



2021 TÜRKİYE RALLİ ŞAMPİYONASI TEKNİK KONTROL DELEGESİ RAPORU

Yarışmanın Adı	47. Hitit Rallisi
Tarih	3-4 Temmuz 2021
TOSFED Ulusal Ralli Şampiyonası / Kat Sayı	
Gözlemcinin Adı Soyadı	Mehmet Tamer

Bu raporda kullanılan puanlama Sistemi

5-	Daha iyi olamaz
4-	Standartın Üstü
3-	Standarta uygun
2-	Standartın altında
1-	Kabul edilemez

	Mevcut Değerlendirme Sayısı					Puan	Katsayı	Toplam Puan
	Kazanılan Değerlendirme Sayısı							
	5	4	3	2	1			
3. Teknik Kontrol	33	33	38	38	38	107	1,5	160,5
			31	7				

Toplam Puanı

160,5

Olumlu Taraflar - Ortalamanın Üzerindekiler

--

Geliştirilmesi Gereken Konular

--

Notlar ve Yorumlar

--

3.1. Yarışma öncesi Teknik Kontrol, İşaretleme ve Mühürleme					
	5	4	3	2	1
3.1.1. Teknik Kontrol alanının uygunluğu				X	
3.1.2. Çalışma şartlarının ve gerekli ekipmanların yeterliliği (lift, tartı)				X	
3.1.3. Zaman çizelgesine uygun müddetlerde kontrolün yapılması			X		
3.1.4. Teknik Kontrol görevlilerinin yeterliliği ve sayısı				X	
3.1.5. Tüm kontrollerin gerçekleştirilebilmesi için yeterli zamanın sağlanması			X		
3.1.6. Aynı anda birden fazla aracın kontrol edilebilmesi sağlayacak bir akışın olması			X		
3.1.7. Güvenliği alınmış ve kontrollü bir bölge yaratılması			X		
3.1.8. Ağırlık prosedürünün uygulanması			X		
3.1.9. Medya için ayrı bir izleme alanı oluşturulması			X		
Düşünceler:					
3.2. Lastik İşaretleme ve Kontrol					
	5	4	3	2	1
3.2.1. Lastik işaretleme alanının Yakıt İkmal alanından hemen sonra konumlandırılmış olması			X		
3.2.2. Gecikmeyi önlemek için yeterli sayıda görevli olması			X		
3.2.3. Lastik işaret kontrol alanının Servis alanına girişte, zaman kontrol noktasının yanında konumlandırılmış olması			X		
3.2.4. Etap sonlarında belirlenen alanların uygunluğu			X		
3.2.5. Standartlara uygun tabelaların kullanılması			X		
X					
3.3. Ağırlık Kontrolü					
	5	4	3	2	1
3.3.1. Uygun konumlandırılması ve hava şartlarına karşı önlem alınması			X		
3.3.2. Geçikmenin önlenmesi için yeterli görevli sayısı				X	
3.3.3. Zemin koşullarının uygunluğu				X	
3.3.4. Yakıt ikmal alanlarından önce ve ÖE sonlarında ağırlık kontrolünün yapılması			X		
Düşünceler:					
3.4. Kapalı Park					
	5	4	3	2	1
3.4.1. Start ve Finiş podyumuna ve Servis Alanına yakın konumlandırılmış olması				X	
3.4.2. Toplama için uygun bekleme alanı olması			X		
3.4.3. Güvenliği alınmış ve kontrollü bir bölge yaratılması			X		
3.4.4. Yarışmacıların girişlerinin ve çıkışlarının kontrol edilmesi			X		
Düşünceler:					

3.5. Yakıt İkmal Alanları					
	5	4	3	2	1
3.5.1. Servis alanının çıkışında konumlandırılmış olması			X		
3.5.2. Giriş ve çıkış noktalarının uygunluğu			X		
3.5.3. Yetkisiz girişin engellenmesi ve korunan bir alanda olması			X		
3.5.4. Zeminin şartları ve hava şartlarından etkilenmemesi için önlemler			X		
3.5.5. Yangın söndürme cihazların yeterliliği ve uygunluğu			X		
3.5.6. Standartlara uygun tabele kullanılması			X		
3.5.7. İkaz işaretlerinin belirgin şekilde gösterilmesi			X		
Düşünceler:					
3.6. Yarışma Sonrası Teknik Kontrol					
	5	4	3	2	1
3.6.1. Uygun konumlandırılması ve hava şartlarına karşı önlem alınması			X		
3.6.2. Finiş podyumu sonrası denetimli olarak araçların çekilmesi			X		
3.6.3. Kontrolleri tamamlanması için yeterli zamanın ayrılmış olması			X		
3.6.4. Çalışma şartlarının ve gerekli ekipmanların yeterliliği (lift, tartı)				X	
3.6.5. Güvenliği alınmış ve kontrollü bir bölge yaratılması			X		
Düşünceler:					
3.7. Ağırlık Kontrolü					
	5	4	3	2	1
3.7.1. Uygun konumlandırılması ve hava şartlarına karşı önlem alınması			X		
3.7.2. Geçikmenin önlenmesi için yeterli görevli sayısı			X		
3.7.3. Zemin koşullarının uygunluğu			X		
3.7.4. Yakıt ikmal alanlarından önce ve ÖE sonlarında ağırlık kontrolünün yapılması			X		
Düşünceler:					
İstatistikler					

Araçların Sayısı			
SINIF	KAYIT YAPTIRAN	START ALAN	FİNİŞ GÖREN
TOPLAM	0	0	0

Fotoğraflar

