

1- TÜRKİYE OFF-ROAD ŞAMPİYONASI

a) Türkiye Off-Road Şampiyonları:

2016 Türkiye Off-Road Şampiyonası'na dâhil yarışların genel klasmanlarından aldığı puanlarla sezon sonunda en yüksek puana sahip pilot ve co-pilotlar;

- Türkiye Off-Road Şampiyonu
- Türkiye Offroad Co-Pilot Şampiyonu

ilan edilirler.

b) Türkiye Off-Road Sınıf Birincilikleri:

2016 Türkiye Off-Road Şampiyonası'na dâhil yarışların sınıf klasmanlarından aldığı puanlarla sınıflarında sezon sonunda en yüksek puana sahip Pilot ve Co-Pilotlar;

- Türkiye Off-Road Sınıf 1 Birincisi
- Türkiye Off-Road Sınıf 2 Birincisi
- Türkiye Off-Road Sınıf 3 Birincisi
- Türkiye Off-Road Sınıf 4 Birincisi
- Türkiye Off-Road Sınıf 1 Co-Pilot Birincisi
- Türkiye Off-Road Sınıf 2 Co-Pilot Birincisi
- Türkiye Off-Road Sınıf 3 Co-Pilot Birincisi
- Türkiye Off-Road Sınıf 4 Co-Pilot Birincisi

ilan edilirler.

c) Türkiye Off-Road Takımlar Şampiyonası:

Türkiye Off-Road Şampiyonası takvimine dahil yarışların genel klasmanlarında, ilk 15'e giren ve teknik kontrol öncesinde organizatöre deklare edilmiş olan üç araçtan en iyi iki tanesinin puan alması esası ile sezon sonunda en yüksek puana ve Off-Road takım lisansına sahip yarışmacı **Türkiye Off-Road Takımlar Şampiyonu** ilan edilir.

Türkiye Off-Road Takımlar Şampiyonası'na puan alabilmek için takım kaydı yapmak şart olup asgari katılım sayısı **2 (iki)** dir.

Türkiye Off-Road Takımlar Şampiyonası için, genel klasman üzerinden Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8'de yer alan 1 numaralı puan tablosuna göre puan alınır.

1.1. Ulusal Off-Road Kuralları

TOSFED, Türkiye'de ulusal Off-Road yarışlarının yapılması için, Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları madde 2 gereği, işbu kitap ve kurallara ek olarak çıkarılacak bültenler ile yapılmasına izin verir.

1.2. Ulusal Off-Road Kuralları İle İlgili Değişiklikler ve Kuralların Uygulanması

a) Bu Off-Road şampiyona kuralları organizatörler tarafından aynen uygulanacaktır.

b) Bu kitabın maddelerinin yorumu ile kurallar kapsamında bulunmayan konularda karar alma hak ve yetkisi; yarışmalar sırasında Komiserler Kurulu'na aittir.

c) Yarışmanın akışı ile ilgili (örneğin parkur ve zamanlama gibi) değişiklikler Komiserler Kurulu'nun onayı ile resmi ilan yerlerine asılacak bültenlerle yapılır.

Bültenler tarih, saat ve sayı içereceklerdir.
Bültenlerin tüm sürücülere imza karşılığı dağıtılması zorunludur.

d) Gerekli hallerde Off-Road Kurallar Kitabı üzerinde değişiklik, yorum veya açıklama sadece TOSFED tarafından yapılır.

1.3 Sorumluluk

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu ile yarışa resmi izinleri veren makamlar, yarışma düzenleyen Organizatör Kulüpler ve organizasyon lisansına sahip üçüncü kişiler; TOSFED otomobil sporları yarışma genel kuralları, bağlı ulusal branş yarışma kuralları ve diğer TOSFED Kurallar Kitabında yer alan kurallar çerçevesinde organize edilmesi ve güvenlik tedbirlerinin alınmış olması koşulu ile

'2016 Ulusal Off-Road Kuralları'

yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde gerek yarışmacılar, görevliler gerekse seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar.

Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu kurallar ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

2. ORGANİZASYON

a) Geçerli TOSFED organizatör lisansına sahip; kulüpler ve üçüncü şahışlar asgari müddetlere uymak ve ulusal şampiyona için parkurlarını onaylatmak şartıyla, düzenleyecekleri yarışmaların yarışma ek kurallarını, TOSFED tarafından öngörölen örneğe uygun olarak yayınlarlar.

b) Organizatör, **TOSFED onayı** için başvurusu esnasında; parkuru, zaman çizelgesini ve güvenlik şemasını da yollayacaktır.

c) Organizatör tarafından yayınlanacak yarışma ek kuralları sadece yarışma ile ilgili önemli bilgileri kapsayacaktır. Yarışmacılar yarışma kuralları için sırasıyla; Yarışma Ek Kurallarına, Yarışma Genel Kurallarına, Yarışma Ek Düzenlemelerine, Ulusal Off-Road Kurallar kitabına ve FIA Uluslararası Spor Yasası ilgili maddelerine başvuracaklardır.

2.1 Katılabilir Araçlar

SINIF 1: Motor hacimleri; 1750cc.'ye kadar benzinli (**1750cc. dâhil**), 2000cc.'ye kadar dizel (**2000cc. dâhil**) atmosferik motorlu 4x4 arazi araçları.

SINIF 2: Motor hacimleri; 1751cc.'den 2800cc.'ye kadar benzinli (**2800cc. dâhil**), 3500cc.'ye kadar dizel (**3500cc. dâhil**) atmosferik motorlu 4x4 arazi araçları.

SINIF 3: Motor hacmi 2801cc.'den büyük benzinli 3501cc.'den büyük dizel atmosferik motorlu 4x4 arazi araçları.

SINIF 4: Motor hacmi 4000cc.'den büyük benzinli atmosferik motorlu 4x4 arazi araçları.

Süperşarjlı ve turbolu motorların atmosferik eş değerlerini saptamakta kullanılacak **katsayı 1,5'**dir.

İç makinaları ve traktörler, Off-Road yarışlarına kabul edilmezler.

• **Katılabilir Araçlarla İlgili Tüm Gruplar İçin Geçerli Teknik Özellikler:**

a) Araçlarda sürüş emniyetini bozmamak şartı ile her türlü modifikasyon serbesttir.

Ancak araçlarda **T.C. Trafik Kanunu'**na uygun olarak normal etaplarda kullanılabilmelerini sağlayacak farlar, stoplar, sinyaller vb. parçaların bulunması zorunludur.

Araçların dış görünüşlerine itina gösterilmesi tavsiye edilir.

b) Teknik Kontrol Sorumlusu tarafından emniyetli veya uygun bulunmayan araçlar teknik kontrolden geçemeyecek ve Komiserler Kuruluna rapor edilecektir.

2.2 Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler

İlgili sezon için geçerli **TOSFED 4x4 Yarışmacı ve Off-Road Sürücü Lisansına** sahip gerçek ve tüzel kişiler katılabilirler.

2.3 Müracaat Formları ve Kayıtlar

a) Yarışmalara katılmak isteyen, ilgili sezon için geçerli TOSFED ihtisas lisansına sahip yarışmacılar, kayıt formunu tam olarak doldurarak en geç yarışma öncesi **Perşembe günü saat 18.00'**e kadar yarışma sekreterliğine ulaştırmalıdır. Bu tarihten sonra yapılacak kayıt başvuruları organizatör tarafından **kabul edilemez.**

b) Organizatör, gerekçelerini belirtmek şartıyla TOSFED onayı olarak herhangi bir kaydı reddetme hakkına sahiptir.

c) Organizatör, kayıt listesini asgari müddetlere uygun olarak ilan etmek ve bir kopyasını, TOSFED'e faks/eposta ile göndermek veya online olarak Federasyonun resmi sitesine bağlanarak girmek zorundadır.

'2016 Ulusal Off-Road Kuralları'

d)Co-Pilot ile ilgili detaylar teknik kontrolün sonuna kadar bildirilebilir. **(Teknik kontrol sonrasında Co-Pilot hiçbir şekilde değiştirilemez, yarışmacı başka Co-Pilot ile yarışamaz.)**

e)Yarışmacının tüzel kişiliğe sahip olması (takım lisansı) halinde; tüm yarışma boyunca bütün sorumluluk kayıt formunda birinci Pilot olarak belirtilen sürücüye ait olacaktır.

f) Ulusal Off-Road kurallarının öngördüğü hususlar haricinde kayıt formunda hiçbir değişikliğe müsaade edilmeyecektir. Ancak yarışmacı teknik kontrole kadar müracaat ettiği aracı, aynı sınıfta olmak şartı ile başka bir araç ile değiştirebilir. **Ait olduğu sınıf dışında başka bir sınıfa geçiş yapamaz. Eğer sınıfında start alacak araç sayısı (teknik kontrolü geçmiş) 2 (iki)den az ise yarışmacı kendi isteği ile kesin start listesi ilan saatinden önce Komiserler Kuruluna bir üst sınıfa geçmek için başvurabilir.**

g)Yarışmacılar, idari kontrolde otomobillerinin kategorilerinin yanı sıra hangi gruptan olduklarını beyan etmek zorundadır.

2.4 Kayıt Ücreti ve Sigorta

2.4.1 Kayıt Bedelleri

a)Kayıt bedelleri TOSFED tarafından açıklanmış olan limitleri aşamaz. Yarışmacı veya sürücülere dağıtılacak doküman tutarları kayıt bedelinin içindedir.

b)Kayıt bedeli nakden veya banka havalesi yolu ile ödenebilir. Banka havalesi yapıldığı takdirde havale dekontu kayıt formu ile birlikte ibraz edilecektir.

c)Kayıt bedelini ödemeyen yarışmacılara Organizatörün kararına bağlı olarak start verilmez.

d)Kayıt bedellerinin iadesi için 2016 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 1b'ye bakınız.

2.4.2 Sigorta

a) Organizatör tarafından yaptırılacak sigorta sadece yarışmacıların üçüncü şahıslara veya üçüncü şahıslara ait mallara verecekleri hasarları için olup, sigorta bedelleri TOSFED'in her yıl

belirlediği limitlerin altında olamaz.

b) Sigorta bedeli kayıt bedeline ilaveten ödenir.

c) Organizatör tarafından yaptırılacak sigortanın geçerliliği yarışmanın startında başlar, yarışmanın sonunda veya ekibin yarışmayı terk etmesi veya ihraç edilmesi durumunda sona erer.

d) Servis araçları ve ekipleri organizatör tarafından verilen plakaları veya kartları taşıyıcılar dahi sigorta kapsamı dışındadırlar.

e) Organizatör, en az 2 adet görevli aracı sigorta poliçesine ilave ettirmek zorundadır.

2.5 Reklamlar

TOSFED Yarışma Genel Kuralları Madde 42'ye bakınız.

Araç üzerinde daha önceki organizasyonlarda yapıştirilmiş stickerler ve kapı numaraları sökülme zorundadır.

2.6 Sürücü Kıyafetleri

a)Sürücü kıyafetleri için 2016 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 5'e bakınız.

b)Sürücüler, yarışma boyunca yarışma kıyafetlerini giymek mecburiyetindedirler.

c)CIK, FIA onaylı tulumların giyilmesi serbesttir.

d)Off-Road yarışmalarında, ayakkabı serbesttir.

2.7 Organizasyonla İlgili Genel Kurallar ve Emniyet Tedbirleri

2.7.1 Yarışma Parkuru ve Genel Kurallar:

Off-Road şampiyona yarışmalarında esas, trafiğe açık olmayan yollardaki engel ve zorlukların aşılmasıdır. Yarışmaların derecelendirilmesinde kullanılan tek veya en önemli kıstas zaman faktörü değildir.

Türkiye Off-Road Şampiyonası yarışları **2 ayrı** tipten oluşur. Organizatörler bu iki tipten yalnız birisini seçerek organize etmelidir.

1) Engelli Etap Tipi; Bir yarışta, biri mukavemet etabı ve biri engelli seyirci etabı olmak üzere en az

'2016 Ulusal Off-Road Kuralları'

altı (6) adet engelli etap olmalıdır. Etap sayısının tek olması (**7, 9 vb.**) önemle tavsiye edilir.

2) Çoklu Kalkış Tipi; Bir yarışta çoklu kalkış olarak yapılması planlanıyorsa **en az 3 adet kalkış** olmalıdır. Tur uzunluğu **en az 2 km, en fazla 5 km** olmalıdır. Her kalkış **en az 20 km** olmalıdır. Yarışın toplam özel etap uzunluğu **70 km**'yi geçemez. Ayrıca her bir kalkış **45 dakika** içinde tamamlanmalıdır.

Yarışmanın programı idari kontrolden ödül töreni sonuna kadar Cumartesi sabahı başlayıp, Pazar akşamı bitecek şekilde yapılmalıdır.

Yarışma parkuru, yarışma ek kuralları ile birlikte verilen krokide tarif edilir. Yarışma ek kurallarında:

- Yarışmanın etap sayısı,
- Start aralıkları,
- Etap tipleri,
- Etapların özellikleri,
- Zaman çizelgesi (itinerary)
- Kapı geçiş kuralları belirtilecektir.

Mahalli Off-Road yarışları, aynı yarışma içerisinde ulusal Off-Road yarışlarının arkasına eklenebilir.

2.7.2 Organizasyonla İlgili Emniyet Tedbirleri:

Organizatörler yarışma ve antrenman esnasında aşağıdaki emniyet tedbirlerini almalıdır:

a) Aynı gün kullanılan etapların ikisi aynı anda koşulurken her iki etaba kolayca ulaşılacak bir noktada minimum 1 adet tam teşekküllü ambulans olmalıdır, servis alanında 1 adet tam teşekküllü ambulans olması tavsiye edilir.

b) Her etapta, içinde minimum Ek 2'deki tıbbi teçhizat bulunan **1 adet 4 x 4 ilk müdahale aracı (FIV)** olmalıdır. **Starttaki ambulans 4x4 araç ise FIV olması zorunlu değildir.**

c) Her etapta, arazi şartlarına uygun 4x4 1 adet itfaiye veya yangın aracı, (**içinde minimum 70 kg'lık toz yangın söndürücü**) bulunması zorunludur.

d) Parkur içerisinde ve gözetmen noktalarında yeterli miktarda manuel yangın söndürücü olmalıdır.

e) Organizasyonlar etap akışını sağlamak için etap başına en az **4 adet**, çekici amaçlı 4x4 araç bulundurmak zorundadır. Bu araçlarda rescue etiketi (sticer) bulunması mecburidir.

g) Parkurun etrafında seyircinin yoğun olmasının beklendiği noktalara, fazladan güvenlik görevlisi konulacaktır. Seyirci noktalarının etrafı bariyer, jüt vb. materyaller ile belirlenmelidir.

h) Parkurun süratli bölümlerinin sonlarına, yani araçların savrulabileceği düzlük sonlarına, kesinlikle seyirci alınmayacaktır. Bu alanlara seyirci giremez levhası konulacaktır.

i) Etapın sınırlarını belirleyen bantların içine seyirci veya seyirci aracı kesinlikle alınmayacaktır. Görevli araçlarının seyirci araçlarından farklı olduğu araç üstü etiket (sticer) ile belirlenecektir. Görevlilerin ve araçların brifingde sporculara tanıtılması tavsiye edilir.

j) Tüm emniyet tedbirlerinin kusursuz sağlanabilmesi için yeterli miktarda telsiz cihazı yarışma görevlilerinde bulundurulacak ve her aracın finişe geldiği teyit edilecektir.

k) Etaplarda görev yapan herkes, yaptığı görevi belirten kıyafet veya yekek giymek zorundadır.

l) Gerekli ikaz ve bildirimler sürücülere, görevlilere ve seyircilere aktarılabilmesi için güçlü bir ses düzeni bulunması tavsiye edilir.

2.7.3 Etap Tipleri:

a) Engelli etaplar:

1. Seyirci Etabı

- Tur uzunluğu, yönleri ve limitleri açıkça belirlenmiş, çeşitli engelleri içeren ve bir turun uzunluğu **1.5 km**'den az, **3 km**'den çok olamaz.
- Bu etaplarda; **en az 10 adet en fazla 20 adet** kapı bulunmalıdır; tur sayılarına göre etap toplamındaki **kapı sayısı 40'i geçemez.**
- Ekibin o etaptan puan alması için kapı geçişlerinden oluşan engelli etaplarda bir etabın toplam kapı adedinin en az **%50**'sini tamamlanmak zorundadır.

'2016 Ulusal Off-Road Kuralları'

- Birden fazla tur üstünden geçilen etaplarda, tamamlanan kapı sayısının hesaplanmasında toplam kapı sayısı dikkate alınır:

Örnek: 13 kapılı bir etap 3tur geçiliyorsa, puan alabilmek için en az $39 \times 0,5 = 19,5$ yani 20 kapı geçilmelidir.

- Engelli etaplarda geçilmesi zor olabilecek ve etabın veya yarışın tıkanmasına sebep olabilecek durumlarda gözetmen veya görevli tarafından gösterilecek alternatif geçiş (by-pass) uygulaması yapılmalıdır.
- Engelli etaplarda yapay engeller yapılırken (kales, tomruk vb. geçişleri) bu engellerden geçecek araçların dingil genişlikleri ve emniyet tedbirleri göz önüne alınmalıdır.
- Bir gözetmen, engelli etaplardaki engelleri belirlemek amacıyla kullanılan kapılardan en fazla iki tanesine bakabilir. Aksi takdirde; kontrol edilemeyen kapılar, Komiserler Kurulu tarafından yarışmanın başında iptal edilebilir.
- Direktör tarafından geçilmesinde sorun yaşanacağı düşünülen kapılarda, bir gözetmenin sadece söz konusu kapıya bakacak şekilde görevlendirilmesi önemle tavsiye edilir.
- Zamana karşı yapılan kapı geçişli etaplarda kapı genişliği; en az **4 m** en fazla **8 m** olmalıdır.
- Yol keşfi organizatöre bağlı olarak yarışma ek kurallarında "yürüyerek" veya "araçla" şeklinde belirtilecektir.
- Start/Stop yapacak yarışmacıların, yarış akışını bozmadan yapabilmeleri için organizatörün jüt ile bu yolu hazırlaması tavsiye edilir.

2. Mukavemet Etabı

- Engelli etap kuralları içerisinde mukavemet etaplarında kapılar hızı azaltmak için şikan şeklinde kullanılacaktır.
- Mukavemet etaplarında tur olmayacaktır.
- Bu etaplarda; **en az 10 adet en fazla 20** adet kapı bulunmalıdır.
- Etap uzunluğu 8 km'den az, 25 km'den çok olamaz. Bu tip etaplarda hız ortalaması maksimum 60 km/s olacaktır. (% 10 tolerans)
- **Uzunluğu 10 km'i geçen etaplarda, orta**

noktada 1 adet ambulans noktası bulunması zorunludur.

- Yol keşfi araçla yapılacaktır.

b) Çoklu Kalkış Etapları

- Toplu kalkış etaplarında, araçlar aynı anda start alarak tek parkurda yarışacaklardır.
- Yarış günü start sıralamasını belirlemek için araçlar tek tek sıralama turu atacaktır. Her araç için ayrı zaman tutulacak ve en iyi zamanı yapan araç avantajlı durumda start alacaktır.
- Yarışın start dizilişi sıralama turları sonucuna göre belirlenecektir. İkinci yarış yapılması halinde ikinci yarışın start dizilişi ilk yarışın sonucuna göre yapılacaktır.
- Sıralama Turları startı ile beraber her yarışmacı için 40 dakika servis süresi verilecektir. Etabta geçilen süre servis süresi içerisinde sayılacaktır.
- Bu süre bitiminde araçlar kapalı park alanına giriş yapacaktır. 40 dk'dan sonra geç gelinen her 1 dk için 10 sn zaman cezası yarış zamanına eklenecektir 15 dk geç kalınma durumunda yarışmacı o etaptan ihraç edilecektir.
- Sıralama turunda kalan ve kendi imkânları ile hareket edemeyen araçlar, organizasyon tarafından pit alanına taşınacak ve pit alanı girişinde 40 dk'lık zamanları başlayacaktır.
- Sıralama sonucunda ilk yarışa katılmayan yarışmacı ikinci yarışa katılabilir ancak en sondan start alacaktır.
- Sıralama turuna katılmamış veya derecesi alınmamış yarışmacılar en sondan kapı numaralarına göre sıraya girerler.
- Araçlar start sıralamasında 6 m farkla grid şeklinde dizilecektir.
- Start yeşil ışıkla veya yeşil bayrakla verilecektir.
- Araçlar yarış sırasında "pit stop" yapabileceklerdir. Servis alanına giriş ve çıkış, bariyer ile kontrollü olarak sağlanacaktır. İçeride geçirilen zaman, yarışmacının zamanına eklenecek ve servis alanından çıktığında turlarına devam edecektir.
- Benzin alma ve lastik değiştirme sınırı yoktur.
- Parkur üzerinde arıza yaparak kalan hiçbir araç servis alanına kadar başka bir araçla çekilemez.

'2016 Ulusal Off-Road Kuralları'

Sadece güvenlik amaçlı olarak görevlilerce parkur dışına en yakın yere çekilebilir. Araç kendi imkânları ile devam etmek zorundadır. Dışarıdan herhangi bir ekipman ve ekip yardımı alamazlar. Aksi ihraç sebebidir.

- Takla atan yarışmacı, görevli araç ile ters çevrilemez ve müdahale edilemez.

- Güvenliği sağlamak ve yolu açmak amaçlı görevli araç ile çekilen ve düzeltilen araçlar yarışmanın ilgili etabından ihraç edilir. Eğer organizasyon tehlike arz eden bir durum görüyorsa; yarışmacının fikrini sormadan görevli araç ile müdahale edip yolu açabilir. Yarışmacı yarışın ilgili etabından ihraç olmuş sayılır.

- Pist içinde bilinçli şekilde yarış akışını engelleyecek ve yavaşlatacak şekilde durmak ihraç sebebidir,

- Pist içinde aksi yönde gidilmez, fakat yolda spin atan ve yan dönen araç pozisyonunu düzeltmek amacı ile manevra yapmak için geri gidebilir.

- Kapılar ve bantlar pistin sınırlarını belirtmek amacı ile kullanılmıştır, kestirme yapılamaz. İstem dışı yoldan çıkarak bant sınırını aşmak dışında, dört teker bant dışına çıkması halinde komiserler kurulu tarafından ihraç kadar zaman cezaları verilebilir.

- İlk aracın damalı bayrağı görmesinden sonra max.10 dakika içinde damalı bayrak görmeyen araçlar finiş görmemiş sayılacaktır. Ayrıca %50 tur sayısını tamamlamamış araçlar finiş görmemiş sayılacaklardır.

- Start/Stop yapacak yarışmacıların yarış akışını bozmadan yapabilmeleri için organizatör kulüp jüt ile bu yolu hazırlaması tavsiye edilir.

2.7.4 Off-Road Şampiyonası için Yarışma Kuralları

a) Araçlar hareket halinde iken sürücülerin emniyet kemerlerinin ve kasklarının takılı olması şarttır.

b) Araçlara durarak start verilir. Etap finişlerinde durmadan geçiş (flying finish) uygulanacaktır.

c) Engelli Etaplarda Ekipler yarış startı öncesinde

kapalı parka kendi start zamanlarından 10 dakika önce girebilirler. Kapalı park zamanları yarışma ek kurallar kitabında ilan edilmelidir.

d) Saat ve dakikalar, her zaman 00:01 ile 23:59 olarak gösterilecek ve sadece dolan dakikalar dikkate alınacaktır. Yarışmanın resmi saati GPS veya TRT radyo saat ayarındır.

e) Engelli Etaplarda ZK, Start, FF ve Stop noktası kurulur. Organizatör tarafından verilen İdeal etap zamanı; etabın startından etap sonrasında kurulan Servis alanı (toplama) girişine kadar olan ideal zamanı ifade eder.

f) Servis alanı (toplama) girişinde zaman karnesi alınan yarışmacıya bir sonraki kontrol noktası için ideal zamanı yazılarak, yeni zaman karnesi verilir.

g) Engelli etaplarda servis alanı (toplama) girişine erken giriş serbesttir. Yarışmacı servis alanı girişine kendi ideal zamanından en fazla 15 dakika geç kalabilir. 15 dakika dan fazla geç kalan ekip o etaptan ihraç olur. Yarışmacı diğer etaplara Süper Off-Road yaparak devam edebilir.

h) Engelli etaplarda Süper Off-Road yapmak isteyen araçlar; eğer mekanik arızadan dolayı özel etapta kalmışlar ise o etapta yarışan tüm araçların etabı tamamlamasının ardından organizatör tarafından servis alanına çekileceklerdir. **Etap boşaltılmadan aynı etapta tekrar start verilemez. Organizatör kulüp gerekli önlemleri almakla yükümlüdür.**

Süper Off-Road yaparak katıldıkları bir sonraki özel etap derecesine **5 dakika** ceza süresi eklenecektir.

i) Yarışmacının yarışmanın son etabında kalması halinde; bir sonraki etap olmadığı için yarışmacı Süper Off-Road talebinde bulunamaz. Kendi imkânları ile etabın ideal süresinde Stop noktasına ulaşamaması halinde yarıştan puan alamaz.

Son etapta stop noktasına kendi imkanları ile gelmiş yarışmacının yarışı bitmiş sayılacaktır. Yarışma sonunda Kapalı Park uygulanmayacaktır.

Yarışın son etabında start alamamış ekip

'2016 Ulusal Off-Road Kuralları'

yarışmadan ihraç olur ve o yarıştan puan alamaz.

j) Yarışmanın ilk gün son etabında Süper Off-Road talep eden yarışmacı, servis alanına çekildikten sonra ekibe servis girişinden itibaren 180 dakika servis süresi verilecek ve servis süre bitiminde araç kapalı parka giriş yapacaktır. Bu süre içinde servisten çıkamayan araç, ertesi gün Süper Off-Road yaparak etaplara devam etme hakkını yitirir.

Süper Off-Road yapan ekipler kapalı park çıkışında start öncesi Teknik Kontrol onayından sonra yarışa devam edebilecektir.

k) Süper Off-Road yapan ekipler, bu hakkı kullandıkları etaptan aldıkları toplam puana göre, yarışmanın genel klasmanı ile sınıf klasmanlarında yer alır ve bu klasmanlardaki yerlerine göre de Türkiye Off-Road Şampiyonası için puan alır. Ekipler arasında start aralığı korunacaktır.

l) Yarışmacılar bütün kontrol noktalarından zaman karnelerinde belirtilen sıraya uygun olarak geçecek ve karnelerini işlettirecektir.

m) Engelli etaplarda Özel etap finiş zamanının kayıt işlemi stop tabelalı masada otomatik zaman kayıt cihazları veya el ile yazılmak sureti ile yapılacaktır.

Finiş zamanları yarışmacıların zaman karnelerine saat-dakika-saniye-salisse cinsinden işlenecektir.

2.7.5 Engelli Etaplardaki Kontrol Noktalarıyla İlgili Genel Uygulamalar

a)Bütün zaman kontrolleri, geçiş kontrolleri, özel etap start ve toplama kontrolleri TOSFED standartlarına uygun ralli tabelaları ile açıkça belirtilmiş olacaktır.

b)Tüm kontrol sahalarında (**sarı ve bej tabela arası**) kapalı park kuralları geçerlidir. Bu kuralı ihlal eden **yarışmacı etap ihracı** olur.

c)Kontrol noktalarının başlangıcında bir sarı tabela bulunacaktır. Buradan takriben 25 m sonra kontrol masasının yerini belirleyen ilkinin eşi kırmızı bir tabela bulunacaktır.

d) Ekipler, ideal kayıt zamanlarından 1 dakika önce

ceza almaksızın (Sarı ve Kırmızı ZK arasında) girip bekleyebilirler.

e) Ekipler, ideal kayıt zamanları dolmadan karnelerini işletmek durumundadır.

Örnek: İdeal kayıt zamanı 17:58 olan bir yarışmacı kaydını 17:58:00 ile 17:58:59 arasında yaptırsa zamanında kayıt yaptırmış sayılır.

İdeal kayıt zamanı ile gerçek kayıt zamanı arasındaki fark için aşağıdaki cezalar uygulanır:

- *Geç gelişlerde:* Geç gelinen her dakika veya dakika parçası için **10 saniye** ceza verilir.

Bu süre en fazla 15 dakika dır. Daha geç gelen yarışmacıya start verilmez. Yarışmacı etap ihracı olup Süper Off-Road yapabilir.

- *Erken gelişlerde:* Erken gelinen her dakika veya dakika parçası için **60 saniye** ceza verilir.

2.7.6 Off-Road Yarışmalarında Engelli Etaplarda Uygulanan Kapı Geçiş Kuralları

a) Bir aracın bir kapıdan geçmiş sayılması için:

Aracın her iki dingilinin kapıyı oluşturan iki direğnin arasında çizilecek hayali bir çizgiyi geçmiş olması gerekir.

b) Kapılar akış istikametinin ters yönünde geri geri de olsa geçilemez. Kapı numara tabelaları kapının sağ direğinin üzerinde olmalıdır.

c) Araç son çıktığı kapıdan sonraki kapının içinden geçmese bile, (herhangi bir yanından geçerek) başka bir kapıya girmeden dönüp atladığı kapıdan akış yönünde geçerse kapı atlamaş sayılır.

Bu mesafe 2 kapı ara mesafesinden fazla olamaz. Geri dönüş yolu mutlaka yarış yolunun dışından olacak, gelebilecek diğer yarışçılara engel olmayacaktır. Aksi durumda etap ihracı ile cezalandırılacaktır.

Mukavemet Etabı için bu hüküm yani (c maddesi) geçersizdir. Mukavemet etaplarında yolun dışından geri dönüş imkânı olmadığından veya hızdan dolayı emniyet açısından uygun görülmediğinden c maddesi uygulanmayacaktır. Aksi hareket edildiği

'2016 Ulusal Off-Road Kuralları'

takdirde etap ihracı cezası uygulanacaktır.

d)Kapıdan geçerken aracın her hangi noktasının kapıları oluşturan direklere değmesinin veya devirmesinin cezası 30 saniyedir

e)Arazinin yapısından dolayı bir araç bir kapıdan geçerken, aracın teması dışında direklerin biri veya ikisi birden kendiliğinden devrilebilir. Aracın teması haricinde olan bu tip olaylarda ceza uygulanmaz. Kapı gözetmeni kapı direklerini eski konumlarına getirmekle sorumludur.

f) Kapı gözetmeni, kapının geçilmesini, yarış güvenliğini ve yarışın akışını engelleyecek durumlarda öncelikle bloke olan kapı veya kapıların dışında bir yolu, kendi inisiyatifleri doğrultusunda arkadan gelen yarışmacıya göstermekle sorumludur. Bu yol bant üzerinden bile geçebilir. Yarışmacının gözetmenin gösterdiği bu yolu kullanma mecburiyeti yoktur. Bunun sonucunda bloke olduğu için arkadan gelen yarışmacılar tarafından geçilemeyen kapılar için ceza uygulanmaz.

Kalan araç veya araçlar hareket ettikten ve bloke durum ortadan kalktıktan sonra diğer araçlar bu kapıları kullanacaklardır.

g) Etap aralarında geçerli nedenler ile bazı kapıların yerleri yarışma direktörü tarafından, yarışmacılara bültenle bildirilmesi şartıyla değiştirilebilir. Yarış anında bir araç dahi start almış olsa, bu değişiklik yapılamaz.

2.7.9 Kapalı Park Kuralları

a)Bütün araçlar aşağıda belirtilen durumlarda kapalı park uygulamasına tabi olacaklardır:

Start öncesi ve 1. Ayak sonunda (1.gün sonunda)

b)Ekipler araçlarını kapalı park sahasına bıraktıktan hemen sonra sahayı terk edecekler ve bir daha ekipten hiç kimse içeri tekrar giremeyecektir. Görevliler dışında hiç kimse kapalı park alanında bulunamaz.

c)Zorunlu hallerde, kapalı park içindeki bir araç sadece aracın Pilotu ve Co-Pilot tarafından itilebilir.

d)Araçlar kapalı park uygulamasına tabi iken benzin ikmali yapılamaz. Aksi davranışta yarışmadan ihraç cezası uygulanır.

e)Teknik kontrol görevlileri gözetimi altında aracın tamiratu yalnız Pilot ve Co-Pilot tarafından (Kapalı park içerisinde, yarışmacılar kendi aracında bulunan malzemeler dışında, etraftan tedarik edebileceği hiçbir malzeme ile müdahale de bulunamaz, aracına alarak yardımcı malzeme yapamaz) ;

- Patlak veya hasarlı bir lastiği sadece kendi imkânları ile değiştirebilirler.

- Kırık bir ön cam, gerekiyorsa dışarıdan yardım alınarak değiştirilir.

f) Yukarıdaki (e) maddesinde belirtilen işlemler ekibin start zamanına kadar tamamlanırsa, ekibe herhangi bir ceza verilmez.

Aksi takdirde tamirat için geçecek zaman normal etapta alınmış gecikme cezası olarak kabul edilecek ve bu ceza ekibin tamirattan sonra gireceği ilk özel etabın zamanına ilave edilecektir. Yarışmacı start ZK'sına 15 dakikadan fazla geç kalamaz. Aksi takdirde start verilmez bir sonraki etaba Süper Off-Road ile başlar.

g) Yarışın start kapalı parkından herhangi bir sebeple çıkış yapamamış veya start alamamış yarışmacı ilk etaptan ihraç olur ve sonraki etaba Süper Off-Road hakkını kullanarak devam eder.

Start Kapalı parkından herhangi bir sebeple çıkış yapamayan araç çekilerek organizatör tarafından servis alanına götürülecektir.

h) Kapalı park alanı içerisinde araçlar kaput açamaz, sıvı ikmali (su, yağ, yakıt vb.) yapamaz. Bu kuralı ihlal eden **yarışmacı yarış ihracı** olur.

i) Teknik kontrol görevlileri, kapalı park sahası içinde gerekli gördükleri kontrolleri yapabilirler.

j) Tüm kontrol sahalarında (sarı ve bej tabela arası) kapalı park kuralları geçerlidir. Bu kuralı ihlal eden **yarışmacı etap ihracı** olur. Bir sonraki etaba Süper Off-Road yaparak devam edebilir.

2.7.10 Kalmış Bir Aracın Ekip Üyelerinin Müdahalesiyle Kurtarılması

a) Kaza halinde ve/veya kendi başına hareket etme olanağı bulunmayan aracın her iki sürücüsü de araçtan inebilir. Motoru stop etmiş araçtan inen yarışmacılar kasklarını çıkarabilirler, eğer ekip yarışa devam edecekse tekrar kask takma mecburiyetindedir.

b) Kendi başına hareket etme olanağı bulunan araçta motor çalışır durumda iken araçtan sadece bir sürücü inebilir.

c) Kaza durumunda ve/veya diğer ekiplere yardım amacı ile terk edilen araçlar emniyetli bir şekilde sabitlenmiş, motoru stop ettirilmiş, araç vitese takılmış, el freni çekilmiş ve eğer arazi şartları gerektiriyor ise emniyet halatı ile bağlanmış olmalıdır.

d) Yolun arıza yapan veya engele takılan araç ile bloke olması kaçınılmaz ise sürücülerden biri araçtan inerek emniyet kuralları uyarınca diğer araçlara gerekli işaretlemeyi yapacaktır.

e) Ekipler için vinç kullanımı ve montajı serbesttir. Ancak vinç kancasının kendi halatı ile ağaçlara takılarak kullanılması kesinlikle yasaktır. Vinçlemenin ağaçlara zarar vermeyecek bir şekilde yapılması gerekmektedir.

2.7.11 Engelli Etaplarda Yarış Araçlarının İtilmesi, Çekilmesi, Taşınması

a) Özel etapların herhangi birinde yarış aracının görevli araç ile itilmesi-çekilmesi durumunda (**Bloke olan kapının önü, arkası veya kapı güvenliği için açılması hariç**) yarışmacı ilgili etaptan ihraç edilir. Bir sonraki etaba Süper Off-Road yaparak başlar.

b) Yarışmacı aracın seyirci araçları tarafından yardım alması, itilmesi, çekilmesi yasaktır. Bu durumda yarışmacı yarış ihracı ile cezalandırılır.

c) Bir kapıdan geçerken gerek mekanik arıza gerekse arazinin yapısından dolayı araç, kapının ortasında, önünde veya geçtikten biraz sonra hareket edemez hale gelebilir. Araç iki kapı arasında

yön gösteren bantlı yolda kalabilir. Kapı veya kapılar arasında birden fazla araç kalabilir. Bu durumda : **Yarışmacının kapıyı veya kapı yolunu geçişi engelleyecek durumda bloke ederse ve bu süre 1 dakikadan fazla ise görevli araçlar derhal müdahale ederek bloke olmuş kapı veya yolu açacak kadar çekecektir. Çekilme iki kapı direği arasından geçilerek yapıldıysa kapı atlama cezası uygulanır. Çekilme mesafesi kapı veya yolu açacak kadar olacaktır.**

2.8 Araçlarla İlgili Emniyet Tedbirleri:

2.8.1 Akü

Akü emniyetli şekilde bağlanmış olup, artı kutup başı izole edilmiş olacaktır.

Akü ile benzin deposu aynı bölümde olan araçlarda akü, sızdırmaz kutu ile muhafaza altına alınacaktır.

2.8.2 Yangın Söndürücüler

Ulusal yarışmalarda geçerli olmak üzere kullanılacak FIA J Eki Madde 253.7.3'e uygun manuel yangın söndürücüler, TOSFED 2016 Ek Düzenlemeler Madde 4'te belirtilmiştir.

2.8.3 Benzin Depoları

FT 3 tipi benzin deposu tüm ulusal yarışmalar ve gruplar için isteğe bağlı olarak kullanılabilir.

Araçların depo kapakları vidalı tip ve sızdırmaz olacak, bunun haricindeki depo kapakları kabul edilmeyecektir. Havalandırma borularına çekvalf takılacaktır. Çekvalfsiz havalandırma boruları kabul edilmeyecektir.

2.8.4 Ön Camlar

Yarışmalara katılacak tüm otomobillerde, buggy'ler hariç lamine ön cam mecburidir.

2.8.5 Koltuklar-Emniyet Kemerı

Koltuklar değiştirildiği takdirde koltuk bağlantıları **3 mm.** çelik veya **5 mm.** hafif alaşımli metalden olmalıdır. Koltuklar en az dört noktadan, asgari **8 mm.** civatalarla sabitlenmiş olacaktırlar. Bu bağlantılar tabana sabitlendiğinde alttan en az **40 cm²** lik saclarla takviye edilmelidirler. Somunlar emniyete alınmalıdır.

'2016 Ulusal Off-Road Kuralları'

Bu kurala uymayan veya emniyetsiz bulunan koltuklara sahip otomobillere start verilmez.

Kullanılabilecek koltuk ve emniyet kemerleri için TOSFED 2016 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 5'e bakınız.

Ayrıca emniyet kemerleri Amerikan SFI 16-1 normlarına uygun olabilir. Genişlik minimum **3 inç** olmalıdır.

Yarış kemerleri; şekline uygun, hiçbir değişiklik yapılmadan veya parçası sökülmeden ve üreticisinin kurallarına uygun şekilde kullanılması gerekmektedir.

2.8.6 Rollcage

a) Otomobillerdeki rollcage'ler orijinal FIA onaylı veya TOSFED Teknik Kontrol Sorumlusu tarafından onaylanmış olacaktır.

FIA J ekine uygun rollbarı ve onayı olmayan otomobillere start verilmez.

b) FIA tarafından homologe edilmiş olanlar haricinde ana rollbar için **45 mm.**, diğer bağlantılar için asgari **38 mm.** çap olacaktır. Borular soğuk çelik çekme olacaktır.

c) Ön, ana ve yan rollbar ayakları **120 cm²** satıhta, arka rollbar ayakları **60 cm²** olacaklardır. Bu saclar en az **3 mm** kalınlıkta olacak ve önde asgari 3, arkada asgari ikişer cıvata ile tuturulacaklardır. Cıvata kalitesi **8.8**, asgari çap **8 mm** olacaktır. Somunlar kilitli tip olmalıdırlar.

d) Ön tabloyu bozmamak maksadıyla kavis verilmiş rollbarlar kabul edilemez. Tek büküm noktasına 30 derecelik açıyla izin verilmiştir.

2.8.7 Kaput Mandalları

Ön ve arka kaput için mecburidir. Orijinal kilit sistemleri sökülmüş olmalıdır.

2.8.8 İç Mekan

Pilot ve Co-Pilot için tehlike arz edebilecek sivri ve keskin malzemelerden arındırılmış olmalıdır.

2.8.9 Elektrik Ana Şalteri

Araçlarda tüm elektrik tesisatını kesen ve motoru stop ettiren, içeriden ve dışarıdan kumandalı devre kesici şalter bulunmalı, dışarıdan kumanda düğmesi veya kolu ise ön kaputun sağında veya solunda ön camın hemen önünde bulunmalı ve bariz bir şekilde "beyaz zemin üzerinde mavi çerçeveli bir üçgen içinde kırmızı renkli şimşek figürü" ile işaretlenmelidir. Araç içerisindeki devre kesici şalter Pilot veya Co-Pilotun kemerleri bağlı iken uzanabilecekleri bir yerde olmalıdır.

2.8.10 Çekme Kancası

Araçın ön ve arka tamponunda, görülebilir ve rahat ulaşılabilir şekilde şaseye bağlı bir şekilde monte edilmiş, kırmızı veya turuncu renge boyanmış, iç çapı **50 mm.**'den az olmayan en az birer adet çekme kancası bulunmalıdır. Kapalı tip kancalar kabul edilemez. En az bir adet ağız açık tip çekme kancası kullanılacaktır.

Ayrıca, araçın toplam ağırlığının **3** katı kadar yük çekebilecek kapasitede en az bir adet asgari **4 metre** boyunda çekme halatı bulunmalı ve emniyetli bir şekilde araca sabitlenmiş olmalıdır. Çekme halatları, metal malzeme hariç diğer malzemelerden imal edilmiş olmalıdır.

2.8.11 Ağlar

Yan camları bulunmayan arazi araçları için ağların kullanılması mecburidir. Bant genişliği minimum **25 mm.**, açıklıkları **25 x 25 mm.** ila **60 x 60 mm.** arası olmalıdır. Yarış araçlarının yan camlarının **3 mm.** polikarbon olması zorunludur.

2.8.12 Lastik

Yarışan tüm araçların lastik diş derinlikleri, etap özelliklerine uygun olmak zorundadır.

2.8.13 Tavan

Tavanı açık araç sürücülerinin üzerine denk gelen bölümü ön camdan sürücü koltuğunun en arka kısmının hizasına kadar (**rollcage üstünde olan kısım**), metal (**sac ise 1,5 mm., hafif metal ise 3 mm. et kalınlığında**) veya eşdeğer mukavemette kompozit malzeme ile kapatılarak sürücülerin baş kısımları ve üzerleri korunacaktır.

3. YARIŞMA KURALLARI VE YARIŞMANIN AKIŞI

3.1 Ekipler:

3.1.1 Her araç iki kişilik bir ekipten oluşur. Eğer durum böyle değilse araca start verilmez. Ekipler 1. sürücü (Pilot) ve 2. sürücü (Co-Pilot) olarak iki sürücüden oluşurlar. Yarış sırasında her iki sürücü de aracı kullanabilir. Her iki sürücünün de geçerli sürücü lisansı ve ekibin yarışmacı lisansı olmalıdır.

3.1.2 Ekiplerin bireyleri yarışma süresince aynı kalacak ve başka hiçbir şahıs (yaralı birinin taşınması haricinde) araca alınmayacaktır.

3.2 Yarışma Numaraları ve Start Sıralaması:

3.2.1 Sürücülerin yarışma numaraları, sezon boyunca sabit olacak ve sınıflara göre aşağıdaki şekilde dağılım yapılacaktır:

- **Sınıf 1** 101 – 199
- **Sınıf 2** 201 – 299
- **Sınıf 3** 301 – 399
- **Sınıf 4** 401- 499

Her sınıfın ilk numarası (**101-201-301-401**), ilgili sınıfta bir önceki sezon birinci olmuş sürücüye verilecektir. Söz konusu sürücü içinde bulunulan sezonda yarışmasa bile, bu numaralar başka sürücüye verilemez.

Start numaraları verilirken aşağıdaki kriterler de göz önüne alınacaktır:

- a) Bir önceki sezon Türkiye Off-Road Şampiyonası'nda dereceye girmiş sürücüler,
- b) Önceki sezonlarda, Off-Road yarışlarında genel klasmanda ilk 10'a girmiş sürücüler,
- c) Otomobil sporları şampiyonalarında başarılı olmuş sürücüler,
- d) Tecrübesiz sürücüler,
- e) **2016** sezonunda, ilk yarışın kapı numaralarının dağılımı yukarıdaki kriterlere bağlı olarak **TOSFED** onayıyla belirlenecektir.
- f) Start sıralaması, yarışmacıların Şampiyona veya Kupa için aldıkları toplam sınıf puanları göz önünde bulundurularak bir start listesi oluşturulacaktır.

3.2.2 Kesin Start listesinden sonra herhangi bir

sınıfta iki araçtan az katılım olursa bahis konusu sınıfta yer alan yarışmacı bulunduğu sınıf klasmanından puan alamaz, genel klasman için yarışır.

3.2.3 Organizatör ek kurallarda öngörülmediği gibi her yarışmacıya 2 adet yarışma numarası minimum **40x40 cm (kapılar için)** sağlayacaktır. **Ayrıca 15x15 cm. genişliğinde ön ve arka camın sağ üst köşesine yaptırmak için iki adet yarışmacı numarası vermek zorundadır.**

3.2.4 Organizatör tarafından sağlanan yarışma numaraları yarışma boyunca her iki ön kapı üzerinde taşınacaktır.

3.2.5 Ekipler, **seyirci etaplarında 2'ser dakika, mukavemet etaplarında 3'er dakika** aralıklarla start verilir.

3.2.6 Yarışmalarda ilk start, sırasıyla Sınıf-1, Sınıf-2, Sınıf-3 ve Sınıf-4 şeklinde verilecektir.

3.3 Zaman Karneleri:

3.3.1 Yarışma startında her ekibe iki zaman kontrol noktası arasındaki mesafeyi kat etmek için verilen süreyi belirten bir zaman karnesi verilecektir.

Her servis alanına geliş, bir kısım olarak kabul edilecek ve her kısım için ayrı bir zaman karnesi verilecektir. Servis çıkış zamanı her iki karneye birden işlenerek, bir önceki kısmın karnesi toplanacak ve yeni bir karne verilecektir.

Ekipler kendilerine verilen zaman karnelerini yarışma süresince yanlarında bulundurarak, her etabın start ve finişinde gözetmene işletmek ve görevlilerin talebi halinde ibraz etmekle yükümlüdürler.

Süper Off-Road yapacak ekipler katılacakları etap öncesindeki toplama alanı (servis alanı) giriş noktasına gelerek devam edecekleri etabın karnesini almalıdır.

3.3.2 Zaman karnesi yarışma süresince talep edilmesi halinde kontrole hazır bulundurulacak ve özellikle kontrol noktalarında ekip mensuplarından biri tarafından işlem yapılmak için görevlilere verilecektir.

'2016 Ulusal Off-Road Kuralları'

3.3.3 Zaman karnelerine elle veya özel bir cihazla (chronoprinter) zaman kayıtlarını işlemek sadece o noktadaki gözetmenin yetkisindedir.

3.3.4 Zaman Karnesinin zaman kontrol noktalarında ibraz edilememesi (kaybedilmesi, yırtılması) durumunda yarışmacı o **etaptan ihraç** edilir. Bir sonraki etaba Süper Off-Road ile devam edebilir.

3.4 Bayraklar

Bayraklar yalnızca çoklu kalkış tipi yarışlarda kullanılacaktır. Kullanılacak bayraklar şu şekildedir.

- **Sarı Bayrak:** Özel etaplarda görevliler tarafından tehlikeyi bildirmek için kullanılır. Ekiplere uyarı amaçlıdır.
- **Yeşil Bayrak:** Start vermek için kullanılır.
- **Kırmızı Bayrak:** Yarışın durdurulduğunu ve yarışmacıların durabilecek şekilde yavaş şekilde pite gelebileceğini bildirmek için kullanılır. Uymak zorunludur, ihlali yarışmadan ihraçtır.
- **Damalı Bayrak:** Yarışmanın bitişini bildirmek için kullanılır.

3.5 Brifing

a)Görevliler ile Brifing: Yarışma direktörü tarafından yapılır. Komiserleri Kurulu davet edilir. Gözetmenler, güvenlik sorumlusu, teknik kontrol görevlileri, yarışma doktoru, yarışmacılarla ilişkiler sorumlusu, kapalı park, servis sorumlusu ve güvenlik ekibinin katılması gerekir. Yarışma hakkında kısa bir bilgi, ilk yardım ve acil yardım konularında gerekli teknik bilgiler verilmelidir.

b)Yarışmacılar İle Brifing: Yarışmacılar brifingi, yarışma ek kurallarında belirtilen, yer, tarih ve saatte yapılacaktır. Ekip üyelerinin brifinge katılmaması durumunda ekip, parkura itiraz hakkını kaybeder, ayrıca yarışma ek kurallar kitabında belirtildiği şekilde para cezası alır.

Brifing yarışmacıların oturabildiği bir ortamda yapılacaktır. Ayrıca açık alanda yapılması halinde ses düzeni kullanılması mecburidir.

3.6 Trafik Kuralları Zorunluluğu

3.6.1 Yarışmalar öncesi uygulanacak teknik kontrollerde ağırlıklı olarak araçların yarışma kuralları açısından uygunlukları kontrol edilecek, trafiğe çıkacak araçların trafik kurallarına uygunluklarından sürücüleri sorumlu olacaklardır.

Ekipler organizasyon süresince trafiğe açık yollarda T.C. Trafik Kanun ve Kurallarına uymak zorundadır. Bu trafik kurallarına uymayan ekiplere, trafik ekiplerinin kesebileceği cezalara ilaveten, aşağıdaki cezalar uygulanır:

1. ihlal: 250,00 TL para cezası,
2. ihlal: 5 dakika zaman cezası,
3. ihlal: İhraç.

3.6.2 Yarışmaya katılan bir ekibin trafik kanun veya kurallarını ihlal ettiği hallerde trafik polisi ve yetkililer, sürücüye her vatandaşa uygulanan işlemi yapacaklardır.

3.7 Servis Alma Kuralları

a) Etap içinde, araç üzerinde herhangi bir müdahale (tamirat), Pilot ve Co-Pilot tarafından ve sadece aracın içinde taşınan malzemelerle (yedek parça, alet, katı-sıvı malzeme, donanım) yapılabilir, dışarıdan herhangi bir yardım veya malzeme alınmaz. Ancak bu kurallara uymayan ekipler yarışmadan ihraç edilir.

b) Tamirat, arkadan gelen yarışmacı araçlarına engel olmadan yapılmalıdır. Araç, parkurda arkadan gelen araçları engelleyecek şekilde tamirat için durmuş ise görevliler veya gözetmen tarafından ikaz edilir. Bu kurallara uymayan, yarışmacılar yarışmadan ihraç edilir.

c) Servis araçları özel etapların içine giremez.

d) Servis plakaları sekreteryadan temin edilebilir. Servis plakası taşımayan araçların, yarışma öncesi ve esnasında servis aracı olarak kullanıldığı tespit edilirse her araç için **kayıt bedelinin iki katı kadar ceza alınır.**

e) Servis plakası ile tanımlanmış bir servis aracının park etmesi veya herhangi bir malzeme, yedek parça

'2016 Ulusal Off-Road Kuralları'

veya ekipmanın ekibe verilmesi ancak servis alanında olabilir.

f) Servis personelinin yaka kartı takması mecburidir. Servis yaka kartına sahip personeller yalnızca Servis Alanı içerisinde araca müdahale edebilecektir. Özel etap içerisinde araca müdahale edemezler.

g)Görevlilerinden birinin servis yasağı ile ilgili herhangi bir ihlali tespit etmesi halinde, ekip yarış ihracı cezası alır.

h)Yarışmacı ekibin her kısım sonunda en az 30 dakika servis alacağı kadar servis süresi programlanmalı, zaman çizelgesinde bu husus sağlanmalıdır.

3.7 İdari ve Teknik Kontrol:

3.7.1 Yarışmaya kayıt formunu gönderen yarışmacı programda belirtilen saatler içerisinde Pilot veya Co-Pilot tarafından idari kontrole gelmek zorundadır. İdari kontrolü tamamlayamayan yarışmacı start alamaz.

3.7.2 İdari kontrolde yarışmacı ve sürücü lisanslarının fotokopisini teslim etmek zorundadır.

3.7.3 İdari kontrolde yarış aracının çekme belgesi veya ruhsat fotokopisi teslim etmek zorundadır.

3.7.4 İdari kontrolde her yarışmacıya 1 adet Servis plakası ve 2 adet Servis personel yaka kartı teslim edilecektir.

3.7.5 Yarışmaya katılan araçlar programda belirtilen saatler içerisinde teknik kontrole getirilmelidir. Programda belirtilen saatler içinde teknik kontrole gelmeyen yarışmacılara, Komiserler Kurulu tarafından kabul edilen bir fors majör sebepleri yok ise, start verilmez.

3.7.6 Fors majör talebi onaylanan yarışmacı aracını en geç Start Kapalı Park açılış saatinden 1 saat önce Teknik kontrole getirmelidir. Bu nedenden dolayı Start Kapalı parkına geç kalınma cezası ödemez.

3.7.7 Fors majör hakkını kullanan yarışmacı 200 TL ceza, idari kontrol süresince ödemek zorundadır.

3.7.8 Bir yarışmacının aracı teknik kontrol şartlarına uymuyor ise eksikliklerini tamamlayabilmesi için kendisine belirli bir süre Komiserler Kurulu'nca zaman verilebilir. Buna rağmen araç teknik kontrol şartlarına uymuyor ise bu araca start verilmez.

3.7.9 Off-Road yarışlarına katılacak araçlarda hiçbir grupta homologasyon şartı aranmaz.

3.7.10 Teknik kontrol sorumlusu yapılan değişiklikler veya aşırı korozyon sonucu emniyetli görmedikleri araçların start almasına izin vermeyebilirler.

Yarışmacı ve sürücüler araçlarında yaptıkları değişikliklerin trafik yasası uyumundan doğabilecek ihtilaflardan kendileri sorumludurlar.

3.7.11 İlk idari ve teknik kontrol genel olup araçların ruhsat ve evraklarının kontrolü, yarışmacıların lisanslarının ibrazı, araçların müracaat formlarında beyan edilen gruplara uygunlukları, emniyet tedbirlerinin tam olup olmadığına bakılır.

3.7.12 Teknik kontrolde, Ulusal Off-Road Kuralları maddelerinde yazılı olan sınırlamalara uymayan hiç bir araca start verilmez.

Teknik kontrolden geçen ve yarış sırasında ilgili madde ve eklerinde yazılı olan kurallara uygun olmadığı saptanan araçlar ihraç edilir.

Teknik kontrol sırasında bir aracın beyan ettiği gruba uymadığı teknik kontrol sorumlusu tarafından tespit edilir ise yarışmacı ait olduğu sınıfta yarışır kesin start listesinde belirtilir.

3.7.13 Organizasyon yarışma süresince ekiplerin değişip değişmediğinin tespiti ve araçların kurallara uygunluğunun kontrol edilebilmesi amacı ile önceden bildirilmeyen teknik kontroller de yaptırabilir. Yarışmacı ve ekipler, yarışma süresince aracın teknik uygunluğunun devamlı olarak sağlanmasından sorumludur.

3.7.14 Araçların teknik kontrolde mühürlenmesi

'2016 Ulusal Off-Road Kuralları'

halinde yarışmacılar bu mühürlerin bütün yarış süresince aracın üzerinde bulunmasını sağlayacaklardır. Mühürlerden herhangi birinin yarışma esnasında eksikliğinin tespiti yarışmadan ihracı gerektirir.

3.8 Yol Keşfi

Yol keşfi; Yarışma ek kurallarında belirtilen zaman aralıklarında ve izin verilen şekilde (araçla veya yürüyerek) yapılacaktır. **Bu zaman aralığı haricinde yol keşfi yaptığı tespit edilen yarışmacılara 100 TL para cezası verilir.**

3.9 Start

3.9.1 Start öncesi kapalı park uygulaması yapılacaktır. Start öncesi kapalı park girişine en fazla 15 dakika geç kalınabilir. Geç kalınan her dakika için 10 TL para cezası verilir. **15 dakikadan fazla geç kalan ekip yarışmadan ihraç olur.**

3.9.2 Araçlar, start kapalı park sahasına, varsa yarışmacının herhangi bir vekili tarafından getirilebilir.

3.9.3 Her etabın startından **10 dakika önce (0)** no'lu araç ile en az bir kere organizatör tarafından geçilmesi mecburidir. Öncü **(0)** araç ile geçilemeyen engel, kapı veya parkur Komiserler Kurulu kararıyla iptal edilebilir. Öncü araç, tüm etabı tamamlamadan start verilemez.

Öncü (0) aracın roll-cage zorunluluğu yoktur. İçerisindeki Pilot ve Co-Pilotun kask takması mecburidir.

Organizatör öncü (0) aracın bir yedeğini bulundurmak zorundadır.

3.10 Yarışmanın Finişi

a) Yarışma sonunda bir ekibin genel klasmanda ve sınıfında puan alabilmesi için yarışın **%50'sinden** puan alması gerekmektedir. **İhraç olunan etaplardan puan alınmaz.**

Etap sayısı eğer tek ise, buçuklar bir alt sayıya yuvarlanır (Örneğin; yedi etap var ise 3 etaptan geçilmesi gerekmektedir.)

b) Genel klasmanda ve/veya sınıflarında dereceye giren ve Komiserler Kurulu tarafından uygun görülen araçlar, komiserlerden en az birinin eşliğinde detaylı son teknik kontrole tabi tutulabilirler.

4. SÜPER OFF-ROAD UYGULAMASINI İÇEREN DURUMLAR

4.1 Bloke olan kapının önünün/arkasının veya kapı güvenliği için açılması haricinde durumlar dışında; özel etapların herhangi bir alanında yarış aracının görevli araç ile itilmesi-çekilmesi durumunda yarışmacı ilgili etaptan ihraç edilir. Bir sonraki etaba Süper Off-Road yaparak devam edebilir.

4.2 Devrilen yarışmacı, görevli araç ile düzeltilemez ve müdahale edilemez. Güvenliği sağlamak ve yolu açmak amaçlı görevli araç ile çekilen ve düzeltilen araçlar yarışmanın ilgili etabından ihraç edilir. Eğer organizasyon tehlike arz eden bir durum görüyorsa; yarışmacının fikrini sormadan görevli araç ile müdahale edip yolu açabilir. Yarışmacı yarışın ilgili etabından ihraç olmuş sayılır. Bir sonraki etaba Süper Off-Road yaparak devam edebilir.

4.3 Mekanik arızadan dolayı özel etapta kalmış ekip o etapta yarışan tüm araçların etabı tamamlamasının ardından organizatör tarafından servis alanına çekileceklerdir. Bu durumda yarışmacı o etaptan ihraç edilir. Bir sonraki etaba Süper Off-Road yaparak devam edebilir.

4.4 Ekipler Start ZK'sına en fazla 15 dakika geç gelebilir. (Geç geline her dakika veya dakika parçası için 10 saniye ceza verilir.) Daha geç gelen yarışmacıya start verilmez. Bu durumda yarışmacı o etaptan ihraç edilir. Bir sonraki etaba Süper Off-Road yaparak devam edebilir.

4.5 Yarışmacı servis alanı girişine kendi ideal zamanından en fazla 15 dakika geç kalabilir (Geç geline her dakika veya dakika parçası için 10 saniye ceza verilir.) 15 dakika dan fazla geç kalan ekip o etaptan ihraç olur. Bir sonraki etaba Süper Off-Road yaparak devam edebilir.

'2016 Ulusal Off-Road Kuralları'

4.6 Tüm kontrol sahalarında (sarı ve bej tabela arası) kapalı park kuralları geçerlidir. Bu kuralı ihlal eden yarışmacı etap ihracı olur. Bir sonraki etaba Süper Off-Road yaparak devam edebilir.

4.7 Yarışın start kapalı parkından herhangi bir sebeple çıkış yapamamış veya start alamamış yarışmacı ilk etaptan ihraç olur ve sonraki etaba Süper Off-Road yaparak devam edebilir.

5. PUANTAJ VE KLASMAN

5.1 Her etap kendi içinde değerlendirilir ve bu nedenle her etap için ayrı puanlama yapılır.

Bir yarışmada etap içindeki dereceleri aynı olan ekipler, o etaptan aynı puanı alır. Bu durumda bir sonraki derece, başka ekibe verilir.

Yarışmayı tamamlayamayan ekiplerin, kalmadan önce koştuıkları etaplardaki yerlerinin puanı başka ekibe verilemez.

5.2 Etap toplamalarında aynı puana sahip ekipler, yarışma sonu klasmanındaki dereceyi paylaşırlar. Bu durumda bir sonraki derece, başka ekibe verilmez.

5.3 Yarışma sonundaki genel klasman ve sınıf klasmanlarının belirlenmesinde, her etabın genel klasmanı ve sınıf klasmanının ilk 15'ine girilerek alınan bu puanların toplamı dikkate alınacaktır.

5.4 Organizatör tarafından tespit edilen puanlama esaslarına göre genel klasmanda ve her sınıfta ilk 15'e giren yarışmacılar Türkiye Off-Road Şampiyonası için TOSFED Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 8'deki 1 no'lu puan tablosuna göre puan alırlar.

Buna göre TOSFED takvimine dahil girdikleri Off-Road yarışmalarının, genel klasmanlarından en fazla puanı toplayan Pilot ve Co-Pilot Türkiye Off-Road Şampiyonu olur.

Benzer şekilde TOSFED takvimine dahil girdikleri Ulusal Off-Road yarışmalarının tüm yarışlardan topladıkları puan ile Pilot ve Co-Pilotlar

Türkiye Off-Road Sınıf 1 Birincisi

Türkiye Off-Road Sınıf 2 Birincisi

Türkiye Off-Road Sınıf 3 Birincisi

Türkiye Off-Road Sınıf 4 Birincisi olurlar.

6. İTİRAZLAR VE TEMYİZ

TOSFED Yarışma Genel Kuralları bölüm IV ve TOSFED 2016 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 9 uygulanır.

7. ÖDÜLLER VE ÖDÜL TÖRENİ

a) Genel klasman ve sınıf ödülleri Pilot ve Co-Pilot için birer kupa şeklinde olacaktır.

b) Para ödülleri ihtiyardır, ancak birincilere verilecek para ödülleri yarışmaların standart kayıt bedellerinden az olamaz. Para ödülleri, ödül töreninde takdim edilecektir.

c) Ödül törenine mazereti nedeniyle katılmayan sürücülerin ödülleri yarışmacı tarafından tayin edilen birine verilebilir. **Aksi halde, organizatör kulüp tarafından yarışmacıların ödülleri kayıt formunda belirtilen adrese teslim edilir.**

d) Yarışmaların ödül törenine mazeretsiz olarak katılmayan sürücüye, direktör raporunda belirtilmesi halinde Sportif Direktörlüğün uygun göreceği ceza uygulanır.

e) Sonuçlarla ilgili olarak bir itiraz sonrası temyiz hakkının kullanıldığı durumlarda sadece klasmanın ilgili kupaları verilmez, Federasyona iletilir.

f) Yarışmacı ve sürücülerin ödül töreni esnasında **yarışma dışı** beyanat vermeleri yasaktır.

EK-1 CEZALAR TABLOSU

EK-1 OFF-ROAD CEZALAR TABLOSU

Madde	İhlal	Ceza	
1	Brifinge, sürücülerden en az birinin katılmaması	1.İhlal	100,00 ₺
		2.İhlal	200,00 ₺
2	Ekip üyelerinin isim ve kan gruplarının ön çamurluklar üstünde yazmaması		150,00 ₺
3	Normal etaplarda trafik kurallarının ihlali	1.İhlal	250,00 ₺
		2.İhlal	500,00 ₺
4	Start kapalı parkına geç kalınması	İlk 15 dakika	Her dakika için 10 ₺
		15 dakika sonra	Yarış İhracı
5	Hatalı Start (Fodepar)	Etap Start 1. İhlal	1 dakika
		Etap Start 2. İhlal	3 dakika
6	Start bej diagonalin 1 dakika içinde geçilmemesi	2. dakika için	1 dakika
		2. dakikadan sonra	Etap İhracı
7	Start ZK'a geç gelinmesi	İlk 15 dakika	Her dakika için 10 saniye
		15 dakika sonra	Etap İhracı (Süper Offroad)
8	Start ZK'sına erken girilmesi	Etap Startı	Her dakika ve dakika parçası için 1 dakika
9	Etapta geri gitmek ve geri dönmek (Etap yolundan)	Engelli/Çoklu Kalkış	Etap İhracı
10	Etapta araca dışardan araç ile müdahale edilmesi veya malzeme yardımında bulunulması		Yarış İhracı
11	Kapıyı devirme veya kapıya temas	Engelli	30 saniye
12	Kapı atlama	Engelli	1 dakika
13	Kapıdan çekilerek geçilme	Engelli	1 dakika
14	Kapıların tersten geçilmesi	Engelli	Etap İhracı
15	Kapıların kasti şekilde devrilmesi	Engelli	*SKK kararı ile ceza
17	Etaplarda son araç geçmeden kurtarma amacıyla yolun bloke edilmesi, yolu kapatacak şekilde vinçleme	Engelli/Çoklu Kalkış	Yarış İhracı
18	Özel etap içinde hareket halindeyken sürücülerin emniyet kemerlerinin ve kasklarının takılı olmaması	Engelli/Çoklu Kalkış	Etap İhracı
19	Diğer ekiplerin geçmesini engellemek için kasten yolun bloke edilmesi	Engelli/Çoklu Kalkış	Yarış İhracı
20	Sarı FF ile STOP noktası arasında durulması halinde	1.İhlal	1 dakika ceza
		2.İhlal	3 dakika ceza
		3.İhlal	*SKK kararı ile ceza
21	Finiş (STOP) kayıt işleminin yapılmaması	Etap Finişi	Etap İhracı
22	Zaman karnesinin kaybedilmiş, kontrol noktalarında ibraz edilmemiş, işletilmemiş veya üzerinde değişiklik yapılması		Etap İhracı
23	Kontrol noktalarından sırayla geçilmemesi	Engelli/Çoklu Kalkış	Etap İhracı
24	Servis yasağının ihlal edilmesi		Yarış İhracı
25	Görevlilerin talimatlarına uyulmaması		Yarış İhracı
27	Kapalı park kurallarının ihlali	Sarı ile Bej levha arası	Etap İhracı (Süper Offroad)
		Kapalı Park Alanı	Yarış İhracı
28	Servis plakası taşımayan araçların, servis aracı olarak kullanılması	Her araç için	Yarışma kayıt bedelinin iki katı para cezası
29	Fors majör talebinde bulunan ekip		200,00 ₺
30	Yol Keşfi İhlali		100,00 ₺

* SKK: Spor Komiserleri Kararı

EK-2 İLK MÜDAHALE ARACI EKİPMAN LİSTESİ

A) Minimum Personel:

1 ATT veya Paramedik

B) Malzemeler

1. KED kurtarma yeleği
2. Sırt (Travma) tahtası
3. Boyunluk Seti (travma tipi)
4. Portatif oksijen tüpü
5. Portatif aspiratör
6. Portatif tansiyon aleti (Stetoskoplu)
7. Termometre
8. Diagnostik set (otoskop,oftalmoskop,rinoskop)
9. Defibrilatör (Monitörlü) (Otomatik -AED- olabilir)
10. Canlandırma ünitesi (Balon - valf maske seti, laringoskop seti ve yedek pilleri, entübasyon tüpleri, ağız yolu, Combitube veya laringeal mask, oro/nazofaringeal kanüller, kolorimetrik cihaz)
11. Oksijen maskesi ve nazal kateterler (set)
12. Aspirasyon kateterleri (3 farklı boyda)
13. Nazogastrik sonda No 14 veya 16
14. Muhtelif ölçüde enjektör
15. Temel tıbbi malzeme çantası (travma makası, turnike, steril spanç, kompres, kanama durdurucu materyal, sargı bezi, elastik bandaj ve plaster içermeli)
16. İv kanüller 14-16-18 G ve serum seti
17. İntraosseöz perfüzyon seti
18. Yanık seti (Alüminyum yanık battaniyesi, yanık sargısı ve kompresler veya yanık jeli)

C) İLAÇLAR

1. ADRENALİN AMP 1 mg.
2. AMİNOCARDOL AMP
3. LİDOKAİN %2 AMP
4. ATROPİN AMP 0.5 mg.
5. ANTİHİSTAMİNİK AMP
6. BETA BLOKER AMP
7. SPAZMOLİTİK AMP

8. CALCIUM AMP
9. CITANEST FLK.
10. KORTİKOSTEROİD AMP
11. DİAZEPAM AMP
12. DİLTİAZEM 25 mg. AMP
13. DOPAMİN 40 AMP
14. DORMİCUM 5 mg. AMP
15. ANTİEMETİK AMP
16. ANTİEPİLEPTİK AMP
17. ETİL CHLORIDE SPREY
18. İSOPTİN AMP
19. JETOCAİNE AMP .
20. LASİX AMP (FUROSEMDE)
21. AMİADARONE AMP
22. ANALJEZİK AMP
23. NaHCO3 AMP
24. NALOKSAN AMP
25. NİTRODERM TTS 5 mg. VE 10mg
26. H2 BLOKER AMP 2 4 4
27. SERUM FİZYOLOJİK AMP
28. ANESTEZİK POMAD
29. %20 DEXTROSE 500 cc.
30. İSOLYTE 1000 cc.
31. İSOLYTE P 500 cc.
32. İSOLYTE S 500 cc.
33. İZOTONİK 1000 cc.
34. Voluven 500 cc
35. MANNİTOL 500 cc.
36. RİNGER LAKTAT 500cc
37. MAGNEZYUM SÜLFAT 2 5 5
38. FLUMAZENİL
39. PARACETAMOL TABLET
40. Batticon veya muadili antiseptik