

2016 ULUSAL TRIAL KURALLARI

1. TÜRKİYE TRIAL ŞAMPİYONASI

Ulusal Trial Kurallarında ilan edildiği şekliyle Türkiye Trial Şampiyonasına dahil yarışmalardan aldığı puanlarla sezon sonunda en yüksek puana sahip olan Trial Takım lisansı ile yarışan takım;

TÜRKİYE TRIAL TAKIMLAR ŞAMPİYONU ilan edilir.

1.1. TÜRKİYE TRIAL ŞAMPİYONASI

TOSFED, yarışmalarının yapılması için, Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları Madde 2 gereği, iş bu kurallar kitabı ve bu kurallara ek olarak çıkarılacak bültenler ile **Türkiye Trial Şampiyonası** yarışmalarının yapılmasına izin verir.

İşbu kurallar TOSFED tarafından hazırlanmış olup, 2016 yılında düzenlenecek TÜRKİYE TRIAL ŞAMPİYONASI yarışlarında geçerlidir.

1.2. Türkiye Trial Şampiyonası Kuralları İle İlgili Değişiklikler ve Kuralların Uygulanması

a) Bu kurallar organizatör kulüpler tarafından aynen uygulanacaktır.

b) Bu kurallar kitabının maddelerinin yorumu ile kurallar kapsamında bulunmayan konularda karar alma hak ve yetkisi, yarışmalar sırasında Komiserler Kurulu'na aittir.

c) Yarışmanın akışı ile ilgili (örneğin parkur ve zamanlama gibi) değişiklikler Komiserler Kurulu'nun onayı ile resmi ilan yerlerine asılacak bültenlerle yapılır. Bültenler tarih, saat ve sayı içereceklerdir. Bültenlerin tüm sürücülere imza karşılığı dağıtılması zorunludur.

d) Gerekli hallerde işbu kurallar üzerinde değişiklik, yorum veya açıklama sadece TOSFED tarafından yapılır.

1.3 SORUMLULUK

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu ile yarışa resmi izinleri veren makamlar, yarışma düzenleyen Organizatör Kulüpler ve organizasyon lisansına sahip üçüncü kişiler; TOSFED Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları, bağlı ulusal branş yarışma kuralları ve diğer TOSFED kurallarında yer alan kurallar çerçevesinde

organize edilmesi ve güvenlik tedbirlerinin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde gerek yarışmacılar, görevliler gerekse seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar.

Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu kurallar ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

2. ORGANİZASYON

a) TOSFED geçerli organizatör lisansına sahip kulüpler ve üçüncü şahıslar asgari müddetlere uymak ve TÜRKİYE TRIAL ŞAMPİYONASI için parkurlarını onaylatmak şartıyla, düzenleyecekleri yarışmaların kurallar ek kitabını TOSFED tarafından öngörülen örneğe uygun ve onaylı olarak yayınlamalıdır.

b) Organizatör tarafından yayınlanacak yarışma ek kurallar kitabı sadece yarışma ile ilgili önemli bilgileri kapsayacaktır. Yarışmacılar yarışma kuralları için sırasıyla Yarışma Ek Kurallar Kitabı, Yarışma Genel Kurallarına, Yarışma Ek Düzenlemelerine, TOSFED Trial Şampiyonası Kurallarına ve FIA Uluslararası Spor Yasası ilgili maddelerine başvuracaklardır.

2.1 Katılabilir Araçlar

4x4 arazi araçları ve Buggy'ler yarışmaya katılabilir. Araçlarda kategori ayrımı yoktur. İş makinaları, Kamyonlar ve Traktörler, Trial yarışmalarına kabul edilmezler.

Katılabilir araçlarla tüm gruplar için geçerli teknik özellikler:

a) Araçlarda sürüş emniyetini bozmamak şartı ile her türlü modifikasyon serbesttir. Araçların dış görünüşlerine itina gösterilmesi tavsiye edilir.

b) Parkur trafiğe kapalı olduğundan, araçlarda ruhsat şartı aranmaz.

c) Teknik Kontrol Sorumlusu tarafından emniyetli veya uygun bulunmayan araçlar teknik kontrolden geçemeyecek ve komiserler kuruluna rapor edilecektir.

2.2 Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler

İlgili sezon için geçerli TOSFED Trial Takım lisansı ve Trial Sürücü ihtisas lisansına sahip takımlar katılabilirler.

Yarışmacı Takım; iki Pilot ve iki Co-Pilot ile iki araçtan oluşur. Takım yetkilisi sezon başında lisans alınırken belirtilmelidir. Yarışmacı adına yetkili ismin belirtilmesi zorunludur. Bu kişi sürücülerden birisi olabileceği gibi dışarıdan bir kişi de olabilir.

2.3 Müracaat Formları Ve Kayıtlar

a) Yarışmalara katılmak isteyen, ilgili sezon için geçerli TOSFED Trial takım lisansına sahip yarışmacılar, kayıt formunu tam olarak doldurarak en geç yarışma öncesi **Perşembe günü saat 18.00'e** kadar yarışma sekreterliğine ulaştırmalıdır.

Bu tarihten sonra yapılacak kayıt başvuruları organizatör tarafından kabul edilemez.

b) Organizatör, TOSFED onayı almak ve gerekçelerini belirtmek şartıyla herhangi bir kaydı, reddetme hakkına sahiptir.

c) Organizatör kayıt listesini Federasyonun sistemine girmek, lisansların geçerliliğini kontrol etmek ve asgari müddetlere uygun olarak ilan etmek ve bir kopyasını, TOSFED'e göndermek zorundadır.

d) Bu kuralların ön gördüğü hususlar haricinde kayıt formunda hiç bir değişikliğe müsaade edilmeyecektir. Ancak yarışmacı teknik kontrole kadar müracaat ettiği aracı, başka bir araç ile değiştirebilir.

2.4 KAYIT ÜCRETİ VE SİGORTA

2.4.1 Kayıt Ücretleri

a) Kayıt ücretleri TOSFED tarafından açıklanmış olan limitleri aşamaz. Yarışmacı veya sürücülere dağıtılacak doküman tutarları kayıt ücretinin içindedir.

b) Kayıt ücreti nakden veya banka havalesi yolu ile ödenebilir. Banka havalesi yapıldığı takdirde havale dekontu kayıt formu ile birlikte ibraz edilecektir.

c) Kayıt ücretini ödemeyen yarışmacılara organizatörün kararına bağlı olarak start verilmez.

d) Kayıt ücretlerinin iadesi ile ilgili 2016 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 1b'ye bakınız.

2.4.2 Sigorta

a) Organizatör tarafından yaptırılacak sigorta sadece ekiplerin üçüncü şahıslara veya üçüncü şahıslara ait mallara verecekleri hasarları için olup, sigorta bedelleri TOSFED'in her yıl belirlediği limitlerden aşağı olamaz.

b) Sigorta bedeli kayıt ücretine ilaveten ödenir.

c) Organizatör tarafından yaptırılacak sigortanın geçerliliği yarışmanın startında başlar ve yarışmanın sonunda veya ekibin yarışmayı terk etmesi veya ihraç edilmesi durumunda sona erer.

2.5 Reklamlar

TOSFED Yarışma Genel Kuralları madde 42'e bakınız.

2.6 Sürücü Kıyafetleri

a) Yarışma boyunca otomobil sporlarına uygun tulumların giyilmesi ve kaskların takılması zorunludur. (**Homologasyon şartı aranmaz**)

b) TRIAL yarışmalarında, ayakkabı serbesttir.

2.7 Etap Tipleri:

Bu etapların her biri en az **250 m** en çok **500 m** uzunluğunda olup en az **5** en çok **10** kapıdan oluşur. Kapı genişlikleri **4 m** den az **8 m** fazla olamaz.

Her kapı için 30 dakika zaman cezası uygulanır.

Etabın finişine herkesin görebileceği büyüklükte geri sayabilen bir zaman sayacı konulması zorunludur.

Bu etaplarda:

- Kapılar sıra ile geçilir, atlanamaz, atlanması halinde o etap o takım için sona ermiş sayılır. Bu durumda o etabın hedef süresine, (her bir araç için) geçemedikleri kapı kadar 30 dk. zaman cezası eklenerek toplam süre belirlenir.

- **Etabı oluşturan ve içindeki bantlara (bariyer, jüt, file, çit vb.) değmek ve çarpmak yasaktır. Aksi halde takım her ihlal için 10 dakika zaman cezası ile cezalandırılır.**

- Yarışmacı araç kapıyı geçerken, Kapılara veya bantlara temas edemez. Temas edilmesi halinde; takımının süresine her kapıdaki her bir teması için 30 dakika zaman cezası eklenir. Bu durumda takımın toplam süresi; ilgili etap derecesine zaman cezalarının eklenmesi ile belirlenir. Ekibin diğer aracı yardım ederken herhangi bir kapıya

'2016 Ulusal Trial Kuralları'

değmesi halinde 30 dakika ceza uygulanır. Ancak vinç halatının temas etmesi ceza gerektirmez.

Pilot-Co-Pilot, kaskını çıkartmaması şartı ile aracın içinden veya dışından Pilotu yardımcı olabilir. Kaskın çıkartılması halinde takıma etap ihracı cezası verilir.

2.8 Yarışma Parkuru ve Genel Kurallar:

a) Bir takımın iki yarışmacısına aynı zamanda durarak start verilir. Diğer takımlara start, etap boşaltılmadan verilmez. **Geri geri de start alabilirler. A veya B aracı önce start alabilir, ama yanyana start alamazlar. Her araç kendi imkanları ile start almalıdır.**

b) Araçların bir kapıyı tamamlayabilmeleri için her iki dingilininde kapı direklerini oluşturan hayali çizgiyi geçmiş olması gerekmektedir. **Kapının içerisinde veya kapıya gelmeden kalan yarışmacı kapıyı tamamlamamış yani geçememiştir.**

c) Takımın her aracı için ayrı zaman tutulacak ve etap sonunda araçların aldıkları zaman toplanır ve takımın derecesini oluşturur. Takımın sürücülerinin kural ihlallerinden aldıkları zaman cezaları takımın toplam derecesine eklenir. Takımın araçlarının etaptaki kapıları etap ideal süresi içinde (ek kurallarda belirtilen) bitirememeleri halinde, araçların ikisinin de tamamlamadıkları her bir kapı için **30 dakika** kapı zaman cezaları, toplam derecelerine eklenerek, takımın etap derecesi belirlenir.

d) Takımın araçları arasındaki mesafe **(içinden geçilerek tamamlanmış) 1 kapıdan fazla olamaz**. Aksi halde takım için o etap sona ermiş sayılır. Ancak araçlar arasında **(içinden geçilerek tamamlanmış) 1 kapı olduğu** takdirde takım araçları birbirine yardım edebilir. **Araçların yardım amacıyla geri ya da ileri gidebileceği kapı iki dingilleriyle kurallara uygun bir şekilde içinden geçtikleri son kapıdan bir önceki ya da bir sonraki kapı olabilir.**

Örnek-1: 3. kapıyı sadece tek dingilleri geçmiş **(kapıyı tamamlamamış)** veya hiç geçmemiş olan araç dönüp 2. kapıdaki takım arkadaşına yardımcı olabilir.

Örnek-2: 1. kapıyı sadece tek dingilleri geçmiş **(kapıyı tamamlamamış)** veya hiç geçmemiş olan araç, 2. veya başka kapıya yardıma gidemez. Sadece 1. kapıdaki takım arkadaşına yardım edebilir.

Örnek-3: 5 kapıdan oluşan bir etapta, takımın bir aracı 3. kapıyı geçmeye çalışırken **(kapıyı tamamlamamış)** diğer araç 4. kapıyı tamamladığında **(iki araç arasındaki tamamlanmış kapı sayısı 1 den fazla olduğu için)** gong çalar ve takım için etap son bulur. Buna göre ihraç edilmezler ancak zamanları şu şekilde hesaplanır:

A aracı ve B aracı için gong çalındığında ideal etap ideal zamanı 35 dakika olarak düşünülüründe; takımın zamanı $2 \times 35 = 70$ dakikadır.

Ceza olarak;

A Aracı için; 4. kapıyı tamamladığı için geriye tamamlanmamış 1 kapısı kalır. $1 \times 30 = 30$ dakika zaman cezası alır.

B Aracı için; 3. kapıda uğraştığı için tamamladığı 2. Kapı esas alınır, geriye tamamlanmamış 3 kapısı kalır. $3 \times 30 = 90$ dakika zaman cezası alır.

d maddesini ihlal eden takımın toplam derecesine 30 dakika zaman cezası eklenir.

Takımın derecesi = 70 (etap ideal süresi) + 30 (A Aracı cezası) + 90 (B Aracı cezası) + 30 (d madde cezası) = 220 dakika = 3 saat 40 dakika (etabı oluşturan bant ve kapıya temas vb. cezaları varsa onlar da eklenecektir.)

e) Araçlar hareket halinde iken emniyet kemerlerinin takılı olması şarttır. Takılı olmaması halinde yarışmacı **10 dakika** zaman cezası ile cezalandırılır.

f) Çıkış komutundan önce hareket etmek **(fodepar) 1 dakika** zaman cezası alınmasına sebep verecektir. Bu tarz hareketlerde zaman cezasına ilaveten Komiserler Kurulu tarafından başka cezalar da verebilir.

g) Etap finişlerinde takımın sürücülere, tüm ekipmanları yerinde, Pilot ve Co-Pilot emniyet kemerleri takılı olmak kaydıyla, iki ellerini ön cama dayayarak gözetmene yarıştı bitirdiklerini belirterek etaptan dışarı çıkarlar. **İki ellerini ön cama dayayarak gözetmene yarıştı bitirdiklerini belirtmeden stop noktasını geçen araç etap ideal süresi derecesi alır.**

h) Yarıştı bitiren takımlar ne şartla olursa olsun etap içine tekrar araçları ile giremezler. Etap dışından dahi araçlarıyla veya vinçleriyle başka yarışmakta olan takımlara yardım edemezler **(sabit nokta olamazlar)**. **Bu kurala uymayan takımlar yarıştan ihraç olur.**

i) Sabit noktalar hareketli olamazlar. Sabit nokta olarak araç (İş makinesi, traktör, 4x4 vs.) kullanılacaksa kesinlikle ikinci bir görev için yerinden oynatılmaz.

j) **Palet ve stepne, engeli veya kapıyı geçmek amacıyla kullanılamaz.**

k) Finiş gören takımın bir aracının Pilot ve/veya Co-Pilotu diğer araca yürüyerek etaba girip yardım edebilir, aracında taşıdığı kendi ekipmanını verebilir. Dışarıdan, yardım almak yasaktır. Takım araçları haricinde dışarıdan yardım alan yarışmacı olması halinde takım o etaptan ihraç edilir.

l) Kapılar akış yönünün ters istikametinde geçilemez. Bu kuralı ihlal eden yarışmacı etap ihracı ile cezalandırılır.

Ancak yarışmacılar akış yönünde geri geri geçebilir. Ancak yarışmacı kapıyı akış yönünde geçtikten sonra herhangi bir sebeple diğer yarışmacıya yardım etmek veya başka bir sebeple kapıyı akış yönünün tersi yönünde geçebilir. Yardım veya müdahale esnasında kapıya temas etmesi durumunda her temas için **30 dakika** zaman cezası alır.

m) Takımdaki araçlardan birinin kapı içerisinde kalması halinde takımın diğer aracı bantların dışına çıkmamak kaydıyla (**by-Pass varsa kullanılabilir**) ve geçiş uygunsu kapı içinde kalan aracın önüne geçerek kalan aracı öne doğru çekebilir. Bu durumda çekilen araç o kapıyı geçmiş sayılır. Çeken araç daha önce bu kapıyı geçmemiş ise dönüp tekrardan o kapıyı geçmek mecburiyetindedir. Bu by pass işlemi bir sonraki kapıyı geçmemek kaydı ile sadece bloke edilen kapı için yapılabilir.

n) Güvenlik kuralları nedeniyle yarışma sırasında aracın durumuna göre yan camlarında emniyet filesi veya sürgülü cam olması zorunludur. Aksi takdirde takım **60 dakika** zaman cezası alır.

o) Yarışma sırasında takım araçlarından herhangi birinin Pilotu hiçbir şekilde aracını güvenli bir şekilde stop edip, aracın güvenliğini sağlamadıkça aracını terk edemez. Aracın çalışır durumda bırakılarak veya güvenli bir şekilde sabitlenmeden aracı kullanan Pilotun aracı terk etmesi durumunda yarışmacı takım o etaptan ihraç olur.

2.9 ORGANİZASYONLA İLGİLİ GENEL KURALLAR VE EMNİYET TEDBİRLERİ

2.9.1 Yarışma Parkuru ve Genel Kurallar:

a) TRIAL yarışmalarında esas, trafiğe açık olmayan yollardaki engel ve zorlukların takım olarak aşılmasıdır. Yarışmaların derecelendirilmesinde kullanılan tek veya en önemli kıstas zaman faktörü değildir.

b) Yarışmanın programı idari kontrolden ödül töreni sonuna kadar Cumartesi sabahı başlayıp, Pazar akşamı bitecek şekilde yapılmalıdır. **Her gün (ayak) sadece 1 etap koşulacaktır.**

c) Yarışma parkuru, yarışma ek kurallar kitabı ile birlikte verilen krokide tarif edilir. Parkur tamamen bant veya jüt ile organizatör tarafından belirlenir.

Yarışma Ek Kurallar kitabında:

- Yarışmanın etap sayısı (iki (2) adet olmak zorundadır.)
- Etapların özellikleri, kapı sayısı,
- Etap ideal süresi belirtilmelidir.

d) Trial Yarışmalarında kapalı park kuralları uygulanmaz. Organizatörler araçlar için güvenli park alanı oluşturur.

2.9.2 Organizasyonla ilgili Emniyet Tedbirleri:

Organizatörler yarışma ve antrenman esnasında aşağıdaki emniyet tedbirlerini almalıdır:

a) Yarışta kullanılan etaplara kolayca ulaşılacak bir noktada bulunan 1 adet tam teşekküllü ambulans; her etapta, içinde minimum olarak EK 2'deki tıbbi teçhizat bulunan 1 adet 4x4 ilk müdahale aracı veya ambulans bulundurulmalıdır.

b) Her etapta, arazi şartlarına uygun 4x4 1 adet itfaiye veya yangın aracı (**İçinde toplam minimum 40 kg'lık toz yangın söndürücü bulunan araç**) bulundurulmalıdır. **Yeterli miktarda manuel yangın söndürücü, parkur içerisinde dağıtılmalıdır. (En az her kapıya 1 adet olacak şekilde)**

c) Organizasyonlar etap akışını sağlamak için etap başına en az 1 adet, çekici amaçlı iş makinesi, traktör, 4x4 araç bulundurmak zorundadır. Bu araçlarda rescue etiketi (sticker) bulunması mecburidir. **Bu araçlarda çelik halat battaniyesi bulundurulmalıdır.**

d) Parkur dışında (bantların dışında) seyircinin yoğun olmasının beklendiği noktalara fazladan güvenlik görevlisi konulacaktır. Güvenlik açısından etap içerisine görevliler ve akredite edilmiş medya dışında seyirciler kesinlikle alınmayacaktır. Seyirci alanları oluşturulması gerekmektedir.

'2016 Ulusal Trial Kuralları'

e) Tüm emniyet tedbirlerinin kusursuz sağlanabilmesi için yeterli miktarda telsiz cihazı yarışma görevlilerinde bulundurulacak ve her aracın finiş geldiği teyit edilecektir.

f) Etaplarda görev yapan herkes yaptığı görevi belirten kıyafet veya yelek giymek zorundadır.

g) Gerekli ikaz ve bildirimler sürücülere, görevlilere ve seyircilere aktarılabilmesi için güçlü bir ses düzeni bulunması tavsiye edilir.

h) Güvenlik ile ilgili kurallara uymayan araçlar yarışmalara katılamazlar.

2.9.3. Teknik Kontrolde Aranılacak Özellikler

a) Traktör lastiği kullanmak serbesttir.

b) Akünün artı kutup başı izole edilmiş olacak, akü emniyetli şekilde bağlanmış olacaktır.

c) Yangın söndürücüler asgari 1 adet 2 kg'lık araç içine sabitlenmiş şekilde olmalıdır.

d) Yarışmalara katılacak tüm araçlarda; ön cam varsa, camın lamine olması mecburidir.

e) **Rollcage;** Rollcage mecburidir. Sağlam noktalara bağlanmak kaydı ile dış rollcage yapılabilir. Dış rollcage'i iç ana rollbar ile takviye edilmelidir. Ana rollbar için **45mm** diğer bağlantılar için asgari **38mm** çap olacaktır. Borular soğuk çelik çekme olacaktır. Ön, ana ve yan rollbar ayakları **120cm²** satıhta, arka rollbar ayakları **60cm²** olacaktır. Bu saclar en az **3mm** kalınlıkta olacak ve önde asgari 3 arkada asgari ikişer civata ile tutturulacaklardır. Civata kalitesi en az **8.8** asgari çap **8mm** olacaktır. Somunlar kilitli tip olmalıdırlar. Sezon başında rollcage ler Teknik kontrol kurulu tarafından onaylanarak uygunluk karnesi verilecektir. 2017 sezonunda tüm rollcage lerde, FIA onayı veya TOSFED teknik kontrol sorumlusu tarafından rollcage onay fişi/sitikeri bedele şartı aranacaktır.

f) **Koltuklar-Emniyet Kemerleri:** Yarış koltuğu kullanılması mecburidir. Koltuklar değiştirildiği takdirde koltuk bağlantıları **3mm** çelik veya **5mm** hafif alaşımli metalden olmalıdır. Koltuklar en az dört noktadan, asgari **8mm** civatalarla sabitlenmiş olacaklardır. Bu bağlantılar tabana sabitlendiğinde alttan en az **40cm²** saclarla takviye edilmelidirler. Somunlar emniyete alınmalıdır. Kullanılabilecek koltuk ve emniyet kemerleri için; TOSFED 2016 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 5'e bakınız. Bu kurala uymayan veya emniyetsiz bulunan koltuklara sahip otomobillere start verilmez. Emniyet kemerleri 4 noktadan

sabitlenmiş olanlar kabul edilir.

g) **Kaput Mandalları:** Ön ve arka kaput mandalları ve şalter tavsiye edilir. Kaput mandalı var ise orijinal kilit sistemleri sökülmüş olmalıdır.

h) **İç Mekan:** Pilot ve Co-Pilot için tehlike arz edebilecek sivri ve keskin malzemelerden arındırılmış olmalıdır. Araç içerisinde sabitlenmemiş hiçbir şey bulunmamalıdır.

i) **Çekme Kancası:** Aracın ön ve arka tamponunda, görülebilir ve rahat ulaşılabilir şekilde şaseye bağlı bir şekilde monte edilmiş, kırmızı veya turuncu renk ile boyanmış, iç çapı **50mm**'den az olmayan en az birer adet çekme kancası bulunmalıdır. Tüm off-road teçhizatları takımların sorumluluğundadır.

j) **Ağlar:** Yan camları bulunmayan veya cam açık yarışan arazi araçları için ağların kullanılması mecburidir. Bant genişliği minimum **25mm**, açıklıkları 25x25mm– 60x60mm arası olmalıdır.

k) **Tavan:** Tavani açık araçların sürücülerin üzerine denk gelen bölümü (ön camdan sürücü koltuğunun en arka kısmının hizasına kadar [rollcage üstünde] olan kısım), metal (sac ise en az 1 mm, hafif metal ise en az 1,5 mm et kalınlığında) veya eşdeğer mukavemette kompozit malzeme ile kapatılarak sürücülerin baş kısımları ve üzerleri korunacaktır.

l) **Camlar:** Aracın orijinal yan camı kullanılıyorsa güvenlik filmi kullanılması zorunludur. Aksi halde **3mm** polikarbon yan cam kullanılması zorunludur. Sürgülü yan cam kullanan araçlarda camdaki sürgü açıklığı **100x100mm** ölçülerinden büyük olamaz.

m) **Akü:** Akü ile benzin deposunun aynı bölümde olduğu araçlarda akü sızdırmaz kutu ile muhafaza altına alınacaktır.

n) **Elektrik Ana Şalteri:** Araçlarda tüm elektrik tesisatını kesen ve motoru stop ettiren, içeriden ve dışarıdan kumandalı devre kesici şalter bulunmalı, dışarıdan kumanda düğmesi veya kolu ise ön kaputun sağında veya solunda ön camın hemen önünde bulunmalı ve bariz bir şekilde "beyaz zemin üzerinde mavi çerçeveli bir üçgen içinde kırmızı renkli şimşek figürü" ile işaretlenmelidir. Araç içerisindeki devre kesici şalter Pilot veya Co-Pilot'un kemerleri bağlı iken uzanabilecekleri bir yerde olmalıdır.

2.9.4 Kontrol Noktaları İle İlgili Genel Uygulamalar

a) Bütün zaman kontrolleri, geçiş kontrolleri, özel etap start ve finiş kontrolleri TOSFED standartlarına uygun

ralli tabelaları ile açıkça belirtilmiş olacaktır.

b) Yarışmacılar her kontrol noktasında kontrol görevlerinin kuralları doğrultusunda hareket edeceklerdir.

c) Kontrol sahalarındaki duraklama süresi kayıt işlemleri için gerekli olabilecek kadardır.

2.9.5 Yarış, Araçlarının İtilmesi, Çekilmesi, Taşınması

Yarışma süresi içerisindeki özel etaplarda yarış aracının görevli ve seyirci tarafından veya araç ile itilmesi çekilmesi durumunda yarışmacıya etap ihracı kararı uygulanır.

2.9.6 Start Sıralaması ve Yarışma Numaraları

Start listesi, ilk yarışmacılarla brifing sırasında tüm etaplar için aynı anda kura ile belirlenecektir. 2. Gün start listesi ilk gün start listesinin ters sıralaması olarak ilan edilir. Organizasyon komitesi Ek Kurallar Kitabında öngörüldüğü gibi her yarışmacıya 2 adet yarışma numarası sağlayacaktır.

Organizatör tarafından sağlanan yarışma numaraları yarışma boyunca her iki ön kapı üzerinde taşınacaktır. Tek numaranın kaybolması durumunda **50,00 (Elli) ₺** ceza, iki numaranın da kaybolması durumunda yarış ihracı cezası verilir.

2.9.7 Yol Keşfi

Parkurun yürüyerek gezilmesi serbesttir. Başka şekilde yol keşfi yapılamaz.

3. BRIFING

a) Görevliler ile Brifing; Yarışma Direktörü tarafından yapılır. Gözetmenler ve güvenlik sorumlusunun katılması gerekir.

b) Yarışmacılar ile brifing; Yarışma Direktörü tarafından yapılır. Yarışma ek kurallarında belirtilen, yer, tarih ve saatte yapılacaktır. Komiserler Kurulu davet edilir. Bu brifinge her takımın dört sürücüsü ile katılımı şarttır.

4. TRAFİK VE TAMİRAT

4.1 Yarışmalar öncesi uygulanacak teknik kontrollerde ağırlıklı olarak araçların yarışma kuralları ve güvenlik açısından uygunlukları kontrol edilecektir.

4.2 Etap içinde, araç üzerinde herhangi bir müdahale (tamirat), Pilot ve Co-Pilot tarafından ve sadece aracın

inde taşınan malzemelerle veya takımın diğer aracındakilerden (yedek parça, alet, katı-sıvı malzeme, donanım vs.) yapılabilir, dışarıdan herhangi bir yardım veya malzeme alınmaz.

4.3 Hedef süresi dolmuş olan araç gerekirse itilerek veya çekilerek parkurun dışına alınır. Ancak bu kurala uymayan, aracını kenara almayan/alınmasına itiraz eden veya engel olan takım yarışmadan ihraç edilir.

4.4 Servis araçları parkur içine giremez. Servis plakaları sekreteryadan temin edilebilir. Servis plakası ile tanımlanmış bir servis aracının park etmesi veya herhangi bir malzeme, yedek parça veya ekipmanın takıma verilmesi ancak servis alanında olabilir.

Yarışmacılar sadece servis alanında birbirleriyle yedek malzeme ve avadanlık değişimi yapabilirler

5. İDARI VE TEKNİK KONTROL

Yarışmaya katılan her takım araçları ile beraber programda belirtilen saatler içerisinde teknik kontrole gelmek zorundadır. Programda belirtilen saatler içinde teknik kontrole gelmeyen takıma, şayet Komiserler Kurulunca kabul edilecek bir fors majör sebepleri yok ise, start verilmez.

Eğer bir yarışmacının aracı teknik kontrol şartlarına uymuyor ise eksikliklerini tamamlayabilmesi için kendisine belirli bir süre Teknik Kontrol sorumlusu tarafından verilebilir. Buna rağmen araç teknik kontrol şartlarına uymuyor ise bu araca ve takıma start verilmez.

6. CEZALAR

Cezalar ilgili maddenin altında belirtilmiş olup, bunun dışında olanlar için TOSFED Kurallar Kitabındaki kurallar uygulanır.

Etap ihracı cezası verilen takımın ilgili her araç için ;

Etap İdeal Süresi + Etaptaki toplam kapı sayısı x 30 şeklinde hesaplanır.

Sportmenlik ve yarışma ruhuna aykırı davranışlarda bulunana takım elemanlarına (sürücüler ve servis elemanları) yarış ihracına varan cezalar verileceği gibi disiplin cezası verilmesi için TOSFED'e sevk edilir.

Yarışmacı takımların Pilot ve Co-Pilotlarının İsimleri ve Kan Grupları sağ ve sol ön çamurlukların üst kısmında veya arka yan camlarında olması zorunludur.

'2016 Ulusal Trial Kuralları'

7. PUANTAJ VE KLASMAN

7.1 Takımın derecesi takımı oluşturan 2 aracının etap sürelerinin (tüm cezalar dahil) toplamı ile hesaplanır.

7.2 Bir yarışmada tüm etapların sürelerinin toplamına göre kazanan takım belirlenir. Genel klasman sıralamasına göre TOSFED Yarışma Ek Düzenlemeleri 1 nolu puantaj tablosu kullanılarak şampiyonaya puan verir.

7.3 Genel klasmanda aynı toplam süreye sahip ekipler, yarışma sonu klasmanındaki dereceyi paylaşırlar. Bu durumda bir sonraki derece, başka ekibe verilmez.

8. İTİRAZLAR VE TEMYİZ

TOSFED Yarışma Genel Kuralları Bölüm 4 ve TOSFED 2016 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 9 uygulanır.

9. ÖDÜLLER VE ÖDÜL TÖRENİ

a) Genel Klasman ödülleri takım için 1, Pilotlar için 2 ve Co-Pilotlar için 2 olmak üzere birer kupa şeklinde olacaktır.

b) Para ödülleri ihtiyaridir, ancak birincilere verilecek para ödülleri yarışmaların standart kayıt ücretlerinden az olamaz. Para ödülleri, ödül töreninde takdim edilecektir.

c) Ödül törenine mazereti nedeniyle katılmayan sürücülerin ödülleri yarışmacı tarafından tayin edilen birine verilebilir. Aksi halde, organizatör kulüp tarafından yarışmacıların ödülleri kayıt formunda belirtilen adrese teslim edilir.

d) Yarışmaların ödül törenine mazeretsiz olarak katılmayan sürücüye, direktör raporunda belirtilmesi halinde TOSFED'in uygun göreceği ceza uygulanır.

e) Yarışma sonrasında temyiz başvurusu olması durumunda genel klasmanı etkileyen bir durum olması halinde sadece itiraz dışı kalan kupalar verilir. Diğer kupalar Federasyona iletilir.

f) Yarışmacı ve sürücülerin ödül töreni esnasında **yarışma dışı** beyanat vermeleri yasaktır.

| EK-1 TRIAL CEZALAR TABLOSU | | | |
|----------------------------|--|---------------------|-------------------------------|
| Madde | İhlal | Ceza | |
| 1 | Brifinge, sürücülerden en az birinin katılmaması | 1.Sefer | 100,00 t |
| | | 2.Sefer | 200,00 t |
| 2 | Yarışma numaralarının olmaması | Tek Kapı | 50,00 t |
| | | İki Kapı | Yarış İhracı |
| 3 | Start çağrısına uymayan ekibin her aracına | İlk 10 dakika | Her dakika için 2 dakika ceza |
| | | 10 dakika sonra | Etap İhracı |
| 4 | Hatalı Start (Fodepar) | Etap Start 1. İhlal | 1 dakika ceza |
| | | Etap Start 2. İhlal | 3 dakika ceza |
| 5 | Yarışmacılar yarış süresince kasklarını çıkarmaları durumunda | Etap | Etap İhracı |
| 6 | Araçlar hareket halinde iken yarışmacıların emniyet kemerlerinin takılı olmaması | Etap | 10 dakika ceza |
| 7 | Etabı oluşturan ve etap içerisindeki bantlara değmek veya çarpmak | Etap | Her temas için 10 dakika ceza |
| 8 | Kapılara değmek veya çarpmak | Etap | Her temas için 30 dakika ceza |
| 9 | Dışardan yardım alınması | Etap | Etap İhracı |
| 10 | Kapılar akış yönünün ters istikametinde geçilmesi | Etap | Etap İhracı |
| 11 | Hedef süresi dolmuş olan araçları kenara almayan, alınmasına itiraz eden veya engel olan yarışmacıya ve ekibe | Etap | Etap İhracı |
| 12 | Araç hareket halindeyken, pilot ve co-pilot araç içindeyken, camlardan herhangi biri açılması veya filelerden birinin kaldırılması durumunda | Etap | 60 dakika ceza |
| 13 | Araç hareket halindeyken, sadece pilot araç içindeyken, pilot tarafındaki cam açıksa veya pilot tarafındaki filenin kaldırılması durumunda | Etap | 60 dakika ceza |