

2019 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI GZLEMCI RAPORU



Yarışmanın Adı: 2019 Türkiye Offroad Şampiyonası 1. Yarışı Ankara

Yarışmanın Tarihi: 16-17 Mart 2019

Gözlemci Adı: Tunç TUNÇEL

Gözlemci Rapor Tarihi : 18 Mart 2019

PUANLAMA ÖZETİ

Maksimum Puan	1000
Güvenlik İçeren Puan	311
Performans Yüzdesi	67%

BAŐLİKLER

1. TOSFED Standart Dökümanlar ve Haritalar
2. START – FİNİŞ – ÖDÜL TÖRENİ
3. GÜVENLİK
4. GÜZERGAH – ZAMAN ÇİZELGESİ YAPISI
5. ORGANİZASYON

104
84
82
178
217

665

2019 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI GÖZLEMÇİ RAPORU

1. TOSFED STANDART DOKÜMANLAR VE HARİTALAR					
1.1. Ek Kurallar					
Federasyona zamanında gönderilmesi	5	4	3	2	1
Onaylanmış Ek Kuralları belirtildiği sürede Üst düzey görevlilere gönderilmesi					x
Ek kurallarda belirtilen tarihlerde web sitesinde ilan edilmesi	x				
Tüm görevlilere ve yarışmacılara zamanında dağıtılması	x				
Sunum, anlaşılabilirlik ve baskı kalitesi (Kalın kağıt, A5 Boyut, Renkli vs)		x			
Gözlemler:					
1.2. Yol Notu					
Baskı kalitesi ve kullanışlılığı (Arkalı önlü baskı,Kalın kağıt, A5 Boyut, Spiralli olması, Okunabilirliği vs)	5	4	3	2	1
Yol Notunda yer alan bilgilerin etaplarla örtüşmesi		x			
Yol Notunun yarışmacılara ve ilgili görevlilere dağıtılmış olması (Üst Düzey Görevliler, Öncü Araç vs)			x		
Gözlemler:					
1.3. Zaman Karnesi ve Gözetmen Dökümanları					
Baskı kalitesi ve kullanışlılığı (Kalın kağıt, Okunabilirliği vs)	5	4	3	2	1
Yer alan bilgilerin zaman çizelgesi (itinerary) ile örtüşmesi		x			
Her kısım için ayrı zaman karnesinin olması			x		
Gözlemler:					
1.4. Güvenlik Planı					
Güvenlik Planının içeriği ve baskı kalitesi (Kalın kağıt, A4 Boyut, Renkli vs)	5	4	3	2	1
Güvenlik Planı ilgili görevlilere doküman olarak dağıtılmış olması (112, İtfaiye, AFAD, UMKE, Görevliler vs.)		x			
Güvenlik Planının yarışma boyunca uygulanışı				x	
Güvenlik araçları start zaman çizelgesinin olması ve uygulanması (Öncü, TOSFED Gözlemcisi ve Spor Komiserleri)		x			
Gözlemler: Güvenlik planı güzel düşünülmüş ve hazırlanmış. Ama güvenlik planına yarışma boyunca sadık kalınılmadı.					
1.5. Diğer Standart Dokümanlar					
Kayıt ve Start Listeleri (Zamanında yayınlanması, doğruluğu,ilan şekli vs.)	5	4	3	2	1
Geçici ve kesin neticelerin ilan şekli (ilan panosu, sosyal paylaşım uygulamaları, web sayfası vb.)			x		
Yarışmacılara verilen tebligatların ve kararların formatı/uygunluğu, bültenlerin imzalı dağıtımı ve ilan şekli (ilan panosuna asılması, sarı kağıda basılı olması vb.)		x			
Üst Düzey Görevlilere verilen yarış dosyasının sunumu ve evrakların tam olması		x			
Standart dokümanların gözetmenlere verilmiş olması		x			
Servis Alanının kullanım şemasının önceden duyurulması ve yeterli büyüklükte olması			x		
Gözlemler: Dökümanlar kurallara uygun şekilde hazırlanmış. Servis alanında her yarışmacının yeri belirlenmişti.					
1.6. Haritalar					
Genel haritaların kalitesi, içeriği ve anlaşılabilirliği	5	4	3	2	1
Özel Etap haritaların kalitesi, içeriği ve anlaşılabilirliği			x		
Haritaların yayınlanması ve dağıtımı (ilan panosu, sosyal paylaşım uygulamaları, web sayfası vb.)			x		
Gözlemler: harita kitapçığı hazırlanmış,anlaşılır ve kullanışlıydı.					

2. GÜN				
5	4	3	2	1
				x
		x		
			x	

2. GÜN				
5	4	3	2	1
		x		
		x		
		x		
		x		
		x		
		x		
		x		
		x		
		x		

2019 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI GÖZLEMÇİ RAPORU

2. START – FİNİŞ - ÖDÜL TÖRENİ	1. GÜN					2. GÜN				
2.1. Start	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
Start yerinin uygunluğu (Özel etap)			X					X		
TOSFED bayrağının veya logosunun kullanımı			X					X		
Türk bayrağının bulunması ve konumu			X					X		
Şampiyona logosunun kullanımı			X					X		
Start yol takının kullanımı, güvenli konumlandırılması (start balonu vb.)			X					X		
Start ZK, Start ve Diagonal tabelalarının planlanması ve uygunluğu			X					X		
Seremonik Startın yapılması (Medya ve Seyirci katılımı vs)				X						
Gözlemler: serenomik start yapıldı ama medya ve seyirci katılımı çok azdı.										
2.2. Finiş	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
Finiş yerinin uygunluğu			X					X		
TOSFED bayrağının veya logosunun kullanımı			X					X		
Türk bayrağının bulunması ve konumu			X					X		
FF, Stop ve Diagonal tabelalarının planlanması ve uygunluğu			X					X		
Gözlemler:										
2.3. Ödül Töreni	10	8	6	4	2					
Ödül Töreni alanının uygunluğu				X						
TOSFED bayrağının veya logosunun kullanımı				X						
Türk bayrağının bulunması ve konumu				X						
Şampiyona logosunun kullanımı										
Kupaların takdimi, sunuş ve akışı				X						
Podyumun veya ödül kürsüsünün uygun olması				X						
Planlanan zamanda yapılması					X					
Ses sisteminin ve ekranların kullanımı										
Havai fişek, sis ve ışık görsellerinin kullanımı										
Gözlemler: Ödül töreni için küçük salon tercih edilmiş ve sunum yetersizdi.										

2019 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI GÖZLEMÇİ RAPORU

3. GÜVENLİK	1. GÜN				
3.1. Öncü, Güvenlik ve Kurtarma Araçları	5	4	3	2	1
Öncü aracın (O) her start öncesi hazır olup olmadığı			x		
Öncü araçlarının tanıtıcı stiker,ışık, siren ve sesli uyarı sistemine sahip olması, sistemin çalışırılığı					x
Öncü araç (O) aynı şartları sağlayan birebir yedeğinin olup olmadığı	x				
Güvenlik Planında belirtildiği gibi yerleşim (Kurtarıcı, Gözetmen, Sektör, Güvenlik Araçları vs)					x
Etapların içindeki kurtarıcı araçların yeterliliği ve etkinliği (zamanında müdahale,etabın hızlı boşaltılması vb)				x	
Özel Etapların araç takip sistemi ile kontrolü ve yeterliliği			x		
Gözlemler: güvenlik planında belirtilen yerlerde kurtarıcı araçları yoktu. Müdahaleler daha hızlı yapılabilirdi.					
3.2. İlk Yardım Araçları ve Ekipleri	5	4	3	2	1
Ambulansın konumları, teçhizatı, medikal ve müdahale kapasitesi		x			
MIC'in konumları, teçhizatı, medikal ve müdahale kapasitesi		x			
Yangın araçlarının konumu ve müdahale kapasitesi		x			
Kurtarma araçlarının anında müdahale imkanı				x	
İlk Yardım Noktasının belirtilmesi ve konumun uygunluğu					x
Gözlemler: çok sayıda ambulans ve itfaiye vardı.					
3.3. Halk/Seyirci Güvenliği	5	4	3	2	1
Yarışma öncesi seyircilerin güvenlik hakkında bilgilendirilmesi broşür veya afişler.				x	
“Girilmez” yazılı alanların gerekli sembollerle işaretlenmesi veya bantlanması			x		
Seyirci alanlarının açık ve net olarak belirtilmesi, kontrol altında tutulması ve gerekirse fiziksel olarak korunması (lastikler, saman balyaları, çarpışma bariyerleri, vs.)				x	
Seyirci Alanlarında seyircileri kontrol edebilmek veya uyarmak için ikaz düdüğü, sesli anons sistemi vs teçhizatlarına sahip olmak.				x	
Seyircilerin güvenliği için yeterli miktarda kolluk kuvvetinin olması					x
Yarış bölgesinde yaşayanların bilgilendirilmesi ve bilgilendirici lehvaların kullanılması				x	
Özel etaba çıkan bağlantı yollarının fiziksel olarak kapatılması ve korunması				x	
Gözlemler: kolluk kuvvetleri yeterli değildi. Daha güzel seyirci güvenliği alınabilirdi.					

2. GÜN				
5	4	3	2	1
		x		
			x	
x				
			x	

2. GÜN				
5	4	3	2	1
	x			
			x	
		x		
			x	

2. GÜN				
5	4	3	2	1
		x		
			x	
			x	
		x		
				x
			x	
			x	

2019 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI GÖZLEMÇİ RAPORU

4. GÜZERGAH – ZAMAN ÇİZELGESİ YAPISI	1. GÜN				
4.1. Normal Etaplar	5	4	3	2	1
Özel Etaplar ile Normal Etap arası uzunluklarının değerlendirilmesi. (Özel etaplar ile normal etap dengesi)			x		
Polis/Jandarma tarafından trafiğin kontrol edilmesi				x	
Güzergağın yapısı yarışma merkezi, servis alanı ve özel etapların arasındaki yakınlığı		x			
Gözlemler:özel etaplarla servis alanı ve yarışma merkezi birbirlerine çok yakındı.					
4.2. Özel Etaplar	5	4	3	2	1
Özel Etapların kurallara uygun hazırlanması (engel, şikan, kapı planlaması vs)		x			
Ortalama hızların uygunluğu			x		
Özel Etap uzunluklarının talimatlara uygunluğu			x		
Yönlendirme levhaları ve uyarı işaretlerinin kullanımı			x		
Özel Etaplarda yeterli sayıda görevli bulundurulması				x	
Gözlemler:etap içerisinde yönlendirme levhaları yetersizdi					
4.3. Servis Alanları	4	3	2	1	
Servis Alanının giriş/çıkış noktalarının ayrı olması ve uygunluğu		x			
Servis Alanına yakın bir alanda hijyenik tuvaletlerin bulunması.		x			
İşaretlenmiş veya levhalarla belirtilmiş alanlarda yangın söndürme ekipmanlarının bulunması			x		
Sevis Alanında Tıbbi müdahale için medikal ekibin bulundurulması		x			
Servis Alanına yakın bir alanda Catering/gıda alanlarının bulunması				x	
Servis Alanı Sorumlusunun belirgin yelek/kiyafet giymesi				x	
Servis alanına halka açık yollardan erişimin kolaylığı			x		
Yeterli büyüklükte, iyi konumlandırılmış resmi ilan ve neticeler panosuna evrak/dökümanların zamanında asılması ve korunması		x			
Zeminin kalitesi ve durumu	x				
Servis Alanı tabelalarının konumu, netliği ve kurallara uygunluğu		x			
Gözlemler:ilk gün servis alanı düzenliydi. Servis alana sorumlusu vardı ama yeleğini giymiyordu. Son etap geçilirken servi alanı dağılmış durumdaydı.					
4.4. Yakıt İkmal Alanları	4	3	2	1	
Servis Alanı içerisinde ve servis çıkışına yakın bir alanda konumlandırılması ve yeterli büyüklüğe sahip olması				x	
Araç giriş ve çıkış alanlarının elverişliliği			x		
Güvenlik için, ilgili alanın ikaz levhaları ve jüt,bant gibi materyallerle korunması		x			
Hava şartlarından korunması (Üstü kapalı bir alan, çadır vs.)			x		
Tam donanımlı yangın söndürme tesislerinin, kullanıma hazır yangın söndürme aletlerinin bulunması		x			
Yakıt İkmal Alanı tabelalarının konumu, netliği ve kurallara uygunluğu		x			
Gözlemler: yakıt ikmal alanı servis alanın çıkışına yakın değildi ve giriş çıkışı zordu.					

2. GÜN				
5	4	3	2	1
		x		
				x
			x	

2. GÜN				
5	4	3	2	1
		3	2	1
				x
			x	
				x
		x		

2. GÜN				
5	4	3	2	1
		x		
		x		
			x	
		x		
			x	
				x
			x	
		x		
		x		
		x		

2. GÜN				
5	4	3	2	1
				x
			x	
		x		
			x	
		x		
	x			
	x			

2019 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI GÖZLEMÇİ RAPORU

	1. GÜN START				
4.5. Kapalı Park		4	3	2	1
Alanın uygunluğu, büyüklüğü, giriş çıkış noktalarının elverişliliği			x		
Alanda aydınlatma tertibatının var oluşu.					
Görevliler tarafından korunması ve jüt,bant gibi materyallerle çevrili olması			x		
Kapalı Park tabelalarının konumu, netliği ve kurallara uygunluğu				x	
Gözlemler:					
4.6. Teknik Kontrol		4	3	2	1
Alanın uygunluğu, büyüklüğü, giriş çıkış noktalarının elverişliliği			x		
Çalışma şartları (Çadır, masa, sandalye, kırtasiye malzemesi, kayıt listesi)			x		
Kullanıma hazır yangın söndürme aletlerinin bulunması				x	
Yeterli sayıda teknik kontrolcünün hazır bulunması			x		
Ek kurallar/bülten dahilinde belirtilen zamana uyulması			x		
Teknik Kontrol tabelalarının konumu, netliği ve kurallara uygunluğu			x		
Gözlemler:					
4.7. Brifing		4	3	2	1
Alanın uygunluğu. (oturma alanları vs.)				x	
Bilgilendirmenin yeterliliği ve anlaşılabilirliği			x		
Ek kurallar/bülten dahilinde belirtilen zamana uyulması	x				
Gözlemler:Brifing alanı küçük ve gürültülü ortamdı. Direktöre sorulan soruların cevapları doğru ve hızlıydı.					
4.8. Yol Keşfi		4	3	2	1
Uygun program (zaman planlaması vs.)			x		
Yol Keşfinin talimatlarda belirtilen kurallara göre yapılması				x	
Gözlemler: zamanla ilgili herhangi bir sarkma yaşanmamıştır.					

1. GÜN SONU				
	4	3	2	1
		x		
			x	
		x		
			x	

2. GÜN				
	4	3	2	1
			x	
		x		
x				

2. GÜN				
	3	2	1	
		x		
	x			

2019 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI GÖZLEMÇİ RAPORU

5. ORGANİZASYON						1. GÜN				
5.1. Genel Organizasyon						5	4	3	2	1
İdari kontrol öncesi hazırlıklar, dökümantasyon ve ilgili alanların oluşturulması									x	
Sekreteryaya için yeterli miktarda görevlinin bulunması								x		
Yeterli miktarda ofis ve kırtasiye malzemesinin bulunması								x		
İdari kontrolün belirtilen zaman aralığında yapılması									x	
İdari kontrol sırasında talimatlara uygun evrakların kontrolü									x	
Yarışmacı numarası ve reklam etiketlerinin talimatlara uygunluğu ve kalitesi							x			
Organizasyon öncesinde/sırasında takımlara, görevlilere ve TOSFED görevlilerine gereken genel desteğin ve yardımın sağlanması									x	
Gün ve yarışma sonu yarışma sonuçlarının ayrı bir ilan panosuna asılması (cam, Duvar vb hariç)							x			
Resmi ilan panosunun konumu, yeterli büyüklükte olması ve evrak/dökümanların zamanında asılması ve korunması									x	
Yarışmacılarla İletişim Sorumlusunun belirgin yelek/kıyafet giymesi										x
Gözlemler:İdari kontrol için daha geniş ve büyük bir alan seçilebilirdi. Yarışmacılara verilen doküman ve etiketler tam ve kurallara uygundu.										
						1. GÜN				
5.2. Tanıtım ve Medya						5	4	3	2	1
Yarışma öncesi tanıtım (tv, radyo, dergi, gazete, afişler ve sosyal portallar vb.)									x	
Yarışma sırasında yarışın akışını gösteren ekranların kullanımı.										
Yarışma sırasında ve sonrasında medya yayını ve kapsamı.									x	
Yarışma için basın toplantısı										
Gözlemler: yarışma öncesi medyada az yer almıştır. Ama yarışma sonrasında ulusal tv ve gazetelerde oldukça yer verilmiştir. Basın toplantısı yapılmamıştır.										
5.3. Yarışma Merkezi						5	4	3	2	1
Yarışma merkezinin konumu uygunluğu (haberleşme, neticelendirme vs gibi alanlar)									x	
Komiserler odasının hazırlanması (evraklar,bilgisayar,internet) ve yeterli büyüklükte olması.								x		
Yaka kartı ve kimlik kontrolünün yapılması									x	
Üst Düzey Yetkililer için yarışma merkezine yakın ayrılmış, uygun park alanlarının oluşturulması.								x		
Yönlendirme tabelalarının çeşitli alanlarda bulunması, genel işaretleme sistemi.								x		
Gözlemler: yaka kartları gayet güzel düşünülmüş ama kontrolü yapılmamıştır.										
5.4. Medya Merkezi							4	3	2	1
Medya merkezinin uygunluğu, konumu ve büyüklüğü										x
Ulusal medyanın katılımı								x		
Medya akreditasyon işleminin yapılması ve ilgili yeleklerin verilmesi								x		
Gözlemler: medya merkezi kapalı alan olarak düşünülmemiştir. Trt ve diğer ulusal medyaların katıldığı gözlenmiştir.										
						1. GÜN				
5.5. Sonuçlar/Neticeler						5	4	3	2	1
Her gün sonunda kısmi/genel sınıflandırmaların zamanında yayınlanması								x		
Neticeler sisteminin yedeğinin olması.							x			
Etaplardan neticelerin doğru ve zamanında neticelendirme ekibine iletilmesi								x		
Neticelerin ve diğer bilgilerin internet ortamında zamanında paylaşımı (hızı,içeriği ve sosyal medyada yer alması)									x	
Gözlemler:										

[illegible]

2. GÜN				
5	4	3	2	1
		x		

2019 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI GÖZLEMÇİ RAPORU

5.6. Görevliler	5	4	3	2	1
Spor Komiserinin yeterliliği, tecrübesi ve performansı.(Kulüp tarafından atanan)			x		
Yarışma Direktörünün yeterliliği, tecrübesi ve performansı.		x			
Güvenlik Sorumlusunun ve takımının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.		x			
Neticeler Sorumlusunun ve takımının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.			x		
Spor Komiserleri Sekreterinin yeterliliği, tecrübesi ve performansı			x		
Yarışmacılarla İletişim Sorumlusunun yeterliliği, tecrübesi ve performansı.				x	
Medya Sorumlusunun ve takımının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.					x
Etap Sorumlularının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.		x			
Servis Alanı Sorumlusunun yeterliliği, tecrübesi ve performansı				x	
Tıbbi Sorumlunun yeterliliği, tecrübesi ve performansı			x		

Gözlemler: medya sorumlusu ikinci gün gözlenememiştir. Servis alanı sorumlusuna farklı bir görev daha verilmiştir.

5.7. Gözetmenlerin Olanakları	5	4	3	2	1
Yeterlili malzeme verilmiş olması ve gözetmen brifinginin belirtilen zamanda yapılmış olması		x			
Gözetmenlere sağlanan konaklama imkanının talimatlara uygun olması			x		
Gözetmenlere sağlanan ulaşım ve kumanya olanaklarını			x		
Gözetmenlerin ve yarışma görevlilerinin kolay tanınmasına yardımcı olacağı yeleklerin/kartlarının uygunluğu			x		
Gözetmenlerin uygun yerleşimi ve etkin bir biçimde hava koşullarından korunması. (Masa, sandalye, çadır, yağmurluk vs)			x		
Kontrol noktalarında zaman çizelgesi ve start listesinin hazır bulunması			x		
Kontrol noktalarının açık bir biçimde işaretli olması, çit veya şerit kullanarak kontrol altına alınıp korunması.			x		
Gözetmen kontrol noktalarında yangın söndürücülerin bulundurulması			x		
Zaman alma ekipmanları ve malzemelerinin yönetmeliklere uygun olarak kullanımı. (Işıklı Start, Photocell, chronopprinter vs)			x		

Gözlemler:gözetmenlere verilen brifing ve ekipman tamdır.

5.8. Haberleşme	5	4	3	2	1
Direktör ile Etap Sorumlusu arasında, ÖE orta nokta, güvenlik noktaları ve ÖE finiş/stop noktaları arasında kesintisiz haberleşme		x			
Yarış Merkezi ve Güvenlik, Tıbbi Sorumlular arası haberleşme		x			
Yarış Merkezi ve Komiserler, TOSFED Gözlemcisi arası haberleşme			x		
Gözetmenlerin birbirleri arasındaki haberleşme				x	
Güvenlik, Neticelendirme ve Yarış Merkezi için ayrı iletişim ağlarının olması				x	

Gözlemler: tek kanal kullanılmıştır.

5.9. Seyirci Alanlarının Planlaması	5	4	3	2	1
Seyirci alanlarının uygunluğu, konumu ve güvenliği. (Bariyer ve jüt ile korunması)				x	
Seyirci Alanı Sorumlusunun ve görevlilerinin yeterliliği. (Seyirci Güvenliği görevlilerin açık ve net kıyafet)				x	
Seyirciye sunulan hizmet ve yardım (park yeri, seyirci ulaşım yolları ve yönlendirme levhaları)				x	
Seyirci alanındaki catering ve tuvalet gibi imkanlar				x	
Yarışma süresince verilen / sunulan bilgi, ses düzeni eğlence ve aktiviteler					

Gözlemler:

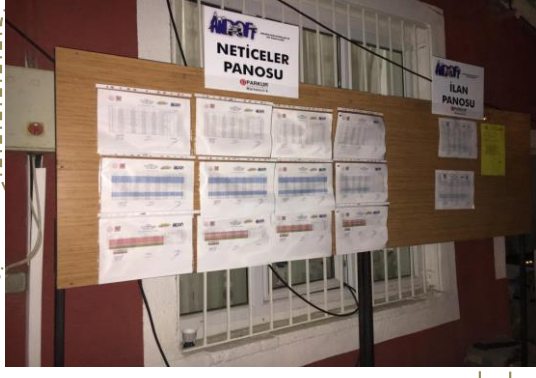
--	--	--	--	--	--

2. GÜN	4	3	2	1
	x			
		x		
		x		
		x		
		x		
		x		
		x		
		x		

2. GÜN	5	4	3	2	1
			x		
			x		
			x		
				x	
				x	

2. GÜN	5	4	3	2	1
			x		
			x		
			x		
			x		
					x

2019 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI GÖZLEMÇİ RAPORU



2019 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI GÖZLEMÇİ RAPORU

