

2021 PETLAS TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI

TOSFED GÖZLEMÇİ RAPORU



Yarışmanın Adı : 2021 PETLAS TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI 3. AYAK KARDOFF YARIŞI

Yarışmanın Tarihi : 02-03-04 EKİM 2021

Gözlemci Adı Soyadı : METİN YILMAZ

Gözlemci Rapor Tarihi : 04 EKİM 2021

PUANLAMA ÖZETİ

Maksimum Puan	1000
Güvenlik İçeren Puan	318
Performans Yüzdesi	73%

BAŞLIKLAR

1. TOSFED STANDART DOKÜMANLAR ve HARİTALAR	120
2. START – FİNİŞ - ÖDÜL TÖRENİ	79
3. GÜVENLİK	110
4. ETAPLAR VE YARIŞIN YAPISI	209
5. ORGANİZASYON	214
TOPLAM PUAN	732

1. TOSFED STANDART DOKÜMANLAR VE HARİTALAR					
1.1. Ek Kurallar	5	4	3	2	1
Federasyona zamanında gönderilmesi					X
Onaylanmış ek kuralların belirtildiği sürede üst düzey görevlilere gönderilmesi					X
Ek kurallarda belirtilen tarihlerde web sitesinde ilan edilmesi	x				
Tüm görevlilere ve yarışmacılara zamanında dağıtılması	x				
Yarışma programının uygulanabilirliği	x				
Zaman çizelgesinin uygulanabilirliği	x				
Ek kurallarda belirtilen haritaların anlaşılabilirliği ve uygunluğu (Görsel netliği, harita terimleri ve simgeleri)				x	
Sunum, anlaşılabilirlik ve baskı kalitesi (Kalın kağıt, A5 boyut, renkli vs)		x			
Gözlemler: 2021 Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları "Bölüm VI. Asgari Müddetler" kısmında yer alan tabloda belirtildiği üzere; Organizasyon Komitesi için önerilen isimler, nitelikleri, Komitenin adresi ile Yarışma Ek Kuralları Taslağı, Parkur Taslağı yollanmasına ilişkin belirtilen süre kapsamında "PETLAS 2021 Türkiye Offroad Şampiyonası 3. Ayak KARDOFF Yarışı Ek Kuralları" kulübünüz tarafından 06 Eylül 2021 tarihinde gönderilmiş olup 60 gün öncesinden tarafımıza ulaşamamıştır. Ayrıca 2021 Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları "Bölüm VI. Asgari Müddetler" kısmında yer alan tabloda belirtildiği üzere; Onaylanmış Yarışma Ek Kurallarının TOSFED Gözlemcisi ve Komiserler Kurulu Başkanına yollanması için belirtilen süre Starttan 30 gün önce gönderilememiştir.					

1.2. Yol Notu	5	4	3	2	1
Baskı kalitesi ve kullanışlılığı (Arkalı önlü baskı, renkli, kalın kağıt, A5 boyut, spiralli olması, okunabilirliği)			x		
Yol Notunun içeriği ve kapsamı (Çizim olması, simgelere ve yer yön levhalarına yer verilmesi, normal ve özel etapları kapsamı)		x			
Yol Notunda yer alan bilgilerin etaplarla örtüşmesi		x			
Yol Notunun yarışmacılara ve ilgili görevlilere dağıtılmış olması (Üst düzey görevliler, öncü araç vs)			x		
Gözlemler: Kalın kağıta ve arkalı önlü baskı olmadığı görülmüştür. Yol notunda hatalı metraj hesaplaması mevcuttur. Öncü araçların bazılarında (sıfırlarda) yol notu dağıtılmamıştır.					
1.3. Zaman Karnesi ve Gözetmen Dokümanları			3	2	1
TOSFED standart formatlarına uygunluğu, baskı kalitesi ve kullanışlılığı (Kalın kağıt, renkli, okunabilirliği vs)			x		
Yer alan bilgilerin zaman çizelgesi (itinerary) ile örtüşmesi			x		
Her kısım için ayrı zaman karnesinin ve gözetmen dokümanlarının olması			x		
Gözlemler: İlgili dokümantasyonlar TOSFED standart formatlarına uygundur.					
1.4. Güvenlik Planı	5	4	3	2	1
Güvenlik Planının içeriği ve baskı kalitesi (Kalın kağıt, A4 boyut, renkli vs)		x			
Güvenlik Planı ilgili görevlilere doküman olarak dağıtılmış olması (112, İtfaiye, AFAD, UMKE ve üst düzey görevliler vs.)	x				
Güvenlik Planının yarışma boyunca uygulanışı		x			
Güvenlik ve öncü araçların start zaman çizelgesinin olması ve uygulanması (Öncü, TOSFED Gözlemcisi ve Spor Komiserleri)			x		
Gözlemler: Güvenlik Planı kalın kağıda basılmamıştır, ayrıca içeriğinde yer alan haritalar çizim değildir. Öncü araçların bazılarında (sıfırlarda) Güvenlik Planı dağıtılmamıştır.					
1.5. Diğer Standart Dokümanlar	5	4	3	2	1
Kayıt ve Start Listeleri (Zamanında yayınlanması, doğruluğu,ilan şekli, baskı kalitesi vs.)			x		
Geçici ve kesin neticelerin ilan şekli (Zamanında yayınlanması, ilan panosu, sosyal paylaşım uygulamaları, web sayfası vb.)		x			
Yarışmacılara verilen tebligatların ve kararların formatı/uygunluğu, bültenlerin imzalı dağıtımı ve ilan şekli (ilan panosuna asılması, sarı kağıda basılı olması, dosyalanması vb.)			x		
Üst Düzey Görevlilere verilen yarış dosyasının sunumu ve evrakların tam olması			x		
Standart dokümanların gözetmenlere verilmiş olması			x		
Servis Alanının kullanım şemasının önceden duyurulması, basılı halinin yeterli büyüklükte olması ve ilgili alanlara asılması				x	
Gözlemler: Yarışma Sonu Kesin Neticeler İlan Panosuna aılmamıştır.Yarışmacılara verilen tebligatların ve kararların formatı/uygunluğunda doküman numaraları hataları bulunmaktadır, ayrıca biçimsel yöndende uygun görülmemiştir. Üst Düzey Görevlilere verilen yarış dosyasının sunumu ve evrakların standart düzeydedir. Servis Alanı kullanım şeması servis alanı ilan panosunda bulunmamaktadır.					
1.6. Haritalar	5	4	3	2	1
Genel ve Özel Etap haritaların kalitesi, içeriği ve anlaşılabilirliği (Görsel netliği, harita terimleri ve simgeleri)			x		
Haritaların yarış merkezinde yeterli büyüklükte ve netlikle ilgili alanlara asılması veya yansıtılması					x
Haritaların yayınlanması ve dağıtımı (ilan panosu, sosyal paylaşım uygulamaları, web sayfası vb.)		x			
Gözlemler: Genel ve Özel Etap haritaların kalitesi, içeriği ve anlaşılabilirliği standart düzeydedir. Haritalar yarış merkezine asılmamıştır sadece ilan panosunda mevcuttu.					

2. GÜN					
5	4	3	2	1	
x					
	x				
		x			

2. GÜN					
5	4	3	2	1	
		x			
	x				
		x			
			x		

2. START – FİNİŞ - ÖDÜL TÖRENİ	1. GÜN					2. GÜN				
2.1. Start	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
Start yerinin uygunluğu (Düz bir alana planlanmış olması, gözetmen noktalarının uygun yerlere planlanmış olması vs)			x				x			
TOSFED bayrağının veya logosunun kullanımı (Konumu, ebatı, görsellliği vb.)			x					x		
Türk bayrağının bulunması ve konumu (Konumu, ebatı, görsellliği vb.)			x					x		
Şampiyona logosunun kullanımı, varsa şampiyona isim sponsorunun görselinin kullanılması (Konumu, ebatı, görsellliği vb.)			x					x		
Start ZK, Start ve Diagonal tabelalarının planlanması ve uygunluğu (Tabelaların standart uygunluğu,netliği,mesafeleri ve yerleşim şekli)			x					x		
Gözlemler:	1. GÜN					2. GÜN				
2.2. FİNİŞ	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
FİNİŞ yerinin uygunluğu (Güvenlik açıdan uygunluğu, gözetmen noktalarının uygun yerlere planlanmış olması vs)			x						x	
TOSFED bayrağının veya logosunun kullanımı (Konumu, ebatı, görsellliği vb.)			x					x		
Türk bayrağının bulunması ve konumu (Konumu, ebatı, görsellliği vb.)			x					x		
FF, Stop ve Diagonal tabelalarının planlanması ve uygunluğu (Tabelaların standart uygunluğu,netliği,mesafeleri ve yerleşim şekli)			x					x		
Gözlemler: 2. Gün FF alanı öncesi yapılan tümsek tehlikeye sebebiyet vermiştir.										
2.3. Ödül Töreni	5	4	3	2	1					
Ödül Töreni alanının uygunluğu			x							
TOSFED bayrağının veya logosunun kullanımı (Konumu, ebatı, görsellliği vb.)			x							
Türk bayrağının bulunması ve konumu (Konumu, ebatı, görsellliği vb.)			x							
Şampiyona logosunun kullanımı, varsa şampiyona isim sponsorunun görselinin kullanılması (Konumu, ebatı, görsellliği vb.)	x									
Kupaların kalitesi, takdimi, sunuş ve akışı			x							
Podyumun veya ödül kürsüsünün uygun olması			x							
Planlanan zamanda yapılması										
Ses sisteminin ve ekranların kullanımı	x									
Gözlemler: Ödül Töreni alanı daha iyi planlanabilirdi. Arka görselde yer alan Türk Bayrağı ve TOSFED logosu üst alanlara konumlandırılmalı. Kupaların tüm sınıflarda aynı ebatta olması standart olarak tanımlanmıştır. Kupa töreninin gecikmesi sebebiyle hızlı bir akış ile tamamlanmıştır.										
3. GÜVENLİK	1. GÜN					2. GÜN				
3.1. Öncü, Güvenlik ve Kurtarma Araçları	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
Öncü aracın (O) her start öncesi hazır olup olmadığı			x					x		
Öncü araçlarının tanıtıcı etiket, ışık, siren ve sesli uyarı sistemine sahip olması, sistemin çalışırllılığı				x				x		
Öncü araç (O) aynı şartları sağlayan yedeğinin olup olmadığı, yeterliliği					x			x		
Güvenlik Planında belirtildiği gibi yerleşim planına uyulması (Kurtarıcı, Gözetmen, Sektör, Güvenlik Araçları vs)				x		x				
Etapların içindeki kurtarıcı araçların yeterliliği ve etkinliği (zamanında müdahale,etabın hızlı boşaltılması vb)	x					x				
Özel Etapların araç takip sistemi ile yarış merkezinde tam kontrolü ve yeterliliği		x								
Gözlemler: 1. Gün 000 etiketi olan öncü aracın ışık, siren veya sesli uyarı sistemi bulunmamaktaydı. 1. Gün Güvenlik Planında belirtilen zaman itibarıyla güvenlik araçları zamanında yerleşmemiştir.										

	1. GÜN						2. GÜN				
3.2. İlk Yardım Araçları ve Ekipleri	5	4	3	2	1		5	4	3	2	1
Ambulansın konumları, teçhizatı, medikal ve müdahale kapasitesi (Güvenlik Planında belirtildiği konumda ve sayıda vs)	x						x				
MİC'in konumları, teçhizatı, medikal ve müdahale kapasitesi (Güvenlik Planında belirtildiği konumda ve sayıda vs)	x						x				
Yangın araçlarının konumu ve müdahale kapasitesi (Güvenlik Planında belirtildiği konumda ve sayıda vs)	x						x				
Kurtarma araçlarının anında müdahale imkanı (Güvenlik Planında belirtildiği konumda ve sayıda vs)	x						x				
İlk Yardım Noktasının belirtilmesi, tabelaların ve konumun uygunluğu (Güvenlik Planında belirtildiği konumda ve sayıda vs)			x						x		
Gözlemler: İlk Yardım Araçları ve Ekipleri belirtilen normlara sahip olduğu gözlemlendi.											
	1. GÜN						2. GÜN				
3.3. Seyirci Güvenliği	5	4	3	2	1		5	4	3	2	1
Yarışma öncesi seyircilerin güvenlik hakkında bilgilendirilmesi (sosyal medya, web sayfası, ilgili alanlara afişlerin asılması veya broşür dağıtılması)				x						x	
"Girilmez" yazılı alanların gerekli sembollerle işaretlenmesi, bantlanması ve görevliler tarafından kontrolü					x						x
Seyirci alanlarının açık ve net olarak belirtilmesi, gerekli tabelalar ve görevliler ile kontrol altında tutulması ve gerekirse fiziksel olarak korunması (lastikler, saman balyaları, çarpışma bariyerleri, vs.)			x					x			
Seyirci Alanlarında seyircileri kontrol edebilmek veya uyarmak için ikaz düdüğü, sesli anons sistemi vs teçhizatlarına sahip olmak.											
Seyircilerin güvenliği için yeterli miktarda güvenlik görevlisi veya kolluk kuvvetinin olması			x					x			
Yarış bölgesinde yaşayanların bilgilendirilmesi ve bilgilendirici levhaların ilgili alanlarda kullanılması			x								
Özel etaba çıkan bağlantı yollarının fiziksel olarak kapatılması ve korunması		x						x			
Gözlemler: "Girilmez" yazılı alanların gerekli sembollerle işaretlenmesi mevcut değildir.Sesli Anons sistemi ile seyirci ikazına rastlanılmamıştır. 2. Gün Yarış bölgesinde yaşayanların bilgilendirilmesi ve bilgilendirici levhalar gözlenmemiştir.											
4. ETAPLAR VE YARIŞIN YAPISI	1. GÜN						2. GÜN				
4.1. Normal Etaplar			3	2	1				3	2	1
Özel Etaplar ile Normal Etap arası uzunluklarının değerlendirilmesi. (Özel etaplar ile normal etap dengesi)			x					x			
Polis/Jandarma tarafından trafiğin kontrol edilmesi			x								x
Güzergahın yapısı (yarışma merkezi, servis alanı ve özel etapların arasındaki yakınlığı)			x					x			
Gözlemler: 2. Gün seyirci akışı kontrol altına alınamıştır.											
	1. GÜN						2. GÜN				
4.2. Özel Etaplar	5	4	3	2	1		5	4	3	2	1
Özel Etapların kurallara uygun hazırlanması (engel, şikan, planlı aralıklarla kapı planlaması vs)		x					x				
Ortalama hızların uygunluğu	x										
Özel Etap uzunluklarının talimatlara uygunluğu			x							x	
Tehlikeli alanların uyarı levhaları ile belirtilmesi ve yönlendirmenin yapılması				x						x	
Özel Etaplarda yeterli sayıda görevli bulundurulması (Etap Sorumluları, Kurtarıcı vs)	x						x				
Etap Sorumluları, Kurtarıcı görevlilerinin belirgin yelek veya kıyafet giymesi			x					x			
Gözlemler: Tehlikeli alanlar uyarı levhaları ile yeterince belirtilmemiştir.											

	1. GÜN				
5.2. Tanıtım ve Medya	5	4	3	2	1
Yarışma öncesi tanıtım (tv, radyo, dergi, gazete, afişler ve sosyal portallar vb.)			x		
Yarışma sırasında yarışın akışını ve yarışma neticelerini gösteren ekranların kullanımı. (servis alanı, seyirci alanları vs)					
Yarışma sırasında ve sonrasında medya yayını ve kapsamı.					
Yarışma öncesi basın toplantısının yapılması			x		
Gözlemler: Yarışma öncesi tanıtım geç başlamıştır. Yarışma sırasında yarışın akışını ve yarışma neticelerini gösteren ekranlar kullanılmamıştır. Yarışma sırasında medya yayını kısıtlı yapılmıştır.					
5.3. Yarışma Merkezi	5	4	3	2	1
Yarışma merkezinin konumu uygunluğu (haberleşme, neticelendirme vs gibi alanlar)			x		
Komiseler odasının hazırlanması (evraklar,bilgisayar,internet) ve yeterli büyüklükte olması. (Araç Takip Sistemini izleyecek alanın oluşturulması)				x	
Yaka kartı ve kimlik kontrolünün yapılması					
Üst düzey görevliler için yarışma merkezine yakın, ayrılmış, uygun park alanlarının oluşturulması.					x
Yönlendirme tabelalarının çeşitli alanlarda bulunması, genel işaretleme sisteminin bulunması					x
Gözlemler: Komiserler odasında, internet, bilgisayar, yazıcı ve araç takip sistemini izleyecek bir alan mevcut değildi. Yaka kartı kimlik kontrolü yapılmamıştır. Yönlendirme levhaları mevcut değildi. Otopark alanı vardı ama başka araçlar mevcuttu.					
5.4. Medya Merkezi	5	4	3	2	1
Medya merkezinin uygunluğu, konumu ve büyüklüğü					x
Ulusal ve yerel medyanın katılımı					x
Medya akreditasyon işleminin yapılması ve ilgili yeleklerin verilmesi				x	
Gözlemler: Medya Merkezinde herhangi bir görevliye rastlanılmamıştır. Akreditasyon işlemi yapmak isteyenler medya sorumlusuna ulaşamamıştır.					
5.5. Sonuçlar/Neticeler	5	4	3	2	1
Her gün sonunda kısmi/genel sınıflandırmaların zamanında ve doğru yayınlanması				x	
Neticeler sisteminin yedeğinin olması. (Excel tabanlı bir sistemin çalışır durumda olması)					
Neticelerin internet ortamında zamanında paylaşımı (hızı,içeriği,sosyal medyada yer alması ve yarış sonu TOSFED'e iletilmesi)			x		
Gözlemler: 1. Gün yayınlanan gün sonu neticeleri eksik incelemeler sonucunda doğru yayınlanamamıştır. Herhangi bir yedek sistem tutulmamıştır.					

2. GÜN				
5	4	3	2	1
			x	

2. GÜN				
5	4	3	2	1
	x			
		x		





