

TOSFED TÜRKİYE KARTİNG ŞAMPİYONASI GÖZLEMÇİ RAPORU

Yarışmanın Adı	TÜRKİYE Karting Şampiyonası 5. Ayak Tuzla				
Tarih	17-18 Eylül 2022				
TOSFED Karting Şampiyonası / Puan					272
Gözlemcinin Adı Soyadı	Özkan Özer				
1.1. Genel Organizasyon	5	4	3	2	1
1.1.1. Organizasyon tarafından takımlara, görevlilere ve üst düzey yöneticilere sağlanan destekler			X		
1.1.2. İdari kontroller ve dokümantasyon			X		
1.1.3. Bültenlerin diğer materyallerin dağıtımını			X		
1.1.4. Resmi ilan Panosu - düzgün yerleştirilmiş, yeterince büyük, zamanında askıya çıkması			X		
1.1.5. Aynı bir ilan panosunda yarışma sonuçlarının gösterilmesi			X		
Düşünceler: Yarışmayı düzenleyen Kulüp yöneticileri Tosfed idari kadrosu ile hiçbir şekilde diyaloga girmemişlerdir. Yarışma süresinde kim kimdir ne iş yaparlar tanışmadık ve tanıyamadık. Orda burda dolaşıp durdular .					
1.2. Yarış Alanı, Konaklama ve Resmi Formaliteler	5	4	3	2	1
1.2.1. Yarışın yapıldığı yerin uygunluğu			X		
1.2.2. Yarışma bölgesindeki sosyal tesislerin, konaklama imkanlarının uygunluğu				X	
1.2.3. Yarışma izinlerinin alınması			X		
Düşünceler:					
	5	4	3	2	1
1.3.1. Organizasyon öncesi tanıtım ve medyada görünüm			X		
1.3.2. Organizasyon süresince tanıtım ve medyada görünüm			X		
1.3.3. Yerel otorite ve kamu kurumları ile olan ilişkiler				X	
1.3.4. Organizasyona olan rağbet ve saygınlık			X		
1.3.5. Resmi yarışma web sitesi			X		
Düşünceler:					
1.4. Yarışma Merkezi	5	4	3	2	1
1.4.1. Yarışma merkezinin uygunluğu ve ulaşılabilir olması, üst düzey yöneticiler için özel bir araç park alanı olması				X	
1.4.2. Diğer odalar ve alanların birbirine yakınlığı			X		
1.4.3. Tüm alanlara girişlerin güvenli olması ve yaka kartıyla geçiş kontrolünün sağlanması				X	
1.4.4. Odaların ebatları, ekipmanlar, iletişim ve çalışma koşullarının uygunluğu			X		
1.4.5. Genel ve konuma özel yönlendirmelerin yapılması				X	
1.4.6. Takımlar ve seyirciler için bilgilendirme noktası oluşturulması			X		
1.5. Gözetmenler ve Neticeler	5	4	3	2	1
1.5.1. Gözetmeler ile bilgilendirme brifingi yapılması			X		
1.5.2. Startındaki sistem (ışıklı start sistemi) durumu				X	
1.5.3. Fodeparın tespitinde kullanılan sistem / Kamera					X
1.5.4. Gözetmenlerin yeterliliği, deneyimi, performansı ve sayısı				X	
1.5.5. Gözetmenlerin nokta yerleşimleri ve doğruluğu			X		
1.5.6. Tüm gözetmenlerin yarışma sırasında yarışmaya olan dikkati				X	
1.5.7. Tüm kulelerde yedek ekipman / bayrak, yangın söndürü, tabela mevcudiyeti			X		
1.5.8. Start noktasında gözetmenlerin tur sayılarının kaydedilmesi ve yarışma direktörüne teslimi			X		
1.5.9. Cezai durumların neticelendirmeye iletilmesinin hızı ve yöntemi				X	
1.5.10. Yarışma derecelerinin, süratlerin ilanı ve dağıtılması. İnternetin kullanılması			X		
1.5.11. Geçici neticelerin ilanı			X		
1.5.12. Yarışma sonlarında neticelerin ilan edilme hızı			X		
Düşünceler: Komiserler kurulu sekreteri olmadığından tek sekreter ile gereken yarışma hızına ulaşamamış ve bazı aksamala yaşanmıştır.					

1.6. Görevliler					
	5	4	3	2	1
1.6.1. Yarışma Direktörünün yeterliliği, deneyimi ve performansı			X		
1.6.2. Yarışma Genel Sekreterinin yeterliliği, deneyimi ve performansı			X		
1.6.3. Yarışma Tıbbi Sorumlusu ve ekibinin yeterliliği, deneyimi ve performansı			X		
1.6.4. Yarışma Güvenlik Sorumlusunun yeterliliği, deneyimi ve performansı				X	
1.6.5. Yarışma Neticelendirme ekibinin yeterliliği, deneyimi ve performansı				X	
1.6.6. Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusunun/Sorumlularının yeterliliği, deneyimi ve performansı			X		
1.6.7. Teknik Kontrol Sorumlusu ve ekibinin yeterliliği, deneyimi ve performansı					X
1.6.8. Basın Sorumlusu ve ekibinin yeterliliği, deneyimi ve performansı					
1.6.9. Tüm gözetmenlerin yeterliliği ve performansı				X	
Düşünceler: Teknik kontrol sorumlusu tek başına görev yaptığından bazı aksamalar medana gelmiştir. Teknik kontrol için ekipman ve aletler olmadığından gereken ölçümler yapılamamıştır.					
knik	5	4	3	2	1
1.7.1 Yarışmanın onayı ve evrak işlemlerinin asgari süre içerisinde tamamlanması			X		
1.7.2. Komiserler Kurulu Sekreterinin deneyimli ve organizasyon konusunda bilgili olması			X		
1.7.3.Yarışma Programının uygunluğu ve programa uyulması			X		
1.7.4 Pistin planı ve kulelerin açık tarifi			X		
Düşünceler:					
2.1. Yarışma Finiş Podyumu					
	5	4	3	2	1
2.1.1. Seçilen yerlerin uygunluğu			X		
2.1.2. TOSFED bayrağı, Türk Bayrağı, Bakanlık bayrağı ve sponsor bayrakları			X		
2.1.3. Devlet erkanı ve VIP katılımı					X
2.1.4. Seyircilerin katılımı				X	
2.1.5. Podyuma çıkan üç ekibe de ödül verilmesi			X		
2.1.6. Sunucunun, gösterilerin ve sunumların kalitesi ve performansı				X	
Düşünceler :					
2.2. Yakıt İkmal Alanları					
	5	4	3	2	1
2.2.1. Padok ve Pit alanının çıkışında konumlandırılmış olması					X
2.2.2. Giriş ve çıkış noktalarının uygunluğu					X
2.2.3. Yetkisiz girişin engellenmesi ve korunan bir alanda olması					X
2.2.4. Zeminin şartları ve hava şartlarından etkilenmemesi için önlemler					X
2.4.5. Garajlarda yangın söndürme cihazların yeterliliği ve uygunluğu			X		
2.4.6. Şampiyona kurallarına uygunluğu			X		
2.4.7. İkaz işaretlerinin belirgin şekilde gösterilmesi				X	
Düşünceler:					

3.1. Yarışma Ek Kurallar Kitabı					
	5	4	3	2	1
3.1.1. İçeriğin uygunluğu			X		
3.1.2. Taslağın TOSFED'e belirlenen asgari süreler içerisinde gönderilmesi			X		
3.1.3. Gözlemci ve Komiserlerin düzeltmelerinin uygulanması			X		
3.1.4. Görsellik, anlaşılabilirlik ve baskı kalitesi				X	
3.1.5. Yarışma web sitesinde zamanında yayınlanması				X	
Düşünceler:					
3.2. Diğer Standart Dokümanlar					
	5	4	3	2	1
3.2.1. Kayıt Formu			X		
3.2.2. Kayıt Listesi ve Start Listesi			X		
3.2.3. Ayak ve podyum sıralaması			X		
3.2.4. Bültenler			X		
3.2.5. Komiserler Kurulunun gündemi, tutanağı ve kararları			X		
Düşünceler:					
3.3. Yaka Kartları					
	5	4	3	2	1
3.3.1. Görselliği, kalitesi ve renklerle gruplandırılması			X		
3.3.2. Tüm girişlere kartların tanımlarının ve sınırlamalarının yer alması					X
3.3.3. Gözetmenlere ve güvenlik görevlilere ibraz ve kontrol edilmesi					X
3.4. Yarışma Programı					
	5	4	3	2	1
3.4.1. İçerik			X		
3.4.2. Baskı kalitesi ve dağıtımı					X
Düşünceler:					
4.1. Müdahale Araçları ve Personeli					
	5	4	3	2	1
4.1.1. Ambulanslar (konum, ekipman, sağlık ekibi)			X		
4.2. Seyirci Güvenliği					
	5	4	3	2	1
4.2.1. Yarışma öncesi seyircilerin bilgilendirilmesi				X	
4.2.2. "Seyirci Giremez" tabelası kullanılması				X	
4.2.3. Seyirci Alanlarının işaretlenmesi, güvenlik tedbirlerinin alınması			X		
4.2.4. Yeterli sayıda Güvenlik kullanılması					X
4.2.5. Seyirciler için kılavuz ve yönlendirmelerin yapılması					X
Düşünceler:					
4.3. Yarışmada Kullanılan Malzemeler					
	5	4	3	2	1
4.3.1. Görevli yeleklerinin standart renklerde ve pozisyonlarda kullanımı			X		
4.3.2. Gözetmenlerin hava koşullarında korunması için olanaklar			X		
4.3.3. Derecelendirme için kullanılan ekipmanların fiziksel korunması			X		
4.3.4. Standartlara uygun tabelaların kullanılması				X	
4.3.5. Ambulansların hızlı hareket edebilecek şekilde konumlandırılması			X		
4.4. Haberleşme					
	5	4	3	2	1
4.4.1. Yarışma direktörünün , telsiz noktaları ve gözetmen noktalarıyla sürekli iletişimi			X		
4.4.2. Yarış Kontrol ile müdahale araçları arasındaki iletişim					X
4.4.3. Yarış kontrol ile Gözlemci, Komiserler arası iletişim			X		
4.4.4. Yarış kontrol ile Güvenlik sorumlusu, neticelendirmenin iletişimi				X	
Düşünceler:					

5.1. Medya Olanakları					
	5	4	3	2	1
5.1.1. Medya merkezin ebadı, konumu ve uygunluğu			X		
5.1.2. Medya akreditasyon süreci			X		
5.1.3. Medya merkezinde teknik destekler ve olanaklar				X	
5.1.4. Medya merkezinin çalışma saatlerinin uygunluğu			X		
5.1.5. Medya araçları için otopark					X
5.1.6. Görevlilerin bilgisi ve yeterliliği			X		
5.1.7. Yaka kartları ve yeleklerin uygunluğu			X		
5.1.8. Yarışma öncesi bilgilendirilmesi				X	
5.1.9. Yarış süresince içerik hakkında bilgilendirilmeleri				X	
5.1.10. İnternetin iletişim aracı olarak kullanılması			X		
5.1.11. Pist içerisindeki medya mensuplarının genel davranışları			X		
6.1. Yarışma öncesi Teknik Kontrol, İşaretleme ve Mühürleme					
	5	4	3	2	1
6.1.1. Teknik Kontrol alanının uygunluğu				X	
6.1.2. Çalışma şartlarının ve gerekli ekipmanların yeterliliği (tartı)					X
6.1.3. Zaman çizelgesine uygun müddetlerde kontrolün yapılması				X	
6.1.4. Teknik Kontrol görevlilerinin yeterliliği ve sayısı					X
6.1.5. Tüm kontrollerin gerçekleştirilebilmesi için yeterli zamanın sağlanması				X	
6.1.6. Aynı anda birden fazla aracın kontrol edilebilmesi sağlayacak bir akışın olması					X
6.1.7. Güvenliği alınmış ve kontrollü bir bölge yaratılması			X		
6.1.8. Medya için ayrı bir izleme alanı oluşturulması					X
Düşünceler:					
6.2. Lastik İşaretleme ve Kontrol					
	5	4	3	2	1
6.2.1. Lastik işaretleme alanının olması				X	
6.2.2. Gecikmeyi önlemek için yeterli sayıda görevli olması					X
6.2.3. Lastik işaret kontrol alanının Pit alanına girişinde konumlandırılmış olması				X	
6.2.4. Gecikmeyi önlemek için yeterli sayıda görevli olması					X
6.2.5. Standartlara uygun tabelaların kullanılması					X
Düşünceler:					
6.3. Kapalı Park					
	5	4	3	2	1
6.3.1. Pit yada Padok alanın içerisinde konumlandırılmış olması			X		
6.3.3. Güvenliği alınmış ve kontrollü bir bölge yaratılması			X		
6.3.4. Yarışmacıların girişlerinin ve çıkışlarının kontrol edilmesi					X
Düşünceler:					
6.4. Yarışma Sonrası Teknik Kontrol					
	5	4	3	2	1
6.4.1. Uygun konumlandırılması					X
6.4.2. Kontrolleri tamamlanması için yeterli zamanın ayrılmış olması					X
6.4.3. Çalışma şartlarının ve gerekli ekipmanların yeterliliği (lift, tartı)					X
6.4.4. Güvenliği alınmış ve kontrollü bir geçiş sağlanması			X		
Düşünceler:					

FOTOĞRAFLAR



