

2021 PETLAS TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI

TOSFED GÖZLEMCI RAPORU



Yarışmanın Adı : 2021 PETLAS TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI 4. AYAK SİNOFF YARIŞI
Yarışmanın Tarihi : 29-30-31 EKİM 2021
Gözlemci Adı Soyadı : METİN YILMAZ
Gözlemci Rapor Tarihi : 01 KASIM 2021

PUANLAMA ÖZETİ

Maksimum Puan	1000
Güvenlik İçeren Puan	318
Performans Yüzdesi	71%

BAŞLIKLAR

1. TOSFED STANDART DOKÜMANLAR ve HARİTALAR	114
2. START – FİNİŞ - ÖDÜL TÖRENİ	75
3. GÜVENLİK	94
4. ETAPLAR VE YARIŞIN YAPISI	207
5. ORGANİZASYON	218
TOPLAM PUAN	708

1. TOSFED STANDART DOKÜMANLAR VE HARİTALAR

1.1. Ek Kurallar	5	4	3	2	1
Federasyona zamanında gönderilmesi	x				
Onaylanmış ek kuralların belirtildiği sürede üst düzey görevlilere gönderilmesi	x				
Ek kurallarda belirtilen tarihlerde web sitesinde ilan edilmesi					x
Tüm görevlilere ve yarışmacılara zamanında dağıtılması					x
Yarışma programının uygulanabilirliği	x				
Zaman çizelgesinin uygulanabilirliği					x
Ek Kurallarda belirtilen haritaların anlaşılabilirliği ve uygunluğu (Görsel netliği, harita terimleri ve simgeleri)		x			
Sunum, anlaşılabilirlik ve baskı kalitesi (Kalın kağıt, A5 boyut, renkli vs)		x			

Gözlemler: 2021 Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları "Bölüm VI. Asgari Müddetler" kısmında yer alan tabloda belirtildiği üzere; Organizasyon Komitesi için önerilen isimler, nitelikleri, Komitenin adresi ile Yarışma Ek Kuralları Taslağı, Parkur Taslağı yollanmasına ilişkin belirtilen süre kapsamında "PETLAS 2021 Türkiye Offroad Şampiyonası 4. Ayak SİNOFF Yarışı Ek Kuralları" kulübünüz tarafından 30 Ağustos 2021 tarihinde gönderilmiş olup 60 gün öncesinden tarafımıza ulaşmamıştır. Ayrıca 2021 Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları "Bölüm VI. Asgari Müddetler" kısmında yer alan tabloda belirtildiği üzere; Onaylanmış Yarışma Ek Kurallarının TOSFED Gözlemcisi ve Komiserler Kurulu Başkanına yollanmıştır. Tüm görevlilere zamanında dağıtılmıştır; ancak, federasyon tarafından gönderilen onaylı ek kurallar aynı şekliyle basılmamış üzerinde değişiklikler yapılarak basılıp dağıtılmıştır.

1.2. Yol Notu	5	4	3	2	1
Baskı kalitesi ve kullanılışlılığı (Arkalı önlü baskı, renkli, kalın kağıt, A5 boyut, spiralli olması, okunabilinirliği)	x				
Yol Notunun içeriği ve kapsamı (Çizim olması, simgelere ve yer yön levhalarına yer verilmesi, normal ve özel etapları kapsaması)		x			
Yol Notunda yer alan bilgilerin etaplarla örtüşmesi			x		
Yol Notunun yarışmacılara ve ilgili görevlilere dağıtılmış olması (Üst düzey görevliler, öncü araç vs)			x		
Gözlemler: Basılı yol notu servis çıkışı ile başlamaktadır, 3.1 nolu doküman ile revize yapılarak düzeltilmiştir. Öncü araçların bazılarında (sıfırlarda) yol notu dağıtılmamıştır.					
1.3. Zaman Karnesi ve Gözetmen Dokümanları			3	2	1
TOSFED standart formatlarına uygunluğu, baskı kalitesi ve kullanılışlılığı (Kalın kağıt, renkli, okunabilinirliği vs)			x		
Yer alan bilgilerin zaman çizelgesi (itinerary) ile örtüşmesi			x		
Her kısım için ayrı zaman karnesinin ve gözetmen dokümanlarının olması			x		
Gözlemler: İlgili dokümantasyonlar TOSFED standart formatlarına uygundur.					
	1. GÜN				
1.4. Güvenlik Planı	5	4	3	2	1
Güvenlik Planının içeriği ve baskı kalitesi (Kalın kağıt, A4 boyut, renkli vs)		x			
Güvenlik Planı ilgili görevlilere doküman olarak dağıtılmış olması (112, İtfaiye, AFAD, UMKE ve üst düzey görevliler vs.)	x				
Güvenlik Planının yarışma boyunca uygulanışı			x		
Güvenlik ve öncü araçların start zaman çizelgesinin olması ve uygulanması (Öncü, TOSFED Gözlemcisi ve Spor Komiserleri)					
Gözlemler: 1. Gün güvenlik planı görevlilere dağıtılmıştır, lakin 2. Gün 112, İtfaiye gibi bazı görevlilere dağıtım olmamıştır. Kurtarıcı Listesindeki planlama ile etaplardaki yerleşme örtüşmemektedir. Etap Tahliye Planında yer alan bazı Müdahale Ekiplari, Tahliye Yollarını bilmemektedir. 1. Gün Güvenlik Haritasında da belirtilen Start Güvenlik Araç dizilişine uyulamamıştır. Ayrıca 2. Gün Start dizilişi uygun normlarda değildir. EK-3 Sıhhi Protokol metninde yanlış kulüp ismi geçmektedir. Ayrıca Öncü araçların bazılarında (sıfırlarda) Güvenlik Planı dağıtılmamıştır. Öncü araçların start zaman çizelgesinin olmadığı görülmüştür. (TOSFED Gözlemcisi ve Spor Komiserleri)					
	1. GÜN				
1.5. Diğer Standart Dokümanlar	5	4	3	2	1
Kayıt ve Start Listeleri (Zamanında yayınlanması, doğruluğu,ilan şekli, baskı kalitesi vs.)				x	
Geçici ve kesin neticelerin ilan şekli (Zamanında yayınlanması, ilan panosu, sosyal paylaşım uygulamaları, web sayfası vb.)			x		
Yarışmacılara verilen tebligatların ve kararların formatı/uygunluğu, bültenlerin imzalı dağıtımı ve ilan şekli (ilan panosuna asılması, sarı kağıda basılı olması, dosyalanması vb.)		x			
Üst Düzey Görevlilere verilen yarış dosyasının sunumu ve evrakların tam olması		x			
Standart dokümanların gözetmenlere verilmiş olması			x		
Servis Alanının kullanım şemasının önceden duyurulması, basılı halinin yeterli büyüklükte olması ve ilgili alanlara asılması				x	
Gözlemler: 1. Gün Kesin Start Listesi oluşturulurken, yarışma direktörlüğü tarafından 2 yarışmacının idari kayıt sırasında co pilot değişikliği Komiserler Kuruluna geç bildirilmiştir. 1. Gün Geçici Neticeler 15 dk geç yayınlanmıştır. Servis Alanında yer alan ilan panosunda 1. güne ait etap ve gün sonu neticeler ilan panosunda yer almaktaydı, lakin Yarış Merkezinde yer alan ilan panosunda ve web sayfasında 1. güne ait 3. etap ve gün sonu neticeler zamanında ilan edilememiştir. Servis Alanı kullanım şemasının basılı halinin servis alanına asıldığı tespit edilememiştir.					
1.6. Haritalar	5	4	3	2	1
Genel ve Özel Etap haritaların kalitesi, içeriği ve anlaşılrlılığı (Görsel netliği, harita terimleri ve simgeleri)	x				
Haritaların yarış merkezinde yeterli büyüklükle ve netlikle ilgili alanlara asılması veya yansıtılması	x				
Haritaların yayınlanması ve dağıtımı (ilan panosu, sosyal paylaşım uygulamaları, web sayfası vb.)		x			
Gözlemler: Genel ve Özel Etap haritaların kalitesi, içeriği ve anlaşılrlılığı iyi seviyedeydi. Haritalar yarış merkezine asılmış olduğu gözlelenmiştir. Haritalar ilan panosunda bulunmamaktaydı.					

2. GÜN				
5	4	3	2	1
				x
		x		

2. GÜN				
5	4	3	2	1
		x		
	x			
	x			
		x		
			x	

2. START – FİNİŞ - ÖDÜL TÖRENİ	1. GÜN					2. GÜN				
2.1. Start	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
Start yerinin uygunluğu (Düz bir alana planlanmış olması, gözetmen noktalarının uygun yerlere planlanmış olması vs)				x					x	
TOSFED bayrağının veya logosunun kullanımı (Konumu, ebatı, görsellliği vb.)			x						x	
Türk bayrağının bulunması ve konumu (Konumu, ebatı, görsellliği vb.)			x						x	
Şampiyona logosunun kullanımı, varsa şampiyona isim sponsorunun görselinin kullanılması (Konumu, ebatı, görsellliği vb.)			x						x	
Start ZK, Start ve Diagonal tabelalarının planlanması ve uygunluğu (Tabelaların standart uygunluğu,netliği,mesafeleri ve yerleşim şekli)			x						x	
Gözlemler: 1. Gün Start ZK ve Start alanı yoğun çamur içindeydi, ilk startta yaşanan nötralizasyon sonucu oluşan zk yığılımı start yerinin uygunluğu açısından olumsuz bir durum ortaya koymuştur. 2. Gün Start alanı ise yeterince seyircilerden izole edilememiştir. 2. Gün ilgili bayraklar ve logolar hava şartlarından dolayı görünmemekteydi. 2. Gün tabelaların mesafesi korunamamıştır.	1. GÜN					2. GÜN				
2.2. Finiş	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
Finiş yerinin uygunluğu (Güvenlik açısından uygunluğu, gözetmen noktalarının uygun yerlere planlanmış olması vs)			x					x		
TOSFED bayrağının veya logosunun kullanımı (Konumu, ebatı, görsellliği vb.)			x							
Türk bayrağının bulunması ve konumu (Konumu, ebatı, görsellliği vb.)			x							
FF, Stop ve Diagonal tabelalarının planlanması ve uygunluğu (Tabelaların standart uygunluğu,netliği,mesafeleri ve yerleşim şekli)			x					x		
Gözlemler: 1. Gün güvenlik açısından FF Noktası değiştirilmiştir. 2. Gün FF ve STOP gözetmen çadırlarında ilgili bayraklar ve logolar mevcut değildi.										
2.3. Ödül Töreni	5	4	3	2	1					
Ödül Töreni alanının uygunluğu	x									
TOSFED bayrağının veya logosunun kullanımı (Konumu, ebatı, görsellliği vb.)		x								
Türk bayrağının bulunması ve konumu (Konumu, ebatı, görsellliği vb.)			x							
Şampiyona logosunun kullanımı, varsa şampiyona isim sponsorunun görselinin kullanılması (Konumu, ebatı, görsellliği vb.)		x								
Kupaların kalitesi, takdimi, sunuş ve akışı		x								
Podyumun veya ödül kürsüsünün uygun olması	x									
Planlanan zamanda yapılması	x									
Ses sisteminin ve ekranların kullanımı			x							
Gözlemler: Türk Bayrağı görseli aktif sahnede bulunmamaktaydı. Sunuş akışı için projeksiyon kullanılmıştır, lakin kürsüye çıkan yarışmacıların üzerinde kaldığından arka plan pasif kalmıştır.										
3. GÜVENLİK	1. GÜN					2. GÜN				
3.1. Öncü, Güvenlik ve Kurtarma Araçları	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
Öncü aracın (O) her start öncesi hazır olup olmadığı			x					x		
Öncü araçlarının tanıtıcı etiket, ışık, siren ve sesli uyarı sistemine sahip olması, sistemin çalışırılığı		x					x			
Öncü araç (O) aynı şartları sağlayan yedeğinin olup olmadığı, yeterliliği			x							x
Güvenlik Planında belirtildiği gibi yerleşim planına uyulması (Kurtarıcı, Gözetmen, Sektör, Güvenlik Araçları vs)			x					x		
Etapların içindeki kurtarıcı araçların yeterliliği ve etkinliği (zamanında müdahale,etabın hızlı boşaltılması vb)					x		x			
Özel Etapların araç takip sistemi ile yarış merkezinde tam kontrolü ve yeterliliği			x							
Gözlemler: 2. Gün 00 kullanılmıştır, aynı şartları sağlayan yedeğinde ise siren ve ışıklı uyarı sistemi sökülmüş olduğu tespit edilmiştir.1. Gün Güvenlik Planında yer alan start yerleşim planına uyulmamıştır, ayrıca güvenlik planında belirtilen plan ile kurtarıcı araçlar örtüşmemketedir. 1. Gün Özel Etapalrdaki kurtarıcı araçların etkinliği yetersiz kalmıştır. Antreman sırasında araç takip cihazı almadan keşif yapan araçlar yaşanan olay üzerine ortaya çıkmış olup, yarış merkezinde tam kontrolü sağlanamamıştır.										

3.2. İlk Yardım Araçları ve Ekipleri	1. GÜN					2. GÜN				
	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
Ambulansın konumları, teçhizatı, medikal ve müdahale kapasitesi (Güvenlik Planında belirtildiği konumda ve sayıda vs)		x						x		
MIC’in konumları, teçhizatı, medikal ve müdahale kapasitesi (Güvenlik Planında belirtildiği konumda ve sayıda vs)		x						x		
Yangın araçlarının konumu ve müdahale kapasitesi (Güvenlik Planında belirtildiği konumda ve sayıda vs)		x						x		
Kurtarma araçlarının anında müdahale imkanı (Güvenlik Planında belirtildiği konumda ve sayıda vs)					x		x			
İlk Yardım Noktasının belirtilmesi, tabelaların ve konumun uygunluğu (Güvenlik Planında belirtildiği konumda ve sayıda vs)			x							
Gözlemler: 2. Gün Güvenlik Planında belirtilen Ambulansın konumunda olmadığı görülmüştür. (ÖE 5-6-7 R4)										
1. Gün Kurtarma araçlarının etkinliği yetersiz kalmıştır. 2. Gün İlk Yardım Araçları seyirci ile iç içe girmiş durumdaydı, olası acil durumlarda hızlı hareket etme kabiliyeti uygun görülmemiştir. 2. Gün için bir ilk yardım noktası tespit edilememiştir.	1. GÜN					2. GÜN				
3.3. Seyirci Güvenliği	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
Yarışma öncesi seyircilerin güvenlik hakkında bilgilendirilmesi (sosyal medya, web sayfası, ilgili alanlara afişlerin asılması veya broşür dağıtılması)			x					x		
“Girilmez” yazılı alanların gerekli sembollerle işaretlenmesi, bantlanması ve görevliler tarafından kontrolü			x					x		
Seyirci alanlarının açık ve net olarak belirtilmesi, gerekli tabelalar ve görevliler ile kontrol altında tutulması ve gerekirse fiziksel olarak korunması (lastikler, saman balyaları, çarpışma bariyerleri, vs.)			x							x
Seyirci Alanlarında seyircileri kontrol edebilmek veya uyarmak için ikaz düdüğü, sesli anons sistemi vs teçhizatlarına sahip olmak.										
Seyircilerin güvenliği için yeterli miktarda güvenlik görevlisi veya kolluk kuvvetinin olması		x						x		
Yarış bölgesinde yaşayanların bilgilendirilmesi ve bilgilendirici lehvaların ilgili alanlarda kullanılması				x					x	
Özel etaba çıkan bağlantı yollarının fiziksel olarak kapatılması ve korunması		x							x	
Gözlemler: 2. Gün seyirciler etapların içine girmesi kontrol altına alınamamıştır. 1. ve 2. Gün Sesli Anons sistemi ile seyirci ikazına rastlanılmamıştır. 2. Gün kolluk kuvvetleri seyircinin etap içine girmemesi konusunda etkin olamamıştır.										
4. ETAPLAR VE YARIŞIN YAPISI	1. GÜN					2. GÜN				
4.1. Normal Etaplar			3	2	1			3	2	1
Özel Etaplar ile Normal Etap arası uzunluklarının değerlendirmesi. (Özel etaplar ile normal etap dengesi)			x					x		
Polis/Jandarma tarafından trafiğin kontrol edilmesi			x					x		
Güzergahın yapısı (yarışma merkezi, servis alanı ve özel etapların arasındaki yakınlığı)			x					x		
Gözlemler:										
	1. GÜN					2. GÜN				
4.2. Özel Etaplar	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
Özel Etapların kurallara uygun hazırlanması (engel, şikan, planlı aralıklarla kapı planlaması vs)			x							x
Ortalama hızların uygunluğu	x									
Özel Etap uzunluklarının talimatlara uygunluğu			x						x	
Tehlikeli alanların uyarı levhaları ile belirtilmesi ve yönlendirmenin yapılması			x							
Özel Etaplarda yeterli sayıda görevli bulundurulması (Etap Sorumluları, Kurtarıcı vs)			x					x		
Etap Sorumluları, Kurtarıcı görevlilerinin belirgin yelek veya kıyafet giymesi			x					x		
Gözlemler: 2. gün tehlikeli alanlar için uyarı levhaları görülmemiştir.										

5.2. Tanıtım ve Medya	1. GÜN				
	5	4	3	2	1
Yarışma öncesi tanıtım (tv, radyo, dergi, gazete, afişler ve sosyal portallar vb.)			x		
Yarışma sırasında yarışın akışını ve yarışma neticelerini gösteren ekranların kullanımı. (servis alanı, seyirci alanları vs)					
Yarışma sırasında ve sonrasında medya yayını ve kapsamı.				x	
Yarışma öncesi basın toplantısının yapılması			x		
Gözlemler: Yarışma öncesi tanıtım geç başlamıştır. Seyirci alanında ekran planlaması yapılmıştır; ancak, yarışma sırasında yarışın akışını ve yarışma neticelerini gösteren ekranlar kullanılmamıştır. Yarışma sırasında medya yayını kısıtlı yapılmıştır.					
5.3. Yarışma Merkezi	5	4	3	2	1
Yarışma merkezinin konumu uygunluğu (haberleşme, neticelendirme vs gibi alanlar)		x			
Komiserler odasının hazırlanması (evraklar,bilgisayar,internet) ve yeterli büyüklükte olması. (Araç Takip Sistemini izleyecek alanın oluşturulması)			x		
Yaka kartı ve kimlik kontrolünün yapılması			x		
Üst düzey görevliler için yarışma merkezine yakın, ayrılmış, uygun park alanlarının oluşturulması.			x		
Yönlendirme tabelalarının çeşitli alanlarda bulunması, genel işaretleme sisteminin bulunması			x		
Gözlemler: Komiserler odasında, internet ve yazıcı imkanı sunulmuştur, lakin araç takip sistemini izleyecek bir alan mevcut değildi. 1. Gün Yaka kartı kimlik kontrolü yapılmıştır.Lakin 2. Gün bu kontrol yapılmamıştır.					
5.4. Medya Merkezi	5	4	3	2	1
Medya merkezinin uygunluğu, konumu ve büyüklüğü				x	
Ulusal ve yerel medyanın katılımı				x	
Medya akreditasyon işleminin yapılması ve ilgili yeleklerin verilmesi				x	
Gözlemler: Medya Merkezinde herhangi bir görevliye rastlanılmamıştır. Yerel basın katılım sağlamıştır. Akreditasyon işlemi yapmak isteyenler medya sorumlusuna ulaşamamıştır, bunun yerine bu görevi yarışma sekreteryası yapmıştır.					
5.5. Sonuçlar/Neticeler	5	4	3	2	1
Her gün sonunda kısmi/genel sınıflandırmaların zamanında ve doğru yayınlanması			x		
Neticeler sisteminin yedeğinin olması. (Excel tabanlı bir sistemin çalışır durumda olması)	x				
Neticelerin internet ortamında zamanında paylaşımı (hızı,içeriği,sosyal medyada yer alması ve yarış sonu TOSFED'e iletilmesi)			x		
Gözlemler: ÖE-1-3 ve 1. Gün sonu neticeler geç yayınlanmıştır.					
5.6. Görevliler	5	4	3	2	1
Spor Komiserinin yeterliliği, tecrübesi ve performansı.(Kulüp tarafından atanan)	x				
Yarışma Direktörünün yeterliliği, tecrübesi ve performansı.		x			
Güvenlik Sorumlusunun ve ekibinin yeterliliği, tecrübesi ve performansı.				x	
Neticeler Sorumlusunun ve ekibinin yeterliliği, tecrübesi ve performansı.	x				
Spor Komiserleri Sekreterinin yeterliliği, tecrübesi ve performansı				x	
Yarışmacılarla İletişim Sorumlusunun yeterliliği, tecrübesi ve performansı.			x		
Medya Sorumlusunun yeterliliği, tecrübesi ve performansı.				x	
Etap Sorumlularının ve ekibinin yeterliliği, tecrübesi ve performansı.			x		
Servis Alanı Sorumlusunun yeterliliği, tecrübesi ve performansı			x		
Tıbbi Sorumlunun ve ekibinin yeterliliği, tecrübesi ve performansı			x		
Gözlemler: Güvenlik Sorumlusunda antreman günü ve yarışma 2. ayağında muhabere yapabileceği bir telsize sahip değildi, ayrıca yarışma 2. ayağında seyircilerin özel etap içerisine giriş çıkışlarında etkisiz kalmıştır. Spor Komiseri Sekretri, ilk komiserler kurulu toplantısının kapalı oturum yapılmasının ardından, yarış merkezi telsizinde görev yapmaya başlamıştır. Yarışma Medya Sorumlusu, programda belirtilen medya merkezi açılış saatlerinde belirtilen alanda gözlenememiştir.					

2. GÜN				
5	4	3	2	1
			x	
			x	

2. GÜN				
5	4	3	2	1
x				
x				
		x		

<





