

2016 MAHALLİ OTO DRAG KURALLARI

1.1 Mahalli Oto Drag Kuralları

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (**TOSFED**), Türkiye'de Mahalli Oto Drag Yarışmalarının yapılması için, Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları madde 2 gereği, Mahalli Oto Drag kuralları ve bu kurallara ek olarak çıkarılacak bültenler ile Mahalli Oto Drag yarışmalarının yapılmasına izin verir.

İşbu kurallar TOSFED Yönetim Kurulu tarafından onaylanmış olup, **01 Ocak 2016 - 31 Aralık 2016** tarihleri arasında geçerlidir.

1.2 Mahalli Oto Drag Talimatı ile İlgili Değişiklikler ve Talimatın Uygulanması

a) Mahalli Oto Drag Kuralları organizatör kulüpler tarafından aynen uygulanacaktır.

b) Mahalli Oto Drag Kuralları maddelerinin yorumu ile kurallar kapsamında bulunmayan konularda karar alma hak ve yetkisi, yarışmalar sırasında, Komiserler Kurulu'na aittir.

c) Yarışmanın akışı ile ilgili (**örneğin parkur ve zamanlama gibi**) değişiklikler Komiserler Kurulu'nun onayı ile resmi ilan yerlerine asılacak bültenlerle yapılır.

Bültenler; tarih, saat ve sayı içereceklerdir. Bültenlerin tüm sürücülere imza karşılığı dağıtılması zorunludur.

d) Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu kurallar ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

e) Gerekli hallerde işbu Mahalli Oto Drag kuralları üzerinde değişiklik, yorum veya açıklama sadece TOSFED tarafından yapılır.

1.3 Sorumluluk

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) ile yarışa resmi izinleri veren makamlar, yarışma düzenleyen Organizatör Kulüpler ve organizasyon lisansına sahip üçüncü kişiler; TOSFED Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları, bağlı ulusal branş yarışma

kuralları ve diğer TOSFED Kurallar Kitabında yer alan kurallar çerçevesinde organize edilen ve güvenlik tedbirlerinin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde gerek yarışmacılar, görevliler gerekse seyirciler yönünden; ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar.

Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu talimat ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

2. ORGANİZASYON

TOSFED geçerli organizatör lisansına sahip; kulüpler, tüzel ve gerçek kişiler asgari müddetlere uymak ve takvimlerini onaylatmış olmak şartıyla düzenleyecekleri yarışmaların "**Yarışma Ek Kurallarını**" TOSFED tarafından öngörülen örneğe uygun ve onaylanmış olarak yayınlarlar.

Organizatör tarafından yayınlanacak yarışma ek kuralları sadece yarışma ile ilgili önemli bilgileri kapsayacaktır.

Yarışmacılar yarışma kuralları için sırasıyla **Yarışma Ek Kurallarına, Yarışma Genel Kurallarına, Yarışma Ek Düzenlemelerine, Mahalli Oto Drag Kurallarına ve FIA Uluslararası Spor Yasası** ilgili maddelerine başvuracaklardır.

Organizatör TOSFED'den ek kuralların onayını alırken mutlaka parkur, güvenlik birimleri ve seyirci yerleşimini kroki halinde TOSFED'in onayına sunacaktır.

2.1 Katılabilir Otomobiller ve Sınıflandırma

2.1.1 Sınıflara Göre Geçerli Olan Genel Kurallar:

a) Hiçbir grupta, motor hacmi ve ayar (**chip, tuning vs.**) sınırlaması yoktur. Motorlar içten yanmalı olacaktır. Piston yada rotary/wankel gaz tribünü yasaktır.

b) Hiçbir grupta, aşırı besleme (**turbo, kompresör, nos vs.**) sınırlaması yoktur.

'2016 Mahalli Oto Drag Kuralları'

c) Sürücüler, aracın teknik kontrol öncesi arızalanması halinde kayıt yaptırmış olduğu gruba bakılmaksızın yarışabilir bir araçla yarışmaya katılır.

İkinci araç başka bir gruba aitse, alınacak puanlar kayıt yaptırılan gruba taşınmaz.

d) Otomobilin trafik kurallarına uygunluklarından yarışmacılar kendileri sorumludurlar.

e) LPG hariç her türlü sıvı yakıtın kullanımı serbesttir. **Tüm gruplarda LPG yasaktır. Önceden LPG'li araçlar yakıt tanklarını tamamen sökmek kaydıyla yarışabilirler.**

f) Lastikler

Bütün gruplarda güvenliği bozmamak kaydıyla jant ve lastik seçimi ve değişimi antrenman, sıralama turları ve yarış günü serbesttir.

g) Güvenlik şartlarına uyulması zorunlu olup, teknik kontrol sorumlusunun uygun bulmadığı araçlar yarışmaz.

h) Tüm sınıflarda yarışacak araçlar (madde 2.8.2 – c) belirtilen hafifletme toleransı dâhilindeki üstü açık seri üretim araçlar; varsa hard topu kapatmak ve seri üretim bir koruma barının varlığını kanıtlamak kaydıyla, teknik kontrole gelmelidir. Bu koşullara uygun olmayan üstü açık otomobiller, ancak 4 noktalı, **TOSFED onaylı rollbar** ile yarışabilir.

Ayrıca ön rüzgar siperliği (**lamine cam ya da polikarbonat**) sürücünün normal oturuş pozisyonunda kask üst hizasından daha yukarıda olmalıdır.

i) Araçlar yarışmanın herhangi bir anında tartıya alınabilirler.

2.1.2 Sınıf 1, 2, 3, 4 ve 5 İçin Geçerli Ortak Kurallar

a) Bu sınıflarda yarışan araçlar, ruhsatlarında ya da el kitaplarında belirtilen kilo farkı madde 2.8.2_c bendinde belirtilenden **aşağı** olamaz

b) Araçlardan, fabrika üretimi takılmış (koltuk, stepne, kapı döşemesi vs.) gibi parça ve aksesuarlar **sökülebilir**. Avadanlıklar, (kriko, el aletleri, takım vs.) aracın takılı parçası sayılmaz.

c) Araçlarda fabrika üretimi gövde parçalarına monte edilmek kaydıyla; dodik, spoiler ve benzeri uzantılara izin verilir.

d) Gövde kiti ve tampon fiber uygulamalarına orijinal ve imalatçı üretimi malzemelerine uyumlu olarak yapılabilir. **Ancak motor ve bagaj kaputu, çamurluk gibi parçalarda fiber ve karbon fiber olması durumunda emniyet mandalı takılması zorunludur.**

e) Farlar ve stoplar, diğer ışıklı düzenekleri mutlaka takılı bulunacaktır.

2.1.3 Sınıf 6 için Geçerli Kurallar

a) Sınıf 6' da **TOSFED onaylı roll- bar veya rollcage ile yarışabilir.**

b) sınıf 6' da yarışan seri üretim dışındaki araçlarda, araçlar **TOSFED onaylı 8 noktalı rollcage ve taşıyıcı şasi zorunludur (profil ya da boru; malzeme, demir/çelik).**

2.1.4 Sınıf Tanımlamaları

Sınıf 1 - Street (14-15 sn.)

Trafik ruhsatına sahip seri üretim araçlar (**üreticisi tarafından talep üzerine doğrulanabilir belli adette ve belli bir zaman dilimi içinde, halka normal satış için birbirinin aynı olarak imal edilmiş otomobiller**).

Bu grupta alt sınır **14 sn.'dir. 14 sn.'nin altında bir derece yapan yarışmacı, aşağıda zaman cezaları bölümünde açıklanan kuralların uygulanmasından sonra, toleranslar dışında kalmışsa bir daha bu sınıfta yarışamaz.**

Otomobilin, **Sınıf 2, 3, 4, 5 veya 6'** da belirtilen güvenlik kurallarına uyması şartıyla, sonraki yarışmalarda bu sınıflarda yarışılabilir. **14 sn.** sınırının altına inilmesi gerçekleşmişse, daha önceden alınan puanlar yarışılan diğer sınıfa taşınmaz.

Sınıf 2 - Süper Street (13-14 sn. arası)

Trafik ruhsatına sahip seri üretim araçlar (Üreticisi tarafından talep üzerine doğrulanabilir belli adette ve belli bir zaman dilimi içinde, halka normal satış için birbirinin aynı olarak imal edilmiş otomobiller).

Bu grupta alt sınır **13 sn. dir. 13 sn.** nin altında bir derece yapan yarışmacı, aşağıda zaman cezaları bölümünde açıklanan kuralın uygulanmasından sonra, tole-ranslar dışında kalmışsa; bir daha bu sınıfta yarışamaz.

Otomobilin **Sınıf 3, 4, 5 veya 6'** da belirtilen güvenlik kurallarına uyması şartıyla, sonraki yarışmalarda bu sınıflarda yarışılabilir. **13 sn.** sınırının altına inilmesi gerçekleşmişse daha önceden alınan puanlar yarışılan diğer sınıfa taşınmaz.

Sınıf 3 - Pro-Street (12-13 sn. arası)

Trafik ruhsatına sahip seri üretim araçlar (**üreticisi tarafından talep üzerine doğrulanabilir belli adette ve belli bir zaman dilimi içinde, halka normal satış için birbirinin aynı olarak imal edilmiş otomobiller**).

Bu grupta alt sınır **12 sn. dir. 12 sn.** nin altında bir derece yapan yarışmacı, aşağıda zaman cezaları bölümünde açıklanan kuralın uygulanmasından sonra, tole-ranslar dışında kalmışsa; bir daha bu sınıfta yarışamaz.

Otomobilin **Sınıf 4, 5 veya 6'** da belirtilen güvenlik kurallarına uyması şartıyla, sonraki yarışmalarda bu sınıflarda yarışılabilir. **12 sn.** sınırının altına inilmesi gerçekleşmişse daha önceden alınan puanlar yarışılan diğer sınıfa taşınmaz.

Sınıf 4 - Drag (11-12 sn. arası)

Trafik ruhsatına sahip seri üretim araçlar (**üreticisi tarafından talep üzerine doğrulanabilir belli adette ve belli bir zaman dilimi içinde, halka normal satış için birbirinin aynı olarak imal edilmiş otomobiller**) veya seri üretim dışındaki araçlar.

Bu grupta alt sınır **11 sn. dir. 11 sn.** nin altında bir derece yapan yarışmacı, aşağıda zaman cezaları bölümünde açıklanan kuralın uygulanmasından sonra, tole-ranslar dışında kalmışsa; bir daha bu sınıfta yarışamaz.

Otomobilin **Sınıf 5 veya 6'** da belirtilen güvenlik kurallarına uyması şartıyla, sonraki yarışmalarda bu sınıflarda yarışılabilir. **11 sn.** sınırının altına inilmesi gerçekleşmişse daha önceden alınan puanlar yarışılan diğer sınıfa taşınmaz.

Sınıf 5 - Pro-Drag (10-11 sn. arası)

Trafik ruhsatına sahip seri üretim araçlar (**üreticisi tarafından talep üzerine doğrulanabilir belli adette ve belli bir zaman dilimi içinde, halka normal satış için birbirinin aynı olarak imal edilmiş otomobiller**) veya seri üretim dışındaki araçlar.

Bu grupta alt sınır **10 sn. dir. 10 sn.** nin altında bir derece yapan yarışmacı, aşağıda zaman cezaları bölümünde açıklanan kuralın uygulanmasından sonra, tole-ranslar dışında kalmışsa; bir daha bu sınıfta yarışamaz.

Otomobilin **Sınıf 6'** da belirtilen güvenlik kurallarına uyması şartıyla, sonraki yarışmalarda bu sınıflarda yarışılabilir. **10 sn.** sınırının altına inilmesi gerçekleşmişse daha önceden alınan puanlar yarışılan diğer sınıfa taşınmaz.

Sınıf 6 - Süper Pro Drag (9 sn. altı)

Trafik ruhsatına sahip seri üretim araçlar (**üreticisi tarafından talep üzerine doğrulanabilir belli adette ve belli bir zaman dilimi içinde, halka normal satış için birbirinin aynı olarak imal edilmiş otomobiller**) veya seri üretim dışındaki araçlar veya FIA Drag yönetmeliklerine uygun araçlar. Bu otomobillerde minimum 6 noktadan rollcage ve minimum 4 noktadan emniyet kemeri olması zorunludur.

Ayrıca bu sınıfta yanmaz tulum ve eldiven zorunludur.

2.2 Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler

Geçerli **TOSFED** Sürücü ihtisas lisansına sahip gerçek ve tüzel kişiler Oto Drag yarışmalarına katılabilirler.

2.3 Başvuru Formları ve Kayıtlar

a) Yarışmalara katılmak isteyen, ilgili sezon için geçerli **TOSFED** sürücü lisansı almak zorundadırlar.

Evrakların tam olması ve yarışma sonrası Pazartesi günü **TOSFED'** e ulaştırılması organizatörün sorumluluğundadır.

'2016 Mahalli Oto Drag Kuralları'

luğundadır. Yarışma içerisinde lisansların takibini ve kontrolünü **TOSFED** gözlemcisi değerlendirecektir.

Yarışma günü yapılacak kayıt başvuruları, organizatör tarafından kabul edilemez.

b) Organizatör, ASN onayı almak ve gerekçelerini belirtmek şartıyla herhangi bir kaydı, reddetme hakkına sahiptir.

c) Organizatör kayıt listesini, asgari müddetlere uygun olarak ilan etmek ve bir kopyasını, **TOSFED'** e faks ile göndermek zorundadır.

2.4 Kayıt Ücreti ve Sigorta

2.4.1 Kayıt Bedelleri

a) Kayıt bedelleri TOSFED tarafından açıklanmış olan limitleri aşamaz. Yarışmacı veya sürücülere dağıtılacak doküman tutarları kayıt bedelinin içindedir.

b) Kayıt bedeli nakden veya banka havalesi yolu ile ödenebilir. Banka havalesi yapıldığı takdirde havale dekontu kayıt formu ile birlikte ibraz edilecektir.

c) "Organizatör kulüpler tarafından gerçekleştirilen yarışların 2 günlük olması durumunda Kayıt ücreti olarak "450,00€ + Sigorta Bedeli" alınacaktır.

Yapılacak olan organizasyon tek günlük ise "2016 TOSFED Kurallar Kitabı 2016 Yarışma Ek Düzenlemeleri 1 KAYIT ÜCRETLERİ a)" bendinde yer alan tablodaki kayıt ücretleri uygulanacaktır."

d) Kayıt bedelini ödemeyen yarışmacılara start verilmez.

e) Kayıt bedellerinin iadesi için 2016 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 1b' ye bakınız.

2.4.2 Sigorta

a) Organizatör tarafından yaptırılacak sigorta sadece yarışmacıların üçüncü şahıslara veya üçüncü şahıslara ait mallara verecekleri hasarları için olup; sigorta bedelleri **TOSFED'** in her yıl belirlediği limitlerden aşağı olmaz.

b) Sigorta bedeli kayıt bedeline ilaveten ödenir.

c) Organizatör tarafından yaptırılacak sigortanın geçerliliği yarışmanın startında başlar ve yarışmanın sonun-

da veya ekibin yarışmayı terk etmesi veya ihraç edilmesi durumunda sona erer.

d) Servis araçları ve ekipleri organizatör tarafından verilen plakaları veya kartları taşıyıcılar dahi sigorta kapsamı dışındadırlar.

2.5 Reklamlar

Bknz. TOSFED Yarışma Genel Kuralları Madde 43

2.6 Sürücü Kıyafetleri

a) Tüm sürücüler, yarışma boyunca tulum giymek ve kask takmak mecburiyetindedirler ve bu teçhizatların teknik kontrol sırasında gösterilmesi mecburidir.

b) Sınıf 1, 2, 3, 4 ve 5' te otomobil sporlarına uygun yarış tulumu ve kaskın kullanılması, Sınıf 6' da daha önceden homologe olmuş tulum, kask ve eldiven kullanımı zorunludur.

c) Tüm sürücülerin start noktasına tulumu giymiş, kaskı ve güvenlik kemeri takılmış bir şekilde gelmeleri gereklidir.

d) Tüm sınıflarda yarışacak üstü açık otomobil sürücülerini homologe olmuş, vizörlü kask takmak zorundadırlar. Aksi halde start alamazlar ve ihraç edilirler.

e) Kupa törenine yarış tulumu ile katılım zorunluluğu vardır. Aksi davranışlar para cezası ile cezalandırılmaktadır.

2.7 Organizasyonla İlgili Kurallar

2.7.1 Yarış Yapılan Parkurlarla İlgili Genel Kurallar

a) Oto Drag yarışmalarında kullanılacak pistin toplam uzunluğu 782 m. den kısa ve genişliği 11 m. den az olamaz.

b) Start Finiş arası 402 m., finiş sonrası frenaj mesafesi en az 350 m. olacaktır.

c) Start çizgisi öncesi lastik ısıtma ve hazırlık için start düzlüğü 30 m. olacaktır. Organizatör tarafından bir bölümü islatılarak lastik ısıtmaya uygun hale getirilecek ve varil ile su bulundurulacaktır.

d) Kalkış yapan otomobillerin koridorlarının en az ilk 30m si sürekli daha sonraki mesafede 15 m de bir plastik su bariyeri kullanılması gerekmektedir.

e) Seyircinin bilgilendirilebilmesi için güçlü bir ses düzeni kurulacaktır.

f) Seyirci katılımının fazlaştırılması açısından organizatör kulüp tarafından sergi ve gösteri amaçlı otomobillere yer ayrılması ve yarışmalardan önce ya da herhangi bir ara verildiği takdirde özel şov amaçlı kalkış düzenlenebilir ve geçit töreni yapılabilir (**direktör inisiyatifindedir**).

g) 402 metreden daha kısa bir parkurda ve motor hacmine bağlı sınıf sınırlandırılmasıyla mahalli yarış organize etmek, ek kuralları **TOSFED** tarafından onaylanması şartıyla serbesttir.

h) Start alanı ve çizgisi içerisinde veya parkur üzerinde oluşabilecek kaygan zeminin (**yağ, yakıt vb.**) temizlenmesi ve örtülmesi maksadıyla toz emiciler ya da talaş bulundurulması zorunludur. Böyle bir durumda zemin temizlenmeden, yarışmaya devam edilemez.

2.7.2 Yarış Pistlerinde Yapılan Yarışlar

Sabit yarış pistlerinde, seyircilerin sadece tribünlerde konumlandırılması ve **Madde 2.7.1'** de bahsedilen hususlara uyulması şartıyla kupa ve mahalli otodrag yarışmaları yapılabilir.

2.7.3 Diğer Alanlarda Yapılan Yarışlar

Sabit yarış pistinde yapılmayan tüm kupa ve mahalli Oto Drag yarışmaları için, aşağıdaki güvenlik önlemlerinin alınması gerekmektedir:

a) Start çizgisinin takip eden ilk 100 m. boyunca, her iki tarafta da beton bariyer veya armco (**metal otoban korkuluğu**) bulunması zorunludur.

Bu bariyerlerin, parkurun tamamı boyunca (**en az 402 m.**) kullanılması tavsiye edilir.

b) Seyirciler sadece, beton bariyer veya armco bulunan bölümlere alınabilir. Söz konusu seyirciler için, portatif tribün kurulması tavsiye edilir

c) Eğer portatif tribünler yoksa beton veya armco bariyerlerden, **minimum 5 m.** uzağa demir bariyer veya çapraz çekilmiş bant vasıtasıyla ikinci bir güvenlik hattı oluşturulacak ve seyirciler bu hattın gerisine konumlandırılacaktır.

2.7.4 Zaman Cezaları

İlk beş sınıfa, yarışma içinde, 0,250 sn. ye kadar gelişme / iyileşme toleransı tanınmıştır.

Bu sınıflarda kayıt/start listesindeki zaman sınırlamasının tolerans payının altında kalan derecelerde;

a) **0,25 sn. süresinde iyileşme olur ise 0,5 sn. sürücü ceza alır.**

b) **0,50 sn. süresinde iyileşme olursa sürücü diskalifiye veya bir üst gruba dâhil olur. Sıralama kalkışı (seeding) olası aksi bir durumda yarış süresinde iyileşme olursa sürücü kendi isteğiyle 2 üst gruba dâhil olabilir.**

Girdiği grubun alt limitine göre 0,750 sn. den daha iyi bir derece yapan sürücü, yarışmadan ihraç edilir ve sonraki yarışlarda bu sınıfta yarışamaz.

Bu durumdaki sürücüler, ancak otomobilin gireceği sınıfın tüm güvenlik önlemlerine uygun olması halinde, bir üst sınıfta yarışabilirler.

2.8 Güvenlik Önlemleri

2.8.1 Organizatörün Alacağı Güvenlik Önlemleri

Aşağıdaki teçhizat organizatör tarafından yarışma süresince hazır bulundurulacaktır:

a) İki adet tam teşekküllü ambulans,

b) Bir adet itfaiye aracı,

c) Bir adet oto kurtarıcı,

d) En az 10 adet 6 kg. lık manuel toz yangın söndürücü (2 adet servis alanı, 2 adet lastik ısıtma alanı, 2 adet start alanı, 2 adet fodepar bölgesi, 2 adet finiş bölgesi olmak üzere),

e) Güvenliğin sağlanabilmesi için yeterli miktarda telsiz cihazı,

f) Organizatör yeterli miktarda bayrak gözetmenini gerekli bayraklarla donatılmış olarak ek kurallarda belirtilen şekilde hazır bulunduracaktır. Bayrak gözetmenleri seyirciden ayrılacak şekilde farklı giyinmiş olmalıdırlar. Ayrıca seyirciyi kontrol edebilecek sayıda güvenlik görevlisi sağlanacaktır.

'2016 Mahalli Oto Drag Kuralları'

g) Kaygan zeminin temizlenebilmesi için toz emici veya talaş benzeri madde **(Bakınız Madde 2.7.1 -h)**.

2.8.2 Otomobillerdeki Güvenlik Önlemleri

a) Otomobilin içinde yerine sabitlenmemiş hiçbir malzeme bulundurulmayacaktır. **Ön koltuklar orijinal veya homologue** yarış koltuğu olmalı; mutlaka tabana uygun sertlikte civata ile bağlanmış kızaklı veya sabit olmalıdır. Gevşek bağlantılı koltuk teknik kontrol sırasında yarıştan men edilecektir.

b) Yarışan araçlarda tüm kapı, bagaj ve ön kaput menteşeleri olacak ve açılır-kapanır şekilde faal olacaktır. Bagaj kapakları vida veya mandal ile sabitlenmesi zorunludur. Bantlamanın sabitleme amacıyla kullanılması kesinlikle yasaktır. Rüzgâr kesme amaçlı vida ve mandalların üzeri bantlama veya folyo yapılabilir.

• Tüm sınıflarda ruhsat ve çekme belgesi bulunma zorunluluğu kaldırılmıştır.

• İntelcooler'ı önde olan araçlarda, ön tampon zorunluluğu kaldırılmıştır.

c) Ön kapılarda sürücü güvenliği açısından folyo band durumu kesinlikle yasaktır. **araçlar da fiber veya karbon fiber uygulaması içten ve dıştan kalıplanarak orjinal menteşeleri ve kapı kilitleri kullanılması ve içten çapraz çelik bar kullanılması zorunludur.** Swap motor olan araçlarda ruhsat ağırlığından %5, kendi motorunda %10, tek egzantrikli araçlarda (sohc) ise %15 hafifletilebilirler.

d) Sürücü emniyet kemerleri, Sınıf 1, 2, 3, ve 4 te orijinal, Sınıf 5' te 4 noktadan bağlı, Sınıf 6' da 4 noktadan bağlı ve 3 inç (7,68 cm.) genişliğinde olmalıdır.

e) Bütün sınıflarda 2 kg. sabitlenmiş yangın söndürü cüsü zorunludur.

f) Sınıf 1, 2, 3, 4, 5 ve 6 da ön camlar lamine olmak zorundadır. Bütün sınıflarda yan camlar ve arka camlar lexsan ve polikarbonat olabilir kalınlık 3 mm den aşağı olamaz.

g) Bu sınıflarda seri üretim dışı otomobillerde, lexsan ön cam kullanılabilir.

Rollbar veya rollcage olan araçlarda Yan ve arka camların kullanılmaması durumunda yan ve arka cam yerlerine file takılması zorunludur.

h) Tüm otomobillerde radyatör su taşıma kabı olacaktır. Aksi halde teknik kontrol sırasında araç, yarıştan men edilecektir.

i) Tüm otomobillerde yağ ve su akıntısı, patlak delik hortumlar olmamalıdır. Aksi durumlarda araca start verilmaz. Bu aksaklıkların giderilebilmesi için teknik kontrol sorumlusu, teknik kontrol süresinin bitimine kadar zaman tanıyabilir.

j) Aküler orijinal yerinde ya da bagajda veya otomobil içinde kutu içerisinde sabitlenmiş şekilde olmak zorundadır.

k) Rollbar kullanımı ile ilgili detaylar, sınıf tanımlamalarında verilmiştir. Otomobillerde bulunan fabrika üretimi rollbarlar, **TOSFED Teknik Kurulu** tarafından onaylanmak şartıyla kullanılabilir.

Tüm rollbar ve rollcage **TOSFED Teknik Kurulu** tarafından onaylanmış olacaktır. **(TOSFED Yarışma EkDüzenlemeleri Madde5).**

FIA tarafından homologue edilmiş olanlar haricinde ana rollbar için 40 mm., diğer bağlantılar için asgari 38 mm. çap olacaktır. Borular soğuk çelik çekme olacaktır.

Ön, ana ve yan rollbar ayakları 120 cm² satıhta, arka rollbar ayakları 60 cm² olacaktır. Bu saçlar en az 3 mm. kalınlıkta olacak ve önde asgari 3 arkada asgari ikişer civata ile tutturulacaklardır. Civata kalitesi 8,8, asgari çap 8 mm. olacaktır. Somunlar kilitli tip olmalıdırlar.

l) Gece yarışlarına katılan otomobillerde ön iki far ve arka iki stop ve 4 flaşör çalışır durumda olması zorunludur.

m) Ön iki kapı dışarıdan müdahale ile açılıp kapanabilir olmalıdır. Ön kapısı fiber olan araçlarda rollbar ve rollcage zorunlu hale getirilmiştir.

3. YARIŞMA KURALLARI VE YARIŞMANIN AKIŞI

3.1 Ekipler

Yarışma esnasında otomobilde tek sürücü bulunacaktır. Aynı otomobilde birden fazla sürücü yarışamayacağı gibi bir sürücü de birden fazla otomobille yarışamaz.

Start alanına gelen sürücünün kaskı ve emniyet kemeri takılı olmak zorundadır. Kaskı olmadan start alanına

gelen sürücüyü ilk seferinde uyarı cezası, daha sonraki tekrarlarında **50,00 ₺** para cezası verilecektir. Kask ve emniyet kemeri takılı olmayan sürücülere **start verimez**.

3.2 Eşleşmeler ve Yarışma Numaraları

a) Brifingden hemen sonra, ikili veya tek başına kalkışlar vasıtasıyla, yarışmacıların en fazla iki adet 0-402 m. zamanı alınacak ve bu zamanlardan en iyi olanı dikkate alınarak girmek istenen sınıfın sınırları kontrol edilecektir.

b) Yarışmacılar, sınıflarda sıralama kalkışlarında alınan süreler göre en iyi zamanı yapandan en kötü zamanı yapan yarışmacıya doğru listelenecektir.

Sınıflarda sıralama süresi alınan yarışmacı sayısı sekiz veya sekizden az ise; eşleşmeler en iyi süreyi yapan yarışmacıyla, en kötü süreyi yapan yarışmacının birlikte yarışması ve kazananın bir üst tura çıkmasıyla belirlenecektir.

Bir üst tura çıkan yarışmacılar **eleme eşleşmelerinde ki en iyi sürelerine göre**; tekrar en iyi zamanı yapan yarışmacıdan, en kötü zamanı yapan yarışmacıya doğru listelenecektir. Her üst tura geçildiğinde bu listeleme yeniden yapılacaktır.

c) Sınıflarda sıralama süresi alınan veya üst tura geçen yarışmacı sayısı sekizden az ve tek sayıda ise; en iyi zamanı yapan yarışmacı doğrudan bir üst tura çıkar. Kalan yarışmacılar iyi süreyi yapanla kötü süreyi yapanın eşleşmesi ve kazananın bir üst tura çıkması usulüyle eleme eşleşmelerine devam eder.

d) Kalkış yapmadan üst tura çıkan yarışmacının bir önceki turda (ilk tur ise sıralama kalkışlarında) yapmış olduğu en iyi süre; atladığı turdaki zamanı olarak kullanılacaktır. Yeni eşleşme turunda listelenecek olan bu süreyi iyileştirmek isteyen yarışmacılar, yarışma direktörüne yapılacak olan yazılı beyanın ardından, en fazla iki kez tek başına kalkış yapabilir ve bu iki kalkışta elde ettiği en iyi süreyi, eski süresiyle değiştirebilir.

Bu noktadan sonra, kalkışlarda alınan süre artık esastır ve bir önceki turlarda alınan süre kullanılmaz veya geri istenilemez.

e) Sınıflarda sıralama derecesi alan yarışmacı sayısı sekizden fazlaysa; en iyi zamanı yaparak ilk yediye giren yarışmacıların yeri sabit kalır.

İlk yedi yarışmacı hariç tutulmak şartıyla, yine en kötü zamanı yapan sürücü ile en kötü ikinci zamanı yapan sürücü eşleşir. Bu eşleşmeyi kazanan, en kötü üçüncü zamanı yapan sürücü ile eşleşecek ve eşleşmeler bu şekilde kazananın, bir üstte yer alan sürücü ile eşleşmesi usulüne göre, yukarı doğru çıkılarak devam edecektir.

İlk yedi dışında kalan yarışmacıların eşleşerek yaptıkları bu elemelerin sonuncusunu kazanan yarışmacı sekizinci sırayı alacak ve ilk yedi yarışmacı ile birlikte yarışmaya devam edecektir.

Örnek için ekte yer alan tablolara bakınız.

f) Yarışmalar, her eşleşmede yapılan üç kalkıştan ikisinin kazanılması esasına ve yukarıda anlatılan eşleşme sistemine göre elemeli bir şekilde yapılacaktır. Kalkışlarda derecelerin zaman tutularak belirlenmesi esastır. Bu işlem elektronik sistemle yapılacak, herhangi bir nedenle sistemin bozulması halinde her araç için üç adet olmak kaydıyla kronometre ile yapılacaktır.

g) Yarış öncesi 2 adet yedeği dahil 6 kronometre bulunmaması halinde spor komiserleri starta izin veremeyeceklerdir. Dereceler 3 kronometrenin ortalaması esasına göre belirlenir.

h) Tüm eşleşmelerin resmi ilan panosunda ilan edilmesi zorunludur.

i) Bir sınıfta yarışma düzenlenebilmesi için iki yarışmacı kaydı aranır.

j) Finali kazanan ilgili sınıfın birincisi, kazananaya kaybeden ikinci olacaktır. Final eşleşmesinden önceki turda, birinci ve ikinci haricindeki en iyi zamanı yapmış olan üçüncü olacaktır. Diğer sıralamalar yarışılan en son tur ve o tur içinde yapılan en iyi zamana göre belirlenecektir.

3.3 Zaman Tutulması ve Start Düzenekleri

a) Start-finiş ve hatalı kalkış için ışıklı, zaman sayaçlı, optik algılayıcı otomatik düzeneği sağlamak, video, elektronik kronometre gibi teçhizatı temin edilmelidir.

'2016 Mahalli Oto Drag Kuralları'

b) Ayrıca startta fodepar, finişte de kazananla ilgili itirazların incelenmesi için birer kamera bulunacak ve her kalkışı kayıt edecektir.

Külüpler bu gibi cihazları ve yedeklerini bulundurmak zorundadırlar.

c) Varsa skorbordun gösterge boyutları **50 cm. x 31 cm.** ebatlarında **5 haneden** oluşmalı ve bu gösterge kısmının ilk iki hanesi saniye, sonraki üç hanesi saniyenin binde dilimlerini okumalıdır.

Skorboard ekranlarının, kolayca görülebilmesi amacıyla, **panel ledden imal edilmelidir.**

d) Start sisteminde hazırlık için dörtlü sarı lamba, start için dörtlü yeşil lamba, fodepar için ikili kırmızı lamba ve korna sistemi bulunmalıdır.

e) Lambalar ve gösterge ekranının çift taraflı olması gerekmektedir.

f) Araçlar yerini aldıktan sonra, lamba gösterge ekranında **10 sn.** geri sayım başlayacak ve geri sayım sifira gelince, sistem otomatik olarak sarı ve yeşil lambaları yakarak start sinyalini vermelidir.

g) Ayrıca fotosel sistemi ile kalkışın sonunda geçen tarafın hangisi olduğu ve parkurun (**402 m.**) tamamlanma süresi, otomatik olarak tespit edilmelidir. Sistemde, ayrıca zamanlar ile ilgili kâğıt çıktısı da alınabilmelidir.

h) Start sistemi, yukarıdaki çalışma prensiplerini karşılayacak şekilde tasarlanmalı ve gerekli sayıda fotosel kullanılmalıdır.

i) Start ve zaman tutma sisteminin devreden çıkması durumunda Madde 3.2 e' de belirtilen biçimde kronometre tutulması ile yarışa devam edilir.

3.4 Bayraklar ve Işık Düzenekleri Optik Algılayıcılar:

Sarı Işık: 3 veya 4 adet bulunacaktır. Start öncesi hazırlık periyodunu belirtir.

Yeşil Işık: Start için kullanılır.

Kırmızı Işık: Hatalı kalkışta ve acil durumlarda kullanılır Aynı zamanda **50 m.** sonrasında bulunan kırmızı bayraklar fodepar görevlileri tarafından uygulanır.

Yeşil Bayrak: Elektrikli ışıklı düzeneğin devrede olmadığı durumlarda startın verilmesinde kullanılır.

Kırmızı Bayrak: Hatalı start çıkışında kullanılır. Start çizgisinden en fazla 50 m. sonra uygulanır.

Sarı Bayrak: Parkurda görevliler tarafından tehlike bildirmek için kullanılır. Sürücülerini uyarı amaçlıdır.

Siyah-Beyaz Damalı Bayrak: Finiş yapan birinci yarışmacıdan itibaren yarışmacılara gösterilir.

3.5 Brifing

a) Bütün sürücüler için katılım mecburi olup yarışma direktörü tarafından yapılacaktır.

b) Brifing yarışma sabahı, organizatör tarafından ilan edilen veya dağıtılan yarışma ek kurallarında belirtilen saatte yapılacaktır.

c) İsim listesini imzalayıp ve/veya yoklama ile brifingde bulunduğunu ispat edemeyen sürücülere ek kurallarda belirtilen para cezaları uygulanacaktır.

3.6 Servis Alanı ve Tamirat

a) Her bir yarışmacının servis mahallinde iş tulumu giymiş 2 teknik eleman bulundurma hakkı vardır. Bu teknik elemanlar, organizasyon tarafından verilecek olan yaka kartlarını takmak zorundadırlar.

b) Bahsi geçen yaka kartlarını takan görevlilerin teknik kontrol süresinden son otunun finişine kadar yarışmanın akışını veya güvenliğini aksatacak davranışlarda bulunmaları (**parkur üzerinde dolaşmak, karşıdan karşıya geçmek, alkol almak ve spor ahlakıyla bağdaşmayan davranışlarda bulunmaları vs.**) servis verdikleri otomobilin ihracına neden olacaktır.

c) Start düzlüğünde veya start alanında meydana gelebilecek arızalar ilk 10 dk. lık sürede 1 mekanik ve sürücüsü tarafından, start çizgisinde meydana gelebilecek arızalar için ise **5 dk. lık sürede sürücünün ve 1 mekanik imkânları ile giderilebilir. 5 dk. lık bu sürenin sonunda start alamayan sürücüler yarışmadan ihraç edilirler.** Bu süreler birleştirilemez.

d) Start prosedürü **30 sn.** tabelasıyla ya da ışıklı sistemde başlayana kadar, her yarışmacının, organizatör tarafından verilmiş yaka kartı ile belirlenen bir servis personeli, intercooler soğutması için otomobile müdahale edebilir.

Ancak start prosedürü başladığında **(yani son 30 sn. içinde)** servis personelinin hala otomobile müdahale ettiği tespit edilirse, o sürücü ilgili kalkışı kaybetmiş sayılacaktır.

e) Bu süreler dışında teknik kontrol ve kapalı park alanı dışındaki yerlerde servis hizmeti serbesttir, gerekli tamirat ve ayarlar bu süre zarfında yapılabilir.

f) Gereken durumlarda direktör, servis isteyen fakat start düzlüğünde bekleyen ancak start sırası gelmemiş araçlara yarışı aksatmadan, servis ihtiyaçlarını start düzlüğünde kullandırma hakkı tanıyabilir. Bu süre **15 dk.** yı aşamaz.

g) Yukarıda belirtilen ve arıza giderimi için verilen süreler, mekanikerin gerekli aletler ile aracın yanına gelmesinden sonra başlar.

h) Sürücüler, yarış sonuna kadar yetecek yakıtlarını otomobillerin depolarında bulundurmak zorundadırlar. Zorunlu hallerde direktörden izin almak kaydıyla pist civarındaki istasyonlardan yakıt almak üzere yarış otosu görevli nezaretinde pist dışına çıkabilir. Yarış akışına göre bu maddenin işletilmesi yarışma direktörünün inisiyatifindedir.

3.7 İdari ve Teknik Kontrol

a) Tüm yarışmalarda araçlar; idari kontrol ve teknik kontrole sürücüsü ya da kayıt formunda beyan edilmiş teknik ekip tarafından getirilecektir. İdari kontrolde sürücü lisansı ve ehliyeti, teknik kontrolde ise tulum ile kask ibrazı şarttır.

b) Yarışmacı ve sürücünün aynı olmadığı hallerde yarışmacı tüzel veya özel kişiliğe sahip olsa dahi yarışmalarda kendisini temsil edecek temsilcisine her sezonun başında yazılı yetki belgesi vermesi mecburidir. Aksi takdirde yapılan itiraz ve yorumlar dikkate alınmayacaktır.

c) Kayıt formunda belirtilmiş teknik kontrol ekibi veya sürücüler, ek kuralların program bölümünde belirtilen yer ve saatte otomobillerinin teknik kontrolünü yaptıracaklardır.

d) Spor komiserlerince geçerli kabul edilmeyen sebeplerle teknik kontrole geç gelen otomobiller, geç kalınan **her dakika için 10,00 ₺ ceza** ödemekle yükümlüdür-

ler. Brifing başlangıç saatinden sonra teknik kontrol yapılamaz.

e) İlk teknik kontrolden sonra direktör izni olmaksızın kapalı park ve servis alanı dışına çıkan otomobillere start verilmez ve yarışmadan ihraç edilirler.

f) Teknik kontrolde yanıtıcı bilgi veren sınıfının gerekliliğini yerine getirmeyen yarışmacılar ihraç edilir.

g) Teknik kontrol sırasında sınıflarda mecburi olan tulum, kask ve yangın söndürücülerin ibrazı zorunludur.

h) Sınıfında **yarış lastiği** ile yarışacak otomobiller teknik kontrole bu lastikleri ile girmek zorundadırlar.

i) Teknik kontrolden sonra lastik değişim kuralı üstte **Madde 2.1/f'** de açıklanmıştır. Bu değişim işleminin **15 dk.** ılık süre içerisinde bitirilmesi gereklidir.

Teknik Kontrolde; Koltuk sağlamlığı, yangın söndürücü, emniyet kemeri, rollbar (rollcage), kask, tulum, yağ ve su akıntısı, su taşıma kabı, spoiler ve gövde ekipmanlarının montaj sağlamlığı, fiber kaputlu otomobillerde kaput pimi, otomobil içerisinde sabit olmayan malzeme bulunmaması gibi hususlara bakılacaktır. Ayrıca iç mekan, sürücü için tehlike arz edebilecek sıvı ve keskin malzemelerden arındırılmış olmalıdır.

Teknik kontrol fişi tüm yarışmalarda sürücü tarafından doldurularak teknik kontrol sorumlusu tarafından onaylanarak, teknik kontrol sonunda toplu olarak yarışma direktörüne iletilecektir.

3.8 Antrenman

Oto drag yarışmalarında yarışma günü parkur üzerinde antrenman yapılması yasaktır. Gereki olabilecek son lastik kontrolleri ve ayar kalkışları ve hazırlıkları 30 m. lik start düzlüğünde yapılacaktır. **(Araç mekanikeri tarafından da yapılabilir)**

3.9 Start

a) Yarışma sırasında otomobiller start düzlüğüne yarışacakları sınıflara göre çağırılırlar. Sınıf sırası gelen yarışmacılar, anonsları takiben **5 dk. içerisinde start** düzlüğü öncesindeki alana gelmelidir. Start düzlüğü alanında bekleyen otomobilin kapı numarası anons edildikten sonra **2 dk.** içerisinde start noktasına gelmeyen sürücüler, yarışmadan ihraç edilir.

'2016 Mahalli Oto Drag Kuralları'

b) Otomobiller start noktasına motorları kendi imkanları ile çalışır vaziyette gelecektir.

c) Sürücüler, koltuklarında oturmuş, tulum giyilmiş, emniyet kemerleri ve kaskları takılı olarak; motorlarını marşla çalıştıracaklardır.

d) Optik algılayıcı sensörlerin tetiklenmesinden sonra otomobiller sırayla yanacak, **3 (veya 4)** sarı ışığın sonunda yeşil ışığın yanmasıyla start alacaklardır.

Işıkların sırası ile sönmelerinden sonra; yeşil ışık yandığında start verilecektir.

e) Elektronik Startın arızalanması durumunda; **son 15 veya 10 sn.** panosu ve yeşil bayrak inmesiyle **start** verilmiş sayılacaktır.

f) Start geri sayımı esnasında pist herhangi bir sebepten ötürü kullanılmaya elverişli değilse veya yarışma direktörü ihtiyaç görürse; yarışçılara kırmızı ışık yakılacak, ışık arıza durumlarında ise **"START TEHİR" (START DELAYED)** panosu gösterecektir.

g) Pist kullanıma hazır oluncaya tekrar sarı ışıklarla ya da ışık arıza durumunda **"30 sn."** panosu gösterilerek start işlemine yeniden başlanacaktır

h) Hatalı Start:

Yarışmanın startında hatalı veya erken kalkış olursa optik algılayıcılar tarafından otomatik olarak kırmızı ışık yanacaktır. Aynı zamanda startın 50 m. ilerisindeki fodepar gözetmenleri de kırmızı bayrak kaldıracaklardır.

Kırmızı ışık yandığında veya kırmızı renkli hatalı start bayrağı kaldırıldığında yarışmacı durmak zorundadır. Aynı eşleşme serisinin her bir kalkışında iki kere üst üste hatalı kalkış yapan sürücü, o kalkışı kaybetmiş sayılır.

ı) Pilotlar otomobillerini parkur boyunca itemezler. Herhangi bir sebeple motoru duran otomobil ancak kendi imkânları ile tekrar çalıştırılabilir.

Her iki durumun ihlali de, yarışmadan ihraç sebebidir.

i) Yarışma esnasında otomobilini durdurmak zorunda kalan sürücü, gerekirse görevlilerden yardım alarak aracını güvenli bir yere çekecektir.

3.10 FİNİŞ, FİNİŞ KAPALI PARKI VE SON TEKNİK KONTROL

a) Yarışmayı tamamlayan ve ilk üçe giren araçlar finişten sonra 15 dk. lık itiraz süresinin sonuna ve neticelerin kesinleşmesine kadar kapalı parka alınacaklardır. **Bu otomobiller teknik kontrol sorumlusu veya yardımcısı ile beraber son teknik kontrole ve ağırlık denetimine tabi tutulabilirler.**

Diğer katılımcı otomobiller servis mahallinde bekleyeceklerdir.

b) İlk üçe giren sürücüler araçlarını kapalı park sahasına bıraktıktan sonra bu sahayı hemen terk edecekler ve ekipten hiç kimse herhangi bir nedenle tekrar içeriye giremeyecektir.

c) Kapalı park kurallarının ihlali ihraç ile sonuçlanır.

d) Neticeler kesinleşmeden finiş kapalı parkının açılması için sürücülerden veya yarışmacılardan imza toplanması yasaktır.

4- CEZALAR

Mahalli Oto Drag Kurallarında bahsedilmeyen diğer cezalar için kurallar kitabı geçerli olacaktır.

4.1 Hatalı Start:

Yarışma Direktörü ilk hatalı kalkış yapanı uyaracaktır, aynı seride iki kez hatalı kalkış yapan sürücü o çıkışta rakibine geçilmiş sayılır.

4.2 Kurallara Aykırı Tehlikeli Sürüş:

Yarışma direktörü tarafından ilgili pilot ihraç edilecektir. Pist sınırları içinde nerede olursa olsun yarışma direktörünün izni olmadan otomobil çevirmek, lastik yakmak kurallara aykırı tehlikeli sürüş kabul edilir.

4.3. Sportmenliğe Aykırı Davranışlar İçin:

TOSFED Yarışma Genel Kuralları Madde 40 uygulanır.

4.4 Görevlilerin Talimatlarına veya Bayraklara Uymamak:

İhraca kadar varabilecek cezalar ve para cezaları, yarışma direktörü tarafından uygulanacaktır.

Servis elemanları dâhil, bütün ekip mensuplarının sorumluluğu yarışmacılara aittir.

5- PUANTAJ VE KLASMAN

a) Eşleşmeler sonrası rakibini iki defa geçenler bir üst tura yükselirler.

b) Yarı finale kadar gelen sürücüler (son 4 yarışmacı) kalkış yaparak 1, 2, 3 ve 4' ü belirleyeceklerdir.

c) Üçüncü ve dördüncüyü belirleyecek kalkış herhangi bir nedenle (hava şartları, vakit durumu vs.) yapılmazsa yarı finaldeki kalkışlarda en iyi dereceyi yapmış olan yarışmacı üçüncü olur. Daha sonraki dereceler, yarışma süresince en iyi zaman derecesini yapan sürücünün 4. lük neticesinden artarak giden sıraya göre belirlenir.

d) Finali kazanan yarışmacı birinci, kaybeden ikinci olur.

e) Daha önce bir yarışmacının finali kazanan yarışmacıdan daha iyi bir derece yapmış olması birincilik ve ikincilik için bir değer taşımaz.

f) Eğer son kısma üç yarışmacı kalırsa daha önce en iyi dereceyi yapmış yarışmacı, **bay** sayılıp finale çıkacaktır. Diğer iki yarışmacı kendi aralarında üç kalkış yapacaklar ve iki kez kazanan finale çıkacaktır. İkincilik ve üçüncülük bu serideki en iyi zamana göre belirlenir.

g) Sınıflarında ilk altya giren yarışmacılar **2016 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8' deki 2 no' lu puantaj** tablosuna göre puan alacaklardır.

h) Puanlamada eşitlik yaşanması durumunda birinciliklerin sayısına, eşitlik yine bozulmazsa ikinciliklerin sayısına vs. bakılır.

(Katılım; zamanında kayıt yaptırılması, kayıt parasının yatırılması ve yarış programında belirtilen yerde ve zamanda teknik kontrolden geçilmesi ile gerçekleşir)

6- İTİRAZLAR VE TEMYİZ

TOSFED Yarışma Genel Kuralları Bölüm IV ile TOSFED 2016 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 9 uygulanır.

Temel harç bedeline ilaveten herhangi bir parçanın sökülmesi için gerekebilecek ilave harç bedeli yarışma komiserleri tarafından tespit edilir.

7- ÖDÜLLER VE ÖDÜL TÖRENİ

a) Genel klasman ödülleri ve kategori ödülleri haricinde, ayrıca günün en iyi tek çıkış zamanını elde eden sürücüyü; "**En İyi Zaman Kupası**" verilecektir. Ödüller kupa şeklinde olacaktır.

b) Para ödülleri ihtiyardır. Ancak birincilere verilecek para ödülleri yarışmaların standart kayıt bedelinden az olamaz.

Para ödülleri, ödül töreninde nakden ödenecektir.

c) Ödül törenine mazereti nedeniyle katılmayan sürücülerin ödülleri bir başkasına verilmez, kupalar Federasyona iletilir. Sürücüler, daha sonra bu kupaları Federasyondan teslim alabilirler.

d) Yarışmaların ödül törenine mazeretsiz olarak katılmayan sürücüyü, direktör raporunda belirtilmesi halinde TOSFED tarafından uygun görülen ceza uygulanır.

e) Sonuçlarla ilgili olarak bir itiraz sonrası temyiz hakkının kullanıldığı durumlarda sadece klasmanın ilgili kupaları verilemez, Federasyona iletilir.

f) Yarışmacı ve sürücülerin ödül töreni esnasında beyanat vermeleri yasaktır.

g) Ödül töreni için Podyuma çağrılan sürücülerin tulumları veya takım kıyafetleri ile katılmaları ve varsa şampiyona sponsorunun şapkasını takma zorunluluğu vardır.

3 YARIŞMACIYLA ELEME TABLOSU

B Eleme
Eşleşmesi

B1
0,000
0,000
0,000

B2
0,000
0,000
0,000

B3
0,000
0,000
0,000

B1	Sıralama zamanı en iyi ilk yarışmacı
B2	Sıralama zamanı en iyi ikinci yarışmacı
B3	Sıralama zamanı en iyi üçüncü yarışmacı

A Eleme
Eşleşmesi

A1
0,000
0,000
0,000

A2
0,000
0,000
0,000

A1	B Eleme eşleşmesinde üst tura atlayan yarışmacı
A2	B Eleme eşleşmesinde üst tura atlayan yarışmacı

Şampiyon


0,000

- ŞAMPİYON
- A ELEME EŞLEŞMESİNDE ŞAMPİYONA KAYBEDEN
- B ELEME EŞLEŞMESİNDE, ŞAMPİYON VE İKİNCİ HARİCİNDE EN İYİ ZAMANI YAPAN

SINIF	CEZA TABLOSU				
	ÜST SINIR	ALT SINIR	CEZA-1 SINIRI	CEZA-2 SINIRI	İHRAÇ SINIRI
1		15,000	14,749	14,599	14,249
2	15,000	14,000	13,749	13,599	13,249
3	14,000	13,000	12,749	12,599	12,249
4	13,000	12,000	11,749	11,599	11,249
5	12,000	11,000	10,749	10,599	10,249
6	11,000				
		CEZA	0,500	0,750	İHRAÇ

NOT: B eleme eşleşmesinde en iyi ilk zamanı yapan (B1) bay çekip A eleme eşleşmesine çıkar, ancak süresi sıralama zamanındaki süre olarak kabul edilecektir. B1 yarışmacısı isterse B eleme eşleşmesinde en fazla 2 kez sıralama derecesi iyileştirmek için yalnız kalkış yapabilir. Bu kalkışlarda yaptığı iyi zaman sıralama zamanından kötü zaman bile olsa geçerli sayılacak, yarışmacı bunu kabul ederek iyileştirmeyi gerçekleştirmiş olacaktır.

4 YARIŞMACIYLA ELEME TABLOSU

B Eleme
Eşleşmesi
Süre

B1
0,000
0,000
0,000

B4
0,000
0,000
0,000

B2
0,000
0,000
0,000

B3
0,000
0,000
0,000

B1 Sıralama zamanı en iyi **ilk** yarışmacı
B2 Sıralama zamanı en iyi **ikinci** yarışmacı
B3 Sıralama zamanı en iyi **üçüncü** yarışmacı
B4 Sıralama zamanı en iyi **dördüncü** yarışmacı

A Eleme
Eşleşmesi
Süre

A1
0,000
0,000
0,000

A2
0,000
0,000
0,000

A1 B Eleme eşleşmesinde üst tura atlayan yarışmacı
A2 B Eleme eşleşmesinde üst tura atlayan yarışmacı


Şampiyon
Süre


0,000

1. ŞAMPİYON
2. A ELEME EŞLEŞMESİNDE ŞAMPİYONA KAYBEDEN
3. B ELEME EŞLEŞMESİNDE, ŞAMPİYON VE İKİNCİ HARİCİNDE EN İYİ ZAMANI YAPAN
4. B ELEME EŞLEŞMESİNDE, ŞAMPİYON, İKİNCİ VE ÜÇÜNCÜ SONRASINDA FİNİŞ GÖRMÜŞ OLAN

CEZA TABLOSU					
SINIF	ÜST SINIR	ALT SINIR	CEZA-1 SINIRI	CEZA-2 SINIRI	İHRAÇ SINIRI
1		15,000	14,749	14,599	14,249
2	15,000	14,000	13,749	13,599	13,249
3	14,000	13,000	12,749	12,599	12,249
4	13,000	12,000	11,749	11,599	11,249
5	12,000	11,000	10,749	10,599	10,249
6	11,000				
		CEZA	0,500	0,750	İHRAÇ

5 YARIŞMACIYLA ELEME TABLOSU

C Eleme Eşleşmesi	C1	C2	C5	C3	C4
Süre	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
B Eleme Eşleşmesi	B1	B2		B3	
Süre	0,000	0,000		0,000	
	0,000	0,000		0,000	
	0,000	0,000		0,000	
A Eleme Eşleşmesi		A1		A2	
Süre		0,000		0,000	
		0,000		0,000	
		0,000		0,000	
Şampiyon					
Süre			0,000		

1. ŞAMPİYON
2. A ELEME EŞLEŞMESİNDE ŞAMPİYONA KAYBEDEN
3. B ELEME EŞLEŞMESİNDE, ŞAMPİYON VE İKİNCİ HARİCİNDE EN İYİ ZAMANI YAPAN
4. B ELEME EŞLEŞMESİNDE, ŞAMPİYON, İKİNCİ VE ÜÇÜNCÜ SONRASINDA FİNİŞ GÖRMÜŞ OLAN
5. C ELEME EŞLEŞMESİNDE SINIFININ İLK DÖRT YARIŞMACILARI HARİCİNDE EN İYİ İLK ZAMANI YAPAN

NOT-1: C eleme eşleşmesinde en iyi ilk zamanı yapan (C1) bay çekip B eleme eşleşmesine çıkar, ancak süresi sıralama zamanındaki süre olarak kabul edilecektir. C1 yarışmacısı isterse C eleme eşleşmesinde en fazla 2 kez sıralama derecesi iyileştirmek için yalnız kalkış yapabilir. Bu kalkışlarda yaptığı iyi zaman sıralama zamanından kötü zaman bile olsa geçerli sayılacak, yarışmacı bunu kabul ederek iyileştirmeyi gerçekleştirmiş olacaktır.

NOT-2 : B eleme eşleşmesinde en iyi ilk zamanı yapan (B1) bay çekip A eleme eşleşmesine çıkar, ancak süresi C eleme eşleşmesindeki en iyi süresi olarak kabul edilecektir. B1 yarışmacısı isterse B eleme eşleşmesinde en fazla 2 kez sıralama derecesi iyileştirmek için yalnız kalkış yapabilir. Bu kalkışlarda yaptığı iyi zaman sıralama zamanından kötü zaman bile olsa geçerli sayılacak, yarışmacı bunu kabul ederek iyileştirmeyi gerçekleştirmiş olacaktır.kabul edilecektir.

C1	Sıralama zamanı en iyi ilk yarışmacı
C2	Sıralama zamanı en iyi ikinci yarışmacı
C3	Sıralama zamanı en iyi üçüncü yarışmacı
C4	Sıralama zamanı en iyi dördüncü yarışmacı
C5	Sıralama zamanı en iyi beşinci yarışmacı

B1	C Eleme eşleşmesinde üst tura çıkmış ve en iyi zamanı yapan ilk yarışmacı
B2	C Eleme eşleşmesinde üst tura çıkmış ve en iyi zamanı yapan ikinci yarışmacı
B3	C Eleme eşleşmesinde üst tura çıkmış ve en iyi zamanı yapan üçüncü yarışmacı

A1	B Eleme eşleşmesinde üst tura atlayan yarışmacı
A2	B Eleme eşleşmesinde üst tura atlayan yarışmacı

SINIF	CEZA TABLOSU				
	ÜST SINIR	ALT SINIR	CEZA-1 SINIRI	CEZA-2 SINIRI	İHRAÇ SINIRI
1		15,000	14,749	14,599	14,249
2	15,000	14,000	13,749	13,599	13,249
3	14,000	13,000	12,749	12,599	12,249
4	13,000	12,000	11,749	11,599	11,249
5	12,000	11,000	10,749	10,599	10,249
6	11,000				
		CEZA	0,500	0,750	İHRAÇ

6 YARIŞMACIYLA ELEME TABLOSU																																																										
C Eleme Eşleşmesi	C1	C6	C2	C5	C3	C4																																																				
Süre	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000																																																				
	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000																																																				
	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000																																																				
B Eleme Eşleşmesi	B1		B2		B3																																																					
Süre	0,000		0,000		0,000																																																					
	0,000		0,000		0,000																																																					
	0,000		0,000		0,000																																																					
A Eleme Eşleşmesi	A1				A2																																																					
Süre	0,000				0,000																																																					
	0,000				0,000																																																					
	0,000				0,000																																																					
Şampiyon			★																																																							
Süre			0,000																																																							
<ol style="list-style-type: none"> ŞAMPİYON A ELEME EŞLEŞMESİNDE ŞAMPİYONA KAYBEDEN B ELEME EŞLEŞMESİNDE, ŞAMPİYON VE İKİNCİ HARİCİNDE EN İYİ ZAMANI YAPAN B ELEME EŞLEŞMESİNDE, ŞAMPİYON, İKİNCİ VE ÜÇÜNCÜ SONRASINDA FİNİŞ GÖRMÜŞ OLAN C ELEME EŞLEŞMESİNDE SINIFININ İLK DÖRT YARIŞMACILARI HARİCİNDE EN İYİ İLK ZAMANI YAPAN C ELEME EŞLEŞMESİNDE SINIFININ İLK DÖRT YARIŞMACILARI HARİCİNDE EN İYİ İKİNCİ ZAMANI YAPAN 																																																										
<p>NOT: B eleme eşleşmesinde en iyi ilk zamanı yapan (B1) bay çekip A eleme eşleşmesine çıkar, ancak süresi C eleme eşleşmesindeki en iyi süresi olarak kabul edilecektir. B1 yarışmacısı isterse B eleme eşleşmesinde en fazla 2 kez sıralama derecesi iyileştirmek için yalnız kalkış yapabilir. Bu kalkışlarda yaptığı iyi zaman sıralama zamanından kötü zaman bile olsa geçerli sayılacak, yarışmacı bunu kabul ederek iyileştirmeyi gerçekleştirmiş olacaktır.</p>																																																										
<table border="1"> <tr> <td>C1</td> <td>Sıralama zamanı en iyi <u>ilk</u> yarışmacı</td> </tr> <tr> <td>C2</td> <td>Sıralama zamanı en iyi <u>ikinci</u> yarışmacı</td> </tr> <tr> <td>C3</td> <td>Sıralama zamanı en iyi <u>üçüncü</u> yarışmacı</td> </tr> <tr> <td>C4</td> <td>Sıralama zamanı en iyi <u>dördüncü</u> yarışmacı</td> </tr> <tr> <td>C5</td> <td>Sıralama zamanı en iyi <u>besinci</u> yarışmacı</td> </tr> <tr> <td>C6</td> <td>Sıralama zamanı en iyi <u>altıncı</u> yarışmacı</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> </table>							C1	Sıralama zamanı en iyi <u>ilk</u> yarışmacı	C2	Sıralama zamanı en iyi <u>ikinci</u> yarışmacı	C3	Sıralama zamanı en iyi <u>üçüncü</u> yarışmacı	C4	Sıralama zamanı en iyi <u>dördüncü</u> yarışmacı	C5	Sıralama zamanı en iyi <u>besinci</u> yarışmacı	C6	Sıralama zamanı en iyi <u>altıncı</u> yarışmacı																																								
C1	Sıralama zamanı en iyi <u>ilk</u> yarışmacı																																																									
C2	Sıralama zamanı en iyi <u>ikinci</u> yarışmacı																																																									
C3	Sıralama zamanı en iyi <u>üçüncü</u> yarışmacı																																																									
C4	Sıralama zamanı en iyi <u>dördüncü</u> yarışmacı																																																									
C5	Sıralama zamanı en iyi <u>besinci</u> yarışmacı																																																									
C6	Sıralama zamanı en iyi <u>altıncı</u> yarışmacı																																																									
<table border="1"> <tr> <td>B1</td> <td>C Eleme eşleşmesinde üst tura çıkmış ve <u>en iyi zamanı yapan</u> ilk yarışmacı</td> </tr> <tr> <td>B2</td> <td>C Eleme eşleşmesinde üst tura çıkmış ve <u>en iyi zamanı yapan</u> <u>ikinci</u> yarışmacı</td> </tr> <tr> <td>B3</td> <td>C Eleme eşleşmesinde üst tura çıkmış ve <u>en iyi zamanı yapan</u> <u>üçüncü</u> yarışmacı</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> </table>							B1	C Eleme eşleşmesinde üst tura çıkmış ve <u>en iyi zamanı yapan</u> ilk yarışmacı	B2	C Eleme eşleşmesinde üst tura çıkmış ve <u>en iyi zamanı yapan</u> <u>ikinci</u> yarışmacı	B3	C Eleme eşleşmesinde üst tura çıkmış ve <u>en iyi zamanı yapan</u> <u>üçüncü</u> yarışmacı																																														
B1	C Eleme eşleşmesinde üst tura çıkmış ve <u>en iyi zamanı yapan</u> ilk yarışmacı																																																									
B2	C Eleme eşleşmesinde üst tura çıkmış ve <u>en iyi zamanı yapan</u> <u>ikinci</u> yarışmacı																																																									
B3	C Eleme eşleşmesinde üst tura çıkmış ve <u>en iyi zamanı yapan</u> <u>üçüncü</u> yarışmacı																																																									
<table border="1"> <tr> <td>A1</td> <td>B Eleme eşleşmesinde üst tura atlayan yarışmacı</td> </tr> <tr> <td>A2</td> <td>B Eleme eşleşmesinde üst tura atlayan yarışmacı</td> </tr> </table>							A1	B Eleme eşleşmesinde üst tura atlayan yarışmacı	A2	B Eleme eşleşmesinde üst tura atlayan yarışmacı																																																
A1	B Eleme eşleşmesinde üst tura atlayan yarışmacı																																																									
A2	B Eleme eşleşmesinde üst tura atlayan yarışmacı																																																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">SINIF</th> <th colspan="4">CEZA TABLOSU</th> <th rowspan="2">İHRAÇ SINIRI</th> </tr> <tr> <th>ÜST SINIR</th> <th>ALT SINIR</th> <th>CEZA-1 SINIRI</th> <th>CEZA-2 SINIRI</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td></td> <td>15,000</td> <td>14,749</td> <td>14,599</td> <td>14,249</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>15,000</td> <td>14,000</td> <td>13,749</td> <td>13,599</td> <td>13,249</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>14,000</td> <td>13,000</td> <td>12,749</td> <td>12,599</td> <td>12,249</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>13,000</td> <td>12,000</td> <td>11,749</td> <td>11,599</td> <td>11,249</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>12,000</td> <td>11,000</td> <td>10,749</td> <td>10,599</td> <td>10,249</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>11,000</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>CEZA</td> <td>0,500</td> <td>0,750</td> <td>İHRAÇ</td> </tr> </tbody> </table>							SINIF	CEZA TABLOSU				İHRAÇ SINIRI	ÜST SINIR	ALT SINIR	CEZA-1 SINIRI	CEZA-2 SINIRI	1		15,000	14,749	14,599	14,249	2	15,000	14,000	13,749	13,599	13,249	3	14,000	13,000	12,749	12,599	12,249	4	13,000	12,000	11,749	11,599	11,249	5	12,000	11,000	10,749	10,599	10,249	6	11,000							CEZA	0,500	0,750	İHRAÇ
SINIF	CEZA TABLOSU				İHRAÇ SINIRI																																																					
	ÜST SINIR	ALT SINIR	CEZA-1 SINIRI	CEZA-2 SINIRI																																																						
1		15,000	14,749	14,599	14,249																																																					
2	15,000	14,000	13,749	13,599	13,249																																																					
3	14,000	13,000	12,749	12,599	12,249																																																					
4	13,000	12,000	11,749	11,599	11,249																																																					
5	12,000	11,000	10,749	10,599	10,249																																																					
6	11,000																																																									
		CEZA	0,500	0,750	İHRAÇ																																																					

7 YARIŞMACIYLA ELEME TABLOSU								
C Eleme Eşleşmesi	C1	C2	C7	C3	C6	C4	C5	
Süre	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	
B Eleme Eşleşmesi	B1	B4	B2	B3				
Süre	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000				
A Eleme Eşleşmesi	A1					A2		
Süre	0,000					0,000 0,000 0,000		
Şampiyon	0,000							
Süre								
<ol style="list-style-type: none"> 1. ŞAMPİYON 2. A ELEME EŞLEŞMESİNDE ŞAMPİYONA KAYBEDEN 3. B ELEME EŞLEŞMESİNDE, ŞAMPİYON VE İKİNCİ HARİCİNDE EN İYİ ZAMANI YAPAN 4. B ELEME EŞLEŞMESİNDE, ŞAMPİYON, İKİNCİ VE ÜÇÜNCÜ SONRASINDA FİNİŞ GÖRMÜŞ OLAN 5. C ELEME EŞLEŞMESİNDE SINIFININ İLK DÖRT YARIŞMACILARI HARİCİNDE EN İYİ İLK ZAMANI YAPAN 6. C ELEME EŞLEŞMESİNDE SINIFININ İLK DÖRT YARIŞMACILARI HARİCİNDE EN İYİ İKİNCİ ZAMANI YAPAN 7. C ELEME EŞLEŞMESİNDE SINIFININ İLK DÖRT YARIŞMACILARI HARİCİNDE EN İYİ ÜÇÜNCÜ ZAMANI YAPAN 								
<p>NOT: C eleme eşleşmesinde en iyi ilk zamanı yapan (C1) bay çekip B eleme eşleşmesine çıkar, ancak süresi sıralama zamanındaki süre olarak kabul edilecektir. C1 yarışmacısı isterse C eleme eşleşmesinde en fazla 2 kez sıralama derecesi iyileştirmek için yalnız kalkış yapabilir. Bu kalkışlarda yaptığı iyi zaman sıralama zamanından kötü zaman bile olsa geçerli sayılacak, yarışmacı bunu kabul ederek iyileştirmeyi gerçekleştirmiş olacaktır.</p>								

C1	Sıralama zamanı en iyi ilk yarışmacı
C2	Sıralama zamanı en iyi ikinci yarışmacı
C3	Sıralama zamanı en iyi üçüncü yarışmacı
C4	Sıralama zamanı en iyi dördüncü yarışmacı
C5	Sıralama zamanı en iyi besinci yarışmacı
C6	Sıralama zamanı en iyi altıncı yarışmacı
C7	Sıralama zamanı en iyi yedinci yarışmacı

B1	C Eleme eşleşmesinde üst tura çıkmış ve en iyi zamanı yapan ilk yarışmacı
B2	C Eleme eşleşmesinde üst tura çıkmış ve en iyi zamanı yapan ikinci yarışmacı
B3	C Eleme eşleşmesinde üst tura çıkmış ve en iyi zamanı yapan üçüncü yarışmacı
B4	C Eleme eşleşmesinde üst tura çıkmış ve en iyi zamanı yapan dördüncü yarışmacı

A1	B Eleme eşleşmesinde üst tura atlayan yarışmacı
	me eşleşmesinde üst tura atlayan yarışmacı

CEZA TABLOSU					
SINIF	ÜST SINIR	ALT SINIR	CEZA-1 SINIRI	CEZA-2 SINIRI	İHRAÇ SINIRI
1		15,000	14,749	14,599	14,249
2	15,000	14,000	13,749	13,599	13,249
3	14,000	13,000	12,749	12,599	12,249
4	13,000	12,000	11,749	11,599	11,249
5	12,000	11,000	10,749	10,599	10,249
6	11,000				
		CEZA	0,500	0,750	İHRAÇ

8 YARIŞMACIYLA ELEME TABLOSU

C Eleme Eşleşmesi	C1	C8	C2	C7	C3	C6	C4	C5
Süre	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
B Eleme Eşleşmesi		B1		B4		B2		B3
Süre		0,000		0,000		0,000		0,000
		0,000		0,000		0,000		0,000
		0,000		0,000		0,000		0,000
A Eleme Eşleşmesi			A1			A2		
Süre			0,000			0,000		
			0,000			0,000		
			0,000			0,000		
Şampiyon								
Süre								

C1	Sıralama zamanı en iyi ilk yarışmacı
C2	Sıralama zamanı en iyi ikinci yarışmacı
C3	Sıralama zamanı en iyi üçüncü yarışmacı
C4	Sıralama zamanı en iyi dördüncü yarışmacı
C5	Sıralama zamanı en iyi beşinci yarışmacı
C6	Sıralama zamanı en iyi altıncı yarışmacı
C7	Sıralama zamanı en iyi yedinci yarışmacı
C8	Sıralama zamanı en iyi sekizinci yarışmacı veya sıralı eleme turlarında üste gelen yarışmacı
B1	C Eleme eşleşmesinde üst tura çıkmış ve en iyi zamanı yapan ilk yarışmacı
B2	C Eleme eşleşmesinde üst tura çıkmış ve en iyi zamanı yapan ikinci yarışmacı
B3	C Eleme eşleşmesinde üst tura çıkmış ve en iyi zamanı yapan üçüncü yarışmacı
B4	C Eleme eşleşmesinde üst tura çıkmış ve en iyi zamanı yapan dördüncü yarışmacı
A1	B Eleme eşleşmesinde üst tura atlayan yarışmacı

CEZA TABLOSU					
SINIF	ÜST SINIR	ALT SINIR	CEZA-1 SINIRI	CEZA-2 SINIRI	İHRAÇ SINIRI
1		15,000	14,749	14,599	14,249
2	15,000	14,000	13,749	13,599	13,249
3	14,000	13,000	12,749	12,599	12,249
4	13,000	12,000	11,749	11,599	11,249
5	12,000	11,000	10,749	10,599	10,249
6	11,000				
		CEZA	0,500	0,750	İHRAÇ

- ŞAMPİYON
- A ELEME EŞLEŞMESİNDE ŞAMPİYONA KAYBEDEN
- B ELEME EŞLEŞMESİNDE, ŞAMPİYON VE İKİNCİ HARİCİNDE EN İYİ ZAMANI YAPAN
- B ELEME EŞLEŞMESİNDE, ŞAMPİYON, İKİNCİ VE ÜÇÜNCÜ SONRASINDA FİNİŞ GÖRMÜŞ OLAN
- C ELEME EŞLEŞMESİNDE SINIFININ İLK DÖRT YARIŞMACILARI HARİCİNDE EN İYİ İLK ZAMANI YAPAN
- C ELEME EŞLEŞMESİNDE SINIFININ İLK DÖRT YARIŞMACILARI HARİCİNDE EN İYİ İKİNCİ ZAMANI YAPAN
- C ELEME EŞLEŞMESİNDE SINIFININ İLK DÖRT YARIŞMACILARI HARİCİNDE EN İYİ ÜÇÜNCÜ ZAMANI YAPAN
- C ELEME EŞLEŞMESİNDE SINIFININ İLK DÖRT YARIŞMACILARI HARİCİNDE EN İYİ DÖRDÜNCÜ ZAMANI YAPAN