

## 2021 TOSFED TÜRKİYE KARTİNG ŞAMPİYONASI GÖZLEMÇİ RAPORU

Yarışmanın Adı	TÜRKİYE KARTİNG ŞAMPİYONASI 2-AYAK İZMİR YARIŞI				
Tarih	10-11 Temmuz 2021				
TOSFED Karting Şampiyonası / Puan					175
Gözlemcinin Adı Soyadı	ÖZKAN ÖZER				
1.1. Genel Organizasyon					
	5	4	3	2	1
1.1.1. Organizasyon tarafından takımlara, görevlilere ve üst düzey yöneticilere sağlanan destekler					X
1.1.2. İdari kontroller ve dokümantasyon				X	
1.1.3. Bültenlerin diğer materyallerin dağıtımları				X	
1.1.4. Resmi ilan Panosu - düzgün yerleştirilmiş, yeterince büyük, zamanında askıya çıkması					X
1.1.5. Ayrı bir ilan panosunda yarışma sonuçlarının gösterilmesi					X
Düşünceler:					
1.2. Yarış Alanı, Konaklama ve Resmi Formaliteler					
	5	4	3	2	1
1.2.1. Yarışın yapıldığı yerin uygunluğu			X		
1.2.2. Yarışma bölgesindeki sosyal tesislerin, konaklama imkanlarının uygunluğu					X
1.2.3. Yarışma izinlerinin alınması			X		
Düşünceler:					
1.3. Tanıtım					
	5	4	3	2	1
1.3.1. Organizasyon öncesi tanıtım ve medyada görünüm				X	
1.3.2. Organizasyon süresince tanıtım ve medyada görünüm			X		
1.3.3. Yerel otorite ve kamu kurumları ile olan ilişkiler					X
1.3.4. Organizasyona olan rağbet ve saygınlık					X
1.3.5. Resmi yarışma web sitesi			X		
Düşünceler:					
1.4. Yarışma Merkezi					
	5	4	3	2	1
1.4.1. Yarışma merkezinin uygunluğu ve ulaşılabilir olması, üst düzey yöneticiler için özel bir araç park alanı olması					X
1.4.2. Diğer odalar ve alanların birbirine yakınlığı					X
1.4.3. Tüm alanlara girişlerin güvenli olması ve yaka kartıyla geçiş kontrolünün sağlanması					X
1.4.4. Odaların ebatları, ekipmanlar, iletişim ve çalışma koşullarının uygunluğu					X
1.4.5. Genel ve konuma özel yönlendirmelerin yapılması					X
1.4.6. Takımlar ve seyirciler için bilgilendirme noktası oluşturulması				X	
Düşünceler: YAKA KARTLARI UYGUN ŞEKİLDE DAĞITILMIŞTI FAKAT İSTEYEN HERKES HERVERDE GEZİP GİRİP ÇIKABİLİYORDU.					

1.5. Gözetmenler ve Neticeler					
	5	4	3	2	1
1.5.1. Gözetmeler ile bilgilendirme brifingi yapılması			X		
1.5.2. Startındaki sistem (ışıklı start sistemi) durumu					X
1.5.3. Fodeparın tespitinde kullanılan sistem / Kamera					X
1.5.4. Gözetmenlerin yeterliliği, deneyimi, performansı ve sayısı					X
1.5.5. Gözetmenlerin nokta yerleşimleri ve doğruluğu				X	
1.5.6. Tüm gözetmenlerin yarışma sırasında yarışmaya olan dikkati				X	
1.5.7. Tüm kulelerde yedek ekipman / bayrak, yangın söndürü, tabela mevcudiyeti					X
1.5.8. Start noktasında gözetmenlerin tur sayılarının kaydedilmesi ve yarışma direktörüne teslimi				X	
1.5.9. Cezai durumların neticelendirmeye iletilmesinin hızı ve yöntemi					X
1.5.10. Yarışma derecelerinin, süratlerin ilanı ve dağıtılması. İnternetin kullanılması				X	
1.5.11. Geçici neticelerin ilanı				X	
1.5.12. Yarışma sonlarında neticelerin ilan edilme hızı				X	
Düşünceler: GÖZETMEN ARKADAŞLARIN ÇOĞUNLUĞU SANIRIM D SINIFI İDİ YARIŞMAYI İZLEME VE ÖZELLİKLE MAVİ BAYRAK KONUSUNDA ÇOK OLAMADILAR.					
1.6. Görevliler					
	5	4	3	2	1
1.6.1. Yarışma Direktörünün yeterliliği, deneyimi ve performansı				X	
1.6.2. Yarışma Genel Sekreterinin yeterliliği, deneyimi ve performansı					
1.6.3. Yarışma Tıbbi Sorumlusu ve ekibinin yeterliliği, deneyimi ve performansı			X		
1.6.4. Yarışma Güvenlik Sorumlusunun yeterliliği, deneyimi ve performansı					X
1.6.5. Yarışma Neticelendirme ekibinin yeterliliği, deneyimi ve performansı					X
1.6.6. Yarışmacılarla ilişkiler Sorumlusunun/Sorumlularının yeterliliği, deneyimi ve performansı			X		
1.6.7. Teknik Kontrol Sorumlusu ve ekibinin yeterliliği, deneyimi ve performansı				X	
1.6.8. Basın Sorumlusu ve ekibinin yeterliliği, deneyimi ve performansı				X	
1.6.9. Tüm gözetmenlerin yeterliliği ve performansı				X	
Düşünceler: YARIŞMADA					
1.7. TOSFED Şartları					
	5	4	3	2	1
1.7.1 Yarışmanın onayı ve evrak işlemlerinin asgari süre içerisinde tamamlanması				X	
1.7.2. Komiserler Kurulu Sekreterinin deneyimli ve organizasyon konusunda bilgili olması					
1.7.3.Yarışma Programının uygunluğu ve programa uyulması				X	
1.7.4 Pistin planı ve kulelerin açık tarifi					
Düşünceler: KOMİSERLER YARIŞMA SEKRETERİ GÖREVİNİ YAPAN KİMSE OLMADI . TÜM YAZIŞMALAR BÜLTENLER İLANLAR VS İŞLER KOMİSERLER TARAFINDAN YAZILMIŞ VE DÜZENLENMİŞTİR PİSTİN VE KULELERİN AÇIK TARİFİ OLAN BİR PANO YADA BAŞKA BİR MATERYAL TESPİT EDİLMEMİŞTİR. ÖDÜL TÖRENİ ALANI DIŞINDA HIÇ BİR YERDE TÜRK BAYRAĞI VE TOSFED BAYRAĞI TESPİT EDİLMEMİŞTİR.					
2.1. Yarışma Finiş Podyumu					
	5	4	3	2	1
2.1.1. Seçilen yerlerin uygunluğu				X	
2.1.2. TOSFED bayrağı, Türk Bayrağı, Bakanlık bayrağı ve sponsor bayrakları					X
2.1.3. Devlet erkanı ve VIP katılımı					
2.1.4. Seyircilerin katılımı					X
2.1.5. Podyuma çıkan üç ekibe de ödül verilmesi			X		
2.1.6. Sunucunun, gösterilerin ve sunumların kalitesi ve performansı					X
Düşünceler :PODYUMDA SADECE SPONSOR VE TOSFED BAYRAKLARI BULUNDURULUP TÜRK BAYRAĞI KULLANILMAMIŞTIR. DEVLET ERKANI KATILIMI OLMAMIŞTIR.					

2.2. Yakıt İkmal Alanları					
	5	4	3	2	1
2.2.1. Padok ve Pit alanının çıkışında konumlandırılmış olması					X
2.2.2. Giriş ve çıkış noktalarının uygunluğu					X
2.2.3. Yetkisiz girişin engellenmesi ve korunan bir alanda olması					X
2.2.4. Zeminin şartları ve hava şartlarından etkilenmemesi için önlemler					X
2.4.5. Garajlarda yangın söndürme cihazların yeterliliği ve uygunluğu					
2.4.6. Şampiyona kurallarına uygunluğu					X
2.4.7. İkaz işaretlerinin belirgin şekilde gösterilmesi					X
Düşünceler:YAKIT İŞLEMLERİ İLE İLGİLİ PADOK VEYA PİT ALANI İÇİNDE HERHANGİ BİR YAKIT İKMAL ALANI OLARAK BİLGİLENDİRME LEVHASI VE ALANI TESPİT EDİLEMEDİ. GARAJLARDA İKİ GÜN BOYUNCA YANGIN SÖNDÜRÜCÜ BULUNDURULMADI.					
3.1. Yarışma Ek Kurallar Kitabı					
	5	4	3	2	1
3.1.1. İçeriğin uygunluğu				X	
3.1.2. Taslağın TOSFED'e belirlenen asgari süreler içerisinde gönderilmesi				X	
3.1.3. Gözlemci ve Komiserlerin düzeltmelerinin uygulanması				X	
3.1.4. Görsellik, anlaşılabilirlik ve baskı kalitesi				X	
3.1.5. Yarışma web sitesinde zamanında yayınlanması				X	
Düşünceler:					
3.2. Diğer Standart Dokümanlar					
	5	4	3	2	1
3.2.1. Kayıt Formu			X		
3.2.2. Kayıt Listesi ve Start Listesi				X	
3.2.3. Ayak ve podyum sıralaması				X	
3.2.4. Bültenler				X	
3.2.5. Komiserler Kurulunun gündemi, tutanağı ve kararları					X
Düşünceler: 1. VE 2. YARIŞMA KOMİSERLER KURULU TOPLANTILARI GAYRİ NİZAMİ HERKESE AÇIK BİR ORTAMDA OLUP YARIŞMA SEKRETERİ OLMADAN YAPILMIŞ VE KARARLAR İTİRAZ CEVAPLARI İLE DİĞER TÜM İŞLEMLER KOMİSERLER TARAFINDAN YAZILMIŞ OLUP RESMİ MASA DÜZENİ SAĞLANAMAMIŞTIR. MASALARDA OLMASI GEREKEN BAYRAKLAR KULLANILMAMIŞTIR.					
3.3. Yaka Kartları					
	5	4	3	2	1
3.3.1. Görseelliği, kalitesi ve renklerle gruplandırılması			X		
3.3.2. Tüm girişlere kartların tanımlarının ve sınırlamalarının yer alması					X
3.3.3. Gözetmenlere ve güvenlik görevlilere ibraz ve kontrol edilmesi					X
Düşünceler: YAKA KARTLARI GÖRSELLİK OLARAK YETERLİ İDİ FAKAT GÖRSELLİK OLARAK KALDI . HİÇ BİR YERDE KART KONTROLÜ YAPAN GÖREVLİ TESPİT EDİLEMEDİ.					
3.4. Yarışma Programı					
	5	4	3	2	1
3.4.1. İçerik					X
3.4.2. Baskı kalitesi ve dağıtımı					X
Düşünceler:					
4.1. Müdahale Araçları ve Personeli					
	5	4	3	2	1
4.1.1. Ambulanslar (konum, ekipman, sağlık ekibi)			X		
Düşünceler:					

4.2. Seyirci Güvenliği					
	5	4	3	2	1
4.2.1. Yarışma öncesi seyircilerin bilgilendirilmesi					X
4.2.2. "Seyirci Giremez" tabelası kullanılması					X
4.2.3. Seyirci Alanlarının işaretlenmesi, güvenlik tedbirlerinin alınması					X
4.2.4. Yeterli sayıda Güvenlik kullanılması					
4.2.5. Seyirciler için kılavuz ve yönlendirmelerin yapılması					
Düşünceler:SEYİRCİLER İÇİN HERHANGİ BİR YÖNLENDİRME LEVHASI YADA PANOSU TESPİT EDİLEMEDİ. GİRİŞ ÇIKIŞLARDA GÜVENLİK ELEMANLARI TESİP EDİLEMEDİ.					
4.3. Yarışmada Kullanılan Malzemeler					
	5	4	3	2	1
4.3.1. Görevli yeleklerinin standart renklerde ve pozisyonlarda kullanımı			X		
4.3.2. Gözetmenlerin hava koşullarında korunması için olanaklar					X
4.3.3. Derecelendirme için kullanılan ekipmanların fiziksel korunması					X
4.3.4. Standartlara uygun tabelaların kullanılması					X
4.3.5. Ambulanların hızlı hareket edebilecek şekilde konumlandırılması			X		
Düşünceler:GÖZETMENLERİN FİZİKSEL KORUNMALARI SICAĞA KARŞI HİÇ BİR ÖNLEM ALINMAMIŞ VE ÇOK SICAK BİR HAVADA HEPSİ GÜNEŞİN ALTINDA ZOR ŞARTLAR ALTINDA GÖREV YAPMAYA ÇALIŞMIŞLARDIR. O SICAKTA MUHTEMELEN YETERİ KADAR SU BİLE İÇEMEDİKLERİNİ KONUŞMALARINDAN ŞAHİT OLDUM.....					
4.4. Haberleşme					
	5	4	3	2	1
4.4.1. Yarışma direktörünün , telsiz noktaları ve gözetmen noktalarıyla sürekli iletişimi				X	
4.4.2. Yarış Kontrol ile müdahale araçları arasındaki iletişim					
4.4.3. Yarış kontrol ile Gözlemci, Komiserler arası iletişim				X	
4.4.4. Yarış kontrol ile Güvenlik sorumlusu, neticelendirmenin iletişimi					X
Düşünceler:					
5.1. Medya Olanakları					
	5	4	3	2	1
5.1.1. Medya merkezin ebadı, konumu ve uygunluğu				X	
5.1.2. Medya akreditasyon süreci				X	
5.1.3. Medya merkezinde teknik destekler ve olanaklar					X
5.1.4. Medya Merkezinin çalışma saatlerinin uygunluğu				X	
5.1.5. Medya araçları için otopark					
5.1.6. Görevlilerin bilgisi ve yeterliliği					X
5.1.7. Yaka kartları ve yeleklerin uygunluğu				X	
5.1.8. Yarışma öncesi bilgilendirilmesi			X		
5.1.9. Yarış süresince içerik hakkında bilgilendirilmeleri			X		
5.1.10. İnternetin iletişim aracı olarak kullanılması			X		
5.1.11. Pist içerisindeki medya mensuplarının genel davranışları			X		
Düşünceler: MEDYA İÇİN AYRI BİR İZLEME VE GÖRÜNTÜ KAYIT YAPABİLME ALANI TAHSİS EDİLMEMİŞ AYRICA MEDYA İÇİN BİR OTOPARK YÖNLENDİRME LEVHASI TESPİT EDİLEMEMİŞTİR.					

6.1. Yarışma Öncesi Teknik Kontrol, İşaretleme ve Mühürleme					
	5	4	3	2	1
6.1.1. Teknik Kontrol alanının uygunluğu				X	
6.1.2. Çalışma şartlarının ve gerekli ekipmanların yeterliliği (tartı)					X
6.1.3. Zaman çizelgesine uygun müddetlerde kontrolün yapılması				X	
6.1.4. Teknik Kontrol görevlilerinin yeterliliği ve sayısı				X	
6.1.5. Tüm kontrollerin gerçekleştirilebilmesi için yeterli zamanın sağlanması					X
6.1.6. Aynı anda birden fazla aracın kontrol edilebilmesi sağlayacak bir akışın olması					X
6.1.7. Güvenliği alınmış ve kontrollü bir bölge yaratılması					X
6.1.8. Medya için ayrı bir izleme alanı oluşturulması					
Düşünceler: YARIŞMACI SAYISININ FAZLA OLMASINDAN DOLAYI TEKNİK KONTROL ALNI İÇİN AYRILAN YERİN YETERSİZ OLACAĞI DÜŞÜNÜLEREK GO –KART LARIN TEKNİK KONTROL LERİ YARIŞMACILARIN GARAJLARINDA YAPILMIŞTIR. BİRAZ DAHA HASSAS BİR ALAN DÜZENLEMESİ İLE TEKNİK KONTROL İÇİN AYRILAN ALANDA YAPILMASI DAHA UYGUN OLACAKTIR.					
6.2. Lastik İşaretleme ve Kontrol					
	5	4	3	2	1
6.2.1. Lastik işaretleme alanının olması					X
6.2.2. Gecikmeyi önlemek için yeterli sayıda görevli olması					X
6.2.3. Lastik işaret kontrol alanının Pit alanına girişinde konumlandırılmış olması					X
6.2.4. Gecikmeyi önlemek için yeterli sayıda görevli olması					X
6.2.5. Standartlara uygun tabelaların kullanılması					
Düşünceler:LASTİK İŞARETLEME ALANI OLARAK AYRI BİR YER TAHSİS EDİLMEMİŞTİR. TEKNİK KONTROL İLE İLGİLİ HİÇ BİR YÖNLENDİRME TABELASI TESPİT EDİLMEMİŞTİR.					
6.3. Kapalı Park					
	5	4	3	2	1
6.3.1. Pit yada Padok alanın içerisinde konumlandırılmış olması				X	
6.3.3. Güvenliği alınmış ve kontrollü bir bölge yaratılması					X
6.3.4. Yarışmacıların girişlerinin ve çıkışlarının kontrol edilmesi					X
Düşünceler:					
6.4. Yarışma Sonrası Teknik Kontrol					
	5	4	3	2	1
6.4.1. Uygun konumlandırılması					X
6.4.2. Kontrolleri tamamlanması için yeterli zamanın ayrılmış olması					X
6.4.3. Çalışma şartlarının ve gerekli ekipmanların yeterliliği (lift, tartı)					X
6.4.4. Güvenliği alınmış ve kontrollü bir geçiş sağlanması					X
Düşünceler:					