

2016 ULUSAL TIRMANMA KURALLARI

1- TÜRKİYE TIRMANMA ŞAMPİYONASI

a) Türkiye Tırmanma Kategori Şampiyonaları

Ulusal Tırmanma takviminde ilan edildiği şekliyle Türkiye Tırmanma Şampiyonası'na dahil 7 yarışın 7'sinden aldığı puanlar kategorilerinde sezon sonunda en yüksek puana sahip sürücüler;

- Türkiye Tırmanma Kategori 1 Şampiyonu
- Türkiye Tırmanma Kategori 2 Şampiyonu
- Türkiye Tırmanma Kategori 3 Şampiyonu
- Türkiye Tırmanma Kategori 4 Şampiyonu

ilan edilirler.

b) Türkiye Tırmanma Takımlar Şampiyonu

Takımlar; 2016 Türkiye Tırmanma Şampiyonası'na takım kaydı yaptırarak katıldıkları yarışmalarda her bir kategoride deklare edecekleri en fazla 4 (dört) otomobilden en iyi durumdaki azami 2 (iki) otomobilin aldıkları puanların toplamı esas alınacaktır.

Türkiye Tırmanma Takımlar Şampiyonluğu' na puan alabilmek için; asgari katılımcı takım sayısı **2 (iki)** dir

(Bakınız Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8)

Şampiyona klasmanında yer almak için 7 yarışın 7' sinde en az 2 otomobille start almak mecburidir. Aksi takdirde, 7 yarışta start almayan takımlar sezon sonunda klasmana dahil edilmez.

Sezon sonunda en yüksek puana ve Tırmanma Takım lisansına sahip takım, **Türkiye Tırmanma Takımlar Şampiyonu** ilan edilir.

Türk lisansına haiz yabancı sürücü sezonun tüm yarışlarına katılması halinde yarıştığı takım için şampiyonaya puan alabilir.

1.1. Ulusal Tırmanma Kuralları

TOSFED, ulusal tırmanma yarışlarının yapılması için, **Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları Madde 2**

gereği, işbu kurallar ve bu kurallara ek olarak çıkarılacak bültenler ile yapılmasına izin verir.

İşbu kurallar **TOSFED** tarafından hazırlanmış olup, **01 Ocak– 31 Aralık 2016** tarihleri arasında geçerlidir.

1.2. Ulusal Tırmanma Kuralları ile İlgili Değişiklikler ve Kuralların Uygulanması

a) Bu kurallar organizatör kulüpler tarafından aynen uygulanacaktır.

b) Bu kuralların yorumu ile kurallar kapsamında bulunmayan konularda karar alma hak ve yetkisi, yarışmalar sırasında, Komiserler Kurulu'na aittir.

c) Yarışmanın akışı ile ilgili (**örneğin parkur ve zamanlama gibi**) değişiklikler Komiserler Kurulu'nun onayı ile resmi ilan yerlerine asılacak bültenlerle yapılır.

Bültenler tarih, saat ve sayı içereceklerdir. Bültenler tüm sürücülere imza karşılığı dağıtılması zorunludur.

d) Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu kurallar ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar

e) Gerekli hallerde işbu kurallar üzerinde değişiklik, yorum veya açıklama sadece **TOSFED** tarafından yapılır.

1.3 Sorumluluk

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) ile yarışa resmi izinleri veren makamlar, yarışma düzenleyen Organizatör Kulüpler ve organizasyon lisansına sahip üçüncü kişiler; **TOSFED** Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları, bağlı ulusal branş yarışma kuralları ve diğer **TOSFED** kurallarında yer alan kurallar çerçevesinde organize edilen ve güvenlik tedbirinin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde gerek yarışmacılar, görevliler gerekse seyirciler yönünden, ölüm, ya-

'2016 Ulusal Tırmanma Kuralları'

ralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar.

Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu kurallar ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

2. ORGANİZASYON

a) **TOSFED** geçerli organizatör lisansına kulüpler ve üçüncü şahıslar asgari müddetlere uymak ve ulusal şampiyona için takvimlerini onaylatmak şartıyla, düzenleyecekleri yarışmaların yarışma ek kuralları **TOSFED** tarafından öngörülen örneğe uygun ve onaylı olarak yayınlanırlar.

b) Organizatör, **TOSFED** onayı için başvurusu esnasında; parkuru, zaman çizelgesini ve güvenlik şemasını da onaylatır. Organizatör, **TOSFED** onayı için başvurusu esnasında; parkuru, zaman çizelgesini ve güvenlik şemasını da onaylatır.

c) Organizatör tarafından yayınlanacak yarışma ek kuralları sadece yarışma ile ilgili önemli bilgileri kapsayacaktır. Yarışmacılar yarışma kuralları için sırasıyla yarışma ek kurallar kitabına Yarışma Genel Kurallarına, Yarışma Ek Düzenlemelerine, Ulusal Tırmanma kurallarına ve **FIA** Uluslararası Spor Yasası ilgili maddelerine başvuracaklardır.

2.1 Katılabilir Otomobiller:

KATEGORİ 1

- **TOSFED** Grup H Teknik Talimatına uygun **H11** sınıfı otomobiller,
- **FIA J** Eki Madde 254 ve 255'e uygun, Sınıf 7 (**1400cc.' ye kadar Grup A ve Kit Car**) otomobiller,
- **FIA J** Eki Madde 254'e uygun Sınıf 9 (**1401-1600cc. arası Grup N ve R1B**) ve Sınıf 10 (**1400cc'ye kadar Grup N ve R1A**) otomobiller,
- **TOSFED** Historic Rally kurallarına uygun (**1600cc kadar**) otomobiller.

KATEGORİ 2

- **FIA J** Eki Madde 254 ve 255'e uygun, (**1600cc - 2000cc arası Grup N, A, R2, R3, R3T, R3D**) otomobiller.
- **FIA J** Eki Madde 254 ve 255 ' e uygun (**S1600**) otomobiller,

- **FIA J** Eki Madde 254 ve 255 ' e uygun (**1600cc ye kadar Grup A**) otomobiller, (**Kit Car dâhil**)
- **TOSFED** Grup H Teknik Kurallarına uygun (**H12, H13 sınıfı**) otomobiller.

KATEGORİ 3:

- **FIA J** Eki Madde 254' e uygun Sınıf 3 (**2000cc üstü Grup N ve R4**) otomobiller,
- **FIA J** Eki Madde 255 A' ya uygun, Sınıf 2 (**S2000, 1,6T motor ve 30 mm restriktör**) otomobiller,
- **FIA J** Eki Madde 254' e uygun (**R5**) otomobiller,
- **FIA J** Eki Madde 254 ve 255 ' e uygun (**2000cc kadar Kit Car**) otomobiller,
- **Türkiye Pist Şampiyonası** Süper Grup, (**ağırlık şartları dâhil**) otomobiller,
- **TOSFED** Grup H Teknik Kurallarına uygun (**H14 sınıfı**) otomobiller,

KATEGORİ 4:

Güncel **FIA J Eki Madde 253** Güncel Güvenlik Kurallarına uygun olarak hazırlanmış olmaları şartı ile; daha önce homologe edilmiş veya edilmemiş tüm otomobillerin katılmasına açıktır.

- Prototip, profil şase, özel üretim şeklinde hazırlanmış ve otomobil yapısındaki araçlar **TOSFED Teknik Pasaport** onayı ile bu kategoride yarışabilirler.
- Araçlarda otomobil bütünlüğü korumak ve güvenlik kurallarına bağlı kalmak şartı ile gövde üzerinde değişiklik yapılabilir.

Araçlarda motor hacimlerine göre ağırlık için minimum değer **FIA J** ekinde belirtilen "**Madde 255, Madde 4.1 Diğer Yarışmalar**" listesi geçerlidir.

Örnek Liste;

- | | |
|---|----------|
| • 1601 cm ³ 'den 2000 cm ³ 'e kadar | 930 kg. |
| • 2001 cm ³ 'den 2500 cm ³ 'e kadar | 1030 kg. |
| • 2501 cm ³ 'den 3000 cm ³ 'e kadar | 1110 kg. |
| • 3001 cm ³ 'den 3500 cm ³ 'e kadar | 1200 kg. |
| • 3501 cm ³ 'den 4000 cm ³ 'e kadar | 1280 kg. |
| • 4001 cm ³ 'den 4500 cm ³ 'e kadar | 1370 kg. |

Turbo araçlar için silindir hacmi 1.7 katsayı ile çarpılarak hesaplanacaktır.

Araçlarda her türlü modifikasyon, güvenlik kurallarına uygun olmak şartı ile serbesttir ve kullanılan parçalara da homologasyon zorunluluğu aranmayacaktır.

Sürücüler bir üst kategoriye kayıt yaptırabilir. Ancak sezon sonuna kadar geçtiği bu kategoriyi değiştiremez.

2.2.1 Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler

İlgili sezon için geçerli **TOSFED** Yarışmacı ve Sürücü ihtisas lisansına sahip gerçek ve tüzel kişiler katılabilirler.

2.3 Müracaat Formları ve Kayıtlar

a) Yarışmalara katılmak isteyen, ilgili sezon için geçerli **TOSFED** ihtisas lisansına sahip yarışmacılar, kayıt formunu tam olarak doldurarak en geç yarışma öncesi **Perşembe günü saat 18.00'e** kadar yarışma sekreterliğine ulaştırmalıdır.

Bu tarihten sonra yapılacak kayıt başvuruları organizatör tarafından kabul edilemez.

b) Organizatör, **ASN** onayı almak ve gerekçelerini belirtmek şartıyla herhangi bir kaydı, reddetme hakkına sahiptir.

c) Organizatör kayıt listesini, asgari müddetlere uygun olarak ilan etmek ve bir kopyasını, **TOSFED'** e faks ile göndermek zorundadır.

2.4 Kayıt Ücreti ve Sigorta

2.4.1 Kayıt Ücretleri

a) Kayıt ücretleri **TOSFED** tarafından açıklanmış olan limitleri aşamaz. Yarışmacı veya sürücülere dağıtılacak doküman tutarları kayıt ücretinin içindedir.

b) Kayıt ücreti nakden veya banka havalesi yolu ile ödenebilir. Banka havalesi yapıldığı takdirde havale dekontu kayıt formu ile birlikte ibraz edilecektir.

c) Kayıt ücretini ödemeyen yarışmacılara start verilmez.

d) Kayıt ücretlerinin iadesi için **2016 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 1b'** ye bakınız.

2.4.2 Sigorta

a) Organizatör tarafından yaptırılacak sigorta sadece yarışmacıların üçüncü şahıslara veya üçüncü şahıslara ait mallara verecekleri hasarları için olup, sigorta bedel-

leri **TOSFED'** in her yıl belirlediği limitlerden aşağı olamaz.

b) Sigorta bedeli kayıt ücretine ilave edilerek ödenir.

c) Organizatör tarafından yaptırılacak sigortanın geçerliliği yarışmanın startında başlar ve yarışmanın sonunda veya ekibin yarışmayı terk etmesi veya ihraç edilmesi durumunda sona erer.

d) Servis araçları ve ekipleri organizatör tarafından verilen plakaları veya kartları taşıyıcılar dahi sigorta kapsamı dışındadır.

2.5 Reklamlar

TOSFED Yarışma Genel Kuralları Madde 42'e bakınız.

2.6 Sürücü Kıyafetleri ve Güvenlik Ekipmanları:

a) Sürücü kıyafetleri için **2016 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 5'e** bakınız.

b) Sürücüler, yarışma boyunca yarışma kıyafetlerini giymek mecburiyetindedirler.

2.7 Tırmanma Yarışmaları için Organizasyonla İlgili Kurallar

a) Yol Zemini: Tırmanma yarışmalarının zemini asfalt olacaktır. **(servis ve kapalı park alanlarının asfalt olması tercih edilir)**

b) Etap uzunluğu: En az **5 km** olacaktır.

c) İrtifa Farkı: Start ve Finiş noktalarına göre en az **200 m.** veya **%8** eğim olmak durumundadır.

d) **Çıkış Sayısı:** Çıkış sayısı toplam uzunluk en az **15 km** olacak şekilde belirlenmelidir.

e) Yarışmalarda toplam zaman esas alınacaktır.

f) Türkiye Tırmanma Şampiyonasına dâhil yarışlarda özel etap derecelerinin fotosele bağlı elektronik printerli kronometrelerle tutulması zorunludur. Dereceler **1/100 sn.** cinsinden hesaplanır.

Ayrıca, Flying Finish FF noktasında kronometre gözetmenleri tarafından elle yedek zamanlar tutulması zorunludur.

'2016 Ulusal Tırmanma Kuralları'

g) Finişlerde fotosel sistemi kullanılmadığı takdirde her otomobile üç gözetmen tarafından saniyenin **1/100' ünü** gösteren kronometrelerle zaman tespiti yapılacak ve en yüksek ile en düşük değerler hariç tutulacak ve orta derece esas alınacaktır.

Kronometrelerden birinin çalışmaması halinde iki kronometrenin ortalaması esas alınacaktır.

h) Tırmanma yarışmalarında ralli özel etaplarında kullanılan start, flying finish ve stop tabela sistemi uygulanacaktır.

i) Yarışma parkurları, yarış günü program dâhilinde antrenmana açık olacak ve organizatör tarafından yarışmalar gibi gerekli emniyet tedbirleri alınacaktır. Antrenman zamanları ek kurallarda belirtilmiş olmalıdır.

Sürücülerin ilan edilen antrenman programına uyması, önemle tavsiye edilir.

j) Yarışmanın, idari ve teknik kontrolün başlamasından ödül törenine kadar bir gün içerisinde bitirilmesi tavsiye edilir. Ancak zorunlu hallerde bir buçuk günlük bir program da (**Örnek: Cumartesi günü öğleden sonra başlar, Pazar akşamı biter**) uygulanabilir.

2.8 Otomobillerdeki Emniyet tedbirleri

2.8.1 Akü

Akü emniyetli şekilde bağlanmış olup, artı kutup başı izole edilmiş olacaktır.

2.8.2 Yangın Söndürücüler

Ulusal yarışmalar için geçerli olmak üzere kullanılacak manuel yangın söndürücüler, **TOSFED 2016 Ek Düzenlemeler Madde 4'** e belirtilmiştir.

2.8.3 Benzin Depoları

FT 3 tipi benzin deposu tüm ulusal yarışmalar ve gruplar için isteğe bağlı olarak kullanılabilir.

2.8.4 Ön Camlar

Yarışmalara katılacak tüm otomobillerde lamine ön cam mecburidir.

2.8.5 Koltuklar ve Emniyet Kemerleri

a) Kullanılabilecek koltuk ve emniyet kemerleri (**minimum 3 inç genişliğinde**) için **TOSFED 2016 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 5'** e bakınız.

b) Koltuklar değiştirildiği takdirde koltuk bağlantıları **3mm** çelik veya **5mm.** hafif alaşımli metalden olmalıdır. Koltuklar en az dört noktadan, asgari **8mm** civatalarla sabitlenmiş olacaktırlar. Bu bağlantılar tabana sabitlendiğinde alttan en az **40cm²** lik saçlarla takviye edilmelidirler. Somunlar emniyete alınmalıdır.

2.8.6 Rollbarlar

a) Otomobillerdeki rollcage' ler orijinal **FIA** onaylı veya **TOSFED Teknik Kurulu** tarafından onaylanmış olacaktır.

FIA J ekine uygun rollbarı ve onay olmayan otomobillere start verilmez.

b) **FIA** tarafından homologe edilmiş olanlar haricinde ana rollbar için **45mm**, diğer bağlantılar için asgari **38mm** çap olacaktır. Borular soğuk çelik çekme olacaktır.

c) Ön, ana ve yan rollbar ayakları **120cm²** satıhta, arka rollbar ayakları **60cm²** olacaktırlar. Bu saçlar en az **3 mm.** kalınlıkta olacak ve önde asgari 3 arkada asgari ikişer civata ile tutturulacaktırlar. Civata kalitesi **8.8,** asgari çap **8 mm.** olacaktır. Somunlar kilitle tip olmalıdırlar.

d) Ön tabloyu bozmamak maksadıyla kavis verilmiş rollbarlar kabul edilemezler.

(Tek büküm noktasına 30 derecelik açıyla izin verilmiştir.)

2.8.7 Kaput Mandalları

Tüm kategorilerde kaput mandalı zorunludur. Arka kaput kilitleleri mutlaka dışarıdan anahtarsız açılabilir nitelikte olmalıdır.

2.8.8 İç Mekan

Pilot için tehlike arz edebilecek sivri ve keskin malzemelerden arındırılmış olmalıdır.

2.8.9 Elektrik Ana Şalteri

Kategori 3 ve 4 teki araçların sol ön tarafında ve kabin içerisinde **FIA J Eki Md. 253 / 13'e** göre elektrik ana şalteri bulunması zorunludur.

Diğer kategorilerde **(1 ve 2)** ise kabin içinde **FIA J Eki Md. 253 / 13'e** göre elektrik ana şalteri bulunması zorunludur.

2.8.10 Çekme Kancası

Bütün otomobillerde önde ve arkada bulunmalı ve gözükecek bir şekilde sarı, kırmızı veya portakal renkte boyanmış olmalıdır.

2.8.11 Çamur Paçalıkları

Asfalt tırmanma yarışmalarında kullanımı tavsiye edilmemektedir.

2.8.12 Stepne ve Lastik

Otomobilin içinde stepne taşınmayacaktır. Tırmanma yarışmalarında slick lastik kullanımı serbesttir.

2.9 Parkur Üzerinde Alınması Gereken Tedbirler

a) Güzergâh üzerinde seyircinin yoğun olmasının beklendiği noktalara ikişer adet bayraklı görevli konulacaktır.

b) Parkurun süratli bölümlerinin sonlarına, yani otomobillerin savrulabileceği viraj sonlarına kesinlikle seyirci alınmayacaktır.

c) Organizatörler yarışma ve antrenman esnasında aşağıdaki emniyet teçhizatını hazır bulunduracaktır:

2 adet ambulans (start ve orta noktada duracak)

1 adet itfaiye veya yangın aracı (**içinde minimum 70 kg toz yangın söndürücü ve uzman personel bulunmalıdır**)

Yeterli miktarda manuel yangın söndürücü

1 adet oto kurtarıcı

d) Tüm emniyet tedbirlerinin kusursuz sağlanabilmesi için yeterli miktarda telsiz cihazı bulundurulacak ve her otomobilin finiş geldiği teyit edilecektir.

e) **Madde 3.4'** te belirtilen bayraklarla donatılmış, miktar ve yerleri ek kurallar şemasında açıkça belirtilmiş yeterli miktarda bayrak gözetmeni bulundurulacaktır. Gözet-

menlerin görev noktaları net görülecek nitelikte olacaktır.

f) İki adet güvenlik otomobili starttan **10 ve 5 dakika** önce parkuru ve özellikle seyirci güvenliğini kontrol edecek, gerekli uyarıları yapacak ve yarışma direktörüne bilgi verecektir.

g) Start, finiş ve parkur ortasında bir nokta ile telsiz bağlantısı kurulması mecburidir.

3- YARIŞMA KURALLARI VE YARIŞMANIN AKIŞI

3.1 Ekipler

Yarışma esnasında otomobilde tek sürücü bulunacaktır.

Aynı otomobille birden fazla sürücü yarışamayacağı gibi bir sürücü birden fazla otomobille yarışamaz.

3.2 Yarışma Numaraları ve Start Sıralaması

3.2.1 Yarışma Numaraları

a) Sürücülerin yarışma numaraları, sezon boyunca sabit olacak ve kategorilere göre aşağıdaki şekilde dağılım yapılacaktır:

• Kategori 1	11 – 30
• Kategori 2	31 – 50
• Kategori 3	51 – 70
• Kategori 4	71 – 90

Her kategorinin ilk numarası (**11 – 31 – 51 - 71**), ilgili kategoride bir önceki sezon şampiyon olmuş sürücüye verilecektir. **Söz konusu sürücü içinde bulunulan sezonda yarışmasa bile, bu numaralar başka sürücüye verilemez.**

2016 sezonunda, yarışma numaralarının dağılımı yukarıdaki kriterlere bağlı olarak Sportif Direktörlük tarafından belirlenecektir.

b) Yarışma numaraları ve ralli plakaları için **FIA Bölgesel Ralli Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği Madde 11 ve 12'** ye bakınız.

3.2.2 Start Sıralaması

Start sıralaması, kategorilere göre, **Kategori 1-2-3-4** şeklinde olacaktır.

'2016 Ulusal Tırmanma Kuralları'

3.3 Zaman Karneleri

Gözetmenler tarafından tutulacaktır. Zaman karnelerinde her çıkışın azami süresi belirtilecektir. Ancak zaman karneleri, normal etap kaydı yapılması amacıyla için kullanılamaz.

3.4 Bayraklar

Kırmızı Bayrak: Derhal durunuz.

Siyah Bayrak: Hatalı start için kullanılır. Start çizgisinden en fazla **50 m.** sonra uygulanmalıdır.

Sarı Bayrak: Tehlike var, yavaşlayın.

3.5 Brifing

a) Görevliler ile Brifing Yarışma direktörü tarafından yapılır ve Komiserler Kurulu davet edilir. Gözetmenler, Güvenlik Sorumlusu, Teknik Kontrol görevlileri, yarışma doktoru, yarışmacılarla ilişkiler sorumlusu ve güvenlik sorumlularının da katılması gerekir. Yarışma hakkında kısaca bilgi verilip, ilk yardım ve acil yardım konusunda gerekli teknik bilgiler verilmelidir.

b) Yarışmacılar ile Brifing; Yarışma direktörü tarafından gerekli görüldüğü hallerde yapılır ve sürücülerin katılımı mecburidir. Programın işleyişi ve genel kurallar hakkında kısaca bilgi verilir. Sürücülerin brifinge katılmaması durumunda, Komiserler Kurulu tarafından katılmayan sürücüye para cezası verilir.

3.6 Servis Alanı ve Tamirat

a) Organizatör tarafından, yarışmanın start veya finişinde konumlandırılan servis alanı, yeterli büyüklükte olacak ve tüm yarışmacılar bakımlarını bu servis alanı içinde yapacaklardır.

b) Her bir çıkış için, çıkışın tamamlanmasının ardından, yarışan kategorinin ilk aracından son aracına kadar olan araçlar kapalı parkta kalacak; son aracın kapalı parka girmesinden sonra servis alanına girişler başlayacaktır. Servis alanında her araç için karnel/föy ile zaman tutulması sağlanacaktır.

c) Kapalı parka erken giriş serbesttir.

d) Servis alanı ve kapalı park giriş-çıkışları, gözetmenler tarafından zaman kontrol noktası esaslarına göre kontrol edilecektir.

e) Servis süresi her yarışmacı için maksimum **30 (Otuz)** dakikadır.

Sürücüler **30 (otuz)** dakikalık servis süresi bitmeden önce, ceza almadan, servis alanından erken çıkış yapabilirler.

f) 30 (otuz) dakikalık servis süresinin ardından, yarışmacıların servis alanı çıkışında, en fazla **15 (on beş)** dakika geç kalma hakları vardır. Geç kalınan her dakika veya dakika parçası için, bir sonraki çıkışta **5 (beş)** saniye zaman cezası uygulanır.

Servis alanı çıkışında **15 dakikadan** daha fazla geç kalınması, ihraç sebebidir.

g) Servis Alanı Finişte ise

Çıkış tamamlayan yarışmacılar; servis alanında servis alacak, verilen sürenin sonundaysa starta gidiş için bekleme alanına gireceklerdir. Bu durumda otomobillerin, görevliler eşliğinde ve konvoy halinde starta dönecekleri zaman, ek kurallarda belirtilecektir.

h) Servis Alanı Startta ise

Çıkış tamamlandığında araçlar kapalı parka girecek, starta giriş için otomobiller, görevli araçlar eşliğinde konvoy halinde indirilecek ve daha sonra servis alanına girilecektir. Sürücüler ilan edilen sürede servis aldıktan sonra, start bekleme alanına gireceklerdir.

i) Servis Alanı Finişte veya Startta Değilse

Çıkış tamamlandığında araçlar kapalı parka girecek, servis alanına giriş için otomobiller, görevli araçlar eşliğinde konvoy halinde götürülecektir.

Sürücüler, verilen sürenin sonundaysa starta gidiş için bekleme alanına gireceklerdir. Bu durumda otomobillerin, görevliler eşliğinde ve konvoy halinde starta dönecekleri zaman, ek kurallarda belirtilecektir.

3.7 İdari ve Teknik Kontrol

a) İdari kontroller esnasında yarışmacılara yarışma numaraları ile birlikte ek kurallarda belirtilen dokümantasyon ve varsa ihtiyari reklamlar dağıtılır. Sürücüler parkura tüm yarışma numaraları ve ihtiyari reklamlar takılmış olarak katılırlar.

b) Yarışmacılar, idari kontrolde otomobillerinin **kategorilerinin** yanı sıra hangi gruptan olduklarını beyan etmek zorundadır. (**Örneğin; Pist Maxi Grup gibi**).

c) Teknik kontrol serbest antrenmanların başlamasından önce, yarışma ek kurallarının program kısmında detayları verilen yerde ve kategorilere ayrılan zaman dilimleri içinde yapılmalıdır.

d) Komiserler Kurulu'nca geçerli kabul edilmeyen sebeplerle teknik kontrole geç gelen yarışmacılar yarışmaya alınmazlar.

e) Tırmanma yarışmalarına katılacak tüm **N** ve **A** grubu otomobillere sahip yarışmacılar homologasyon fişlerini orijinal veya fotokopi olarak teknik kontrol esnasında ibraz etmek mecburiyetindedirler. Ancak **TOSFED** onaysız fotokopi homologasyon fişleri orijinal olarak kabul edilmezler.

Orijinal veya **TOSFED** onaylı fotokopi homologasyon fişini ibraz edemeyen sürücüler otomobilleriyle ilgili olarak itiraza maruz kaldıkları takdirde hak iddia edemezler.

Homologasyonu olmayan otomobil sınıfında **2016 Grup H Teknik Kuralları 1.2'**e göre yarışan sürücüler **TOSFED** tarafından onaylı Teknik pasaportlarının orijinalini teknik kontrol esnasında ibraz etmek mecburiyetindedirler.

f) Yarışmacı ve sürücünün aynı olmadığı hallerde yarışmacı tüzel veya özel kişiliğe sahip olsa dahi yarışmalarda kendisini temsil edecek temsilcisine her sezonun başında yazılı yetki belgesi vermesi mecburidir. Aksi takdirde yapılan itiraz ve yorumlar dikkate alınmayacaktır.

3.8 Yol Keşfi ve Antrenman

3.8.1 Yol Keşfi:

a) Yarışma öncesi, yol keşfi çıkışlarında yarış araçlarının kullanımı yasaktır. Yol keşfinde azami hız limiti **70 km/s** olacaktır. Hız limitini aştığı tespit edilen sürücülere, Komiserler Kurulu tarafından para cezası verilir.

b) Yol keşfinde kullanılacak otomobiller, **FIA Bölgesel Ralli Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği Madde 20.1 ve 20.2'**e uygun olacaklardır.

c) Resmi antrenman haricinde yolu trafiğe kapatarak, antrenman yapmak yasaktır.

Bu kısıtlamaya uymayan sürücüler ilk ihlalin tespitinde **2.500,00 (iki Bin Beş Yüz) TL** ceza ödeyecekler, ikinci tespitle ilgili yarışa kabul edilmeyeceklerdir.

3.8.2 Antrenman:

a) Güzergah program gereği bir gün önce veya tercihen yarışma günü antrenmanlara açık olacaktır ve organizatör tarafından duyurular yapılarak gerekli önlemler alınacaktır.

Antrenman günü yolun hangi saatlerde organizatör tarafından kapatılacağı da ek kurallarda açıkça belirtilmelidir.

b) Antrenmanlar esnasında, **Madde 2.6** ve **2.8'**deki tüm emniyet tedbirlerinin alınması koşuluyla, sürücünün yanına ikinci bir kişi alınabilir.

c) İlgili yarışmanın parkur ilanından sonra, yarış aracıyla parkurda program dışı antrenman yapılması yasaktır. Bu ihlalin tespiti halinde yarışma kurallarında belirtilen para cezası dışında lisans iptali kadar ceza verilebilir.

d) Antrenmana katılmayan sürücüler, kendi kategorilerinin en arkasında sıralanırlar.

3.9 Start

3.9.1 Start Prosedürü:

a) Otomobillerin arasındaki start zaman aralıkları bir dakika, kategorilerin arasında ise, organizatörün tercihine veya parkurun özelliğine bağlı olarak iki veya üç dakika olacaktır.

b) İlan edilen start listesine göre, starta geç kalan sürücülere, geç kaldıkları dakika başına **5 (Beş)** saniye zaman cezası verilecektir.

c) İki veya daha fazla çıkışlı yarışmalarda, her çıkış için start zamanlarını gösteren start listesi hazırlanacak ve bu liste çıkışın başlamasından önce kapalı parkta sürücülere tebliğ edilecektir.

Start listelerinin, fotokopi ile çoğaltılarak sürücülere dağıtılması önemle tavsiye edilir.

'2016 Ulusal Tırmanma Kuralları'

d) Start mahallinde, sürücülerin kendi start zamanlarından iki dakika öncesine kadar, mekaniker yardımıyla lastik ısıtmaları ve lastik değişimleri serbesttir.

e) Organizatör her çıkış için sürücüye azami süre verecektir. Bu süre sonunda parkuru tamamlamayan sürücüler ihraç edileceklerdir.

f) Start işaretini takip eden **20 (yirmi)** saniye içinde start mahallini terk edemeyen otomobiller ihraç edilecektir.

g) Hatalı start aldığı belirlenen sürücüler durdurularak yeniden start verilecektir.

Hatalı start alan sürücünün durdurulması için **50 m** ileriyeye bayrak gözetmeni konulacak, hatalı startın tespit edilmesi durumunda bu gözetmen siyah bayrak sallayacaktır. Hatalı start alan sürücü, bayrağı fark eder ve durursa, start noktasına dönerek tekrar start alabilir.

Sürücünün bayrağı görmeyerek devam etmesi durumunda, ilgili çıkışı zamanına, **1 dakika zaman cezası** eklenecektir.

h) Yarışmanın tamamı boyunca 2 (iki) defa hatalı start alan sürücüler yarıştan ihraç edilirler. Sürücülerin parkur içinde kendi imkanları ile dahi olsa tamirat yapmaları yasaktır.

i) Sürücüler dışarıdan yardım almak suretiyle otomobillerini iterek çalıştıramazlar, aksine hareket edenler ihraç edilirler.

3.9.2 Yarış Dışı Kalma

a) Her yarışmacı, en az **42x29.7 cm** boyutlarında (**A3 kâğıt**) önünde kırmızı renkli "**SOS**" işareti, ön arkasında ise yeşil renkli "**OK**" işareti bulunan bir panoyu (**karton, tabela vb.**) araçta taşımalıdır.

b) Acil tıbbi yardımın gerekli olduğu bir kaza veya yangın yaşanması durumunda, eğer mümkünse, kırmızı renkli "**SOS**" işareti geriden gelen otomobillere gösterilmelidir.

c) Kendilerine kırmızı renkli "**SOS**" işareti gösterilen ya da sürücüsü hala otomobilin içinde olduğu halde kırmızı renkli işareti gösterilemediği ciddi bir kazayı veya yangını gören herhangi bir sürücü; istisnasız olarak hemen yardım etmek için durmalıdır. Bu sürücüyü izleyen diğer otomobiller de, duracaklardır.

Olay yerine gelen ikinci otomobil, durumu bir sonraki telsiz noktasına bildirmek üzere harekete geçecektir. Diğer otomobiller ise, yardım için gelecek acil durum araçlarına yol verecektir.

d) Bu şekilde, yolun kapanması nedeniyle veya kendi inisiyatifleri dışında durmak mecburiyetinde kalan sürücülere, Komiserler Kurulu'nun kararı ile tekrar start verilebilir. Kastı duruşlarda ihraç cezası uygulanır.

e) Acil tıbbi müdahalenin gerekli olmadığı bir kazanın yaşanması durumunda, sürücü otomobili terk edip yeşil renkli "**OK**" işaretini geriden gelen sürücülere göstermelidir.

f) Yapabileceği halde bu kuralın gereklerini yerine getirmeyen sürücüler, yarışma direktörüne rapor edilecektir.

3.10 Finiş, Kapalı Park ve Son Teknik Kontrol

a) Yarışmayı tamamlayan araçlar finişten sonra itiraz süresinin sonuna (**neticelerin kesinleşmesine**) kadar kapalı parka alınacaklardır.

b) Sürücüler araçlarını kapalı park sahasına bıraktıktan sonra bu sahayı hemen terk edecekler ve ekipten hiç kimse herhangi bir nedenle tekrar içeriye giremeyecektir.

c) Kapalı parka erken giriş serbesttir.

d) Kapalı park kurallarının ihlali ihraç ile sonuçlanır.

e) Genel klasmanda dereceye giren araçlardan Komiserler Kurulu'nun kararı üzerine uygun görülenler, en az bir Komiserin eşliğinde programda belirtilen saat ve yerde son teknik kontrole tabi tutulurlar.

f) Neticeler kesinleşmeden finiş kapalı parkının açılması veya açılması için sürücülerden ve/veya yarışmacılardan imza toplanması yasaktır.

4- CEZALAR

4.1. Hatalı Start İçin:

Birinci kez için start yinelenir. Sürücünün hatalı start bayrağını görmeyerek devam etmesi durumunda, ilgili çıkışı zamanına, **1 dakika** zaman cezası eklenir.

Aynı yarışmacı, ikinci kez hatalı start aldığı anda yarışmacı ihraç edilir.

4.2. Kurallara Aykırı Tehlikeli Sürüş

Yarışma Direktörü ve Komiserler Kurulu tarafından yarışmacının ihracına kadar varabilecek cezalar verilebilir.

4.3. Sportmenliğe Aykırı Davranışlar İçin

TOSFED Yarışma Genel Kuralları Madde 40 uygulanır.

4.4. Görevlilerin İkazlarına veya Bayraklara Uymamak

İhraca kadar varabilecek çeşitli para veya zaman cezaları.

4.5. Antrenman hariç, yarışmanın herhangi bir safhasında (start noktasına geri dönüş dahil) otomobile ikinci bir şahsın alınmasının cezası, yarışmadan ihraçtır.

5 - PUANTAJ VE KLASMAN

5.1 Tırmanma yarışmaları için TOSFED Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8'deki 5 no'lu puantaj tablosu geçerlidir.

5.2 Buna göre TOSFED takvimine dahil girdikleri tırmanma yarışmalarının, kategori klasmanlarında (**Kategori 1-2-3-4**) en fazla puanı toplayan sürücüler Türkiye Tırmanma (**Kategori 1-2-3-4**) Şampiyonu olurlar.

5.3 Tamamlanamayan Tırmanma Yarışlarının Puantaj Esasları:

Tek çıkışlı tırmanma yarışmalarında çıkış tamamlanmamış ise, yarışma yapılmamış sayılır ve puan verilmez.

İki çıkışlı yarışmalarda birinci çıkış tamamlandıysa, üç çıkışlı yarışmalarda iki çıkış tamamlanmış ise, yarışma yapılmış sayılır. Bu durumda yarışma, şampiyonaya yarım puan (**%50**) verir.

Yarışma sonunda, zamanlarda eşitlik yaşanması halinde en iyi çıkış zamanını yapan sürücü birinci ilan edilir.

6 - İTİRAZLAR VE TEMYİZ

TOSFED Yarışma Genel Kuralları Bölüm IV ve TOSFED 2016 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 9 uygulanır.

7 - ÖDÜLLER VE ÖDÜL TÖRENİ

a) Kategori ödülleri haricinde, ayrıca yarışma sırasında günün en iyi tek çıkış zamanını elde eden sürücüyeye, "**En İyi Zaman Kupası**" verilecektir. Ödüller kupa şeklinde olacaktır.

b) Para ödülleri ihtiyaridir, ancak birincilere verilecek para ödülleri yarışmaların standart kayıt ücretlerinden az olamaz.

Para ödülleri, ödül töreninde nakden ödenecektir.

c) Ödül törenine mazereti nedeniyle katılmayan sürücülerin ödülleri bir başkasına verilmez, kupalar Federasyona iletilir. Sürücüler, daha sonra bu kupaları Federasyondan teslim alabilirler.

d) Yarışmaların ödül törenine mazeretsiz olarak katılmayan sürücüyeye, direktör raporunda belirtilmesi halinde Sportif Direktörlük tarafından belirlenecek ceza uygulanır.

e) Sonuçlarla ilgili olarak bir itiraz sonrası, temyiz hakkının kullanıldığı durumlarda sadece ilgili kategoriye ait kupaları verilmez, federasyona iletilir.

f) Yarışmacı ve sürücülerin ödül töreni esnasında beyanat vermeleri yasaktır.

g) Ödül töreni için Podyuma çağrılan sürücülerin tuflumları veya takım kıyafetleri ile katılmaları ve varsa şampiyona sponsorunun şapkasını takma zorunluluğu vardır.