



ICRYPEX  
CRYPTO EXCHANGE

Shell Helix  
2022 Türkiye Ralli Şampiyonası  
Güvenlik Delegates Raporu



Yarışmanın Adı	KOCAELİ RALLİSİ		
Tarih	17-18 Eylül 2022		
TOSFED Ulusal Ralli Şampiyonası / Kat Sayı		1	
Gözlemcinin Adı Soyadı	Mahmut Ayverdi		
Bu raporda kullanılan puanlama sistemi			
5-	Daha iyi olamaz		
4-	Standartın Üstü		
3-	Standarta uygun		
2-	Standartın altında		
1-	Kabul edilemez		

KONULAR	Mevcut Değerlendirme Sayısı					Puan	Katsayı	Toplam Puan
	Kazanılan Değerlendirme Sayısı							
	5	4	3	2	1			
2. Güvenlik	51	52	60	60	60	170	2,5	425,0
	0	0	51	8	1			

Toplam Puanı	425,0
--------------	-------

Olumlu Taraflar - Ortalamanın Üzerindekiler
<p>Bu sene Servis alanı ve Ralli Merkezinin yeni bir yerde yapılması çok olumlu ancak daha iyi planlanmalı</p> <p>Yerel otoritenin katılımı yüksek olması sevindirici.</p> <p>Şehir İçi Kortej yapılması çok yerinde olmuş halkın ilgisi yoğundu</p>
Geliştirilmesi Gereken Konular
<p>* Gözetmen Ekipmanlarının (ZK Saati) çalışır olmasından emin olunmalı T1 yanında mutlaka yedek saat taşınmalı</p> <p>* 1. Gün Sabah Start geç saatte verilmesine rağmen ilk Etapta Çadır - Masa ve SOS lerde Kırmızı bayrak yoktu Malzeme dağıtımı daha erken saatte olmalı</p> <p>* Yol Keşif de Gözetmenlere Şemsiye masa Sandalye verilmemişti.</p> <p>* Öncü araçlarda Siren-Tepe Lambası mutlaka kullanılmalı,</p> <p>*S1 yarış temposunda değil Güvenliği ön plana alarak daha dikkatli etap geçmeli</p>
Notlar ve Yorumlar
<p>Kocaeli Rallisi ertelenme dolayısı ile 18 gün gibi bir zamanda hazırlandığı için Ekibi tebrik ederim,</p> <p>belli ki en ince ayrıntıya kadar düşünülmüş ancak Lojistik ve Adam eksikliği nedeni ile aksdamalar olmuş,</p> <p>Bu Ekibin sponsorlarının da desteğini alarak önümüzdeki yıl daha kompak ve dikkatli çalışarak güzel işler yapacağına inanmaktayım.</p>

2. GÜVENLİK					
2.1. Standart Dokümanlar					
	5	4	3	2	1
2.1.1. Yol Notunda alternatif güzergahların doğruluğu			X		
2.1.2. Alternatif güzergahta ZK noktalarının belirliliği			X		
2.1.3. Alternatif güzergahların haritalarının doğruluğu			X		
2.1.4. Alternatif güzergah notundaki fûgürlerin doğruluğu			X		
Düşünceler:					
2.2. Güvenlik Planı					
	5	4	3	2	1
2.2.1. Standartlara uygunluğu			X		
2.2.2. Görselliği, anlaşılabilirliği ve baskı kalitesi			X		
2.2.3. Her özel etap için harita(kaçış alanlarını dahil) ve görevli sayısı tablosu olması			X		
2.2.4. Seyirci alanları ve özellikle tehlikeli alanların ayrı ayrı belirtildiği çizimler				X	
2.2.5. Yanışma süresince de güncellenmesi ve geliştirilmesi			X		
2.2.6. Acil kaçış noktalarının açıkça tanımlanmış ve gösterilmiş olması			X		
2.2.7. Güvenlik planı ve yol notunda belirtilen hastanelerin bilgilendirilmesi			X		
2.2.8. Öncü araç zaman çizelgesin uygunluğu			X		
Düşünceler:					
2.2.4. Belirtilmemiş					
2.3. Yol Keşfi					
	5	4	3	2	1
2.3.1. Görevli yeleklerinin standart renklerde ve pozisyonlarda kullanımı			X		
2.3.2. Gözetmenlerin hava koşullarında korunması için olanaklar			X		
2.3.3. Derecelendirme için kullanılan ekipmanların fiziksel korunması			X		
2.3.4. Zaman programının planlanması ve uygulanabilirliği			X		
2.3.5. Zaman kontrol ve Telsiz noktası tabela ve işaretlerinin yerleştirilmiş olması			X		
2.3.6. Kural dışı yol keşfinin kontrolü			X		
2.3.7. Standartlara uygun tabelaların kullanılması			X		
2.3.8. Güvenlik ve müdahale araçlarının start alanında hızlı hareket edebilecek şekilde konumlandırılması			X		
Düşünceler:					

2.4. Shakedown ( Deneme Sürüşü)					
	5	4	3	2	1
2.4.1. Görevli yeleklerinin standart renklerde ve pozisyonlarda kullanımı					
2.4.2. Gözetmenlerin hava koşullarında korunması için olanaklar					
2.4.3. Derecelendirme için kullanılan ekipmanların fiziksel korunması					
2.4.4. Özel Etapların zeminlerine benzerliği					
2.4.5. Servis Alanı ve Yarışma merkezine yakınlığı					
2.4.6. Tüm zaman kontrol noktalarının yarışma standartında çalışması					
2.4.7. Standartlara uygun tabelaların kullanılması					
2.4.8. Güvenlik ve müdahale araçlarının start alanında hızlı hareket edebilecek şekilde konumlandırılması					
2.4.9. Öncü araçların ve süpürücünün kullanılması					
Düşünceler:					
2.5. Özel Etaplar					
	5	4	3	2	1
2.5.1. Görevli yeleklerinin standart renklerde ve pozisyonlarda kullanımı			X		
2.5.2. Gözetmenlerin hava koşullarında korunması için olanaklar				X	
2.5.3. Derecelendirme için kullanılan ekipmanların fiziksel korunması			X		
2.5.4. İlgi çekici ve rekabete olanak sağlaması			X		
2.5.5. Seyircilerin ilgisi			X		
2.5.6. Şikanları konumu ve uygunluğu (var ise)			X		
2.5.7. Görevliler arası mesafenin uygunluğu			X		
2.5.8. Ortalama süratin belirlenen sınırların içerisinde olması			X		
2.5.9. Özel etabın gecikmesi			X		
2.5.10. Özel etabın iptal edilmesi			X		
2.5.11. Standartlara uygun tabelaların kullanılması			X		
2.5.12. Güvenlik ve müdahale araçlarının hızlı hareket edebilecek şekilde konumlandırılması			X		
Düşünceler:					
2.5.2. Gözetmenler için ÖE 1/4 de ilk geçişte Şemsiye Masa Sandalye yoktu					
2.6. Seyirci Özel Etabı (var ise?)					
	5	4	3	2	1
2.6.1. İlgi çekici ve rekabete olanak sağlaması					
2.6.2. Seyircilerin katılımı					
2.6.3. Genel organizasyon (otopark, catering, sağlık hizmetleri, yönlendirme)					
2.6.4. Detaylı Güvenlik planı hazırlanması ve minimum 2 hafta önce yollanması TOSFED onayını alması					
2.6.5. Seyirci güvenliği için alınacak önlemler. Fiziki koruma bariyerleri konum ve malzemesi yeterli mi?					
2.6.6. Sesli uyarı sistemi güvenlik amaçlı.					
2.6.7. Medya yerleri düzenlenmiş mi?					
2.6.8. Seyircilere sunucu ile anlatım ve bilgilendirme var mı?					
Düşünceler:					

2.7. Müdahale Araçları ve Personeli					
	5	4	3	2	1
Medikal Delege Raporuna Bakınız.					
Düşünceler:					
2.8. Güvenlik ve Öncü Araçlar					
	5	4	3	2	1
2.8.1. Öncü araçların önündeki güvenlik araçlarının sayısı ve etkinliği			X		
2.8.2. Öncü araçların etkinliği (en az 2 adet)			X		
2.8.3. Öncü araçların (0) etap tiplerine uygunluğu				X	
2.8.4. Güvenlik ve Öncü araçların zamanında start alması ve yarışma boyunca sürekliliği			X		
2.8.5. Özel etaplarda start ve finiş prosedürlerin uygulanması, zaman karnesinin kullanılması			X		
2.8.6. Öncü araçlarda ışıklı, sirenli ve anons sistemli olması					X
2.8.7. Yarışma Merkezi ile sürekli irtibatın sağlanması			X		
Düşünceler:					
2.8.3. (0) Güvenlik aracı standart araçtı					
2.8.6. Güvenlik araçlarında hiç birinde ışıklı veya sirenli tepe lambası yoktu					
	5	4	3	2	1
2.9.1. Yarışma direktörünün etap sorumluları, telsiz noktaları ve zaman kontrol noktalarıyla sürekli iletişimi			X		
2.9.2. Etap sorumlusunun telsiz noktaları ve zaman kontrol noktalarıyla iletişimi			X		
2.9.3. Ralli Kontrol ile güvenlik ve müdahale araçları arasındaki iletişim			X		
2.9.4. Ralli Kontrol ile servis alanı, yakıt ikmal alanı, lastik işaretleme alanı arasındaki iletişim			X		
2.9.5. Ralli kontrol ile Güvenlik ve Öncü Araçlar arasındaki iletişim			X		
2.9.6. Ralli kontrol ile Delegeler ve Komiserler arası iletişim			X		
Düşünceler:					
2.10. Yarışma Ekiplerin Güvenliği					
	5	4	3	2	1
2.10.1. Özel Etap boyunca her aracın takibi için kullanılan sistemin verimliliği			X		
2.10.2. Yol notunda acil kaçış noktalarının açıkça tanımlanmış ve gösterilmiş olması			X		
2.10.3. Telsiz noktaların (SOS) işaretlerinin doğru yerleştirilmiş olması			X		
2.10.4. Telsiz noktalarında (SOS) Kırmızı bayrak bulunması				X	
2.10.5. Sapakların ve ana yolların kapatılması ve korunması			X		
Düşünceler:					
2.10.4 ÖE 1/4 SOS Araçlarında her iki geçişte de Kırmızı bayrak yoktu					

2.11. Seyirci Güvenliği					
	5	4	3	2	1
2.11.1. Yarışma öncesi seyircilerin bilgilendirilmesi ve eğitilmesi			X		
2.11.2. "Seyirci Giremez" tabelası kullanılması ve bantlarla kapatılması				X	
2.11.3. Seyirci Alanlarının işaretlenmesi, güvenlik tedbirlerinin alınması (bariyer, lastik vb.)				X	
2.11.4. Yeterli sayıda Sektör veya Jandarma olması, sesli uyarı sisteminin kullanılması			X		
2.11.5. Zaman kontrol noktalarının çevresinin kapatılması (jüt, bant, çit vb.)				X	
2.11.6. Görevli olmayanların Zaman kontrol noktalarının uzağında başka bir yoldan yönlendirilmesi			X		
2.11.7. Seyirciler için kılavuz ve yönlendirmelerin yapılması			X		
<b>Düşünceler:</b> 2.11.3. OE 7/9 Seyirci Noktasında 6.94 km. Seyircinin durduğu yer yanlış ve yeterli Sektör yoktu, Bant haricinde herhangi bir bariyer koyulmamış 2.11.5. OE 3/6 ZK noktasında Jüt tek araba geçecek kadar dar yapılmış cezalı gelen arabanın geçeceği bir alan bırakılmamış.					
2.12. Medya Güvenliği					
	5	4	3	2	1
2.12.1. Medya brifing yeterliliđi				X	
2.12.2. Medya sorumlusunun yarışma güvenlik sorumlusu ile iş birliği			X		
2.12.3. Eapta bulunan görevlilerin medyaya karşı tutumu			X		
<b>Düşünceler:</b> 2.12.1. Medya brifingi yoktu 2.12.2 Medya sorumlusu Ralli Merkez de görölmedi Basın yelekleri geç dağıtıldı					
2.13. Gece Koşulan Özel Etap (var ise)					
	5	4	3	2	1
2.13.1. Karanlık için özel donanımların yeterliliği					
2.13.2. Tahliye prosedürünün varlığı ve uygulana bilirliliği					
<b>Düşünceler:</b>					

## Fotoğraflar

