

TOSFED TÜRKİYE KARTİNG ŞAMPİYONASI GÖZLEMÇİ RAPORU

Yarışmanın Adı	Türkiye Karting Şampiyonası				
Tarih	18.19/05/2019				
TOSFED Karting Şampiyonası	3. Ayak Körfez Yarışı				
Gözlemcinin Adı Soyadı	Özkan ÖZER				
1.1. Genel Organizasyon	5	4	3	2	1
1.1.1. Organizasyon tarafından takımlara, görevlilere ve üst düzey yöneticilere sağlanan destekler				X	
1.1.2. İdari kontroller ve tükümantasyon			X		
1.1.3. Bültenlerin diğer materyallerin dağıtımını				X	
1.1.4. Resmi İlan Panosu - düzgün yerleştirilmiş, yeterince büyük, zamanında askıya çıkması				X	
1.1.5. Aynı bir ilan panosunda yarışma sonuçlarının gösterilmesi					X
Düşünceler:					
1.2. Yarış Alanı, Konaklama ve Resmi Formaliteler	5	4	3	2	1
1.2.1. Yarışın yapıldığı yerin uygunluğu			X		
1.2.2. Yarışma bölgesindeki sosyal tesislerin, konaklama imkanlarının uygunluğu			X		
1.2.3. Yarışma izinlerinin alınması			X		
Düşünceler:					
1.3. Tanıtım	5	4	3	2	1
1.3.1. Organizasyon öncesi tanıtım ve medyada görünüm					X
1.3.2. Organizasyon süresince tanıtım ve medyada görünüm				X	
1.3.3. Yerel otorite ve kamu kurumları ile olan ilişkiler					X
1.3.4. Organizasyona olan rağbet ve saygınlık				X	
1.3.5. Resmi yarışma web sitesi					X
Düşünceler:					
1.4. Yarışma Merkezi	5	4	3	2	1
1.4.1. Yarışma merkezinin uygunluğu ve ulaşılabilir olması, üst düzey yöneticiler için özel bir araç park alanı olması			X		
1.4.2. Diğer odalar ve alanların birbirine yakınlığı			X		
1.4.3. Tüm alanlara girişlerin güvenli olması ve yaka kartıyla geçiş kontrolünün sağlanması					X
1.4.4. Odaların ebatları, ekipmanlar, iletişimi ve çalışma koşullarının uygunluğu				X	
1.4.5. Genel ve konuma özel yönlendirmelerin yapılması					X
1.4.6. Takımlar ve seyirciler için bilgilendirme noktası oluşturulması					X
Düşünceler:					

1.5. Gözetmenler ve Neticeler	5	4	3	2	1
1.5.1. Gözetmeler ile bilgilendirme brifingi yapılması			X		
1.5.2. Startındaki sistem (ışıklı start sistemi) durumu					X
1.5.3. Fodeparın tespitinde kullanılan sistem / Kamera					X
1.5.4. Gözetmenlerin yeterliliği, deneyimi, performansı ve sayısı			X		
1.5.5. Gözetmenlerin nokta yerleşimleri ve doğruluğu			X		
1.5.6. Tüm gözetmenlerin yarışma sırasında yarışmaya olan dikkati			X		
1.5.7. Tüm kulelerde yedek ekipman / bayrak, yangın söndürü, tabela mevcudiyeti				X	
1.5.8. Start noktasında gözetmenlerin tur sayılarının kaydedilmesi ve yarışma direktörüne teslimi			X		
1.5.9. Cezai durumların neticelendirmeye iletilmesinin hızı ve yöntemi				X	
1.5.10. Yarışma derecelerinin, süratlerin ilanı ve dağıtılması: İnternetin kullanılması					X
1.5.11. Geçici neticelerin ilanı				X	
1.5.12. Yarışma sonlarında neticelerin ilan edilme hızı				X	
Düşünceler:					
1.6. Görevliler	5	4	3	2	1
1.6.1. Yarışma Direktörünün yeterliliği, deneyimi ve performansı			X		
1.6.2. Yarışma Genel Sekreterinin yeterliliği, deneyimi ve performansı				X	
1.6.3. Yarışma Tıbbi Sorumlusu ve ekibinin yeterliliği, deneyimi ve performansı				X	
1.6.4. Yarışma Güvenlik Sorumlusunun yeterliliği, deneyimi ve performansı					X
1.6.5. Yarışma Neticelendirme ekibinin yeterliliği, deneyimi ve performansı				X	
1.6.6. Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusunun/Sorumlularının yeterliliği, deneyimi ve performansı					X
1.6.7. Teknik Kontrol Sorumlusu ve ekibinin yeterliliği, deneyimi ve performansı				X	
1.6.8. Basın Sorumlusu ve ekibinin yeterliliği, deneyimi ve performansı					X
1.6.9. Tüm gözetmenlerin yeterliliği ve performansı			X		
Düşünceler:					
1.7. TOSFED Şartları	5	4	3	2	1
1.7.1 Yarışmanın onayı ve evrak işlemlerinin asgari süre içerisinde tamamlanması				X	
1.7.2. Komiserler Kurulu Sekreterinin deneyimli ve organizasyon konusunda bilgili olması			X		
1.7.3.Yarışma Programının uygunluğu ve programa uyulması			X	X	
1.7.4 Pistin planı ve kulelerin açık tarifi				X	X
Düşünceler:					
2.1. Yarışma Finiş Podyumu	5	4	3	2	1
2.1.1. Seçilen yerlerin uygunluğu			X	X	
2.1.2. TOSFED bayrağı, Türk Bayrağı, Bakanlık bayrağı ve sponsor bayrakları			X		
2.1.3. Devlet erkânı ve VIP katılımı				X	X
2.1.4. Seyircilerin katılımı				X	X
2.1.5. Podyuma çıkan üç ekibe de ödül verilmesi			X		
2.1.6. Sunucunun, gösterilerin ve sunumların kalitesi ve performansı			X		X
Düşünceler :					

2.2. Yakıt İkmal Alanları	5	4	3	2	1
2.2.1. Padok ve Pit alanının çıkışında konumlandırılmış olması					X
2.2.2. Giriş ve çıkış noktalarının uygunluğu					X
2.2.3. Yetkisiz girişin engellenmesi ve korunan bir alanda olması					X
2.2.4. Zeminin şartları ve hava şartlarından etkilenmemesi için önlemler					X
2.4.5. Garajlarda yangın söndürme cihazların yeterliliği ve uygunluğu					X
2.4.6. Şampiyona kurallarına uygunluğu					X
2.4.7. İkaz işaretlerinin belirgin şekilde gösterilmesi					X
Düşünceler:					
3.1. Yarışma Ek Kurallar Kitabı	5	4	3	2	1
3.1.1. İçeriğin uygunluğu				X	
3.1.2. Taslağın TOSFED'e belirlenen asgari süreler içerisinde gönderilmesi				X	
3.1.3. Gözlemci ve Komiserlerin düzeltmelerinin uygulanması				X	
3.1.4. Görsellik, anlaşılabilirlik ve baskı kalitesi				X	
3.1.5. Yarışma web sitesinde zamanında yayınlanması					X
Düşünceler:					
3.2. Diğer Standart Dokümanlar	5	4	3	2	1
3.2.1. Kayıt Formu			X		
3.2.2. Kayıt Listesi ve Start Listesi			X		
3.2.3. Ayak ve podyum sıralaması				X	
3.2.4. Bültenler				X	
3.2.5. Komiserler Kurulunun gündemi, tutanağı ve kararları			X		
Düşünceler:					
3.3. Yaka Kartları	5	4	3	2	1
3.3.1. Görselliği, kalitesi ve renklerle gruplandırılması					X
3.3.2. Tüm girişlere kartların tanımlarının ve sınırlamalarının yer alması					X
3.3.3. Gözetmenlere ve güvenlik görevlilere ibraz ve kontrol edilmesi					X
Düşünceler:					
3.4. Yarışma Programı	5	4	3	2	1
3.4.1. İçerik				X	
3.4.2. Baskı kalitesi ve dağıtımı					X
Düşünceler:					
4.1. Müdahale Araçları ve Personeli	5	4	3	2	1
4.1.1. Ambulanslar (konum, ekipman, sağlık ekibi)			X		
4.1.2. Kurtarma Aracı (konum, ekipman, müdahale kapasitesi)					X
4.1.3. Yangın Söndürme Aracı (konumu, hızlı hareket kabiliyeti)					X
4.1.4. Kurtarma/Medikal hızlı müdahaleye uygun olması			X		
Düşünceler:					

4.2. Safety Car Araçlar	5	4	3	2	1
4.2.1. Safety car araçların etkinliği (en az 2 adet)					
4.2.2. Safety car araçların zamanında start alması ve yarışma boyunca sürekliliği					
4.2.3. Safety car araçlarda ışıklı, sirenli sistemli olması					
4.2.4. Yarışma Merkezi ile sürekli irtibatın sağlanması					
Düşünceler:					
4.3. Seyirci Güvenliği	5	4	3	2	1
4.3.1. Yarışma öncesi seyircilerin bilgilendirilmesi					X
4.3.2. "Seyirci Giremez" tabelası kullanılması					X
4.3.3. Seyirci Alanlarının işaretlenmesi, güvenlik tedbirlerinin alınması				X	
4.3.4. Yeterli sayıda Güvenlik kullanılması					X
4.3.5. Seyirciler için kılavuz ve yönlendirmelerin yapılması					X
Düşünceler:					
4.4. Yarışmada Kullanılan Malzemeler	5	4	3	2	1
4.4.1. Görevli yeleklerinin standart renklerde ve pozisyonlarda kullanımı			X		
4.4.2. Gözetmenlerin hava koşullarında korunması için olanaklar			X		
4.4.3. Derecelendirme için kullanılan ekipmanların fiziksel korunması				X	
4.4.4. Standartlara uygun tabelaların kullanılması				X	
4.4.5. Güvenlik araçlarının start alanında hızlı hareket edebilecek şekilde konumlandırılması					X
Düşünceler:					
4.5. Haberleşme	5	4	3	2	1
4.5.1. Yarışma direktörünün , telsiz noktaları ve gözetmen noktalarıyla sürekli iletişimi			X		
4.5.2. Yarış Kontrol ile güvenlik ve müdahale araçları arasındaki iletişim				X	
4.5.3. Yarış kontrol ile Güvenlik araçları arasındaki iletişim					X
4.5.4. Yarış kontrol ile Gözetmen, Komiserler arası iletişim			X		
4.5.5. Yarış kontrol ile Güvenlik sorumlusu, neticelendirmenin iletişimi					X
Düşünceler:					
5.1. Medya Olanakları	5	4	3	2	1
5.1.1. Medya merkezin ebadı, konumu ve uygunluğu					X
5.1.2. Medya akreditasyon süreci					X
5.1.3. Medya merkezinde teknik destekler ve olanaklar				X	
5.1.4. Medya merkezinin çalışma saatlerinin uygunluğu				X	
5.1.5. Medya araçları için otopark					X
5.1.6. Görevlilerin bilgisi ve yeterliliği				X	
5.1.7. Yaka kartları ve yeleklerin uygunluğu					X
5.1.8. Yarışma öncesi bilgilendirilmesi					X
5.1.9. Yarış süresince içerik hakkında bilgilendirilmeleri					X
5.1.10. İnternetin iletişim aracı olarak kullanılması					X
5.1.11. Pist içerisindeki medya mensuplarının genel davranışları				X	

6.1. Yarışma öncesi Teknik Kontrol, İşaretleme ve Mühürleme	5	4	3	2	1
6.1.1. Teknik Kontrol alanının uygunluğu			X		
6.1.2. Çalışma şartlarının ve gerekli ekipmanların yeterliliği (tartı)				X	
6.1.3. Zaman çizelgesine uygun müddetlerde kontrolün yapılması			X		
6.1.4. Teknik Kontrol görevlilerinin yeterliliği ve sayısı			X		
6.1.5. Tüm kontrollerin gerçekleştirilebilmesi için yeterli zamanın sağlanması			X		
6.1.6. Aynı anda birden fazla aracın kontrol edilebilmesi sağlayacak bir akışın olması			X		
6.1.7. Güvenliği alınmış ve kontrollü bir bölge yaratılması				X	
6.1.8. Medya için ayrı bir izleme alanı oluşturulması					X
Düşünceler:					
6.2. Lastik İşaretleme ve Kontrol	5	4	3	2	1
6.2.1. Lastik işaretleme alanının olması				X	
6.2.2. Gecikmeyi önlemek için yeterli sayıda görevli olması					X
6.2.3. Lastik işaret kontrol alanının Pit alanına girişinde konumlandırılmış olması					X
6.2.4. Gecikmeyi önlemek için yeterli sayıda görevli olması					X
6.2.5. Standartlara uygun tabelaların kullanılması					X
Düşünceler:					
6.3. Kapalı Park	5	4	3	2	1
6.3.1. Pit yada Padok alanının içerisinde konumlandırılmış olması				X	
6.3.3. Güvenliği alınmış ve kontrollü bir bölge yaratılması					X
6.3.4. Yarışmacıların girişlerinin ve çıkışlarının kontrol edilmesi					X
Düşünceler:					
6.4. Yarışma Sonrası Teknik Kontrol	5	4	3	2	1
6.4.1. Uygun konumlandırılması			X		
6.4.2. Kontrolleri tamamlanması için yeterli zamanın ayrılmış olması				X	
6.4.3. Çalışma şartlarının ve gerekli ekipmanların yeterliliği (lift, tartı)					X
6.4.4. Güvenliği alınmış ve kontrollü bir geçiş sağlanması					X
Düşünceler:					