ölçüm cihazlarının resmi Yarışma Merkezi zamanına göre düzeltilmesi.			X		
5.7.4. Her hangi bir arızaya karşı yedek zaman tutma sisteminin bulunması ve kullanılması.					X
B – Zaman Tutucu Gözetmenler					
5.7.5. Yeterlili malzeme donanım ve bilginin verilmiş olması				X	
5.7.6. Pozisyon			X		
5.7.7. Etkili performans için yeterli sayıda görevli			X		
Gözlemler: FF noktasında hazırda bekletilen yedek bir sistem yoktu. Tek el kronometresi vardı.					
5.8. TOSFED Görevlileri	5	4	3	2	1
5.8.1. Organizasyon tarafından dökümanların ve tüm evrakların zamanında sunulması. Gözlemci ve Komiserlere yollanması			X		
5.8.2. Giriş ve çıkış kolaylığı bakımından kartlar ve stickerların tedarik edilmesi.			X		
Gözlemler: 5.8.1.					
5.9. Haberleşme	5	4	3	2	1
5.9.1. Yarış kontrol, Güvenlik-Tıbbi Sorumlular arası haberleşme					X
5.9.2. Yarış kontrol ve Servis Alanı, arası haberleşme olanağı.					X
5.9.3. Yarış kontrol, güvenlik ve kurtarma arası haberleşme					X
5.9.4. Yarış kontrol, Komiserler ve TOSFED gözlemcisi arası haberleşme					X
5.9.5. Yarış kontrol, Güvenlik, Neticeler vs. için ayrı haberleşme ağları.					X
Gözlemler: Yarış etabı şehir içinde olması ve tüm noktalarda telefon iletişimi olması sebebi ile telsiz iletişimi kullanılmadı. Ancak bu iletişimde diğer görevlilerin konuyu öğrenip takip edebilmeleri imkansızlaşıyor bu yüzden iletişimin gerekli kişilerinde takip edebileceği telsiz üzerinden sağlanmalı.					

2021 TÜRKİYE TIRMANMA ŞAMPİYONASI GÖZLEMCİ RAPORU

5.10. Seyirci Planlaması	5	4	3	2	1
5.10.1. Seyirci alanlarının uygunluğu, konumu, büyüklüğü ve güvenliği.			X		
5.10.3. Seyirci alanının yeterliliği			X		
5.10.4. Seyirci alanı sorumlusunun ve görevlilerinin yeterliliği.			X		
5.10.5. Seyirciye sunulan hizmet ve yardım (park yeri, seyirci ulaşım yolları ve yönlendirmesi)			X		
5.10.6. Seyirci alanındaki catering ve tuvalet gibi imkanlar			X		
5.10.7. Yarışma öncesi seyirci alanın tanıtımı ve duyurusu				X	
5.10.8. Yarışma süresince verilen / sunulan bilgi, neticeler, ses düzeni eğlence ve aktiviteler				X	
Gözlemler: Yarışma etabı konum olarak doğal bir seyir alanına sahipken ve belediyenin bunca imkanına rağmen yeterli tanıtım ve bilgilendirme yapılmadı, seyirciye yönelik etkinlik düzenlenmedi. Seyirci alanı konum ve büyüklük olarak çok avantajlı olmasına rağmen seyirciye yönelik bilgilendirme ve aktivitenin olmaması, önceden duyurusunun yapılmaması alanın etkin kullanımını etkilemiştir.					
Genel Gözlemler: Organizasyonu yapan ekibin belediye ile kurduğu ilişki ve sağladığı destek üst düzeydeydi. Ancak bu kadar imkan ve desteğe varken etap şehir içindeyken yarışma alanına seyirciyi çekecek hiçbir aktivite düzenlenmemiş olması yine yarışı yarışmacı çevresinin ve etabın geçtiği alandaki halkın seyretmesine sebep oldu. Alınan destekler ve parkurun uygunluğu göz önüne alınırsa seyirci rekoru kırılacak bir organizasyondur.					