



TÜRKİYE OTOMOBİL SPORLARI FEDERASYONU

Open Grup Teknik Kuralları



2020



TOSFEDOFFICIAL

1. OPEN GRUP

Open olarak aşağıdaki otomobiller kabul edilecektir. Bu grupta yarışan araçlar, genel klasmanından ödül alır ancak Şampiyona veya Kupa için puan alamazlar.

TOSFED onaylı araçların katılımını, kayıt listesinde ve sınıflandırmalarında yer almasını kabul ettiğinde aşağıdakiler geçerlidir:

1.1 Open Grup araçlar TOSFED'in belirlediği sınıflarda yarışabilir.

1.2 Bu araçlar:

- FIA J Eki, Madde 253'te belirtilen güvenlik gerekliliklerine uymalıdır

- Yarışmacının yarış kayıtlarının kapanmasından en geç iki hafta önce Open Grup araç kabul formunu göndermesinden sonra organizatör kulüp tarafından TOSFED'e onaylatılmalıdır.

TOSFED tarafından bir aracın kabulü, TOSFED onaylı araçlara benzer bir ağırlık/güç oranının korunması için ağırlığın ve/veya turbo çapının ayarlanmasına bağlı olabilir. Kabul formunda belirtilen tüm özelliklere yarış sırasında uyulmalıdır.

- Bu araçlar mutlaka yarış öncesi TOSFED Teknik Pasaport onayı almak zorundadır.

- Tüm kategorilerde "Ağırlık Limitleri", düzeltilmiş motor hacmine göre, ilgili branşta belirtilen min ağırlıkta olacaktır.

- Düzeltilmiş motor hacminin hesabında turbo katsayısı 1,7 olarak alınacaktır.

- Bu otomobillerde turbo var ise, azami turbo bileziği ilgili branşta belirtilen ölçü ve özelliklerde olacaktır.

1.3 GENEL TANIMLAR

1.3.1 Open 1600

1600 cc'ye kadar atmosferik araçlar, FIA J Eki Madde 253 güncel güvenlik kurallarına uygun olarak hazırlanmış olmaları şartı ile homologasyon olmayan veya bitmiş tüm araçlar. (Bu araçlar mutlaka yarış öncesi TOSFED Teknik Pasaport onayı almak zorundadır.)

- Ağırlık şartları, ilgili branşta belirtilen kg geçerli olacaktır.

- Prototip veya profil şasi özel üretim şeklinde hazırlanmış otomobiller.

1.3.2 Open 2000

- 1.601 ile 2000 cc arası atmosferik araçlar.

- FIA J Eki Madde 253 güncel güvenlik kurallarına uygun olarak hazırlanmış olmaları şartı ile homologasyonu olmayan veya bitmiş tüm araçlar.

- Prototip veya profil şasi özel üretim şeklinde hazırlanmış otomobiller.

- 1600 cc' ye kadar 4X4 araçlar.

1.3.3 Open Max

- Tüm araçların FIA J Eki Madde 253 güncel güvenlik kurallarına uygun olarak hazırlanmış olmaları gerekmektedir.

- Düzeltilmiş Motor hacmi 4500 cc' ye kadar olan araçlar.

- Prototip veya profil şasi özel üretim şeklinde hazırlanmış otomobiller.

- 2000 cc' ye kadar 4X4 araçlar (Bu araçlar mutlaka yarış öncesi TOSFED Teknik Pasaport onayı almak zorundadır)

2. OPEN GRUP KATILABİLİR OTOMOBİLLER VE YARIŞMACILAR

2.1 Katılabilir Otomobiller

a) Seri üretim spor otomobiller,

b) Open grup otomobillerin yarışabilmesi için, TOSFED Teknik Kontrol Delegates'inden "Karoseri Onayı" alınması zorunludur.

Benzer şekilde, kendi homologasyon formuna uygun olsa bile TOSFED Teknik Kontrol Delegatesi veya yarışma Teknik Kontrol Sorumlusu tarafından güvenli bulunmayan otomobiller yarışmaya kabul edilmez.

c) 20 yaşından eski olmadığı halde, korozyon nedeniyle emniyetli görülmeyen otomobillere Spor Komiserleri kararı ile start verilemez.

d) Open otomobillerin teknik kontrollerinde, yarışacakları branşların TOSFED güvenlik talimatlarına uygunluğu aranacaktır.

e) Egzoz gürültü ölçüm metodu ve seviyesi, 2026 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 11 'a' bendinde belirtildiği gibidir.

2.2 Open Otomobillerin Katılabilecekleri Yarışmalar

a) Türkiye Rallikros Şampiyonası,

b) Türkiye Tırmanma Şampiyonası,

c) Türkiye Pist Şampiyonası,

d) Mahalli Ralliler ve Sprint Rally

e) Mahalli Otokros yarışmalarına katılabilirler.

2.3 Katılabilir Kategoriler

Araç Sınıfı	Tırmanma	Rallikros/ Otokros	Mahalli Ralli
Open 1600	Kat 2	Kat 2	Kat 2
Open 2000	Kat 3	Kat 3	Kat 3
Open Prototip	-	-	-
Grup SSV	-	Kat 5	-

3. OPEN GRUP SERBESTLİKLERİ

Bu kategorideki araçlarda, otomobil bütünlüğünü korumak Ağırlık ve Güvenlik kurallarına bağlı kalmak şartı ile aşağıdaki değişikliklerin yapılmasına izin verilmiştir.

- Aracın gövdesinde her türlü tadilat yapılabilir. Çamurluklar ve hava delikleri açılabilir, aerodinamik kanat ve spoiler takılabilir,

- Çamurluklar ön kaput ve bagaj orijinal yapısında fiber olabilir,

- Araç genişliği orijinal ölçüsünden 20 cm'den fazla arttırılmaz,

- Motor hacimlerine bağlı kalmak şartı ile motor değişikliği yapılabilir,

- Yakıt sistemi değiştirilebilir veya tadilat yapılabilir,

- Aktarma sistemleri değiştirilebilir,
- Süspansiyon sistemlerinde her türlü değişiklik yapılabilir,
- Yan ve arka camlar polikarbon olabilir,
- Fren sistemi serbesttir,
- ECU ve elektrik sistemi serbesttir.