



## 2021 TÜRKİYE RALLİ ŞAMPİYONASI SPORTİF DELEGE RAPORU

Yarışmanın Adı	BOSSEK 45.YEŞİL BURSA RALLİSİ		
Tarih	4-5 Eylül 2021		
TOSFED Ulusal Ralli Şampiyonası / Kat Sayı	3.AYAK	0,8	
Gözlemci ; Adı Soyadı	Mahmut AYVERDİ		

### Bu raporda kullanılan puanlama Sistemi

5-	Daha iyi olamaz
4-	Standartın Üstü
3-	Standarta uygun
2-	Standartın altında
1-	Kabul edilemez

	Mevcut Değerlendirme Sayısı					Puan	Katsayı	Toplam Puan
	Kazanılan Değerlendirme Sayısı							
	5	4	3	2	1			
1. Sportif	65	65	90	90	90	820	1,5	1.230,0
	0	4	264	6	0			

Toplam Puanı

1.230,0

### Olumlu Taraflar - Ortalamanın Üzerindekiler

--

### Geliştirilmesi Gereken Konular

--

### Notlar ve Yorumlar

--

1. SPORİF					
1.1. Genel Organizasyon					
	5	4	3	2	1
1.1.1. Organizasyon görevlileri tarafından yarışma öncesinde ve sırasında takımlara, görevlilere ve üst düzey yöneticilere sağlanan destekler		4			
1.1.2. İdari kontroller ve dokümantasyon			3		
1.1.3. Bültenlerin diğer materyallerin dağıtımları			3		
1.1.4. Resmi ilan Panosu - düzgün yerleştirilmiş, yeterince büyük, zamanında askıya çıkması			3		
1.1.5. Aynı bir ilan panosunda etap sonuçlarının gösterilmesi			3		
<b>Toplam</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Düşünceler :</b>					
1.2. Yarış Alanı, Konaklama ve Resmi Formaliteler					
	5	4	3	2	1
1.2.1. Yarışın yapıldığı yerin uygunluğu			3		
1.2.2. Yarışma bölgesindeki sosyal tesislerin, konaklama imkanlarının uygunluğu			3		
1.2.3. Yarışma izinlerinin alınması			3		
1.2.4. Yarışma Koordinasyon toplantısı belgelerinin ibrazı			3		
<b>Toplam</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Düşünceler:</b>					
1.2.4 Yarışma Koordinasyon toplantısı belgeleri dosyada yoktu					
1.3. Tanıtım					
	5	4	3	2	1
1.3.1. Organizasyon öncesi tanıtım ve medyada görünüm			3		
1.3.2. Organizasyon süresince tanıtım ve medyada görünüm			3		
1.3.3. Yerel otorite ve kamu kurumları ile olan ilişkiler			3		
1.3.4. Polise ve Jandarma ile olan ilişkiler			3		
1.3.5. Organizasyona olan rağbet ve saygınlık			3		
1.3.6. Yarışma Resmi web sitesi			3		
<b>Toplam</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Düşünceler :</b>					
1.4. Yarışma Merkezi					
	5	4	3	2	1
1.4.1. Yarışma merkezinin uygunluğu / Ulaşılabilirliği / Üst düzey Yöneticilere özel Otopark				2	
1.4.2. Yarış Merkezi Ofis odalarının diğer odalara yakınlığı			3		
1.4.3. Yarış Merkezi tüm alanlara girişlerin güvenliği ve yaka kartıyla geçiş kontrolünün sağlanması			3		
1.4.4. Yarış Merkezi Ofislerin ebatları / Çalışma Ekipmanları / İletişim ve çalışma koşulları uygunluğu			3		
1.4.5. Yarış Merkezi, Genel ve konuma özel yönlendirmelerin yapılması			3		
1.4.6. Yarış Merkezi, Takımlar ve Seyirciler için Danışma noktası oluşturulması			3		
<b>Toplam</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>0</b>
<b>Düşünceler :</b>					
1.4.1. Üst düzey görevliler için Park yeri ayrılmıştı ancak boş kalması sağlanamadı görevli araçlar veya sivil araçlar park etmişti.					

1.5. Gözetmenler ve Neticeler					
	5	4	3	2	1
1.5.1. Zaman Kontrol noktası / Kullanılan Ekipmanlar			3		
1.5.2. Özel Etap Start / Kullanılan Sistem (ışıklı start sistemi/ elle kontrol)			3		
1.5.3. Özel Etap Start / Kullanılan Sistem (Fodepar tespitinde kullanılan sistem)			3		
1.5.4. FF Noktası / Kullanılan Sistem (chronoprint ve fotosel / Boyun kronometre)			3		
1.5.5. Gözetmenlerin yeterliliği, deneyimi, performansı ve sayısı			3		
1.5.6. Gözetmenlerin nokta yerleşimleri / Yerleşim noktasının uygunluğu / Gsm bağlantısı			3		
1.5.7. Tüm noktalardaki zamanların yarışma saatiyle senkronizasyonu			3		
1.5.8. Tüm noktalarda yedek ekipman/ sistem mevcudiyeti			3		
1.5.9. Stop noktasına ve neticelendirmeye derecelerin kaydedilme ve iletimi / Hızı / Yöntemi			3		
1.5.10. Cezai durumların neticelendirmeye iletilmesinin hızı ve yöntemi			3		
1.5.11. Özel Etap derecelerinin, ilanı ve dağıtılması. (İnternet kullanımı)			3		
1.5.12. Geçici neticelerin ilanı ve dağıtılması			3		
1.5.13. Kısım ve ayak sonlarında neticelerin ilan edilmesi			3		
<b>Toplam</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>39</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Düşünceler:</b>					
<b>* Kesin neticeler 1 saat geç asıldı</b>					
1.6. Görevliler					
	5	4	3	2	1
1.6.1. Yarışma Direktörünün yeterliliği, deneyimi ve performansı			3		
1.6.2. Yarışma Genel Sekreterinin yeterliliği, deneyimi ve performansı			3		
1.6.3. Yarışma Tıbbi Sorumlusu ve ekibinin yeterliliği, deneyimi ve performansı			3		
1.6.4. Yarışma Güvenlik Sorumlusunun yeterliliği, deneyimi ve performansı			3		
1.6.5. Yarışma Neticelendirme ekibinin yeterliliği, deneyimi ve performansı			3		
1.6.6. Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusunun/Sorumlularının yeterliliği, deneyimi ve performansı			3		
1.6.7. Teknik Kontrol Sorumlusu ve ekibinin yeterliliği, deneyimi ve performansı			3		
1.6.8. Basın Sorumlusu ve ekibinin yeterliliği, deneyimi ve performansı			3		
1.6.9. Etap Sorumlularının yeterliliği, deneyimi ve performansı			3		
1.6.10. Tüm gözetmenlerin yeterliliği ve performansı			3		
<b>Toplam</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>30</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Düşünceler:</b>					
1.7. TOSFED Şartları					
	5	4	3	2	1
1.7.1 Yarışmanın onayı ve evrak işlemlerinin asgari süre içerisinde tamamlanması			3		
1.7.2. TOSFED Delegeleri için uygun ekipmanlarla (Trip master /GPS, Telsiz) donatılmış araç ve şoför desteği			3		
<b>Toplam</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Düşünceler:</b>					

1.8. Yarışma Startı ve Finiş Podyumu					
	5	4	3	2	1
1.8.1. Seçilen yerlerin uygunluğu			3		
1.8.2. TOSFED bayrağı, Türk Bayrağı, Bakanlık bayrağı ve sponsor bayrakları			3		
1.8.3. Devlet erkani ve VIP katılımı			3		
1.8.4. Seyirci katılımı			3		
1.8.5. Podyuma çıkan üç ekibe de ödül verilmesi			3		
1.8.6. Sunucunun, gösterilerin ve sunumların kalitesi ve performansı			3		
<b>Toplam</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Düşünceler :</b>					
<b>1.8.1 Seromonik Start noktası doğru kurgulanmamış daha iyi olabilirdi.</b>					
1.9. Normal Etaplar					
	5	4	3	2	1
1.9.1 Özel etaplar arasındaki uzunluğu ve Servis alanına olan uzaklığı			3		
1.9.2. Yerleşim yerlerinden rahat geçiş ve ortalama hıza uyulması			3		
1.9.3. Yanışmanın akışı ve düzeni			3		
<b>Toplam</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Düşünceler:</b>					
1.10. Servis Alanı					
	5	4	3	2	1
1.10.1. Şampiyona kurallarına uygunluğu			3		
1.10.2. Servis alanının zeminin, ebadının ve çalışma koşullarının uygunluğu			3		
1.10.3. Servis araçları için ayrı giriş ve çıkış noktalarının bulunması			3		
1.10.4. Servis Çıkış / Yakıt İkmal ve Lastik işaretleme alanının uygunluğu			3		
1.10.5. Zaman kontrol noktalarının sıklığına mahal vermeyecek şekilde konumlandırılması			3		
1.10.6. Güvenlik, sağlık uzmanı ve iletişim hizmetlerinin sunulması			3		
1.10.7. Seyirciler için ayrı yürüyüş yollarının sağlanması ve kontrolü			3		
1.10.8. Genel olarak kalitesi ve verimliliği			3		
<b>Toplam</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Düşünceler:</b>					
1.11. Yol Notu					
	5	4	3	2	1
1.11.1. İçeriğin ve tasarımın standartlara uygunluğu			3		
1.11.2. Diyagramların ve bilgilendirmelerin anlaşılır ve doğru gösterimi			3		
1.11.3. Mesafelerin doğruluğu				2	
1.11.4. Start alanı, finiş podyumu ve servis alanı krokilerinin anlaşılır ve doğru gösterimi			3		
1.11.5. Fotoğrafların ve işaretlenmiş tanımlamaların anlaşılır ve kullanışlı olması			3		
1.11.6. Etap haritalarının ve alternatif yolların anlaşılır ve doğru gösterimi				2	
<b>Toplam</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>0</b>
<b>Düşünceler:</b>					
<b>1.11.2. Seromonik Start2dan Servis girişe yol notu yok.</b>					
<b>1.11.3 Özel Etap kalan km kısmında toplam km yanlış,</b>					
<b>1.11.4. Yol Notunda Servis Alanı krokisi yok.</b>					
<b>1.11.6. Haritalarda Alternatif yollar belirtilmemiş.</b>					

1.12. Ralli Rehberi					
	5	4	3	2	1
1.12.1. Standart içeriğin uygunluğu			3		
1.12.2. Anlaşılabilirliği ve görselliği			3		
1.12.3. Servis Alanı yerleşim diyagramlarının anlaşılabilirliği ve doğruluğu			3		
1.12.4. Yol diyagramlarının ve mesafelerin anlaşılabilirliği ve doğruluğu			3		
1.12.5. Genel haritaların kalitesi ve anlaşılabilirliği			3		
1.12.6. Yarışma web sitesinde zamanında yayınlanması			3		
<b>Toplam</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Düşünceler:</b>					
1.13. Zaman Karneleri					
	5	4	3	2	1
1.13.1. Standartlara uygunluğu			3		
1.13.2. Kısım ve ayak için ayrı zaman karnelerinin kullanımı			3		
<b>Toplam</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Düşünceler:</b>					
1.14. Yarışma Ek Kurallar Kitabı					
	5	4	3	2	1
1.14.1. İçeriğin uygunluğu			3		
1.14.2. Taslağın TOSFED'e belirlenen asgari süreler içerisinde gönderilmesi			3		
1.14.3. Gözlemci ve Komiserlerin düzeltmelerinin uygulanması			3		
1.14.4. Görsellik, anlaşılabilirlik ve baskı kalitesi			3		
1.14.5. Yarışma web sitesinde zamanında yayınlanması			3		
<b>Toplam</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Düşünceler:</b>					
1.15. Diğer Standart Dokümanlar					
	5	4	3	2	1
3.5.1. Kayıt Formu			3		
3.5.2. Kayıt Listesi ve Start Listesi			3		
3.5.3. Ayak ve podyum sıralaması			3		
3.5.4. Bültenler			3		
3.5.5. Komiserler Kurulunun gündemi, tutanağı ve kararları			3		
<b>Toplam</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Düşünceler:</b>					

1.16. Yaka Kartları					
	5	4	3	2	1
1.16.1. Görşelliği, kalitesi ve renklerle gruplandırılması			3		
1.16.2. Tüm girişlere kartların tanımlarının ve sınırlamalarının yer alması			3		
1.16.3. Gözetmenlere ve güvenlik görevlilere ibraz ve kontrol edilmesi			3		
<b>Toplam</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Düşünceler:</b>					
1.17. Yarışma Programı					
	5	4	3	2	1
1.17.1. İçerik			3		
1.17.2. Baskı kalitesi ve dağıtımı			3		
<b>Toplam</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Düşünceler:</b>					

SINIF	KAYIT YAPTIRAN	START ALAN	FİNİŞ GÖREN
TRŞ	34	33	24
THRŞ	7	6	4
ŞGRK	39	35	29

Özel Etap Detayları			
En uzun Özel Etap	ÖE 1/3 BTSO	13,20	km
En kısa Özel Etap	ÖE 6/8 LİMAK ENERJİ	10,24	km
En süratli Özel Etap	ÖE 6/8 LİMAK ENERJİ	113,00	km/h
En yavaş Özel Etap	ÖE51/7 ZAFER VATANSEVER	80,50	km/h

Güzergah Detayları					
AYAK	Normal Etap km.	Özel Etap km.	Toplam km	% ÖE	% Top. ÖE
1.AYAK	133,09	51,90	184,99	42%	34%
2.AYAK	142,87	41,08	183,95	48%	35%
			368,94	45,02	

Fotoğraflar