



ICRYPEX  
CRYPTO EXCHANGE

Shell Helix  
2022 Türkiye Ralli Şampiyonası  
Sportif Delege Raporu

Shell  
HELIX  
Motor yağları



Yarışmanın Adı	ROYAL TEOS EGE RALLİSİ		
Tarih	15-16 Ekim 2022		
TOSFED Ulusal Ralli Şampiyonası / Kat Sayı			1
Gözlemci ; Adı Soyadı	Mahmut Ayverdi		

**Bu raporda kullanılan puanlama Sistemi**

5-	Daha iyi olamaz
4-	Standartın Üstü
3-	Standarta uygun
2-	Standartın altında
1-	Kabul edilemez

	Mevcut Değerlendirme Sayısı					Puan	Katsayı	Toplam Puan
	Kazanılan Değerlendirme Sayısı							
	5	4	3	2	1			
1. Sportif	66	66	92	92	92	271	1,5	406,5
	0	0	87	5	0			

Toplam Puanı	406,5
--------------	-------

**Olumlu Taraflar - Ortalamanın Üzerindekiler**

--

**Geliştirilmesi Gereken Konular**

--

**Notlar ve Yorumlar**

--

1. SPOR TİF					
1.1. Genel Organizasyon					
	5	4	3	2	1
1.1.1. Organizasyon görevlileri tarafından yarışma öncesinde ve sırasında takımlara, görevlilere ve üst düzey yöneticilere sağlanan destekler			X		
1.1.2. İdari kontroller ve dokümantasyon			X		
1.1.3. Bültenlerin diğer materyallerin dağıtımları			X		
1.1.4. Resmi İlan Panosu - düzgün yerleştirilmiş, yeterince büyük, zamanında askıya çıkması			X		
1.1.5. Ayrı bir ilan panosunda etap sonuçlarının gösterilmesi			X		
Düşünceler :					
1.2. Yarış Alanı, Konaklama ve Resmi Formaliteler					
	5	4	3	2	1
1.2.1. Yarışın yapıldığı yerin uygunluğu			X		
1.2.2. Yarışma bölgesindeki sosyal tesislerin, konaklama imkanlarının uygunluğu			X		
1.2.3. Yarışma izinlerinin alınması			X		
1.2.4. Yarışma Koordinasyon toplantısı belgelerinin ibrazı			X		
Düşünceler:					
1.3. Tanıtım					
	5	4	3	2	1
1.3.1. Organizasyon öncesi tanıtım ve medyada görünüm			X		
1.3.2. Organizasyon süresince tanıtım ve medyada görünüm			X		
1.3.3. Yerel otorite ve kamu kurumları ile olan ilişkiler			X		
1.3.4. Polise ve Jandarma ile olan ilişkiler			X		
1.3.5. Organizasyona olan rağbet ve saygınlık			X		
1.3.6. Yarışma Resmi web sitesi			X		
Düşünceler :					
1.4. Yarışma Merkezi					
	5	4	3	2	1
1.4.1. Yarışma merkezinin uygunluğu / Ulaşılabilirliği / Üst düzey Yöneticilere özel Otopark			X		
1.4.2. Yarış Merkezi Ofis odalarının diğer odalara yakınlığı			X		
1.4.3. Yarış Merkezi tüm alanlara girişlerin güvenliği ve yaka kartıyla geçiş kontrolünün sağlanması			X		
1.4.4. Yarış Merkezi Ofislerin ebatları / Çalışma Ekipmanları / İletişim ve çalışma koşulları uygunluğu			X		
1.4.5. Yarış Merkezi, Genel ve konuma özel yönlendirmelerin yapılması			X		
1.4.6. Yarış Merkezi, Takımlar ve Seyirciler için Danışma noktası oluşturulması			X		
Düşünceler :					

1.5. Gözetmenler ve Neticeler					
	5	4	3	2	1
1.5.1. Zaman Kontrol noktası / Kullanılan Ekipmanlar			X		
1.5.2. Özel Etap Start / Kullanılan Sistem (ışıklı start sistemi/ elle kontrol)			X		
1.5.3. Özel Etap Start / Kullanılan Sistem (Fodepar tespitinde kullanılan sistem)			X		
1.5.4. FF Noktası / Kullanılan Sistem (chronoprint ve fotosel / Boyun kronometre)			X		
1.5.5. Gözetmenlerin yeterliliği, deneyimi, performansı ve sayısı			X		
1.5.6. Gözetmenlerin nokta yerleşimleri / Yerleşim noktasının uygunluğu / Gsm bağlantısı			X		
1.5.7. Tüm noktalardaki zamanların yarışma saatiyle senkronizasyonu			X		
1.5.8. Tüm noktalarda yedek ekipman/ sistem mevcudiyeti			X		
1.5.9. Stop noktasına ve neticelendirmeye derecelerin kaydedilme ve iletimi / Hızı / Yöntemi			X		
1.5.10. Cezai durumların neticelendirmeye iletilmesinin hızı ve yöntemi			X		
1.5.11. Özel Etap derecelerinin, ilanı ve dağıtılması. (İnternet kullanımı)			X		
1.5.12. Geçici neticelerin ilanı ve dağıtılması			X		
1.5.13. Kısım ve ayak sonlarında neticelerin ilan edilmesi			X		
<b>Düşünceler:</b>					
1.6. Görevliler					
	5	4	3	2	1
1.6.1. Yarışma Direktörünün yeterliliği, deneyimi ve performansı			X		
1.6.2. Yarışma Genel Sekreterinin yeterliliği, deneyimi ve performansı			X		
1.6.3. Yarışma Tıbbi Sorumlusu ve ekibinin yeterliliği, deneyimi ve performansı			X		
1.6.4. Yarışma Güvenlik Sorumlusunun yeterliliği, deneyimi ve performansı			X		
1.6.5. Yarışma Neticelendirme ekibinin yeterliliği, deneyimi ve performansı			X		
1.6.6. Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusunun/Sorumlularının yeterliliği, deneyimi ve performansı			X		
1.6.7. Teknik Kontrol Sorumlusu ve ekibinin yeterliliği, deneyimi ve performansı			X		
1.6.8. Basın Sorumlusu ve ekibinin yeterliliği, deneyimi ve performansı			X		
1.6.9. Etap Sorumlularının yeterliliği, deneyimi ve performansı			X		
1.6.10. Tüm gözetmenlerin yeterliliği ve performansı			X		
<b>Düşünceler:</b>					
1.7. TOSFED Şartları					
	5	4	3	2	1
1.7.1 Yarışmanın onayı ve evrak işlemlerinin asgari süre içerisinde tamamlanması			X		
1.7.2. TOSFED Delegeleri için uygun ekipmanlarla (Trip master /GPS, Telsiz) donatılmış araç ve şöför desteği			X		
<b>Düşünceler:</b>					

1.8. Yarışma Startı ve Finiş Podyumu					
	5	4	3	2	1
1.8.1. Seçilen yerlerin uygunluğu			X		
1.8.2. TOSFED bayrağı, Türk Bayrağı, Bakanlık bayrağı ve sponsor bayrakları			X		
1.8.3. Devlet erkânı ve VIP katılımı			X		
1.8.4. Seyirci katılımı			X		
1.8.5. Podyuma çıkan üç ekibe de ödül verilmesi			X		
1.8.6. Sunucunun, gösterilerin ve sunumların kalitesi ve performansı			X		
Düşünceler :					
1.9. Normal Etaplar					
	5	4	3	2	1
1.9.1 Özel etaplar arasındaki uzunluğu ve Servis alanına olan uzaklığı			X		
1.9.2. Yerleşim yerlerinden rahat geçiş ve ortalama hıza uyulması			X		
1.9.3. Yarışmanın akışı ve düzeni			X		
Düşünceler:					
1.10. Servis Alanı					
	5	4	3	2	1
1.10.1. Şampiyona kurallarına uygunluğu			X		
1.10.2. Servis alanının zeminin, ebadının ve çalışma koşullarının uygunluğu			X		
1.10.3. Servis araçları için ayrı giriş ve çıkış noktalarının bulunması			X		
1.10.4. Servis Çıkış / Yakıt İkmal ve Lastik işaretleme alanının uygunluğu			X		
1.10.5. Zaman kontrol noktalarının sıkışıklığa mahal vermeyecek şekilde konumlandırılması				X	
1.10.6. Güvenlik, sağlık uzmanı ve iletişim hizmetlerinin sunulması			X		
1.10.7. Seyirciler için ayrı yürüyüş yollarının sağlanması ve kontrolü			X		
1.10.8. Genel olarak kalitesi ve verimliliği			X		
Düşünceler:					
1.10.5. Servis alanı Toplama Giriş ve çıkış arasında bariyer yok Şehir merkezinde olması nedeni ile trafik sıkışıklığı yaşandı					
1.11. Yol Notu					
	5	4	3	2	1
1.11.1. İçeriğin ve tasarımın standartlara uygunluğu				X	
1.11.2. Diyagramların ve bilgilendirmelerin anlaşılır ve doğru gösterimi				X	
1.11.3. Mesafelerin doğruluğu				X	
1.11.4. Start alanı, finiş podyumu ve servis alanı krokilerinin anlaşılır ve doğru gösterimi			X		
1.11.5. Fotoğrafların ve işaretlenmiş tanımlamaların anlaşılır ve kullanışlı olması			X		
1.11.6. Etap haritalarının ve alternatif yolların anlaşılır ve doğru gösterimi				X	
Düşünceler:					
1.11.1. Ulusal Standartlara uygun değil daha profesyonel çizim yapılmalı. (Geçmiş yıllardaki Yol notu revize edilmiş)					
1.11.2. Sayfa 39 kutu 10 ile Sayfa 40 Kutu 11 arasında 8 km. mesafe var araya bir sapak veya tabela koyulmalı, Şehir tabelaları daha sık kullanılmalı					
1.11.3 Sayfa 29 Özel Etap FF ile Stop arası 3.30 olarak yazılmış mesafelerde kısalma veya uzama var.					
1.11.6. Yol Notunda Alternatif yol (ER) belirtilmemiş.					

1.12. Ralli Rehberi					
	5	4	3	2	1
1.12.1. Standart içeriğin uygunluğu			X		
1.12.2. Anlaşılabilirliği ve görselliği			X		
1.12.3. Servis Alanı yerleşim diyagramlarının anlaşılabilirliği ve doğruluğu			X		
1.12.4. Yol diyagramlarının ve mesafelerin anlaşılabilirliği ve doğruluğu			X		
1.12.5. Genel haritaların kalitesi ve anlaşılabilirliği			X		
1.12.6. Yarışma web sitesinde zamanında yayınlanması			X		
<b>Düşünceler:</b>					
1.13. Zaman Karneleri					
	5	4	3	2	1
1.13.1. Standartlara uygunluğu			X		
1.13.2. Kısım ve ayak için ayrı zaman karnelerinin kullanımı			X		
<b>Düşünceler:</b>					
1.14. Yarışma Ek Kurallar Kitabı					
	5	4	3	2	1
1.14.1. İçeriğin uygunluğu			X		
1.14.2. Taslağın TOSFED'e belirlenen asgari süreler içerisinde gönderilmesi			X		
1.14.3. Gözlemci ve Komiserlerin düzeltmelerinin uygulanması			X		
1.14.4. Görsellik, anlaşılabilirlik ve baskı kalitesi			X		
1.14.5. Yarışma web sitesinde zamanında yayınlanması			X		
<b>Düşünceler:</b>					
1.15. Diğer Standart Dokümanlar					
	5	4	3	2	1
3.5.1. Kayıt Formu			X		
3.5.2. Kayıt Listesi ve Start Listesi			X		
3.5.3. Ayak ve podyum sıralaması			X		
3.5.4. Bültenler			X		
3.5.5. Komiserler Kurulunun gündemi, tutanağı ve kararları			X		
<b>Düşünceler:</b>					

1.16. Yaka Kartları					
	5	4	3	2	1
1.16.1. Görselliği, kalitesi ve renklerle gruplandırılması			X		
1.16.2. Tüm girişlere kartların tanımlarının ve sınırlamalarının yer alması			X		
1.16.3. Gözetmenlere ve güvenlik görevlilere ibraz ve kontrol edilmesi			X		
<b>Düşünceler:</b>					
1.17. Yarışma Programı					
	5	4	3	2	1
1.17.1. İçerik			X		
1.17.2. Baskı kalitesi ve dağıtımı			X		
<b>Düşünceler:</b>					

ÜLKE	KAYIT YAPTIRAN	START ALAN	FİNİŞ GÖREN
TR	30 TRŞ	29 TRŞ	21 TRŞ
TR	4 THRS	4 THRS	4 THRS
TR	33 OGRK	29 OGRK	19 OGRK
TOPLAM	67	62	44

Özel Etap Detayları		
En uzun Özel Etap	ÖE/ 5-7 ROYAL TEOS	21,20 km
En kısa Özel Etap	ÖE/ 6-8 BERKEM MOTORS	9,50 km
En süratli Özel Etap	ÖE/ 6-8 BERKEM MOTORS	110,10 km/h
En yavaş Özel Etap	ÖE/ 2-4 BEYLER	89,40 km/h

Güzergah Detayları					
AYAK	Normal Etap km.	Özel Etap km.	Toplam km	% ÖE	% Top. ÖE
1	63,04	54,68	117,72		37%
2	104,30	61,40	165,70		22%
TOPLAM	167,34	116,08	283,42		

## Fotoğraflar

