

2016 OPEN GRUP ve GRUP H TEKNİK TALİMATI

1- Open Grup (Ralli Sınıf 1) ve Grup H (Historic rally ve tırmanma) olarak aşağıdaki otomobiller kabul edilecektir.

1.1 Son homologe oldukları şekilleri ile **FIA** homologasyonu **2008** ve daha önceki yıllarda bitmiş olan otomobiller

a) Bu otomobillerde turbo var ise azami turbo bileziği **34mm.** çapında olacaktır.

b) **FIA** homologasyonu bitmiş olan otomobiller, **FIA** homologasyonun geçerli olduğu son tarihteki özelliklere uygun olmalıdır.

c) İstisnai olarak, otomobillerin, ilk homologe olduğu halinde bulunup daha sonradan homologasyonu iptal edilen parçaların; kullanılmasına izin verilmiştir.

d) **Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları Madde 10 'e'** bendinde belirtilen **+15** yıl kuralı dahilinde, **FIA** homologasyonu **2003** yılı veya daha sonrasında bitmiş olan otomobiller ile halen **FIA** homologasyonu devam etmekte olan otomobiller, hiçbir şekilde **Grup H** olarak yarışamaz, ancak rallilerde open grupta (sınıf 1) yarışabilirler.

1.2 Hiç homologe olmamış **ancak 1.1.1982 tarihinden sonra imal edilmiş** yerli veya yabancı üretim, bir yıl içinde asgari **2500** adet üretilmiş otomobiller.

• Bu otomobiller **FIA J** eki madde **251-254'e (Grup N)** uygun olacaktır.

2- **Grup H** otomobiller, yukarıdaki düzenlemeler esas alınmak suretiyle motor hacimlerine göre aşağıdaki sınıflara ayrılır:

• **H11** Homologasyonu olmayan madde 1.2'de belirtmiş 0-1600cc seri üretim otomobiller

01.01.1982 tarihinden itibaren **FIA** tarafından homologe edilmiş olup homologasyonu 31.12.2008 tarihi itibarıyla bitmiş olan:

0-1750cc 8 supap otomobiller

1400cc'ye kadar Grup N Sınıf 1

1600cc'ye kadar Grup N Sınıf 2

1400cc'ye kadar Grup A Sınıf 5

• **H12** 01.01.1982 tarihinden itibaren **FIA** tarafından homologe edilmiş olup, homologasyonu 31.12.2000 tarihi itibarıyla bitmiş olan **1401-1600cc Grup A Sınıf 6 ve Kit Car otomobiller**

• **H13** Homologasyonu olmayan madde 1.2 de belirtilmiş 1601- 2000 cc seri üretim otomobiller

1.1.1982 itibaren **FIA** tarafından homologe edilmiş olup homologasyonu 31.12.2008 itibarıyla bitmiş olan 1601-

2000 cc Grup N Sınıf 3 Grup A Sınıf 7otomobiller (Kit Carlar hariç)

• **H14** Homologasyonu olmayan madde 1.2 de belirtilmiş 2001 cc üzeri seri üretim otomobiller

1.1.1982 itibaren **FIA** tarafından homologe edilmiş olup homologasyonu 31.12.2008 itibarıyla bitmiş olan **2001cc** üzeri otomobiller **2000cc Grup A Sınıf 7 Kit carlar Grup A Sınıf 8 Turbo Otomobiller 34mm. restriktörle yarışabilir.**

3- **Grup H** otomobiller 20 yaşından eski oldukları takdirde, otomobillerin yarışabilmesi için, **TOSFED Teknik Kontrol Delegatesinden** karoseri onayı alınması zorunludur.

Benzer şekilde, kendi homologasyon formuna uygun olsa bile **TOSFED Teknik Kontrol Delegatesi** veya yarışma Teknik Kontrol Sorumlusu tarafından güvenli bulunmayan otomobiller, yarışmaya kabul edilmez.

4- 20 yaşından eski olmadığı halde, korozyon nedeniyle emniyetli görülmeyen otomobillere Spor Komiserleri kararı ile start verilmez.

5- Tamponların, kapı içlerinin, ön torpidonun sökülmesi, çamurlukların açılması yasaktır.

6- Grup H otomobiller son geçerli olan homologasyon fişlerini beyan edemedikleri takdirde, yapılan itirazlarda yarışma komiserlerinin kanaati geçerlidir.

7- Grup H otomobillerin teknik kontrollerinde yarışacakları branşların **TOSFED** güvenlik talimatlarına uygunluğu aranacaktır.

8- Egzoz gürlütlü ölçüm metodu ve seviyesi, **2016 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 11 'a'** bendinde belirtildiği gibidir.

9- **Grup H Otomobillerin Katılabilecekleri Yarışmalar**

a) Türkiye Rallikros Şampiyonası,

b) Türkiye Tırmanma Şampiyonası,

c) Türkiye Pist Şampiyonası,

d) Tüm Ulusal, Mahalli Ralliler ve Sprint Rally yarışmalarına katılabilirler.

10- **Sürücü Kıyafetleri**

a) **H11 Sınıfı için;** Teknik kontrolde uygun bulunması şartıyla, **FIA** homologasyonu en az **2007** ve sonrasında bitmiş veya halen geçerli **FIA** homologasyonuna sahip olan tulum ve kask.

H12 sınıfı için; Teknik kontrolde uygun bulunması şartıyla, **FIA** homologasyonu en az **2007** ve sonrasında

'2016 Open Grup ve Grup H Teknik Talimatı'

bitmiş veya halen geçerli **FIA** homologasyonuna sahip olan tulum ve kask.

H13 sınıfı Grup N otomobiller için; Teknik kontrolde uygun bulunması şartıyla, **FIA** homologasyonu en az **2007** ve sonrasında bitmiş veya halen geçerli **FIA** homologasyonuna sahip olan tulum ve kask.

H13 sınıfı Grup A otomobiller ve H14 sınıfı için; Teknik kontrolde uygun bulunması şartıyla, geçerli **FIA** homologasyonu olan tulum, kask ve HANS.

b) H11, H12 ve H13 sınıflarında HANS kullanımı önemle tavsiye edilir.

c) Sürücüler, yarışma boyunca yarışma kıyafetlerini giymek mecburiyetindedirler.

11- Koltuklar

a) Kullanılabilecek koltuk ve emniyet kemerleri (minimum 3inç genişliğinde) aşağıdaki standartlarda olmalıdır:

H11 Sınıfı; Teknik kontrolde uygun bulunması şartıyla, **FIA** homologasyonu en az **2007** ve sonrasında bitmiş veya halen geçerli **FIA** homologasyonuna sahip koltuk ve kemer.

H12 Sınıfı; teknik kontrolde uygun bulunması şartıyla, **FIA** homologasyonu en az **2007** ve sonrasında bitmiş veya halen geçerli **FIA** homologasyonuna sahip koltuk ve kemer.

H13 sınıfı Grup N otomobiller için; teknik kontrolde uygun bulunması şartıyla, **FIA** homologasyonu en az **2007** ve sonrasında bitmiş veya halen geçerli **FIA** homologasyonuna sahip koltuk ve kemer.

H13 sınıfı Grup A otomobiller, H14 Sınıfı ve Open Grup için; teknik kontrolde uygun bulunması şartıyla, geçerli **FIA** homologasyonu olan koltuk ve kemer.

b) Koltuklar değiştirildiği takdirde koltuk bağlantıları 3mm. çelik veya 5mm. hafif alaşımli metalden olmalıdır. Koltuklar en az dört noktadan, asgari 8mm. civatalarla sabitlenmiş olacaktırlar. Bu bağlantılar tabana sabitlendiğinde alttan en az 40cm² lik saçlarla takviye edilmelidirler. Somunlar emniyete alınmalıdır.

c) Bu kurala uymayan veya emniyetsiz bulunan koltuklara sahip otomobillere start verilmez.

12- Rollcage

a) Otomobillerdeki rollcageler orijinal FIA onaylı veya TOSFED Teknik Kurulu tarafından onaylanmış olacaktır.

b) FIA tarafından homologe edilmiş olanlar haricinde ana rollbar için 45mm, diğer bağlantılar için asgari 38mm. çap olacaktır. Borular soğuk çelik çekme olacaktır.

c) Ön, ana ve yan rollbar ayakları 120cm² satıhta, arka rollbar ayakları 60cm² olacaktırlar. Bu saçlar en az 3mm. kalınlıkta olacak ve önde asgari 3 arkada asgari ikişer civata ile tutturulacaktırlar. Civata kalitesi 8.8, asgari çap 8mm. olacaktır. Somunlar kilitli tip olmalıdırlar.

d) Ön tabloyu bozmamak maksadıyla kavis verilmiş rollbarlar kabul edilemezler.

(Tek büküm noktasına 30 derecelik açıyla izin verilmiştir.)

13- Otomobillerde izin verilen serbestlikler;

1-Tavan havalandırması

2- Hidrolik El freni ve Limitör

3- Diferansiyel Kilidi ve Oranı

4- Arka Frenlerde kampana yerine disk tipi takılması.