



ICRYPEX  
CRYPTO EXCHANGE

Shell Helix  
2022 Türkiye Ralli Şampiyonası  
Sportif Delege Raporu



Yarışmanın Adı	KOCAELİ BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ 39.KOCAELİ RALLİSİ		
Tarih	17-18 Eylül 2022		
TOSFED Ulusal Ralli Şampiyonası / Kat Sayı			1
Gözlemci ; Adı Soyadı	Mahmut Ayverdi		

**Bu raporda kullanılan puanlama Sistemi**

5-	Daha iyi olamaz
4-	Standartın Üstü
3-	Standarta uygun
2-	Standartın altında
1-	Kabul edilemez

	Mevcut Değerlendirme Sayısı					Puan	Katsayı	Toplam Puan
	Kazanılan Değerlendirme Sayısı							
	5	4	3	2	1			
1. Sportif	66	66	92	92	92	266	1,5	399,0
	0	0	83	8	1			

Toplam Puanı	399,0
--------------	-------

**Olumlu Taraflar - Ortalamanın Üzerindekiler**

Bu sene Servis alanı ve Ralli Merkezinin yeni bir yerde yapılması çok olumlu ancak daha iyi planlanmalı  
Yerel otoritenin katılımı yüksek olması sevindirici.  
Şehir İçi Kortej yapılması çok yerinde olmuş halkın ilgisi yoğundu

**Geliştirilmesi Gereken Konular**

**Notlar ve Yorumlar**

Kocaeli Rallisi ertelenme dolayısı ile 18 gün gibi bir zamanda hazırlandığı için Ekibi tebrik ederim,  
belli ki en ince ayrıntıya kadar düşünülmüş ancak Lojistik ve Adam eksikliği nedeni ile aksdamalar olmuş,  
Bu Ekibin sponsorlarının da desteğini alarak önümüzdeki yıl daha kompak ve dikkatli çalışarak güzel işler yapacağına inanmaktayım.

1. SPOR TİF					
1.1. Genel Organizasyon					
	5	4	3	2	1
1.1.1. Organizasyon görevlileri tarafından yarışma öncesinde ve sırasında takımlara, görevlilere ve üst düzey yöneticilere sağlanan destekler			X		
1.1.2. İdari kontroller ve dokümantasyon			X		
1.1.3. Bültenlerin diğer materyallerin dağıtımları			X		
1.1.4. Resmi ilan Panosu - düzgün yerleştirilmiş, yeterince büyük, zamanında askıya çıkması			X		
1.1.5. Aynı bir ilan panosunda etap sonuçlarının gösterilmesi			X		
Düşünceler :					
1.2. Yarış Alanı, Konaklama ve Resmi Formaliteler					
	5	4	3	2	1
1.2.1. Yarışın yapıldığı yerin uygunluğu			X		
1.2.2. Yarışma bölgesindeki sosyal tesislerin, konaklama imkanlarının uygunluğu			X		
1.2.3. Yarışma izinlerinin alınması			X		
1.2.4. Yarışma Koordinasyon toplantısı belgelerinin ibrazı			X		
Düşünceler:					
1.3. Tanıtım					
	5	4	3	2	1
1.3.1. Organizasyon öncesi tanıtım ve medyada görünüm			X		
1.3.2. Organizasyon süresince tanıtım ve medyada görünüm			X		
1.3.3. Yerel otorite ve kamu kurumları ile olan ilişkiler			X		
1.3.4. Polise ve Jandarma ile olan ilişkiler			X		
1.3.5. Organizasyona olan rağbet ve saygınlık			X		
1.3.6. Yarışma Resmi web sitesi			X		
Düşünceler :					
1.4. Yarışma Merkezi					
	5	4	3	2	1
1.4.1. Yarışma merkezinin uygunluğu / Ulaşılabilirliği / Üst düzey Yöneticilere özel Otopark			X		
1.4.2. Yarış Merkezi Ofis odalarının diğer odalara yakınlığı			X		
1.4.3. Yarış Merkezi tüm alanlara girişlerin güvenliği ve yaka kartıyla geçiş kontrolünün sağlanması				X	
1.4.4. Yarış Merkezi Ofislerin ebatları / Çalışma Ekipmanları / İletişim ve çalışma koşulları uygunluğu			X		
1.4.5. Yarış Merkezi, Genel ve konuma özel yönlendirmelerin yapılması			X		
1.4.6. Yarış Merkezi, Takımlar ve Seyirciler için Danışma noktası oluşturulması					X
Düşünceler :					
1.4.3. Yarış merkezinde Yaka kartı geçiş Panosu ve kontrolü yoktu					
1.4.6. Danışma merkezi yoktu					

1.5. Gözetmenler ve Neticeler					
	5	4	3	2	1
1.5.1. Zaman Kontrol noktası / Kullanılan Ekipmanlar			X		
1.5.2. Özel Etap Start / Kullanılan Sistem (ışıklı start sistemi/ elle kontrol)			X		
1.5.3. Özel Etap Start / Kullanılan Sistem (Fodepar tespitinde kullanılan sistem)			X		
1.5.4. FF Noktası / Kullanılan Sistem (chronoprint ve fotosel / Boyun kronometre)			X		
1.5.5. Gözetmenlerin yeterliliği, deneyimi, performansı ve sayısı			X		
1.5.6. Gözetmenlerin nokta yerleşimleri / Yerleşim noktasının uygunluğu / Gsm bağlantısı			X		
1.5.7. Tüm noktalardaki zamanların yarışma saatiyle senkronizasyonu			X		
1.5.8. Tüm noktalarda yedek ekipman/ sistem mevcudiyeti				X	
1.5.9. Stop noktasına ve neticelendirmeye derecelerin kaydedilme ve iletimi / Hızı / Yöntemi			X		
1.5.10. Cezai durumların neticelendirmeye iletilmesinin hızı ve yöntemi			X		
1.5.11. Özel Etap derecelerinin, ilanı ve dağıtılması. (İnternet kullanımı)				X	
1.5.12. Geçici neticelerin ilanı ve dağıtılması			X		
1.5.13. Kısım ve ayak sonlarında neticelerin ilan edilmesi			X		
<b>Düşünceler:</b> <b>1.5.8. Yedek Ekipman yoktu ÖE 1/4 ZK Saati Çalışmıyordu (Foto) -Masa saati yoktu Kronometre ile zaman gösterildi.</b> <b>1.5.11. Özel etap dereceleri Web sayfasında 8 dk geçikme ile yayınlandı</b>					
1.6. Görevliler					
	5	4	3	2	1
1.6.1. Yarışma Direktörünün yeterliliği, deneyimi ve performansı			X		
1.6.2. Yarışma Genel Sekreterinin yeterliliği, deneyimi ve performansı			X		
1.6.3. Yarışma Tıbbi Sorumlusu ve ekibinin yeterliliği, deneyimi ve performansı			X		
1.6.4. Yarışma Güvenlik Sorumlusunun yeterliliği, deneyimi ve performansı			X		
1.6.5. Yarışma Neticelendirme ekibinin yeterliliği, deneyimi ve performansı			X		
1.6.6. Yarışmacılarla ilişkiler Sorumlusunun/Sorumlularının yeterliliği, deneyimi ve performansı			X		
1.6.7. Teknik Kontrol Sorumlusu ve ekibinin yeterliliği, deneyimi ve performansı			X		
1.6.8. Basın Sorumlusu ve ekibinin yeterliliği, deneyimi ve performansı				X	
1.6.9. Etap Sorumlularının yeterliliği, deneyimi ve performansı			X		
1.6.10. Tüm gözetmenlerin yeterliliği ve performansı			X		
<b>Düşünceler:</b> <b>1.6.9. Basın sorumlusu bulunması gereken saatlerde yerinde yoktu, Basın yeleklerinin dağıtımında sorun yaşandı</b>					
1.7. TOSFED Şartları					
	5	4	3	2	1
1.7.1 Yarışmanın onayı ve evrak işlemlerinin asgari süre içerisinde tamamlanması			X		
1.7.2. TOSFED Delegeleri için uygun ekipmanlarla (Trip master /GPS, Telsiz) donatılmış araç ve şoför desteği			X		
<b>Düşünceler:</b>					

1.8. Yarışma Startı ve Finiş Podyumu					
	5	4	3	2	1
1.8.1. Seçilen yerlerin uygunluğu			X		
1.8.2. TOSFED bayrağı, Türk Bayrağı, Bakanlık bayrağı ve sponsor bayrakları			X		
1.8.3. Devlet erkanı ve VIP katılımı			X		
1.8.4. Seyirci katılımı			X		
1.8.5. Podyuma çıkan üç ekibe de ödül verilmesi			X		
1.8.6. Sunucunun, gösterilerin ve sunumların kalitesi ve performansı			X		
Düşünceler :					
1.9. Normal Etaplar					
	5	4	3	2	1
1.9.1 Özel etaplar arasındaki uzunluğu ve Servis alanına olan uzaklığı			X		
1.9.2. Yerleşim yerlerinden rahat geçiş ve ortalama hıza uyulması			X		
1.9.3. Yarışmanın akışı ve düzeni			X		
Düşünceler:					
1.10. Servis Alanı					
	5	4	3	2	1
1.10.1. Şampiyona kurallarına uygunluğu			X		
1.10.2. Servis alanının zeminin, ebadının ve çalışma koşullarının uygunluğu			X		
1.10.3. Servis araçları için ayrı giriş ve çıkış noktalarının bulunması				X	
1.10.4. Servis Çıkış / Yakıt İkmal ve Lastik İşaretleme alanının uygunluğu			X		
1.10.5. Zaman kontrol noktalarının sıkışıklığa mahal vermeyecek şekilde konumlandırılması				X	
1.10.6. Güvenlik, sağlık uzmanı ve iletişim hizmetlerinin sunulması			X		
1.10.7. Seyirciler için ayrı yürüyüş yollarının sağlanması ve kontrolü			X		
1.10.8. Genel olarak kalitesi ve verimliliği			X		
Düşünceler: 1.10.3. Servis Giriş Çıkış tek bir noktadan yapıldı, servis araçları için ayrı bir giriş yoktu. 1.10.5. Servis alanı Toplama Giriş ve çıkış arasında bariyer yoktu (Foto) Servis Çıkış ile bölünmesi gerekirdi					
1.11. Yol Notu					
	5	4	3	2	1
1.11.1. İçeriğin ve tasarımın standartlara uygunluğu			X		
1.11.2. Diyagramların ve bilgilendirmelerin anlaşılır ve doğru gösterimi			X		
1.11.3. Mesafelerin doğruluğu			X		
1.11.4. Start alanı, finiş podyumu ve servis alanı krokilerinin anlaşılır ve doğru gösterimi			X		
1.11.5. Fotoğrafların ve işaretlenmiş tanımlamaların anlaşılır ve kullanışlı olması			X		
1.11.6. Etap haritalarının ve alternatif yolların anlaşılır ve doğru gösterimi			X		
Düşünceler:					

1.12. Ralli Rehberi					
	5	4	3	2	1
1.12.1. Standart içeriğin uygunluğu			X		
1.12.2. Anlaşılabilirliği ve görselliği			X		
1.12.3. Servis Alanı yerleşim diyagramlarının anlaşılabilirliği ve doğruluğu				X	
1.12.4. Yol diyagramlarının ve mesafelerin anlaşılabilirliği ve doğruluğu			X		
1.12.5. Genel haritaların kalitesi ve anlaşılabilirliği			X		
1.12.6. Yarışma web sitesinde zamanında yayınlanması			X		
<b>Düşünceler:</b> <b>1.12.3. Ralli Rehberi yoktu sadece Harita vardı , Servis Alanı yerleşim planı yoktu.</b>					
1.13. Zaman Karneleri					
	5	4	3	2	1
1.13.1. Standartlara uygunluğu			X		
1.13.2. Kısım ve ayak için ayrı zaman karnelerinin kullanımı			X		
<b>Düşünceler:</b>					
1.14. Yarışma Ek Kurallar Kitabı					
	5	4	3	2	1
1.14.1. İçeriğin uygunluğu			X		
1.14.2. Taslağın TOSFED'e belirlenen asgari süreler içerisinde gönderilmesi			X		
1.14.3. Gözlemci ve Komiserlerin düzeltmelerinin uygulanması			X		
1.14.4. Görsellik, anlaşılabilirlik ve baskı kalitesi			X		
1.14.5. Yarışma web sitesinde zamanında yayınlanması			X		
<b>Düşünceler:</b>					
1.15. Diğer Standart Dokümanlar					
	5	4	3	2	1
3.5.1. Kayıt Formu			X		
3.5.2. Kayıt Listesi ve Start Listesi			X		
3.5.3. Ayak ve podyum sıralaması			X		
3.5.4. Bültenler			X		
3.5.5. Komiserler Kurulunun gündemi, tutanağı ve kararları			X		
<b>Düşünceler:</b>					

1.16. Yaka Kartları					
	5	4	3	2	1
1.16.1. Görselliği, kalitesi ve renklerle gruplandırılması			X		
1.16.2. Tüm girişlere kartların tanımlarının ve sınırlamalarının yer alması				X	
1.16.3. Gözetmenlere ve güvenlik görevlilere ibraz ve kontrol edilmesi			X		
<b>Düşünceler:</b> <b>1.16.2. Kart giriş çizelgesi yoktu, kontrol eden Gözetmen veya Güvenlikte yoktu.</b>					
1.17. Yarışma Programı					
	5	4	3	2	1
1.17.1. İçerik			X		
1.17.2. Baskı kalitesi ve dağıtımı			X		
<b>Düşünceler:</b>					

ÜLKE	KAYIT YAPTIRAN	START ALAN	FİNİŞ GÖREN
TR	32 TRŞ	28 TRŞ	16 TRŞ
IT	1 TRŞ	1 TRŞ	1 TRŞ
IR	1 TRŞ	1 TRŞ	
TR	7 THRŞ	7 THRŞ	4 THRŞ
TR	23 OGRK	22 OGRK	12 OGRK
TOPLAM	64	59	33

Özel Etap Detayları			
En uzun Özel Etap	ÖE/ 2-5 TEKSEN	21,47	km
En kısa Özel Etap	ÖE/ 7-9 İSHAKÇILAR	8,25	km
En süratli Özel Etap	ÖE/ 2-5 TEKSEN	87,80	km/h
En yavaş Özel Etap	ÖE/ 7-9 İSHAKÇILAR	69,01	km/h

Güzergah Detayları					
AYAK	Normal Etap km.	Özel Etap km.	Toplam km	% ÖE	% Top. ÖE
1	169,91	101,70	271,61		37%
2	103,88	29,44	133,32		22%
			404,93		

## Fotoğraflar

