

2019 TÜRKİYE TRIAL ŞAMPİYONASI GÖZLEMCİ RAPORU



Yarışmanın Adı:

TÜRKİYE TRIAL ŞAMPİYONASI

2.YARIŞ

Yarışmanın Tarihi:

DÜZCE

Gözlemci Adı:

NURİ PERİ

Gözlemci Rapor Tarihi :

1.09.2019

Puan :

630

2019 TÜRKİYE TRIAL ŞAMPİYONASI GÖZLEMÇİ RAPORU

1. TOSFED STANDART DOKÜMANLAR VE HARİTALAR

1.1. Ek Kurallar

Federasyona zamanında gönderilmesi	X				
Onaylanmış Ek Kuralları belirtildiği sürede Üst düzey görevlilere gönderilmesi	X				
Ek kurallarda belirtilen tarihlerde web sitesinde ilan edilmesi	X				
Tüm görevlilere ve yarışmacılara zamanında dağıtılması	X				
Sunum, anlaşılabilirlik ve baskı kalitesi (Kalın kağıt, A5 Boyut, Renkli vs)	X				

Gözlemler:

1. GÜN

1.4. Güvenlik Planı

[illegible]

Gözlemler:

1. GÜN

1.5. Diğer Standart Dokümanlar

Kayıt ve Start Listeleri (Zamanında yayınlanması, doğruluğu,ilan şekli vs.)			X		
Geçici ve kesin neticelerin ilan şekli (ilan panosu, sosyal paylaşım uygulamaları, web sayfası vb.)			X		
Yarışmacılara verilen tebligatların ve kararların formatı/uygunluğu, bültenlerin imzalı dağıtımı ve ilan şekli (ilan panosuna asılması, sarı kağıda basılı olması)			X		
Üst Düzey Görevlilere verilen yarış dosyasının sunumu ve evrakların tam olması	X				
Servis Alanının yeterli büyüklükte olması					

Gözlemler:

2. GÜN

[illegible]

2. GÜN

5	4	3	2	1
		X		
		X		
		X		

5

5

5

5

5

0

0

0

6

6

6

5

0

2019 TÜRKİYE TRIAL ŞAMPİYONASI GÖZLEMCİ RAPORU

1.6. Haritalar	5	4	3	2	1
Genel haritaların kalitesi, içeriği ve anlaşılabilirliği					
Özel Etap haritaların kalitesi, içeriği ve anlaşılabilirliği			X		
Haritaların yayınlanması ve dağıtımı (ilan panosu, sosyal paylaşım uygulamaları, web sayfası vb.)			X		

Gözlemler:

2. START – FİNİŞ - ÖDÜL TÖRENİ

2.1. Start

	5	4	3	2	1
Start yerinin uygunluğu (Özel etap)			X		
TOSFED bayrağının veya logosunun kullanımı			X		
Türk bayrağının bulunması ve konumu			X		
Şampiyona logosunun kullanımı					
Start yol takının kullanımı, güvenli konumlandırılması (start balonu vb.)	X				
Start ZK, Start ve Diagonal tabelalarının planlanması ve uygunluğu			X		
Seremonik Startın yapılması (Medya ve Seyirci katılımı vs)					

Gözlemler:

2.2. Finiş

	3	2	1
Finiş yerinin uygunluğu	X		
TOSFED bayrağının veya logosunun kullanımı	X		
Türk bayrağının bulunması ve konumu			
FF, Stop ve Diagonal tabelalarının planlanması ve uygunluğu	X		

Gözlemler:

0

3

3

6

6

6

0

10

6

0

6

6

0

6

2019 TÜRKİYE TRIAL ŞAMPİYONASI GÖZLEMCİ RAPORU



2019 TÜRKİYE TRIAL ŞAMPİYONASI GÖZLEMCİ RAPORU

2.3. Ödül Töreni	10	8	6	4	2
Ödül Töreni alanının uygunluğu				X	
TOSFED bayrağının veya logosunun kullanımı				X	
Türk bayrağının bulunması ve konumu				X	
Şampiyona logosunun kullanımı				X	
Kupaların takdimi, sunuş ve akışı					X
Podyumun veya ödül kürsüsünün uygun olması				X	
Planlanan zamanda yapılması			X		
Ses sisteminin ve ekranların kullanımı					

4
4
4
4
2
4
6
0

Gözlemler:	
------------	--

3. GÜVENLİK	1. GÜN				
3.1. Güvenlik ve Kurtarma Araçları	5	4	3	2	1
Güvenlik Planında belirtildiği gibi yerleşim (Kurtarıcı, Gözetmen, Sektör, Güvenlik Araçları vs)	X				
Etapların içindeki kurtarıcı araçların yeterliliği ve etkinliği (zamanında müdahale,etabın hızlı boşaltılması vb)	X				

2. GÜN				
5	4	3	2	1
X				
X				

10
10

Gözlemler:	
------------	--

3.2. İlk Yardım Araçları ve Ekipleri	5	4	3	2	1
Ambulansın konumları, teçhizatı, medikal ve müdahale kapasitesi	X				
MIC'in konumları, teçhizatı, medikal ve müdahale kapasitesi	X				
Yangın araçlarının konumu ve müdahale kapasitesi	X				
Kurtarma araçlarının anında müdahale imkanı	X				
İlk Yardım Noktasının belirtilmesi ve konumun uygunluğu			X		

2. GÜN				
5	4	3	2	1
X				
X				
X				
X				
		X		

10
10
10
10
6

2019 TÜRKİYE TRIAL ŞAMPİYONASI GÖZLEMCİ RAPORU

Gözlemler:

|

2019 TÜRKİYE TRIAL ŞAMPİYONASI GÖZLEMCİ RAPORU

	1. GÜN					2. GÜN					
3.3. Halk/Seyirci Güvenliği	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1	
Yarışma öncesi seyircilerin güvenlik hakkında bilgilendirilmesi broşür veya afişler.											0
"Girilmez" yazılı alanların gerekli sembollerle işaretlenmesi veya bantlanması	X					X					10
Seyirci alanlarının açık ve net olarak belirtilmesi, kontrol altında tutulması ve gerekirse fiziksel olarak korunması (lastikler, saman balyaları, çarpışma bariyerleri, vs.)	X					X					10
Seyirci Alanlarında seyircileri kontrol edebilmek veya uyarmak için ikaz düdüğü, sesli anons sistemi vs teçhizatlarına sahip olmak.											0
Seyircilerin güvenliği için yeterli miktarda kolluk kuvvetinin olması											0
Yarış bölgesinde yaşayanların bilgilendirilmesi ve bilgilendirici lehvaların kullanılması											0
Özel etaba çıkan bağlantı yollarının fiziksel olarak kapatılması ve korunması											0
Gözlemler:											
4. GÜZERGAH – ZAMAN ÇİZELGESİ YAPISI	1. GÜN					2. GÜN					
4.1. Normal Etaplar	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1	
Polis/Jandarma tarafından trafiğin kontrol edilmesi											0
Güzergağın yapısı yarışma merkezi, servis alanı ve özel etapların arasındaki yakınlığı											0
Yarış yerinin (özel etab ın) trafik ile alakası yoktu.											
4.2. Özel Etaplar	1. GÜN				2. GÜN						
Özel Etapların kurallara uygun hazırlanması (engel, şikan, kapı planlaması vs)		3	2	1		3	2	1		6	
Özel Etap uzunluklarının talimatlara uygunluğu		x				x				6	
Yönlendirme levhaları ve uyarı işaretlerinin kullanımı		X				X				6	
Özel Etaplarda yeterli sayıda görevli bulundurulması		x				x				6	
Gözlemler:											

2019 TÜRKİYE TRIAL ŞAMPİYONASI GÖZLEMCİ RAPORU

		1. GÜN			2. GÜN		
4.3. Servis Alanları			3	2	1		
Servis Alanına yakın bir alanda hijyenik tuvaletlerin bulunması.			X				6
İşaretlenmiş veya levhalarla belirtilmiş alanlarda yangın söndürme ekipmanlarının bulunması			X				6
Servis Alanında Tıbbi müdahale için medikal ekibin bulundurulması			X				6
Servis Alanına yakın bir alanda Catering/gıda alanlarının bulunması							0
Servis Alanı Sorumlusunun belirgin yekek/kıyafet giymesi			X				6
Servis alanına halka açık yollardan erişimin kolaylığı			X				6
Yeterli büyüklükte, iyi konumlandırılmış resmi ilan ve neticeler panosuna evrak/dökümanların zamanında asılması ve korunması			X				6
Zeminin kalitesi ve durumu			X				6
Servis Alanı tabelalarının konumu, netliği ve kurallara uygunluğu			X				6
Gözlemler:		1. GÜN			2. GÜN		
4.4. Yakıt İkmal Alanları			3	2	1		
Servis Alanı içerisinde ve servis çıkışına yakın bir alanda konumlandırılması ve yeterli büyüklüğe sahip olması			X				6
Araç giriş ve çıkış alanlarının elverişliliği			X				6
Güvenlik için, ilgili alanın ikaz levhaları ve jüt,bant gibi materyallerle korunması			X				6
Hava şartlarından korunması (Üstü kapalı bir alan, çadır vs.)			X				6
Tam donanımlı yangın söndürme tesislerinin, kullanıma hazır yangın söndürme aletlerinin bulunması			X				6
Yakıt İkmal Alanı tabelalarının konumu, netliği ve kurallara uygunluğu			X				6
Gözlemler:							

2019 TÜRKİYE TRIAL ŞAMPİYONASI GÖZLEMCİ RAPORU

1. GÜN START			
4.6. Teknik Kontrol	3	2	1
Alanın uygunluğu, büyüklüğü, giriş çıkış noktalarının elverişliliği	X		
Çalışma şartları (Çadır, masa, sandalye, kırtasiye malzemesi, kayıt listesi)	X		
Kullanıma hazır yangın söndürme aletlerinin bulunması	X		
Yeterli sayıda teknik kontrolcünün hazır bulunması	X		
Ek kurallar/bülten dahilinde belirtilen zamana uyulması	X		
Teknik Kontrol tabelalarının konumu, netliği ve kurallara uygunluğu		X	

3
3
3
3
3
2

Gözlemler:

1. GÜN			
4.7. Brifing	3	2	1
Alanın uygunluğu. (oturma alanları vs.)	X		
Bilgilendirmenin yeterliliği ve anlaşılabilirliği	X		
Ek kurallar/bülten dahilinde belirtilen zamana uyulması	X		

2. GÜN			
	3	2	1
	X		
	X		
	X		

6
6
6

Gözlemler:

1. GÜN			
4.8. Yol Keşfi	3	2	1
Uygun program (zaman planlaması vs.)	X		
Yol Keşfinin talimatlarda belirtilen kurallara göre yapılması	X		

2. GÜN			
	3	2	1
	3		
	X		

6
6

Gözlemler:

X

2019 TÜRKİYE TRIAL ŞAMPİYONASI GÖZLEMCİ RAPORU

5. ORGANİZASYON	1. GÜN				
5.1. Genel Organizasyon	5	4	3	2	1
İdari kontrol öncesi hazırlıklar, dökümantasyon ve ilgili alanların oluşturulması	x				
Sekreteryaya için yeterli miktarda görevlinin bulunması			x		
Yeterli miktarda ofis ve kırtasiye malzemesinin bulunması			x		
İdari kontrolün belirtilen zaman aralığında yapılması			x		
İdari kontrol sırasında talimatlara uygun evrakların kontrolü			x		
Yarışmacı numarası ve reklam etiketlerinin talimatlara uygunluğu ve kalitesi	x				
Organizasyon öncesinde/sırasında takımlara, görevlilere ve TOSFED görevlilerine gereken genel desteğin ve yardımın sağlanması	x				
Gün ve yarışma sonu yarışma sonuçlarının ayrı bir ilan panosuna asılması (cam, Duvar vb hariç)			x		
Resmi ilan panosunun konumu, yeterli büyüklükte olması ve evrak/dökümanların zamanında asılması ve korunması			x		
Yarışmacılarla İletişim Sorumlusunun belirgin yelek/kıyafet giymesi			x		
Gözlemler:					
	1. GÜN				
5.2. Tanıtım ve Medya	5	4	3	2	1
Yarışma öncesi tanıtım (tv, radyo, dergi, gazete, afişler ve sosyal portallar vb.)	x				
Yarışma sırasında yarışın akışını gösteren ekranların kullanımı.					
Yarışma sırasında ve sonrasında medya yayını ve kapsamı.					
Yarışma için basın toplantısı	x				
Gözlemler:					

5
3
3
3
3
5
5
3
3
3

2. GÜN				
5	4	3	2	1

5
0
0
5

2019 TÜRKİYE TRIAL ŞAMPİYONASI GÖZLEMCİ RAPORU

	1.GÜN				
5.3. Yarışma Merkezi	5	4	3	2	1
Yarışma merkezinin konumu uygunluğu (haberleşme, neticelendirme vs gibi alanlar)	X				
Komiserler odasının hazırlanması (evraklar,bilgisayar,internet) ve yeterli büyüklükte olması.	X				
Yaka kartı ve kimlik kontrolünün yapılması	X				
Üst Düzey Yetkililer için yarışma merkezine yakın ayrılmış, uygun park alanlarının oluşturulması.	X				
Yönlendirme tabelalarının çeşitli alanlarda bulunması, genel işaretleme sistemi.	X				
Gözlemler:					
5.4. Medya Merkezi	5	4	3	2	1
Medya merkezinin uygunluğu, konumu ve büyüklüğü	X				
Ulusal medyanın katılımı					
Medya akreditasyon işleminin yapılması ve ilgili yeleklerin verilmesi	X				
Gözlemler:					
5.5. Sonuçlar/Neticeler	5	4	3	2	1
Her gün sonunda neticelerin zamanında yayınlanması	x				
Neticelerin ve diğer bilgilerin internet ortamında zamanında paylaşımı (hızı,içeriği ve sosyal medyada yer alması)	x				
Gözlemler:					

5

5

5

5

5

5

0

5

2. GÜN				
5	4	3	2	1
x				
x				

10

10

2019 TÜRKİYE TRIAL ŞAMPİYONASI GÖZLEMCİ RAPORU

5.6. Görevliler	5	4	3	2	1
Spor Komiserinin yeterliliği, tecrübesi ve performansı.(Kulüp tarafından atanan)	X				
Yarışma Direktörünün yeterliliği, tecrübesi ve performansı.	X				
Güvenlik Sorumlusunun ve takımının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.	X				
Neticeler Sorumlusunun ve takımının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.	X				
Spor Komiserleri Sekreterinin yeterliliği, tecrübesi ve performansı	X				
Yarışmacılarla İletişim Sorumlusunun yeterliliği, tecrübesi ve performansı.	X				
Medya Sorumlusunun ve takımının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.	X				
Etap Sorumlularının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.	X				
Servis Alanı Sorumlusunun yeterliliği, tecrübesi ve performansı	X				
Tıbbi Sorumlunun yeterliliği, tecrübesi ve performansı	X				
Gözlemler:					
	1. GÜN				
5.7. Gözetmenlerin Olanakları		3	2	1	
Yeterlili malzeme verilmiş olması ve gözetmen brifinginin belirtilen zamanda yapılmış olması		X			
Gözetmenlere sağlanan konaklama imkanının talimatlara uygun olması					
Gözetmenlere sağlanan ulaşım ve kumanya olanaklarını		X			
Gözetmenlerin ve yarışma görevlilerinin kolay tanınmasına yardımcı olacağı yeleklerin/kartlarının uygunluğu		X			
Gözetmenlerin uygun yerleşimi ve etkin bir biçimde hava koşullarından korunması. (Masa, sandalye, çadır, yağmurluk vs)		X			
Kontrol noktalarında start listesinin hazır bulunması		X			
Kontrol noktalarının açık bir biçimde işaretli olması, çit veya şerit kullanarak kontrol altına alınıp korunması.		X			
Gözetmen kontrol noktalarında yangın söndürücülerin bulundurulması		X			
Gözlemler:					

5
5
5
5
5
5
5
5
5
5

2. GÜN	3	2	1	
	X			
	X			
	X			
	X			
	X			
	X			
	X			

6
6
6
6
6
6
6
6

2019 TÜRKİYE TRIAL ŞAMPİYONASI GÖZLEMÇİ RAPORU

	1. GÜN				2. GÜN						
5.8. Haberleşme		3	2	1		3	2	1			
Direktör ile Etap Sorumlusu arasında, ÖE orta nokta, güvenlik noktaları ve ÖE finiş/stop noktaları arasında kesintisiz haberleşme		x				x			6		
Yarış Merkezi ve Güvenlik, Tıbbi Sorumlular arası haberleşme		x				x			6		
Yarış Merkezi ve Komiserler, TOSFED Gözlemcisi arası haberleşme		x				x			6		
Gözetmenlerin birbirleri arasındaki haberleşme		x				x			6		
Güvenlik, Neticelendirme ve Yarış Merkezi için ayrı iletişim ağlarının olması		x				x			6		
Gözlemler:											
5.9. Seyirci Alanlarının Planlaması		4	3	2	1		4	3	2	1	
Seyirci alanlarının uygunluğu, konumu ve güvenliği. (Bariyer ve jüt ile korunması)		x					x				8
Seyirci Alanı Sorumlusunun ve görevlilerinin yeterliliği. (Seyirci Güvenliği görevlilerin açık ve net kıyafet)											0
Seyirciye sunulan hizmet ve yardım (park yeri, seyirci ulaşım yolları ve yönlendirme levhaları)		x					x				8
Seyirci alanındaki catering ve tuvalet gibi imkanlar		x					x				8
Yarışma süresince verilen / sunulan bilgi, ses düzeni eğlence ve aktiviteler		x					x				8
Gözlemler:											
											630