



ICRYPEX
CRYPTO EXCHANGE

Shell Helix
2022 Türkiye Ralli Şampiyonası
Teknik Kontrol Delege Raporu

Shell
HELIX
Motor yağları



Yarışmanın Adı	Ege Rallisi		
Tarih	15 - 16 Ekim 2022		
TOSFED Ulusal Ralli Şampiyonası / Kat Sayı			1
Gözlemcinin Adı Soyadı	Mehmet Tamer		

Bu raporda kullanılan puanlama Sistemi

5-	Daha iyi olamaz
4-	Standartın Üstü
3-	Standarta uygun
2-	Standartın altında
1-	Kabul edilemez

KONULAR	Mevcut Değerlendirme Sayısı					Puan	Katsayı	Toplam Puan
	Kazanılan Değerlendirme Sayısı							
	5	4	3	2	1			
3. Teknik Kontrol	33	33	38	38	38	112	1,5	168,0
		3	30	5				

Toplam Puanı

168,0

Olumlu Taraflar - Ortalamanın Üzerindekiler

--

Geliştirilmesi Gereken Konular

--

Notlar ve Yorumlar

--

3.1. Yarışma öncesi Teknik Kontrol, İşaretleme ve Mühürleme					
	5	4	3	2	1
3.1.1. Teknik Kontrol alanının uygunluğu			X		
3.1.2. Çalışma şartlarının ve gerekli ekipmanların yeterliliği (lift, tartı)				X	
3.1.3. Zaman çizelgesine uygun müddetlerde kontrolün yapılması			X		
3.1.4. Teknik Kontrol görevlilerinin yeterliliği ve sayısı			X		
3.1.5. Tüm kontrollerin gerçekleştirilebilmesi için yeterli zamanın sağlanması			X		
3.1.6. Aynı anda birden fazla aracın kontrol edilebilmesi sağlayacak bir akışın olması			X		
3.1.7. Güvenliği alınmış ve kontrollü bir bölge yaratılması				X	
3.1.8. Ağırlık prosedürünün uygulanması			X		
3.1.9. Medya için ayrı bir izleme alanı oluşturulması				X	
Düşünceler:					
3.2. Lastik İşaretleme ve Kontrol					
	5	4	3	2	1
3.2.1. Lastik işaretleme alanının Yakıt İkmal alanından hemen sonra konumlandırılmış olması			X		
3.2.2. Gecikmeyi önlemek için yeterli sayıda görevli olması			X		
3.2.3. Lastik işaret kontrol alanının Servis alanına girişte, zaman kontrol noktasının yanında konumlandırılmış olması			X		
3.2.4. Etap sonlarında belirlenen alanların uygunluğu			X		
3.2.5. Standartlara uygun tabelaların kullanılması			X		
Düşünceler:					
3.3. Ağırlık Kontrolü					
	5	4	3	2	1
3.3.1. Uygun konumlandırılması ve hava şartlarına karşı önlem alınması			X		
3.3.2. Geçikmenin önlenmesi için yeterli görevli sayısı			X		
3.3.3. Zemin koşullarının uygunluğu			X		
3.3.4. Yakıt ikmal alanlarından önce ve ÖE sonlarında ağırlık kontrolünün yapılması			X		
Düşünceler:					

3.4. Kapalı Park					
	5	4	3	2	1
3.4.1. Start ve Finitş podyumuna ve Servis Alanına yakın konumlandırılmış olması				X	
3.4.2. Toplama için uygun bekleme alanı olması			X		
3.4.3. Güvenliğı alınmış ve kontrollü bir bölge yaratılması		X			
3.4.4. Yarışmacıların girişlerinin ve çıkışlarının kontrol edilmesi			X		
Düşünceler:					
3.5. Yakıt İkmal Alanları					
	5	4	3	2	1
3.5.1. Servis alanının çıkışında konumlandırılmış olması			X		
3.5.2. Giriş ve çıkış noktalarının uygunluğu			X		
3.5.3. Yetkisiz girişin engellenmesi ve korunan bir alanda olması			X		
3.5.4. Zeminin şartları ve hava şartlarından etkilenmemesi için önlemler			X		
3.5.5. Yangın söndürme cihazların yeterliliğı ve uygunluğu			X		
3.5.6. Standartlara uygun tabele kullanılması			X		
3.5.7. İkaz işaretlerinin belirgin şekilde gösterilmesi			X		
Düşünceler:					
3.6. Yarışma Sonrası Teknik Kontrol					
	5	4	3	2	1
3.6.1. Uygun konumlandırılması ve hava şartlarına karşı önlem alınması			X		
3.6.2. Finitş podyumu sonrası denetimli olarak araçların çekilmesi		X			
3.6.3. Kontrolleri tamamlanması için yeterli zamanın ayrılmış olması			X		
3.6.4. Çalışma şartlarının ve gerekli ekipmanların yeterliliğı (lift, tartı)				X	
3.6.5. Güvenliğı alınmış ve kontrollü bir bölge yaratılması			X		
Düşünceler:					
3.7. Ağırlık Kontrolu					
	5	4	3	2	1
3.7.1. Uygun konumlandırılması ve hava şartlarına karşı önlem alınması			X		
3.7.2. Geçikmenin önlenmesi için yeterli görevli sayısı		X			
3.7.3. Zemin koşullarının uygunluğu			X		
3.7.4. Yakıt ikmal alanlarından önce ve ÖE sonlarında ağırlık kontrolünün yapılması			X		
Düşünceler:					

İstatistikler			
Araçların Sayısı			
SINIF	KAYIT YAPTIRAN	START ALAN	FİNİŞ GÖREN
TRŞ	30	29	21
THRŞ	4	4	4
TORK	33	29	19
TOPLAM	67	62	44
Fotoğraflar			