

2019 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI GÖZLEMCI RAPORU



Yarışmanın Adı: 2019 Türkiye Offroad Şampiyonası 5. Yarışı / Sinop

Yarışmanın Tarihi: 9-10 Kasım 2019

Gözlemci Adı: Tunç TUNÇEL

Gözlemci Rapor Tarihi : 20 .11.2019

PUANLAMA ÖZETİ

Maksimum Puan	1000
Güvenlik İçeren Puan	311
Performans Yüzdesi	66%

BAŞLIKLAR

1. TOSFED Standart Dökümanlar ve Haritalar
2. START – FİNİŞ - ÖDÜL TÖRENİ
3. GÜVENLİK
4. GÜZERGAH – ZAMAN ÇİZELGESİ YAPISI
5. ORGANİZASYON

68
94
104
172
221

659

2019 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI GÖZLEMCI RAPORU

1. TOSFED STANDART DOKÜMANLAR VE HARİTALAR					
1.1. Ek Kurallar	5	4	3	2	1
Federasyona zamanında gönderilmesi					x
Onaylanmış Ek Kuralları belirttiği sürede Üst düzey görevlilere gönderilmesi					x
Ek kurallarda belirtilen tarihlerde web sitesinde ilan edilmesi					x
Tüm görevlilere ve yarışmacılara zamanında dağıtılması	x				
Sunum, anlaşılabilirlik ve baskı kalitesi (Kalın kağıt, A5 Boyut, Renkli vs)			x		
Gözlemler: ek kurallar zamanında gönderilmemiştir.					
1.2. Yol Notu	5	4	3	2	1
Baskı kalitesi ve kullanılabilirliği (Arkalı önlü baskı,Kalın kağıt, A5 Boyut, Spiralli olması, Okunabilirliği vs)					
Yol Notunda yer alan bilgilerin etaplarla örtüşmesi					
Yol Notunun yarışmacılara ve ilgili görevlilere dağıtılmış olması (Üst Düzey Görevliler, Öncü Araç vs)					
Gözlemler: yol notu yoktu					
1.3. Zaman Karnesi ve Gözetmen Dökümanları	5	4	3	2	1
Baskı kalitesi ve kullanılabilirliği (Kalın kağıt, Okunabilirliği vs)			x		
Yer alan bilgilerin zaman çizelgesi (itinerary) ile örtüşmesi			x		
Her kısım için ayrı zaman karnesinin olması			x		
Gözlemler:					
1. GÜN					
1.4. Güvenlik Planı	5	4	3	2	1
Güvenlik Planının içeriği ve baskı kalitesi (Kalın kağıt, A4 Boyut, Renkli vs)			x		
Güvenlik Planı ilgili görevlilere doküman olarak dağıtılmış olması (112, İtfaiye, AFAD, UMKE, Görevliler vs.)					x
Güvenlik Planının yarışma boyunca uygulanışı				x	
Güvenlik araçları start zaman çizelgesinin olması ve uygulanması (Öncü, TOSFED Gözlemcisi ve Spor Komiserleri)					
Gözlemler: Güvenlik planı vardı ama içeriği doğru değildi					
1. GÜN					
1.5. Diğer Standart Dokümanlar	5	4	3	2	1
Kayıt ve Start Listeleri (Zamanında yayınlanması, doğruluğu,ilan şekli vs.)			x		
Geçici ve kesin neticelerin ilan şekli (ilan panosu, sosyal paylaşım uygulamaları, web sayfası vb.)			x		
Yarışmacılara verilen tebligatların ve kararların formatı/uygunluğu, bültenlerin imzalı dağıtımı ve ilan şekli (ilan panosuna asılması, sarı kağıda basılı olması vb.)			x		
Üst Düzey Görevlilere verilen yarış dosyasının sunumu ve evrakların tam olması		x			
Standart dokümanların gözetmenlere verilmiş olması			x		
Servis Alanının kullanım şemasının önceden duyurulması ve yeterli büyüklükte olması				x	
Gözlemler:					
1.6. Haritalar					
Genel haritaların kalitesi, içeriği ve anlaşılabilirliği				x	
Özel Etap haritaların kalitesi, içeriği ve anlaşılabilirliği				x	
Haritaların yayınlanması ve dağıtımı (ilan panosu, sosyal paylaşım uygulamaları, web sayfası vb.)				x	
Gözlemler: haritalar anlaşılır değildi.					

2. GÜN					
5	4	3	2	1	

2. GÜN					
5	4	3	2	1	

2019 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI GÖZLEMCI RAPORU

2. START – FİNİŞ - ÖDÜL TÖRENİ	1. GÜN					2. GÜN				
2.1. Start	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
Start yerinin uygunluğu (Özel etap)				x				x		
TOSFED bayrağının veya logosunun kullanımı				x				x		
Türk bayrağının bulunması ve konumu				x				x		
Şampiyona logosunun kullanımı				x				x		
Start yol takının kullanımı, güvenli konumlandırılması (start balonu vb.)			x					x		
Start ZK, Start ve Diagonal tabelalarının planlanması ve uygunluğu			x					x		
Seremonik Startın yapılması (Medya ve Seyirci katılımı vs)		x								
Gözlemler: seremonik start yapıldı										
2.2. Finiş	1. GÜN					2. GÜN				
2.2. Finiş	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
Finiş yerinin uygunluğu				x					x	
TOSFED bayrağının veya logosunun kullanımı				x					x	
Türk bayrağının bulunması ve konumu				x						
FF, Stop ve Diagonal tabelalarının planlanması ve uygunluğu			x					x		
Gözlemler:										
2.3. Ödül Töreni	10	8	6	4	2					
Ödül Töreni alanının uygunluğu				x						
TOSFED bayrağının veya logosunun kullanımı				x						
Türk bayrağının bulunması ve konumu				x						
Şampiyona logosunun kullanımı			x							
Kupaların takdimi, sunuş ve akışı				x						
Podyumun veya ödül kürsüsünün uygun olması			x							
Planlanan zamanda yapılması			x							
Ses sisteminin ve ekranların kullanımı		x								
Havai fişek, sis ve ışık görsellerinin kullanımı										

2019 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI GÖZLEMÇİ RAPORU

Gözlemler:					
3. GÜVENLİK					
3.1. Öncü, Güvenlik ve Kurtarma Araçları					
Öncü aracın (O) her start öncesi hazır olup olmadığı	5	4	3	2	1
Öncü araçlarının tanıtıcı stiker, ışık, siren ve sesli uyarı sistemine sahip olması, sistemin çalışırılığı			x		
Öncü araç (O) aynı şartları sağlayan birebir yedeğinin olup olmadığı					x
Güvenlik Planında belirtildiği gibi yerleşim (Kurtarıcı, Gözetmen, Sektör, Güvenlik Araçları vs)					x
Etapların içindeki kurtarıcı araçların yeterliliği ve etkinliği (zamanında müdahale, etabın hızlı boşaltılması vb)		x			
Özel Etapların araç takip sistemi ile kontrolü ve yeterliliği			x		
Gözlemler:					
3.2. İlk Yardım Araçları ve Ekipleri					
Ambulansın konumları, teçhizatı, medikal ve müdahale kapasitesi	5	4	3	2	1
MIC'in konumları, teçhizatı, medikal ve müdahale kapasitesi			x		
Yangın araçlarının konumu ve müdahale kapasitesi		x			
Kurtarma araçlarının anında müdahale imkanı		x			
İlk Yardım Noktasının belirtilmesi ve konumun uygunluğu		x			
Gözlemler:					
3.3. Halk/Seyirci Güvenliği					
Yarışma öncesi seyircilerin güvenlik hakkında bilgilendirilmesi broşür veya afişler.	5	4	3	2	1
"Girilmez" yazılı alanların gerekli sembollerle işaretlenmesi veya bantlanması			x		
Seyirci alanlarının açık ve net olarak belirtilmesi, kontrol altında tutulması ve gerekirse fiziksel olarak korunması (lastikler, saman balyaları, çarpışma bariyerleri, vs.)		x			
Seyirci Alanlarında seyircileri kontrol edebilmek veya uyarmak için ikaz düdüğü, sesli anons sistemi vs teçhizatlarına sahip olmak.			x		
Seyircilerin güvenliği için yeterli miktarda kolluk kuvvetinin olması			x		
Yarış bölgesinde yaşayanların bilgilendirilmesi ve bilgilendirici lehvaların kullanılması				x	
Özel etaba çıkan bağlantı yollarının fiziksel olarak kapatılması ve korunması		x			

2019 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI GÖZLEMCI RAPORU

[illegible]

2019 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI GÖZLEMÇİ RAPORU

[illegible]

2019 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI GÖZLEMÇİ RAPORU

5. ORGANİZASYON	1. GÜN					2. GÜN				
5.1. Genel Organizasyon	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
İdari kontrol öncesi hazırlıklar, dökümantasyon ve ilgili alanların oluşturulması			x							
Sekreteryaya için yeterli miktarda görevlinin bulunması			x							
Yeterli miktarda ofis ve kırtasiye malzemesinin bulunması			x							
İdari kontrolün belirtilen zaman aralığında yapılması			x							
İdari kontrol sırasında talimatlara uygun evrakların kontrolü			x							
Yarışmacı numarası ve reklam etiketlerinin talimatlara uygunluğu ve kalitesi			x							
Organizasyon öncesinde/sırasında takımlara, görevlilere ve TOSFED görevlilerine gereken genel desteğin ve yardımın sağlanması			x					x		
Gün ve yarışma sonu yarışma sonuçlarının ayrı bir ilan panosuna asılması (cam, Duvar vb hariç)		x					x			
Resmî ilan panosunun konumu, yeterli büyüklükte olması ve evrak/dökümanların zamanında asılması ve korunması			x					x		
Yarışmacılarla İletişim Sorumlusunun belirgin yelek/kıyafet giymesi				x					x	
Gözlemler:										
	1. GÜN					2. GÜN				
5.2. Tanıtım ve Medya	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
Yarışma öncesi tanıtım (tv, radyo, dergi, gazete, afişler ve sosyal portallar vb.)		x								
Yarışma sırasında yarışın akışını gösteren ekranların kullanımı.										
Yarışma sırasında ve sonrasında medya yayını ve kapsamı.				x					x	
Yarışma için basın toplantısı			x							
Gözlemler: yarışma öncesi basın toplantısı yapılmıştır. Ulusal ve yerel medyada yer verilmiştir.										
	1. GÜN					2. GÜN				
5.3. Yarışma Merkezi	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
Yarışma merkezinin konumu uygunluğu (haberleşme, neticelendirme vs gibi alanlar)			x							
Komisierler odasının hazırlanması (evraklar,bilgisayar,internet) ve yeterli büyüklükte olması.			x							
Yaka kartı ve kimlik kontrolünün yapılması				x						
Üst Düzey Yetkililer için yarışma merkezine yakın ayrılmış, uygun park alanlarının oluşturulması.			x							
Yönlendirme tabelalarının çeşitli alanlarda bulunması, genel işaretleme sistemi.				x						
Gözlemler:										
	1. GÜN					2. GÜN				
5.4. Medya Merkezi		4	3	2	1					
Medya merkezinin uygunluğu, konumu ve büyüklüğü					x					
Ulusal medyanın katılımı				x						
Medya akreditasyon işleminin yapılması ve ilgili yeleklerin verilmesi				x						
Gözlemler:										
	1. GÜN					2. GÜN				
5.5. Sonuçlar/Neticeler	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
Her gün sonunda kısmi/genel sınıflandırmaların zamanında yayınlanması			x						x	
Neticeler sisteminin yedeğinin olması.				x						
Etaplardan neticelerin doğru ve zamanında neticelendirme ekibine iletilmesi			x					x		
Neticelerin ve diğer bilgilerin internet ortamında zamanında paylaşımı (hızı,içeriği ve sosyal medyada yer alması)				x				x		

2019 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI GÖZLEMÇİ RAPORU

Gözlemler:					
5.6. Görevliler	5	4	3	2	1
Spor Komiserinin yeterliliği, tecrübesi ve performansı.(Kulüp tarafından atanan)				x	
Yarışma Direktörünün yeterliliği, tecrübesi ve performansı.				x	
Güvenlik Sorumlusunun ve takımının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.		x			
Neticeler Sorumlusunun ve takımının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.		x			
Spor Komiserleri Sekreterinin yeterliliği, tecrübesi ve performansı			x		
Yarışmacılarla İletişim Sorumlusunun yeterliliği, tecrübesi ve performansı.				x	
Medya Sorumlusunun ve takımının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.			x		
Etap Sorumlularının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.			x		
Servis Alanı Sorumlusunun yeterliliği, tecrübesi ve performansı			x		
Tıbbi Sorumlunun yeterliliği, tecrübesi ve performansı			x		
Gözlemler:					
	1. GÜN				
5.7. Gözetmenlerin Olanakları	5	4	3	2	1
Yeterlili malzeme verilmiş olması ve gözetmen brifinginin belirtilen zamanda yapılmış olması			x		
Gözetmenlere sağlanan konaklama imkanının talimatlara uygun olması			x		
Gözetmenlere sağlanan ulaşım ve kumanya olanaklarını			x		
Gözetmenlerin ve yarışma görevlilerinin kolay tanınmasına yardımcı olacağı yeleklerin/kartlarının uygunluğu				x	
Gözetmenlerin uygun yerleşimi ve etkin bir biçimde hava koşullarından korunması. (Masa, sandalye, çadır, yağmurluk vs)			x		
Kontrol noktalarında zaman çizelgesi ve start listesinin hazır bulunması				x	
Kontrol noktalarının açık bir biçimde işaretli olması, çit veya şerit kullanarak kontrol altına alınıp korunması.				x	
Gözetmen kontrol noktalarında yangın söndürücülerin bulundurulması				x	
Zaman alma ekipmanları ve malzemelerinin yönetmeliklere uygun olarak kullanımı. (Işıklı Start, Photocell, chronopprinter vs)			x		
Gözlemler:					
	1. GÜN				
5.8. Haberleşme	5	4	3	2	1
Direktör ile Etap Sorumlusu arasında, ÖE orta nokta, güvenlik noktaları ve ÖE finiş/stop noktaları arasında kesintisiz haberleşme		x			
Yarış Merkezi ve Güvenlik, Tıbbi Sorumlular arası haberleşme		x			
Yarış Merkezi ve Komiserler, TOSFED Gözlemcisi arası haberleşme				x	
Gözetmenlerin birbirleri arasındaki haberleşme				x	
Güvenlik, Neticelendirme ve Yarış Merkezi için ayrı iletişim ağlarının olması				x	
Gözlemler:					
	1. GÜN				
5.9. Seyirci Alanlarının Planlaması	5	4	3	2	1
Seyirci alanlarının uygunluğu, konumu ve güvenliği. (Bariyer ve jüt ile korunması)		x			
Seyirci Alanı Sorumlusunun ve görevlilerinin yeterliliği. (Seyirci Güvenliği görevlilerin açık ve net kıyafet)			x		
Seyirciye sunulan hizmet ve yardım (park yeri, seyirci ulaşım yolları ve yönlendirme levhaları)		x			
Seyirci alanındaki catering ve tuvalet gibi imkanlar		x			
Yarışma süresince verilen / sunulan bilgi, ses düzeni eğlence ve aktiviteler					x
Gözlemler:					

2. GÜN				
5	4	3	2	1
		x		
		x		
			x	
		x		
			x	
			x	
		x		

2. GÜN				
5	4	3	2	1
			x	
			x	
			x	
		x		
			x	
			x	
			x	
		x		

2019 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI GÖZLEMCI RAPORU



2019 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI GÖZLEMCI RAPORU


