



TOSFED TEST GÜVENLİK KILAVUZU





İÇİNDEKİLER

GİRİŞ

1. TEST ÖNCESİ
 2. TEST ESNASINDA
 3. KAZA ANINDA YAPILMASI GEREKENLER
 4. TEST SONRASINDA
- EKLER



| GİRİŞ



Takımların test günlerine katılabilen ralli hayranları, büyük olasılıkla gerçek bir ralli yarışından daha az kalabalık bir ortamda, ralli aracını ve pilotunu gün boyunca birçok kez görebileceklerinden haberdardır. Ralli Testi organizatörlerinin etap üzerinde kontrol sahibi olabilmeleri, herkes için güvenliği artırabilmeleri ve sporumuzu koruyabilmeleri için seyirci erişimini ve izleme alanlarının kontrollerini test sürüşü öncesi planlamalarına dahil etmeleri gerekir. Bu kılavuzda daha güvenli ralli testleri organize edebilmenize yardımcı olacak bilgileri bulacaksınız.

Ekte bulabileceğiniz Ralli Test Güvenlik Kontrol Listesini bu kılavuz ile birlikte kullanmanızı öneririz.

TOSFED Ralli Güvenlik Esasları' da bu kılavuz ile birlikte okunmalıdır.



Bu belge test sürecinin ilerleyişine göre 4 kategoriye ayrılmıştır:

- Test Öncesi
- Test Esnasında
- Kaza Anında Yapılması Gerekenler
- Test Sonrası



1. TEST ÖNCESİNDE

| TEST ÖNCESİNDE



TEST GÜZERGAH SEÇİMİ

Aşağıdaki liste ayrıntılı olmamakla birlikte yeni bir test güzergahına bakarken dikkate alınması gereken hususlara ilişkin bir gösterge sağlamaktadır:

- Önerilen test yolunun uzunluğu ne olacak?
- Seçilen test yolu, testin yapıldığı ralliyi temsil ediyor mu?
- Etap erişim yolları, sürücüler, MIV, ambulans ve kurtarma ekipleri için uygun mu?
- Test güzergahında seyirciler için güvenli bir alan bulunuyor mu? Olası seyirci sayısı için bir limit var mı?
- Seyirci noktaları kolayca kontrol edilebiliyor mu? İlgili güzergahta bulunan halk herhangi bir sorun yaratabilir mi?

•Test güzergahı, yarışmacılar için ne gibi riskler/tehlikeler sunuyor? Bunlar aşılmaz mı yoksa yönetilebilir riskler mi?

•Temizlenmiş bir test yolu oluşturmak ne kadar kolay? Gözetmen bulunması gereken çok sayıda kavşak var mı? Test güzergahında evler var mı?

•Test güzergahını güvenli bir şekilde sağlamak için kaç gözetmen gereklidir?

•Etap başka amaçlar için sürekli kullanılan bir geçiş yolu mu?

TOSFED Ralli Güvenlik Esasları Bölüm 4 Özel Etapların Seçimi kısmında detaylarını bulabilirsiniz..



RİSKLERİN TANIMLAMASI

•Gözetmenlerin, sürüş ekiplerinin ve seyircilerin karşılaştığı tehlikeler nelerdir?

•Bu tehlikelerin sonucunda ortaya çıkan riskler nelerdir?

•Bir yaralanma meydana geldiği takdirde kontrolü sağlayabilmek için hangi mekanizmaları devreye soktunuz?

•Riskleri kontrol altına almak için başka neler yapılabilir?

•Herhangi bir büyük olay durumunda, hastaneden uzakta bulunuyor ise ambulansa erişim var mı?

•Test alanına en yakın hastane belirlendi mi?

Seyirci izleme noktalarını belirlemek için önceki test deneyimlerine uygun olarak gözetmenlerin bu alanlarda seyircilerin güvenliğini sağlamak adına doğru konumlandığından emin olun.

Tüm bu ön planlama çalışmaları, herhangi bir kaza anında planlı ve kontrollü hareket edilmesini sağlayacaktır.

Bir kaza anında hızlı aksiyon alabilmek hayat kurtarır.

Seyircilere yönelik potansiyel riskleri belirlemek, test gününde seyircileri yönetmenin ilk adımıdır ve güvenli bir etkinlik yönetimi için esastır.

Test güzergahı belirlenmeden önce deneyimli bir pilot veya co-pilot ile sürücülerin karşılaşılabileceği yüksek riskli alanları belirlemek ve not almak için test öncesinde güzergahtan geçmesi önerilir.

•Yüksek riskli alanlarda alınabilecek önlemlerin birçok yolu vardır, örneğin:

Saman balyaları (çapı 1 m'den büyük yuvarlak veya kare önerilir)

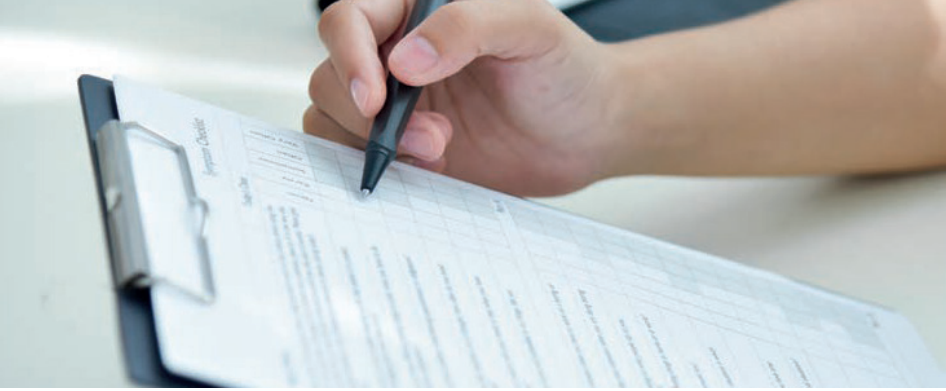
–Beton bariyerler

–Kum torbaları

–Toprak setleri

–Su dolu plastik bariyerler

Lastik bariyerler



TEST HAZIRLIKLARI

Testin düzenlendiği il ve ilçelerin ilgili tüm birimlerinden gerekli tüm izinleri alın.

- Kaza yönetim planının taslağını hazırlayın.
- Ayrıntılı olarak Test Güvenlik Haritasını çizin.

Aşağıda yazılanlar bu haritada bulunmalıdır:

Start, finish, gözetmen sayısı ve tam konumu, takım servis alanı, müdahale araçlarının pozisyonları, park yeri, umumi yol kapatma uyarı levhaları.

Her organizatör, seyirci olması durumunda gerekli tüm önlemleri (servis parkının, yolların ve test parkurlarının güvenliği) almalıdır.

Acil durumlarda bir helikopter iniş alanı belirlenmelidir.

Ralli Test Güvenlik Formunu doldurmaya başlayın.

Tüm test boyunca gerçekleşebilecek riskleri kapsayan bir sigorta sözleşmesi yaptırınız.

Etap kurulumu için **TOSFED Ralli Güvenlik Esaslarına** bakınız.

Güvenlikle ilgili sorularınız için sportif@tosfed.org.tr yazarak da bilgi alabilirsiniz.

ACIL DURUM YÖNETİMİ

Acil durum esnasında ne yapılmalıdır?

Herhangi bir kaza anında kontrollü ve verimli bir müdahale uygulayabilmek için, test gerçekleşmeden önce aşağıda sıralanmış soruları ve yanıtlarını dikkate almış olmanız gerekir.

- Güvenli bir planlama için detaylı bilgi gereklidir:

– Olay nerede gerçekleşti?

– Yaralı sayısı?

– Yaralanmayla ilgili herhangi bir ayrıntı

– Olası başka yaralanma veya hayati tehlike riski var mı?

İlk önce kiminle iletişime geçileceği yukarıda toplanan bilgilere bağlıdır.

•Sadece kurtarma birimi gerekli olabilir. Tıbbi bir olay ise önce doktor, ardından Tıbbi Müdahale Aracı (Ambulans) girer.

•Bu yapılan planlar tüm gözetmenlere verilmelidir.

•Kiminle ve nasıl iletişim kuracaklarını bilmeleri gerekiyor. Ayrıca seyircileri nasıl yerinde tutacakları ve sürücülerini veya yaralı kişileri nasıl koruyacakları konusunda talimat almalı gerektir.

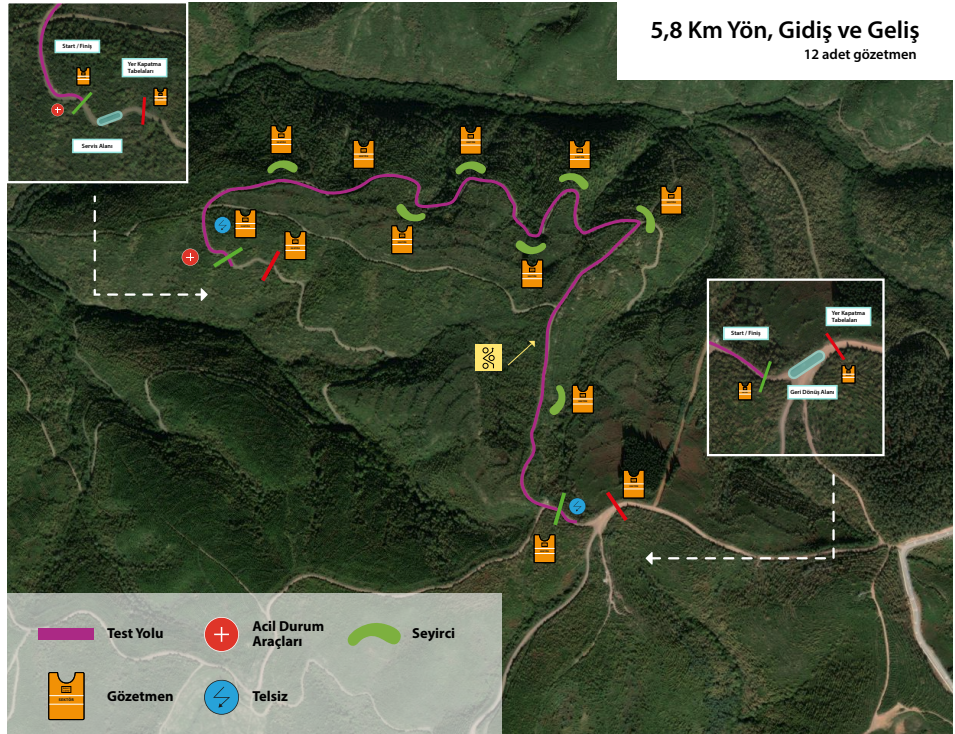


TEST İÇİN YOL GÜVENLİK HARİTA ÇİZİMİ

Testler için hazırlanacak olan yol güvenliği haritası en azından şunları içermelidir:

- Gözetmen konumlandırma
- Gözetmenlerin toplam sayısı
- Her iki taraftaki geri dönüş alanları
- Servis alanı konumu
- Startlardan önce yerleştirilmiş yol kapatma tabelaları
- Acil müdahale araç alanı
- Güvenli alanınız varsa seyirci alanı

Bu test haritası, Ralli Test Güvenlik Kontrol Listesine dahil edilmelidir (Ek-1'e bakınız.)



GÜVENLİK YOL KİTABI OLUŞTURMA

Belgenin amacı, test güzergahının oluşturulmasına yardımcı olmak ve güvenlik kontrolü sırasında güvenlik sorumlusunun kontrolüne yardımcı olmaktır.

Bu belge (Ek II'ye bakınız) şunları içermelidir:

- Başlangıç mesafesi ve bitiş mesafesi
- Gözetmenlerin pozisyonları
- Ayrıntılı halka açık bölge haritası
- Noktalardaki ekipman yeterliliği
- Diğer faydalı güvenlik bilgileri

Yol Mesafesi No	Toplam	Arac	Yön	Güvenlik Durumu	Açıklama	NOT	YTY
1	0.00	0.00		2	START BÖLGE 1 ETAP ADI	Y	Y
2	0.35	0.35		3	YOL YOLU	N	N
2A	0.80	0.55		2	SEYİRCİ YOLU SONRASI TEPELİ SEYİRCİ	N	N
3	1.17	0.27		3	Seyirci Alanı 1 Kıvrımdan önce ve sonra sürekli olarak	N	N
SA 1							
3A	1.42	0.25		1	Tepeye geçiş ve sonra Kıvrımdan önce ve sonra sürekli olarak	N	N

Yol Mesafesi No	Toplam	Arac	Yön	Güvenlik Durumu	Açıklama	NOT	YTY
4	1.67	0.25		2	TARİH YOLU 1	Y	Y
4A	2.00	0.33		3	Seyirci Alanı 2 KESKİN YOLU SONRASI SOLU TEPELİ SEYİRCİ	N	N
SA 2							
5	2.48	0.48		4	Seyirci Alanı 3 YOLUN 2. TARAFINDA DETAYLI BİLGİLER ARAKSINDA	Y	Y
SA 3							



YOL KAPATMA

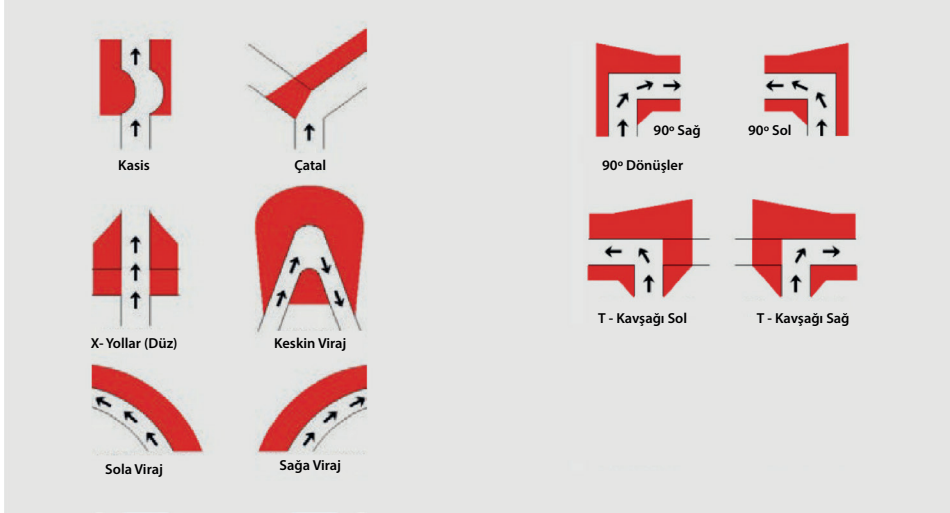
- Test güzergahına (patikalar, yollar...) her erişimi kapatın ve bantlayın.
- Test güzergahına hiçbir araç girmemelidir!
- ▲▲▲▲** Sürücülere görsel bir uyarı olarak alternatif yolları, kaçış yollarını ve kaçış alanlarını engellemek için bant kullanılmalıdır.
- Ana erişim yollarından gelen herkes en az üç kez "kapalı yol" / "Motor sporları tehlikelidir" ifadesini geçmeli ve test güzergahı tabelalarını geçmelidir.
- Test yolunun girişi ve çıkışında, herhangi bir araç girişini engellemek amacıyla bir araç yerleştirilmelidir.
- Seyircilerin, gözetmenlerin ve medyanın güvenliğini sağlamak amacı ile test güzergahında yola olan tüm erişimin, yolun kenarından güvenli bir mesafeden bant çekilerek ilgili kişilerin bantın gerisinde kalması sağlanmalıdır.

- Seyirciler sağ ve sol güvenli alanlara yönlendirilmelidir.
- Seyircilerin veya genel halkın test yoluna girme olasılığının bulunduğu herhangi bir erişim yolunda veya kavşakta her zaman bir görevli gözetmen bulunmalıdır.
- Tüm kaçış yolları temiz tutulmalıdır. Test yolunun her iki yönde de hızla kullanılabileceği göz önünde bulundurulmalı, bu nedenle her hareket yönü için güvenlik kontrol edilmelidir.
- Kaçış yollarına hiçbir araba (seyirciler veya görevliler) park edilmemelidir.

SEYİRCİ ALANI TANIMLAMASI

Aşağıdaki belirtilmiş alanlar; seyirciler, medya ve gözetmenlerin konumlandırılması için yasak alanlar olarak sınıflandırılması gereken alanları göstermektedir.

Tüm ayrıntılar **TOSFED Ralli Güvenlik Esasları 5. Bölümünde** mevcuttur.



SEYİRCİ GÜVENLİ İZLEME ALANI TANIMLAMASI

•Sadece seyircilerin bulunmasına izin verilecek bölgelerin hazırlanması, hem güvenliği artıracak hem de kamu yönetiminizi kolaylaştıracaktır:

•Seyircilere, sadece izin verilecek bölgelerde bulunabileceklerini bildireceksiniz.

•Diğer tüm yerler yasaklanacak

•  Yeşil Bant (veya her ülkedeki 'resmi' renk), tercihen ağ uygulaması, tehlike oluşturmayacak noktalar olacak şekilde seyirciler için ayrılmış alanları belirtmek amacı ile kullanılmalıdır. Bu seyirci bölgeleri seyircileri içine alacak şekilde her iki tarafa kapalı olmalı ve gözetmenler tarafından kontrol edilmelidir.

Test yolunuzun her iki yönde de kullanılacağını unutmayın, bir yönde güvenli bir konum, diğer yönde güvenli olmayabilir.

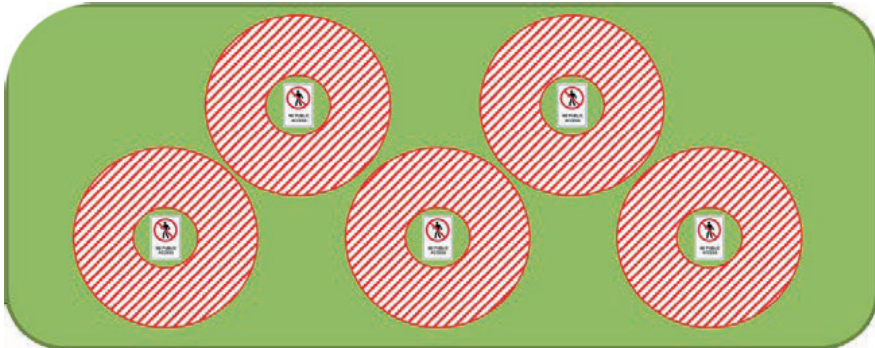
•Seyirciler(halk, kamu vs.), «Test bölgesine» yalnızca gözetmenler tarafından izin verildiği takdirde girebileceklerini anlamalıdır.

•Seyircilerin yalnızca belirlenen ve bantlar ile belirtilen yerde durabileceği mesajını yaymalısınız.

Bant yok = halka açık değil. (Seyirci bölgesi değil)

SEYİRCİ GİREMEZ ALAN TANIMLAMASI

Her iki tabelada da basılmış yasak alan 'Girilmez', diğer tüm alanları veya seyirciye yasaklanmış bölgeleri belirtmek için kullanılmalıdır. Seyircilerin kendileri için belirlenen alanları geçmesini önlemek amacı ile bu 'Girilmez' alanların her iki uçtan da sınırlanması gerekecektir.



GÖZETMENLİK

•Her gözetmen aşağıdakilere sahip olmalıdır:

- Güvenlik yeleği
- Radyo + ekstra pil
- Düdük
- Kırmızı bayrak



–Yangın söndürücü

–Gerekirse yolu temizlemek için süpürge

•TOSFED tarafından verilen test izin yazıları, herhangi biri tarafından istenirse gösterilmelidir.

•Test organizatörü testler sırasında servis alanında kalmalıdır.

•Kaçış yollarına hiçbir araba (seyirciler veya görevliler) park edilmemelidir.

•Güvenlik aracı test yolundan her geçtiğinde tüm gözetmenlerin bu el işaretlerini kullanmasını öneririz:



SERVİS ALANI

•Servis alanı, bireysel servis alanları, araç hareketi ve güvenli yaya erişimi için yeterli alana izin verecek büyüklükte olmalıdır. Zemin, oluşabilecek tehlikelerin kontrol hızla kontrol altına alınabilmesi için kafi ölçülerde eşit olmalıdır.

•Güvenlik nedeniyle ekiplerin servis alanları bantlanmalı ve erişim yalnızca ekip personeli ile sınırlı olmalıdır.

•Tenteler ve açılır çadırlar gibi geçici yapılar, rüzgar koşullarıyla başa çıkmak için güvenli ve yeterli ağırlıklarla kurulmalıdır. Etkinlik organizatörleri tarafından güvenli olmayan tüm yapılar sökülmesi ve kaldırılmalıdır.

•Araçlar üzerinde çalışırken, özellikle herhangi bir kaynak veya taşlama işlemi yapılırken ve araçlara yakıt doldurulurken, yangın söndürücüler her zaman hazır bulundurulmalıdır.

•Araçların, trolley veya başka bir tür krik o ile havaya kaldırıldığında, tümü taban plakalı aks sehpaları, şasi eşiği sehpaları veya rampalar tarafından desteklenmesi gerekir.

•Araçın kaldırılması veya indirilmesi yapılırken başka hiçbir çalışma yapılmamalıdır.

•Arkadan gelen kablolar ve hortumların takılma tehlikesi oluşturmasına izin verilmemeli ve kablo koruyucularla örtülmediği sürece erişim veya yollardan geçmemelidir.



SERVİS ALANI YANGIN TEHLİKESİ

•Gerektiğinde, servisin bir parçası olarak, yakıt deposunun, yakıt pompasının, yakıt filtresinin veya yakıt devresinin diğer herhangi bir parçasının değiştirilmesine, yakıt deposunun boşaltılmasına ve/veya yeniden doldurulmasına aşağıdaki koşullarla izin verilir:

- a)Organizasyon, test organizatörünün bilgisi dahilinde gerçekleştirilir.
- b)Operatörlü bir yangın söndürücü beklemede olmalıdır.
- c)Bu işlem sırasında araç üzerinde başka bir işlem yapılamaz.
- d)Tüm ateşleme kaynaklarının ortadan kaldırıldığı bir güvenlik bölgesi oluşturulur.
- e)Minimum miktarda yakıt kullanılır ve çıkarılan yakıtlar kapalı bir kaptaki saklanır

•Tüm yarışmacı ve servis araçlarının uygun bir yangın söndürücü taşıması gerekir.

•Tüm tutuşturucu kaynakların herhangi bir yakıt deposundan veya yeniden yakıt doldurma alanından uzak tutulması gerekir.

•Yangın söndürücüler, kullanımda oldukları zamanlar dışında bilinen konumlarından hareket ettirilmemelidir.

•Herhangi bir yangın durumunda servis alanından ayrılmadan önce test organizatörüne rapor verilmelidir.

•Organizatörler, yangını önlemek için bir acil durum planı oluşturmaktan sorumludur.





BÖLGEYE ÖZEL GERÇEKLEŞEBİLECEK TEHLİKELER

Test güzergahını belirlediğiniz bölgeye bağlı olarak, bazı özel tehlikelerle karşı karşıya kalabilirsiniz:

- Kurak bölgelerde yangın tehlikesi daha fazla olacaktır
- Test güzergahı suya yakın ise bazı su tehlikeleri
- Test güzergahı dağlardan geçerse düşme tehlikeleri

Bu tehlikeleri değerlendirmeli ve tehlikelere göre ek önlemler hazırlamalısınız:

- Su deposu kamyonu / itfaiye
- Tehlikeli alanlarda arabayı yavaşlatmanın yolları
- Dalgıç müdahale ekibi
- Araba çekmek için askılar ve diğer özel ekipmanlar

TOSFED tarafından ayrıca, Genel Kurallarda bulunan, güvenlik önlemlerine uygun olarak tehlikeleri önlemek amacı ile bazı araçlar talep edilebilir ve bunlara uyulması gerekmektedir.

TELSİZ PROTOKOLÜ

- **Telsiz Kanalları:** Test organizatörü 2 telsize sahip olmalı ve 2 ayrı kanal üzerinden birbirleriyle bağlantılı olacak şekilde hareket etmelidir.



Telsiz Protokolü:

- Güvenlik aracı etaptan geçerken gözetmen telsiz kontrolü yapılmalıdır.
- Yardımcı sürücü ilk test sürüşünden önce telsiz kontrolü yapılmalıdır.
- Test güzergahının finişinde tekrar telsiz kontrolü yapılarak start-stop arası telsiz iletişiminden emin olunmalıdır.

- Test yapacak yarışmacı ve takımı, Test Organizatörüne aracın servis alanından çıkmak üzere hazır olduğunu bildirmeli ve aracın çıkışından önce onayın gelmesini beklemelidir.
- Takım/Ekip servis alanından ayrılmadan önce onay için beklemelidir.





2. TEST ESNASINDA

| TEST ESNASINDA

YOL HAZIRLIĞI

- Herhangi bir nesnenin test aracına çarpmasını önlemek için yolu ve yol kenarlarını temizleyin.
- Test yolundaki güvenlik kontrolü sırasında veya sonrasında test yapacak yarışmacı ve ekiple birlikte TOSFED Ralli Test Güvenlik Formu Kontrol Listesini doldurun.

Aşağıda, zamanında hazır olmanıza yardımcı olacak bir zaman çizelgesi örneği verilmiştir:



GÖZETMEN BRİFİNGİ:

Gözetmenler noktalarına yerleştirilmeden önce, test organizatörü tarafından bir brifing yapılmalı ve brifingte şu konulardan söz edilmelidir:

•Kişisel Güvenlik bilgileri

•Test güzergahına göre hazırlanmış risk değerlendirme bilgileri; Gözetmenler her zaman güvenli bir konumda bulunmalıdır. Test başladığında yasak alanda durmamalıdır. Gözetmenler testin yapıldığı yolda yaşanabilecek herhangi bir sorun karşısında yola inebilir ve müdahale edebilirler ancak bunu yaparken her zaman kendi güvenliklerini göz önünde bulundurmamalıdır.

•Seyirci Alanlarını (Girilebilir) ve Girilemez (yasak) alanları ve ayrıntılı test yol haritasını gösteren bir diyagram verilmelidir.

•Test organizatörü için gözetmenlerin her birinin cep telefonu numarası alınmalıdır.

•Yaklaşmakta olan bir güvenlik aracı veya ralli otomobilini ilerleyen noktalarda bulunan gözetmenlere ve seyircilere bildirmek amacı ile düdük kullanmanın önemi hatırlatılmalıdır.

•Gözetmenlere, test güzergahında ilerlerken güvenlik aracı için tanınan el işaretleri hatırlatılmalıdır.

•Gözetmenler görevleri süresince oturmamalıdır. Bu, seyircilere ralli otomobillerini izlerken oturmamaları mesajını güçlendirir.

•Kaza anında ilk yapılması gereken eylemlerin listesi verilmelidir.



YOL KEŞFİ

- Yol Keşfi, test günü başlamadan önce sürücü veya yardımcı sürücü tarafından yapılmalıdır.
- Bununla birlikte, test güzergahı, keşiften önce hazır olmalı, gözetmenler yerinde olmalı ve ekipmanlar test organizatörü tarafından kontrol edilmelidir.
- Yol keşfi, test sürüşü başlamadan önceki son telsiz kontrolü için bir fırsattır.

MEDİKAL / İLK YARDIM KONUMLANDIRMA

- Medikal araç test güzergahının başlangıcına yerleştirilmelidir.
- Aynı test güzergahında birden fazla test yapacak otomobil olması durumunda, acil bir durumda sağlık ekibinin teste çıkan otomobiller tarafından engellenmesini önlemek için medikal aracı başlangıç çizgisinden sonra yerleştirmek daha iyi olacaktır.
- İlk test otomobili çalıştırılmadan önce medikal araç ve tıbbi müdahale ekipleri hazır olmalıdır.



GÜVENLİK ARACI

- Güvenlik Aracı ve Güvenlik Aracı ekibi (Test Organizatörleri) testlerde bulunan görevlilere tanıtılmalıdır.
- Her test ekibinin Güvenlik araçları ile bir iletişim aracı olmalıdır. Cep telefonlarına güvenilemeyeceği bilindiğinden her test ekibinin özel kanal kullandığı bir telsizi olmalıdır.
- Güvenlik Aracı, test güzergahından geçmekte olan otomobile göre uygun bir hızda ilerlemelidir. Hiçbir zaman bir Güvenlik Aracı, araç içindeki görevlileri, testte görevli gözetmenleri veya seyircileri riske atacak şekilde kullanılmamalıdır.

- Güzergahtaki ilk test sürüşü sırasında Takım Temsilcisi, TOSFED Ralli Test Güvenlik Kontrol Listesi Formunu doldurmak için Güvenlik Aracına katılacak ve test yolunun teste başlamak için uygun olup olmadığına birlikte karar vereceklerdir.

- Güvenlik Aracı, açıkça tanınabilmesi için tavan ışıklarına sahip olmalıdır.

Güvenlik araçlarında mutlaka bulunması gerekenler;

- a) Ekstra kırmızı bayrak
- b) Bant / halk giremez tabelası
- c) Yangın döndürücü
- d) Emici toz
- e) Su / Şemsiye / Güneşlik / ... (Gözetmenler için)



GÜVENLİK KONTROLÜ AMACIYLA DRONE KULLANIMI

- 2 sektör noktası arasında, test yolunun görünümünü elde etmek amacıyla drone kullanılabilir.
- İHA kullanımı yalnızca, güvenlik ve bilgi almak amacı ile test organizatörleri tarafından yetkilendirilmiş kişilerin doğrudan kontrolü altında olmadıkça herhangi bir test güzergahında veya halka açık alan üzerinde asla uçurulmamalıdır.
- Test organizatörleri, etkinliklerinde drone kullanımına ilişkin mevcut yönetmelikleri bilmeli ve anlamalıdır.
- Daima yerel İHA yönetmeliklerine uymalıdır.

TEST ESNASINDA

- Test yolunda yalnızca 1 otomobil ilerlemelidir. Yolun kapalı ve güvenli olduğundan emin olduktan sonra sadece test koordinatörü/organizatörü start yetkisi verebilir.
- Test yolundan geçen her otomobil,, bir kaza durumunda otomobilin bulunmasını sağlamak için gözetmen tarafından manuel olarak izlenmelidir.

- Teste giren otomobil, bu esnada telsiz kanalı kullanmaya uygun olmalı ve telsizi sadece acil durumlarda veya her noktadan geçtiğini anons etmek için kullanılmalıdır.
- Aynı yolda teste giren birkaç otomobil var ise, ikinci araç startta tutulmalı ve ilk otomobilin geri dönmesini beklemeli veya test güzergahı tek yönlü ise ilk otomobilin çıkışını beklemelidir.
- Teste ASLA 2 otomobil aynı anda alınmamalıdır.
- Teste giren otomobiller servis alanına geri dönene kadar test güzergahı açılmamalıdır.
- Test yapan otomobiller ile aynı anda test yolunda başka hiçbir aracın bulunmasına veya takip etmesine izin verilmez.



3. KAZA ANINDA YAPILMASI GEREKENLER

| KAZA ANINDA YAPILMASI GEREKENLER

TEST GÜZERGAHINDAN GEÇEN ARAÇLARIN YÖNETİMİ

•Araçların test yolundan geçmesine izin vermek için, gözetmenin Test Organizatörünün yetkilendirmesini beklemesi gerekir.

•Test yapacak olan otomobilin, test güzergahı açılmadan önce servis alanına park etmesi gerekmektedir.

•Otomobil test güzergahında ilerlerken, her gözetmen kendi noktalarından geçen aracın plakasını yazmalı, takip etmeli ve aracın test güzergahı bitiminde çıkış yaptığından emin olmalıdır.

•Test yolu, mümkün olan en kısa sürede tekrar kapatılmalıdır ve görevli, Test Organizatörüne tüm halka açık arabaların kesinlikle test yolundan çıktığını bildirmelidir.

•Test güzergahında hiç araba kalmamalıdır.

•Test güzergahında park etmiş herhangi bir araba veya herhangi bir kişi, Test Organizatörü tarafından onaylanan güvenli bir konumda bulunuyor olmalıdır.

•Test sırasında, test görevlilerinin araçları da dahil olmak üzere hiçbir araca Test güzergahında izin verilmez.

•Hiçbir araç ya da kişi Test organizatörünün onayı olmadan hareket etmesine izin verilmez.



SEYİRCİLERİN YÖNETİMİ

•Her Test Organizatörü, seyirci varsa gerekli tüm önlemleri almalıdır (servis alanının, yolların ve test güzergahının güvenliği). Yayalar, bir gözetmenin yakınındaki güvenli bir alanda kalmalıdır.

•Halka, yalnızca ağ/bant ile belirlenmiş, izin verilen yerlerde durabileceklerini bildirmek için bazı tabelalar hazırlanmalıdır.

•Gün içinde test güzergahı boyunca daha önce tespit etmediğiniz bir alanda seyirciler belirirse, güvenlik aracını ilgili bölgeyi birkaç dakika içinde güvenli hale getirebilmek için hazır ve donanımlı halde bulundurmalısınız.

–Bu yeni bölgelerde güvenliği yönetmek için bir gözetmen atamayı düşünebilirsiniz.

–Sonraki test günleri için güvenlik yol kitabınızı ve güvenlik haritanızı güncellemelisiniz.



OTOMOBİLİN TEST GÜZERGAHINDA YOLDA DURMASI DURUMUNDA SAĞLANMASI GEREKEN YÖNETİM

Testte olan otomobil, bir arıza veya kaza sonucu test yolunda durursa:

- Gözetmenler veya test yapan ekip, ekip radyosunu kullanarak aracın durduğunu doğrulamalı ve durma nedenini söylemelidir.
- Test Organizatörü, herhangi bir müdahale ekibinin test yoluna girişini onaylamalıdır.
- Bir müdahale aracının test yoluna girmesinin ardından, durma nedeni çözülse bile, otomobil en yakın gözetmen tarafından yerinde tutulmalıdır.
- Güzergaha giriş yapan araç, etap boyunca gözetmenler tarafından izlenmelidir.
- Test yapan otomobil ancak süreç tamamlandıktan, müdahale aracı çıkış yaptıktan sonra tekrar hareket etmesine izin verilecektir.

İlgili bilgilendirme ayrıca en yakın gözetmen tarafından da iletilir.

•Teste girecek birkaç otomobil varsa, test derhal durdurulmalı ve tüm gözetmenler tarafından kırmızı bayrak açılmalıdır.

•Yaralıların olduğu bir kaza varsa:

- Medikal ekip ve kurtarma ekibine ve test organizatörüne test güzergahına girmesi için öncelik verilecektir.
- Herhangi bir müdahale sırasında yol gözetmenler tarafından kapalı tutulmalı ve emniyete alınmalıdır.
- Gözetmenler, kurtarmaya yardımcı olmak için yardımlarının gerekebileceği kaza kendi mevkielelerinde olmadıkça, noktalarında kalmalıdır; ve mevcut durumdan sürekli haberdar olmak için telsizi dinlemelidir.





KAZA YÖNETİMİ VE İLK YARDIM

•Otomobilin sürücüsü hala araçtaysa, tepki veriyorsa ve yangın riski yoksa:

- Önden yaklaş, gözlerinin içine bak
- Olup bitenin, etrafındakilerin farkında görünüyorlar mı?
- Onlarla konuşun, isimlerini sorun - cevap veriyorlar mı?
- Herhangi bir acı, his kaybı - evet ise onları oldukları yerde tutun!
- Onları sakın tutun ve konuşmalarını sağlayın.

•Profesyonel yardım gelene kadar hareket ettirmeyin.

- Doğrudan basınç uygulayarak/yarayı tıkayarak hayatı tehdit eden herhangi bir kanamayı durdurun.
- Açık bir hava yolu sağlayın.
- Başı ve c-omurgasını (boyun) hareketsiz hale getirin nefes alıp almadıklarını kontrol edin.
- Açık bir hava yolu sağlamanın başka bir yolu olmadıkça kasklarını çıkarmayın.

•Yarışmacı aracın dışındaysa:

- Onları tutmayın - neler olup bittiğinin farkında olmayabilirler ve kavgacı olabilirler.
- Onları olaydan ve diğer yarışmacılardan uzakta güvenli bir yere yönlendirin.
- Onlarla konuşun, iyi olup olmadıklarını sorun.
- Gözetmenlerden birini yanlarında tutun.
- Güvenli bir konuma geldikten sonra, onları yaralanmalar açısından değerlendirin:
- Çevrelerinin farkındalar mı? Acı çekiyorlar mı?
- Etrafta dolaşmasına izin vermeyin, gözlem altında tutun
- Daha sonra, lütfen kazayla ilgili kısa bir rapor yazın.
- Bu rapor, gerçekleri bildiğiniz şekliyle kapsamalı ve olayın ne zaman başladığı ve olay yerinden ne zaman ayrıldığınızı içermelidir.
- Motorsport UK tarafından hazırlanan ilk yardım videosu; video: <https://youtu.be/zFOAISpMF28>



4. TEST SONRASINDA

| TEST SONRASINDA

BİLGİLENDİRME

- Test yapan ekiplerden bilgi alın.
- Test organizatörü ve test organizasyon ekibinden bilgi alın.
- Herhangi bir olay/kaza durumunda, bir dahaki sefere olmaması için ilgili belgeleri ve süreçleri güncellediğinizden emin olun.

TOSFED RALLİ GÜVENLİK ESASLARI

- Bu yönergeye ek olarak, Ralli Güvenlik Esaslarında birçok tamamlayıcı bilgi bulacaksınız..
- tosfed.org.tr/tosfed-ralli-guvenlikesaslari

- Güvenlik tehlikesi yaratabilecek konumda bulunan kimseler olması veya servis alanında yaşanabilecek güvenli olmayan bir durum yaşanabilmesi gibi yeni bir unsurun ortaya çıkmasının ardından Güvenlik Yol Kitabı / Test Yolu Güvenlik Haritasını güncellemeyi unutmayın...





EKLER

EKLER

EK I: RALLİ TESTİ GÜVENLİK KOTROL LİSTESİ



TÜRKİYE OTOMOBİL
SPORLARI FEDERASYONU

RALLİ TEST GÜVENLİK KONTROL LİSTESİ

UYARI

Bu dokümanın amacı, özel test sürüşünüz başlamadan önce tüm güvenlik önlemlerinin alındığından emin olmaktır. Etap, Ralli Test Güvenlik Esaslarına ve TOSFED Ralli Güvenlik Esaslarına göre planlanmalıdır.

Lütfen takımınız ve test organizatörü ile birlikte her test günü için ayrı ayrı olmak üzere test sürüşünden önce Ralli Test Güvenlik Kontrol Listesi'ni doldurunuz.

Test bitiş zamanını takiben 5 iş günü içinde Ralli Test Güvenlik Kontrol Listesini doldurarak TOSFED Sportif Direktörlüğe iletiniz.

MARKA / TAKIM / YARIŞMACI BİLGİLERİ

Güvenlik ve Test Sürüşlerinden Sorumlu Kişi	:	
Adı Soyadı	:	
Tel No	:	
Test Esnasında İletişim Sağlanacak	:	
Adı Soyadı	:	
Tel No	:	

TEST ORGANİZATÖR BİLGİLERİ

Kulüp Adı	:	
Adres	:	
Tel No	:	
Şehir	:	
Güvenlik ve Test Sürüşlerinden Sorumlu Kişi	:	
Adı Soyadı	:	
Tel No	:	
Test Esnasında İletişim Sağlanacak Kişi	:	
Adı Soyadı	:	
Tel No	:	

TEST BİLGİLERİ

Şehir	:	
Test Güzergahı	:	
Yol Zeminini	:	
Km.	:	
İlçe	:	

TOPLAM ARAÇ SAYISI

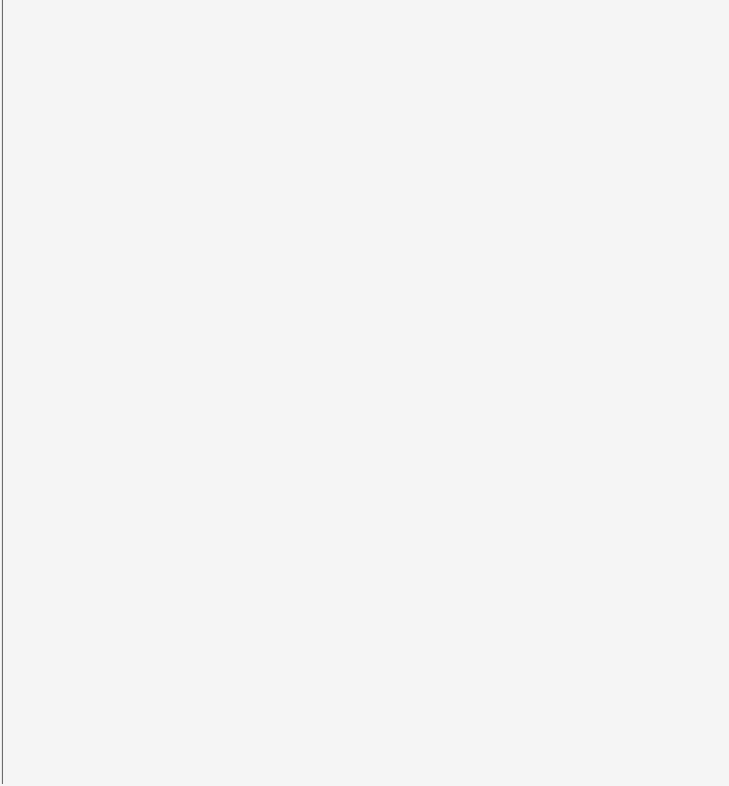
Sınıf 2 :		Sınıf 3 :		Sınıf 4 :		Sınıf 5 :	
-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--

RALLİ TEST GÜVENLİK KONTROL LİSTESİ

| TEST GÜZGAHININ DETAYLI HARİTASI

Detaylı Test Güzergâh Haritası #1 Harita

(Start, Finish, gözetmen sayısı ve tam konumları, takım servis alanı, müdahale araçlarının pozisyonları, park, kapalı yol, uyarı tabelaları vb...)



RALLİ TEST GÜVENLİK KONTROL LİSTESİ**| GÜVENLİK KONTROL LİSTESİNİN TEST SÜRÜŞÜ ÖNCESİ DOLDURULMASI GEREKMEKTEDİR.**

Lütfen takımınız ve test organizatör temsilcisi ile birlikte her test günü için ayrı ayrı olmak üzere
1. Sayfada da belirtildiği gibi test sürüşünden önce Ralli Test Güvenlik Kontrol Listesi'ni doldurunuz.
Test güzergâh harita numarası

("Yukarıda bulunan detaylı test güzergâh Haritası #") : 1

Test Tarihi	:		Test Bitiş Saati	:	
Test Başlangıç Saati	:		Acil Durum Numarası	:	
En Yakın Hastane	:		Yerinde Bulunan Gözetmen Sayısı	:	
Haritada Belirtilen Toplam Gözetmen Sayısı	:		Ekstra Telsiz Sayısı/Batarya :		
Ekstra Gözetmen Sayısı	:				
Ekstra Telsiz Sayısı/Batarya :					
Telsiz Sayısı	:				

Güvenlik kontrol listesini doldururken, ilk test sürüşünden önce, 1. sayfada belirtildiği gibi, takımınız ve test organizatörü temsilcisi ile starttan finişe, kapalı yol işaretlerine kadar olan etabı geçmek için yeterli zamanınız olduğundan emin olun.

Eksik bir şey olması durumunda, lütfen testlere başlamadan önce yedek planınız olduğundan emin olun ve eksiklikleri gözlemleriniz bölümünde belirtin.

- | | |
|--|--|
| ☐ Test organizatörü tarafından usulüne uygun olarak alınan resmi belgeler ve yetkiler | ☐ Bütün gözetmenler Yelekli / Düdük |
| ☐ Gözetmen brifingleri | ☐ Bütün gözetmen noktalarında kırmızı bayrak |
| ☐ Her gözetmen için telsiz | ☐ Seyirci alanları için uygun bantlama |
| ☐ Kamuya açık değil tabelası | ☐ Finish alanı kapatma genel uyarı işaretleri |
| ☐ Tüm kavşaklar güvenli bir şekilde kapalı | ☐ Kolluk Kuvvetleri hazır (Polis /Jandarma vs.) |
| ☐ Doktor / Ambulans görevlileri hazır | |
| ☐ Start alanı kapatma genel uyarı işaretleri | |
| ☐ Bütün gözetmenler belirlenmiş güvenli yerlerinde | |

Lütfen, özellikle uzun bir test sürüşü veya öğle yemeği molasından sonra, araçların testte olmadığı zaman aralığında gözetmenlerin hareket etme ihtimalleri yüksek olabileceğinden, listeyi test süresince, gün içinde birkaç kez gözden geçirin.

Test süresince, hiç beklenmeyecek bir şekilde güzergâh üzerinde belirme ihtimali olan insanlar olabileceğinden alanın kontrolünü gün boyunca sağlayın.



TÜRKİYE OTOMOBİL
SPORLARI FEDERASYONU

RALLİ TEST GÜVENLİK KONTROL LİSTESİ

ACİL DURUM BİLGİLERİ

	Pilot	Co - Pilot
Adı Soyadı	:	
Doğum Tarihi	:	
Acil Durum Halinde İletişim	:	
Kan Grubu	:	

GÖZLEMLERİNİZ

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

EK II: GÜVENLİK YOL KİTABI

Yol Notu Kutu No	Toplam	Ara	Yön	Güzetmen Telbis Telefon	Açıklama	MIV	TIV
1	0.00	0.00		2	START ÖE 1 ETAP ADI 	Y	Y
2	0.35	0.35		3	EV YOLU	N	N
2A	0.09	0.55		2	KESKİN VİRAJ SONRASI TEPEDE SEYİRCİ	N	N
3	1.17	0.27			Seyirci Alanı 1 Köprüden önce ve sonra sol taraftaki tepe Köprüden önce Medya Giriş İzni Var	N	N
SA 1 SEYİRCİ ALANI 1							
3A	1.42	0.25		1	Tepede İçerde ve dışarda Medya Giriş İzni Var KESKİN VİRAJ SONRASI TEPEDE SEYİRCİ	N	N

Yol Notu Kutu No	Toplam	Ara	Yön	Gözetmen Tebliğ Telefon	Açıklama	MIV	TIV
4	1,67	0,25		2 	TAHLİYE YOLU 1	Y	Y
4A	2,00	0,33		3 	Seyirci Alanı 2 KESKİN VİRAJ SONRASI SGDA TEPEDE SEYİRCİ  İç kısım ve Sağda Medya Giriş İzni Var	N	N
5	2,48	0,48		4 	Seyirci Alanı 3 YOLUN 2 TARAFINDA BETON BLOKLARIN ARKASINDA	Y	Y

SA 2
SEYİRCİ ALANI 2

SA 3
SEYİRCİ ALANI 3

[illegible]