

## 2019 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI GÖZLEMCI RAPORU



Yarışmanın Adı: 2019 Türkiye Offroad Şampiyonası 4. Yarışı / Sakarya

Yarışmanın Tarihi: 19-20 Ekim 2019

Gözlemci Adı: Tunç TUNÇEL

Gözlemci Rapor Tarihi : 27.10.2019

### PUANLAMA ÖZETİ

Maksimum Puan	1000
Güvenlik İçeren Puan	311
Performans Yüzdesi	77%

### BAŞLIKLAR

1. TOSFED Standart Dökümanlar ve Haritalar
2. START – FİNİŞ - ÖDÜL TÖRENİ
3. GÜVENLİK
4. GÜZERGAH – ZAMAN ÇİZELGESİ YAPISI
5. ORGANİZASYON

93
123
123
189
238

766

# 2019 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI GÖZLEMCI RAPORU

2. GÜN				
5	4	3	2	1
				x
			x	

2. GÜN				
5	4	3	2	1
			x	
		x		
		x		
		x		
	x			
	x			

## 2019 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI GÖZLEMCI RAPORU

2. START – FİNİŞ - ÖDÜL TÖRENİ	1. GÜN					2. GÜN				
2.1. Start	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
Start yerinin uygunluğu (Özel etap)			x					x		
TOSFED bayrağının veya logosunun kullanımı			x					x		
Türk bayrağının bulunması ve konumu			x					x		
Şampiyona logosunun kullanımı			x					x		
Start yol takının kullanımı, güvenli konumlandırılması ( start balonu vb.)		x					x			
Start ZK, Start ve Diagonal tabelalarının planlanması ve uygunluğu		x					x			
Seremonik Startın yapılması (Medya ve Seyirci katılımı vs)			x							
Gözlemler: serenomik start yapıldı										
2.2. Finiş	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
Finiş yerinin uygunluğu			x					x		
TOSFED bayrağının veya logosunun kullanımı			x					x		
Türk bayrağının bulunması ve konumu			x					x		
FF, Stop ve Diagonal tabelalarının planlanması ve uygunluğu		x					x			
Gözlemler:										
2.3. Ödül Töreni	10	8	6	4	2					
Ödül Töreni alanının uygunluğu			x							
TOSFED bayrağının veya logosunun kullanımı				x						
Türk bayrağının bulunması ve konumu				x						
Şampiyona logosunun kullanımı			x							
Kupaların takdimi, sunuş ve akışı			x							
Podyumun veya ödül kürsüsünün uygun olması			x							
Planlanan zamanda yapılması			x							
Ses sisteminin ve ekranların kullanımı		x								
Havai fişek, sis ve ışık görsellerinin kullanımı		x								

## 2019 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI GÖZLEMCI RAPORU

**Gözlemler:** Ödül töreni için organizaston firmasıyla çalışılmıştır. Taktim ve sunum başarılı bir şekilde gerçekleştirilmiştir.

### 3. GÜVENLİK

#### 3.1. Öncü, Güvenlik ve Kurtarma Araçları

	5	4	3	2	1
Öncü aracın (O) her start öncesi hazır olup olmadığı		x			
Öncü araçlarının tanıtıcı stiker,ışık, siren ve sesli uyarı sistemine sahip olması, sistemin çalışırılığı	x				
Öncü araç (O) aynı şartları sağlayan birebir yedeğinin olup olmadığı	x				
Güvenlik Planında belirtildiği gibi yerleşim (Kurtarıcı, Gözetmen, Sektör, Güvenlik Araçları vs)			x		
Etapların içindeki kurtarıcı araçların yeterliliği ve etkinliği (zamanında müdahale,etabın hızlı boşaltılması vb)			x		
Özel Etapların araç takip sistemi ile kontrolü ve yeterliliği		x			

**Gözlemler:**

#### 3.2. İlk Yardım Araçları ve Ekipleri

	5	4	3	2	1
Ambulansın konumları, teçhizatı, medikal ve müdahale kapasitesi		x			
MIC'in konumları, teçhizatı, medikal ve müdahale kapasitesi			x		
Yangın araçlarının konumu ve müdahale kapasitesi		x			
Kurtarma araçlarının anında müdahale imkanı		x			
İlk Yardım Noktasının belirtilmesi ve konumun uygunluğu		x			

**Gözlemler:**

#### 3.3. Halk/Seyirci Güvenliği

	5	4	3	2	1
Yarışma öncesi seyircilerin güvenlik hakkında bilgilendirilmesi broşür veya afişler.			x		
"Girilmez" yazılı alanların gerekli sembollerle işaretlenmesi veya bantlanması			x		
Seyirci alanlarının açık ve net olarak belirtilmesi, kontrol altında tutulması ve gerekirse fiziksel olarak korunması (lastikler, saman balyaları, çarpışma bariyerleri, vs.)		x			
Seyirci Alanlarında seyircileri kontrol edebilmek veya uyarmak için ikaz düdüğü, sesli anons sistemi vs teçhizatlarına sahip olmak.			x		
Seyircilerin güvenliği için yeterli miktarda kolluk kuvvetinin olması			x		
Yarış bölgesinde yaşayanların bilgilendirilmesi ve bilgilendirici lehvaların kullanılması				x	
Özel etaba çıkan bağlantı yollarının fiziksel olarak kapatılması ve korunması		x			

### 1. GÜN

### 2. GÜN

5	4	3	2	1
	x			
		x		
x				
		x		
	x			

### 1. GÜN

### 2. GÜN

5	4	3	2	1
	x			
			x	
	x			
		x		
		x		

### 1. GÜN

### 2. GÜN

5	4	3	2	1
		x		
		x		
	x			
	x			
		x		
			x	
	x			

## 2019 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI GÖZLEMÇİ RAPORU

Gözlemler: kolluk kuvvetleri yeterli miktardaydı.															
<b>4. GÜZERGAH – ZAMAN ÇİZELGESİ YAPISI</b>	<b>1. GÜN</b>					<b>2. GÜN</b>									
<b>4.1. Normal Etaplar</b>	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1					
Özel Etaplar ile Normal Etap arası uzunluklarının değerlendirilmesi. (Özel etaplar ile normal etap dengesi)		x					x								
Polis/Jandarma tarafından trafiğin kontrol edilmesi		x							x						
Güzergağın yapısı yarışma merkezi, servis alanı ve özel etapların arasındaki yakınlığı	x								x						
Gözlemler:						<b>1. GÜN</b>					<b>2. GÜN</b>				
<b>4.2. Özel Etaplar</b>	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1					
Özel Etapların kurallara uygun hazırlanması ( engel, şikan, kapı planlaması vs)			x						x						
Ortalama hızların uygunluğu			x												
Özel Etap uzunluklarının talimatlara uygunluğu			x						x						
Yönlendirme levhaları ve uyarı işaretlerinin kullanımı			x							x					
Özel Etaplarda yeterli sayıda görevli bulundurulması		x							x						
Gözlemler:etap içerisinde yönlendirme levhaları yetersizdi						<b>1. GÜN</b>					<b>2. GÜN</b>				
<b>4.3. Servis Alanları</b>	4	3	2	1		4	3	2	1						
Servis Alanının giriş/çıkış noktalarının ayrı olması ve uygunluğu		x					x								
Servis Alanına yakın bir alanda hijyenik tuvaletlerin bulunması.		x					x								
İşaretlenmiş veya levhalarla belirtilmiş alanlarda yangın söndürme ekipmanlarının bulunması		x					x								
Sevis Alanında Tıbbi müdahale için medikal ekibin bulundurulması	x					x									
Servis Alanına yakın bir alanda Catering/gıda alanlarının bulunması		x					x								
Servis Alanı Sorumlusunun belirgin yelek/kıyafet giymesi			x					x							
Servis alanına halka açık yollardan erişimin kolaylığı			x					x							
Yeterli büyüklükte, iyi konumlandırılmış resmi ilan ve neticeler panosuna evrak/dökümanların zamanında asılması ve korunması		x					x								
Zeminin kalitesi ve durumu			x					x							
Servis Alanı tabelalarının konumu, netliği ve kurallara uygunluğu		x					x								
Gözlemler:zemin topraklı.						<b>1. GÜN</b>					<b>2. GÜN</b>				
<b>4.4. Yakıt İkmal Alanları</b>	4	3	2	1		4	3	2	1						
Servis Alanı içerisinde ve servis çıkışına yakın bir alanda konumlandırılması ve yeterli büyüklüğe sahip olması		x					x								
Araç giriş ve çıkış alanlarının elverişliliği			x					x							
Güvenlik için, ilgili alanın ikaz levhaları ve jüt,bant gibi materyallerle korunması			x					x							
Hava şartlarından korunması (Üstü kapalı bir alan, çadır vs. )			x					x							
Tam donanımlı yangın söndürme tesislerinin, kullanıma hazır yangın söndürme aletlerinin bulunması			x					x							
Yakıt İkmal Alanı tabelalarının konumu, netliği ve kurallara uygunluğu		x					x								

## 2019 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI GÖZLEMÇİ RAPORU

[illegible]

## 2019 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI GÖZLEMCI RAPORU

5. ORGANİZASYON	1. GÜN					2. GÜN				
5.1. Genel Organizasyon	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
İdari kontrol öncesi hazırlıklar, dökümantasyon ve ilgili alanların oluşturulması			x							
Sekreteryaya için yeterli miktarda görevlinin bulunması			x							
Yeterli miktarda ofis ve kırtasiye malzemesinin bulunması			x							
İdari kontrolün belirtilen zaman aralığında yapılması			x							
İdari kontrol sırasında talimatlara uygun evrakların kontrolü			x							
Yarışmacı numarası ve reklam etiketlerinin talimatlara uygunluğu ve kalitesi		x								
Organizasyon öncesinde/sırasında takımlara, görevlilere ve TOSFED görevlilerine gereken genel desteğin ve yardımın sağlanması			x					x		
Gün ve yarışma sonu yarışma sonuçlarının ayrı bir ilan panosuna asılması (cam, Duvar vb hariç)		x					x			
Resmî ilan panosunun konumu, yeterli büyüklükte olması ve evrak/dökümanların zamanında asılması ve korunması			x					x		
Yarışmacılarla İletişim Sorumlusunun belirgin yelek/kıyafet giymesi				x					x	
Gözlemler:										
	1. GÜN					2. GÜN				
	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
5.2. Tanıtım ve Medya		x								
Yarışma öncesi tanıtım (tv, radyo, dergi, gazete, afişler ve sosyal portallar vb.)		x								
Yarışma sırasında yarışın akışını gösteren ekranların kullanımı.							x			
Yarışma sırasında ve sonrasında medya yayını ve kapsamı.				x					x	
Yarışma için basın toplantısı			x							
Gözlemler: yarışma öncesi basın toplantısı yapılmıştır. Ulusal ve yerel medyada yer verilmiştir.										
	1. GÜN					2. GÜN				
	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
5.3. Yarışma Merkezi		x								
Yarışma merkezinin konumu uygunluğu ( haberleşme, neticelendirme vs gibi alanlar)		x								
Komisierler odasının hazırlanması (evraklar,bilgisayar,internet) ve yeterli büyüklükte olması.			x							
Yaka kartı ve kimlik kontrolünün yapılması				x						
Üst Düzey Yetkililer için yarışma merkezine yakın ayrılmış, uygun park alanlarının oluşturulması.			x							
Yönlendirme tabelalarının çeşitli alanlarda bulunması, genel işaretleme sistemi.			x							
Gözlemler: yaka kartları gayet güzel düşünülmüş ama kontrolü yapılmamıştır.										
	1. GÜN					2. GÜN				
	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
5.4. Medya Merkezi		x								
Medya merkezinin uygunluğu, konumu ve büyüklüğü			x							
Ulusal medyanın katılımı			x							
Medya akreditasyon işleminin yapılması ve ilgili yeleklerin verilmesi			x							
Gözlemler:										
	1. GÜN					2. GÜN				
	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
5.5. Sonuçlar/Neticeler			x						x	
Her gün sonunda kısmi/genel sınıflandırmaların zamanında yayınlanması			x						x	
Neticeler sisteminin yedeğinin olması.				x						
Etaplardan neticelerin doğru ve zamanında neticelendirme ekibine iletilmesi			x					x		
Neticelerin ve diğer bilgilerin internet ortamında zamanında paylaşımı (hızı,içeriği ve sosyal medyada yer alması)			x				x			

## 2019 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI GÖZLEMCI RAPORU

<b>Gözlemler:</b>					
<b>5.6. Görevliler</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
Spor Komiserinin yeterliliği, tecrübesi ve performansı.(Kulüp tarafından atanan)				x	
Yarışma Direktörünün yeterliliği, tecrübesi ve performansı.		x			
Güvenlik Sorumlusunun ve takımının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.		x			
Neticeler Sorumlusunun ve takımının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.		x			
Spor Komiserleri Sekreterinin yeterliliği, tecrübesi ve performansı			x		
Yarışmacılarla İletişim Sorumlusunun yeterliliği, tecrübesi ve performansı.				x	
Medya Sorumlusunun ve takımının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.		x			
Etap Sorumlularının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.			x		
Servis Alanı Sorumlusunun yeterliliği, tecrübesi ve performansı			x		
Tıbbi Sorumlunun yeterliliği, tecrübesi ve performansı			x		
<b>Gözlemler:</b>					
	<b>1. GÜN</b>				
<b>5.7. Gözetmenlerin Olanakları</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
Yeterlili malzeme verilmiş olması ve gözetmen brifinginin belirtilen zamanda yapılmış olması			x		
Gözetmenlere sağlanan konaklama imkanının talimatlara uygun olması			x		
Gözetmenlere sağlanan ulaşım ve kumanya olanaklarını			x		
Gözetmenlerin ve yarışma görevlilerinin kolay tanınmasına yardımcı olacağı yeleklerin/kartlarının uygunluğu			x		
Gözetmenlerin uygun yerleşimi ve etkin bir biçimde hava koşullarından korunması. (Masa, sandalye, çadır, yağmurluk vs)			x		
Kontrol noktalarında zaman çizelgesi ve start listesinin hazır bulunması					x
Kontrol noktalarının açık bir biçimde işaretli olması, çit veya şerit kullanarak kontrol altına alınıp korunması.				x	
Gözetmen kontrol noktalarında yangın söndürücülerin bulundurulması				x	
Zaman alma ekipmanları ve malzemelerinin yönetmeliklere uygun olarak kullanımı. (Işıklı Start, Photocell, chronopprinter vs)			x		
<b>Gözlemler:</b>					
	<b>1. GÜN</b>				
<b>5.8. Haberleşme</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
Direktör ile Etap Sorumlusu arasında, ÖE orta nokta, güvenlik noktaları ve ÖE finiş/stop noktaları arasında kesintisiz haberleşme		x			
Yarış Merkezi ve Güvenlik, Tıbbi Sorumlular arası haberleşme		x			
Yarış Merkezi ve Komiserler, TOSFED Gözlemcisi arası haberleşme				x	
Gözetmenlerin birbirleri arasındaki haberleşme				x	
Güvenlik, Neticelendirme ve Yarış Merkezi için ayrı iletişim ağlarının olması				x	
<b>Gözlemler:</b>					
	<b>1. GÜN</b>				
<b>5.9. Seyirci Alanlarının Planlaması</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
Seyirci alanlarının uygunluğu, konumu ve güvenliği. (Bariyer ve jüt ile korunması)		x			
Seyirci Alanı Sorumlusunun ve görevlilerinin yeterliliği. (Seyirci Güvenliği görevlilerin açık ve net kıyafet)			x		
Seyirciye sunulan hizmet ve yardım ( park yeri, seyirci ulaşım yolları ve yönlendirme levhaları)		x			
Seyirci alanındaki catering ve tuvalet gibi imkanlar		x			
Yarışma süresince verilen / sunulan bilgi, ses düzeni eğlence ve aktiviteler					x
<b>Gözlemler:</b>					

<b>2. GÜN</b>				
<b>5</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
		x		
		x		
		x		
		x		
		x		
		x		
		x		

<b>2. GÜN</b>				
<b>5</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
			x	
			x	
			x	
		x		
		x		
			x	
			x	
			x	

<b>2. GÜN</b>				
<b>5</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
	x			
		x		
		x		



## 2019 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI GÖZLEMCI RAPORU



## 2019 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI GÖZLEMCI RAPORU

