

## 2016 ULUSAL DRIFT KURALLARI

### 1. TÜRKİYE DRIFT ŞAMPİYONASI

Türkiye Drift Şampiyonası'na dâhil yarışmalardan aldığı puanlarla sezon sonunda en yüksek puana sahip sürücüler;

- **Türkiye Drift Şampiyonu**

ilan edilir.

#### b) Türkiye Drift Takımlar Şampiyonası

**Türkiye Drift Şampiyonası'na** dahil takımlar, katıldıkları yarışmalarda genel klasman **ilk 8'e (sekiz)** giren, en iyi puan/pozisyondaki maksimum iki otomobilin aldığı puanlar toplamından puan alacaktır.

Takımlar her yarış öncesi İdari Kontrolde, takım kaydı yaptırdığı sürücülerinden, şampiyona için puan almak istediği maksimum 2 (iki) otomobili deklare edecektir.

Takımların puan alacakları sürücülerini idari kontrol sırasında yazılı olarak deklare etmeleri mecburidir. İdari Kontrol sonrası yapılan bildirimler kabul edilmeyecektir.

**Türkiye Drift Takımlar Şampiyonası'na** puan alabilmek için, asgari katılımcı takım sayısı 2 (iki) dir.

#### (Bakınız Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8)

Şampiyona klasmanında yer almak için 4 yarışın 4' ünde de en az 2 otomobille start almak mecburidir. Aksi takdirde, 4 yarışta start almayan takımlar sezon sonunda klasmana dahil edilmez.

Sezon sonunda en yüksek puana ve drift takım lisansını sahip takım, "**Türkiye Drift Takımlar Şampiyonu**" ilan edilir.

Türk lisansına haiz yabancı sürücü sezonun tüm yarışlarına katılması halinde yarıştığı takım için şampiyonaya puan alabilir.

#### 1.1 Ulusal Drift Kuralları

**TOSFED**, Türkiye'de drift yarışlarının yapılması için, Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları Madde 2 gereği, işbu Kurallar ve bu Kurallara ek olarak çıkarılacak bültenler ile yapılmasına izin verir.

İşbu Kurallar TOSFED Yönetim Kurulu tarafından onay-

lanmış olup, **01 Ocak-31 Aralık 2016** tarihleri arasında geçerlidir.

#### 1.2 Ulusal Drift Kuralları İle İlgili Değişiklikler ve Kuralların Uygulanması

a) Bu Kuralların şartları organizatör kulüpler tarafından aynen uygulanacaktır.

b) Bu Kurallar maddelerinin yorumu ile Kurallar kapsamında bulunmayan konularda karar alma hak ve yetkisi, yarışmalar sırasında, Komiserler Kurulu'na aittir.

c) Yarışmanın akışı ile ilgili (**örneğin parkur ve zamanlama gibi**) değişiklikler Komiserler Kurulu'nun onayı ile resmi ilan yerlerine asılacak bültenlerle yapılır.

Bültenler tarih, saat ve sayı içereceklerdir. Bültenler tüm sürücülere imza karşılığı dağıtılması zorunludur.

d) Gerekli hallerde işbu Kurallar şartları üzerinde değişiklik, yorum veya açıklama sadece **TOSFED** tarafından yapılır.

#### 1.3 Sorumluluk

**Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED)** ile yarışa resmi izinleri veren makamlar ve yarışma düzenleyen, Organizatör Kulüpler ve organizasyon lisansına sahip üçüncü kişiler; **TOSFED**, otomobil sporları yarışma genel kuralları, bağlı ulusal yarışma kuralları ve diğer **TOSFED** ek kurallar ve kurallarında yer alan kurallar çerçevesinde organize edilen ve güvenlik tedbiri nin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar.

Yarışmacı ve Sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu Kurallar ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

### 2. ORGANİZASYON

TOSFED geçerli organizatör lisansına sahip kulüpler asgari müddetlere uymak, Ulusal ve Mahalli takvimlerini

onaylatarak, düzenleyecekleri yarışmaların “Yarışma Ek Kuralları”nı **TOSFED** tarafından öngörülen örneğe uygun ve onaylanmış olarak yayınlarlar.

Organizatör tarafından yayınlanacak yarışma ek kuralları sadece yarışma ile ilgili önemli bilgileri kapsayacaktır.

Yarışmacılar yarışma kuralları için sırasıyla **Yarışma Ek Kurallarına, Yarışma Genel Kurallarına, Yarışma Ek Düzenlemelerine, Türkiye Drift Şampiyonası Kurallarına ve FIA Uluslararası Spor Yasası** ilgili maddelerine başvuracaklardır.

Organizatör **TOSFED**'den ek kurallar için onay alırken mutlaka parkur, güvenlik birimleri ve seyirci yerleşimini kroki halinde onaya sunacaktır.

## 2.1 Katılabilir Otomobiller ve Sınıflandırma

Fabrikasyon olarak üretilmiş, trafikte kullanılmış veya kullanılmakta olan, sadece arkadan itişli binek ve seri üretim otomobiller, aşağıdaki şartlar uyulması kaydı ile yarışmalara kabul edilir.

Otomobiller motor, şase ve mekanik olarak aşağıdaki şartlar dâhilinde modifiye edilebilir.

### 2.1.1 Motor, Yardımcı Sistemler ve Mekanik Aksam

#### a) Motor:

Motorun modifiye edilmesi serbesttir ve motor gücü konusunda herhangi bir sınırlama yoktur.

Otomobilin motoru, orijinal üretimde bulunmayan başka bir motor ile değiştirilebilir.

#### b) Aşırı besleme ve Yakıt:

Turboşarj, kompresör, nitrit oksit (nos) vb. aşırı besleme sistemleri kullanılabilir. Yakıt sisteminde modifikasyona izin verilmiştir. Yarışlarda kullanılacak yakıt, petrol esaslı (**benzin ve motorin**) olacaktır. LPG kullanımı yasaktır.

#### c) Yakıt Depoları:

Otomobillerde orijinal veya (**isteğe bağlı**) FT3 tipi harici yakıt depoları kullanılabilir.

Yakıt deposunun kapağı olası bir çarpma anında açılmayacak şekilde vidalı tipte olacaktır.

#### d) Egzoz:

Otomobillerde her türlü egzoz sisteminin kullanılması serbesttir.

#### e) Akü

Aküler orijinal yerinde yada bagajda veya otomobil içinde sızdırmaz bir kutu içerisinde sabitlenmiş ve izole edilmiş şekilde olmak zorundadır.

Ayrıca akünün artı kutup başı izole edilmelidir.

#### f) Şalter

Ana elektrik kesme şalterinin bulunması tavsiye edilmektedir.

### 2.1.2 Şase ve Karoser

#### a) Gövde Panelleri

Özel üretim gövde panellerine, tamponlara ve kanatlara izin verilmiştir. Tüm kaporta ve açık bölgeler güvenli bir şekilde kapatılmalıdır.

Otomobillerin tüm gövde parçaları tam olmalıdır.

#### b) Camlar

Yarışmalara katılacak tüm otomobillerde, lamine ön cam mecburidir. Yarış esnasında sürücü kapı camı 5 cm , yolcu kapı camı ise tamamen açık bırakılabilir.

Yan camlar en az 0.25 mikron kalınlığında şeffaf cam filmi ile kaplanmalıdır.

#### c) Çekme Kancası

Bütün otomobillerde önde ve arkada bulunmalı ve gözü-kecek bir şekilde sarı, kırmızı veya portakal renkte boyanmış veya ok ile işaretlendirilmiş bir çekme kancasının bulunması mecburidir.

#### d) Lastikler– Jantlar

Bütün gruplarda **jant ve lastik marka seçimi serbesttir**. Tüm bijonlar, jantları yerinden oynamayacak şekilde sabitlemelidir. Bijonlar, jantı en az 1.5 cm tutmalıdır. Eksik bijon kullanımına izin verilmez.

## '2016 Ulusal Drift Kuralları'

Ağırlıklarına göre yarışmaya katılan araçların arka itiş aksında kullanılacak cadde versiyonu / yol lastiği maksimum taban genişliği aşağıdaki gibidir. Teknik kontrolde araçlar tartılıp ön cama kullanabileceği maksimum ebat stickerı yapıştırılacak, start noktasında görevlilerce kontrol edilecektir.

Araç Ağırlık	Lastik Taban Ölçüsü
1.000 – 1.200 kg	225 mm maksimum
1.201 – 1.300 kg	235 mm maksimum
1.301 – 1.400 kg	245 mm maksimum
1.401 – ve üstü	255 mm maksimum

Slick / Semi Slick yarış lastikleri isteğe bağlı olarak sadece önde kullanılabilir.

### e) Süspansiyon:

Süspansiyon üzerinde her türlü modifikasyon yapmak serbesttir.

### f) Frenler

Fren ve fren kontrol sistemlerinin modifikasyonuna izin verilmiştir. Fren sisteminde bulunan kaliper, rotor ve padler, hortumlar, fren hidroliği ve pedalları kusursuz ve sızıntısız şekilde çalışmalıdır.

### g) Aydınlatma Sistemleri

Far yuvaları açık bırakılmamak suretiyle, gündüz yapılan yarışmalarda farlar sökülebilir. Stop lambalarının çalışma zorunluluğu vardır.

## 2.1.3 İç Mekan

### a) Koltuk:

Ön koltuklar orijinal veya FIA tarafından önceki bir ta rihte homologe edilmiş yarış koltuğu olmalıdır. Ayrıca koltuklar mutlaka tabana uygun sertlikte civata ile en az dört noktadan bağlanmış ve sabit olmalıdır. Gevşek bağlantılı koltuk, teknik kontrol sırasında yarıştan men edilecektir.

Koltukta herhangi bir kırık, çatlak ve benzeri yapısal problem olmaması ve koltuğun teknik kontrol sorumlusu tarafından güvenli bulunması gerekmektedir.

### b) Kemer:

Yarış tipi en az 2 inç (5 cm.) kalınlığındaki metal tokalı

emniyet kemerlerinin kullanılması zorunludur. Kemerler en az dört noktadan bağlantılı olmalı ve güvenli bir şekilde gövdeye sabitlenmelidir.

### c) Sabitleme:

Otomobilin içinde yerine sabitlenmemiş hiçbir malzeme bulundurulmayacaktır.

İç mekân, sürücü için tehlike arz edebilecek sivri ve keskin malzemelerden arındırılmış olmalıdır.

### d) Ön Tablo:

Orijinal ön tablo üzerinde tadilat yapılması ve/veya tablonun komple değiştirilmesi serbesttir.

## 2.1.4 Güvenlik Önlemleri

### a) Sızdırmazlık:

Teknik kontrol esnasında sızıntı tespiti yapılacaktır. Yakıt kaçağına hiçbir şekilde izin verilmeyecektir. Sürücü ve seyircilerin güvenliğini tehdit etmeyecek damlama şeklindeki yağ ya da su kaçaqlarına teknik kontrol sorumlusunun onayı doğrultusunda izin verilebilir.

### b) Rollbar-Rollcage:

Otomobillerde bulunan fabrika üretimi rollbarlar, TOSFED Teknik Kurulu tarafından onaylanmak şartıyla kullanılabilir.

Tüm rollbar ve rollcage'ler TOSFED Teknik Kurulu tarafından onaylanmış olacaktır. (TOSFED Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 5)

TOSFED Rollbar onay belgesinin teknik kontrol sırasında ibraz edilmesi zorunludur. Rollbarı ve onayı olmayan otomobillere start verilmez.

FIA tarafından homologe edilmiş olanlar haricinde ana rollbar için 45 mm, diğer bağlantılar için asgari 38 mm çap olacaktır. Borular soğuk çelik çekme olacaktır.

Ön, ana ve yan rollbar ayakları 120 cm<sup>2</sup> satıhta, arka rollbar ayakları 60 cm<sup>2</sup> olacaktır. Bu saçlar en az 3 mm kalınlıkta olacak ve önde asgari 3 arkada asgari ikişer civata ile tutturulacaktır. Civata kalitesi 8.8, asgari çap 8 mm olacaktır. Somunlar kilitli tip olmalıdır.

Ön tabloyu bozmamak maksadıyla kavis verilmiş roll-

barlar kabul edilemezler.

**(Tek büküm noktasına 30 derecelik açıyla izin verilmiştir).**

Üstü açık seri üretim araçlar; varsa hard topu kapatmak ve seri üretim bir koruma barının varlığını kanıtlamak kaydıyla, teknik kontrole gelmelidir. Bu koşullara uygun olmayan üstü açık otomobiller, ancak 4 noktalı, **TOSFED** onaylı rollbar ile yarışabilir.

Ayrıca ön rüzgâr siperliği (**lamine cam ya da polikarbonat**) sürücünün normal oturuş pozisyonunda kask üst hizasından daha yukarıda olmalıdır.

#### c) Yangın söndürücü:

Otomobil içerisinde sürücünün, uzanabileceği mesafede sabitlenmiş şekilde en az 2 kg. ABC tipi yangın sön- dürücü bulunmalıdır.

**İçerden veya dışarıdan kumandalı otomatik yangın söndürücü sistemi kullanılması önemli tavsiye edil- lir.**

## 2.2 Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler

a) Geçerli **TOSFED** Yarışmacı ve Sürücü ihtisas lisansına sahip ve sürücü belgesine sahip gerçek kişiler Drift yarışmalarına katılabilirler.

## 2.3 Başvuru Formları ve Kayıtlar

a) Yarışmalara katılmak isteyen, ilgili sezon için geçerli **TOSFED** ihtisas lisansına sahip yarışmacılar, kayıt formunu tam olarak doldurarak en geç yarışma öncesi **Perşembe günü saat 18.00'e** kadar yarışma sekreteryasına ulaştırmalıdır.

b) Bu tarihten sonra yapılacak kayıt müracaatları mücbir sebepler dışında, hiçbir şekilde kabul edilmez.

c) Organizatör, **TOSFED** onayı almak ve gerekçelerini belirtmek şartıyla herhangi bir kaydı, reddetme hakkına sahiptir.

d) Organizatör kayıt listesini asgari müddetlere uygun olarak ilan etmek ve bir kopyasını e-posta veya faks ile **TOSFED'e** göndermek zorundadır.

## 2.4 Kayıt Ücreti ve Sigorta

### 2.4.1 Kayıt Ücretleri

a) Kayıt ücretleri **TOSFED** tarafından açıklanmış olan limitleri aşamaz. Yarışmacı veya sürücülere dağıtılacak doküman tutarları kayıt ücretinin içindedir.

b) Kayıt ücreti nakden veya banka havalesi yolu ile ödenebilir. Banka havalesi yapıldığı takdirde havale dekontu kayıt formu ile birlikte ibraz edilecektir.

c) Kayıt ücretini ödemeyen yarışmacılara start verilmez.

d) Kayıt ücretlerinin iadesi için **2016 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 1 b)** ye bakınız.

### 2.4.2 Sigorta

a) Organizatör tarafından yaptırılacak sigorta sadece yarışmacıların üçüncü şahıslara veya üçüncü şahıslara ait mallara verecekleri hasarları için olup, sigorta bedelleri **TOSFED'** in her yıl belirlediği limitlerden aşağı olamaz.

b) Sigorta bedeli kayıt ücretine ilaveten ödenir.

c) Organizatör tarafından yaptırılacak sigortanın geçerliliği yarışmanın startında başlar ve yarışmanın sonunda veya ekibin yarışmayı terk etmesi veya ihraç edilmesi durumunda sona erer.

d) Servis araçları ve ekipleri organizatör tarafından verilen plakaları veya kartları taşıyıcılar dahi sigorta kapsamı dışındadırlar.

## 2.5 Reklamlar

**TOSFED Yarışma Genel Kuralları Madde 43'e** bakınız.

## 2.6 Sürücü Kıyafetleri

a) Tüm sürücüler, yarışmanın tüm seansları boyunca geçmiş veya güncel FIA homologasyonlu yarış tulumu veya en az CIK Karting tulumu giymek ve yine FIA, FIM, SFI, SA 2010 British Helmet Standart geçmiş veya güncel homologasyonlu açık veya kapalı tip kask takmak mecburiyetindedir. Bu teçhizatlar teknik kontrol sırasında, teknik kontrol görevlilerine kontrol için sunulmalıdır.

Antrenman esnasında, otomobilde bulunmasına izin verilen sürücü dışındaki ikinci bir kişinin de kask

## '2016 Ulusal Drift Kuralları'

takması zorunludur.

**b)** Tüm sürücülerin start noktasına tulumu giyinmiş, kaskı ve güvenlik kemeri takılmış bir şekilde gelmeleri gereklidir.

**c)** Tüm sınıflarda yarışacak üstü açık otomobil sürücü-leri **FIA** tarafından homologe olmuş, vizörlü kask takmak zorundadırlar. Aksi halde start alamaz ve ihraç edilirler.

**d)** Kupa törenine yarış tulumu ile katılım zorunluluğu vardır. Aksi davranışlar para cezası ile cezalandırılacaktır.

### 2.7 Organizasyonla İlgili Kurallar

#### 2.7.1 Yarış Yapılan Parkurlarla İlgili Genel Kurallar

**a)** Yarışma düzenleyen Organizatör Kulüpler; Drift yarışları genel kuralları ve diğer **TOSFED** kurallarında yer alan kurallar çerçevesinde pist, pilot ve otomobilleri ile seyirci için güvenlik tedbirlerini almak zorundadır.

**b)** Hızlanma bölgesi ikili çıkışların düzgün ve yakın olması için bir kuka ile başlangıç doğrultusunda işaretlenmelidir.

#### 2.7.2 Organizatörün Parkurda Üzerinde Alacağı Güvenlik Önlemleri

Aşağıdaki teçhizat organizatör tarafından yarışmanın tamamı süresince hazır bulundurulacaktır:

**a)** Bir adet tam teşekküllü ambulans,

**b)** Bir adet itfaiye veya 1 adet yangın aracı (içinde minimum 70 kg. lık köpük yangın söndürücü ve uzman personel bulunan araç)

**c)** Bir adet oto kurtarıcı

**d)** Bir adet sesli ve ışıklı uyarı sistemine sahip güvenlik aracı bulunması tavsiye edilir.

**e)** En az 6 adet 6 kg. lık manuel toz yangın söndürücü (2 adet servis alanı, 2 adet start alanı 2 adet finiş bölgesi olmak üzere)

**f)** Güvenliğin sağlanabilmesi için yeterli miktarda telsiz cihazı

**g)** Organizatör yeterli miktarda bayrak gözetmenini gerekli bayraklarla donatılmış olarak ek kurallar şemasında göstereceği şekilde hazır bulunduracaktır. Bayrak gözetmenleri seyircinin arasından ayrılabilir şekilde farklı giyinmiş olmalıdırlar. Ayrıca seyirciyi kontrol edebilecek sayıda güvenlik görevlisi sağlanacaktır.

**h)** Yarışı düzenleyen organizatör, seyirciler ile pist arasında mutlaka beton bariyer, oto korkuluk veya çelik halat bariyer ile seyirci güvenliğini sağlamalıdır.

Ayrıca beton bariyerin bitim noktasından itibaren en az bir metre mesafe bırakılarak çelik refüj ve demir bariyerden oluşan seyirci güvenlik şeridinin oluşturulması zorunludur.

**i)** Parkur üzerinde oluşabilecek kaygan zeminin (**yağ, yakıt vb.**) temizlenmesi ve örtülmesi maksadıyla toz emiciler (**zoolit**) ya da talaş bulundurulması zorunludur. Böyle bir durumda zemin temizlenmeden, yarışmaya devam edilemez.

**j)** Güvenlik tedbirlerinde giderilemeyecek bir eksiklik görülmesi halinde, TOSFED Üst Düzey Görevlileri, ilgili yarışmanın iptal edilmesini tavsiye edebilir.

### 3. YARIŞMA KURALLARI VE YARIŞMANIN AKIŞI

#### 3.1 Ekipler

**a)** Yarışma esnasında otomobilde tek bir sürücü bulunacaktır. Aynı otomobilde birden fazla sürücü yarışamayacağı gibi bir sürücüde birden fazla otomobille yarışamaz.

**b)** Kask ve emniyet kemeri takılı olmayan sürücülere start verilmez.

#### 3.2 Yarışma Numaraları ve Reklamlar

**a)** İşbu Kurallar ile koşulacak olan ilk Drift organizasyonundaki yarışma numaraları, organizatör tarafından teklif edildikten sonra TOSFED tarafından onaylanarak kullanılacaktır.

**b)** Takip eden sezonlarda, yarışma numaraları, yarışmacıların bir evvelki sezon klasmanındaki puan durumuna göre, yeni iştirak edecek yarışmacılara ise boştaki numaralardan sırayla uygun olarak verilir.

**c)** Organizatör kulüpler, yarışma numaralarını aşağıdaki şekilde hazırlayacak ve yarışmacılara idari kontrol

esnasında dağıtacaktır:

- **20 cm çapında iki tekerlek arasında cam veya kaporta üzerinde 20 x 20 cm'den küçük olmayan iki adet kapı plakası,**

- Bir adet ön cam numarası (**20cm çapında**)
- Yarışma numaraları (**5 cm genişlik ve 28 cm yükseklik**) **50 cm** genişlik ve **38 cm** yüksekliğindeki panellerin üzerinde beyaz bir zemin üzerinde siyah renkli olarak yer alacaktır.

d) Aynı organizasyon serisi içinde aynı kapı numarasının sezon boyunca kullanılması mecburidir. Yarışmacılar, bu numaralar ve reklamları, ek kurallarda belirtilen yerlere takmakla yükümlüdür.

e) Otomobiller teknik kontrole getirildiğinde, yarışma numaraları araç üzerinde yapıştırılmış olmalıdır.

f) Ayrıca, her araç arka sağ ve sol tarafında pilot isim ve kan gruplarını belirten beyaz renkte etiket bulunmak zorundadır. Bu etiket olmadığı takdirde **EK I Cezalar Tablosu'**nda yer alan cezalar uygulanır.

g) Yarışmacılar, ayrıca, ek kurallarda belirtilmesi halinde en fazla **12 cm** kalınlığında bir ön cam bandı için, otomobilin ön camı üzerinde yer ayırmakla yükümlüdür.

h) Bunun dışında, **TOSFED Yarışma Genel Kuralları Madde 43.2'** e uygun olarak, organizatör, otomobilin dört çamurluğuna yapıştırılmak üzere **25 x 15 cm** boyutlarında ihtiyari reklamlar alabilirler. Bu reklamların kulla nımıyla alakalı şartlar, ilgili maddede belirtilmiştir.

### 3.3 Yarışma Görevlileri

Bu maddede belirtilen tüm görevliler, **TOSFED Üst Düzey Resmî Görevli Kuralları ve Gözetmen Kurallarına** göre görev yapacaktır:

#### a) Yarışma Direktörü:

Kurallar, Kurallar Kitabı ve yarışma ek kurallarına göre yarışmanın resmi programını uygulayan; parkur ve görevlilerin düzeni ile emniyet tedbirlerinin alınmasını sağlayan; idari, sportif, teknik hazırlık ve uygulamalarda yarışın sorumlusu olan ve yarış bizzat yöneten görevlidir.

#### b) Jüri (Yarışma Komiserleri)

Sıralama turları ve yarışma esnasında sürücülerin puanlarının belirlenmesi için 3 adet Jüri Üyesi görevlendirilecektir. Bu jürinin bulunduğu konum, tüm değme noktalarını (**clipping points**) görecektir şekilde yerden yüksek bir yerde olması tavsiye edilir.

Jüri, drift konusunda eğitim almış, drift yarışmalarına katılmış veya aktif olarak bu işi yapmış kimselerden seçilmelidir.

Organizatör kulüp tarafından yurtdışından yukarıda bahsedilen niteliklerde ve tercümanı olmak şartı ile yabancı jüri üyesi getirilebilir.

#### c) Teknik Kontrol Sorumlusu

Kurallar, Kurallar Kitabı ve yarışma kurallarına göre otomobillerin teknik, mekanik ve güvenlik yapılarıyla ilgili olarak kontrol edilmesinden sorumlu olan görevli.

#### d) Gözetmenler

Sıralama turları ve yarışma esnasında pilotların puanlarının belirlenmesinde jüri üyelerine yardımcı olmak, antrenman esnasında ise pilotlara bayrakla işaret vermek için pistin şekline göre gerektiği kadar gözetmen görevlendirilecektir. Bu gözetmenler değme noktalarına (clipping points) yakın mesafede bulunarak; bayrak ile pilotun drift yaparken değme noktasına ne kadar yaklaştığına dair jüri üyelerine bilgi verecektir.

### 3.4 Bayraklar

Tüm yarışmacılar gösterilen bayraklara uymak zorundadır. Gösterilen bayraklara uymayan pilotlara **Ek-1 Cezalar Tablosundaki** cezalar birden fazla kez uygulanabilir.

Parkurda, yarışma boyunca bayrak gösterilen gözetmen noktaları sabittir.

#### a) Kırmızı Bayrak

Yarışma Direktörünün Kurallarıyla, tüm gözetmen kulelerinde aynı anda gösterilir. Yarışmanın durdurulduğu anlamına gelir.

Kırmızı bayrağı gören tüm yarışmacılar, pit alanına girmek ve yarışmayı bırakmak zorundadır.

## '2016 Ulusal Drift Kuralları'

### b) Siyah Bayrak

Yarışma numarası ile beraber gösterilir ve ilgili yarışmacının, yarıştan ihraç edildiği anlamına gelir. Bu bayrağı gören pilot, pit alanına girmek ve yarışmayı bırakmak zorundadır.

Pite girmeyen pilot, **TOSFED'e** rapor edilir ve ilgili yarışmacıya lisans iptaline kadar varan cezalar uygulanabilir.

### c) Sarı Bayrak

Hızını düşür ve yön değiştirmeye hazır ol. Parkurun kenarında veya kısmen parkur üstünde bir tehlike var.

### d) Yeşil Bayrak

Start düzlüğünde gözetmen tarafında ikili çıkışların başlatılma sinyalini verir.

### e) Damalı Bayrak

Yarışın sona erdiğini gösterir.

## 3.5 Brifing

a) Yarışma ek kurallarında yeri ve zamanı belirtilerek yapılması önemle tavsiye olunur. Bütün sürücüler için katılım mecburi olup Yarışma Direktörü tarafından yapılacaktır.

b) Brifing yarışma sabahı, organizatör kulüp tarafından ilan edilen veya dağıtılan yarışma ek kurallarında belirtilen saatte yapılacaktır.

c) Ayrıca Jüri de brifinge davet edilir. Gözetmenler, Güvenlik Sorumlusu, Teknik Kontrol görevlileri, yarışma doktoru, yarışmacılarla ilişkiler sorumlusu ve pit alanı sorumlularının katılması gerekir. Yarışma hakkında kısaca bilgi verilir, ilk yardım ve acil kurtarma konusunda gerekli teknik bilgiler verilmelidir.

d) İsim listesini imzalayıp ve/veya yoklama ile brifingde bulunduğunu ispat edemeyen sürücülere **EK 1 Cezalar Tablosunda** belirtilen para cezaları uygulanacaktır.

e) Brifing esnasında, yarışmacılara hızlanma bölgesinin kullanımı hakkında bilgi verilmelidir.

f) Yarışma direktörü ve medya sorumlusu tarafından gerekli görüldüğü hallerde, akredite medya mensupları için özellikle güvenlik konusunun işleneceği ayrı medya brifingleri de yapılabilir.

## 3.6 Pit (Servis) Alanı ve Tamirat

a) Organizatörler pit alanlarını 2 kere basına, halka ve sponsorlara açık olacak şekilde açmaları tavsiye olur.

b) Teknik kontrolün başlamasından, yarış bitişine kadar olan süre içinde yarışma numaralı araçlar dışında hiçbir araç pit alanına giremez. Bu maddenin ihlali halinde, ilgili yarışmacıya **EK 1 Cezalar Tablosuna** göre ceza verilir.

c) Organizatör kulüp; pit alanında sürekli olarak bir pit sorumlusunun bulundurulması ve bu alanda düzenli olarak çöp, atık boşaltmaları gibi genel temizlik ve düzen unsurlarının gerçekleştirilmesini sağlamalıdır.

Ayrıca takımlara veya pilotlara yarış ile ilgili konularda hizmet edecek şekilde en az 3 kişiden oluşan bir ekip bulunduracaktır.

d) Pit alanlarında otomobillerin hızı **30 km/s** geçemez. Ayrıca pit alanı içinde, tehlikeli şekilde araç sürmek de yasaktır.

Bu maddenin ihlali halinde, ilgili yarışmacıya **EK-1 Cezalar Tablosuna** göre ceza verilir. Aynı ihlalin tekrarlanması halinde Komiserler Kurulunca, ilk cezadan az olmamak kaydıyla ceza verecektir.

e) Organizatör tarafından her araç için en az 3 x 6 metre boyutlarında bir servis alanı tahsis edilmelidir.

Aynı takımda yarışan birden fazla sürücü takım çadırlarını yan yana kurmak isterse, bunun için organizatöre pit yerleşimi açıklanmadan önce başvurulmalıdır.

f) Otomobiller üzerinde tamirat, onarım, mekanik parçaların değiştirilmesi, lastik değişimi gibi otomobili ile ilgili her türlü işlem ya da ayarlama sadece pit alanında kendilerine ayrılan yerde yapılabilir.

g) Mekanikler kullandıkları alet, takım, lastik, jant ve yedek parçalardan sorumludur. Bu tür alet-edevatların servis için ayrılan yerler dışındaki bölgelerde, özellikle de geçiş sağlandığı pit yolunun üzerinden kaldırmak zorundadırlar.

h) Her takım servis alanı için en az 4 kg. lık yangın söndürücü, yarışmacı tarafından temin edilerek hazır bulundurulmalıdır. Aksi takdirde, yarışma direktörü ta-

rafından para cezası uygulanabilir.

i) Pilotlar ile pit arasında telsiz haberleşmesi yapılabilir. Yarışmacılar, hiçbir şekilde organizasyon ile aynı freansları kullanamazlar. Frekans çakışması durumunda, ilgili yarışmacının telsiz frekansını değiştirmesi gerektirir.

j) Yukarıdaki sorumluluklar takım veya pilot tarafından alınmadığı **EK 1 Cezalar Tablosunda** yer alan cezalar birden fazla kez uygulanabilir.

### 3.7 İdari ve Teknik Kontrol

#### 3.7.1 İdari Kontrol

a) Yarışmacılar, idari kontrol esnasında ilgili sezon için geçerli **TOSFED** ihtisas lisansını, ehliyetlerini, eksiksiz doldurulmuş kayıt formunun ıslak imzalı kopyası, kayıt parası ödendi dekontu ve ek kurallarda belirtilen diğer belgeleri (**yarış otomobili reklam kabul veya ret şartı, yarış otomobilinin ruhsatı veya ATA karnesi veya gümrük izin belgesi, aracın sigortası, araç sahibi bir başkası ise araç sahibinden muvaffakatname**) ibra etmek zorundadırlar.

Yarışmacı bir tüzel kişilik değilse, idari kontrole sürücünün katılması zorunludur.

b) İdari kontrolde yarışmacılara duyuru ve bültenler (**imza karşılığı**), yarışma numaraları, tüm baskılı malzeme, antrenman kartları ve ek kurallarda belirtilen dokümantasyon ve varsa ihtiyari reklamlar dağıtılır.

c) Organizatör kulüpler, idari kontrol esnasında her otomobil için en az 1 adet yarışmacı ve 2 adet mekaniker bilekliği veya yaka kartı vermelidir.

d) Yarışmacı ve sürücünün aynı olmadığı hallerde yarışmacı tüzel veya özel kişiliğe sahip olsa dahi yarışmalarda kendisini temsil edecek temsilcisine her sezonun başında yazılı yetki belgesi vermesi mecburidir. Aksi takdirde yapılan itiraz ve yorumlar dikkate alınmayacaktır.

e) İdari kontrolden geçmeyen/geçemeyen yarışmacılar, teknik kontrole, antrenmanlara, sıralama turları ve yarışa alınmazlar.

#### 3.7.2 Teknik Kontrol

a) Teknik kontrol serbest antrenmanların başlamasın-

dan önce, yarışma ek kurallarının program kısmında detayları verilen yerde ve ayrılan zaman dilimleri içinde yapılmalıdır.

b) Otomobiller ve teknik donanım ile ilgili olarak güvenlik şartlarına uyulması zorunlu olup, teknik kontrol sorumlusunun güvenli bulmadığı araçları yarışma direktörüne bildirir.

c) Ancak teknik kontrol sorumlusu, ilk teknik kontrolde gördüğü eksikliklerin giderilmesi için, yarışmacılara ek süre verebilir.

d) Yarışmacı bir tüzel kişilik değilse, idari kontrole yarış otomobilini sürücünün getirmesi zorunludur.

e) Yarışmacılar teknik kontrole, otomobillerin tüm yarışma numaraları ve ihtiyari reklamlar takılmış olarak katılırlar.

f) Teknik kontrol fişi tüm yarışmalarda sürücü tarafından doldurularak teknik kontrol sorumlusu tarafından onaylanarak, teknik kontrol sonunda toplu olarak yarışma direktörüne iletilecektir.

g) Yarışma Direktörü tarafından geçerli kabul edilmeyen sebeplerle teknik kontrole geç gelen yarışmacılar yarışa alınmazlar.

h) Teknik kontrolde araçların Madde 2.1'de belirtilen şartları sağlayıp sağlamadıkları kontrol edilecektir.

i) Teknik kontrolde sürücünün tulum ile kaskının ibrası şarttır.

### 3.8 Antrenmanlar

a) Yarışmanın resmi programı dahilinde; sadece, yarışmaya kayıt yaptıran Pilotların katılabileceği bir antrenman düzenlenecektir.

b) Antrenman pisti yarış pisti ile aynı olacaktır.

c) Antrenman esnasında her pilota eşitlik sağlanması açısından pist uzunluğu ve antrenman süresi göz önüne alınarak ortalama tur sayısı hesabı yapılacaktır. Bu hesaba göre belirlenen sayıda antrenman tur kartı sporcuya özel kullanımlı (**yarışmacının ismi yazılı olarak**) yarışmacılara dağıtılacaktır.

Yarışmacılar, bu tur kartları kadar antrenman yapabileceklerdir

d) Antrenmanın bitiminin ardından güvenlik



## '2016 Ulusal Drift Kuralları'

nedenlerinden dolayı jüri tarafından pist üzerinde yapılan herhangi bir değişiklik varsa, bu değişiklik tüm yarışmacılara bir bülten ile yazılı olarak ve imza karşılığında bildirilmelidir.

e) Antrenmanlar esnasında parkur üzerinde alınacak güvenlik önlemleri, yarışmanın tamamı ile aynıdır ve **Madde 2.7.2'** de belirtilmiştir.

### 3.9 Yarış Turları Boyunca Geçerli Puantaj Esasları

Jüri, sürücülerin puanlarını "**Hız, Yarış çizgisi, Açık ve Etkileme**" olmak üzere dört kriteri esas alarak belirleyecektir.

#### 3.9.1 Hız:

Pilotun viraj giriş hızlarından ziyade tüm pist boyunca yapabildiği ortalama hızıdır. Yüksek viraj giriş hızları ile tüm pist boyunca sürekli yapılan hıza maksimum puan verilir.

#### 3.9.2 Yarış Çizgisi:

a) Otomobilin pistte iç ve dış değme noktalarının (**clipping points**) arasında tüm pistte geçtiği ideal yoldur.

b) İç değme noktası, otomobilin mümkün olduğunca ön tamponun yakın geçtiği noktayı belirler.

c) Dış değme noktası, ise otomobilin arka tamponun viraj dışına ne kadar yakın geçeceği noktayı belirler.

d) Eğer değme noktaları, jüri tarafından görülemeyecek noktada ise otomobilin değme noktasına göre ne şekilde geçtiği gözetmen ve bayrak sistemi ile belirlenir.

e) Değme noktalarına yaklaşma mesafesi 1 metre yakınlaşmaya göre puan verilir. (**Zone bölgesini yakalaması halinde clipping point puanı verilir.**)

f) Değme noktaları ile yapılan sıralamalar sürücünün otomobilini değme noktası çizgisine yaklaştırma becerisinin ve otomobil üzerindeki kontrolünü izleyicilere gösterir.

#### 3.9.3 Açık:

Otomobilin değme noktalarından geçerken direksiyon kontrası ile anlık arka kayma açısındaki miktarıdır.

Sürücünün drift esnasında, değme noktalarında bu açıyı mümkün olduğunca uzun tutmasına maksimum puan verilir.

#### 3.9.4 Etkileme:

Sürücülerin parkuru geçişleri esnasında, seyirciler ve jüri üzerinde yarattığı genel heyecandır. Bu kriterde, jüri tarafından seyircinin ne kadar etkilendiğine bakılarak karar verilir.

3.9.5 Sıralama turları için parkura çıkış sırası, yarışma numaralarına göre küçükten büyüğe ya da tam tersine büyüktür küçükçe şeklinde yapılır. Bu kriter yarışma ek kurallarında belirtilmemiştir.

3.9.6 Sürücüler otomobillerini sıralama turları ve yarış esnasında tam olarak kontrol altında tuttuklarını göstermek zorundadırlar.

3.9.7 Tüm sürücüler ilgili seans 100 tam puanla başlarlar. Ancak bu Kurallarda yer alan, briefing de anlatılan veya ek kurallarda belirtilen kurallara uyulmadığı takdirde, Jüri tarafından sürücülerin puanları düşürülür.

3.9.8 Her bir sürücünün üç adet sıralama turu hakkı vardır. Bu turlar içerisinde, sadece en yüksek puan alınan tur, sıralamaya esas olarak alınacaktır

3.9.9 Her jüri üyesi, her tur için **100 tam** puan dışında bir skor verir ve her tur için üç jüri üyesini verdiği puanların ortalaması alınır.

3.9.10 Spin atılması, yüksek oranda önden kayma, dört tekerleğin birden pist dışına çıkılması gibi (**Finiş çizgisini geçtikten sonra yapılacak spin atma durumları da dâhildir.**) durumlarda, o turdan otomatik olarak **0 (sıfır) puan** alınır.

3.9.11 Sıralama turlarını tamamlayan otomobillerin, derhal pite girmesi gerekmektedir. Mekanik bir problemden ötürü kendi imkânları ile pite ulaşamayan otomobiller, görevliler tarafından pite kadar itilecektir.

Aksi takdirde, Komiserler Kurulu tarafından **Ek 1 Cezalar Tablosunda** yer alan ve ihraca kadar varacak cezalar verilebilir.

3.9.12 Sıralama turlarının sonucuna göre TOP16 belirlenir. Sıralamaya katılan otomobil sayısı 16'dan fazla ise TOP16 oluşturulur. Buna göre, ilk 16'ya giremeyen sürücüler,

yarışmadan elenir.

Yarışma eleme turlarının başlamasına kadar, TOP16'da yer alan sürücülerden bir veya birkaç tanesinin herhangi bir sebeple yarışma eleme turlarına katılmayacağını beyan etmesi durumunda; TOP16 dışında kalan sürücülerden en iyi durumda bulunan (**örnek sıralama turlarında 17. olan sürücü**) sürücü veya sürücüler, Jüri'nin kararıyla TOP16' ya dahil edilir.

**3.9.13** Organize edilen yarışmaya minimum 16 araç katılımı sağlanmalıdır. Katılım sayısı 16 aracın altında kalması durumunda yarışma genel Kuralları madde 5 uyarınca yarışma ertelenir. Ertelenen yarış, organizatör tarafından puan vermeden drift gösterisi olarak yapılabilir. Organizasyon sonunda puan ve kupa verilmez.

### 3.10 Yarış ve İkilik Çıkış Eşleşmeleri

**3.10.1** İlk 16'ya giren sürücüler, EK II' de belirtilen tablodaki gibi eşleşirler. (**eşleştirmeler 16 kayıt olacağı varsayımı üzerinden yapılmıştır**) Bu eşleşmelerin her birinin sonucunda jüriden daha fazla puan alan sürücü bir üst tura çıkar.

Buna göre sürücüler, TOP16' dan başlayarak sırasıyla TOP8, TOP4 ve Finale kadar yükselir.

Final turunu kazanan yarışmacı, ilgili yarışmanın birincisi; final turunu kaybeden yarışmacı ise ilgili yarışmanın ikincisi olarak ilan edilir.

Yarı finaldeki diğer iki sürücü arasındaki 3.lük ve 4.lük mücadelesinin ardından yarışma sona erer. 5.lük ve 8.lük ile, 9.lük ve 16.lük arasındaki sıralama, sıralama turlarındaki jüri puanlarına göre olacaktır.

#### 3.10.2

**a)** TOP16'ya girecek Ek II' deki eşleşme tablosuna göre eşleşen pilotlar ikilik gruplar halinde ve aşağıdaki **Madde 3.13'te** anlatılan puanlama kriterleri çerçevesinde yarışırlar.

**b)** Eşleşen pilotlar bire bir formatında ikilik çıkışlar yaparak ikiler tur atarlar. Sıralama puanı daha yüksek olan sürücü ilk tura önde başlar.

İlk turun ardından, ikinci tura geçildiğinde arkada olan otomobil öne geçer ve bu sıralamayla ikinci tur tamamlanır.

**c)** İki turun sonunda en yüksek puanı alan sürücü, bir

üst tura çıkar. Eğer iki sürücü iki turun sonunda aynı puanı almış ise, aynı şartlarda iki turluk birer kalkış daha yaparlar ve bu ikinci kalkışın sonunda daha fazla puan alan sürücü, bir üst tura çıkar. Eşitlik yine bozulmaz ise son bir kalkış daha yapılabilir.

**d)** Final hariç olmak üzere, toplam dört kalkışın ardından eşitlik hala bozulmamışsa, "**Anlık Elenme**" (**sudden death**) turu yapılarak bir üst tura çıkacak sürücü belirlenir.

Daha fazla sıralama puanına sahip olan sürücü, **Anlık Elenme** turuna önde başlar. Anlık Eleme turunda, sürücüler yer değiştirmez. Jüri, bu çıkış sonunda taraflardan birisini kazanan olarak ilan eder ve bu sürücü bir üst tura çıkar.

### 3.11 Startın Verilmesi

**a)** Start yeri sürücüler ve görevlilerin dışında tamamen boşaltılacaktır.

**b)** İki otomobil ısınma turunu tamamlayıp starttaki yerlerini aldıktan sonra, çizgide bulunan görevli gözetmen, yarışma direktörünün direktifi ile yeşil bayrak sallayarak yarışın start sinyalini verir.

**c)** Puanlama start noktasından sonra **50-100 metre** arasında ileride bulunan ve plastik konilerle iřaretlenen ilk deđme noktasından (**clipping points**) itibaren bařlar ve tüm parkur boyunca devam ederek, ikinci turun sonunda finiš çizgisi geçildiđinde sona erer.

### 3.12 On Dakika Kuralı

**a)** Herhangi bir ikilik çıkışın başlaması esnasında start noktasına ilk gelen sürücü, rakibi olan sürücüyü en fazla **10 dakika** boyunca bekler. Bu **10 dakikalık** sürenin sonunda, start noktasına gelemeyen sürücü elenir; beklemekte olan sürücü ise bir otomatikman bir üst tura çıkmış olur.

**10 dakikalık** sürenin değerlendirilmesinde, yarışma ek kurallarında yazan resmi saat (**eğer yoksa yarışma direktörünün belirleyeceği ve briefing de ilan edeceği bir saat**) geçerlidir.

**b)** Organizasyondaki aksaklıklardan dolayı yaşanan gecikmeler, bu kuralın haricinde tutulur.

**c)** Her bir sürücünün, yarışma boyunca, **en fazla iki tane 10 dakika** bekleme hakkı vardır.

## '2016 Ulusal Drift Kuralları'

Yarışma sırasında, 10 dakika bekletme hakkını kullanmak isteyen yarışmacılar, bunu mutlaka rakip sürücü start noktasına geldikten sonra en fazla bir dakika içinde Yarışma Direktörüne sözlü veya yazılı olarak bildirmek zorundadır. Aksi takdirde, **10 dakika** bekletme hakkı kullanılamaz ve bildirimde bulunmayan sürücü, otomatikman elenmiş sayılır.

Yarışma Direktörüne sözlü veya yazılı bildirimde bulunulmadan **10 dakika** hakkı kullanılamaz ve bu durumda ilgili yarışmacı otomatikman elenmiş kabul edilir.

### 3.13 Yarışma Esnasındaki Puanlama Kriterleri

Yarışma esnasında sürücülere puan verilmesi, jüri üyeleri tarafından aşağıdaki kriterlere göre, toplam 10 puanı iki sürücüye bölüştürecek şekilde yapılacaktır.

#### a) Başarı Faktörü:

Öndeki otomobilin tüm pisti yüksek hızda ve tam güçte takip eden otomobilin baskısı altında hata yapmadan ta- mamlamasıdır.

#### b) Takip Etme:

Takip eden otomobil, en azından öndeki otomobilin açısına sahip olmalı ve aynı zamanda öndeki rakibine baskı yapmalıdır.

Takip eden otomobil, öndeki otomobili mümkün olduğunca yakından takip etmelidir. Takip eden otomobil daha yüksek süratle gelmesine karşın, daha az açı ile geliyorsa bu durumda 5-5 olarak karar verilmez.

Bu tekniği kullanarak öndeki otomobili geçen sürücülere Jürinin kararıyla yarışmadan ihraca kadar varabilecek cezalar verilebilir.

Takip eden otomobilin öndeki otomobille aynı veya daha iyi bir açı ile baskı kurması beklenir.

Art arda ikili çıkışlarda sürücülerin birbirleri ile olan uyumu önemlidir.

c) Öndeki otomobil, takip eden otomobilin baskısı altındayken, jüriye göre hata yapmadan pisti tamamlamalıdır.

#### d) Değme Noktaları:

İkili çıkışlarda öndeki otomobil pist üzerinde bulunan değme noktalarını (**clipping pointleri**) takip etmek zorundadır.

#### e) Doğru Yarış Çizgisi:

Jürinin puanlamasında esas teşkil edecek olan doğru yarış çizgisi; değme noktalarını clipping pointleri takip ederek ve drift yaparak elde edilir.

#### f) Geçiş Yapmak:

• Öndeki otomobil bariz şekilde (minimum 5 metre kadar yarış çizgisinin bozulması) değme noktalarından uzaklaşarak yarış çizgisini kaybettiğinde ve bu nedenle arkadaki otomobilin önu açıldığında;

• Öndeki otomobilin en az iki tekerleği pist çizgisinin dışına çıktığında; arkadaki otomobil; güvenliği tehlikeye atmamak, öndeki otomobilin yarış çizgisini kesmemek şartıyla geçiş yapabilir.

• Geçiş esnasında otomobiller arasında bir temas yaşanırsa, bu durum ile ilgili kararı Jüri verecektir. Temasa veya çarpışmaya neden olduğuna karar verilen sürücü, o kalkışı kaybetmiş sayılır.

• İkili kalkış esnasında, arkadaki otomobilin, öndeki otomobil herhangi bir sorun yaşamadığı takdirde öndeki otomobili geçmesi veya sürüş güvenliğini tehlikeye atacak şekilde zorlaması kesinlikle yasaktır. Bu kuralı ihlal eden yarışmacılara, Jürinin kararıyla yarışmadan ihraca kadar varabilecek cezalar verilebilir.

#### g) Otomobili Zorlamak:

Jüriler, otomobilini limitlerine kadar zorlamadıklarını anladıkları sürücüyü ilgili turdan eleme hakkını saklı tutar.

#### h) Yavaş Drift (Negatif puan)

Önde olan sürücü, yavaş drift taktığı ile rakibinin önden kayma yaşaması, spin atmasına veya yarış çizgisinin bozulmasına neden olduğunda, bu ilgili sürücü için negatif puan olarak değerlendirilir.

Takip eden sürücü öndeki sürücüye göre daha düşük

hızda drift yaptığında da bu kural geçerlidir.

#### i) Düşük Açı (Negatif puan)

İkili çıkış esnasında sürücüler aynı drift açısına veya ra- kibinden daha iyi bir drift açısına sahip olmalıdır.

Eğer sürücülerden biri, daha düşük drift açısına sahip ise rakibine göre daha fazla puan kaybedecektir.

Arkadaki sürücü daha yüksek hızla öndekini takip edebilmek için açısını azalttığında, arkadaki sürücü puan kaybedecektir.

#### j) Sıfır Puan

Aşağıdaki durumlarda bu ihlalleri yapan sürücüye, ilgili kalkıştan sıfır puan verilecektir:

- Pist içerisinde Spin atmak, yarış çizgisini geçtikten sonra atılan spin ise brifing esnasında jüri tarafından belirlenen kaideye göre karara bağlanır.
- İkili çıkışta **Madde 3.13 f'** de bahsedilen durumlar haricinde önündeki otomobili geçmek,
- İkili çıkış esnasında kötü amaçlı taktik kullanmak,
- Otomobilin iki tekerleğinin parkur dışına çıkması,
- Büyük oranda önden kayarak drift çizgisinin bozulması,
- İkili çıkış esnasında kasıtlı olarak rakibe çarpma,
- Yarışma Direktöründen izin almadan lastik yakmak (**burnout**), otomobili kendi eksenini etrafından döndürmek (**donut yapma**) ve Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları Madde 42'de belirtilen sportmenliğe aykırı davranışlarda bulunulması.

### 3.14 Yarışma Esnasındaki Puanların Verilmesi

a) İkili kalkışlarda Jüri, sürücülerin başarısının **Madde 3.13'** te belirtilen esaslara göre gözlemlere ve buna göre toplam **10 puanı** iki sürücü arasında paylaştırarak değerlendirilmesini yapar.

b) Yapılan ikili bir çıkışın ardından Jüri, kalkışla ilgili kararını aşağıdaki seçeneklerden birisine göre açıklar:

- A sürücüsü kazandı;
- B sürücüsü kazandı;
- Eşitlik var: bir kez daha yarışılacak;

c) İkili kalkışta kazanan belirlenemeyip Jüri tarafından "bir kez daha yarışılması" kararı verilince, söz konusu sürücüler iki turluk yeni bir çıkışa başlar ve prosedür **Madde 3.10.2'** ye göre devam ettirilir.

d) Tüm pilotların; rakiplerine daha fazla agresif drift açısı, virajlarda daha fazla hız ve birinci turdaki durumlarına göre daha iyi bir strateji izlemesi tavsiye edilir.

### 3.15 Koşulan Seansın (Antrenman, Sıralama, Yarış) Askıya Alınması

a) Pisti bloke eden ya da pist üzerinde tehlike yaratan kaza, hava şartları, bir aracın çekilmesi ya da pisti temizlemek vb. şartlar nedeniyle koşulan **seansın (Antrenman, Sıralama, Yarış)** askıya alınması gerekirse, Yarışma Direktörü Start çizgisinde kırmızı bayrak sallan- masını sağlayarak, söz konusu seansı durdurabilir. Aynı anda, diğer tüm gözetmen kulelerinde de kırmızı bayrak gösterilecektir.

b) Kırmızı bayrağı gören sürücüler, derhal yarışmayı bırakarak düşük bir süratle pit alanına dönmelidir.

Aksi takdirde, yarışma direktörü tarafından Ek 1 Cezalar Tablosunda yer alan ve ihraca kadar varacak cezalar verilebilir.

c) Seansın askıya alınmasına neden olan durum ortadan kalktıktan sonra, Yarışma Direktörü, seansı kaldığı yerden devam ettirebilir.

d) İlgili seansın süresinde veya yarışmanın kalan bölümünün akışında bir değişiklik, ancak Jüri'nin onayı alındıktan ve tüm yarışmacılara bu durum ilan edildikten sonra yapılabilir. Bu ilan yazılı bir şekilde, bir ek bülten ile yapılması önemle tavsiye edilir.

### 3.16 Yarışmanın Durdurulması ve Ertenilmesi

a) Gerçek bir fors majör (**doğal afet, olağanüstü hava şartları ve benzeri gibi**) veya güvenlikle ilgili bir neden ortaya çıktığı takdirde ve teknik kontrol sonrasında TOP16 oluşturulmadığında yarışma tarihlerinde erteleme; sadece ilgili yarışmanın Jürisi tarafından en yakın uygun bir tarihe ertelenir.

Bu süre içinde yarışmanın yapılması mümkün olamaz ise yarışma ile ilgili yer değişikliği, iptal veya başka bir tarihe erteleme, **TOSFED** tarafından yapılır.

## '2016 Ulusal Drift Kuralları'

b) Ayrıca Jüri, yarışma koşullarına ortaya çıkan ve ya- rışmanın devam etmesine imkân vermeyecek bir durum (**doğal afet, olağanüstü hava şartları, büyük bir kaza vb.**) yaşanması halinde, yarışmayı durdurma kararı ala- bilirler.

c) Yarışmanın durdurulması halinde, sürücüler, ilgili şampiyona ayağı için; eşleşmeler kaldığı yerden sıralamaya göre belirlenmiş olan eşleşme tablosuna göre devam ettirilir.

## 4. CEZALAR

4.1 Ceza Tablosu, Kuralların sonundaki Ek 1'de verilmiştir.

Bu tablo, Jüri'ye ve Yarışma Direktörüne rehberlik yapacaktır. Bu tabloda belirtilmeyen konular hakkında veya ihlallerin tekrarlanması durumunda verilecek cezalar Jüri'nin yetkisi dâhilindedir.

4.2 Jüri, bir olaya karışmış olan pilot veya takıma aşağıda ve Ek 1'de yer alan tablodaki cezaları, uygun gördük- leri diğer cezalar ile birlikte aynı anda verebilir veya bu cezalara ek olarak birlikte uygulayabilirler.

## 5. PUANTAJ VE KLASMAN

### 5.1 Sürücüler İçin Puantaj

TOP16 eşleşme tablolarına göre, yukarıda bahsedilen esaslar dahilinde yapılan yarışmanın sonunda, sürücüler, yarışma sonu klasmanında (**ilk on beş**) buldukları yerlere bakılarak **TOSFED 2016 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 8'** de yer alan 1 nolu puan tablosuna göre şampiyonaya puan olacaktır.

## 6. İTİRAZLAR VE TEMYİZ

### a) İtiraz Hakkı

Yarışmacılar, sadece bir sonraki ikili çıkış başlamadan önce puanlamadan ötürü Jüri'ye itiraz edebilir. İtiraz ya zılı olarak organizatör tarafından hazırlanacak formun doldurulması ve **500,00 ₺**'lik itiraz harcının jüri'ye (Komiserler Kuruluna) yatırılması ile yapılabilir.

İlgili itiraz harcı;

- İtiraz haklı bulunursa, itiraz sahibine iade edilir.
- İtiraz haksız bulunursa, **TOSFED'** e gelir olarak kaydedilir.

Her bir yarışmacının, tüm yarışma boyunca toplam iki tane itiraz hakkı vardır.

Yarışmanın zamanlaması ve ikili çıkışların devam etmesi

nedeniyle, sıra dışı durumlarda, Jüri itirazları değerlendirmeye almama veya kabul etmeme hakkını saklı tutar.

Jüri itirazı kabul ederse, bu itiraza göre yeniden değer- lendirilen kararı açıklar.

b) Yarışmacıların **Milli Temyiz Kuruluna** başvuru hakkı bulunmamaktadır.

## 7. ÖDÜLLER ve ÖDÜL TÖRENİ

a) Ödüller kupa şeklinde olacaktır.

b) Para ödülleri ihtiyaridir, ancak birincilere verilecek para ödülleri yarışmaların standart kayıt ücretlerinden az olamaz.

c) Ödül törenine mazereti nedeniyle katılmayan sürücülerin ödülleri bir başkasına verilmez, kupalar Federasyona iletilir. Sürücüler, daha sonra bu kupaları teslim alabilirler.

d) Yarışmaların ödül törenine mazeretsiz olarak katılmayan sürücüyü, direktör raporunda belirtilmesi halinde TOSFED' in uygun göreceği ceza uygulanır.

e) Sonuçlarla ilgili olarak bir itiraz sonrası temyiz hakkının kullanıldığı durumlarda sadece klasmanın ilgili kupaları verilemez, TOSFED'e iletilir.

f) Yarışmacı ve sürücülerin ödül töreni esnasında beyanat vermeleri yasaktır.

g) Ödül töreni için podyuma çağrılan sürücülerin tu- lumları veya takım kıyafetleri ile katılmaları ve varsa şampiyona sponsorunun şapkasını takma zorunluluğu vardır.

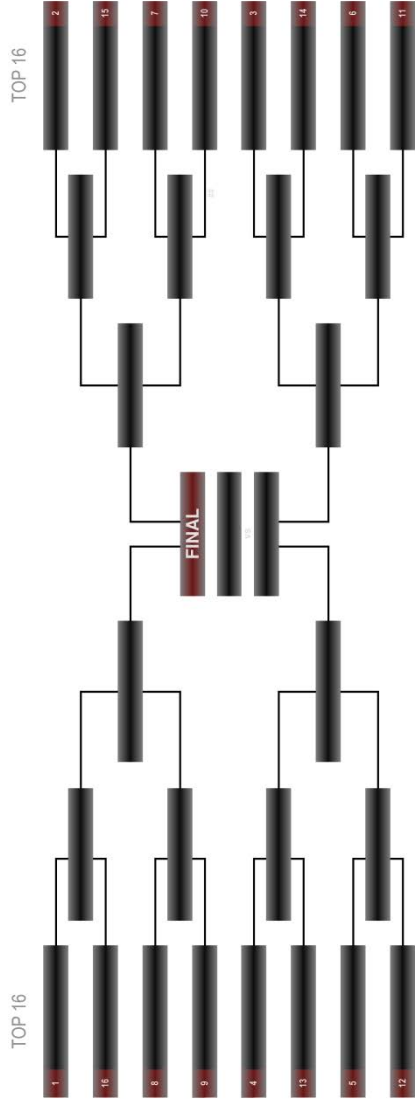
EK 1 -		CEZALAR TABLOSU	
Madde	İhlal	İhlal Zamanı - Yeri	Ceza
1	Pit ve pist içerisine yabancı araç ile girmek	Antrenman, Sıralama ve Yarışta	100 TL
2	Pitte hız limitini aşma (30 km/s üstü)	Antrenman, Sıralama ve Yarışta	500 TL
3	Takımların gerekli sorumlulukları almaması	Antrenman, Sıralama ve Yarışta	100 TL
4	Pilot isimleri ve kan grubu etiketinin olmaması	Antrenman, Sıralama ve Yarışta	50 TL
5	Sarı bayrak ihlali	Antrenman, Sıralama ve Yarışta	300 TL
	Kırmızı bayrak ihlali	Antrenman, Sıralama ve Yarışta	500 TL
6	Brifinge katılmama	1.sefer 2.sefer 3.sefer ve sonrası	150 TL 500 TL 1.000 TL
7	Pilotun sportmenlik dışı davranışlarda bulunması	Antrenman, Sıralama ve Yarışta	1000 TL
8	Görevli talimatlarına uymama	Antrenman, Sıralama ve Yarışta	100 TL

**EK 2 – SIRALAMA TABLOSU ve YARISMA SONUCU PUAN TABLOSU**

SIRALAMA SONUCU			YARISMA SONUCU		
SIRA	KAPI	YARISMACI	SIRA	YARISMACI	PUAN
1			1		20
2			2		17
3			3		15
4			4		13
5			5		12
6			6		11
7			7		10
8			8		9
9			9		8
10			10		7
11			11		6
12			12		5
13			13		4
14			14		3
15			15		2
16			16		1

SIRALAMA SONUCU					YARISMA SONUCU	
SIRA	KAPI	YARISMACI	1.TUR	2.TUR	3.TUR	EN YI
1						0
2						0
3						0
4						0
5						0
6						0
7						0
8						0
9						0
10						0
11						0
12						0
13						0
14						0
15						0
16						0

**EK 3 – EŞLEŞME TABLOSU**



**EK 4 – GENEL KLASMAN PUAN TABLOSU**

'2016 Ulusal Drift Kuralları'

SIRA	KAPI	YARISMACI	1.YARIS	2.YARIS	3.YARIS	4.YARIS	TOPLAM
1							0
2							0
3							0
4							0
5							0
6							0
7							0
8							0
9							0
10							0
11							0
12							0
13							0
14							0
15							0
16							0