

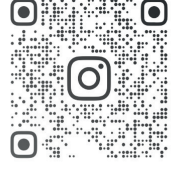


TÜRKİYE OTOMOBİL SPORLARI FEDERASYONU

Ulusal Klasik Otomobil Kuralları



2026



TOSFEDOFFICIAL

İÇİNDEKİLER

GENEL PRENSİPLER

1. GENEL ŞARTLAR

- 1.1 UYGULAMA
- 1.2 SORUMLULUK
- 1.3 YORUM
- 1.4 UYGULAMA TARİHİ
- 1.5 ORGANİZASYON

2. TANIMLAR

- 2.1 YARIŞIN BAŞLANGICI
- 2.2 BÜLTEN
- 2.3 HABERLEŞME (TEBLİĞ)
- 2.4 KONTROL BÖLGELERİ
- 2.5 EKİP
- 2.6 KARAR
- 2.7 TOSFED
- 2.8 YARIŞMANIN SONU
- 2.9 AYAK
- 2.10 NÖTRALİZASYON
- 2.11 BİLDİRİM
- 2.12 KAPALI PARK (PARC FERME)
- 2.13 TRAFİK VE TAMİRAT
- 2.14 YOL KEŞFİ
- 2.15 TOPLAMA
- 2.16 TAKIM
- 2.17 ZAMAN KARNESİ
- 2.18 TEKNİK KONTROL BÖLGESİ
- 2.19 SARİ KART
- 2.20 MAVİ KART
- 2.21 FERAGAT

ŞAMPİYONALAR VE PUANLAR

3. ŞAMPİYONA GEREKSİNİMLERİ

- 3.1 ŞAMPİYONA PUANLARI
- 3.2 ŞAMPİYONAYA ESAS YARIŞ SAYILARI VE PUANLAR
- 3.3 TÜRKİYE KLASİK OTOMOBİL ŞAMPİYONASINA PUAN VEREN YARIŞLAR VE KATSAYILARI

4. ŞAMPİYONADA EŞİTLİK HALİ

- 4.1 PİLOTLAR VE CO-PİLOTLAR

5. YARIŞ KARAKTERİSTİKLERİ

- 5.1 YARIŞ PROGRAMLARI
- 5.2 ÇEVRE POLİTİKASI

GÖREVLİLER

6. GÖREVLİLER VE DELEGELER

- 6.1 KOMİSERLER
- 6.2 TOSFED GÖZLEMCİSİ
- 6.3 YARIŞMACILARLA İLETİŞİM SORUMLUSU

KATILABİLİR OTOMOBİLLER VE YARIŞMACILAR

7. TÜRKİYE KLASİK OTOMOBİL ŞAMPİYONASINA KATILABİLİR OTOMOBİLLER

- 7.1 OTOMOBİLLERİN SINIFLARI
- 7.2 EK HÜKÜMLER
- 7.3 KATILABİLİR YARIŞMACI VE SÜRÜCÜLER

8. ETAP DERECELENDİRME SİSTEMİ
STANDART DOKÜMANLAR VE TOSFED VİZESİ

9. STANDART TOSFED DOKÜMANLARI

- 9.1 GENEL
- 9.2 YOL NOTU / ZAMAN ÇİZELGESİ
- 9.3 ZAMAN KARNELERİ

10. TOSFED ONAYININ (VİZESİNİN) VERİLMESİ
SİGORTA

11. SİGORTA POLİÇESİ

- 11.1 SİGORTA POLİÇESİNİN TANIMI
- 11.2 ÜÇÜNCÜ ŞAHISLARA KARŞI SİGORTA
- 11.3 KAPSAM DIŞI DURUMLAR

KAYITLAR

12. KAYIT PROSEDÜRÜ

- 12.1 GENEL
- 12.2 KAYIT FORMLARININ ULAŞTIRILMASI (KAYIT BAŞVURUSU)
- 12.3 KAYIT FORMUNDAKİ DEĞİŞİKLİKLER
- 12.4 ASN İZİNLERİ
- 12.5 YARIŞMACI, EKİP ÜYELERİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ
- 12.6 YARIŞMACININ VE EKİP ÜYELERİNİN TAAHHÜTLERİ

13. KAYITLARIN KAPANIŞ TARİHİ

14. KAYIT ÜCRETLERİ

- 14.1 KAYIT FORMUNUN KABULÜ
- 14.2 KAYIT ÜCRETLERİNİN İADESİ
- 14.3 KAYIT ÜCRETLERİNİN KISMI İADESİ

OTOMOBİLLERİN TANIMLANMASI

15. YARIŞMA NUMARALARI

- 15.1 GENEL
- 15.2 REKLAM KONUMLARI

16. REKLAMLAR

- 16.1 REKLAM SINIRLAMALARI
- 16.2 ORGANİZATÖRÜN İHTİYARİ REKLAMLARI
- 16.3 ŞAMPİYONALARIN TANIMLANMASI VE REKLAMI

İDARİ KONTROL VE TEKNİK KONTROL

17. İDARİ KONTROL

18. TEKNİK KONTROL (YARIŞIN SPORTİF BÖLÜMÜNDEN ÖNCE)

- 18.1 GENEL

SÜRÜŞ KURALLARI

19. DAVRANIŞ**19.1 GENEL KURALLAR****STARTLAR VE YENİDEN STARTLAR****20. START SEREMONİSİ****21. YARIŞIN STARTI****21.1 START ALANI****21.2 STARTA MAKSİMUM GEÇ KALINMA SÜRESİ****22. START SIRALAMASI VE ARALIKLARI****22.1 İLK AYAK START SIRALAMASI****22.2 SONRAKİ AYAKLARIN START SIRALAMASI****22.3 START ARALIĞI****KONTROLLER****23. KONTROLLER - GENEL GEREKSİNİMLER****24. PASAJ KONTROLLER****25. ZAMAN KONTROLLER****25.1 İŞLEYİŞ****25.2 GİRİŞ PROSEDÜRÜ****26. ÖZEL ETAPLAR****26.1 SABİT HIZ TESTLERİ****26.2 SABİT HIZ TESTLERİ STARTLARI****26.3 SABİT HIZ TESTLERİ FİNİŞ****26.4 HIZLANMA / FREN TESTİ****26.5 SLALOM VE PİST****27. CEZALAR****27.1 SHT SÜRE CEZASI HESAPLANMASI****27.2 YIL ÇARPANININ HESAPLANMASI****27.3 TRİPMASER ÇARPANI****27.4 TOPLAM SÜRE CEZASININ HESAPLANMASI****27.5 TOPLAM CEZA PUANI HESAPLANMASI****KAPALI PARK****28. KAPALI PARK KURALLARI****28.1 UYGULAMA****28.2 KAPALI PARKTA OTOMOBİLİN İTİLMESİ****NETİCELER VE YARIŞMA SONRASINDA GEREKEN İDARİ İŞLEMLER****29. YARIŞ NETİCELERİ****29.1 NETİCELERİN HESAPLANMASI****29.1 NETİCELERİN YAYIMLANMASI****29.1 ŞAMPİYONA YARIŞINDA VEYA BİR AYAĞINDA EŞİTLİK****29.1 NETİCELERİN TANITIMI****30. İTİRAZ VE TEMYİZ****30.1 İTİRAZ VEYA TEMYİZ BAŞVURUSUNUN YAPILMASI****30.1 İTİRAZ ÜCRETİ****30.3 TEMYİZ****31.ÖDÜL TÖRENLERİ****31.1 PODYUM SERAMONİSİ****31.2 ÖDÜL TÖRENİ****EK-1 KONTROL NOKTASI VE İŞARETLER****EK-2 KULLANIMI SERBEST EKİPMANLAR****EK-3 KULLANIMI YASAK OLAN EKİPMANLAR****EK-4 YOL NOTU**

GENEL PRENSİPLER**1.GENEL ŞARTLAR**

-TOSFED kendi sorumluluğundaki "Klasik Otomobil Şampiyonaları'nı düzenler. "Şampiyonalar" kelimesi otomatik olarak Türkiye Klasik Otomobil Şampiyonaları'nı kapsar. Tüm TOSFED Şampiyonaları, Uluslararası Tarihî Otomobiller Federasyonu (FIVA- Federation Internationale Vehicules Anciens) ekleri ile bir veya daha fazla şampiyona için geçerli olan maddeleri içeren bu kurallara tabidir.

-TOSFED tarafından Şampiyona için bir Yarışma Takvimi yayınlanacaktır.

-İşbu Ulusal Klasik Otomobil Kurallarında ilan edildiği şekliyle yarışan ve Türkiye Klasik Otomobil Şampiyonası'na dahil yarışmalar sonunda en yüksek puana sahip olan sürücüler;

- Türkiye Klasik Otomobil Şampiyonu
- Türkiye Klasik Otomobil Co-Pilot Şampiyonu
- Türkiye Klasik Otomobil D Kategori Birincisi
- Türkiye Klasik Otomobil D Kategori Co-Pilot Birincisi
- Türkiye Klasik Otomobil E Kategori Birincisi
- Türkiye Klasik Otomobil E Kategori Co-pilot Birincisi
- Türkiye Klasik Otomobil F Kategori Birincisi
- Türkiye Klasik Otomobil F Kategori Co-pilot Birincisi
- Türkiye Klasik Otomobil G Kategori Birincisi
- Türkiye Klasik Otomobil G Kategori Co-pilot Birincisi
- Türkiye Klasik Otomobil H Kategori Birincisi
- Türkiye Klasik Otomobil H Kategori Co-pilot Birincisi
- Türkiye Klasik Otomobil Kadın Pilot Birincisi
- **Türkiye Klasik Otomobil I Kategori Birincisi**
- **Türkiye Klasik Otomobil I Kategori Co-Pilot Birincisi**
- Türkiye Klasik Otomobil Kadın Co-pilot Birincisi ilan edilirler.

1.1 UYGULAMA

1.1.1 Şampiyonalar katılan tüm sürücüler, yarışmacılar ve yetkililer, kendi adlarına, çalışanlarının ve temsilcilerinin adına, Uluslararası Spor Koduna, geçerli Teknik Kurallara, bu Spor Kurallarına ve her yarışmanın ek kurallarına eklenen veya değiştirilen tüm hükümlere uymayı kabul eder.

Bu Spor Kurallarının amaçları doğrultusunda, şampiyona organizatörleri, lastik üreticileri, yakıt tedarikçileri veya yarışmadaki bir otomobille bağlantılı diğer herhangi bir tedarikçi, Uluslararası Spor Kodunun 1.3. maddesi uyarınca Klasik Otomobilin katılımcıları olarak kabul edilir ve bu şekilde Spor Otoritesinin kararlarının yanı sıra kendilerine dayatılan yükümlülükleri uymakla yükümlüdürler.

1.1.2 Bu Kurallarda değişiklik ve istisnai uygulamalara sadece TOSFED izin verebilir.

1.1.3 Şampiyona için geçerli kurallarda herhangi bir değişiklik talebi, bu amaçla TOSFED Sportif Direktörlüğü tarafından sağlanan form kullanılarak gönderilmelidir. Yarışma Ek Kuralları'nda yer alan ve herhangi bir istisna olmaksızın bu kurallarda değişiklik yapabilecek herhangi bir madde geçersizdir.

1.1.4 İşbu Kurallarla ilgili herhangi bir ihlal, Uluslararası Spor Kodu 12.2 ve 12.3 maddelerindeki cezaları verebilecek olan Komiserlere rapor edilir. Bu kurallarda yer almayan durumlarda, (Uluslararası Spor Kodu'na göre) karar alma yetkileri bulunan Komiserler Kurulu tarafından değerlendirilir ve karara bağlanır.

1.1.5 Yarışma Direktörü, Klasik Otomobil öncesinde ve işleyişi esnasında bu kuralların ve yarışma Ek Kurallarının uygulanmasından sorumludur. Direktör, yarış esnasında meydana gelen ve bu kuralların veya yarışma ek kurallarının uygulanmasını gerektiren önemli olaylar hakkında Komiserleri bilgilendirmelidir. Direktör, bu kurallarda özel olarak atıfta bulunan ve uygun göreceği durumlarda, bu tür bir durumu yarışmacıya/yarışmacılara da yazılı olarak bildirecektir.

1.1.6 Bu Kurallarda açıkça izin verilmemiş olan her şey yasaktır.

1.1.7 Yarışma ek kurallarında yapılacak değişiklikler, İdari kontrol başlangıcına kadar TOSFED Sportif Direktörlüğü, İdari Kontrol ve sonrası Komiserler Kurulu'nun onayı ile resmi ilan yerlerine asılacak bültenler ile ilan edilir. Bültenler Madde 2.2'de de belirtildiği üzere tarih, saat ve sayı içereceklerdir. Bültenlerin tüm sürücülere imza karşılığı dağıtılması zorunludur. Bülten Dijital İlan Panosunda yayınlandıysa tüm sürücülerden görüldü onayı alınmalıdır.

Zaman Çizelgesi ve Yol Notu düzeltmeleri Yarışma Direktörü tarafından yayınlanacak Haberleşme ile yapılabilir. Ancak bu tür değişiklikler yayınlanmadan önce Yarışma Komiserlerine bildirilmelidir.

1.1.8 Bir Şampiyona etkinliğine katılan tüm yarışmacılar, sürücülerinin ve yardımcı sürücülerinin Sporcu Lisansı alırken Sürücü beyanı ve taahhüt formunu imzaladıklarından emin olmalıdır.

1.2 SORUMLULUK

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) ile yarışa resmi izinleri veren makamlar, yarışma düzenleyen organizatör Kulüpler; TOSFED Yarışma Genel Kuralları, bağlı Ulusal branş yarışma kuralları ve TOSFED Kurallar Kitabında yer alan diğer kurallar çerçevesinde organize edilen ve güvenlik tedbirinin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde, gerek yarışmacılar, görevliler gerekse seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar.

Yarışmacı ve sürücüler yarışa kayıt yaptırmakla, Ulusal Klasik Otomobil Kuralları ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

1.3 YORUM

Bu kuralların yorumlanmasıyla ilgili herhangi bir anlaşmazlık yaşanması halinde, karar verme yetkisi sadece TOSFED' e aittir. Yarışma sırasındaki herhangi bir anlaşmazlığa Komiserler Kurulu karar verecektir.

1.4 UYGULAMA TARİHİ

Bu kurallar Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu Yönetim Kurulu onayı ile birlikte TOSFED internet sitesinde yayınlandığı tarih itibarıyla yürürlüğe girecek ve 31.12.2026 sonuna kadar geçerli ve bağlayıcı olacaktır.

1.5 ORGANİZASYON

1.5.1 TOSFED geçerli organizatör lisansına sahip kulüpler, asgari müddetlere uymak ve düzenleyecekleri yarışmaların yarışma Ek Kurallarını TOSFED tarafından öngörülen örneğe uygun ve onaylı olarak yayınlamak zorundadırlar. Asgari Müddetlere uymayan organizatörlere TOSFED tarafından 2026 Yarışma Genel Kuralları Madde 62 d) bendinde yazılı ceza uygulanacaktır. (Bakınız 2026 Yarışma Genel Kuralları BÖLÜM VI – ORGANİZASYON ONAYI VE ASGARİ MÜDDETLER)

1.5.2 Organizatör, TOSFED onayı (vizesi) için başvurusu esnasında; parkuru, zaman çizelgesini ve servis alanı yerini de onaylatacaktır.

1.5.3 Organizatör tarafından yayınlanacak yarışma Ek Kuralları, sadece yarışma ile ilgili önemli bilgileri kapsayacaktır. Yarışmacılar yarışma kuralları için sırasıyla Yarışma Ek Kurallarına, Yarışma Genel Kurallarına, Yarışma Ek Düzenlemelerine, Ulusal Klasik Otomobil Kurallarına, FİVA Uluslararası Spor Yasası ilgili maddelerine başvuracaklardır.

2. TANIMLAR

2.1 YARIŞIN BAŞLANGICI

Yarışın başlangıcı idari kontrollerin yapılması ile başlar. Sportif rekabetin başlangıcı ise ilk zaman kontrol noktasında (ZK 0) başlar.

2.2 BÜLTEN

Yarışma Ek Kurallarını açıklığa kavuşturmayı veya tamamlamayı amaçlayan tarih, saat ve sayı içeren resmi yazılı belge. Bülten, Ulusal Klasik Otomobil Kurallarını değiştiremez veya tadil edemez. Bu, yalnızca TOSFED tarafından yayınlanan bir Bülten ile yapılabilir.

2.3 HABERLEŞME (TEBLİĞ)

Yarışma direktörü ya da komiserler tarafından bilgilendirme amacıyla yayımlanan resmi yazılı belge.

2.4 KONTROL BÖLGELERİ

İlk sarı ikaz tabelası ile üstünde üç çapraz şerit bulunan son bej diyagonal tabela arasında bulunan bölgeler kontrol bölgesi olarak kabul edilir.

2.5 EKİP

2.5.1 Ekipler biri sürücü, biri yardımcı sürücü olmak üzere; en az iki kişi olmak şartıyla, 2 veya daha fazla kişiden oluşur. Ekibin tüm sorumluluğu Birinci Sürücü'ye aittir.

2.5.2 Ekiplerin 2 kişiden fazla olması durumunda, 12 yaşından gün almış olmak şartıyla, üçüncü ve sonraki her bir ekip üyesi için, her bir Sabit Hız Testi (SHT) başına 2'şer saniye ceza puanı uygulanır. Türkiye Klasik Otomobil Şampiyonası'nda Sürücü ve Yardımcı Sürücüler için ayrı puanlama yapıp, ayrı ödülleri verildiği için, şampiyona puanlarına doğrudan etkili olan SHT içlerinde aracı, Birinci Sürücü'nün kullanması şarttır. SHT harici güzergahta yardımcı sürücü ve sürücünün yer değiştirerek aracı kullanması mümkündür. Sürücü ve yardımcı sürücü dışındaki yolcuların aracı kullanmaları yasaktır.

Bu süreler her SHT sonunda süre ceza puanlarına ilave edilir. Örneğin, 3 kişilik ekibe her SHT başına 2 ceza puanı, 5 kişilik ekibe her SHT başına 6 ceza puanı uygulanır. Starttan daha sonra ekip sayısında azalma olması, startta alınan ceza puanında indirim konusuna olamaz.

2.5.3 Sürücü ve yardımcı sürücü, ralli süresince otomobil seyir halindeyken aracın içinde bulunmak zorundadır. Üçüncü ve/veya diğer ekip üyelerinde yarışın ilk startından sonra araçtaki sayısında azalma olabilir fakat kişi sayısı artırılması Ralli Direktörü'nden mücbir duruma özel izin alınmadığı müddetçe yasaktır.

Bu yasağa uymadığı belirlenen ekiplere 100 ceza puanı uygulanır.

2.5.4 Cep ve araç telefonu gibi her türlü haberleşme amaçlı iletişim araçlarının ilk yardım talebi dışında kullanılması yasaktır. Bu tür ekipmanlar, kayıt formunda numaraları ile belirtilecek, ancak yarışma sırasında kapalı tutulacaktır. Görevliler tarafından rallinin gidişi ile ilgili bilgi almak amacıyla bu yasağa uymadığı belirlenen ekipler ralliden ihraç edilir.

2.5.5 Araç üzerine monte edilmiş veya portatif elektronik yol ölçer ile yol ve zaman ölçmeye yarayan, ortalama hız hesaplayan veya bu hıza göre uyarıda bulunan, Notebook, iPad, iPhone, Android, Linux, IOS, Tablet ve Windows yazılımı dahil, her türlü elektronik araç ve kronometrelerin kullanımı yasaktır. Bu yasağa uymadığı belirlenen ekipler ralliden ihraç edilir.

2.5.6 Kullanımı serbest olan ve kullanılması yasaklanan cihazlar ile ilgili bilgi "EK-2" ve "EK-3'de belirtilmiştir. Ekipler otomobillerinde kullanacakları ekstra yol ve zaman ölçerlerin tür ve niteliklerini kayıt formlarında belirticekledir.

2.5.7 Her ne amaç için olur ise olsun, cep telefonu, tablet, laptop vb. elektronik alet kullanımı yasaktır (Kronometre, MP3 Player, vs. ne amaç için olur ise olsun). Acil durumlarda, Zaman Kontrol (ZK) ya da SHT içinde olursa dahi kullanımı gerekli durumlar olabilir. Acil durumlarda, araç içindeki 3'üncü, 4'üncü veya 5'inci kişiler (yaşları ne olur ise olsun) dahil olmak üzere, araç güvenli bir noktada durdurulmalı ve araç dışında konuşmalıdır. Aksi bir durumun tespiti halinde yönetmelikteki ilgili ceza maddeleri uygulanır. Organizasyon Komitesi, yarış boyunca, olası elektronik cihaz kullanımını varsa tespit etmek ya da caydırıcı önlem almak maksadıyla, araç içine görüntü kaydedici cihaz monte etmek, araca gözetmen oturtmak vb tedbirleri almakta serbesttir. Bu uygulamalara engel olan ekipler yarıştan ihraç edilir.

2.6 KARAR

Bir soruşturma, dinleme ya da araştırma sonrasında bulgularını duyurmak için Komiserler tarafından yayımlanan belge.

2.7 TOSFED

Herhangi TOSFED ifadesi TOSFED Yönetim Kurulunu ifade eder.

2.8 YARIŞMANIN SONU

Yarışma, Resmi Klasmanın ilan edilmesiyle son bulur. Klasik Otomobilin sportif rekabet bölümü ise son zaman kontrol noktasında biter.

2.9 AYAK

Bir Klasik Otomobilin belirli bir gece kapalı parkı (parc fermé) ile bölünmüş her sportif rekabet bölümü ayak olarak adlandırılır.

İlk aytan önceki akşam, seyirci özel etabı organize edilirse, bu 1. Ayak 1. Kısım olarak kabul edilecektir.

2.10 NÖTRALİZASYON

Her ne sebeple olursa olsun ekiplerin organizatör tarafından durdurulduğu ve kapalı park kurallarının geçerli olduğu zamandır.

2.11 BİLDİRİM

Bir yarışmacı/yarışmacıları bu Kuralların ve Klasik Otomobil Ek Kurallarının uygulanması hakkında uygun şekilde bilgilendiren, Yarışma Direktörü tarafından düzenlenerek yayımlanan resmi yazılı belge.

2.12 KAPALI PARK (PARC FERMÉ)

Bu Kurallarda veya yarışma Ek Kurallarında özel olarak izin verilmiş durumlar dışında yarış otomobillerine herhangi bir müdahalenin, kontrolün, ayarın veya tamirin yasak olduğu ve sadece yetkili görevlilerin içeri girebildiği alan.

2.13 TRAFİK VE TAMİRAT

2.13.1 Ekipler, Ralli boyunca tüm trafik kurallarına uymak zorundadır.

2.13.2 Trafik kuralları ihlali ihbarının yetkili kişiler tarafından ve neticelerin resmi ilanından önce Organizasyon Komitesine ulaşması halinde

- Birinci ihlal: 1000 ceza puanı
- İkinci ihlal: Ralliden ihraç edilir.

2.13.3 Trafik kurallarına uymamak nedeniyle ortaya çıkabilecek, rallinin tümünün gidişini tehlikeye düşürücü davranışlarda bulunmak yasaktır. Bu yasağa uymadığı belirlenen ekipler ralliden ihraç edilir.

2.13.4 Ralli boyunca otomobillerin tamiri ekiplere aittir. Organizasyon Komitesi'nin belirlediği genel servis ekibinin yanı sıra, Ekipler kendi araçları için servis ekibi organize edebilirler. Servis Ekibi getirmek isteyen ekipler, "Servis Ekibi" plakası ve kartı almak üzere en geç kayıtların kapanış tarihine kadar Ralli Sekreterliği'ne başvurmak zorundadır.

2.13.5 Servis ekipleri ralliye katılan ekibin numarasını içeren "Servis Ekibi" plakası taşıyacaklar ve ralli içindeki davranışlarından ekipleri sorumlu olacaktır. Servis araçları hiçbir şekilde ralliye katılan otoların önünde veya arkasında gidemezler ve rallinin gidişi hakkında bilgi veremezler. Aksine durumda servisli ekipler ralliden ihraç edilir.

2.13.6 Ekipler ralli süresince birbirlerine arıza durumlarında yardım edebilirler. SHT içerisinde bir başka yarışmacıya yardım etmek amacıyla durmak, SHT içi durma cezasını gerektirmemekle birlikte, ideal süreyi tutturma konusunda, yardım eden yarışmacı ekibe herhangi bir imtiyaz sağlamaz.

2.13.7 Sebepsiz olarak başka bir ekibi geciktirenlere 300 ceza puanı uygulanır.

2.13.8 Ralliye katılan otomobiller herhangi bir kontrol noktasına, ayak sonuna veya rallinin finişine; çekilerek veya römork üzerinde getirilemez. Bu kısıtlamalara uymayan ekipler finiş görmemiş kabul edilir.

2.14 YOL KEŞFİ

2.14.1 Yarışma öncesinde antrenman yapılması yasaktır. Bu yasağa uymadığı belirlenen ekipler ralliden ihraç edilir.

2.14.2 Ekip elemanlarından birinin, yarışmaya katılacağı otomobil dışında başka bir otomobilde ile bile olsa parkurda görülmesi durumunda, ekip antrenman yasağını ihlal etmiş sayılır ve ralliden ihraç edilir.

2.15 TOPLAMA

Yarışma programına uyulmasını sağlamak ve yarışa devam eden otomobilleri yeniden gruplandırmak için, giriş ve çıkışında zaman kontrol noktası olan, organizatörler tarafından kapalı park (parc fermé) koşulları altında planlanıp zaman çizelgesinde belirtilen durdurma alanı. Bekleme süreleri ekipten ekibe farklılık gösterebilir.

2.16 TAKIM

Takım; Yarışmacı, ekip ve destek personelden oluşur.

2.17 ZAMAN KARNESİ

2.17.1 Her ekibe "Hedef Süre" prensibine göre düzenlenmiş bir "Zaman Karnesi" verilecektir.

2.17.2 Zaman karnelerinin saklanması, görevlilere gösterilmesinden, geri alınmasından ve kontrol zamanlarının doğru şekilde yazılmasından ekipler sorumludur.

2.17.3 Zaman karnelerine, gün ve ayak başlangıçlarında, ilk zaman görevli gözetmen tarafından işlenir. Görevliler tarafından yapılan hatalar, yalnızca görevliler tarafından imza veya paraf atılarak düzeltilebilir. Yarışçılar kendilerine ayrılan bölümleri kullanabilirler.

2.17.4 Üzerinde tahribat yapılması, kaybedilmesi veya zaman karnelerini teslim etmemek yasaktır. Bu yasağa uymadığı belirlenen ekipler ralliden ihraç edilir.

2.18 TEKNİK KONTROL BÖLGESİ

Teknik kontrol görevlilerinin teknik kontrolleri yapabileceği, iki zaman kontrol noktası tarafından ayrılmış bölge.

2.19 SARI KART

Yarışta ciddi bir güvenlik eksikliği tespit edildiğinde, TOSFED Gözlemcisi teklifi üzerine TOSFED Sportif Direktörlüğü tarafından bir yarışma organizatörüne Sarı Kart verilebilir. TOSFED Yönetim Kurulu, Sarı Kart verilen bir organizasyonu bir sonraki yılın takvimine dahil etmemeye karar verebilir.

2.20 MAVİ KART

Kurallara ve taahhütlere (Yarışma güzergahı, organizasyon yapısı vb. gibi) ciddi bir şekilde uyulmaması durumunda TOSFED Sportif Direktörlüğü tarafından yarışma organizatörüne Mavi Kart verilebilir. Organizatör, bir sonraki yılın takvimine dahil edilmesi için TOSFED Yönetim Kurulu tarafından kararlaştırılan eylem listesini kabul etmeli ve uygulamalıdır.

2.21 FERAGAT

Bu kuralların bir kısmından kasıtlı olarak feragat edilmesi veya değiştirilmesi eylemi. TOSFED yalnızca özel, kaçınılmaz ve bireysel bir durumda feragat kararı verebilir. Feragat, kuralların genel anlamını değiştiremez.

ŞAMPİYONALAR VE PUANLAR

3. ŞAMPİYONA GEREKSİNİMLERİ

3.1 ŞAMPİYONA PUANLARI

3.1.1 Ralli bitiminde veya ayak sonlarında ilan edilecek derecelendirmeler, ilanlarını izleyen 30 dakika sonunda kesinlik kazanacaktır.

3.1.2 Ralliyi aynı puanla bitirmiş ekiplerden; daha düşük yıl modeline sahip ekip, bir üst sırada yer alır. Model yılının aynı olması durumunda sırası ile ilave yol ölçer kullanmayan ekip, daha düşük toplam SHT cezası alan ekip ve araçtaki katılımcı sayısı daha az olan ekip bir üst sırada yer alır.

3.1.3 Takım Kupası için yapılacak derecelendirmeye girebilmek için, takımda yer alan tüm ekiplerin ralliyi bitirmesi gerekir. Derecelendirmede üç ekibin toplam puanları dikkate alınacaktır.

3.1.4 Sonuçlar ve dereceye girenler, Yarışma Ek Kuralları'nda belirtilen programdaki yer ve saatte ilan edilir.

3.1.5 Yarışma sonunda genel klasmanda ilk 15'e giren yarışmacılar 2026 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8'deki 1 numaralı puantaj tablosuna göre Türkiye Şampiyonası'nda puan alacaklardır.

3.1.6 Kendi kategorilerinde ilk altıya giren yarışmacılar 2026 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8'deki 3 numaralı puantaj tablosuna göre 2026 Türkiye Klasik Otomobil Şampiyonası Kategori Birincilikleri için puan alacaklardır.

3.2 ŞAMPİYONAYA ESAS YARIŞ SAYILARI VE PUANLAR

3.2.1 Şampiyona Esas Yarış Sayıları

Türkiye Klasik Otomobil Şampiyonası sürücülerinin, sezon sonunda ünvan alabilmesi için, ilgili şampiyona / grup / kategori / sınıfta en az 3 (üç) tane ilgili seriye puan veren yarışma hafta sonuna katılmış olması gerekir.

3.2.2 Pilot ve Co-Pilot Şampiyonaları

i) Sürücülerin 3 (üç) yarıştan aldıkları 3 (üç) sonuç şampiyona klasmanı için esas alınacaktır. Şampiyona sonundaki klasmanda en yüksek puanı alan Pilot ve Co-pilotlar, Türkiye Klasik Otomobil Pilotlar Şampiyonu ve Türkiye Klasik Otomobil Co-Pilot Şampiyonu olarak ilan edilecektir. Bir sürücünün katıldığı bir yarışmadan Diskalifiye edilmesi durumunda, bu yarış her zaman şampiyonanın nihai toplam puanını belirleyen yarışlardan biri olarak sayılacaktır.

ii) Türkiye Klasik Otomobil Sınıf Birinciliklerinde sürücüler, kategorilerinde (ilk sekiz içinde) bulundukları yerlere göre puan alacaklardır. TOSFED 2026 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8'de yer alan 3 no'lu puan tablosu geçerlidir.

iii) Türkiye Klasik Otomobil Kadın Pilot ve Kadın Co-Pilot Birinciliklerinde sürücüler, TOSFED 2026 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8'de yer alan 3 no'lu puan tablosu geçerlidir. (Kadınlar Şampiyonası'na puan alabilmek için ise, 1 (bir) kadın ekibin (Sürücü ve Yardımcı Sürücüsü kadın ekip) start almış olması yeterlidir. Yarışlarda 1 (bir) kadın ekip olması durumunda, Türkiye Kadınlar Klasik Otomobil Şampiyonu olmak için sezonda en az 3 (üç) yarışta start almış olmak zorunludur.)

iv) Herhangi bir sınıfta start alan otomobil sayısı 2 (iki)'den az ise bu sınıf bir üst sınıf ile birleştirilir; birleştiği sınıfta puan ve varsa kupa verilir. Eğer üst sınıftaki kayıtlar da gereken sayıda değilse ilgili ödül (ler) verilmaz. Neticeler her sınıf için ayrı ayrı duyurulur.

3.3 TÜRKİYE KLASİK OTOMOBİL ŞAMPİYONASINA PUAN VEREN YARIŞLAR VE KATSAYILARI

1.Ayak	: 1,0 Katsayı
2.Ayak	: 1,1 Katsayı
3.Ayak	: 1,3 Katsayı

Düzenlenecek yarışlar bir sonraki sezon TOSFED tarafından yapılacak denetleme sonunda öngörülebilecek katsayılar üzerinden şampiyonaya puan verecektir. TOSFED sezon içinde en düşük puanı almış olan Klasik Otomobil Türkiye Şampiyonası'ndan çıkarma hakkını saklı tutar.

Uluslararası Klasik Otomobiller için ilgili FIVA Sportif Yönetmeliği geçerlidir.

1,0 Katsayılı yarışların toplam uzunluğu 170km'den az, etap sayısı 6 (altı) dan az olamaz. Etaplardan en az 1 (bir)inde ara kontrol uygulaması olmalıdır.

1,1 Katsayılı yarışların toplam uzunluğu 200km'den az, etap sayısı 8 (sekiz) den az olamaz. Etaplardan en az 1 (bir)inde ara kontrol uygulaması olmalıdır. En az 1 (bir) kez "iç içe SHT" uygulaması düzenlenmelidir.

1,3 Katsayılı yarışların toplam uzunluğu 250km'den az, etap sayısı 10 (on) dan az olamaz. Etaplardan en az 2 (iki)sinde ara kontrol uygulaması olmalıdır. En az 1 (bir) kez "iç içe SHT" uygulaması düzenlenmelidir.

4. ŞAMPİYONADA EŞİTLİK HALİ

4.1 PİLOTLAR VE CO-PİLOTLAR

Şampiyona sezon sonu klasmanının belirlenmesinde, aynı puanı alan pilotlar ve co-pilotlar arasında aşağıdaki kriterler göz önüne alınarak sıralama yapılacaktır:

4.1.1 Şampiyonaya puan veren ve söz konusu Pilotlar ve Co-pilotlar toplam puanlarını oluşturan Klasik Otomobillerin genel klasmanında daha fazla birincilik, sonra ikincilik, sonra üçüncülük vs. alan Pilotlar ve Co-pilotlar;

4.1.2 Söz konusu yarışmacıların katıldıkları yarışların genel klasmanında daha fazla sayıda en yüksek pozisyonu kazanmış pilotlar ve Co-pilotlar. Örneğin bir tane 7.lik, herhangi sayıdaki 8. likten daha değerlidir ve bir tane 8.lik de herhangi sayıdaki 9. luktan daha değerlidir.

4.1.3 Eşitliğin devam etmesi durumunda kazanan, Şampiyonanın son yarışında en yüksek puanı alan sürücü ve/veya yardımcı sürücü olacaktır. Berabere kalan bir sürücü/yardımcı sürücü bu yarışta sınıflandırılmamışsa, sondan bir önceki yarış dikkate alınacaktır ve bu şekilde devam edecektir.

5.YARIŞ KARAKTERİSTİKLERİ

5.1 YARIŞ PROGRAMLARI

Aşağıdaki kriterlere mümkün olduğunca uymak şartıyla, organizatörler kendi Klasik Otomobil Rallisi karakteristiğini oluşturmakta ve kendi Klasik Otomobil Rallisi programlarını, güzergâhlarını ve zaman çizelgelerini oluşturmakta serbesttir.

5.1.1 Yarışma programı idari ve teknik kontrol ile başlar, ödül töreni ile sona erer. Klasik Otomobiller için aşağıdaki format, örnek olarak verilmiştir.

5.1.2 Aşağıda tavsiye edilen program dışında, bir program izlemek veya ödül törenini ayrıca yapmak isteyenlerin TOSFED'ten yazılı olarak onay almaları gerekir (Örnek: Yarışın bir kısmının gece geçilmesi gibi). Bu başvuru en az yarışmanın startından 60 (Altmış) gün öncesine kadar yapılmış olmalıdır.

5.2 ÇEVRE POLİTİKASI

İlgili Şampiyona yönetmeliklerinde aksi belirtilmediği sürece, tüm TOSFED Türkiye Klasik Otomobil Şampiyonası etkinliği organizatörleri TOSFED Çevre Politikası Programına uymak zorundadır.

GÖREVLİLER

6. GÖREVLİLER VE DELEGELER

6.1 KOMİSERLER

Türkiye Şampiyonası Klasik Otomobilsinin Komiserler Kurulu her zaman üç üyeden oluşacaktır. Bu üyelere ikisi (komiserler kurulu başkanı dâhil), TOSFED tarafından atanır. Diğer üye ise organizatör kulüp tarafından TOSFED'in onayı ile görevlendirilir.

Yarışma direktörü ve komiserler arasında sürekli ve uygun bir haberleşme olmalıdır. Yarışma boyunca Komiserlerden en az bir tanesi, Klasik Otomobil merkezi yakınında bulunmalıdır.

6.2 TOSFED GÖZLEMCİSİ

TOSFED, (her biri kendi görevi dahilinde) raporları hazırlayacak olan) aşağıdaki delegeleri atar.

6.3 YARIŞMACILARLA İLETİŞİM SORUMLUSU

Yarışmacılarla İletişim Sorumlusunun temel görevi yarışmacılara/ekiplere kurallar ve Klasik Otomobilin işleyişiyle ilgili olarak bilgi vermek ve açıklama getirmektir. Her Klasik Otomobilde en az bir tane Yarışmacılarla İletişim Sorumlusunun görev yapması mecburidir. Bu görevli yarışmacılar/ekipler tarafından kolayca tanınabilmeli ve yarışmacılarla iletişim programında belirtilen zamanlarda belirtilen yerlerde hazır bulunmalıdır.

Yarışmacılarla İletişim Sorumlusunun fotoğrafı ve irtibat bilgileri, yarışma ek kurallarında veya yarışmadan hemen önce yayınlanacak bülten veya haberleşmede bulunmalıdır.

KATILILIR OTOMOBİLLER VE YARIŞMACILAR

7. TÜRKİYE KLASİK OTOMOBİL ŞAMPİYONASI'NA KATILILIR OTOMOBİLLER

7.1 OTOMOBİLLERİN SINIFLARI

KATEGORİ	GRUPLAR
D	31 Aralık 1945 ve öncesi üretim.
E	1 Ocak 1946 ile 31 Aralık 1960 arası üretilmiş araçlar.
F	1 Ocak 1961 ile 31 Aralık 1970 arası üretilmiş araçlar.
G	1 Ocak 1971 ile 31 Aralık 1980 arası üretilmiş araçlar.
H	1 Ocak 1981 ve 31 Aralık 1990 arası üretilmiş araçlar.
I	1 Ocak 1991 ve 31 Aralık 1996 arası üretilmiş araçlar.
YOUNGTIMER	1 Ocak 1997 ve 31 Aralık 2006 arası üretilmiş araçlar.

7.2 EK HÜKÜMLER

7.2.1 Katılacak otomobiller 1995 ve daha önceki yıllarda üretilmiş olmalı ve fabrika çıkış standartlarına uygun durumda bulunmalıdır.

7.2.2 Otomobillerde aynı markanın başka modellerinin 1990 ve daha önceki yıllarda üretilmiş ve piyasada satılır olan parçaları kullanılabilir.

7.2.3 Herhangi bir kategoride, sadece bir araç bulunması durumunda; o kategorideki araç, üretim yılı daha yeni olan ve kategorisinde araç bulunan en yakın kategori ile birleştirilir. Üretim yılı daha yeni olan kategori bulunmaması durumunda, üretim yılı daha eski olan, kategorisinde araç bulunan en yakın kategori ile birleştirilir.

7.2.4 Otomobillerin Trafiğe Çıkış Belgeleri (Geçerli Zorunlu Trafik Sigorta Poliçeleri dâhil) tam olmalı ve yarışma boyunca otomobil içinde bulundurulmalıdır.

7.2.5 Türkiye’de Klasik Otomobil Kulübü tarafından verilen FIVA Kimlik Belgeleri (FIVA ID Card) bulunmayan otomobiller uluslararası yarışmalara katılamaz.

7.2.6 FIVA Uluslararası Yarışlarına katılan otomobiller, FIVA Kimlik Belgeleri (ID Card)’nde belirtilen özellikleri taşımak zorundadır. Kimlik Belgesi’nde belirtilen özelliklere uymayan otomobillere start verilmez.

7.3 KATILILIR YARIŞMACI VE SÜRÜCÜLER

7.3.1 Yarışmaya katılma başvuruları Organizasyon Komitesi tarafından değerlendirilir. Kayıt formunda sürücü olarak belirtilen ekip elemanının geçerli araç için gerekli sürücü belgesi sınıfı ve TOSFED Klasik Otomobil Sürücü Belgesi’ne sahip olması gerekir, bu belgeye sahip olmayan sürücüye start verilmez.

7.3.2 Yarışa yarışmacı olarak (turing dahil) katılmak isteyen ekiplerin hem sürücü hem de yardımcı sürücülerinin TOSFED Klasik Otomobil Sürücü Belgesi’ne sahip olması gerekir, bu belgeye sahip olmayan ekiplere start verilmez. 12 Yaşından gün almış olmak kaydıyla TOSFED Klasik Otomobil Yardımcı Sürücü Belgesi alınabilir. Bu belgeye sahip olanlar hiçbir durum ve şartta otomobili kullanamazlar, sadece sürücü yanındaki koltukta araç içinde bulunabilirler.

7.3.3 Ekiplerde sadece TOSFED Sportif Sürücü Belgesi yeterli değildir. Yardımcı sürücünün de TOSFED Klasik Otomobil Sürücü Belgesi olması gerekmektedir. Kayıt müracaatında, araç içi fazla yolculara lisans aranmaz. Araç içi fazla yolcudan Klasik Otomobil Sürücü Belgesi olması, sürücü ve yardımcı sürücünün Klasik Otomobil Sürücü Belgesi yerine geçmez. Kayıt yaptıran sürücü ve yardımcı sürücü ayrı ayrı TOSFED Klasik Otomobil Sürücü Belgesi sahibi olmalıdır. Organizasyona araç içinde yolcu olarak kayıt yaptıranlar sürücü ya da yardımcı sürücü olarak görev yapamaz, araçların sürücü koltuğunda ya da yan koltuğunda oturamazlar. Bu kurala uymayan ekipler yarıştan diskalifiye edilir.

7.3.4 Sürücüler yarış süresince sabah startı sırasında start gözetmenine Sürücü Ehliyeti’nin aslını göstermek zorundadır. Ehliyetin aslının ya da resmi onaylı suretinin ibraz edilememesi durumunda start verilmez. TOSFED Sportif Sürücü Belgesi, Sürücü Ehliyeti yerine geçmez. Türkiye’de geçerli yurtdışı ehliyetler kullanılabilir. Araç içi fazla yolcudan ehliyet olması start için yeterli değildir. Bu belgelerden birine sahip olmayan sürücüye start verilmez.

7.3.5 Organizasyon Komitesi herhangi bir ekibin başvurusunu ASN onayını alarak reddetme hakkını saklı tutar.

7.3.6 Organizasyon Komitesi Üyeleri yarışmaya katılamazlar.

7.3.7 Yabancı uyruklu katılımcıların Türkiye Şampiyonası’ndan puan alabilmesi için TOSFED Yarışma Genel Kuralları Madde 43 deki koşulları gerçekleştirmesi gerekir.

7.3.8 Sürücü kıyafetleri serbesttir.

8. ETAP DERECELENDİRME SİSTEMİ

Bir yarışta araca monte edilmiş etap derecelendirme cihazı kullanılması durumunda, tüm otomobillere etap derecelendirme sistemi takılması zorunludur. Sistemin takılı olup olmadığı, teknik kontrolde denetlenmektedir. Cihazların alınması, montajı ve iadesi ile ilgili şartlar organizatörler tarafından yayınlanacaktır.

Klasik Otomobil esnasında cihazın çalışması ekiplerin sorumluluğundadır. Sisteme müdahale edilmesi durumunda, konu Komiserler Kurulu’na rapor edilecektir.

STANDART DOKÜMANLAR VE TOSFED VİZESİ

9. STANDART TOSFED DOKÜMANLARI

9.1 GENEL

- Ek Kurallar (elektronik ortam ve basılı ihtiyari)
- Bültenler (elektronik ortam ve basılı)
- Zaman Çizelgesi (elektronik ortam ve basılı)
- Yol Notu (elektronik ortam ve/veya basılı)
- Zaman Karnesi (basılı)
- Kayıt Formu (elektronik ortam ve basılı)
- Kayıt Listesi (elektronik ortam ve basılı)
- Start Listeleri, Neticeler (elektronik ortam ve basılı)

Geçici ve Resmi neticeler, sınıf sonuçları, bültenler ve kararlar gibi resmi belgeler dijital ve/veya fiziki Resmi İlan Panosunda, yayımlanma zamanı ile yayınlanmalıdır.

Elektronik ortamda yayınlanan dokümanlar, bir kez yayımlandıktan sonra, ancak tüm yarışmacı ve görevlilerin bilgilendirilmesi ve değişikliklerin açıkça belirtilmesi şartıyla değiştirilebilir. Yayınlanmadan önce TOSFED’in onayı gereken dokümanlar, TOSFED onayı olmadan değiştirilemez.

9.2 YOL NOTU / ZAMAN ÇİZELGESİ

Tüm ekip üyelerine, izlenecek güzergâhı içeren ve yol tariflerini diagramlarla ayrıntılı şekilde resmeden bir yol notu dağıtılacaktır. Bu güzergâhın izlenmesi zorunludur. Ayrıca, organizatörler, yol keşfi veya özel etapların ilk geçişi sırasında, yarışmacıların yoldan saptığını/çıktığını düşündükleri yerlere bariyer ya da bir engel koyabilirler. Yapılan tüm değişiklikler ilgili etabın startından önce tüm yarışmacılara bildirilmelidir.

Yol Notu kısmen ya da tamamen PDF biçiminde sunulabilir. Elektronik Yol Notu kullanımı Ek Kurallarda belirtilmeli ve en geç Kayıt Listesi ile birlikte yayınlanmalıdır. Herhangi bir sapma / ihlal olması durumunda, konu Komiserlere rapor edilecektir. Yol Notu, Zaman Çizelgesinin en son ve onaylı halini de içerecektir.

9.3 ZAMAN KARNELERİ

9.3.1 Her ekip

- Kendi zaman karnesinden,
- Kontrol noktalarında bu zaman karnesini ibraz etmekten,
- Zaman Karnesine doğru kaydın yapıldığını kontrol etmekten sorumludur.

9.3.2 “Yarışmacı kullanımı” kısımları hariç, karneye zamanları işleme yetkisi olan tek kişi, ilgili gözetmenlerdir.

9.3.3 Herhangi bir zaman kontrol noktasında işlenen zamanın ve/veya zamanın eksikliği veya karnenin herhangi bir zaman kontrol noktasında ibraz edilemediğinin tespiti halinde, Yarışma Direktörü istisnai olarak elektronik kayıtları (GPS), resmi belgeleri ve/veya kendisine sunulan diğer kaynakları kullanarak bir araştırma yapabilir. Yukarıda belirtilenler dışında, ilgili ekibin zaman kontrol noktasından doğru bir şekilde geçmediğini tespit etmesi halinde 1 dakika ceza uygulayacaktır. Ayrıca varsa, ideal

kayıt zamanı ile gerçek kayıt zamanları arasındaki farklar şu şekilde cezalandırılır.

a) Geç gelişlerde : her dakika veya dakikanın bölümü için 10 saniye.

b) Erken gelişlerde : her dakika veya dakikanın bölümü için 1 dakika.

Aksi halde ilgili ekip o noktada yarış dışı olmuş sayılır. Bu bilgi, Yarışma Direktörü tarafından kısım sonunda, en geç gece kapalı parkından önceki kısımda ilgili yarışmacıya bildirilir.

Alternatif olarak, koşullarla ilgili belirsizlik olması durumunda Yarışma Direktörü konuyu değerlendirmek üzere Komiserlere rapor eder.

9.3.4 Ekibin zaman kartesi ile resmi dokümanlar arasında bir fark olduğunun tespit edilmesi halinde Yarışma Direktörü tarafından nihai karar verilir.

10. TOSFED ONAYININ (VİZESİNİN) VERİLMESİ

i) TOSFED geçerli organizatör lisansına sahip kulüpler, BÖLÜM VI – ORGANİZASYON ONAYI VE ASGARİ MÜDDETLER'deki asgari müddetlere uyarak, düzenleyecekleri yarışmaların yarışma ek kurallarını TOSFED tarafından öngörülen örneğe uygun olarak TOSFED'e yollar.

ii) Organizatör, TOSFED vizesi için başvurusu esnasında; parkuru, zaman çizelgesini ve servis alanının yerini yerleşim planı ile onaylatır.

iii) Bu dokümanlar ve bilgiler TOSFED tarafından değerlendirilir ve yarışın vizesi bir onay numarasıyla verilir.

iiii) Asgari Müddetlere uymayan organizatörlere TOSFED tarafından maddi ceza uygulanır.

SİGORTA

11. SİGORTA POLİÇESİ

11.1 SİGORTA POLİÇESİNİN TANIMI

Organizatör yarış için yaptırdığı poliçenin detaylarını ek kurallarda belirtmelidir. Poliçe kapsamında yarışmacılar, TOSFED ve yarış görevlilerinin ibareleri geçmelidir. Kapsam altına alınan riskler ve teminatlar açıklanmalıdır. Teminat bedeli TOSFED'in her yıl belirlediği limitlerin altında olamaz.

11.2 ÜÇÜNCÜ ŞAHISLARA KARŞI SİGORTA

11.2.1 Kayıt ücretlerine ek olarak ödenecek sigorta primiyle, yarışmacıların üçüncü şahıslara karşı oluşabilecek maddi sorumluluklarının tamamı kapsanmalıdır.

11.2.2 Üçüncü şahıslara karşı yapılan bu sigorta, yarışmaya katılan herhangi bir yarışmacı, tüzel kişilik veya kişinin yaptırdığı münferit sigorta poliçesini etkisiz kılmalıdır.

11.2.3 Sigorta poliçeleri ilk özel etaptan itibaren devreye girecek, yarışın güzergâhını ilk özel etaptan itibaren tamamını kapsayacak yarış bitiminde veya yarışmacının yarışı kesin olarak terk etmesi ya da yarıştan ihraç edilmesi ile sona erecektir.

11.3 KAPSAM DIŞI DURUMLAR

Her ne kadar organizatör tarafından verilen yarışma plakalarını taşıyacak dahi, bu araçların ekipleri, yarışa katılan araçlar olarak görülmez ve bu nedenle yarış sigortası tarafından koruma altına alınmazlar.

KAYITLAR

12. KAYIT PROSEDÜRÜ

12.1 GENEL

Kayıtlar Uluslararası Spor Kodunun 3.8 ile 3.20 maddeleri arasındaki bölüme uygun olarak yapılmalıdır.

12.2 KAYIT FORMLARININ ULAŞTIRILMASI (KAYIT BAŞVURUSU)

Bir yarışa katılmak isteyen TOSFED Sportif Yarışmacı Belgesine sahip bir yarışmacı, eksiksiz doldurduğu kayıt formunu ve kayıt bedelinin yatırıldığına dair dekontları en geç organizatörün açıkladığı 'Kayıtların Kapanma Tarihi'ne kadar yarış sekreteryasına ulaştırmalıdır. Elektronik başvuru (internet üzerinden) yapılması kabul edilebilir.

Kayıt formunun e-posta ile gönderilmesi veya elektronik olarak yapılması halinde, formun ıslak imzalı orijinali en geç idari kontrolde ibraz edilmelidir. Geçerli TOSFED Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesinin bir kopyası da kayıt formu ile yollanmalıdır.

Kayıt ücretleri, ekiplerin genel organizasyon masraflarına katkı payları ile konaklama, Gala Yemeği ve Ödül Töreni ve diğer sosyal etkinlik giderlerini karşılayacak düzeyde belirlenmiştir. Farklı opsiyonlar için alternatif fiyatları belirleme yetkisi Organizatör Kulüp'tedir.

12.3 KAYIT FORMUNDAKİ DEĞİŞİKLİKLER

Yarışmacılar kayıt formlarında belirttikleri otomobillerini, teknik kontrole kadar, aynı grup ve sınıfta olmak şartıyla, başka bir otomobille değiştirebilirler.

12.4 ASN İZİNLERİ

Yabancı yarışmacılar, Pilotlar ve Co-pilotlar, Uluslararası Spor Kodu Madde 3.9.4 uyarınca bağlı oldukları ASN izni belgesini sunmalıdır.

12.5 YARIŞMACI, EKİP ÜYELERİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ

12.5.1 Kayıtların kapanmasından sonra aşağıdakilere uygun olarak, ekibin bir üyesi;

- Organizatörün onayı ile idari kontrol öncesinde
- Komiserler Kurulunun kararı ile bu kontrollerin başlamasından sonra start listesinin ilanına kadar değiştirilebilir.

12.5.2 Kayıtlar kapandıktan sonra yarışmacının veya her iki pilotun birden değiştirilmesine sadece TOSFED izin verebilir.

12.6 YARIŞMACI VE EKİP ÜYELERİNİN TAAHHÜTLERİ

Kayıt formunu imzalayan yarışmacılar, kayıt yaptıranlar ve bütün ekip mensupları, Uluslararası Spor Kodu ve Eklerine, FIVA Bölgesel Klasik Otomobil Sportif Yönetmeliğine, TOSFED Yarışma Genel Kurallarına, TOSFED Yarışma Ek Düzenlemelerine, işbu kurallara ve yarışma ek kurallarının tüm hükümlerine uymayı kabul ve taahhüt etmiş olurlar.

13. KAYITLARIN KAPANIŞ TARİHİ

Organizatör kayıt listesini, Yarışma Genel Kuralları BÖLÜM VI. ORGANİZASYON ONAYI VE ASGARİ MÜDDETLER uyarınca asgari müddetlere uygun olarak ilan etmek ve bir kopyasını TOSFED'e e-posta ile göndermek zorundadır.

İstisnai olarak TOSFED daha geç yapılan kayıtları onaylayabilir.

14. KAYIT ÜCRETLERİ

14.1 KAYIT FORMUNUN KABULÜ

Kayıt başvurusu, sadece kayıt bedelinin tamamı yatırıldığına dair verilen onay ile kabul edilir.

14.2 KAYIT ÜCRETLERİNİN İADESİ

Kayıt bedelleri aşağıdaki durumlarda tam olarak iade edilir:

- Kaydı kabul edilmeyen yarışmacı adaylarına,
- Yarışma herhangi bir nedenle yapılmazsa.
- Yarışmacı için mücbir sebep olması durumunda, Komiserler tarafından verilecek karar sonrasında.

14.3 KAYIT ÜCRETLERİNİN KISMI İADESİ

Yarışmaya kayıt yaptıırıp, kayıtların kapanma tarihinden önce kaydını geri çeken yarışmacılara, kayıt bedelinin yarısı iade edilir.

İlk teknik kontrole girip geçemeyen veya teknik kontrolde ya da sonrasında çekilme kararı alan yarışmacılara kayıt bedeli iadesi yapılmaz.

OTOMOBİLLERİN TANIMLANMASI

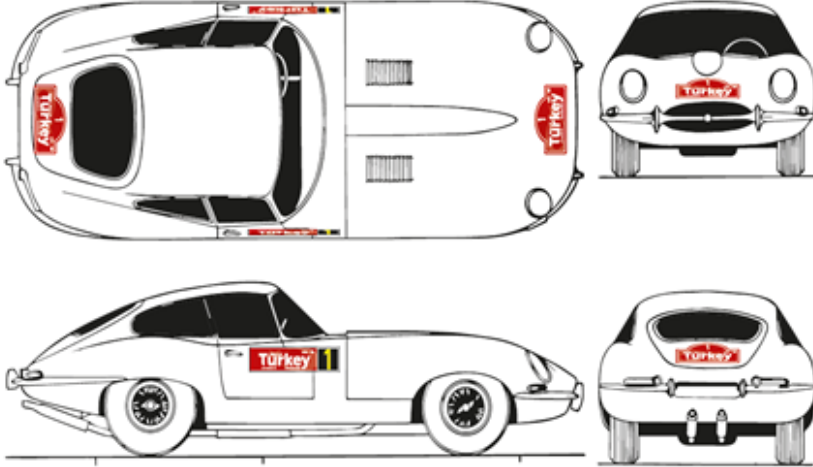
15. YARIŞMA NUMARALARI

15.1 GENEL

15.1.1 Organizatörler her ekibe, teknik kontrolden önce otomobillerin belirtilen yerlerine yapıştırılması gereken, aşağıda tanımlanan numara ve plakaları verecektir.

15.2 REKLAM KONUMLARI

Araç üzerinde sağ ve sol kapılarda Kapı Numaraları dışında reklam yer almaz. Ralli plakası ise, kaput üzerinde mutlaka, bagaj üzerinde ise Organizatör Kulüp'ün kararına göre opsiyonel olarak yer alır.



16. REKLAMLAR

16.1 REKLAM SINIRLAMALARI

16.1.1 Yarışmacılar otomobillerinin üzerinde her türlü reklamı, şu şartlarda;

- Ulusal kanunlara ve TOSFED Yarışma Genel Kuralları Madde 46'e uygun olarak,
- Hakaret oluşturmayacak şekilde,

15.1.2 Bu tanımlama içindeki tüm reklamlar mecburidir ve yarışmacılar veya kayıt yaptıranlar tarafından reddedilemez. Yarış plakaları ve organizasyon reklam etiketleri üzerinde modifikasyon yapılamaz.

15.1.3 Bu tanımlama içindeki tüm yarışma numaraları ve plakaların eksikliği Yarışma Direktörü tarafından cezalandırılır;

• Her eksik veya yanlış yere yapıştırılan yarış plakası için **6.000,00 (Altı Bin Türk lirası) ₺**,

• Yanlış yapıştırılan veya yarış esnasında sökülen ve takılmayan organizatör sponsor etiketlerinin her biri için **6.000,00 (Altı Bin Türk lirası) ₺**,

• Ralli plakasının kısmen dahi olsa aracın trafik plakasını örtmesi durumunda **4.500,00 (Dört Bin Beş Yüz Türk lirası) ₺**,

• Her eksik yarışma numarası için **4.500,00 (Dört Bin Beş Yüz Türk lirası) ₺**,

• Sürücü veya Co-pilotun isimlerinin veya ulusal bayraklarının eksikliği için **3.000,00 (Üç Bin Türk lirası) ₺** para cezası verilir.

15.1.4 Tüm otomobiller resmi trafik plakalarını (veya plakalarını belirten bir etiketi) ön ve arka plakalıkta görünür biçimde taşımak zorundadırlar. Aksi komiserler

15.1.5 Ekiplerin, kendi sponsorlarının malzemelerinin ebatları ve konulacakları yerler için Organizatör Kulüp onayını almaları gerekir.

- Politik veya dini nitelik olmayan,
- Yarışma numaraları ile ilgili maddelere uygun şekilde,
- Ekibin camlardan görüşlerini engellemeyecek biçimde taşıyabilirler.

16.1.2 Organizatörün zorunlu reklamlarının içeriği ek kurallarda açıklıkla belirtilmeli veya en geç kayıtların kapanmasından önce resmi bir bültenle ilan edilmelidir.

16.2 ORGANİZATÖRÜN İHTİYARI REKLAMLARI

16.2.1 Organizatörler tarafından teklif edilecek diğer reklamlar ihtiyardır. Bu ihtiyari reklamların reddedilmesi durumunda Ek Kurallarda belirtilen kayıt ücreti ödenmelidir.

16.2.2 Yarışmacıların kendi sponsoru ile rakip bir firma olması durumunda, otomobil markası, lastik, yakıt ve yağ reklamlarını taşımayı reddetmesi halinde, ek bir kayıt bedeli talep edilemez.

16.2.3 Organizatörün ihtiyari reklamlarını kabul eden yarışmacılar, ek kurallarda reklamlarla ilgili olarak belirtilen alanları bu reklamlara ayırmalı ve boş bırakmalıdırlar. Reklamlar üzerinde modifikasyon yapılamaz.

16.3 ŞAMPİYONALARIN TANIMLANMASI VE REKLAMLARI

16.3.1 Şampiyonanın organizatörü (TOSFED) ek reklam haklarına sahiptir. Aşağıda tanımlanan alanlar, Şampiyona organizatörüne, Şampiyonanın tanımlanması ve reklam uygulaması için ayrılmıştır:

16.3.2 Şampiyona tanımlaması içindeki herhangi bir reklam Madde 16.1'e uygun olmalıdır.

İDARİ KONTROL VE TEKNİK KONTROL

17. İDARİ KONTROL

17.1 İdari kontrol yarış teknik kontrolü öncesinde yapılmalıdır. Yarışa katılan yarışmacılar, idari kontrole Yarışma Ek Kurallarında yayınlanan zaman çizelgesine göre gelmelidir. Gecikme cezası ayrıca Yarışma Ek Kurallarında belirtilir.

17.2 İdari kontrolde yarışmacılardan istenecek belgeler;

- Kayıt Formunun eksiksiz doldurulmuş ıslak imzalı orijinali,
- Gençlik Spor İl/İlçe Müdürlükleri tarafından alınan Sporcu lisansları, federasyondan alınan TOSFED Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesi,
- Ehliyetlerin aslı, sürücü belgesinin güncel ve geçerli olduğunu gösteren e-devlet görüntüsü,
- Kayıt bedeli dekont veya makbuzu,
- Yarış otomobilinin ruhsatı veya ATA karnesi / Gümrük izin belgesi,
- Yarış otomobilinin sigortası,
- Araç sahibi bir başkası ise, araç sahibinden alınacak olan feragatname,
- Sürücü ve yardımcı sürücü tarafından imzalanmış sürücü beyanı ve taahhüt formları (Sporcu Lisansı Alırken imzalanacak).

Organizatör bunların dışında başka belgeleri de kontrol etmek isterse bunlar ek kurallarda belirtilmelidir.

İdari kontrolde, haberleşme ve bültenler imza karşılığı, yarışma numara ve plakaları, kayıt listesi ve ek kurallarda belirtilen tüm baskılı malzeme ve sponsor ürünleri dağıtılmalıdır.

17.3 Yarışmacı ve sürücünün aynı kişi olması durumunda (ferdi kayıt), sürücülerden en az bir tanesinin idari kontrolde hazır bulunmalı ve gerekli belgeleri bizzat sunmalıdır. Ferdi kayıt yaptıran yarışmacılar idari kontrollerini yetkilendirme yolu ile yaptırımlar. Bu durum hemen Yarışma Direktörü tarafından Komiserlere bildirilir.

18. TEKNİK KONTROL (YARIŞIN SPORTİF BÖLÜMÜNDEN ÖNCE)

18.1 GENEL

18.1.1 Ekipler ralliye katılacakları otomobilleri programda belirtilen zamanda Teknik Kontrol'e getirmek zorundadır.

18.1.2 Teknik Kontrol'den geçmemiş otomobillere ve ekiplere start verilmez.

18.1.3 Teknik Kontrol'ün Kapsamı:

- FIVA Uluslararası Yarışlarına FIVA Kimlik Belgesi (ID Card),
- Otomobilin teknik özellikleri ve ralliye katılmasına engel bir durum olup olmadığı,
- Tripmaster olup olmadığıdır.

18.1.4 Teknik kontrolde belirlenen eksiklikler, yarışın start saati öncesinde yapılacak ikinci kontrole kadar giderilemediği takdirde, eksiği olan ekiplere start verilmez ve alınan kayıt ücreti geri ödenmez.

18.1.5 Ralli Direktörü ve Teknik Kontrol Sorumlusu, gerek gördüğü takdirde herhangi bir ekibi veya tüm ekipleri rallinin herhangi bir noktasında durdurarak otomobillerin ilk teknik kontroldeki özelliklerini ve ekipmanını koruyup korumadığını kontrol yetkisine sahiptir. Ortaya çıkacak kurallara aykırı durumlarda yönetmeliğin ilgili maddelerine göre ekipler ralliden ihraç edilir.

SÜRÜŞ KURALLARI

19. DAVRANIŞ

19.1 GENEL KURALLAR

19.1.1 Ekipler, her zaman sportmence davranmalıdır.

19.1.2 Gösteri sürüşü sadece ek kurallarda özel olarak izin verildiyse yapılabilir. Sürücüler, start, finiş ya da seremoni startında hiçbir şekilde "DOUGHNOT" (otomobili kendi eksenini etrafında döndürülmesi) yapamazlar. Yapılması durumunda, bu durum tehlikeli sürüş olarak değerlendirilir ve Komiserler Kurulu ilgili yarışmacıya kayıt parasının beş (5) katından az olmamak üzere para cezaları veya ihraç dahil ceza verir. Ancak organizatör tarafından yarışma öncesinden gerekli önlemleri alınması şartıyla, TOSFED onayıyla izin verilebilir.

STARTLAR VE YENİDEN STARTLAR

20. START SEREMONİSİ

Klasik Otomobilin tanıtılmasını sağlamak ve medya ilgisini artırmak için, bir start seremonisi organize edilebilir. Start seremonisinin sıralaması ve start aralıkları, tamamen organizatörün inisiyatifine bırakılmıştır. Start seremonisi programı ve yeri ek kurallarda belirtilmelidir.

Bir ekibin yarış otomobili, seremoni startına katılamayacak durumdaysa, bu durumun Komiserler Kuruluna bildirilmesi ve otomobilin gerekli teknik kontrolden geçmesi şartıyla, ekibin Klasik Otomobilin kalan kısmında ve kendilerine verilen start saatinde start almasına izin verilir. Ancak ilgili ekip, yarış tulumlarıyla birlikte kendi start saatlerinde, start seremonisine veya olarak katılmalıdır.

21. YARIŞIN STARTI

21.1 START ALANI

Start öncesinde organizatörler yarışacak otomobilleri, ek kurallarda detaylı bir şekilde belirtilen kurallar dahilinde, start alanında toplayabilirler. Bu durumda, start alanına geç gelmenin cezası ek kurallarda belirtilecektir. Start alanında servis alınmasına izin verilmez.

21.2 START MAKSİMUM GEÇ KALINMA SÜRESİ

Bir kısmın startına 15 dakikadan daha geç gelen ekiplere, o kısımda start verilmez.

22. START SIRALAMASI VE ARALIKLARI

22.1 İLK AYAK START SIRALAMASI

Sezonun ilk Klasik Otomobilsinin 1. Ayak start sıralaması aşağıdaki gibidir:

Her Ayak startında start sıralaması en yaşlı otomobilden başlayarak imalat yılı en genç en son start alacak şekilde sıralanır.

Yarışma Direktörü ilk start listesinde dahi, yukarıda belirtilen tüm yarışmacıların kullandıkları otomobil nedeniyle, öncelik avantajını kullanamayacaklarına kanaat getirirse, bu sürücülerin yerlerini değiştirebilirler.

22.2 SONRAKİ AYAKLARIN START SIRALAMASI

Sonraki ayakların start sıralaması, bir önceki ayağın son özel etabından sonra oluşan sıralamaya göre tespit edilir. Start sıralaması yarışma ek kurallarında belirtilen zamanda yarışma direktörü tarafından ilan edilir.

22.3 START ARALIĞI

22.3.1 Otomobiller 1 (bir)'er dakika ara ile start alacaklardır. Start aralıkları Ralli direktörünce değiştirilebilir. Zaman Karnelerinde her ekibin start zamanı belirtilecektir.

22.3.2 Startını belirtilen zamanda almayan ekibe, her erken veya geç dakika için 10 ceza puanı uygulanır.

22.3.3 Start alma zamanındaki gecikme 15 dakikayı geçtiği takdirde, ekip ralliye başlamamış sayılır. Araç arızası durumunda sürücü ya da yardımcı sürücünün Ralli Direktörü'ne yazılı bildirmesi durumunda araca o gün için en son sıradan start verilir.

Hesaplama bu süreye göre yapılır. Yanlış ve art niyetli durumlarda ekipler raliye ihraç edilir.

22.3.4 Saat dakika ve saniye; 00:00:00'dan 23:59:00'a kadar gösterilir. Resmî saat, gözetmen saatidir (Gözetmenler saat senkronizasyonunu TRT Saat'ine göre yapar.)

22.3.5 Yarışmanın startında Ulusal Bayrak veya Kulüp Bayrağı kullanılabilir.

KONTROLLER

23. KONTROLLER - GENEL GEREKSİNİMLER

23.1.1 Tüm "Kontrol Noktaları", Organizatör Kulüp normlarına uygun tabelalar ile işaretlenecek ve bu tabelanın öncesinde sarı renkli, aynı figürü içeren bir uyarı tabelası bulunacaktır. Erken girişin serbest olduğu kontrol noktalarında sarı tabela kullanılmaz.

23.1.2 Kontrol Noktaları "0" numaralı aracın gelmesi gereken zamandan 15 dakika önce açılır ve son aracın gelmesi gereken zamandan 15 dakika sonra kapanır.

23.1.3 Ralliyi sürdüren tüm ekiplerin kontrol noktasından geçmiş olması koşuluyla, kapanış zamanı için 15 dakika beklenilmeyebilir.

23.1.4 Kontrol işlemi, otomobil "Kontrol Sahası" içinde olduğu takdirde yapılır. Ekipler bu saha içine en erken ideal Kontrol Zamanlarında girebilirler her erken veya geç dakika için 10 ceza puanı uygulanır.

23.1.5 Yarışmacılar bu noktalarda görevli gözetmenin kurallarına uymak zorundadırlar. "Madde 2.13.7" gereği ceza uygulanır.

23.1.6 Kontrol noktaları, zaman karnelerinde belirtilen sırada geçilmelidir. Sırasına geçilmemiş Zaman ve Geçiş Kontrol ile SHT Start ve Finiş noktaları uğranılmamış nokta sayılır. "Madde 2.7.1" gereği ceza uygulanır.

23.1.7 Kontrol noktasına uğramamak ceza puanı alınmasına neden olur ve "Madde 2.7.1" gereği ceza uygulanır.

2.1.8 Bir kontrol noktasında zaman karnesini işletmeyen ekip, bir sonraki kontrol noktasında karnesini işlettiği takdirde, tekrar aynı noktaya gelip zaman karnesini işletemez.

23.1.9 Giriş ve çıkış yönleri belirtilen kontrol noktalarında, bu güzergâha uymayan ve bu noktaya ters yönden giriş yapan ekiplere 300 ceza puanı uygulanır.

23.1.10 Kontrol noktalarına ulaşma zamanı ekipler tarafından hesaplanacaktır.

23.1.11 Ekipler, gözetmen masasındaki saatle kendi saatini kontrol edebilirler.

23.1.12 Gözetmenler Kontrol Noktasına ulaşılması gereken zamanın hesaplanmasında, sürücülere yardımcı olamazlar.

23.1.13 Ayak ve kısım sonları ile finiş kontrol noktaları gibi, zaman karnelerinde erken girişin serbest olduğu belirtilen noktalarda erken giriş nedeniyle ceza alınmaz. Bu noktalarda gecikmeli olarak yaptırılan kayıtlara "Madde 3.11.8" gereği ceza uygulanır.

23.1.14 "Geçiş Kontrol" noktalarında zaman karneleri görevli Gözetmen tarafından geçiş zamanı yazılmadan, yalnızca imzalanarak sürücüye geri verilir.

23.1.15 Organizasyon Komitesi veya Ralli Direktörü, parkur üzerinde gerek görülen yerlerde önceden belirtilmeyen geçiş kontrolü yapabilir. Bu noktalar Geçiş Kontrol Noktası tabelaları ile işaretlenir.

23.1.16 T.C. Trafik Kanunu Madde 14'e göre yarışma parkuru üzerinde bulunan trafik işaretleri iptal edilemez, geçersiz kılınmaz, bu işaretlerin üstü kapatılamaz ve yerleri hiçbir şekilde değiştirilemez.

23.1.17 Ralliyi bitirmiş sayılmak için;

- Start almış olmak,
- Her gün Sabit Hız Testlerinden en az birini yapmış olmak,
- İhraç cezası almamış olmak,
- Finiş Noktası'na gelmiş olmak gerekir.

24. PASAJ KONTROLLER

Yarışma parkurunun herhangi bir yerinde belirtilen tabelalar ile tanımlanmış kontrollerde, görevli gözetmenler, pasaj geçiş zamanını belirtmeden, ekiplerin zaman karnelerini verdiklerinde yalnızca mühürleyecek ve/veya imzalayacaktır.

25. ZAMAN KONTROLLER

25.1 İŞLEYİŞ

Bu kontrollerde gözetmenler, zaman karnelerine, zaman karnelerinin kendilerine verildiği anı kaydedeceklerdir. Sadece dolan dakikalar dikkate alınarak kayıt yapılır.

25.2 GİRİŞ PROSEDÜRÜ

25.2.1 Giriş prosedürü otomobilin zaman kontrol giriş tabelasını geçtiği anda başlar.

25.2.3 Zaman karnesindeki gerçek zaman ve giriş kaydı, ancak otomobil ve iki ekip mensubunun kontrol alanı içerisinde ve kontrol masasının hemen yakınında bulunmaları halinde yapılabilir.

25.2.4 Kaydedilecek zaman, ekip mensuplarından birisinin zaman karnesini ilgili gözetmene verdiği anki zamandır.

25.2.5 İlgili gözetmen, sadece zaman karnesinin kendisine verildiği andaki gerçek zamanı karneye işlemekle yükümlüdür.

25.2.6 Kayıt zamanı, özel etabın start zamanı veya bir önceki ZK zamanına hedef sürenin eklenmesiyle bulunur. Bu zamanlar dakika olarak belirtilir.

25.2.7 Kayıt zamanı, tamamen ekibin sorumluluğundadır. Ekipler, kontrol noktasındaki resmi saatten faydalanabilir. Gözetmenler, ekibe hedef kayıt zamanıyla ilgili bilgi veremez.

25.2.8 Ekipler kontrol alanına ideal kayıt dakikası veya ondan önceki dakika içerisinde girerlerse herhangi bir ceza almazlar.

25.2.9 Zaman karnelerini ideal kayıt dakikaları içerisinde görevli gözetmene veren ekipler geç cezası almazlar.

25.2.10 İdeal kayıt zamanı ile gerçek kayıt zamanları arasındaki farklar şu şekilde cezalandırılır.

- a) Geç gelişlerde : her dakikaya 10 ceza puanı,
- b) Erken gelişlerde : her dakikaya 20 ceza puanı verilir.

25.2.11 Herhangi bir zaman kontrolüne en fazla geç gelme zamanı 15 dakikadır.

25.2.12 İki kontrol noktası arasında 15 dakikadan fazla geç kalınması halinde, o kontrol noktasından geçilmemiş sayılır.

25.2.13 Geçilmemiş her kontrol noktası için 300 ceza puanı uygulanır. (Başka süre cezası verilmez.)

25.2.14 Herhangi bir kontrol noktasından geçmemiş duruma düşen veya isteyerek geçmeyen ekipler, en son kaydettirdikleri zamana kayıt yaptırmadıkları Zaman Kontrollerdeki hedef süreleri de ekleyerek bir sonraki kontrol noktasına ulaşacaklardır.

25.2.15 Bir zaman kontrol noktasının organizasyon tarafından herhangi bir nedenle yapılamaması durumunda; içinde bulunan etabın hedef süresine, bir sonraki etabın hedef süresi eklenerek bulunacak hedef süreye göre bir sonraki zaman kontrol noktasına ulaşılır.

25.2.16 Organizatörler tarafından ek kurallarda veya daha sonra resmi bir bültenle belirtildiği takdirde bir zaman kontrol noktasına ceza almadan erken giriş serbest bırakılabilir.

25.2.17 Bir ekibin yukarıda belirtilen kayıt işlemleri prosedürüne uymadığı tespit edilirse, söz konusu noktadaki baş gözetmen olayı yazılı rapor şeklinde hemen Yarışma Direktörüne bildirmelidir.

25.2.18 Yarışma Direktörü, kendi inisiyatifine göre bir noktaya erken giriş yapan bir ekibe nötralizasyon vererek, ekibin noktadan gerçekte öngörülmüş olan zamanda çıkmasını sağlayabilir.

26. ÖZEL ETAPLAR

26.1 SABİT HIZ TESTLERİ

26.1.1 Sabit Hız Testleri; km/saat cinsinden gidilmesi gerekli ortalama süratin o günkü ayağın startında verilen mektup ekinde ya da ilgili yol notu üzerinde belirtilerek, sonuna kadar verilen süratlere uyulması istenen ve finiş noktaları ekipler tarafından bilinmeyen bölümlerdir.

26.1.2 Otomobillere kategorilerine ve/veya start sıralamasına göre de ayrı ayrı sabit hız verilebilir.

26.1.3 Sabit Hız Testleri, normal etapların bir parçası olarak trafiğe açık yollarda yapılır. Ekipler tüm ralli süresince olduğu gibi, bu bölümlerde de hız kısıtlamaları ve diğer tüm trafik kurallarına titizlikle uyacaklardır.

26.1.4 Verilen sabit hızın altında bir hız tahdidi tabelası "Hız Değişimi" sayılacak ve ekiplerin bu hızla ralliye devam etmeleri beklenecektir.

• Hız tahdidinin sona erdiğini belirten bir tabela veya bir önceki hızlarından daha yüksek hız tahdidi tabelası olması durumunda, ekipler bir önceki hızlarına geri döneceklerdir.

• Bir önceki hızdan düşük, mevcut gittikleri hızdan daha yüksek hız tahdidi tabelası olması durumunda, ekiplerin yeni hız tahdidi tabelasına göre ralliye devam etmeleri beklenecektir.

• SHT hız zarflarında belirtilen, organizasyon hız değişim tabelası ve/veya yol tabelasını görmeleri durumunda, ekipler hız zarflarında belirtilen hızlara uyacaklardır.

• Ralli Direktörü, hız tahdidi tabelasına organizasyon hız değişim tabelası koyabilir veya aynı noktadaki bir başka kara yolu tabelasını hız değişim tabelası olarak belirtebilir. Bu durumlarda yeni hızın, hız tahdidi hızından yüksek olması durumunda, ekiplerin hız tahdidi tabelasına uyması beklenir.

• Hız değişimi karayolu tabelası olması durumunda, SHT hız zarfında fotoğraf ile belirtilmelidir.

- SHT etaplarında, ekipten herhangi birinin araç içerisinde ve ön camdan bakıldığında açıkça görebildiği hız tabelaları geçerli kabul edilir.

- Sürücünün normal ve düz görüş hattı içerisinde net olarak görülebilen tabelalar esas alınır.

- Bunun dışında; fiziki darbe sonucu eğilmiş, yönü değişmiş, dönmüş, hasar görmüş ya da boya vb. müdahalelerle okunabilirliği veya yönlendirme niteliği bozulmuş tabelalar, Karayolları mevzuatı gereği vasfını yitirmiş sayılır. Bu nitelikteki tabelalar hız değişim tabelası olarak kabul edilmez.

- Bu durumda sürücülerin, bir önceki geçerli hız limitleri ile yarışa devam etmeleri beklenir.

Örnek:

İlk hızı 45 km/s ve hız değişimi olarak "X" köy tabelası 43 km/s verilen bir SHT'de, Ekipler SHT'ye 45 km/s ile başlar ve devam eder,

"20" tabelasını görmeleri durumunda, ekipler hızlarını 45 km/s'den 20 km/s'e düşüreceklerdir. "30" tabelasını görmeleri durumunda, ekipler hızlarını 20 km/s'den, 30 km/s'e yükselteceklerdir.

"30" bitti veya 45'den daha yüksek (50, 70) bir hız tahdidi tabelası görmeleri durumunda hızlarını, ilk hız olan 45 km/s'e yükselteceklerdir.

Ekipler "X" köy tabelasını gördüklerinde hızlarını 43 km/s hız günceller ve bundan sonraki tüm hesaplarını buna göre yapar.

26.1.5 Sabit Hız Testleri içinde, karşılıklı geçişin zor olduğu dar yollarda karşıdan gelen araçlara yol vermek amacı ile trafik işaret ve işaretçilerinin "Dur" ikazı dışında, durmak yasaktır. Bu yasağa uymamak her ihlal için 100 ceza puanı uygulanır.

26.1.6 SHT Kontrol Noktaları; testin başlangıç (start) ve sonunu (finiş) belirten noktalar. SHT start noktasının açılış saatleri, bir önceki ZK noktası ideal zamanı dikkate alınarak belirlenir ve gözetmenler ile yarışmacılara bildirilir.

26.1.7 SHT, start noktasından en çok 20 km mesafe sonunda, önceden belirtilmemiş bir noktada sona erer ve ralli sırasında kırmızı renkli Organizatör Kulüp normlarında finiş tabelası ile işaretlenir. Finiş zamanını belirleyen gözetmenlerin görülmüş olması SHT'nin bittiği anlamına gelmez. SHT ile ilgili tüm kısıtlamalar SHT Finiş Tabelası'nın geçilmesi ile sona erer. SHT finiş noktasında gözetmen bulunmayabilir.

26.1.8 SHT içerisinde en çok 50 km/h ortalama hız verilebilir.

26.1.9 SHT içerisinde önceden belirtilmeyen gizli bir veya birkaç noktada ara kontroller yapılabilir. SHT Start A noktası, Gizli Kontrol B noktası, SHT Finiş C noktası olmak üzere; zaman ölçümleri A-B ve A-C olarak yapılır. O etabın ceza puanı ilgili maddelerin ideal süre farkı hesabına göre A-B ve A-C derecelerinin toplamıdır.

26.1.10 Yarış akışı içerisinde 1 ya da daha fazla Sabit Hız Testi aynı anda veya bir Sabit Hız Testi bitmeden yeni bir Sabit Hız Testi başlayabilir.

26.1.11 Birden çok Sabit Hız Testi'nin aynı anda aktif olduğu yarışlarda, aksi belirtilmedikçe, önce başlayan SHT önce biter. Farklı bir sıralama olacağı, yol sonunda veya hız bildirim notlarında, bu sıra mutlaka belirtilmelidir.

26.2 SABİT HIZ TESTLERİ STARTLARI

26.2.1 Zaman Kontrol Noktasına Bağlı Sabit Hız Testleri

26.2.1.1 Zaman kontrol noktasına bağlı Sabit Hız Testlerinde ZK noktası aynı zamanda "SHT Start Sahası Giriş Noktası"dır.

26.2.1.2 ZK noktasında kaydını yaptıran ekipler görevli gözetmenin Kuralları doğrultusunda, ZK noktasında vakit geçirmeden SHT startına hareket ederek ilgili madde hükümlerine göre yarışmaya devam ederler.

26.2.1.3 ZK noktasında iki veya daha fazla ekibin aynı zaman kaydını yaptırmaması halinde, görevli gözetmen küçük numaralı ekibe öncelik tanıyacak, diğer ekibe veya ekiplere bir dakika sonraki zamanı (Bu zaman ZK noktasında aynı zamanda kayıt yaptırmış ekip sayısına göre bir dakikadan farklı olabilir.) yazarak ekipler arasındaki bir dakikalık zaman aralığını korumuş olacaktır. Bu durumdaki ekipler aradaki zaman farkından dolayı gecikme cezası almazlar.

26.2.1.4 Gözetmen tarafından zaman kaydı yapılarak SHT'ye giriş izni verilen ekipler ilgili madde hükümlerine uymak zorunda olup, kural ihlalleri bu maddeye göre cezalandırılır.

26.2.1.5 Bu tür SHT'lerden geçmeyen ekiplere 300 ceza puanı uygulanır. (Başka süre cezası verilmez.)

26.2.2 Durarak Start

26.2.2.1 Start, zaman çizelgesinde belirtilen açılış zamanından önce olmamak koşuluyla, Gözetmenin yol ve trafik durumuna göre belirleyeceği aralıklarla verilir.

26.2.2.2 Durarak startlarda kapı numarası dikkate alınmaz, önce gelen araç öncelikli start alır.

26.2.2.3 Start zamanına kalan son 15, 10 ve 5 saniyeyi bildirildikten sonra, verilecek "ÇIK" komutuyla otomobil derhal hareket edecek ve en kısa sürede ortalama hıza erişecektir.

26.2.2.4 Çık komutu verilmesinden önce yapılan çıkışlarda her saniye için 10 ceza puanı uygulanır.

26.2.3 Hareketli Start

26.2.3.1 Hareketli Start uygulamasında gözetmenler sadece denetim görevini yerine getirerek zaman ve kural ihlallerini belirleyecekler, zaman karnelerine herhangi bir kayıt yapmayacaklardır.

26.2.3.2 Hareketli Start uygulaması yapılan SHT'lerin başlangıcında kontrol sahasının girişini belirten Organizatör Kulüp normlarında "Sarı Tabela" ile 25-100 m ilerisinde start zamanının (Kronometre gözetmeni veya fotosel cihazı ile) belirleneceği aynı şekildeki "Kırmızı Tabela" bulunur.

26.2.3.3 Ekipler, gerekli hazırlıkları yapmak amacıyla sarı tabela öncesinde durabilirler.

26.2.3.4 SHT açılış zamanından erken gelmiş ekipler, açılış zamanını beklemek zorundadırlar. Açılış zamanından önce start alan ekiplerin start dereceleri alınmaz.

26.2.3.5 SHT'ye başlayacak ekip (SHT açılış zamanından erken olmamak üzere) sarı tabeladan itibaren olabildiğince ideal hıza ulaşmaya çalışacak, kırmızı tabela hizasındaki start hattından geçtiği anda görevli gözetmen, kronometresini çalıştıracaktır. (Veya Fotosel bu noktada bulunacaktır) Sürücüler kendi kronometrelerini bu noktada çalıştırmalıdır.

26.2.3.6 Birden çok ekip aynı anda start noktasında bulunduğu takdirde önceki ekip kırmızı tabeladan geçmeden diğer ekipler start sahası içine giremezler. SHT start sahası içinde sadece bir otomobil bulunabilir. Arkadan gelen ekip önceki ekip kırmızı tabeladan geçmedikçe sarı tabeladan içeri giremez. Bu yasağa uymadığı belirlenen ekiplere 50 ceza puanı uygulanır.

26.2.3.7 Hareketli startlarda kapı numarası dikkate alınmaz, önce gelen araç öncelikli start alır.

26.2.3.8 Sarı ve kırmızı tabelalar arasında ideal hızla yakın sürüş gerçekleştirilmelidir. Start sahası içinde, iki tabela arasında veya start çizgisinde (kırmızı tabela hizası) duran ekiplere 100 ceza puanı uygulanır

26.2.4 Gözetmensiz Start

26.2.4.1 Gözetmensiz start uygulamasında Organizatör Kulüp tabelası, gözetmen masası, fotosel bağlantılı kronometre veya herhangi bir zaman ölçme veya gösterme cihazı bulunmayabilir.

26.2.4.2 Start yeri yol notunda belirtilecektir. Bu yer bir yol tabelası olabileceği gibi Organizatör Kulüp SHT start tabelası da olabilir. Yol satışı üzerinde çizgi bulunması zorunlu değildir. SHT başlangıcı bu nokta kabul edilecek ve SHT değerlendirilmesi buna göre yapılacaktır.

26.2.4.3 Gözetmensiz start uygulamasında SHT start sahasını belirleyen sarı start tabelası bulunmayabilir. Bu durumda SHT Start sahası uygulanmayacaktır.

26.2.4.4 Start zamanını ekipler zaman karnelerinde verilen ideal süreye göre kendileri hesap edeceklerdir. Bu zaman, SHT start zamanı olarak kullanılacaktır.

26.2.4.5 Start zamanı saat, dakika, saniye cinsinden olacak, hesaplamalarda saat, dakika, saniye, 1/1000 saniye olarak kullanılacaktır.

26.2.4.6 Ekipler "Durarak Start" ve "Hareketli Start" uygulamalarından herhangi birini kullanarak start alabilirler.

26.2.4.7 Start yerinde kontrol ve izleme amaçlı görevli bulunabilir.

26.2.4.8 Ekiplerin start çizgisi üzerinde start almak maksadı dışında bekleme yapmaları, start çizgisinin görünmesini veya diğer ekipleri engellemeleri durumunda ekiplere "300" ceza puanı uygulanır.

26.2.5 SHT startlarının hangi şekilde verileceği yol notu ve/veya zaman karnelerinde belirtilecektir.

26.3 SABİT HIZ TESTLERİ FİNİŞ

26.3.1 SHT'nin derecesinin belirleneceği "Gizli Gözetmen Noktası", SHT finiş tabelasından yaklaşık 25 ile 100 metre öncesinde bulunur, ekibin geçiş zamanı saat, dakika, saniye/1000 saniye olarak gizli gözetmen tarafından gözetmen föyüne yazılır. SHT'lerde finiş noktası dışında hız kontrolü amacıyla bir veya birkaç kontrol noktası daha konulabilir. Bu noktalarda belirlenen hız ile verilen ideal hız kusura da gösteren fotosel cihazları ile belirlenememesi halinde, SHT finişlerinde bulunan ekipler, gözetmen saatine uygun olarak finişlerini saat, dakika, saniye cinsinden not alır. SHT İdeal Derecesi ile ekibin yapmış olduğu derece arasında, bir saniye tolerans uygulanması sonrası ortaya çıkacak zaman farkları, erken geçilen ve geç kalınan her saniye için 1 ceza puanı uygulanır.

26.3.2 SHT start veya finiş gizli gözetmen föyünde zaman kaydı bulunmayan ekipler, Sabit Hız Testi'nden geçmemiş sayılır. Geçilmeyen her SHT için 300 ceza puanı uygulanır.

26.3.3 Organizasyonun belirleyeceği yetkililer rastgele seçeceği araçlarda yarışın herhangi bir anında veya yerinde aracı durdurarak yasaklı ekipman kontrolü yapabilir.

26.4 HIZLANMA / FREN TESTİ

26.4.1 Test Etabı'nın start noktasına gelen ekipler, gözetmenin bayrak işareti ile start alacaklar ve birinci fotosel hizasından geçtiklerinde zaman çalışmaya başlayacaktır. Etabın finiş noktası 1,5 metre aralıklı her biri en az 2 metre uzunluğunda ve 10 cm genişliğinde 2 çizgi ile belirlenecek ve ekiplerin finiş zamanları bu çizgide ölçülerek, dereceleri "Dakika, Saniye ve 1/1000 saniye" olarak belirlenir.

26.4.2 Ekipler finiş noktasında, finiş çizgisi araçlarının ön ve arka tekerlekleri arasında olacak şekilde durmaya çalışacaklardır. Aracın ön veya arka tekerleklerinin finiş çizgisine değmesi veya aracın çizgiden önce veya sonra durması halinde ekipler Hızlanma/Fren Testi Etabı'na katılmamış sayılırlar ve derecelendirmede 30 ceza(süre) puanı uygulanır.

26.4.3 Etab dereceleri; Her kategori için ayrı ayrı olmak üzere en iyi zamanı yapan ekip derecesi 0,000 ceza (süre) puanı olarak kaydedilir. Diğer ekiplerin derecesi en iyi zaman ile farkları hesaplanarak etap ceza (süre) puanı olarak işlenir. Ayrıca yıl çarpanı hesaplanmaz.

26.4.4 Hızlanma / Fren Testi, genel klasmana dahil olup yarış toplam puanına ilave edilir. Organizatör, uygun gördüğü takdirde Yarışma Ek Kuralları'nda belirtmek koşuluyla ayrıca ödül verebilir.

26.5. SLALOM VE PİST

26.5.1 Trafiğe kapalı alanda yapılır. Organizasyon Komitesi tarafından FIVA Azami Hız Kuralları dikkate alınarak düzenlenecek özel parkurda veya yerleşik pistlerde yapılacak dereceler "Dakika, Saniye ve 1/1000 saniye" olarak belirlenir.

26.5.2. Slalomda, çarpılan her kuka ile geçilmeyen her iki kuka arası için 3 ceza(süre) puanı uygulanır.

26.5.3 On ve daha fazla kuka hatası yapan ekipler Slalom Etabına katılmamış sayılırlar ve derecelendirmede 30 ceza(süre) puanı uygulanır.

26.5.4 Etab dereceleri; Her kategori için ayrı ayrı olmak üzere en iyi zamanı yapan ekip derecesi 0,000 ceza (süre) puanı olarak kaydedilir. Diğer ekiplerin derecesi en iyi zaman ile farkları hesaplanarak etap ceza (süre) puanı olarak işlenir. Ayrıca yıl çarpanı hesaplanmaz.

26.5.5 Slalom ve Pist Testi, genel klasmana dahil olup yarış toplam puanına ilave edilir. Organizatör, uygun gördüğü takdirde Yarışma Ek Kuralları'nda belirtmek koşuluyla ayrıca ödül verebilir.

27. CEZALAR

27.1 SHT SÜRE CEZASI HESAPLANMASI

27.1.1 SHT finiş süresinin saat, dakika, saniye alınması durumunda, bir saniye tolerans uygulanması sonrası ortaya çıkacak zaman farkları, erken geçilen ve geç kalınan her saniye için 1 (Bir) puan ile cezalandırılır.

Örnek:

İdeal Derece: 17 dk 32 sn

Ekip Derecesi: 17 dak 31 sn = 0 ceza puanı 17 dak 33 sn = 0 ceza puanı

17 dak 25 sn = 6 ceza puanı 17 dak 35 sn = 2 ceza puanı

27.1.2 Start ve Finiş zamanlarının 1/1000 saniye ve daha fazla küsuratı da gösteren fotosel cihazları ile belirlenmesi halinde 1 saniye tolerans uygulanmaz ve ceza puanları 1/1000 saniye ve fazla küsuratı ile birlikte hesaplanır.

Örnek:

İdeal Derece: 17 dk 32 sn

Ekip Derecesi: 17 dk 31,555 sn = 0.445 ceza puanı

Ekip Derecesi: 17 dk 32,123 sn = 0.123 ceza puanı

27.1.3 Youngtimer Kategorisi'ndeki araçlar yarışlara sadece "Turing" olarak katılabilirler. Genel klasmana dahil edilmazler.

27.2 YIL ÇARPANININ HESAPLANMASI

Otomobilin ruhsat model yılının, son iki rakamının yüze bölünmesinden çıkan sonuç, o aracın yıl çarpanını oluşturur.

Örnek:

1956 model bir araç için yıl çarpanı 0,56 değerini alır. 1960 model araç için yıl çarpanı 0,60 değerini alır, 1973 model bir otomobilin yıl çarpanı 0,73 değerini alır.

27.3 TRIPMASTER ÇARPANI

Tripmaster olan araçlarda katsayı: 1,2

Tripmaster olmayan (handikap) katsayı: 1,0

27.4 TOPLAM SÜRE CEZASININ HESAPLANMASI

Ekibin "Madde 27.1" 'e göre hesaplanmış SHT süre ceza puanları "Madde 27.2"de hesaplanan Yıl Çarpanı ile ve tripmaster/handikap çarpanı (1,2 ya da 1,0) ile çarpılarak toplam süre ceza puanı elde edilecektir.

Örnek:

1956 model handikap araç için SHT toplamı 42,400 ise ekibin toplam süre cezası $42,400 \times 0,56 \times 1,0 = 23,744$ olarak hesaplanır.

1960 model Tripmaster'lı araç için SHT toplamı 36,850 ise ekibin toplam süre cezası $36,850 \times 0,60 \times 1,20 = 26,532$ olarak hesaplanır.

27.5 TOPLAM CEZA PUANI HESAPLANMASI

27.5.1 Ekiplerin "Madde 27.4"de hesaplanmış süre cezalarına ek olarak, yarışma boyunca aldığı tüm ceza puanlarının toplamı, o ekibin toplam yarışma ceza puanını oluşturur.

27.5.2 SHT süreleri (ve ilave ekip üyesi ve kategori cezası) dışında kalan cezalar yıl çarpanı ile çarpılmaz.

27.5.3 Derecelendirme ve ödüllendirme "Toplam Ceza" puanına göre yapılacaktır.

Örnek:

Madde 27.4'e göre hesaplanan puanı "23,744" olan ve yarışmada hiçbir ihlal veya ceza fazla kişi cezası almayan ekibin "23,744" puan "Toplam Ceza" puanı olarak hesaplanır.

Madde 27.4'e göre hesaplanan puanı "26,532" olan ve yarışmada durma ihlalden 100 ceza puanı alan ekip, $26,512 + 100 = 126,532$ puan "Toplam Ceza" puanı olarak hesaplanır.

KAPALI PARK**28. KAPALI PARK KURALLARI****28.1 UYGULAMA**

Otomobiller aşağıdaki hallerde kapalı park uygulamasına tabidir:

28.1.1 Bir toplama alanına girdikleri andan bu alanı terk edinceye kadar.

28.1.2 Bir kontrol alanına girişten veya bu noktada yaptırılan kayıttan bu alanı terk edene kadar.

28.1.3 Klasik Otomobilin sportif rekabet bölümünün sonuna geldikleri andan, Komiserler kapalı parkın açılmasını onaylayana kadar.

28.2 KAPALI PARKTA OTOMOBİLİN İTİLMESİ

Sadece görevliler ve/veya ekip mensupları kapalı park içerisinde bir otomobili itebilir veya çekebilirler.

NETİCELER VE YARIŞMA SONRASINDA GEREKEN İDARİ İŞLEMLER**29. YARIŞ NETİCELERİ****29.1 NETİCELERİN HESAPLANMASI**

Neticeler, tüm özel etap süreleri ve yol bölümlerinde uygulanan tüm zaman cezaları ile zaman cinsinden ifade edilen diğer tüm cezalar toplanarak belirlenir.

29.2 NETİCELERİN YAYIMLANMASI

Klasik Otomobil süresince alınan neticeler aşağıdaki maddelere göre ilan edilecektir:

29.2.1 Gayri resmi neticeler: Organizatör tarafından Yarış esnasında ilan edilen neticeler.

29.2.2 Kısmi (Gün sonu) gayri resmi neticeler: Bir ayak sonunda Organizatör tarafından ilan edilen neticeler.

29.2.3 Geçici Neticeler: Organizatör tarafından Klasik Otomobilin sonunda ilan edilen neticeler.

29.2.4 Resmi Neticeler: Komiserler tarafından onaylanmış neticeler.

29.2.5 Start Listesinin veya Geçici Neticelerin ilanının gecikmesi halinde, yeni ilan saati Yarışma Direktörü tarafından hazırlanacak bir Haberleşme Tebliğ Belgesi ile resmi ilan panosuna asılmalıdır.

29.2.6 Etap sonuçları, start listesi gibi tüm yarışmacılar için ortak çıkarılacaktır. **Gün sonunda (ayak sonları) etap zamanları ayrı ayrı ve koşulan son etap sonrası toplam süreler yayınlanacaktır.**

29.3 ŞAMPİYONA YARIŞINDA VEYA BİR AYAĞINDA EŞİTLİK

Bir Klasik Otomobilde eşitlik olması durumunda, Seyirci Özel Etapı olmayan ilk özel etapta en iyi zamanı yapan yarışmacı birinci ilan edilir. Bu yeterli olmazsa, ikinci, üçüncü, dördüncü, gibi özel etapların zamanları dikkate alınır. Bu ilke Klasik Otomobil sırasında herhangi bir zamanda uygulanabilir.

29.4 NETİCELERİN TANITIMI

Bir Klasik Otomobilin bir ayağının neticesini tanıtan her türlü reklamın yayınlanması yasaktır. Bununla birlikte, neticenin tüm Klasik Otomobil ile ilgili olduğuna dair bir imada bulunmamak koşuluyla, yarışmacılar medya açıklamalarında bir ayağı "kazanmaktan" bahsedebilirler.

30. İTİRAZ VE TEMYİZ**30.1 İTİRAZ VEYA TEMYİZ BAŞVURUSUNUN YAPILMASI**

Bütün itirazlar ve temyiz başvuruları; TOSFED Yarışma Genel Kurallar Bölüm IV ve Uluslararası Spor Kodu Madde 13 ve 15.3 uyarınca yapılacaktır.

30.2 İTİRAZ ÜCRETİ

TOSFED 2026 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 9'a göre uygulanır.

Eğer ödeme banka transferi ile yapıldıysa, itiraz dilekçesi ile dekont da verilmelidir. Dekont verilmez ya da Komiserler Kurulu yeterli bulmazsa itiraz kabul edilmez.

30.3 TEMYİZ

Bütün temyizler; TOSFED Yarışma Genel Kuralları Madde IV ve Uluslararası Spor Kodu'nun Ulusal Temyiz Prosedürü'nün düzenleyen 15.3 Maddesi uyarınca yapılacaktır.

Ulusal temyiz harcı, ek kurallarda belirtilmelidir.

Uluslararası temyiz ücreti TOSFED tarafından her sene açıklanır. 2026 yılı için TOSFED 2026 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 9'a göre uygulanır.

31. ÖDÜL TÖRENLERİ**31.1 PODYUM SEREMONİSİ**

Yarışın sportif rekabet kısmı "Finiş Zaman Kontrol Girişinde" sona erecektir. Bu aşamadan sonra podyum prosedürleri standart olarak uygulanacaktır.

Ödül töreninin finiş podyumunda yapılması tavsiye edilir.

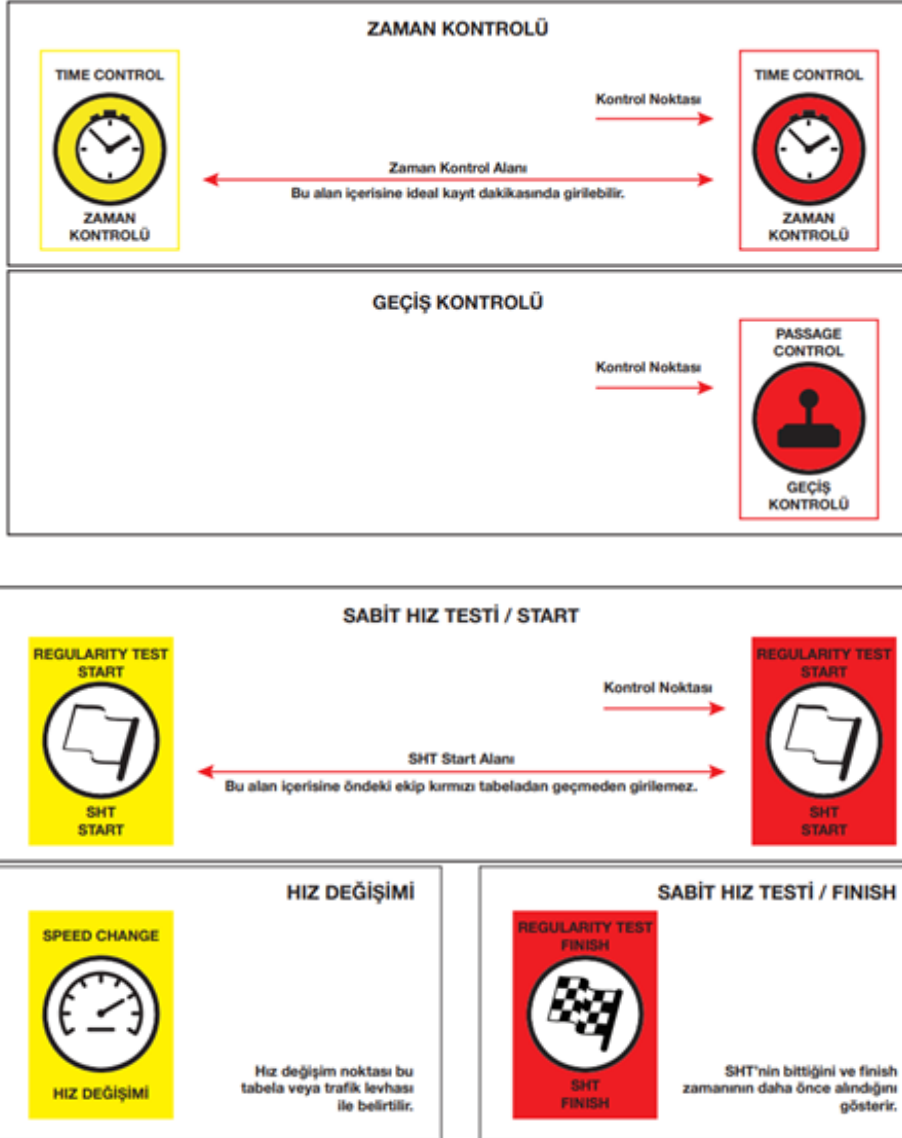
31.2 ÖDÜL TÖRENİ

31.1.1 Ralli sonunda dereceye girenlere verilecek kupa ödülleri, sürücü ve yardımcı sürücülerine ayrı ayrı verilir.

31.1.2 Ödül Töreni yeri ve zamanı program içinde belirtilir.

31.1.3 Ralliye katılan tüm ekipler Ödül Töreni'nde hazır bulunmalıdır.

EK-1 KONTROL NOKTASI VE İŞARETLER



EK-2 KULLANIMI SERBEST EKİPMANLAR

- Otomobile monte edilmiş olsun veya olmasın her türlü analog ve dijital kronometre kullanımı serbesttir.
- GPS, konum, hız, mesafe özelliği olan her türlü kronometre kullanımı yasaktır.
- Sadece, "Terratrip 202 Classic V4" ve "Monit Q-10" marka model dijital yol ölçer cihazı kullanımı serbesttir.
- Bu cihazların aksesuarlarını kullanmak serbesttir.
- Bu yasağa uymayan ekiplere 1000 Ceza Puanı uygulanır.



EK-3 KULLANIMI YASAK OLAN EKİPMANLAR

- Ortalama Hız Ölçüm cihazlarının,
- Madde 8'de belirtilmiş olan, kullanımına izin verilen cihazlar haricinde elektronik yol ölçüm cihazlarının ve ralli bilgisayarlarının kullanımı yasaktır.
- Bu yasağa uymayan ekiplere 1000 Ceza Puanı uygulanır.
- Android veya IOS her türlü cep telefonunun her türlü amaç (müzik dinlemek, kronometre olarak kullanmak, oyun oynamak, film/dizi izlemek, banka işlemi yapmak, instagrama bakmak, yol bulmak, GPS'den faydalanmak, SHT hesaplamak, hız ortalaması tespit etmek vb) kullanımı yasaktır.



Organizasyon Plakası

YOL NOTUNDA KULLANILAN SEMBOLLER

ÖZEL ETAP BİLGİSİ

ZK'DAN ZK'YA TOPLAM KM

ORTALAMA HIZ

TC 1 - İÇMELER	MESAFE DISTANCE 52,10 Km.	18.09.2020 FRIDAY ÇORGA
TC 2 - GÖKÇE	SÜRE TIME 70 min.	GÜN DAY 1

ÖZEL ETAP SS1 - İÇMELER

13,90 Km.

HIZ SPEED **44,66** Kms

KISIM SECTION **1**

MESAFE DISTANCE

TOPLAM TOTAL

ARA PROBIAL

YÖN DIRECTION

AÇIKLAMA INFORMATION

KALAN MESAFE KMS to TC

12,66	0,59			39,44
12,90	0,24			39,20
13,90	1,00			38,20
14,17	0,27			37,93
15,52	1,35			36,58

SONRAKİ SAYFAKIM NEXT PAGE INTERVAL KM

2.88

SAYFA PAGE **55**

KİLOMETRE KILOMETERS

ARA KİLOMETRE INTERVAL KM.

FINİŞ'E KALAN KM KMs to STAGE FINISH

KALAN KİLOMETRE REGRESS KM.

TOPRAK GRAVEL

ÖZEL ETAP SPECIAL STAGE

NORMAL ETAP NORMAL STAGE

ASFALT ASPHALT

KUTU NUMARASI BOX NUMBER

PLANLANAN ZAMAN

SECTION 2/3

SS 2/5 İÇMELER 1/2

200 M ALTINDA ÇİZGİ YOK