

## 2019 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI GÖZLEMCI RAPORU



Yarışmanın Adı: 2019 Türkiye Offroad Şampiyonası 3. Yarışı /Karabük

Yarışmanın Tarihi: 28-29 Eylül 2019

Gözlemci Adı: Tunç TUNÇEL

Gözlemci Rapor Tarihi : 14.10.2019

### PUANLAMA ÖZETİ

Maksimum Puan	1000
Güvenlik İçeren Puan	311
Performans Yüzdesi	77%

### BAŞLIKLAR

1. TOSFED Standart Dökümanlar ve Haritalar	115
2. START – FİNİŞ - ÖDÜL TÖRENİ	121
3. GÜVENLİK	118
4. GÜZERGAH – ZAMAN ÇİZELGESİ YAPISI	184
5. ORGANİZASYON	233

771

## 2019 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI GÖZLEMCI RAPORU

1. TOSFED STANDART DOKÜMANLAR VE HARİTALAR					
1.1. Ek Kurallar	5	4	3	2	1
Federasyona zamanında gönderilmesi					x
Onaylanmış Ek Kuralları belirttiği sürede Üst düzey görevlilere gönderilmesi	x				
Ek kurallarda belirtilen tarihlerde web sitesinde ilan edilmesi	x				
Tüm görevlilere ve yarışmacılara zamanında dağıtılması	x				
Sunum, anlaşılabilirlik ve baskı kalitesi (Kalın kağıt, A5 Boyut, Renkli vs)		x			
<b>Gözlemler:</b>					
1.2. Yol Notu	5	4	3	2	1
Baskı kalitesi ve kullanılabilirliği ( Arkalı önlü baskı, Kalın kağıt, A5 Boyut, Spiralli olması, Okunabilirliği vs)		x			
Yol Notunda yer alan bilgilerin etaplarla örtüşmesi		x			
Yol Notunun yarışmacılara ve ilgili görevlilere dağıtılmış olması ( Üst Düzey Görevliler, Öncü Araç vs)			x		
<b>Gözlemler:</b> yol notu güzel hazırlanmıştır.					
1.3. Zaman Karnesi ve Gözetmen Dökümanları	5	4	3	2	1
Baskı kalitesi ve kullanılabilirliği ( Kalın kağıt, Okunabilirliği vs)		x			
Yer alan bilgilerin zaman çizelgesi (itinerary) ile örtüşmesi		x			
Her kısım için ayrı zaman karnesinin olması			x		
<b>Gözlemler:</b>					
1.4. Güvenlik Planı	5	4	3	2	1
Güvenlik Planının içeriği ve baskı kalitesi (Kalın kağıt, A4 Boyut, Renkli vs)		x			
Güvenlik Planı ilgili görevlilere doküman olarak dağıtılmış olması (112, İtfaiye, AFAD, UMKE, Görevliler vs.)		x			
Güvenlik Planının yarışma boyunca uygulanışı		x			
Güvenlik araçları start zaman çizelgesinin olması ve uygulanması (Öncü, TOSFED Gözlemcisi ve Spor Komiserleri)		x			
<b>Gözlemler:</b> Güvenlik planı güzel düşünülmüş ve hazırlanmış. Uygulanmıştır.					
1.5. Diğer Standart Dokümanlar	5	4	3	2	1
Kayıt ve Start Listeleri ( Zamanında yayınlanması, doğruluğu, ilan şekli vs.)			x		
Geçici ve kesin neticelerin ilan şekli ( ilan panosu, sosyal paylaşım uygulamaları, web sayfası vb.)				x	
Yarışmacılara verilen tebligatların ve kararların formatı/uygunluğu, bültenlerin imzalı dağıtımı ve ilan şekli ( ilan panosuna asılması, sarı kağıda basılı olması vb.)			x		
Üst Düzey Görevlilere verilen yarış dosyasının sunumu ve evrakların tam olması		x			
Standart dokümanların gözetmenlere verilmiş olması		x			
Servis Alanının kullanım şemasının önceden duyurulması ve yeterli büyüklükte olması		x			
<b>Gözlemler:</b> Dökümanlar kurallara uygun şekilde hazırlanmış. Servis alanında her yarışmacının yeri belirlenmişti.					
1.6. Haritalar	5	4	3	2	1
Genel haritaların kalitesi, içeriği ve anlaşılabilirliği			x		
Özel Etap haritaların kalitesi, içeriği ve anlaşılabilirliği		x			
Haritaların yayınlanması ve dağıtımı ( ilan panosu, sosyal paylaşım uygulamaları, web sayfası vb.)		x			
<b>Gözlemler:</b> harita kitapçığı hazırlanmış.					

2. GÜN				
5	4	3	2	1
				x
	x			
			x	

2. GÜN				
5	4	3	2	1
			x	
		x		
		x		
	x			
	x			

## 2019 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI GÖZLEMÇİ RAPORU

2. START – FİNİŞ - ÖDÜL TÖRENİ	1. GÜN					2. GÜN				
2.1. Start	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
Start yerinin uygunluğu (Özel etap)			x					x		
TOSFED bayrağının veya logosunun kullanımı			x					x		
Türk bayrağının bulunması ve konumu			x					x		
Şampiyona logosunun kullanımı			x					x		
Start yol takının kullanımı, güvenli konumlandırılması ( start balonu vb.)		x					x			
Start ZK, Start ve Diagonal tabelalarının planlanması ve uygunluğu		x					x			
Seremonik Startın yapılması (Medya ve Seyirci katılımı vs)			x							
Gözlemler: serenomik start yapıldı .ancak güvenlik önlemleri yeterli değildi.	1. GÜN					2. GÜN				
2.2. Finiş	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
Finiş yerinin uygunluğu			x					x		
TOSFED bayrağının veya logosunun kullanımı			x					x		
Türk bayrağının bulunması ve konumu			x					x		
FF, Stop ve Diagonal tabelalarının planlanması ve uygunluğu		x					x			
Gözlemler:										
2.3. Ödül Töreni	10	8	6	4	2					
Ödül Töreni alanının uygunluğu			x							
TOSFED bayrağının veya logosunun kullanımı				x						
Türk bayrağının bulunması ve konumu				x						
Şampiyona logosunun kullanımı			x							
Kupaların takdimi, sunuş ve akışı			x							
Podyumun veya ödül kürsüsünün uygun olması			x							
Planlanan zamanda yapılması				x						
Ses sisteminin ve ekranların kullanımı	x									
Havai fişek, sis ve ışık görsellerinin kullanımı			x							

## 2019 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI GÖZLEMCI RAPORU

**Gözlemler:** Ödül töreni için organizaston firmasıyla çalışılmıştır. Taktim ve sunum başarılı bir şekilde gerçekleştirilmiştir.

### 3. GÜVENLİK

#### 3.1. Öncü, Güvenlik ve Kurtarma Araçları

	5	4	3	2	1
Öncü aracın (O) her start öncesi hazır olup olmadığı			x		
Öncü araçlarının tanıtıcı stiker,ışık, siren ve sesli uyarı sistemine sahip olması, sistemin çalışırılığı		x			
Öncü araç (O) aynı şartları sağlayan birebir yedeğinin olup olmadığı	x				
Güvenlik Planında belirtildiği gibi yerleşim (Kurtarıcı, Gözetmen, Sektör, Güvenlik Araçları vs)		x			
Etapların içindeki kurtarıcı araçların yeterliliği ve etkinliği (zamanında müdahale,etabın hızlı boşaltılması vb)			x		
Özel Etapların araç takip sistemi ile kontrolü ve yeterliliği			x		

**Gözlemler:**

#### 3.2. İlk Yardım Araçları ve Ekipleri

	5	4	3	2	1
Ambulansın konumları, teçhizatı, medikal ve müdahale kapasitesi	x				
MIC'in konumları, teçhizatı, medikal ve müdahale kapasitesi	x				
Yangın araçlarının konumu ve müdahale kapasitesi	x				
Kurtarma araçlarının anında müdahale imkanı			x		
İlk Yardım Noktasının belirtilmesi ve konumun uygunluğu			x		

**Gözlemler:** çok sayıda ambulans ve itfaiye vardı.

#### 3.3. Halk/Seyirci Güvenliği

	5	4	3	2	1
Yarışma öncesi seyircilerin güvenlik hakkında bilgilendirilmesi broşür veya afişler.			x		
"Girilmez" yazılı alanların gerekli sembollerle işaretlenmesi veya bantlanması			x		
Seyirci alanlarının açık ve net olarak belirtilmesi, kontrol altında tutulması ve gerekirse fiziksel olarak korunması (lastikler, saman balyaları, çarpışma bariyerleri, vs.)			x		
Seyirci Alanlarında seyircileri kontrol edebilmek veya uyarmak için ikaz düdüğü, sesli anons sistemi vs teçhizatlarına sahip olmak.			x		
Seyircilerin güvenliği için yeterli miktarda kolluk kuvvetinin olması				x	
Yarış bölgesinde yaşayanların bilgilendirilmesi ve bilgilendirici lehvaların kullanılması				x	
Özel etaba çıkan bağlantı yollarının fiziksel olarak kapatılması ve korunması		x			

### 1. GÜN

### 2. GÜN

5	4	3	2	1
		x		
		x		
x				
		x		
		x		
		x		

### 1. GÜN

### 2. GÜN

5	4	3	2	1
x				
			x	
	x			
		x		
		x		
		x		

### 1. GÜN

### 2. GÜN

5	4	3	2	1
		x		
		x		
	x			
		x		
			x	
			x	
	x			

## 2019 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI GÖZLEMÇİ RAPORU

Gözlemler: kolluk kuvvetleri yeterli miktardaydı.										
<b>4. GÜZERGAH – ZAMAN ÇİZELGESİ YAPISI</b>	<b>1. GÜN</b>					<b>2. GÜN</b>				
<b>4.1. Normal Etaplar</b>	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
Özel Etaplar ile Normal Etap arası uzunluklarının değerlendirilmesi. (Özel etaplar ile normal etap dengesi)			x				x			
Polis/Jandarma tarafından trafiğin kontrol edilmesi		x							x	
Güzergağın yapısı yarışma merkezi, servis alanı ve özel etapların arasındaki yakınlığı			x						x	
Gözlemler:										
<b>4.2. Özel Etaplar</b>	<b>1. GÜN</b>					<b>2. GÜN</b>				
<b>4.2. Özel Etaplar</b>	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
Özel Etapların kurallara uygun hazırlanması ( engel, şikan, kapı planlaması vs)			x					3	2	1
Ortalama hızların uygunluğu			x						x	
Özel Etap uzunluklarının talimatlara uygunluğu			x						x	
Yönlendirme levhaları ve uyarı işaretlerinin kullanımı			x							x
Özel Etaplarda yeterli sayıda görevli bulundurulması		x							x	
Gözlemler:etap içerisinde yönlendirme levhaları yetersizdi										
<b>4.3. Servis Alanları</b>	<b>1. GÜN</b>					<b>2. GÜN</b>				
<b>4.3. Servis Alanları</b>	4	3	2	1		4	3	2	1	
Servis Alanının giriş/çıkış noktalarının ayrı olması ve uygunluğu		x					x			
Servis Alanına yakın bir alanda hijyenik tuvaletlerin bulunması.		x					x			
İşaretlenmiş veya levhalarla belirtilmiş alanlarda yangın söndürme ekipmanlarının bulunması			x					x		
Sevis Alanında Tıbbi müdahale için medikal ekibin bulundurulması	x						x			
Servis Alanına yakın bir alanda Catering/gıda alanlarının bulunması			x					x		
Servis Alanı Sorumlusunun belirgin yelek/kıyafet giymesi			x					x		
Servis alanına halka açık yollardan erişimin kolaylığı			x							x
Yeterli büyüklükte, iyi konumlandırılmış resmi ilan ve neticeler panosuna evrak/dökümanların zamanında asılması ve korunması			x					x		
Zeminin kalitesi ve durumu			x						x	
Servis Alanı tabelalarının konumu, netliği ve kurallara uygunluğu			x					x		
Gözlemler:zemin topraklı.										
<b>4.4. Yakıt İkmal Alanları</b>	<b>1. GÜN</b>					<b>2. GÜN</b>				
<b>4.4. Yakıt İkmal Alanları</b>	4	3	2	1		4	3	2	1	
Servis Alanı içerisinde ve servis çıkışına yakın bir alanda konumlandırılması ve yeterli büyüklüğe sahip olması			x					x		
Araç giriş ve çıkış alanlarının elverişliliği			x					x		
Güvenlik için, ilgili alanın ikaz levhaları ve jüt,bant gibi materyallerle korunması		x						x		
Hava şartlarından korunması (Üstü kapalı bir alan, çadır vs. )			x					x		
Tam donanımlı yangın söndürme tesislerinin, kullanıma hazır yangın söndürme aletlerinin bulunması	x						x			
Yakıt İkmal Alanı tabelalarının konumu, netliği ve kurallara uygunluğu		x					x			

## 2019 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI GÖZLEMÇİ RAPORU

[illegible]

## 2019 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI GÖZLEMCI RAPORU

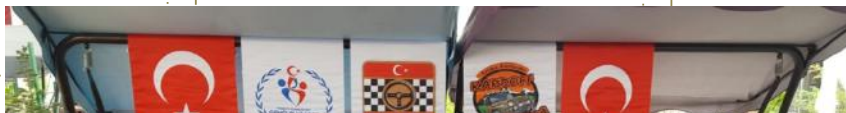
5. ORGANİZASYON	1. GÜN					2. GÜN				
5.1. Genel Organizasyon	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
İdari kontrol öncesi hazırlıklar, dökümantasyon ve ilgili alanların oluşturulması			x							
Sekreteryaya için yeterli miktarda görevlinin bulunması			x							
Yeterli miktarda ofis ve kırtasiye malzemesinin bulunması			x							
İdari kontrolün belirtilen zaman aralığında yapılması			x							
İdari kontrol sırasında talimatlara uygun evrakların kontrolü				x						
Yarışmacı numarası ve reklam etiketlerinin talimatlara uygunluğu ve kalitesi		x								
Organizasyon öncesinde/sırasında takımlara, görevlilere ve TOSFED görevlilerine gereken genel desteğin ve yardımın sağlanması			x					x		
Gün ve yarışma sonu yarışma sonuçlarının ayrı bir ilan panosuna asılması (cam, Duvar vb hariç)		x						x		
Resmî ilan panosunun konumu, yeterli büyüklükte olması ve evrak/dökümanların zamanında asılması ve korunması			x						x	
Yarışmacılarla İletişim Sorumlusunun belirgin yelek/kıyafet giymesi				x					x	
Gözlemler:										
	1. GÜN					2. GÜN				
5.2. Tanıtım ve Medya	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
Yarışma öncesi tanıtım (tv, radyo, dergi, gazete, afişler ve sosyal portallar vb.)		x								
Yarışma sırasında yarışın akışını gösteren ekranların kullanımı.										
Yarışma sırasında ve sonrasında medya yayını ve kapsamı.				x				x		
Yarışma için basın toplantısı			x							
Gözlemler: yarışma öncesi basın toplantısı yapılmıştır. Ulusal ve yerel medyada canlı yayınlanmıştır.										
	1. GÜN					2. GÜN				
5.3. Yarışma Merkezi	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
Yarışma merkezinin konumu uygunluğu ( haberleşme, neticelendirme vs gibi alanlar)		x								
Komisierler odasının hazırlanması (evraklar,bilgisayar,internet) ve yeterli büyüklükte olması.			x							
Yaka kartı ve kimlik kontrolünün yapılması				x						
Üst Düzey Yetkililer için yarışma merkezine yakın ayrılmış, uygun park alanlarının oluşturulması.					x					
Yönlendirme tabelalarının çeşitli alanlarda bulunması, genel işaretleme sistemi.				x						
Gözlemler: yaka kartları gayet güzel düşünülmüş ama kontrolü yapılmamıştır.										
	1. GÜN					2. GÜN				
5.4. Medya Merkezi	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
Medya merkezinin uygunluğu, konumu ve büyüklüğü				x						
Ulusal medyanın katılımı			x							
Medya akreditasyon işleminin yapılması ve ilgili yeleklerin verilmesi			x							
Gözlemler:										
	1. GÜN					2. GÜN				
5.5. Sonuçlar/Neticeler	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
Her gün sonunda kısmi/genel sınıflandırmaların zamanında yayınlanması			x						x	
Neticeler sisteminin yedeğinin olması.				x						
Etaplardan neticelerin doğru ve zamanında neticelendirme ekibine iletilmesi			x					x		
Neticelerin ve diğer bilgilerin internet ortamında zamanında paylaşımı (hızı,içeriği ve sosyal medyada yer alması)			x				x			

## 2019 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI GÖZLEMCI RAPORU

[illegible]



## 2019 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI GÖZLEMCI RAPORU



## 2019 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI GÖZLEMÇİ RAPORU

