

2021 PETLAS TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI
TOSFED GÖZLEMCİ RAPORU



Yarışmanın Adı: 2021 PETLAS TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI 2. AY

Yarışmanın Tarihi: 21-22 AĞUSTOS 2021

Gözlemci Adı Soyadı: TUNÇ TUNÇEL

Gözlemci Rapor Tarihi : 03.09.2021

PUANLAMA ÖZETİ

Maksimum Puan	1000
Güvenlik İçeren Puan	318
Performans Yüzdesi	62%

BAŞLIKLAR

1. TOSFED STANDART DOKÜMANLAR ve HARİTALAR	116
2. START – FİNİŞ - ÖDÜL TÖRENİ	67
3. GÜVENLİK	82
4. ETAPLAR VE YARIŞIN YAPISI	165
5. ORGANİZASYON	188

TOPLAM PUAN **618**

2021 PETLAS TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI
TOSFED GÖZLEMCİ RAPORU

1. TOSFED STANDART DOKÜMANLAR VE HARİTALAR					
1.1. Ek Kurallar	5	4	3	2	1
Federasyona zamanında gönderilmesi	x				
Onaylanmış ek kuralların belirtildiği sürede üst düzey görevlere gönderilmesi	x				
Ek kurallarda belirtilen tarihlerde web sitesinde ilan edilmesi	x				
Tüm görevlere ve yarışmacılara zamanında dağıtılması	x				
Yarışma programının uygulanabilirliği	x				
Zaman çizelgesinin uygulanabilirliği	x				
Ek kurallarda belirtilen haritaların anlaşılabilirliği ve uygunluğu (Görsel netliği, harita terimleri ve simgeleri)		x			
Sunum, anlaşılabilirlik ve baskı kalitesi (Kalın kağıt, A5 boyut, renkli vs)			x		
Gözlemler: Ek kurallar özenle hazırlanmış.					
1.2. Yol Notu	5	4	3	2	1
Baskı kalitesi ve kullanışlılığı (Arkalı önlü baskı, renkli, kalın kağıt, A5 boyut, spiralli olması, okunabilirliği)		x			
Yol Notunun içeriği ve kapsamı (Çizim olması, simgelere ve yer yön levhalarna yer verilmesi, normal ve özel etapları kapsamı)		x			
Yol Notunda yer alan bilgilerin etaplarla örtüşmesi		x			
Yol Notunun yarışmacılara ve ilgili görevlere dağıtılmış olması (Üst düzey görevliler, öncü araç vs)					x
Gözlemler: Yol notu çok güzel bir şekilde hazırlanmış ama görevlere dağıtılmamış					
1.3. Zaman Karnesi ve Gözetmen Dokümanları	5	4	3	2	1
TOSFED standart formatlarına uygunluğu, baskı kalitesi ve kullanışlılığı (Kalın kağıt, renkli, okunabilirliği vs)			x		
Yer alan bilgilerin zaman çizelgesi (itinerary) ile örtüşmesi				x	
Her kısım için ayrı zaman karnesinin ve gözetmen dokümanlarının olması			x		
Gözlemler:					
1. GÜN					
1.4. Güvenlik Planı	5	4	3	2	1
Güvenlik Planının içeriği ve baskı kalitesi (Kalın kağıt, A4 boyut, renkli vs)		x			
Güvenlik Planı ilgili görevlere doküman olarak dağıtılmış olması (112, İtfaiye, AFAD, UMKE ve üst düzey görevliler vs.)				x	
Güvenlik Planının yarışma boyunca uygulanışı			x		
Güvenlik ve öncü araçların start zaman çizelgesinin olması ve uygulanması (Öncü, TOSFED Gözlemcisi ve Spor Komiserleri)			x		
Gözlemler: Güvenlik Planı güzel hazırlanmış ama uygulanması düzgün yapılmamıştır.					
1. GÜN					
1.5. Diğer Standart Dokümanlar	5	4	3	2	1
Kayıt ve Start Listeleri (Zamanında yayınlanması, doğruluğu, ilan şekli, baskı kalitesi vs.)				x	
Geçici ve kesin neticelerin ilan şekli (Zamanında yayınlanması, ilan panosu, sosyal paylaşım uygulamaları, web sayfası vb.)			x		
Yarışmacılara verilen tebliğatların ve kararların formatı/uygunluğu, bültenlerin imzalı dağıtımı ve ilan şekli (ilan panosuna asılması, sarı kağıda basılı olması, dosyalanması vb.)			x		
Üst Düzey Görevlere verilen yarış dosyasının sunumu ve evrakların tam olması		x			
Standart dokümanların gözetmenlere verilmiş olması			x		
Servis Alanının kullanım şemasının önceden duyurulması, basılı halinin yeterli büyüklükte olması ve ilgili alanlara asılması				x	
Gözlemler:					
1.6. Haritalar					
Genel ve Özel Etap haritaların kalitesi, içeriği ve anlaşılabilirliği (Görsel netliği, harita terimleri ve simgeleri)		x			
Haritaların yarış merkezinde yeterli büyüklükte ve netlikle ilgili alanlara asılması veya yansıtılması				x	
Haritaların yayınlanması ve dağıtımı (İlan panosu, sosyal paylaşım uygulamaları, web sayfası vb.)				x	
Gözlemler: Haritalar kitapçığı güzel hazırlanmış ama paylaşılmamıştır.					

5	4	3	2	1

5	4	3	2	1

2021 PETLAS TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI
TOSFED GÖZLEMÇİ RAPORU

2. START - FİNİŞ - 3. START - 2. START - 1. START

2.1. Start

Start yerinin uygunluğu (Düz bir alana planlanmış olması, gözetmen noktalarının uygun yerlere planlanmış olması vs)

TOSFED bayrağının veya logosunun kullanımı (Konumu, ebatı, görselliği vb.)

Türk bayrağının bulunması ve konumu (Konumu, ebatı, görselliği vb.)

Şampiyona logosunun kullanımı, varsa şampiyona isim sponsorunun görselinin kullanılması (Konumu, ebatı, görselliği vb.)

Start ZK, Start ve Diagonal tabelalarının planlanması ve uygunluğu (Tabelaların standart uygunluğu,netliği,mesafeleri ve yerleşim şekli)

2.2. Finiş

Finiş yerinin uygunluğu (Güvenlik açısından uygunluğu, gözetmen noktalarının uygun yerlere planlanmış olması vs)

TOSFED bayrağının veya logosunun kullanımı (Konumu, ebatı, görselliği vb.)

Türk bayrağının bulunması ve konumu (Konumu, ebatı, görselliği vb.)

FF, Stop ve Diagonal tabelalarının planlanması ve uygunluğu (Tabelaların standart uygunluğu,netliği,mesafeleri ve yerleşim şekli)

2.3. Ödül Töreni

Ödül Töreni alanının uygunluğu

TOSFED bayrağının veya logosunun kullanımı (Konumu, ebatı, görselliği vb.)

Türk bayrağının bulunması ve konumu (Konumu, ebatı, görselliği vb.)

Şampiyona logosunun kullanımı, varsa şampiyona isim sponsorunun görselinin kullanılması (Konumu, ebatı, görselliği vb.)

Kupaların kalitesi, takdimi, sunuş ve akışı

Podyumun veya ödül kürsüsünün uygun olması

Planlanan zamanda yapılması

Ses sisteminin ve ekranların kullanımı

Gözlemler: Ödül töreni güzel hazırlanmış , akış ve sunum başarılıydı.

3. GÜVENLİK

3.1. Öncü, Güvenlik ve Kurtarma Araçları

Öncü aracın (O) her start öncesi hazır olup olmadığı

Öncü araçlarının tancitci etiket, ışık, siren ve sesli uyarı sistemine sahip olması, sistemin çalışırılığı

Öncü araç (O) aynı şartları sağlayan yedeğinin olup olmadığı, yeterliliği

Güvenlik Planında belirtildiği gibi yerleşim planına uyulması (Kurtarıcı, Gözetmen, Sektör, Güvenlik Araçları vs)

Etapların içindeki kurtarıcı araçların yeterliliği ve etkinliği (zamanında müdahale,etabın hızlı boşaltılması vb)

Özel Etapların araç takip sistemi ile yarış merkezinde tam kontrolü ve yeterliliği

Gözlemler: (O) araç çok iyi bir şekilde hazırlanmıştı ama yedeği aynı standartlarda değildi.

3.2. İlk Yardım Araçları ve Ekipleri

Ambulansın konumları, teçhizatı, medikal ve müdahale kapasitesi (Güvenli Planında belirtildiği konumda ve sayıda vs)

MİC'in konumları, teçhizatı, medikal ve müdahale kapasitesi (Güvenli Planında belirtildiği konumda ve sayıda vs)

Yanık araçlarının konumu ve müdahale kapasitesi (Güvenli Planında belirtildiği konumda ve sayıda vs)

Kurtarma araçlarının anında müdahale imkanı (Güvenli Planında belirtildiği konumda ve sayıda vs)

İlk Yardım Noktasının belirtilmesi, tabelaların ve konumun uygunluğu (Güvenli Planında belirtildiği konumda ve sayıda vs)

Gözlemler: Fazla sayıda ilk yardım araçları vardı ve müdahale kapasiteleri iyiydi.

3.3. Seyirci Güvenliği

Yarışma öncesi seyircilerin güvenlik hakkında bilgilendirilmesi (sosyal medya, web sayfası, ilgili alanlara afişlerin asılması veya broşür dağıtılması)

"Girilemez" yazılı alanların gerekli sembollerle işaretlenmesi, bantlanması ve görevliler tarafından kontrolü

Seyirci alanların açık ve net olarak belirtilmesi, gerekli tabelalar ve görevliler ile kontrol altında tutulması ve gerekirse fiziksel olarak korunması (lastikler, saman balyaları, çarpışma bariyerleri, vs.)

Seyirci Alanlarında seyircileri kontrol edilebilmek veya uyararak için ikaz düdüğü, sesli anons sistemi vs teçhizatlarına sahip olmak.

Seyircilerin güvenliği için yeterli miktarda güvenlik görevlisi veya kolluk kuvvetinin olması

Yarış bölgesinde yaşayanların bilgilendirilmesi ve bilgilendirici lehvaların ilgili alanlarda kullanılması

Özel etaba çıkan bağlantı yollarının fiziksel olarak kapatılması ve korunması

Gözlemler: Yarışmanın ilk günü için seyirci planlaması iyi yapılmamış

1. GÜN

54321

2021 PETLAS TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI
TOSFED GÖZLEMÇİ RAPORU

4. ETAPLAR VE YARIŞIN YAPISI	1. GÜN					2. GÜN				
4.1. Normal Etaplar			3	2	1			3	2	1
Özel Etaplar ile Normal Etap arası uzunluklarının değerlendirilmesi. (Özel etaplar ile normal etap dengesi)				x				x		
Polis/Jandarma tarafından trafiğin kontrol edilmesi				x				x		
Güzergahın yapısı (yarışma merkezi, servis alanı ve özel etapların arasındaki yakınlığı)				x				x		
Gözlemler:										
	1. GÜN					2. GÜN				
4.2. Özel Etaplar	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
Özel Etapların kurallara uygun hazırlanması (engel, şikan, planlı aralıklarla kapı planlaması vs)				x					x	
Ortalama hızların uygunluğu			x							
Özel Etap uzunluklarının talimatlara uygunluğu				x					x	
Tehlikeli alanların uyarı levhaları ile belirtilmesi ve yönlendirmenin yapılması				x					x	
Özel Etaplarda yeterli sayıda görevli bulundurulması (Etap Sorumluları, Kurtarıcı vs)		x					x			
Etap Sorumluları, Kurtarıcı görevlilerinin belirgin yekek veya kıyafet giymesi					x				x	
Gözlemler: Engel etabının kurgusu yeterli değildir.										
	1. GÜN					2. GÜN				
4.3. Servis Alanları	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
Servis Alanının giriş/çıkış noktalarının ayrı olması ve uygunluğu (ilgili alanların çevrili ve levhalarla belirtilmesi vs)			x					x		
Servis Alanına yakın bir alanda hijyenik tuvaletlerin bulunması.			x						x	
İşaretlenmiş veya levhalarla belirtilmiş alanlarda yangın söndürme ekipmanlarının bulunması					x				x	
Servis Alanında Tıbbi müdahale için medikal ekibin bulundurulması				x				x		
Servis Alanına yakın bir alanda Catering/gıda alanlarının bulunması				x					x	
Servis Alanı Sorumlusunun belirgin yekek veya kıyafet giymesi					x					x
Servis alanında seyircilerin güvenli alanlarda bulunması (Seyirci yolu, belirtilmiş seyirci alanı vs.)										
Yeterli büyüklükte, iyi konumlandırılmış resmi ilan ve neticeler panosunun bulunması ve evrak/dokümanların zamanında asılması, korunması					x					x
Servis Alanının yeterli büyüklükte olması, kurallarda belirttiği ölçülerde yerleşim planının yapılmış olması ve yarışmacılara duyurulması			x					x		
Servis Alanının temizliği ve belli başlı alanlarda çöp kutularının olması				x					x	
Zeminin kalitesi, durumu (Düz alan, toprak, beton, asfalt vs)	x					x				
Servis Alanı tabelalarının konumu, netliği ve kurallara uygunluğu				x					x	
Gözlemler: Servis alanı için güzel yer seçilmiş ama içerisinde düzeni doğru kurgulanmamıştı.										
	1. GÜN					2. GÜN				
4.4. Yakıt İkmal Alanları			3	2	1			3	2	1
Servis Alanı içerisinde ve servis çıkışına yakın bir alanda konumlandırılması ve yeterli büyüklüğe sahip olması			x					x		
Araç giriş ve çıkış alanlarının elverişliliği				x					x	
Güvenlik için, ilgili alanın ikaz levhaları ve jüt,bant gibi materyallerle korunması				x					x	
Hava şartlarından korunması (Üstü kapalı bir alan, çadır vs.)			x					x		
Tam donanımlı kullanıma hazır yangın söndürme aletlerinin bulunması				x					x	
Yakıt İkmal Alanı tabelalarının konumu, netliği ve kurallara uygunluğu				x					x	
Gözlemler: Yakıt ikmal alanı özenle hazırlanmıştı.										
	1. GÜN START ÖNCESİ					1. GÜN SONU				
4.5. Kapalı Park	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
Alanın uygunluğu, büyüklüğü, giriş çıkış noktalarının elverişliliği					x					x
Alanda aydınlatma tertibatının var oluşu.									x	
Görevliler tarafından korunması ve jüt,bant gibi materyallerle çevrili olması		x					x			
Kapalı Park tabelalarının konumu, netliği ve kurallara uygunluğu					x					x
Gözlemler:										
	1. GÜN					2. GÜN				
4.6. Teknik Kontrol			3	2	1			3	2	1
Alanın uygunluğu, büyüklüğü, giriş çıkış noktalarının elverişliliği					x					x
Çalışma şartları uygunluğu (Çadır, masa, sandalye, kırtasiye malzemesi, kayıt listesi)					x					x
Kullanıma hazır yangın söndürme aletlerinin bulunması ve yeterliliği					x					x
Yeterli sayıda teknik kontrolcünün hazır bulunması (Ek Kurallarda belirtilen TK Sorumlusu Yrd. hazır ve nitelikli olması)					x					x
Ek kurallar/büten dahilinde belirtilen zamana uyulması										
Teknik Kontrol tabelalarının konumu, netliği ve kurallara uygunluğu					x					x
Gözlemler: Teknik kontrol için daha iyi alan seçilebilirdi ve zamanında teknik kontrole başlanamadı.										
	1. GÜN					2. GÜN				
4.7. Brifing	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
Alanın uygunluğu. (yeterli büyüklükte, temiz, oturma alanları vs.)			x					x		
Bilgilendirmenin yeterliliği, anlaşılabilirliği				x					x	
Ek kurallar/büten dahilinde belirtilen zamana uyulması, katılım kontrolünün yapılması ve sonrası yapılan işlemleri				x					x	
Gözlemler:										

2021 PETLAS TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI
TOSFED GÖZLEMÇİ RAPORU

	1. GÜN				2. GÜN			
		3	2	1		3	2	1
4.8. Yol Keşfi								
Uygun program (zaman planlaması vs.)				x			x	
Yol Keşfinin talimatlarda belirtilen kurallara göre yapılması (Ek kurallarda/bültende belirtilen süre içerisinde başlaması ve bitmesi)			x				x	
Gözlemler:								

2021 PETLAS TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI
TOSFED GÖZLEMÇİ RAPORU

5. ORGANİZASYON	1. GÜN					2. GÜN				
5.1. Genel Organizasyon	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
İdari kontrol öncesi hazırlıklar, dokümantasyonların tam olması ve ilgili alanların oluşturulması				x						
Sekreteryaya için yeterli miktarda görevlinin bulunması					x					
Yeterli miktarda ofis ve kırtasiye malzemesinin bulunması					x					
İdari kontrolün belirtilen zaman aralığında yapılması				x						
İdari kontrol sırasında talimatlarla uygun evrakların kontrolü				x						
Yarışmacı numarası ve reklam etiketlerinin talimatlara uygunluğu ve kalitesi				x						
Organizasyon öncesinde/sırasında takımlara, görevlilere ve TOSFED görevlilerine gereken genel desteğin ve yardımın sağlanması		x						x		
Resmî ilan panosunun konumu, yeterli büyüklükte olması, evrak/dokümanların zamanında asılması ve korunması				x					x	
Yarışmacılarla İletişim Sorumlusunun belirgin yelek veya kıyafet giymesi					x				x	
Gözlemler:										
5.2. Tanıtım ve Medya	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
Yarışma öncesi tanıtım (tv, radyo, dergi, gazete, afişler ve sosyal portallar vb.)		x								
Yarışma sırasında yarışın akışını ve yarışma neticelerini gösteren ekranların kullanımı. (servis alanı, spirci alanları vs)					x					x
Yarışma sırasında ve sonrasında medya yayını ve kapsamı.				x					x	
Yarışma öncesi basın toplantısının yapılması			x							
Gözlemler:										
5.3. Yarışma Merkezi	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
Yarışma merkezinin konumu uygunluğu (haberleşme, neticelendirme vs gibi alanlar)		x								
Komisierler odasının hazırlanması (evraklar,bilgisayar,internet) ve yeterli büyüklükte olması. (Araç Takip Sistemini izleyecek alanın oluşturulması)			x							
Yaka kartı ve kimlik kontrolünün yapılması					x					
Üst düzey görevliler için yarışma merkezine yakın, ayrılmış, uygun park alanlarının oluşturulması.					x					
Yönlendirme tabelalarının çeşitli alanlarda bulunması, genel işaretleme sisteminin bulunması					x					
Gözlemler:										
5.4. Medya Merkezi	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
Medya merkezinin uygunluğu, konumu ve büyüklüğü					x					
Ulusal ve yerel medyanın katılımı					x					
Medya akreditasyon işleminin yapılması ve ilgili yeleklerin verilmesi					x					
Gözlemler: Medya merkezi vardı ama kullanışlı değildi.										
5.5. Sonuçlar/Neticeler	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
Her gün sonunda kısmi/genel sınıflandırmaların zamanında ve doğru yayınlanması			x						x	
Neticeler sisteminin yedeğinin olması. (Excel tabanlı bir sistemin çalışır durumda olması)		x								
Neticelerin internet ortamında zamanında paylaşımı (hız, içeriği, sosyal medyada yer alması ve yarış sonu TOSFED'e iletilmesi)				x					x	
Gözlemler:										

**2021 PETLAS TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI
TOSFED GÖZLEMCİ RAPORU**



A photograph showing a red fire extinguisher in the foreground on the left. In the center-right, a white sign with a red border and the number '5' in red is mounted on a thin metal pole. The ground is dry, brown, and covered with sparse grass and small rocks. In the background, there is a dense line of green trees under a clear blue sky.

