

PETLAS 2022 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI
TOSFED GÖZLEMCİ RAPORU



Yarışmanın Adı: TOŞ 3. YARIŞI ANKARA OFFROAD KULÜBÜ

Yarışmanın Tarihi: 18-19.06.2022

Gözlemci Adı Soyadı: BEYTULLAH ÖZENİR

Gözlemci Rapor Tarihi : 19.06.2022

İlgili Rapor 20.06.2022 Tarihinde www.gozlemciraporu.com platformunda oluşturulmuştur.

PUANLAMA ÖZETİ

Maksimum Puan	1000
Güvenlik İçeren Puan	302
Performans Yüzdesi	75%

BAŞLIKLAR

1. TOSFED STANDART DOKÜMANLAR ve HARİTALAR	107
2. START – FİNİŞ - ÖDÜL TÖRENİ	86
3. GÜVENLİK	106
4. ETAPLAR VE YARIŞIN YAPISI	251
5. ORGANİZASYON	196
TOPLAM PUAN	746

www.gozlemciraporu.com

PETLAS 2022 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI
TOSFED GÖZLEMCİ RAPORU

1. TOSFED STANDART DOKÜMANLAR VE HARİTALAR					
1.1. Ek Kurallar					
	5	4	3	2	1
Yarışma Ek Kurallar Taslağı ve Yarışma Aidatı Dekontunun federasyona zamanında yollanması (Starttan 60 Gün Önce)	x				
Onaylanmış Yarışma Ek Kurallarının TOSFED Gözlemcisi ve Komiserler Kurulu Başkanına zamanında yollanması (Starttan 30 Gün Önce)	x				
Sigorta poliçesi ve izin yazılarının TOSFED'e yollanması (en geç Starttan önceki Perşembe günü)			x		
TOSFED'in düzeltmelerine uyulması			x		
Ek kurallarda belirtilen tarihlerde web sitesinde ilan edilmesi			x		
Tüm görevlilere ve yarışmacılara zamanında dağıtılması			x		
Yarışma programının ve zaman çizelgesinin uygulanabilirliği			x		
Ek Kurallarda belirtilen haritaların anlaşılabilirliği ve uygunluğu (Görsel netliği, harita terimleri ve simgeleri)			x		
Sunum, anlaşılabilirlik ve baskı kalitesi (Kalın kağıt, A5 boyut, renkli vs)	x				
EK KURALLARDA BELİRTİLEN HARİTALARIN NETLİĞİ YETERLİ DEĞİLDİ					
1.2. Yol Notu					
	5	4	3	2	1
Baskı kalitesi ve kullanılabilirliği (Tek yönlü ve üstten katalanan spiral, renkli, kalın kağıt, A5 boyut, okunabilirliği)	x				
Yol Notunun içeriği ve kapsamı (Çizim olması, simgelere ve yer yön levhalarına yer verilmesi, normal ve özel etapları kapsamı ve seyirci alanlarının belirtilmesi, tahlive/alternatif yolların doğru gösterimi vs.)			x		
Yol Notunda yer alan bilgilerin etaplarla örtüşmesi (Mesafelerin doğruluğu, start, finish ve servis alanı krokileri vs.)	x				
Yol Notunun yarışmacılara ve ilgili görevlilere dağıtılmış olması (Üst düzey görevliler, öncü (sıfır) araçlar, 112, İtfaiye, AFAD, UMKE vs.)	x				
Yol Notunda simgeler ve yer yön levhaları detayları eksik bırakılmış					
1.3. Zaman Karnesi ve Gözetmen Dokümanları					
	5	4	3	2	1
TOSFED standart formatlarına uygunluğu, baskı kalitesi ve kullanılabilirliği (Kalın kağıt, renkli, okunabilirliği ve yazılabilirliği vs,)			x		
Yer alan bilgilerin zaman çizelgesi (itinerary) ile örtüşmesi			x		
Gözetmenler:					
1. GÜN					
2. GÜN					
1.4. Güvenlik Planı					
	5	4	3	2	1
Güvenlik Planının içeriği ve baskı kalitesi (Görevlilerin planlanması, haritalarda belirtilmesi, Kalın kağıt, A4 boyut, renkli vs)			x		
Güvenlik Planı ilgili görevlilere doküman olarak dağıtılmış olması (öncü (sıfır) araçlar,112, İtfaiye, AFAD, UMKE ve üst düzey görevliler vs.)			x		
Güvenlik Planının yarışma boyunca uygulanışı (planda belirtilenlerin sahaya yansması)				x	
Güvenlik ve öncü araçların start zaman çizelgesinin olması ve uygulanması (Öncü, TOSFED Gözlemcisi ve Spor Komiserleri)			x		
Güvenlik planı baskı kalitesi çok iyi değildi ayrıca güvenlik planı yarışma boyunca pratiğe dökülemedi özellikle seyirci güvenliği konusunda zayıf kalındı ve 1.gün rescuerler isimleri farklı kişiler den oluşuyordu					
1. GÜN					
2. GÜN					
1.5. Diğer Standart Dokümanlar					
	5	4	3	2	1
Kayıt ve Start Listeleri, (Zamanında yayınlanması, doğruluğu,ilan şekli, baskı kalitesi vs.)			x		
Geçici ve kesin neticelerin ilan şekli (Zamanında yayınlanması, ilan panosu, sosyal paylaşım uygulamaları, web sayfası vb.)			x		
Yarışmacılara verilen tebligatların ve kararların formatı/uygunluğu, bültenlerin imzalı dağıtımı ve ilan şekli (ilan panosuna asılması, sarı kağıda basılı olması, dosyalanması, sosyal paylaşım uygulamaları, web sayfası vb.)			x		
Üst Düzey Görevlilere verilen yarış dosyasının sunumu ve evrakların tam olması	x				
Geçici ve kesin neticeler 1.gün ve 2.gün web sitesinde geç yayınlandı ilan panolarına ve yarışmacılara paylaşılması hızlı oldu.					
1. GÜN					
2. GÜN					
1.6. Haritalar					
	5	4	3	2	1
Genel ve Özel Etap haritaların kalitesi, içeriği ve anlaşılabilirliği (Görsel netliği, harita terimleri ve simgeleri)			x		
Haritaların yarış merkezinde yeterli büyüklükte ve netlikle ilgili alanlara asılması veya yansıtılması			x		
Haritaların yayınlanması ve dağıtımı (ilan panosu, sosyal paylaşım uygulamaları, web sayfası vb.)			x		
genel ve özel etap haritalar daha kaliteli olabilirdi ayrıca haritalar ilan panosunda yayınlanmadı					

www.gozlemciraporu.com

PETLAS 2022 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI
TOSFED GÖZLEMÇİ RAPORU

2. START – FİNİŞ - ÖDÜL TÖRENİ	1. GÜN					2. GÜN				
2.1. Start	5	4	3	2	1			3	2	1
Start yerinin uygunluğu (Düz bir alana kurulması ve gözetmen noktalarının uygun yerlere planlanmış olması vs.)			x					x		
Yarış seremonisi vedevlet erkanı ve seyirci katılımı (Medya yayını, Sponsor daveti vs.)		x								
TOSFED bayrağının veya logosunun kullanımı (Konumu, ebatı, görseiliği vb.) (Start Takında veya Gözetmen Noktalarında olması)			x					x		
Türk bayrağının bulunması ve konumu (Konumu, ebatı, görseiliği vb.) (Start Takında veya Gözetmen Noktalarında olması)			x					x		
Şampiyona logosunun kullanımı, varsa şampiyona isim sponsorunun görselinin kullanılması (Konumu, ebatı, görseiliği vb.) (Start Takında veya Gözetmen Noktalarında olması)			x					x		
Start ZK, Start ve Diagonal tabelalarının planlanması ve uygunluğu (Tabelaların standart uygunluğu,netliği,mesafeleri ve yerleşim şekli)			x					x		
yarış seremonisi devlet erkanı katılımı vardı medya ve seyirci daha kalabalık olabilirdi										
	1. GÜN					2. GÜN				
2.2. FİNİŞ	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
FİNİŞ yerinin uygunluğu (Güvenli bir alana kurulması, gözetmen noktalarının uygun yerlere planlanmış olması vs)	x					x				
TOSFED bayrağının veya logosunun kullanımı (Konumu, ebatı, görseiliği vb.) (FİNİŞ Takında veya Gözetmen Noktalarında olması)			x					x		
Türk bayrağının bulunması ve konumu (Konumu, ebatı, görseiliği vb.) (FİNİŞ Takında veya Gözetmen Noktalarında olması)			x					x		
FF, Stop ve Diagonal tabelalarının planlanması ve uygunluğu (Tabelaların standart uygunluğu,netliği,mesafeleri ve yerleşim şekli)			x					x		
2.3. Ödül Töreni	5	4	3	2	1					
Ödül Töreni alanının uygunluğu (Kapalı veya açık alan sahne, oturma düzeni vs.)		x								
TOSFED bayrağının veya logosunun kullanımı (Konumu, ebatı, görseiliği vb.)		x								
Türk bayrağının bulunması ve konumu (Konumu, ebatı, görseiliği vb.)			x							
Şampiyona logosunun kullanımı, varsa şampiyona isim sponsorunun görselinin kullanılması (Konumu, ebatı, görseiliği vb.)			x							
Kupaların kalitesi ve takdimi, programın sunuşu ve akışı		x								
Podyumun veya ödül kürsüsünün uygun olması		x								
Onaylanan programda veya ek bültende belirtilen zamanda yapılması										
Ekran, ses ve ışık kullanımı (Dış/iç mekan led ekran veya projeksiyon vb.)				x						
program çok geç başladı , oturma düzeni azdı sporcular ayakta idi sadece ses düzeni vardı ekran ve projeksiyon yoktu										
3. GÜVENLİK	1. GÜN					2. GÜN				
3.1. Öncü, Güvenlik ve Kurtarma Araçları	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
Öncü aracın (O) her start öncesi hazır olup olmadığı			x							
Öncü araçlarının tanıtıcı etiket, ışık, siren ve sesli uyarı sistemine sahip olması, sistemin çalışırılığı	x					x				
Öncü araç (O) aynı şartları sağlayan yedeğinin olup olmadığı, yeterliliği		x					x			
Güvenlik Planında belirtildiği gibi yerleşim planına uyulması (Kurtarıcı, Gözetmen, Sektör, Güvenlik ve İlk Yardım Araçları vs)		x					x			
Etapların içindeki kurtarıcı araçların yeterliliği ve etkinliği (zamanında müdahale,etabın hızlı boşaltılması vb)	x							x		
Normal ve Özel Etapların araç takip sistemi ile yarış merkezinde tam kontrolü ve yeterliliği (Yarış merkezinde yarışmacıların yol keşfi ve yarış sırasında takibi vs.) (yarış araçları haricinde sıfır, süpürücü, komiser ve gözlemci araçlarında takibi yapılması)				x						
sıfır süpürücü ve komiser gözlemci araçlarının takibi yoktu olmadığı gibi cuma antremanda ATC ile kopukluk yüzünden araçlar takip edilemedi . 2. gün araç start noktasında yerini aldı ancak arka denge kolu kırıldı yapılmadı o şekilde kaldı										
	1. GÜN					2. GÜN				
3.2. İlk Yardım Araçları ve Ekipleri	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
Ambulansın konumları, teçhizatı, medikal ve müdahale kapasitesi (Güvenlik Planında belirtildiği konumda ve sayıda vs)	x					x				
MIC'in veya UMKE'nin konumları, teçhizatı, medikal ve müdahale kapasitesi (Güvenlik Planında belirtildiği konumda ve sayıda vs)	x					x				
Yangın araçlarının konumu ve müdahale kapasitesi (Güvenlik Planında belirtildiği konumda ve sayıda vs)	x					x				
Kurtarma araçlarının anında müdahale imkanı (Güvenlik Planında belirtildiği konumda ve sayıda vs)	x					x				
Özel Etap içinde İlk Yardım Noktasının konumunun uygunluğu ve tabela ile belirtilmesi (Güvenlik Planında belirtildiği konumda ve sayıda vs)			x					x		
1. gün güvenlik planında yer alan stop daki yangın aracı yerinde yoktu										
www.gozlemciraporu.com										

PETLAS 2022 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI

TOSFED GÖZLEMÇİ RAPORU

	1. GÜN					2. GÜN				
3.3. Seyirci Güvenliği	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
Yarışma öncesi (yarışma startından bir hafta önce) seyircilerin güvenlik hakkında bilgilendirilmesi (sosyal medya, web sayfası,)	x									
"Girilmez" yazılı alanların gerekli sembollerle işaretlenmesi, ilgili alanlara afişlerin asılması, bantlanması ve görevliler tarafından kontrolü								x		
Seyirci alanlarının açık ve net olarak belirtilmesi, gerekli tabelalar ve görevliler ile kontrol altında tutulması ve gerekirse fiziksel olarak korunması, (lastikler, saman balyaları, bantlar, jütler, çarpışma bariyerleri, vs.)									x	
Seyirci Alanlarında seyircileri kontrol edebilmek veya uyarmak için ikaz düdüğü, sesli anons sistemi vs teçhizatlarına sahip olmak.									x	
Seyircilerin güvenliği için yeterli miktarda güvenlik görevlisi veya kolluk kuvvetinin olması									x	
Özel etaba çıkan bağlantı yollarının fiziksel olarak kapatılması, korunması ve yarış bölgesinde yaşayanların bilgilendirilmesi, bilgilendirici levhaların ilgili alanlarda kullanılması	x									
1. gün orman etabında seyirci için ayrılan noktalar jüt çekilmemiş ve yönlendirme levhası yoktu										
4. ETAPLAR VE YARIŞIN YAPISI	1. GÜN					2. GÜN				
4.1. Normal Etaplar			3	2	1			3	2	1
Özel Etaplar arasındaki uzunluğu ve Servis alanına olan uzaklığı (Özel etaplar ile normal etap dengesi)			x					x		
Polis/Jandarma tarafından trafiğin kontrol edilmesi			x					x		
Yerleşim yerlerinden rahat geçişi ve ortalama hıza uyulması			x					x		
1. gün özel etap ile servis arası mesafesi uzaktı.										
4.2. Özel Etaplar	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
Özel Etapların kurallara uygun hazırlanması (engel, şikan, bypass alanları, planlı aralıklarla kapı planlaması, hıza değil mukavemete yönelik olması vs)			x				x			
Özel Etaplarda güvenlik planında belirtilen tahliye yollarının uygunluğu ve bu yolların tabelalarla belirtilmiş olması	x									
Özel Etap uzunluklarının talimatlara uygunluğu, Ortalama hızların uygunluğu ve kapılar arası mesafelerde hız seviyelerinin planlanması		x				x				
Özel Etapın gecikmesi ve iptal edilmesi		x					x			
Özel Etaplarda bulunan her kapıda (engel) en az 6 kg'lık yangın söndürme tüpü bulunması	x									
Medya alanlarının oluşturulması					x			x		
Tehlikeli alanların uyarı levhaları ile belirtilmesi ve yönlendirmenin yapılması			x					x		
Özel Etaplarda yeterli sayıda görevli bulundurulması (Etap Sorumluları, Saha Görevlileri, Kurtarıcı vs)		x						x		
Özel Etapın görevli dışında kişilerden arındırılmış olması. (Sahada görevli yelekli ve yaka kartlı görevlilerin olması)	x								x	
Etap Sorumlularının ve Kurtarıcı görevlilerinin belirgin yelek veya kıyafet giymesi										x
1. gün özel etap 4 dk geç başladı , ayrıca 1. gün etabı hızları yavaşlatıcı engel ve şikanlar azdı										
4.3. Servis Alanları	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
Servis Alanının giriş/çıkış noktalarının ayrı olması ve uygunluğu (İlgili alanların çevrili, levhalarla belirtilmiş ve görevli dışında kişilerden arındırılmış olması vs.)	x					x				
Servis Alanının kullanım şemasının talimatlara uygunluğu, yerleşim planının en az 1 hafta öncesinden duyurulması, basılı halinin yeterli büyüklükte ilgili alanlara asılması			x					x		
Servis Alanında veya yakın bir alanda yeterli sayıda hijyenik tuvaletlerin bulunması.			x					x		
Servis alanının içinde işaretlenmiş veya levhalarla belirtilmiş alanlarda en az 6 kg'lık yangın söndürme tüplerinin bulunması	x									
Sevis Alanında Tıbbi müdahale için medikal ekibin bulundurulması (Servis alanı içinde resmi görevlisi ile birlikte ilkyardım çadırı/noktası vb.)		x					x			
Servis Alanı içinde veya yakın bir alanda Catering/gıda alanlarının bulunması. (Çeşitlilik, oturma alanları vs.)				x					x	
Servis Alanı Sorumlusunun belirgin yelek veya kıyafet giymesi										
Servis alanının her ayakta en az bir kere basına, halka ve sponsorlara açık olacak şekilde planlanması. (bariyerler, bantlar veya jütlerle belirlenmiş seyirci yürüyüş yolu vb.)										
Yeterli büyüklükte, iyi konumlandırılmış resmi ilan ve neticeler panosunun bulunması ve evrak/dokümanların zamanında asılması, korunması										
Servis Alanının yeterli büyüklükte olması ve kurallarda belirttiği ölçülerde yerleşim planının yapılmış olması, yarışmacılara duyurulması ve servis alanında yer alan ilan panosunda olması.		x					x			
Servis Alanının temizliği ve belli başlı alanlarda çöp kutularının olması, yarışmacılara atıklar için poşetler dağıtılmış olması, gün içinde görevliler tarafından temizliği yapılması.				x					x	
Servis Alanı içinde servis plakalı veya görevli etiketli araçlar dışında herhangi bir araç olmaması										
Servis alanında idari kayıttaki belirtilen servis personelleri dışında, 3. şahıslardan arındırılmış olması (servis personeli yaka kartı kontrolü yapılması vs.)				x						
Servis Alanı bölgesinde/çevresinde etrafı jüt veya bantlarla belirlenmiş ve görevlilerce kontrol edilen araç test alanının olması			x					x		
Zeminin kalitesi ve durumu (Düz alan, toprak, beton, asfalt vs)		x					x			
Takımlar için ayrı bir takımlar bölümü oluşturulmuş ve tabelalarla takım isimleri belirtilmiş				x					x	
Servis Alanı tabelalarının konumu, netliği ve kurallara uygunluğu			x					x		
Servis alanında servis alanına ait ilan panosu yoktu servis alanına gire bir seyirci yürüyüş alanı yoktu ayrıca servis plakalı araçların dışında serviste araçlar vardı o nokta tam anlamı ile kontrol edilemedi										

**PETLAS 2022 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI
TOSFED GÖZLEMÇİ RAPORU**

		1. GÜN				
4.4. Yakıt İkmal Alanları			3	2	1	
Servis Alanı içerisinde güvenli ve izole edilmemiş bir alanda olması (Yetkisiz girişlerin engellenmesi vs)				x		
Araç giriş ve çıkış alanlarının elverişliliği			x			
Güvenlik için, ilgili alanın ikaz levhaları ve jüt,bant gibi materyallerle korunması			x			
Zemin şartlarının elverişliliği ve hava şartlarından korunması (Üstü kapalı bir alan, çadır vs.)				x		
Tam donanımlı kullanıma hazır yangın söndürme aletlerinin bulunması			x			
Yakıt İkmal Alanı tabelalarının konumu, netliği ve kurallara uygunluğu			x			
Servis alanı içerisinde yakıt ikmal alanı oluşturulmuş ancak yetkisiz kişilerin girişlerine mani olacak şekilde izole e dilmemişti seyirci olarak da yakıt ikmal alanında gezenler oldu						
		START ÖNCESİ				
4.5. Kapalı Park			3	2	1	
Alanın uygunluğu, büyüklüğü, giriş çıkış noktalarının elverişliliği			x			
Alanda aydınlatma tertibatının var oluşu.			x			
Görevliler tarafından korunması ve jüt,bant gibi materyallerle çevrili olması			x			
Kapalı Park tabelalarının konumu, netliği ve kurallara uygunluğu			x			
alanda aydınlatma tertibatı vardı tek noktadan aydınlatılmıştı						
4.6. Teknik Kontrol			3	2	1	
Alanın uygunluğu, büyüklüğü, giriş çıkış noktalarının elverişliliği			x			
Çalışma şartları uygunluğu (Çadır, masa, sandalye, kırtasiye malzemesi, kayıt listesi, bülten vs.)			x			
Kullanıma hazır yangın söndürme aletlerinin bulunması ve yeterliliği			x			
Yeterli sayıda teknik kontrolcünün hazır bulunması (Ek Kurallarda belirtilen TK Sorumlusu Yrd. hazır ve nitelikli olması)			x			
Ek kurallar/bülten dahilinde belirtilen zamana uyulması			x			
Teknik Kontrol tabelalarının konumu, netliği ve kurallara uygunluğu (Teknik Kontrol alanını gösteren işaretlemeler ve yer yön levhaları vs)			x			
teknik kontrol alanı biraz dar idi teknik kontrol çadırın geri çekilmesi ile çadırın önünde yapılabildi aynı zamanda teknik kontrol yolu dar olduğu için zaman zaman trafik tıkanıklığı yaşandı daha iyi planlanabilirdi .						
		1. GÜN				
4.7. Brifing		5	4	3	2	1
Alanın uygunluğu. (yeterli büyüklükte, temiz, oturma alanları vs.)				x		
Bilgilendirmenin yeterliliği, anlaşılabilirliği (içeriği, sunuş ve soru cevap yönteminin kullanılması, ses sistemi ve sunum araçları ile desteklenmesi vs.)			x			
Ek kurallar/bülten dahilinde belirtilen zamana uyulması, katılım kontrolünün yapılması ve sonrası yapılan işlemleri				x		
2.brifing alanı durum itibarı ile çok elverişli değildi çadırdaki gerçekleşti						
		1. GÜN				
4.8. Yol Keşfi			3	2	1	
Yol Keşfinin talimatlarda belirtilen kurallara göre yapılması (Ek kurallarda/bültende belirtilen süre içerisinde başlaması ve bitmesi)			x			
Yol Keşfi talimatında belirtilen hız limitlerine uyulup uyulmadığının kontrolü						
1. gun ATC ve Organizatör kulüp kopukluğu nedeni ile hız limitleri kontrol edilemedi						

2. GÜN			
	3	2	1
		x	
	x		
	x		
		x	
	x		
	x		

2. GÜN				
5	4	3	2	1
				x
		x		
		x		

2. GÜN			
	3	2	1
x			

PETLAS 2022 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI TOSFED GÖZLEMÇİ RAPORU

5. ORGANİZASYON	1. GÜN				
5.1. Genel Organizasyon	5	4	3	2	1
İdari kontrol öncesi hazırlıklar, dokümantasyonların tam olması ve ilgili alanların oluşturulması (Yer yön levhalarının bulunması vs.)			x		
Sekreteryaya için yeterli miktarda görevli ve ofis kırtasiye malzemesinin bulunması,			x		
İdari kontrolün belirtilen zaman aralığında yapılması ve talimatlara uygun evrakların kontrol edilmesi (İdari Kayıt ve Mekaniker Formlarının ıslak imzalı olarak alınması vs)			x		
Yanışmacı numarası ve reklam etiketlerinin talimatlara uygunluğu ve kalitesi			x		
Organizasyon öncesinde/sırasında takımlara, görevlilere ve TOSFED görevlilerine gereken genel desteğin ve yardımın sağlanması (TOSFED Görevlileri için uygun ekipmanlarla (Trip master /GPS, Telsiz) donatılmış araç ve şöför desteği)	x				
Resmi ilan panosunun konumu, yeterli büyüklükte olması, evrak/dokümanların zamanında asılması ve korunması					x
Yanışmacılarla İletişim Sorumlusunun belirgin yekek veya kıyafet giymesi					

yarış merkezi ilan panosu yoktu hatırlarınca alel acele sonradan kondu

[illegible]

	1. GÜN				
5.2. Tanıtım ve Medya	5	4	3	2	1
Yarışma öncesi tanıtım (tv, radyo, dergi, gazete, afişler ve sosyal medya kullanımı vb.)		x			
Yarışma öncesi ve sonrası federasyona basın bülteni hazırlayıp göndermek (Yarış startından 1 hafta önce ve yarış bitimi akşamı)	x				
Yarışma sırasında yarışın akışını ve yarışma neticelerini gösteren ekranların kullanımı. (servis alanı, seyirci alanları vs)					
Yarışma sırasında/sonrasında medya yayını ve kapsamı. (Yarışma idari kontolle başlayan Sosyal medya yayını vs.)				x	
Yarışma öncesi basın toplantısının yapılması ve medya kapsamı (Medya kuruluşlarının davet edilmesi, basında yer alması vs.)		x			

Yarışma sırasında yarış akışını gösteren ve yarışma neticelerin gösteren ekranlar yoktu

2. GÜN				
5	4	3	2	1
			x	

5.3. Yarışma Merkezi	5	4	3	2	1
Yarışma merkezinin konumu uygunluğu ve haritalarda belirtilmiş olması. (haberleşme,neticelendirme gibi alanlar, yer yön levhaları ile yönlendirme yapılması vs.)			x		
Komisierler odasının uygunluğu, yeterli büyüklükte ve toplantı yapılacak düzeyde olması. (Bilgisayar, internet, Araç Takip Sistemini izleyecek alanın oluşturulması vs.)			x		
Tüm alanların girişinde kısıtlı kişilerin girebileceği bilgilendirmenin olması ve yaka kartı, kimlik kontrolünün yapılması					
Üst düzey ve federasyon görevlileri için yarışma merkezine yakın, ayrılmış ve tabelalarla belirtimiş, uygun park alanlarının oluşturulması.				x	
Yönlendirme tabelalarının çeşitli alanlarda bulunması, genel işletme sisteminin bulunması (kat ve oda yönlendirmeleri vs.)		x			

YArışma merkezi konumu doğru yerde idi ancak coğrafi konumdan kaynaklı çadır kullanılması açıkçası çok kullanışlı olmadı

5.4. Medya Merkezi		3	2	1
Medya merkezinin uygunluğu, konumu, büyüklüğü ve haritalarda belirtilmiş olması. (Yer yön levhaları ile yönlendirme yapılması vs.)			x	
Ulusal ve yerel medyanın katılımı ve desteklenmesi (Medya ekiplerinin bilgilendirmesi, harita ve program desteği verilmesi vs.)		x		
Medya akreditasyon işleminin yapılması ve ilgili yeleklerin verilmesi (Akreditasyon işleminin Yarışma Genel Kuralları Madde 58'e göre yapılması.)				x

Medya ekiplerinin bilgilendirmesi, harita ve program desteği verilmesi vs. yapılmadı ayrıca akreditasyon kurala uygun yapılmadı malasefe

	1. GÜN				
5.5. Sonuçlar/Neticeler	5	4	3	2	1
Her gün sonunda kısmi/genel derecelerin zamanında ve doğru yayınlanması. (Neticelendirme panosunda, web sayfasında ve sosyal medyada)			x		
Neticeler sisteminin yedeğinin olması. (offroadsonuc.com veritabanı dışında excel tabanlı bir sistemin çalışır durumda olması)	x				
Neticelerin internet ortamında zamanında paylaşımı (hızı,içeriği,sosyal medyada yer alması ve kupa töreni sonrası TOSFED'e iletilmesi)					

Özellikle neticelerde offroadsonuc veritabanı 2.plana atılarak itirazların yoğun yaşanması ve excel karıştırılmasından dolayı bilgi kirliliği meydana geldi ve program 2 saat kadar gecikti

2. GÜŇ				
5	4	3	2	1
				x

PETLAS 2022 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI
TOSFED GÖZLEMÇİ RAPORU

5.6. Görevliler	5	4	3	2	1
Spor Komiserinin yeterliliği, tecrübesi ve performansı.(Kulüp tarafından atanan)				x	
Yarışma Direktörünün yeterliliği, tecrübesi ve performansı.			x		
Güvenlik Sorumlusu ve ekibinin yeterliliği, tecrübesi ve performansı.				x	
Neticeler Sorumlusu ve ekibinin yeterliliği, tecrübesi ve performansı.				x	
Spor Komiserleri Sekreterinin yeterliliği, tecrübesi ve performansı	x				
Yarışmacılarla İletişim Sorumlusunun yeterliliği, tecrübesi ve performansı.			x		
Medya Sorumlusunun yeterliliği, tecrübesi ve performansı.				x	
Etap Sorumlularının ve ekibinin yeterliliği, tecrübesi ve performansı.		x			
Servis Alanı Sorumlusunun yeterliliği, tecrübesi ve performansı		x			
Tıbbi Sorumlunun ve ekibinin yeterliliği, tecrübesi ve performansı					

tıbbi sorumlu hiç görülmedi , kulüp komiseri cuma günü malasef yoktu ayrıca yarış boyunca TOSFED komiserleri ile uyumlu değildi , neticeler özellikle 2. gün çok karıştırdı bununda en büyük sebeplerinden bir tanesi offroadsonuc.com 2. olarak kullanılması

5.7. Gözetmenlerin Olanakları	5	4	3	2	1
Yeterlili malzeme verilmiş ve çalışır durumda olması (Sekretaryalık, kalem, Işıklı Start, Photocell, Kronoprint, Fotosel ve Telsizler vs.)	x				
Gözetmen brifinginin belirtilen zamanda yapılmış olması (yeterli büyüklükte, temiz, oturma alanları vs.)			x		
Gözetmenlere sağlanan konaklama imkanının talimatlara uygun olması (Konaklama yapılacak yerin hijyenik olması, sıcak su imkanı vs.)		x			
Gözetmenlere sağlanan ulaşım ve kumanya olanaklarını (Ulaşım şartları, kumanyaların tazeliği ve yeterliliği, gözetmen çantalarında gıda ve içecek bulunması vs.)		x			
Gözetmenlerin ve yarışma görevlilerinin kolay tanınmasına yardımcı olacağı yeleklerin/kartlarının uygunluğu (Yelekler yeterli sayıda ve temiz olması)			x		
Gözetmenlerin uygun yerleşimi ve etkin bir biçimde hava koşullarından korunması. (Masa, sandalye, çadır, yağmurluk, şemsiye, çöp poşeti vs)	x				
Kontrol noktalarında zaman çizelgesi ve start listesinin hazır bulunması (Start Listesi, Ek Bültenler vs)			x		
Kontrol noktalarının açık bir biçimde işaretli olması, çit veya şerit kullanarak kontrol altına alınıp korunması.			x		
Gözetmen kontrol noktalarında yangın söndürücü tüplerin bulundurulması.			x		

5.8. Haberleşme	5	4	3	2	1
Direktör ile Etap Sorumlusu arasında, ÖE orta nokta, güvenlik noktaları ve ÖE finiş/stop noktaları arasında kesintisiz haberleşme (TOSFED Gözlemcisi tarafından takip edilebilir olması vs.)			x		
Yarış Merkezi/Direktör ile Güvenlik ve Tıbbi Sorumlular arası haberleşme					
Yarış Merkezi/Direktör ile Spor Komiserleri ve TOSFED Gözlemcisi arası haberleşme			x		
Gözetmenlerin birbirleri arasındaki haberleşme (Direktör ile Start/Stop Gözetmenlerinin iletişimi vs.)			x		

2. gün gözetmenler arasında iletişim olmadığı görüldü tel ile haberleşiyorlardı

5.9. Seyirci Alanlarının Planlaması	5	4	3	2	1
Seyirci alanlarının uygunluğu, konumu ve güvenliği. (Bariyer ve jüt ile korunması, belirtilmesi gibi.)				x	
Seyirci Alanlarının oluşturulması (Tribün, Güneşten ve yağmurdan korunaklı alanlar vs.)					
Seyirci Alanında bulunan görevlilerinin yeterliliği ve belirgin kıyafet/yelek giymesi					
Seyirciye sunulan hizmet ve yardım (park yeri, seyirci ulaşım yolları ve yönlendirme levhaları)		x			
Seyirci alanındaki catering ve tuvalet gibi imkanlar					
Yarışma süresince verilen /sunulan bilgi, ses düzeni eğlence ve aktiviteler (Yarışmanın genel akışını belirten bilgilendirmeler vs.)					

2. gün tabelalar ile belirtilmiş bir seyirci alanı vardı ancak tuvalet ve catring hizmeti yetersizdi 1. gün yoktu

--	--	--	--	--	--

www.gozlemciraporu.com

2. GÜN	5	4	3	2	1
	x				
			x		
		x			
			x		
	x				
			x		
			x		
			x		

2. GÜN	5	4	3	2	1
			x		
			x		
			x		
			x		

2. GÜN	5	4	3	2	1
		x			
		x			
	x				
			x		
			x		

