



2019 TÜRKİYE RALLİ ŞAMPİYONASI SPORTİF DELEGE RAPORU

Yarışmanın Adı	OBEL CİVATA 29. EGERALLİSİ		
Tarih	13-14 NİSAN 2019		
TOSFED Ulusal Ralli Şampiyonası / Kat Sayı	TRŞ 1. AYAK	1	
Gözlemcinin Adı Soyadı	MAHMUT AYVERDİ		

Bu raporda kullanılan puanlama Sistemi

5-	Daha iyi olamaz
4-	Standartın Üstü
3-	Standarta uygun
2-	Standartın altında
1-	Kabul edilemez

	Mevcut Değerlendirme Sayısı					Puan	Katsayı	Toplam Puan
	Kazanılan Değerlendirme Sayısı							
	5	4	3	2	1			
1. Sportif	65	65	90	90	90	252	1,5	378,0
	0	1	71	17	1			

Toplam Puanı

378,0

Olumlu Taraflar - Ortalamanın Üzerindekiler

- * Sezon başında bütün Yarış Takımlarını ziyaret edip Ege Rallisi için görüş alınması ve takımların tavsiyelerinin değerlendirilmesi yapılacak organizasyona olumlu katkı sağlamıştır. Geçmiş yıllara göre çok daha akıcı, daha organize bir Ralli Yarış organize edilmiştir.
- * Sosyal Medyada yarışın duyuruları ve Basında yoğun haber akışı önceki senelere göre Organizasyona renk katmıştır.
- * Yarışın Üst düzey Görevlilerine yarış akışının anında bildirilmesi çok olumludur.
- * Bu yıl ilk defa kullanılan Ralli Merkezinin Konumu etaplara yakınlığı ve alınan hizmet, Tüm Görevliler ve Yarışmacılar tarafından memnunkluk vericidir.
- * Sekreteryacı çalışanlarının ve Görevlilerin, Misafirperver, güler yüzlü davranışları ve çözüm odaklı davranışları için şahsım adına teşekkür ederim.

Geliştirilmesi Gereken Konular

- * Yol Notu Uluslararası standartlarada, daha detaylı, daha iyi hazırlanmalıdır. Trepmaster Kullanılmasını tavsiye ederim.
- * Ralli'nin Finiş Podyum alanı daha iyi programlanmalıdır. Ralli Merkezi Otel veya Marina bu iş için daha uygun mekanlar olacağı kanısındayım.
- * Servis Alanı için Şehir trafiğinden daha uzak ve geniş bir alan bulunmasını tavsiye ederim.
- * Etap sonundaki Stop Masası ile Bej Diagonal tabela arasında Kapalı Park prosedürü uygulandığını düşürsek her iki tarafının da File olması gerekirdi, seyircinin ve Takım görevlilerinin bu alanda olmaması gerekirdi sanırım Etap Hazırlığında gözden kaçtı bir sonraki organizasyonda dikkat edilmesini rica ederim.
- * Önümüzdeki sene yapılacak Organizasyonda Medikal Delege için bir araç tahsisi yapmanızı tavsiye ederim.

Notlar ve Yorumlar

İyi niyet ve özveri ile hazırlanan bu organizasyonda, Yarışın başarılı bir şekilde organize edildiğini düşünmekteyim.
Eksik veya Gözden kaçan kısımların önümüzdeki sene daha iyi organize edilerek çok daha iyi bir organizasyon yapılacağı kanısındayım.

1. SPORİF					
1.1. Genel Organizasyon					
	5	4	3	2	1
1.1.1. Organizasyon görevlileri tarafından yarışma öncesinde ve sırasında takımlara, görevlilere ve üst düzey yöneticilere sağlanan destekler		x			
1.1.2. İdari kontroller ve dokümantasyon			x		
1.1.3. Bültenlerin diğer materyallerin dağıtımları			x		
1.1.4. Resmi ilan Panosu - düzgün yerleştirilmiş, yeterince büyük, zamanında askıya çıkması			x		
1.1.5. Aynı bir ilan panosunda etap sonuçlarının gösterilmesi					x
Toplam	0	1	3	0	1
Düşünceler: 1.1.1. <i>Sezon öncesi Takımların ziyaret edilip görüş alınması gayet olumlu geri dönüş sağlamıştır.</i> 1.1.5. <i>Mevcut ilan panosu haricinde Aynı bir ilan panosu yoktu</i>					
1.2. Yarış Alanı, Konaklama ve Resmi Formaliteler					
	5	4	3	2	1
1.2.1. Yarışın yapıldığı yerin uygunluğu			x		
1.2.2. Yarışma bölgesindeki sosyal tesislerin, konaklama imkanlarının uygunluğu			x		
1.2.3. Yarışma izinlerinin alınması			x		
Toplam	0	0	3	0	0
Düşünceler:					
1.3. Tanıtım					
	5	4	3	2	1
1.3.1. Organizasyon öncesi tanıtım ve medyada görünüm			x		
1.3.2. Organizasyon süresince tanıtım ve medyada görünüm			x		
1.3.3. Yerel otorite ve kamu kurumları ile olan ilişkiler			x		
1.3.4. Polise ve Jandarma ile olan ilişkiler			x		
1.3.5. Organizasyona olan rağbet ve saygınlık			x		
1.3.6. Resmi yarışma web sitesi			x		
Toplam	0	0	6	0	0
Düşünceler:					
1.4. Yarışma Merkezi					
	5	4	3	2	1
1.4.1. Yarışma merkezinin uygunluğu ve ulaşılabilir olması, üst düzey yöneticiler için özel bir araç park alanı olması			x		
1.4.2. Diğer odalar ve alanların birbirine yakınlığı			x		
1.4.3. Tüm alanlara girişlerin güvenli olması ve yaka kartıyla geçiş kontrolünün sağlanması				x	
1.4.4. Odaların ebatları, ekipmanlar, iletişim ve çalışma koşullarının uygunluğu			x		
1.4.5. Genel ve konuma özel yönlendirmelerin yapılması			x		
1.4.6. Takımlar ve seyirciler için yardım ve bilgilendirme noktası oluşturulması				x	
Toplam	0	0	4	2	0
Düşünceler: 1.4.3. <i>Yaka Kartı şeması vardı ancak giriş kontrolünü sağlayacak görevli yoktu.</i> 1.4.6. <i>Bilgilendirme Noktası yoktu</i>					

1.5. Gözetmenler ve Neticeler					
	5	4	3	2	1
1.5.1. Zaman Kontrol noktalarındaki ekipmanlar			x		
1.5.2. Özel Etap startındaki sistem (ışıklı start sistemi/ elle kontrol)			x		
1.5.3. Fodeparın tespitinde kullanılan sistem			x		
1.5.4. FF noktasında kullanılan sistem (chronoprint ve fotosel/ kronometre)			x		
1.5.5. Gözetmenlerin yeterliliği, deneyimi, performansı ve sayısı			x		
1.5.6. Gözetmenlerin nokta yerleşimleri			x		
1.5.7. Tüm noktalardaki zamanların yarışma saatiyle senkronizasyonu			x		
1.5.8. Tüm noktalarda yedek ekipman/ sistem mevcudiyeti				x	
1.5.9. Stop noktasına ve neticelendirmeye derecelerin kaydedilme ve iletimin, hızı ve yöntemi			x		
1.5.10. Cezai durumların neticelendirmeye iletilmesinin hızı ve yöntemi			x		
1.5.11. Özel Etap derecelerinin, süratlerin ilanı ve dağıtılması. İnternetin kullanılması			x		
1.5.12. Geçici neticelerin ilanı ve dağıtılması				x	
1.5.13. Kısım ve ayak sonlarında neticelerin ilan edilmesi				x	
Toplam	0	0	10	3	0
Düşünceler: 1.5.8. SSS de ZK/ START /FF /STOP masalarında Gözetmen yeleği eksikti ZK Noktasında Masa yoktu 1.5.12. Geçici ve Kesin Neticeler programda belirtilen saatte ilan edilemedi 1.5.13. Kısım ve ayak sonunda neticeler zamanında ilan edilmedi					
1.6. Görevliler					
	5	4	3	2	1
1.6.1. Yarışma Direktörünün yeterliliği, deneyimi ve performansı			x		
1.6.2. Yarışma Genel Sekreterinin yeterliliği, deneyimi ve performansı			x		
1.6.3. Yarışma Tıbbi Sorumlusu ve ekibinin yeterliliği, deneyimi ve performansı			x		
1.6.4. Yarışma Güvenlik Sorumlusunun yeterliliği, deneyimi ve performansı			x		
1.6.5. Yarışma Neticelendirme ekibinin yeterliliği, deneyimi ve performansı			x		
1.6.6. Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusunun/Sorumlularının yeterliliği, deneyimi ve performansı				x	
1.6.7. Teknik Kontrol Sorumlusu ve ekibinin yeterliliği, deneyimi ve performansı				x	
1.6.8. Basın Sorumlusu ve ekibinin yeterliliği, deneyimi ve performansı				x	
1.6.9. Etap Sorumlularının yeterliliği, deneyimi ve performansı			x		
1.6.10. Tüm gözetmenlerin yeterliliği ve performansı			x		
Toplam	0	0	7	3	0
Düşünceler: 1.6.6. Yarışmacılar ile ilişkiler Programda belirtilen yer ve saatlerde noktalarda görülmedi 1.6.9 Basın odası yoktu 1.6.9. Bütün Etaplarda Stop Masası ile Diagonal tabele arasında karşılıklı olarak File yoktu diğer organizasyonlarda dikkat edilmeli, Stop masası etrafı netice almak isteyen takım görevlileri ile çevrildi Gözetmenlere çalışma alanı sağlanmasını tavsiye ederim					
1.7. TOSFED Şartları					
	5	4	3	2	1
1.7.1 Yarışmanın onayı ve evrak işlemlerinin asgari süre içerisinde tamamlanması			x		
1.7.2. TOSFED Delegeleri için uygun ekipmanlarla(trip master/GPS, Telsiz) donatılmış araç ve şoför desteği			x		
Toplam	0	0	2	0	0
Düşünceler:					

1.8. Yarışma Startı ve Finiş Podyumu					
	5	4	3	2	1
1.8.1. Seçilen yerlerin uygunluğu				x	
1.8.2. TOSFED bayrağı, Türk Bayrağı, Bakanlık bayrağı ve sponsor bayrakları			x		
1.8.3. Devlet erkanı ve VIP katılımı			x		
1.8.4. Seyircilerin katılımı			x		
1.8.5. Podyuma çıkan üç ekibe de ödül verilmesi			x		
1.8.6. Sunucunun, gösterilerin ve sunumların kalitesi ve performansı			x		
Toplam	0	0	5	1	0
Düşünceler : 1.8.1. Servis alanı yanında kurulan podyum Ödül Töreni için uygun bir lokasyon değildi. Daha iyi bir yerde Ralli Merkezi, Euphoria Aegean Resort Otelde veya Marina'da yapılabilirdi.					
1.9. Normal Etaplar					
	5	4	3	2	1
1.9.1 Özel etaplar arasındaki uzunluğu ve Servis alanına olan uzaklığı			x		
1.9.2. Yerleşim yerlerinden rahat geçiş ve ortalama hıza uyulması			x		
1.9.3. Yarışmanın akışı ve düzeni			x		
Toplam	0	0	3	0	0
Düşünceler:					
1.10. Servis Alanı					
	5	4	3	2	1
1.10.1. Şampiyona kurallarına uygunluğu			x		
1.10.2. Servis alanının zeminin, ebadının ve çalışma koşullarının uygunluğu			x		
1.10.3. Servis araçları için ayrı giriş ve çıkış noktalarının bulunması				x	
1.10.4. Zaman kontrol noktalarının sıkışıklığa mahal vermeyecek şekilde konumlandırılması				x	
1.10.5. Güvenlik, sağlık uzmanı ve iletişim hizmetlerinin sunulması			x		
1.10.6. Seyirciler için ayrı yürüyüş yollarının sağlanması ve kontrolü				x	
1.10.7. Genel olarak kalitesi ve verimliliği				x	
Toplam	0	0	3	4	0
Düşünceler: 1.10.3. Servis araçları için ayrı bir çıkış yoktu. 1.10.4. Özellik ile Servis giriş Zaman Kontrol Noktası sıkıştı, cezalı gelen bir aracın geçeceği alan mevcut değildi. Servis Çıkışta yakıt ikmal yapan bir aracın yanından geçiş problemliydi. 1.10.6. Seyirciler için ayrı bir yürüyüş yolu yoktu. 1.10.7. Önümüzdeki yıl için daha uygun bir alan bulunmasını tavsiye ederim. Refueling ve Lastik işafretleme uygun yerde değildi					
1.11. Yol Notu					
	5	4	3	2	1
1.11.1. İçeriğin ve tasarımın standartlara uygunluğu				x	
1.11.2. Diyagramların ve bilgilendirmelerin anlaşılır ve doğru gösterimi			x		
1.11.3. Mesafelerin doğruluğu				x	
1.11.4. Start alanı, finiş podyumu ve servis alanı krokilerinin anlaşılır ve doğru gösterimi			x		
1.11.5. Fotoğrafların ve işaretlenmiş tanımlamaların anlaşılır ve kullanışlı olması			x		
1.11.6. Etap haritalarının ve alternatif yolların anlaşılır ve doğru gösterimi			x		
Toplam	0	0	4	2	0
Düşünceler: 1.11.1. Ulusal Standartlara uygun değildi, Girilmiyecek yollar çizimde kapatılmamış, Km. alınan noktalar küçük topuz ile belirtilmemiş, Yol Notu çizimleri daha anlaşılır, Uluslararası yol Notu örnek alınarak yapılabilirdi. 1.11.3. Yol Notundaki Km. lerde 400-500 metreye varan şaşmalar görüldü. 1.11.6. Alternatif Yol Notunda sadece Ö5 1/2 ve Ö5 6/9 belirtilmiş. Diğer etaplar için çizim yapılmamış					

1.12. Ralli Rehberi					
	5	4	3	2	1
1.12.1. Standart içeriğin uygunluğu				x	
1.12.2. Anlaşılabilirliği ve görselliği				x	
1.12.3. Servis Alanı yerleşim diyagramlarının anlaşılabilirliği ve doğruluğu			x		
1.12.4. Yol diyagramlarının ve mesafelerin anlaşılabilirliği ve doğruluğu			x		
1.12.5. Genel haritaların kalitesi ve anlaşılabilirliği			x		
1.12.6. Yarışma web sitesinde zamanında yayınlanması			x		
Toplam	0	0	4	2	0
Düşünceler: 1.12.1. Ralli Rehberi yerine El Broşürü yapılmış. 1.12.2. Sadece Seyirci yönlendirme amaçlı yapılmış. Kitapçık şeklinde Kulübün öz geçmişi, Başkanın ön yazısı, Parkurların bulunduğu yerleri içeren yarışın tamamı hakkında seyirciye fikir veren kitapçık olmalıydı.					
1.13. Zaman Karneleri					
	5	4	3	2	1
1.13.1. Standartlara uygunluğu			x		
1.13.2. Kısım ve ayak için ayrı zaman karnelerinin kullanımı			x		
Toplam	0	0	2	0	0
Düşünceler:					
1.14. Yarışma Ek Kurallar Kitabı					
	5	4	3	2	1
1.14.1. İçeriğin uygunluğu			x		
1.14.2. Taslağın TOSFED'e belirlenen asgari süreler içerisinde gönderilmesi			x		
1.14.3. Gözlemci ve Komiserlerin düzeltmelerinin uygulanması			x		
1.14.4. Görsellik, anlaşılabilirlik ve baskı kalitesi			x		
1.14.5. Yarışma web sitesinde zamanında yayınlanması			x		
Toplam	0	0	5	0	0
Düşünceler: 1.14.4 Gözlemci Çantasından Fotokopi Ek Kurallar çıkmıştır. Komiserlerde de aynı fotokopi baskı olduğu görülmüştür. Basılması ve dağıtılması zorunlu değildir. Ancak Gözlemciye Renkli Kaliteli verilmesini tavsiye ederim.					
1.15. Diğer Standart Dokümanlar					
	5	4	3	2	1
3.5.1. Kayıt Formu			x		
3.5.2. Kayıt Listesi ve Start Listesi			x		
3.5.3. Ayak ve podyum sıralaması			x		
3.5.4. Bültenler			x		
3.5.5. Komiserler Kurulunun gündemi, tutanağı ve kararları			x		
Toplam	0	0	5	0	0
Düşünceler:					

1.16. Yaka Kartları					
	5	4	3	2	1
1.16.1. Görselliği, kalitesi ve renklerle gruplandırılması			x		
1.16.2. Tüm girişlere kartların tanımlarının ve sınırlamalarının yer alması			x		
1.16.3. Gözetmenlere ve güvenlik görevlilere ibraz ve kontrol edilmesi			x		
Toplam	0	0	3	0	0
Düşünceler:					
1.17. Yarışma Programı					
	5	4	3	2	1
1.17.1. İçerik			x		
1.17.2. Baskı kalitesi ve dağıtımı			x		
Toplam	0	0	2	0	0
Düşünceler:					

ÜLKE	KAYIT YAPTIRAN	START ALAN	FINİŞ GÖREN
TR	63	60	42

Özel Etap Detayları		
En uzun Özel Etap	BEYLER	22,25 km
En kısa Özel Etap	DAP YAPI SEYİRCİ SSS	1,55 km
En süratli Özel Etap	BEYLER	22,25 km/h
En yavaş Özel Etap	ZAFER VATANSEVER	9,67 km/h

Güzergah Detayları					
AYAK	Normal Etap km.	Özel Etap km.	Toplam km		% Top. ÖE
1	55,31	46,05	101,36		45%
2	96,22	61,20	157,42		39%
TOPLAM	151,53	107,25	258,78		32%