

2016 ULUSAL HISTORIC RALLY KURALLARI

1. HISTORIC RALLY ŞAMPİYONASI

a) Ulusal Historic Ralli Kurallarında ilan edildiği şekliyle Türkiye Historic Ralli Şampiyonası'na dâhil yarışmalar-dan aldığı puanlarla, sezon sonunda en yüksek puana sahip sürücüler;

“Türkiye Historic Rally Şampiyonu”

“Türkiye Historic Rally Co-Pilot Şampiyonu”

ilan edilirler.

b) Türkiye Historic Ralli Kategori Birincilikleri

Türkiye Historic Ralli Kategori Birincilikleri aşağıda belirtilen kategorilerinde sezon sonunda en fazla puana sahip olan sürücüler;

“Türkiye Historic Rally Kategori 1 Birincisi”

“Türkiye Historic Rally Kategori 1 Co-Pilot Birincisi”

“Türkiye Historic Rally Kategori 2 Birincisi”

“Türkiye Historic Rally Kategori 2 Co-Pilot Birincisi”

“Türkiye Historic Rally Kategori 3 Birincisi”

“Türkiye Historic Rally Kategori 3 Co-Pilot Birincisi”

“Türkiye Historic Rally Kategori 4 Birincisi”

“Türkiye Historic Rally Kategori 4 Co-Pilot Birincisi”

ilan edilirler.

c) Historic Ralli Takımlar Şampiyonluğu

Tüzel kişilik lisansı ile yarışan takımlar, Türkiye Historic Rally Şampiyonası'na dahil toplam 7 yarışın tamamından, takım kaydı ile yarışan otomobiller için yapılan ayrı bir genel klasmana göre puan alırlar. Şampiyona klasmanında yer almak için 7 (yedi) yarışın 7 (yedi) sinde start almak mecburidir. Aksi takdirde, 7 yarışta start almayan takımlar sezon sonunda klasmana dahil edilmez.

Historic Ralli sonunda yapılan bu ayrı genel klasmanda, ilk **10 (on)** içerisinde yer alan en iyi durumdaki iki takım aracının aldığı puanların toplamı, (**varsa**) ilgili

yarışmanın katsayısı ile çarpılır ve sezon sonunda en fazla puana sahip olan yarışmacılar;

“Türkiye Historic Rally Takımlar Şampiyonu”

ilan edilirler.

Türkiye Historic Rally Takımlar Şampiyonluğu'na puan alabilmek için, asgari katılımcı takım sayısı 2 (iki) dir. Takımlar için yurt dışında yapılan uluslararası rallilerden ilave puan getirme uygulanmaz.

(Bakınız Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8)

1.1 TOSFED, Türkiye'de historic rally yapılması için; **Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları Madde 2** gereği, işbu kurallar ve bu kurallara ek olarak çıkarılacak bültenler ile izin verir.

1.2 Ulusal Historic Rally kurallarıyla ilgili değişiklikler ve bu kuralların uygulanması.

a) Bu kurallar organizatörler tarafından aynen uygulanacaktır.

b) Bu kuralların maddelerinin yorumu ile kurallar kapsamında bulunmayan konularda karar alma hak ve yetkisi; yarışmalar sırasında Komiserler Kurulu'na aittir.

c) Yarışmanın akışı ile ilgili (**örneğin parkur ve zamanlama gibi**) değişiklikler Komiserler Kurulu' nun onayı ile resmi ilan yerlerine asılacak bültenlerle yapılır. Bültenler tarih, saat ve sayı içereceklerdir. Bültenlerin tüm sürücülere imza karşılığı dağıtılması zorunludur.

d) Gerekli hallerde işbu kurallar şartları üzerinde değişiklik, yorum veya açıklama sadece TOSFED tarafından yapılır.

1.3 Sorumluluk

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) ile yarışa resmi izinleri veren makamlar, yarışma düzenleyen Organizatör Kulüpler ve organizasyon lisansına sahip üçüncü kişiler; **TOSFED** Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları, bağlı ulusal branş yarışma kuralları ve diğer TOSFED kurallarında yer alan kural-

“2016 Historic Rally Şampiyonası Kuralları”

lar çerçevesinde organize edilen ve güvenlik tedbirinin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde gerek yarışmacılar, görevliler gerekse seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar.

Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu kurallar ve ilgili tüm diğer kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

2. ORGANİZASYON

a) **TOSFED** geçerli organizatör lisansına sahip kulüpler ve üçüncü şahıslar, asgari müddetlere uymak ve ulusal şampiyona için takvimlerini onaylatmak şartıyla, düzenleyecekleri yarışmaların yarışma ek kurallarını **TOSFED** tarafından öngörülen örneğe uygun ve onaylı olarak yayınlırlar.

b) Organizatör, **TOSFED** onayı için başvurusu esnasında; parkuru, zaman çizelgesini ve servis alanı yerini de onaylatıracaktır.

c) Organizatör tarafından yayınlanacak yarışma ek kurallar kitabında, sadece yarışma ile ilgili önemli bilgileri kapsayacaktır. Yarışmacılar yarışma kuralları için sırasıyla Yarışma Ek Kurallar Kitabına, Yarışma Genel Kuralları' na, Yarışma Ek Düzenlemeleri' ne, Ulusal Historic Ralli Kurallarına, Ulusal Ralli Kurallar Kitabına ve FIA Uluslararası Spor Yasası ilgili maddelerine başvuracaklardır.

2.1 Katılabilir Otomobiller

Aşağıda belirtilen;

- **FIA K Eki 3.2.** maddesinde açıklanan **G1, G2, H1, H2, I** Gruplarında homologe edilmiş otomobiller,
- **31.12.1981** tarihine kadar Türkiye'de üretilmiş ve homologasyonu olmayan, ancak **FIA K Eki 3.3.8 Maddesindeki** esaslara göre üretim spesifikasyonlarını ispat edilebilen otomobiller.

Otomobillerin yarışmalara kabulünde imalat model yılı değil, homologasyon tarihi esas alınır.

2.1.1 Kategori 1

FIA Historic Ralli Gruplandırmasına göre **G1, G2, H1, H2, I** Gruplarında (**Grup A ve Grup B hariç**), 1600 cc.' ye kadar homologe edilmiş olan otomobiller ve 1600 cc.' ye kadar yerli üretim otomobiller.

2.1.2 Kategori 2

FIA Historic Ralli Gruplandırmasına göre **G1, G2, H1, H2, I** Gruplarında (**Grup A ve Grup B hariç**), 1601-2000 cc. arası homologe edilmiş olan otomobiller.

2.1.3 Kategori 3

FIA Historic Ralli Gruplandırmasına göre **G1, G2, H1, H2, I** Gruplarında (**Grup A ve Grup B hariç**), 2001 cc. – 2500 cc. arası homologe edilmiş olan otomobiller.

2.1.4 Kategori 4

FIA Historic Ralli Gruplandırmasına göre **G1, G2, H1, H2, I** Gruplarında (**Grup A ve Grup B hariç**), 2500 cc. ve üstü homologe edilmiş olan otomobiller.

2.1.5 Araçlar dönemlerindeki genel özelliklerini taşımak zorundadır.

1981 ve öncesi **FIA J Eklerinin** Grup 1, 2, 3 ve 4 bölümlerine uygun olmak şartıyla, tanınan serbestlikler ve modifikasyonlar dışında, bu kurallar kitabında açıkça izin verilenler dışında, her şey yasaktır. (**J eklerinde belirtilen serbestlikler ilan edildiği döneme göre değerlendirilebilir.**)

Bu modifikasyonlarda özellikle kullanılan parçanın şekli itibari ile otomobilin orijinal **FIA** homologasyon fişindeki (**Grup 1, 2, 3, 4 fişlerinden herhangi birindeki ve/veya birden fazla fişte yer alan**) şekli aynı olmak koşulu ile dönemine eşdeğer güncel üretilmiş ekipmanların kullanımı ve malzeme seçimi (motor bloğu ve silindir kapağı hariç) serbesttir.

2.1.6 Ulusal yarışmalarda, **FIA J** ve **K** eklerine ilave olarak

2.1.7 ile **2.1.12** arasında belirtilen modifikasyonlar, **TOSFED** Teknik Pasaport' unda kayıtlı olmak şartı ile yapılabilir.

2.1.7 Şasi – Kasa

- a) Kasaya ve/veya şasiye takviye amaçlı sac parçalar ilave etmek ve kaynakla dikişler yapmak suretiyle her türlü "**kasa takviyesi**" yapılması serbesttir.
- b) Kaput, bagaj kapağı ve ön çamurluklar, şekilleri (**iç şekilleri de dâhil**) orijinaliyle aynı olmak kaydıyla, "**fi-berglas**" malzemeden üretilmiş olarak kullanılabilir.
- c) Ön cam hariç bütün camlar, **FIA** normlarına uygun pleksiglas camla değiştirilebilir. Sekurit cam kullanılan otomobillerin tüm camlarında "**Güvenlik Cam Filmi**" kullanılması zorunludur.
- d) Otomobilin taban sacını ve şasi kollarını koruma amaçlı fiberglastan üretilmiş, özel imalat alt kaplamaların kullanımı serbesttir.
- e) Tavan havalandırması serbesttir.
- f) Otomobillerin dış aksamında yer alan **tampon, far, stop ve sinyal gibi** aksamlar, orijinal parça bulunamaması durumunda benzer alternatif bir parça ile değiştirilebilir. Ancak performansı etkileyici **havalandırma ve aerodinamik aksamlar gibi parçalar** ilgili **FIA** homologasyon fişleri **Gr.1, 2, 3 ve 4** te izin verilenlerden örnek alınarak **TOSFED** Teknik Pasaportu'nda belirtilen ve onaylananın dışında olamaz. Ancak dodikler toplamda **300 mm.** genişliği geçmemek kaydı ile serbesttir.
- Ön ve arka tamponlar orijinal şekli kullanılmak şartı ile fiber olabilir.

2.1.8 Fren

- a) Frenlerde modifikasyon serbesttir. En fazla 4 pistonlu kaliper kullanılabilir. Kampanalar, diske dönüştürülebilir. Hava soğutmalı fren diskleri serbesttir.
- b) Hidrolik el freni serbesttir. Ayrıca mekanik ve telli sistem kullanımı, önemle tavsiye edilir.
- c) Ön-arka fren dengesinin ayarlanabildiği pedal kutusu ve fren sisteminde limitör kullanımı serbesttir.

2.1.9 Süspansiyon ve Direksiyon

- a) Süspansiyon tipi değiştirilemez (**Örneğin; McPherson sistem yerine salıncaklı sistem kullanı-**

lamaz). Aktif ve dinamik süspansiyon sistemleri yasaktır. Amortisörlerin yay, tip ve oranları serbesttir.

b) Amortisörlerin ve yayların adedi değiştirilemez. Ancak makaslı sistemlerde, makasa ilaveten takviye amaçlı "**coilover**" sistem amortisör kullanılabilir.

c) Makas yerine yay veya yay yerine makas sistemi kullanılabilir.

d) Kutulu sistem direksiyon, kremayer sisteme dönüştürülebilir. Aynı şekilde otomobillere elektrikli veya hidrolik direksiyon sistemi uygulaması serbesttir.

e) Orijinalinde olmasa dahi, direksiyon milinde en az 2 eklem olması, önemle tavsiye edilir.

f) Kule gergisi kullanımı serbesttir.

g) Jant ebatları:

- Toprak rallilerde azami 7x15 inç boyutunu aşmak kaydıyla, genişlikte ve çapta 2"
- Asfalt rallilerde azami 8x17 inç boyutunu aşmak kaydıyla, genişlikte ve çapta 3" olarak büyütülebilir.

h) Ön süspansiyonda ayarlı salıncak ve ayarlanabilir rotilli kolların kullanımı serbesttir.

i) Arka süspansiyonda 6 linke kadar bağlantı kullanımı serbesttir.

j) Viraj demiri serbesttir.

j) Otomobilin ön ve arka aks arası mesafesi ve poryaları pozisyonu boylamasına 30 mm. den fazla uzatılamaz.

2.1.10 Motor ve Silindir Kapağı

- a) Motor, travers kullanmadan şasiye bağlanabilir.
- b) Motorun duruş pozisyonu değiştirilemez. Ancak ön göğüze (**yani ateş duvarına**) modifikasyon yapmamak şartıyla, motorun yeri kaydırılabilir.

c) Tüm kategoriler için (**kategori değiştirmeye gerek kalmadan**) motor silindir çapı binde 60 inch (60/1000 = 0,06) büyütülebilir.

d) 1981' e kadar üretilmiş yerli otomobillerde, imalat yıllarına ilişkin motor hacimleri ne olursa olsun; eksantirik mili sayısı, supap sayısı, besleme yöntemi (örneğin

“2016 Historic Rally Şampiyonası Kuralları”

karbüratör, mekanik enjeksiyon gibi) ve ateşleme sistemi aynı kalmak koşuluyla, aynı üreticinin 1600 cc.' ye kadar motorların kullanımı serbesttir.

e) Supapların çapı, boyu ve malzemesi ile supap yaylarının malzemesi ve sayısı serbesttir. Ancak supap sayısı değiştirilemez.

f) Pistonların ve piston pimlerinin şekli ve materyali serbesttir.

g) Motorun stroku değiştirilmemek kaydıyla, krank malzemesi ve piston kolu ve malzemesi serbesttir.

h) Marka ve model olarak seri üretilmiş ve FIA tarafından 31.12.1981' den önce homologe edilmiş bir otomobile ait olan motorun silindir kapağı şu şartlara bağlı olarak değiştirilebilir.

- Supap sayısı değişmemek şartıyla,
- Eksantrik milleri ve sayısı değişmemek kaydıyla.

Ancak kullanılması serbest silindir kapağı da 31.12.1981 senesine kadar aynı motor için seri olarak üretilmiş bir parça olmalıdır.

i) Distribütörün aynı kalması ve distribütörün görevini iptal etmemek şartıyla, elektronik ateşleme ünitesi takılabilir.

j) Headers ve egzoz sistemi serbesttir.

- Motor 3500 d/d çalışırken 103 dB den fazla ses çıkmamalıdır.
- Egzoz borusu yerden en az 10 cm. en fazla 45 cm. yükseklikte olmalıdır.
- Şasinin parçaları egzoz gazlarının tahliyesi için kullanılamaz.

k) Eksantrik mili (sayısı hariç) ve supap işleyiş mekanizması (mekanik, hidrolik, roller itekli vb.) serbesttir.

l) Volant serbesttir.

m) Alüminyum radyatör serbesttir.

2.1.11 Şanzıman ve Diferansiyel

a) Vites sayısı, dişli tasarımı, vites kutusu, malzemesi ve vites oranları serbesttir.

b) Sıralı şanzıman ve ilgili seçici düzeneği kullanılmaz.

c) Marka ve model olarak seri üretilmiş ve/veya FIA tarafından 31.12.1981' den önce homologe edilmiş bir otomobile ait olan diferansiyel, çalışma prensibi aynı kalmak şartı ile istenilen marka diferansiyel ile değiştirilebilir.

d) Kilitli diferansiyel ve kilitleme oranı serbesttir. Elektronik ve pnömatik traksiyon sistemleri kullanılamaz.

e) Diferansiyel oranı serbesttir.

2.1.12 Diğer

a) Benzin boruları ve fren boruları havacılık standardı borular ile değiştirilebilir.

b) Elektrik sistemi, trafik kurallarının gerektirdiği tüm aydınlatma ekipmanının mevcut kalması şartı ile serbesttir.

c) Benzin depoları güvenlik şartlarını yerine getirecek şekilde imal edilmeli veya FIA homologasyonu olan depolar kullanılmalıdır. Benzin deposu 1981 öncesi imal edilen başka bir otomobilin deposu ile veya güvenlik deposu ile değiştirilebilir.

2.1.13 Teknik Uyum

HVIF (FIA Historic Vehicle Identity Form) veya HTP (Historic Technical Passport) belgesi veya TOSFED TP (TOSFED Teknik Pasaport)' u bulunmayan otomobiller yarışmaya katılamaz. Otomobiller bu belgelerle belirtilen özellikleri taşımak zorundadır.

2.1.14 Ağırlıklar

2016 yılı için geçerli olmak üzere FIA homologasyonuna tam uyumlu hazırlanmış araçlar, homologasyon fişinin belirttiği minimum ağırlıkta, FIA homologasyonuna tam uyumlu olmayıp ulusal serbestliklerden yararlanmış araçlar ise aşağıdaki tabloda (Finlandiya Historic Ralli Gurup F) belirtilen minimum ağırlıklarda olmak zorundadırlar.

Kategori 1:

- 1300 cc.' ye kadar 780 kg. (2 supap/silindir) 840 kg. (4 supap/silindir)
- 1600 cc.' ye kadar 860 kg. (2 supap/silindir) 930 kg. (4 supap/silindir)

Kategori 2:

- 930 kg. (2 supap/silindir) 1000 kg. (4 supap/silindir)

Kategori 3:

- 1030 kg. (2 supap/silindir) 1080 kg. (4 süpap/silindir)

Kategori 4:

- 1110 kg. (2 supap/silindir) 1150 kg. (4 süpap/silindir)

2.2 Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler

İlgili sezon için geçerli **TOSFED** Ulusal Historic Ralli Yarışmacı ve Sürücü İhtisas Lisansı' na sahip gerçek ve tüzel kişiler katılabilirler.

2.3 Müracaat Formları ve Kayıtlar

a) Yarışmalara katılmak isteyen, ilgili sezon için geçerli **TOSFED** ihtisas lisansına sahip yarışmacılar, kayıt formunu tam olarak doldurarak (**özellikle servis alanı ve teknik kontrol ile ilgili yetkili kişiyi de belirterek**) en geç yarışma öncesi **Pazartesi günü saat 18:00'** e kadar yarışma sekreterliğine ulaştırmalıdır. Bu tarihten sonra yapılacak kayıt müracaatları organizatör tarafından kabul edilemez.

b) **TOSFED TP, FIA HTP** veya **HVIF** belgelerinden en az birinin fotokopisinin başvuru formu ekinde göndermeyen yarışmacıların kayıtları kabul edilmez.

c) Organizatör kayıt listesini asgari müddetlere uygun olarak ilan etmek ve bir kopyasını **TOSFED'** e faks ve internet ortamında göndermek zorundadır.

d) Organizatör, **TOSFED'** den onay almak ve gerekçelerini belirtmek şartıyla herhangi bir kaydı reddetme hakkına sahiptir.

2.4 Kayıt Bedeli ve Sigorta

2.4.1 Kayıt Bedelleri

a) Kayıt bedelleri **TOSFED** tarafından açıklanmış olan limitleri aşamaz. **Yarışmacı** veya **Sürücülere** dağıtılacak doküman tutarları kayıt bedelinin içindedir.

b) Kayıt bedeli nakden veya banka havalesi yolu ile ödenebilir. Banka havalesi yapıldığı takdirde havale dekontu kayıt formu ile birlikte ibraz edilecektir.

c) Kayıt bedelini ödemeyen yarışmacılara start verilmez.

d) Kayıt bedellerinin iadesi için **2016 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 1b'** ye bakınız.

2.4.2 Sigorta

a) Organizatör tarafından yaptırılacak sigorta sadece yarışmacıların üçüncü şahıslara veya üçüncü şahıslara ait mallara verecekleri hasarlar için olup, sigorta bedelleri **TOSFED'** in her yıl belirlediği limitlerden aşağı olamaz.

b) Sigorta bedeli kayıt bedeline ilaveten ödenir.

c) Organizatör tarafından yaptırılacak sigortanın geçeri liliği yarışmanın startında başlar ve yarışmanın sonunda veya ekibin yarışmayı terk etmesi veya ihraç edilmesi durumunda sona erer.

d) Servis araçları ve ekipleri organizatör tarafından verilen plakaları veya kartları taşımasalar dahi sigorta kapsamı dışındadırlar.

2.5 Reklamlar

2016 TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 42' ye bakınız.

2.6 Sürücü Kıyafetleri

a) Sürücü kıyafetleri için **2016 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 5'** e bakınız.

b) Sürücüler, yarışma boyunca yarışma kıyafetlerini giymek mecburiyetindedirler.

2.7 Ralliler İçin Organizasyon Kuralları

2.7.1 Genel Kurallar

a) Ralliler, **TOSFED** Ulusal Ralli ve Ulusal Historic Rally Kurallarına göre yapılır. Uluslararası ralliler ile birlikte koşulan yarışmalarda, ilgili **FIA Şampiyona** kuralları geçerlidir.

b) Ulusal Historic Rally yarışmalarında, özel etap mesafesi **100 km.** (± %10) arasında olacaktır.

c) Tüm rallilerde **TOSFED** tarafından öngörülen ve Yarışma Organizasyon Kurallarında yer alan yol notu, kayıt formu, zaman karnesi ve netice formatlarının kullanılması mecburidir.

“2016 Historic Rally Şampiyonası Kuralları”

d) Historic Rally yarışları, ulusal rallilerle birlikte yapılacaktır. Ancak organizatörün, Historic Rally grubu için ayrı bir “Ek Kurallar” yayınlaması zorunludur.

e) Yarışma Start listesinde Historic Rally Şampiyonası sürücülere ile Türkiye Ralli Şampiyonası sürücülere birlikte yer alacaklardır.

f) Özel etap neticeleri, tüm yarışmacılar için ortak çıkarılacaktır. Gün sonunda Türkiye Historic Rally Şampiyonası ve Türkiye Ralli Şampiyonası ayrı klasmanlar halinde yayınlanacaktır.

g) Historic Ralli grubu için **TOSFED** tarafından atanan bir koordinatör, ralli direktörü ve servis alanı sorumlusu ile birlikte çalışarak rallinin bu grup için sorunsuz şekilde organize edilmesini sağlayacaktır.

2.7.2 Özel Etaplar

a) Özel Etaplar trafiğe kapalı yollarda yapılır.

b) Özel Etaplar araçların start çizgisinde durarak start alması ile başlatılır. Start zamanından sonra **20 saniye** içinde bej diagonal tabelayı geçemeyen yarışmacılar, ihraç olur.

c) Start şekli Türkiye Şampiyonası Rallileri'nde, etap startlarında ışıklı sistem kullanılması tavsiye edilir. Kullanılacak olan sistem **TOSFED'** in sağladığı standart sistemden farklı ise, sistemin çalışma şekli, yarışma ek kurallarında belirtilmelidir.

- Işıklı sistem ile start ışıkları, yolun sağ tarafında, start çizgisinden 3 – 5 m. ileride yer alacaktır. Starta 30 sn. kala panelde sarı ışık yanacaktır. Son beş saniye panelde her saniye bir adet kırmızı ışık olarak yanacaktır. Ekipler, Tüm ışıkların sönmeye ile birlikte start alacaktır.

d) Özel Etap İçi Kuralları

- Özel etap içerisinde bir ekip arkasından gelen ekip tarafından yakalanırsa, arkadan gelen hızlı ekip öndeki ekibe far veya klakson ile ikaz vermelidir.
- Öndeki yavaş ekip, yol vermek için durmak zorunda kalsa bile en kısa sürede yolun sağ veya sol tarafına çekilerek arkadan gelen ekibe yol vermek zorundadır. Öndeki ekip yol verdiğini sinyal ile işaret etmelidir.

- Yolda durmak zorunda kalan ekipler, en kısa sürede araçlarını yolun sağ veya sol dışına alarak ikaz işareti koymak zorundadır.
- Kaza nedeniyle yolun kapanması durumunda bloke olan ekipler araçlarını yardım araçlarının (itfaiye, ambulans vb.) geçmesine izin verecek şekilde yol kenarına almalıdır.

2.7.3 Kontrol Noktaları

a) Tüm Kontrol Noktaları, **FIA** normlarına uygun tabelalar ile işaretlenecek ve bu tabelanın öncesinde sarı renkli aynı figürü içerir bir uyarı tabelası bulunacaktır.

b) Kontrol işlemi otomobil Kontrol Sahası içinde olduğu takdirde yapılır. Ekipler bu saha içine İdeal Kontrol Zamanlarında girebilirler ve görevli gözetmenin kurallarına uymak zorundadırlar. Aksine davranışlar spor komiserlerince değerlendirilerek gerekiyorsa ceza uygulanır.

c) Giriş ve çıkış yönleri belirtilen kontrol noktalarında bu güzergâha uymamak ve bu noktaya ters yönden giriş kesinlikle yasaktır. Bu kurala uymayanlar ihraç cezası alırlar.

2.7.4 Zaman Tutma / Start Aralıkları

a) Türkiye Historic Ralli Şampiyonası' na dahil rallilerde özel etap derecelerinin fotoşeye bağlı elektronik printerli kronometrelerle tutulması zorunludur. Dereceler **1/10 sn.** cinsinden hesaplanır. **Flying Finish FF** noktasında kronometre gözetmenleri tarafından elle yedek zamanlar tutulması zorunludur.

b) İdeal kayıt zamanı; bir önceki kontrol noktasında kaydedilen zamana, içinde bulunulan etabın "**hedef süre**" si eklenerek bulunur.

Örnek ZK 2 Kayıt zamanı: 11.42 - ZK 3 Hedef Süre: 90 dakika ZK 3 İdeal Kayıt Zamanı: 13.12

c) Ekipler, zaman karnesini İdeal Kayıt dakikası içinde görevli Gözetmene verdikleri takdirde zaman cezası almazlar. Örneğin; Kontrol Noktasında saat **18:58'** de olması gereken bir ekip, karnesini görevli gözetmene **18:58:00** ile **18:58:59** arasında verdiği takdirde zamanında kayıt yaptırmış sayılır ve herhangi bir zaman cezası almaz.

“2016 Historic Rally Şampiyonası Kuralları”

d) İdeal Kayıt Zamanı ile Varış zamanı arasındaki farklara aşağıdaki şekilde ceza puanı uygulanır. Geç gelinen her dakika için **10 saniye**, erken gelinen her dakika için **1 dakika**.

e) Özel etapların toplam uzunluğunun **%10'** u geçilmedikçe, yeni start sıralaması yapılamaz.

f) Herhangi bir zaman kontrolüne maksimum geç gelme süresi **15 dakikadır**.

g) Bir normal etap için verilen hedef sürede **15 dakikadan** fazla geç kalınması veya bir kısmın ya da bir ayağın sonunda **30 dakikadan** fazla geç kalınması halinde, ilgili ekip yarışma direktörü tarafından kısım sonunda ralliden ihraç edilecektir. Ancak ekip, süper ralli kuralına göre ralliye yeniden başlayabilir.

(Bakınız FIA Bölgesel Ralli Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği Madde 34)

2.7.5 Süper Ralli Uygulaması

a) Türkiye Historic Rally Şampiyonası'nda seyirci etabında veya **1. gün** kalan otomobiller için Süper-Ralli sistemi uygulanır.

b) **1. Gün** yarış dışı kaldığında, Süper-Ralli hakkını kullanmak isteyen yarışmacılar, sadece bu isteklerini yazılı olarak teyit etmeleri halinde, ikinci gün ralliye yeniden başlayabilirler. Bu prosedür için; yol notunda yer alan **Yarıştan Terk/Süper Ralli** sayfasını doldurup imzalanarak, mümkünse en yakın zaman kontrol noktasına, değilse süpürücüye veya Yarışmacılarla İlişkiler görevlisine ya da servis alanı girişindeki zaman kontrol gözetmenlerine teslim edilmelidir.

c) Söz konusu yarışmacılara, katılmadıkları her etap için (**kaldığı etap dahil**) otomobilin ait olduğu sınıfın en iyi zamanına **+2 dakika** eklenerek bir zaman verilecektir. Bu yarışmacılar etaba katılmasa bile etap klasmanında yer alacaktır.

(Örnek: Bir etaptaki en iyi Kategori 1 derecesi 10:30.5 ise, Süper-Ralli kullanan Kategori 1 yarışmacısı aynı etapta 12:30.5' lik bir derece yapmış sayılacaktır).

Yarışmacı ilk ayağın son etabından önce veya son etabın içinde ya da bu etabı tamamladıktan sonra servise veya kapalı parka dönerken yarış dışı kalırsa sü-

per ralli çerçevesinde son özel etabı kaçırmış sayılacaktır. Bu durumdaki yarışmacıya ait olduğu sınıfın o etaptaki en iyi zamanına **+4 dakika** eklenerek zaman verilecektir.

Eğer kalan yarışmacının kategorisinde yarışan başka bir yarışmacı yoksa verilecek dereceye Yarışma Direktörü karar verecektir.

d) Süper-Ralli hakkını kullanan yarışmacıların otomobilleri, ilk aracın kapalı parka giriş saatinden **3 (üç) saat (180 dakika)** sonrasına kadar servis alanına getirilmelidir. Bu süre içinde gelemeyen yarışmacıların Süper-Ralli hakkını kullanmasına Yarışma Direktörü karar verir.

e) **Süper ralli yapan yarışmacının aracını tamir etmesi için; ikinci gün ilk aracın kapalı park çıkış saatinden 2 (iki) saat öncesine kadar süre tanınır. Otomobilin verilen bu süre zarfında kapalı parka getirilmesi gerekmektedir. Aksi takdirde, söz konusu yarışmacı için “Zaman Kontrolde Geç Giriş Cezası” uygulanacaktır (azami 15 dakika).**

Bu kayıt ve sürenin kontrolü Direktör tarafından sağlanmalıdır. Ayrıca söz konusu otomobilin, tamirati sadece servis alanı içerisinde yapılır.

f) Otomobil bir sonraki günün ilk otomobil start zamanından bir saat önce, kapalı parkta teknik kontrolden geçirilecek ve ancak teknik kontrol sorumlusunun **‘uygunluk’** raporu vermesi halinde ralliye devam edebilecektir.

g) Şampiyona takviminde yer alan uluslararası rallilerde süper ralli uygulaması **FIA Avrupa Ralli Kupası** genel kuralları doğrultusunda yapılacaktır.

2.8 Otomobillerdeki Emniyet Tedbirleri

2.8.1 Akü emniyetli şekilde bağlanmış olup, artı kutup başı izole edilmiş olacaktır.

2.8.2 Yangın söndürücüler; ulusal yarışmalar için geçerli olmak üzere kullanılacak manuel yangın söndürücüler, **TOSFED 2016 Ek Düzenlemeler Madde 4'** te belirtilmiştir.

2.8.3 Ön camlar; yarışmalara katılacak tüm otomobillerde lamine ön cam mecburidir.

“2016 Historic Rally Şampiyonası Kuralları”

2.8.4 Koltuklar Koltukların **FIA K Eki**’ ne uygun olması gerekmektedir. Koltuklar değiştirildiği takdirde koltuk bağlantıları **3 mm.** çelik veya **5 mm.** hafif alaşımlı metalden olmalıdır. Koltuklar en az dört noktadan, asgari **8 mm.** civatalarla sabitlenmiş olacaktırlar. Bu bağlantılar tabana sabitlendiğinde alttan en az **40 cm²** lik saclarla takviye edilmelidirler. Somunlar emniyete alınmalıdır. Bu kurala uymayan veya emniyetsiz bulunan koltuklara sahip otomobillere start verilmez. Kullanılabilecek koltuk ve emniyet kemerleri için **TOSFED 2016 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 5’** e bakınız.

2.8.5 Otomobilin arka koltuğu çıkarılmışsa benzin deposu ve benzin pompasının bulunduğu bölüm, sürücü kabiniinden tam izole edilmiş bir **"ateş duvarı"** ile ayrılmalıdır.

2.8.6 Otomobilin kalorifer sistemi çıkartılabilir.

2.8.7 Otomobil içindeki **halı, kapı döşemesi vb.** kolay alev alan malzemelerin ya tamamen çıkartılması veya alüminyum ya da kompozit malzemeden imal edilmiş olan kapı döşemeleri ile değiştirilmesi tavsiye edilir.

2.8.8 Rollcage’ler

a) Otomobillerdeki rollcage’ler **TOSFED Teknik Kurulu** tarafından onaylanmış olacaktır.

b) **TOSFED** Rollcage onay belgesinin ulusal ve uluslararası rallilerde teknik kontrol sırasında ibraz edilmesi zorunludur.

c) **FIA** tarafından homologe edilmiş olanlar haricinde ana rollbar için **45 mm.**, diğer bağlantılar için asgari **38 mm.** çap olacaktır. Borular soğuk çelik çekme olacaktır.

d) Ön, ana ve yan rollbar ayakları **120 cm²** satıhta, arka rollbar ayakları **60 cm²** olacaktır. Bu saclar en az **3 mm.** kalınlıkta olacak ve önde asgari üç arkada asgari ikişer civata ile tutturulacaklardır. Civata kalitesi **8.8,** asgari çap olacaktır. Somunlar kilitli tip olmalıdırlar.

e) Ön tabloyu bozmamak amacıyla kavis verilmiş rollbarlar kabul edilemezler.

(Tek büküm noktasına 30 derecelik açıyla izin verilmiştir.)

f) Rollcage süspansiyon pivot noktalarına kadar uzatılabilir.

2.8.9 İç mekan pilot ve co-pilot için tehlike arz edebilecek sivri ve keskin malzemelerden arındırılmış olmalıdır. Tüm ekipler, yanlarında sabitlenmiş olarak çekme halatı, üçgen reflektör ve ilk yardım çantası bulundurmak zorundadırlar.

2.8.10 Elektrik ana şalteri; araçların sol ön tarafında bulunması gerekir. Elektrik ana şalteri, sadece pist ve tırmanma yarışmalarında zorunludur, rallilerde tavsiye edilir. Bu şalterler, **FIA J Eki Md. 253 / 13’** e uygun olmalıdır.

2.8.11 Çekme Kancası; bütün otomobillerde önde ve arkada bulunmalı ve gözükecek bir şekilde sarı, kırmızı veya portakal renkte boyanmış olmalıdır.

2.8.12 Çamur Paçalıkları; Toprak satıhlı rallilerde geçerli olmak üzere, her çekiş tekerleği için esnek malzemeden yapılmış çamur paçalığı mecburidir.

3. Dokümantasyon, İdari Kontrol ve Teknik Kontrol

3.1 Dokümantasyon

a) Yol keşif karnesi, yol notu ve diğer ralli dokümanlarının dağıtımı (**Harita, Ek Kurallar, Duyuru, varsa Bülten**) yol keşfinin başlamasından önce yapılmalıdır. Dokümantasyon sırasında keşif aracının plakası ve markası ile sürücülerin irtibat telefonları ve varsa kaldıkları otel bilgileri alınmalıdır.

b) Takımlara, ayrıca tüm dokümanlardan ikişer kopya hazırlanarak verilir.

3.2 İdari Kontrol

a) İdari kontrol rallinin teknik kontrolü öncesinde yol keşfi ile çakışmayan saatlerde yapılmalıdır. İdari kontrolde yarışmacılardan istenecek belgeler (**eksiksiz doldurulmuş Kayıt Formunun Islak İmzalı Kopyası, Sporcu Lisansları, Ehliyetlerin Aslı, Kayıt Parası Ödendi Belgesi, Yarış Otomobili Reklam Kabul veya Ret Şartı, Yarış Otomobilinin Ruhsatı veya ATA Karnesi veya Gümrük İzin Belgesi, Aracın Sigortası, Araç Sahibi bir başkası ise Araç Sahibinden Alınacak Olan Muvaffakatname**) ek kurallarda belirtilmelidir.

İdari kontrolde, duyuru ve bültenler imza karşılığı, yarışma numara ve plakaları, kayıt listesi ve ek kurallarda belirtilen tüm baskılı malzeme ve sponsor ürünleri dağıtılmalıdır.

b) Yarışmacı ve sürücünün aynı kişi olması durumunda (bireysel kayıt), sürücülerden en az bir tanesi idari kontrolde hazır bulunarak, yukarıda bahsedilen belgeleri bizzat sunmalıdır.

c) Takım lisansını haiz yarışmacılar idari kontrole takım yetkili temsilcisi yollayabilirler ve idari kontrolü organizatör ile görüşerek idari kontrol süresi içerisinde randevu alarak yaptırabilirler.

d) Yarışmacı ve sürücünün aynı olmadığı hallerde yarışmacı tüzel veya özel kişiliğe sahip olsa dahi yarışmalarda kendisini temsil edecek temsilcisine her sezonun başında yazılı yetki belgesi vermesi mecburidir. Bu belge hem Federasyon Lisans Departmanına verilecek, hem de organizatörün yetkilisi tarafından istendiğinde ibraz edilecektir.

3.3 Teknik Kontrol

a) Ulusal rallilerde teknik kontrolün servis alanında yapılması, önemle tavsiye edilir.

b) Otomobiller teknik kontrole, yarışmacının bir temsilcisi tarafından getirilebilir. Yetkilendirilen bu temsilci dokümantasyon esnasında, yarışmacı tarafından yazılı olarak organizatöre bildirilmelidir. Aynı bilgi, istendiyse yarışmanın kayıt formu üzerinde de belirtilmelidir.

Bu belge, teknik kontrolde sorulacaktır. Yetki belgesi yoksa sürücüler tarafından teknik kontrole getirilmemiş olan araçlar, teknik kontrol sorumlusu tarafından yarışma direktörüne bildirilir ve ilgili sürücüye bir kayıt bedeli kadar para cezası verilir.

Bu para cezasının ödenmesinin ardından teknik kontrole kabul edilmeyen araç, sürücüsü ile birlikte en geç Komiserler Kurulu toplantısından **30 dakika** öncesine kadar teknik kontrole alınabilir. Bu durum Komiserler Kurulu' na ayrıca rapor edilir.

c) Organizatörler, TOSFED Teknik Kontrol Delegesione, TOSFED tarafından onaylanmış kayıt listesini, reklam almayan takım ve sürücülerin listesini, teknik kontrole araç getirecek olan temsilcilerin listesini vermelidir.

d) İlk teknik kontrol esnasında sürücülerin tüm kıyafetleri, kaskları ve HANS'ları teknik kontrol görevlilerine sunulmalıdır.

e) Rallilere katılacak tüm yarışmacılar otomobillerine ait orijinal FIA veya TOSFED onaylı homologasyon fişlerini teknik kontrolde ibraz etmek zorundadırlar.

3.4 Yol Keşfi

a) Historic Ralli Şampiyonasında yol keşfi, zaman karnesi kullanılarak iki geçiş olarak yapılacaktır.

b) Yol keşfine katılmak, mecburi değildir.

c) Yol keşfinde kullanılacak otomobiller, FIA Bölgesel Ralli Sportif Yönetmeliği Madde 25.1' e uygun olacaktır. Yol keşif otomobilleri üzerinde, sponsorlar için branding ve reklam çalışması yapılması yasaktır. Otomobillerle ilgili kısıtlamalara uymayan sürücüler ilk ihlalin tespitinde **2.500,00 (iki bin beş yüz) ₺ ceza ödeyecekler, ikinci tespitinde ilgili ralliye kabul edilmeyeceklerdir.**

d) Ulusal rallilerde, yol keşfi sırasında, kullanılacak lastiğin cinsi ile ilgili bir kısıtlama yoktur.

e) Organizatör, yol keşfi esnasında geçerli olacak hız limitini, ek kurallarda belirtmelidir. Bu limit, hiçbir şart altında, karayolunda geçerli olan resmi hız limitini aşamaz.

Organizatör, yol keşfi esnasında, sürat kontrolü yapmak için gerekli önlemleri alma hakkına sahiptir.

Hız limitinin aşılmasının tespiti halinde, limitin üzerindeki her bir **km/s** için **20,00 (Yirmi) ₺** para cezası verilir. Aynı rallinin yol keşfi esnasında ikinci kez hız limitinin aşılması durumunda, söz konusu ceza iki katına çıkarılır.

Bu ceza trafik polisi tarafından verilebilecek cezalardan bağımsızdır.

f) Yol keşfinin ihlali “resmi yol keşfi dışında pilot veya co-pilotun beraberce veya yalnız olarak, herhangi bir araç içinde ve parkurun özel etap bölümlerinden herhangi birinde ilgili sezonda organizasyon görevlilerince görülmeleri” olarak tanımlanır.

“2016 Historic Rally Şampiyonası Kuralları”

g) Sezon içinde yol keşif yasağına uymayan ekipler ilk ihlalin tespitinde **10.000,00 (on bin) ₺** ceza ödeyecekler, ikinci ihlalde **25.000,00 (yirmibeş bin) ₺** ceza ödeyecekler ve ilgili ralliye kabul edilmeyerek **TOSFED'** e sevk edilerek sezondan ihraca kadar ceza alabilecektir.

4. YARIŞMA KURALLARI VE YARIŞMANIN AKIŞI

4.1 Start Sıralaması, Yarışma Numaraları ve Ralli Plakaları

a) Start Sıralaması

Türkiye Ralli Şampiyonası Kuralları madde 3.2'ye bakınız.

b) Yarışma ek kurallarında belirtilmesi şartıyla, organizatör, starttan sonra yapılan özel seyirci etabında ters sıralamayla veya istediği bir sıralamayla start verebilir.

c) Türkiye Historic Ralli Şampiyonası'nda start alacak olan sürücüler 2016 sezonu boyunca, ulusal klasmanda yarışan sürücülerle birlikte karma olarak start edeceklerdir.

4.2 Servis Alma

İki servis alanı arasındaki özel etapların toplamı maksimum 60 km.'dir. Minimum limit yoktur. Bu servis alanlarının giriş ve çıkışlarında zaman kontrolü uygulanacaktır.

4.3 Servis Süreleri:

Her ayağın ilk özel etabından önce	15 dakika
İki kısım arasında	30 dakika
Ayak sonlarında	45 dakika

Ulusal Ralli Şampiyonasından farklı olarak; aşağıdaki haller için serbestlik tanınmıştır.

Türkiye Historic Rally yarışma ek kurallarında belirtilmesi halinde özel etaplar arasında organizatör tarafından uygun bulunan bir yerde **Servis Alanı** oluşturulabilir ve zaman kontrolü olmaksızın yarışmacılar bu alanda servis alabilirler.

Organizatör tarafından belirlenen yakıt istasyonunda yakıt ikmali yapmaları serbesttir. Belirtilmediği takdirde benzin istasyonundan yakıt ikmali yapılması yasaktır.

5. CEZALAR TABLOSU (Bilgi İçin)

Türkiye Ulusal Ralli Kurallarına bakınız.

6. PUANTAJ VE KLASMAN

6.1 Ralli Klasmanının Belirlenmesi

a) Tüm yarışma boyunca özel etaplarda elde edilen derecelerin toplamına, varsa alınan zaman cezalarının eklenmesiyle oluşan klasmana göre, en iyi zamanı yapan ekip birinci, en iyi ikinci zamanı yapan ekip ikinci vb. ilan edilir.

b) Zaman cezaları yukarıdaki maddelerde belirtilen hallerde uygulanır.

c) Ralli bitiminde veya ayak sonlarında ilan edilecek derecelendirmeler, ilanlarını izleyen **30 dakika** sonunda kesinlik kazanacaktır.

6.2 Türkiye Historic Ralli Şampiyonası Takvimi

Türkiye Ulusal Ralli Şampiyonası takvimine bakınız.

6.3 Türkiye Historic Rally Şampiyonası Puantaj Esasları

a) Türkiye Historic Ralli Şampiyonası klasmanı, şampiyona takvimine dâhil **Madde 5.2'** de belirtilen yedi yarışın tamamından alınan puanın dikkate alınmasıyla oluşturulacaktır.

• Sezon sonu şampiyona genel klasmanı ve sınıf klasmanlarında esas alınacak toplam ralli adedi de yedi (**7**) dir. Bir başka deyişle sezon sonu puantajında 7'de 7 değerlendirilecek, yarış çıkarma olmayacaktır.

• Türkiye Historic Ralli Takımlar Şampiyonası da, yedi (7) yarıştan alınacak puanlar üzerinden değerlendirilecektir.

Bu şekilde oluşturulan en yüksek puanı alan pilot ve co-pilot **Türkiye Historic Rally Şampiyonu** ve **Türkiye Historic Rally Co-Pilot Şampiyonu** ilan edilir.

b) Historic Ralli yarışmalarının puanlaması, **TOSFED Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8' deki 5 numaralı** puan tablosuna göre yapılır.

- EOSK - Ege Rallisi : 1 Katsayı
- TOSFED - Marmaris Rally (ERT) : 1,4 Katsayı
- KOSDER - Ford Otosan Rallisi : 1 Katsayı
- BOSSEK - Yeşil Bursa Rallisi : 1 Katsayı
- ESOK - Eskişehir Rallisi : 1 Katsayı
- İSOK - İstanbul Rallisi : 1 Katsayı
- TOSFED - Festival Rallisi : 0,8 Katsayı

c) Ayrıca en az iki ekibin katılımı ile oluşacak kategorilerde, **Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8'deki 3** numaralı puan tablosuna ve şampiyona takvimine dâhil **Madde 5.2'** de belirtilen **7 (yedi)** yarıştan alınan puanların toplanması esasına göre sezon sonunda en fazla puan toplayan Pilot ve Co-pilotlar **Türkiye Historic Rally Kategori 1, Kategori 2, Kategori 3, Kategori 4 Birincisi** ilan edilir.

6.4 Asgari Katılım

Herhangi bir kategoride start alan araç sayısı **ikiden (2)** az ise bu grup yalnızca genel klasman için yarışır. Neticeler her bir kategori ve genel klasman için duyurulacaktır.

7. İTİRAZLAR VE TEMYİZ

TOSFED Yarışma Genel Kuralları Bölüm IV ve TOSFED 2016 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 9 uygulanır.

8. ÖDÜLLER

- a) Genel klasman ve kategori ödülleri, pilot ve co-pilot için birer kupa şeklinde olacaktır.
- b) Para ödülleri ihtiyaridir, ancak birincilere verilecek para ödülleri yarışmaların standart kayıt ücretlerinden az olamaz. Para ödülleri, ödül töreninde nakden ödenecektir.
- c) Ödül törenine mazereti nedeniyle katılmayan sürücülerin ödülleri bir başkasına verilmez, kupalar Federasyona iletilir. Sürücüler, daha sonra bu kupaları Federasyondan teslim alabilirler.
- d) Yarışmaların ödül törenine mazeretsiz olarak katılmayan sürücüye, direktör raporunda belirtilmesi halinde **TOSFED'** in uygun göreceği ceza uygulanır.

e) Sonuçlarla ilgili olarak bir itiraz sonrası temyiz hakkının kullanıldığı durumlarda sadece klasmanın ilgili kupaları verilemez, Federasyona iletilir.

f) Yarışmacı ve sürücülerin ödül töreni esnasında beyanat vermeleri yasaktır.

g) Ödül töreni için podyuma çağrılan sürücülerin tulumları veya takım kıyafetleri ile katılmaları ve varsa şampiyona sponsorunun şapkasını takma zorunluluğu vardır.