

TOSFED TÜRKİYE KLASİK OTOMOBİL ŞAMPİYONASI GÖZLEMCİ RAPORU

Yarışmanın Adı	5. MERCEDES - BENZ BARAK RALLİSİ			
Tarih	20-22 NİSAN 2019			
TOSFED Klasik Otomobil Şampiyonası				229
Gözlemcinin Adı Soyadı	AHMET TOLLU			

1. TOSFED STANDART DÖKÜMANLARI

1.1. Yol Notu	5	4	3	2	1
1.1.1. Genel Sunum			X		
1.1.2. Plan, içerik, standart gereklere uygunluğu			X		
1.1.3. Yol tariflerinin uygunluğu ve açıklığı, mesafelerin doğruluğu			X		
1.1.4. Kontrol noktaları fotoğrafları, diğer tanımların tarifleri ve şekilleri				X	
1.1.5. Yol şekillerinin doğruluğu			X		
Düşünceler :	Yol şekillerinde renk kullanılmadı okumada kolaylık sağlanmış.				

1.2. Zaman Karnesi	5	4	3	2	1
1.2.1. Standart gereklere uygunluğu ve içeriği			X		
1.2.2. Her kısım için ayrı karne olması			X		
Düşünceler :					

1.3. Yönetmelik	5	4	3	2	1
1.3.1. Sunum, açıklık ve baskı kalitesi			X		
1.3.2. Zamanında basılması			X		
1.3.3. Zamanında üst düzey yöneticilere yollanması			X		
Düşünceler :					

1.4. Diğer Standart Doküman	5	4	3	2	1
1.4.1. Kayıt listesi, start listesi vb.		X			
1.4.2. Bültenler					
1.4.3. Komiserler programı, tutanakları, kararları vb.			X		
Düşünceler :					

2. START - FİNİŞ - ÖDÜL TÖRENİ

2.1. Start					
	5	4	3	2	1
2.1.1. Mekanın uygunluğu, genel tanımı, görüntü, seyirci yoğunluğu	X				
2.1.2. Ulusal bayrak, GSGM, TOSFED bayrakları ve logoları			X		
2.1.3. Yerel yöneticilerin ve VIP temsili			X		
Düşünceler :					

2.2. Finit					
	5	4	3	2	1
2.2.1. Mekanın uygunluğu, genel tanımı, görüntüsü, seyirci yoğunluğu	X				
2.2.2. Ulusal bayrak, GSGM, TOSFED bayrakları ve logoları			X		
Düşünceler :					

2.3. Ödül Töreni					
	5	4	3	2	1
2.3.1. Ulusal bayrak, GSGM, TOSFED bayrakları ve logoları		X			
2.3.2. Kazanan ekiplerin ve takımların temsili		X			
2.3.3. Yerel yöneticilerin ve VIP temsili, seyircilerin temsili				X	
2.3.4. Genel görüntü ve kalite, ödüllerin dağıtımı		X			
Düşünceler : Tören yerinin Çarşan Kampındaki büyük fuaye ve salonunda olması ayrıca gösterim katte					

3. GÜVENLİK

3.1. Rallinin Kontrolü İçin Kullanılan Malzeme					
	5	4	3	2	1
3.1.1. Gözetmen ve görevlilerin tanınması için kullanılan giysilerin uygunluğu		X			
3.1.2. Yönetmeliklere uygun FIA işaretlerinin kullanılıp kullanılmadığı	X				
Düşünceler :					

4. ZAMAN ÇİZELGESİ - GÜZERGAH

4.1. Yol Bölümü					
	5	4	3	2	1
4.1.1. Meskun mahallerden geçişler	X				
4.1.2. Yolun kalitesi, rallinin ritmi	X				
Düşünceler :					

4.2. Özel Etaplar					
	5	4	3	2	1
4.2.1. Sportif ilgi ve mücadele	X				
4.2.2. Ortalama süratler	X				
4.2.3. Özel etapların uzunluğu	X				
Düşünceler :					

5. ORGANİZASYON

5.1. Genel Organizasyon

- | | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|
| 5.1.1. Yarışmacılar ve TOSFED görevlilerine sağlanan genel destek ve organizatörün tutumu | X | | | | |
| 5.1.2. İdari kontroller ve dökümanların dağıtımı | X | | | | |
| 5.1.3. Resmi ilan panosu doğru konumlandırılmış, yeterli büyüklükte | | | X | | |
| 5.1.4. Kısmi ve kesin sonuçların ayrı panoda gösterilmesi | | | | X | |

Düşünceler :

5.2. Tanıtım

- | | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
|--|---|---|---|---|---|
| 5.2.1. Ralli öncesi tanıtım (Tv, afiş, ilan) | | X | | | |
| 5.2.2. Yerel otoritelerle ilişkiler, güvenlik birimleriyle ilişkiler | X | | | | |
| 5.2.3. Medya girdileri | | X | | | |
| 5.2.4. Yarışmacıların ve genelin düşünceleri | X | | | | |

Düşünceler :

5.3. Ralli Merkezi

- | | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
|--|---|---|---|---|---|
| 5.3.1. Ralli merkezinin uygunluğu ve yeri, yönlendirme | | X | | | |
| 5.3.2. Hizmetlere uygun özel odalar | | X | | | |
| 5.3.3. Komiserler odası için uygun yer | X | | | | |

Düşünceler :

5.4. Medya

- | | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|
| 5.4.1. Ralli öncesi ve sonrası basın bültenleri, basın toplantıları | | | X | | |
| 5.4.2. Neticelerin ulaştırılma hızı | X | | | | |
| 5.4.3. Medyanın ilgisi | X | | | | |

Düşünceler :

5.5. Neticeler

- | | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|
| 5.5.1. Özel etap derecelerinin merkeze ulaşma hızı | | X | | | |
| 5.5.2. Normal etap ve diğer cezaların merkeze ulaşma hızı | | X | | | |
| 5.5.3. Özel etap zamanlarının ilanının hızı, doğruluğu, dağıtımı | X | | | | |
| 5.5.4. Kısım ve ayak sonlarında neticelerin hızı, doğruluğu, dağıtımı | X | | | | |
| 5.5.5. Neticelerin ilanında internet kullanımı | X | | | | |
| 5.5.6. Kronometre ve saatlerin senkronizasyonu | X | | | | |
| 5.5.7. Etaptaki derecelendirme için kullanılan malzemelerin yeterliliği | X | | | | |

Düşünceler : Ulaşma hızında sorun yok. Ancak merkez şartları tamamı sanal olarak gerçekleştiriyor.

5.6. Görevliler					
	5	4	3	2	1
5.6.1. Direktörün tecrübesi, yeterliliği, performansı	X				
5.6.2. Sekreterin tecrübesi, yeterliliği, performansı	X				
5.6.3. Yarışmacılarla ilişkiler sorumlusunun tecrübesi, yeterliliği, performansı	X				
Düşünceler : <i>Direktör ve sekreter değerlendirmesi yeterlilik ve performans açısından yapılmıştır</i>					

5.7. TOSFED Gerekleri					
	5	4	3	2	1
5.7.1. Tüm iş ve dökümanların zamanında asılması		X			
5.7.2. Gözlemci ve Komiserlere donanımlı otomobil temin edilmesi	X				
Düşünceler :					

5.8. İletişim					
	5	4	3	2	1
5.8.1. Direktör ÖE noktaları, start - finiş noktaları arasındaki iletişim	X				
5.8.2. Direktörün öncü otomobil, komiser ve gözlemci ile iletişimi	X				
Düşünceler :					

Almufak