



TÜRKİYE OTOMOBİL SPORLARI FEDERASYONU

Ulusal Rallikros Kuralları



2026



TOSFEDOFFICIAL

İÇİNDEKİLER

GENEL PRENSİPLER

1. GENEL ŞARTLAR

- 1.1 UYGULAMA
- 1.2 SORUMLULUK
- 1.3 YORUM
- 1.4 UYGULAMA TARİHİ
- 1.5 ORGANİZASYON

2. TANIMLAR

- 2.1 YARIŞIN BAŞLANGICI
- 2.2 BÜLTEN
- 2.3 HABERLEŞME (TEBLİĞ)
- 2.4 KARAR
- 2.5 EKİPLER
- 2.6 YARIŞMANIN SONU
- 2.7 KAPALI PARK
- 2.8 TEKNİK ALAN
- 2.9 JOKER TURU

GÖREVLİLER

3. GÖREVLİLER VE DELEGELER

- 3.1 KOMİSERLER
- 3.2 TOSFED DELEGELERİ
- 3.3 YARIŞMACILARLA İLETİŞİM SORUMLUSU

KATILABİLİR OTOMOBİLLER VE YARIŞMACILAR

4. TÜRKİYE RALLİKROS YARIŞINA KATILABİLİR OTOMOBİLLER

- 4.1 KATILABİLİR OTOMOBİLLER
- 4.2 KATILABİLİR YARIŞMACI VE SÜRÜCÜLER

ŞAMPİYONA VE PUANLAR

5. ŞAMPİYONA ESASLARI

- 5.1 ŞAMPİYONA PUANLARI
- 5.2 RALLİKROS YARIŞI PUANTAJ ESASLARI

6. PROGRAM İLE İLGİLİ PROSEDÜR

- 6.1 RESMİ PROGRAM VE SPORİF PROGRAMA UYULMASI

STANDART DOKÜMANLAR VE TOSFED VİZESİ

7. STANDART TOSFED DOKÜMANLARI

- 7.1 GENEL

8. TOSFED ONAYI (VİZESİNİN) VERİLMESİ

SİGORTA

9. SİGORTA POLİÇESİ

- 9.1 SİGORTA POLİÇESİNİN TANIMI
- 9.2 ÜÇÜNCÜ ŞAHISLARA KARŞI SİGORTA
- 9.3 KAPSAM DIŞI DURUMLAR

OTOMOBİLLERİN TANIMLAMASI

10. YARIŞMA NUMARALARI

- 10.1 GENEL
- 10.2 KAPI PLAKALARI
- 10.3 ARKA CAM
- 10.4 YAN CAMLAR
- 10.5 TAVAN PLAKASI
- 10.6 ÖN PLAKA
- 10.7 SÜRÜCÜ İSİMLERİ
- 10.8 KAPI PLAKALARI / YARIŞMA NUMARALARI / SÜRÜCÜ İSİMLERİ

REKLAMLAR

11. REKLAMLAR

- 11.1 REKLAM SINIRLAMALARI
- 11.2 ORGANİZATÖRÜN İHTİYARİ REKLAMLARI
- 11.3 ŞAMPİYONALARIN TANIMLANMASI VE REKLAMLARI

SÜRÜŞ KURALLARI

12. DAVRANIŞ

- 12.1 GENEL KURALLAR

KAYITLAR VE İDARİ KONTROLLER

13. KAYIT PROSEDÜRÜ

- 13.1 GENEL
- 13.2 KAYIT FORMLARININ ULAŞTIRILMASI (KAYIT BAŞVURUSU)
- 13.3 KAYIT FORMUNDAKİ DEĞİŞİKLİKLER
- 13.4 ASN İZİNLERİ
- 13.5 YARIŞMACI KATEGORİSİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ
- 13.6 YARIŞMACI VE EKİP ÜYELERİNİN SORUMLULUKLARI

14. KAYITLARIN KAPANIŞ TARİHİ

15. KAYIT ÜCRETLERİ

- 15.1 KAYIT FORMUNUN KABULÜ
- 15.2 KAYIT ÜCRETLERİNİN İADESİ
- 15.3 KAYIT ÜCRETLERİNİN KISMI İADESİ

16. İDARİ KONTROL

- 16.1 DOKÜMANTASYON
- 16.2 İDARİ KONTROL

ANTRENMANLAR

17. ANTRENMAN

TEKNİK KONTROL

18. START ÖNCESİ TEKNİK KONTROL

- 18.1 GENEL
- 18.2 TARTI İŞLEMLERİ VE MİNİMUM AĞIRLIK

19. YARIŞMA SIRASINDA TEKNİK KONTROL

19.1 EK KONTROLLER

19.2 EKİPLERİN SORUMLULUĞU

20. FİNİŞ KAPALI PARK VE TEKNİK KONTROL

20.1 KAPALI PARK

20.2 OTOMOBİLLERİN SEÇİLMESİ

20.3 HOMOLOGASYON FORMU

KONTROLLER

21. KONTROLLER VE GENEL GEREKSİNİMLER

21.1 KONTROL TABELALARI

21.2 ZAMAN KARNELERİ

21.3 BAYRAKLAR VE TABELALAR

21.4 BRİFİNG

21.5 SERVİS ALANI VE TAMİRAT

EMNİYET TEDBİRLERİ VE GÜVENLİK

22. OTOMOBİLLERDEKİ EMNİYET TEDBİRLERİ

22.1 AKÜ

22.2 YANGIN SÖNDÜRÜCÜLERİ

22.3 BENZİN DEPOLARI

22.4 ÖN CAMLAR

22.5 KOLTUKLAR VE EMNİYET KEMERLERİ

22.6 ROLLCAGE

22.7 KAPUT MANDALLARI

22.8 İÇ MEKÂN

22.9 ELEKTRİK ANA ŞALTERİ

22.10 ÇEKME KANCASI

22.11 STEPNE VE LASTİK

22.12 FARLAR

23. ORGANİZATÖR TARAFINDAN ALINACAK EMNİYET TEDBİRLERİ

24. YARIŞMACILARIN GÜVENLİĞİ

24.1 EKİPLERİN EKİPMANI

24.2 SOS / OK İŞARETLERİ

YARIŞMA KURALLARI VE AKIŞI

25. RALLİKROS FİNAL YARIŞI

YAKIT

26. YAKIT

CEZALAR

27. CEZALAR

27.1 HATALI START

27.2 KURALLARA AYKIRI TEHLİKELİ SÜRÜŞ

27.3 SPORTMENLİĞE AYKIRI DAVRANIŞLAR

27.4 GÖREVLİ TALİMATLARINA UYMAMAK

DERECELENDİRME VE NETİCELER

28. DERECELENDİRME

28.1 DERECE ALINMASI

29. NETİCELER

29.1 NETİCELERİN HESAPLANMASI

29.2 NETİCELERİN YAYIMLANMASI

İTİRAZ VE TEMYİZ

30. İTİRAZ VE TEMYİZ

30.1 İTİRAZ VEYA TEMYİZ BAŞVURUSUNUN YAPILMASI

30.3 DEPOZİTO

30.4 MASRAFLAR

ÖDÜL TÖRENİ VE PODYUM

31. ÖDÜL TÖRENİ

31.1 PODYUM SEREMONİSİ

31.2 ÖDÜL TÖRENİ VE ÖDÜLLER

GENEL PRENSİPLER

1. GENEL ŞARTLAR

İşbu Ulusal Rallikros Kurallarında ilan edildiği şekliyle, 2026 yılı içinde, kendi bölgelerinde düzenlenen en az 3 (üç) mahalli otokros yarışına katılan ve kategorilerinde ilk 5 (beş) dereceye giren sürücüler, TOSFED organizatörlüğünde düzenlenecek Rallikros finaline katılma hakkı elde eder. Türkiye Rallikros Şampiyonası finalinde yarışarak aldığı puanlarla kategorilerinde en yüksek puana sahip olan sürücüler;

İşbu Ulusal Rallikros Kurallarında ilan edildiği şekliyle yarışan ve Türkiye Rallikros Şampiyonası'na dahil yarışmalar sonunda en yüksek puana sahip olan sürücüler;

- Türkiye Rallikros Kategori 1 Şampiyonu
- Türkiye Rallikros Kategori 2 Şampiyonu
- Türkiye Rallikros Kategori 3 Şampiyonu
- Türkiye Rallikros Kategori 4 Şampiyonu
- Türkiye Rallikros Kategori 5 Şampiyonu
- Türkiye Rallikros Kategori 1 Kadınlar Birincisi
- Türkiye Rallikros Kategori 2 Kadınlar Birincisi
- Türkiye Rallikros Kategori 3 Kadınlar Birincisi
- Türkiye Rallikros Kategori 4 Kadınlar Birincisi
- Türkiye Rallikros Kategori 5 Kadınlar Birincisi

ilan edilirler.

TOSFED tarafından Şampiyona için bir Rallikros Takvimi yayınlanacaktır.

1.1 UYGULAMA

1.1.1 TOSFED, Türkiye'de Rallikros yarışlarının yapılmasına (TOSFED Yarışma Genel Kuralları Madde 2 gereği) işbu kurallar ve bu kurallara ek olarak çıkarılacak bültenler ile izin verir. Bu kurallarda değişiklik ve istisnai uygulamalara sadece TOSFED izin verebilir.

1.1.2 İşbu kurallarla ilgili herhangi bir ihlal, FIA Uluslararası Spor Kodunun 12.2 ve 12.3 maddelerindeki cezaları verebilecek olan komiserlere rapor edilir.

1.1.3 Bu kurallarda yer almayan durumlar, (FIA Uluslararası Spor Kodu'na göre) karar alma yetkileri bulunan komiserler kurulu tarafından değerlendirilir ve karara bağlanır.

1.1.4 Yarışma direktörü, Rallikros yarışı öncesinde ve işleyiş esnasında bu kuralların ve yarışma ek kurallarının uygulanmasından sorumludur. Direktör, yarış esnasında meydana gelen ve bu kuralların veya rallikros ek kurallarının uygulanmasını gerekli kılan durumları komiserlere bildirmelidir.

1.1.5 İş bu kurallarda açıkça izin verilmemiş olan her şey yasaktır.

1.1.6 Ulusal Rallikros Kuralları organizatör kulüpler tarafından aynen uygulanacaktır.

1.1.7 Yarışmanın akışı ile ilgili (örneğin parkur ve zamanlama gibi) değişiklikler, komiserler kurulunun onayı ile resmi ilan yerlerine asılacak bültenler ile ilan edilir. Bültenler Madde 2.2'de de belirtildiği üzere tarih, saat ve sayı içereceklerdir. Bültenlerin tüm sürücülere imza karşılığı dağıtılması zorunludur.

1.1.8 Farklı kulüpler tarafından en az üç mahalli otokros yarışı organize edilecektir. (En geç 9 Ekim 2026'de tamamlanmalıdır.)

1.1.9 Bu üç yarış sonrası kategorilerinde ilk 5 sırayı alan yarışmacılar finalde yarışmaya hak kazanacaktır.

1.1.10 Final yarışı TOSFED tarafından 2026 yılı organizasyon takviminde yer alacaktır. Parkur ise daha sonra TOSFED tarafından bültenle açıklanacaktır.

1.1.11 Final yarışı 3 sıralama, yarı final ve final olarak yapılacaktır.

1.1.12 İş bu kurallarda açıkça izin verilmemiş olan her şey yasaktır.

1.2 SORUMLULUK

TOSFED Yarışma Genel Kuralları, buna bağlı ulusal yarışma kuralları ve diğer TOSFED Ek Kurallarında yer alan kurallar çerçevesinde güvenlik tedbirlerinin alınmış olması koşulu ile organize edilen yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra; TOSFED ile yarışma için resmi izinleri veren makamlar, yarışma düzenleyen Organizatör Kulüpler, bahse konu bu kurumlar tarafından atanan görevliler, çalışanlar, otomobil sporları organizasyonlarında görev yapan tüm lisanslı ve gönüllü görevliler; meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde; ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar. Otomobil Sporları yarışmalarına katılan gerçek veya tüzel kişiler, TOSFED Takım Lisansı ve Sportif Yarışmacı/ Sürücü Belgesi aldıkları andan itibaren yarışmalara kayıt yaptırmakla, bu ve diğer maddelerin hükümlerini, TOSFED Disiplin Talimatı ve doping kurallarını kabul etmiş sayılırlar.

1.3 YORUM

Bu kuralların yorumlanmasıyla ilgili bir anlaşmazlık yaşanması halinde, karar verme yetkisi TOSFED'e aittir.

1.4 UYGULAMA TARİHİ

Bu kurallar Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu Yönetim Kurulu onayı ile birlikte TOSFED internet sitesinde yayınlandığı tarih itibarıyla yürürlüğe girecek ve 31.12.2026 sonuna kadar geçerli ve bağlayıcı olacaktır.

1.5 ORGANİZASYON

1.5.1 TOSFED geçerli organizatör lisansına sahip kulüpler, asgari müddetlere uymak ve mahalli şampiyona için takvimlerini onaylatmak şartıyla, düzenleyecekleri yarışmaların yarışma ek kurallarını, TOSFED tarafından öngörülen örneğe uygun ve onaylı olarak yayınlarlar.

(Bakınız Yarışma Genel Kuralları BÖLÜM VI – ORGANİZASYON ONAYI VE ASGARİ MÜDDETLER)

1.5.2 Organizatör, TOSFED onayı(vizesi) için başvuru esnasında parkuru, yarışma programını ve parkur güvenlik krokişini de onaya sunmak zorundadır. Ulusal Şampiyona yarışlarında parkurun TOSFED tarafından atanacak TOSFED Gözlemcisi tarafından onaylanması şartı aranacaktır.

1.5.3 Farklı kategorilerdeki otomobiller ayrı olarak yarışacaktır.

1.5.4 Sıralama turlarında pist 4 tur olarak geçilecek ve toplam mesafe 6000 metreyi aşmayacaktır. Yarı final yarışında pist 5 tur olarak geçilecek ve toplam mesafe 7500 metreyi aşmayacaktır. Final yarışında pist 6 tur olarak geçilecek ve toplam mesafe 9000 metreyi aşmayacaktır.

1.5.5 Joker tur; sıralama, yarı final ve final olmak üzere tümünde kullanılacaktır.

1.5.6 Yarışta tüm sürücüler için grid alanı bulunması gerekir. Direktör gerekli gördüğünde, Komiserler Kurulu onayıyla yarışmacıların start dizilişini değiştirebilir. Yarışmacı start öncesi eğer start dizilişine katılamayacaksa, mutlaka yarış direktörünü bilgilendirmek zorundadır. Aksi takdirde yarışmacı Komiserler Kurulunun uygun göreceği bir ceza ile cezalandırılır.

1.5.7 Organizatör tarafından yayınlanacak yarışma ek kuralları, sadece yarışma ile ilgili önemli bilgileri kapsayacaktır. Yarışmacılar yarışma kuralları için sırasıyla Yarışma Ek Kurallarına, Yarışma Genel Kurallarına, Yarışma Ek Düzenlemelerine, Ulusal Rallikros Kurallarına ve FIA Uluslararası Spor Yasası ilgili maddelerine başvuracaklardır.

2. TANIMLAR

2.1 YARIŞIN BAŞLANGICI

Rallikros yarışı idari kontrollerin yapılması ile başlar.

2.2 BÜLTEN

Ek kuralların bir parçası olan ve onları değiştiren, açıklayan veya tamamlayan tarih, saat ve sayı içeren resmi belge.

2.3 HABERLEŞME (TEBLİĞ)

Yarışma direktörü ya da komiserler tarafından bilgilendirme amacıyla yayımlanan resmi yazılı belge.

2.4 KARAR

Bir soruşturma, dinleme ya da araştırmanın ardından elde edilen bulguları içeren ve yarışma direktörü ya da komiserler tarafından yayımlanan resmi belgedir.

2.5 EKİPLER

a) Tüm seanslar esnasında otomobilde tek sürücü bulunacaktır.

b) Rallikros finalinde aynı otomobil ile birden fazla sürücü yarışmayacağı gibi, bir sürücü birden fazla otomobille ve birden fazla kategoride yarışamaz.

c) Yaş sınırı: Rallikros yarışmalarına, ilgili sezonun herhangi bir tarihinde 17 yaşından gün almış veya alacak sürücüler, TOSFED izniyle katılabilirler. 18 yaşından küçük sürücülerin TOSFED Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesi, velileri adına çıkarılır. Bu sportif belgeleri çıkarılabilmesi için sürücü velisinin bizzat başvurusu veya noter tasdikli onayı gerekmektedir.

2.6 YARIŞMANIN SONU

Yarışma, işbu kurallar Madde 29.2 bahse konu edilen resmi klasmanın ilan edilmesiyle son bulur.

2.7 KAPALI PARK

Bu kurallarda veya yarışma ek kurallarında özel olarak izin verilmiş durumlar dışında otomobiller herhangi bir müdahalenin, kontrolün, ayarın veya tamirine yasak olduğu ve sadece yetkili görevlilerin içeri girebildiği alan.

2.8 TEKNİK ALAN

Teknik kontrol görevlilerinin teknik kontrollerini yapabileceği, iki zaman kontrol noktası tarafından ayrılmış alan.

2.9 JOKER TURU

Ana turdan daha uzun (mesafe ve/veya süre olarak) bir tur için eklenen alternatif bir rota.

Joker Turu, gerektiğinde bir kez kullanılmalıdır.

GÖREVLİLER

3. GÖREVLİLER VE DELEGELER

3.1 KOMİSERLER

Rallikros komiserler kurulu her zaman üç üyeden oluşacaktır. Bu üyelerden ikisi (komiserler kurulu başkanı dâhil), TOSFED tarafından atanır. Diğer üye ise organizatör kulüp tarafından TOSFED'in onayı ile görevlendirilir.

Yarışma direktörü ve komiserler arasında sürekli ve uygun bir haberleşme olmalıdır. Yarışma boyunca komiserlerden en az bir tanesi, yarışma merkezi yakınında bulunmalıdır.

3.2 TOSFED DELEGELERİ

TOSFED Gözlemcisi, her açıdan görevlendirildiği yarışı denetleyecek ve TOSFED gözlemci raporunu hazırlayacaktır.

3.3 YARIŞMACILARLA İLETİŞİM SORUMLUSU

Yarışmacılarla iletişim sorumlusunun temel görevi yarışmacılara/ekiplere kurallar ve yarışmanın işleyişiyle ilgili olarak bilgi vermek ve açıklama getirmektir. Rallikros Şampiyonası yarışlarında en az bir tane Yarışmacılarla İletişim Sorumlusunun görev yapması mecburidir.

Bu görevli yarışmacılar/ekipler tarafından kolayca tanınabilmeli ve yarışmacılarla iletişim programında belirtilen zamanlarda belirtilen yerlerde hazır bulunmalıdır.

Yarışmacılarla iletişim sorumlusunun resmi ve irtibat bilgileri ek kurallarda veya yarışmadan hemen önce yayınlanacak bülten veya haberleşmede bulunmalıdır.

KATILABİLİR OTOMOBİLLER VE YARIŞMACILAR

4. TÜRKİYE RALLİKROS YARIŞLARINA KATILABİLİR OTOMOBİLLER

4.1 KATILABİLİR OTOMOBİLLER

Rallikros yarışlarına kategorileri belirtilen aşağıdaki otomobiller ile katılabilir;

KATEGORİ	OTOMOBİLLER
Kategori 1	FIA J Eki Madde 254'e uygun R1 otomobiller, FIA J Eki Madde 255'e uygun, 1400 cc 'ye kadar Grup A ve Kit Car otomobiller, FIA J Eki Madde 254'e uygun 1401- 1600 cc arası Grup N otomobiller, FIA Historic Rally G1, G2, H1, H2 gruplarında (Grup B hariç), 1600 cc 'ye kadar homologe otomobiller, 1600 cc 'ye kadar yerli üretim otomobiller, TOSFED Grup H Teknik Talimatına uygun H11 sınıfı otomobiller.
Kategori 2	FIA J Eki Madde 254'e uygun R1T ve R2 otomobiller, FIA J Eki Madde 254 ve 255'e uygun 1600 cc 'ye kadar Grup A otomobiller (Kit Car dahil), TOSFED Grup H Teknik Talimatına uygun H12 sınıfı otomobiller. TOSFED Open Grup Teknik Kurallarına uygun Open 1600 otomobiller.
Kategori 3	FIA J Eki Madde 254'e uygun R2T, R3, R3T, R3D otomobiller, FIA J Eki Madde 254 ve 255'e uygun, 1600 cc- 2000 cc arası Grup N, A, (Kit Car dahil) otomobiller, FIA Historic Rally G1, G2, H1, H2 gruplarında (Grup B hariç), 1601- 2000 cc arası homologe otomobiller, TOSFED Grup H Teknik Kurallarına uygun H13 sınıfı otomobiller. TOSFED Open Grup Teknik Kurallarına uygun Open 2000 otomobiller.
Kategori 4	Rally 3 (Atmosferik 1390 cc üstü - 2000 cc 'ye kadar ile turbo 927 cc üstü - 1620 cc'e kadar). Rally 3, 01/01/2021'den itibaren homologe ve FIA J Eki Madde 260'a uygun otomobiller. FIA J Eki Madde 254'e uygun 2000 cc üstü Grup N (42,25 mm restriktör), FIA J Eki Madde 255 A'ya uygun, S2000, 1,6T motor (30 mm restriktör) otomobiller, FIA Historic Rally G1, G2, H1, H2 gruplarında (Grup B hariç), 2000 cc ve üstü homologe otomobiller, TOSFED Grup H Teknik Kurallarına uygun (H14 sınıfı) otomobiller,
Kategori 5	FIA J Eki Madde 253'e ve Grup SSV Teknik Kuralları'na uygun otomobiller.

4.2 KATILABİLİR YARIŞMACI VE SÜRÜCÜLER

2026 sezonu TOSFED Rallikros Şampiyonasına katılım için, geçerli TOSFED Marka Lisansına , TOSFED Takım Lisansına ve Ulusal Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesine sahip olmalıdır.

ŞAMPİYONA VE PUANLAR

5. ŞAMPİYONA ESASLARI

5.1 ŞAMPİYONA PUANLARI

5.1.1 Şampiyona Puanlarının Dağıtılması

a) Türkiye Rallikros Şampiyonasına dahil yarışlarda; Sıralama turlarında TOSFED 2026 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8'deki 1 numaralı puan tablosu, her bir yarı final yarışında Madde 8'deki 2 numaralı puan tablosu, final turunda ise yine Madde 8'deki 2 numaralı puan tablosu uygulanır.

b) Türkiye Rallikros Kadın Birinciliklerinde, TOSFED 2026 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8'de yer alan 3 no'lu puan tablosu geçerlidir. (Puanların hesaplanması enasında, kadın sürücüler için ayrı bir klasman yapılır.)

(2026 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8 bakınız.)

c) Türkiye Rallikros Şampiyonası genel klasman puanlamaları Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8 1 no'lu puan tablosu üzerinden puan verilecektir.

5.2 RALLİKROS YARIŞI PUANTAJ ESASLARI

Yarışma sonunda, puanlarda eşitlik yaşanması halinde en iyi sıralama zamanını yapan sürücü birinci ilan edilir.

6. PROGRAM İLE İLGİLİ PROSEDÜR

6.1 RESMİ PROGRAM VE SPORTİF PROGRAMA UYULMASI

6.1.1 Herhangi bir mücbir sebep durumu yaşanması haricinde, yarışma direktörü zaman çizelgesine uyulmasını sağlamakla görevlidir.

6.1.2 İşbu kurallar Madde 1.5.2'de belirtildiği üzere yarışma parkuru TOSFED tarafından onaylanacaktır.

STANDART DOKÜMANLAR VE TOSFED VİZESİ

7. STANDART TOSFED DOKÜMANLARI

7.1 GENEL

- Ek kurallar (elektronik ortam ve basılı opsiyonel)
- Bültenler (elektronik ortam ve basılı)
- Yarışma Programı (elektronik ortam ve basılı)
- Kayıt formu (elektronik ortam ve basılı)
- Kayıt listesi (elektronik ortam ve basılı)
- Start listeleri, neticeler (elektronik ortam ve basılı)

- Parkur Güvenlik krokisi (elektronik ortam ve basılı)

Elektronik ortamda yayınlanan dokümanlar, bir kez yayınlandıktan sonra, ancak tüm yarışmacı ve görevlilerin bilgilendirilmesi ve değişikliklerin açıkça belirtilmesi şartıyla değiştirilebilir.

Yayınlanmadan önce TOSFED 'in onayı gereken dokümanlar, TOSFED onayı olmadan değiştirilemez.

8. TOSFED ONAYININ (VİZESİNİN) VERİLMESİ

a) TOSFED yarışma ek kurallarını 2026 Yarışma Genel Kuralları BÖLÜM VI ORGANİZASYON ONAYI VE ASGARİ MÜDDETLER'e uyarak yayınlar.

b) Yarışma programı, parkur güvenlik krokisi ile ayrıca yayınlanır.

SİGORTA

9. SİGORTA POLİÇESİ

9.1 SİGORTA POLİÇESİNİN TANIMI

Organizatör yarış için yaptırdığı poliçenin detaylarını ek kurallarda belirtmelidir. Poliçe kapsamında yarışmacılar, TOSFED ve Rallikros finali görevlilerinin ibareleri geçerlidir. Kapsam altına alınan riskler ve teminatlar açıklanmalıdır. Teminat bedeli TOSFED 'in her yıl belirlediği limitlerin altında olamaz.

9.2 ÜÇÜNCÜ ŞAHISLARA KARŞI SİGORTA

9.2.1 Kayıt ücretlerine ek olarak ödenecek sigorta primiyle, yarışmacıların üçüncü şahıslara karşı oluşabilecek maddi sorumluluklarının tamamı kapsanmalıdır.

9.2.2 Üçüncü şahıslara karşı yapılan bu sigorta, yarışmaya katılan herhangi bir yarışmacı, tüzel kişilik veya kişinin yaptırdığı münferit sigorta poliçesini etkisiz kılmamalıdır.

9.2.3 Sigorta poliçeleri resmi antrenman sürüşü ile başlayacak, yarışmanın bitiminde veya yarışmacının yarışı kesin olarak terk etmesi ya da yarıştan ihraç edilmesi ile sona erecektir.

9.3 KAPSAM DIŞI DURUMLAR

Her ne kadar organizatör tarafından verilen araç numaralarını taşıyıcılar dahi, servis araçları ve bu araçların ekipleri, yarışmaya katılan araçlar olarak görülmez ve bu nedenle yarışma sigortası tarafından koruma altına alınmazlar. Yarışmaya katılan sürücüler, birbirlerine karşı üçüncü şahıs değildirler.

OTOMOBİLLERİN TANIMLANMASI

10. YARIŞMA NUMARALARI

10.1 GENEL

10.1.1 Organizatörler her ekibe, teknik kontrolden önce otomobillerin belirtilen yerlerine yapıştırılması gereken, aşağıda tanımlanan numara ve plakaları verecektir.

10.1.2 Bu tanımlama içindeki tüm reklamlar mecburidir ve yarışmacılar veya kayıt yaptıranlar tarafından reddedilemez. Rallikros plakaları ve organizasyon reklam etiketleri üzerinde modifikasyon yapılamaz.

10.1.3 Bu tanımlama içindeki tüm yarışma numaraları ve plakaların eksikliği Yarışma Direktörü tarafından cezalandırılır;

• Her eksik veya yanlış yere yapıştırılan rallikros plakası için **5.600,00 (Beş Bin Altı Yüz Türk Lirası) ₺**,

• Yanlış yapıştırılan veya yanlış esnasında sökülen ve takılmayan organizatör sponsor etiketlerinin her biri için **5.600,00 (Beş Bin Altı Yüz Türk Lirası) ₺**,

• Her eksik yarışma numarası için **4.300,00 (Dört Bin Üç Yüz Türk Lirası) ₺**,

• Sürücü isminin veya ulusal bayrağın eksikliği için **2.700,00 (İki Bin Yedi Yüz Türk Lirası) ₺** para cezası vferilir.

10.2 KAPI PLAKALARI

10.2.1 İki adet 67 cm. genişliğinde, 17 cm. yüksekliğinde, etrafında 1 cm. kalınlığında beyaz çerçeve bulunan kapı plakası. Bu plakanın her birinde, her zaman otomobile göre ön tarafta olacak şekilde mat siyah yarışma numarası kutusu bulunacaktır. Yarışma numaraları yazı karakteri floresan sarı (PMS 803) renkte, 14 cm. yüksekliğinde ve 2 cm. kalınlığında olmalıdır. Bu kapı plakasının kalan kısmı, organizatörün kullanımına aittir.

10.2.2 Her kapı plakası yatay olarak ve numara önde olacak şekilde, otomobilin ön kapısının ön tarafına yapıştırılacaktır. Plakanın üst kenarı, camın alt hizasına 7 ila 10 cm. arasında olmalıdır.

10.2.3 Kapı plakasının 10 cm. civarına, otomobilin genel renk şeması dışında herhangi bir işaret yerleştirilemez.

10.3 ARKA CAM

Maximum 30 cm. genişliğinde ve 10 cm. yüksekliğinde bir arka cam plakası, arka camın ortasında alt kenara yapıştırılmalıdır. Ayrıca 15 x 15 cm.'lik net okunabilecek bir arka plan üzerindeki 14 cm. yüksekliğinde floresan turuncu (PMS 804) renkli yarışma numarasını içermelidir. Bu numara yansıtıcı olabilir ve arka taraftan bakıldığında göz hizasında görülebilir olması gerekir.

10.4 YAN CAMLAR

Arka yan camların her biri için, 20 cm. yüksekliğinde, 25 mm. kalınlığında floresan turuncu (PMS 804) renkte iki adet yarışma numarası olacaktır. Bu numaralar yansıtıcı olabilir ve arka yan camlara, ekip isimlerinin yanına yapıştırılacaktır.

10.5 TAVAN PLAKASI

10.5.1 Bir adet, 50 cm. genişliğinde 52cm. yüksekliğinde, üst kenarı otomobilin önü istikametinde olacak şekilde tavan plakası. Bu plakadaki yarışma numaraları mat siyah renkte 5cm. genişlik ve 28cm. yükseklikte olacak ve 50cm. genişlik ve 38cm. yüksekliğindeki mat beyaz bir zemin üzerinde yer alacaktır.

10.5.2 Herhangi zorunlu organizatör reklamı, numaraların üstünde ve/veya altında bulunan aynı genişlikte (50cm.) ve 14 cm. yüksekliğinde (veya 2 x 7 cm. yüksekliğinde) bir alanda yer alabilir.

10.5.3 Tavan plakalarının dağıtımı isteğe bağlı olup organizatörün inisiyatifindedir.

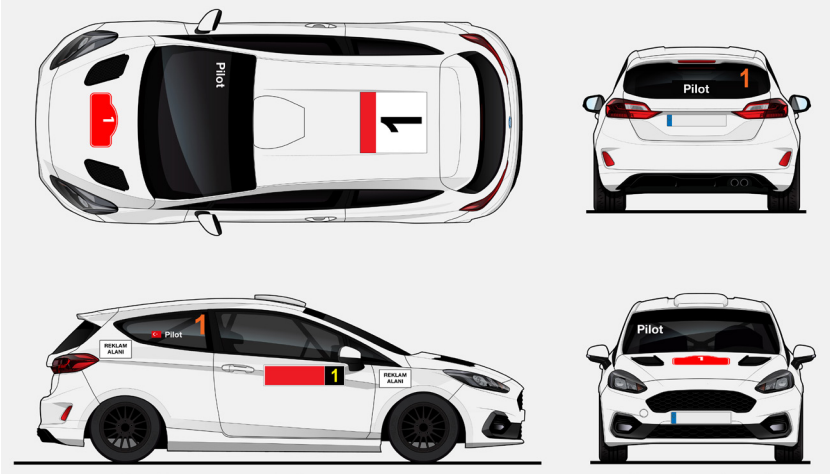
10.6 ÖN PLAKA

Kaputa 43 cm. genişliğinde 21,5 cm. yüksekliğinde bir dikdörtgen içine sığacak ve yarışma numarası ile rallikros şampiyonasının tam adını içerecek bir plaka yapıştırılacaktır.

10.7 SÜRÜCÜ İSİMLERİ**10.7.1 ARKA- YAN CAMLAR**

Pilotun adının ilk harfi ve soyadları, lisans/sportif belge aldığı ASN'nin ulusal bayrağıyla birlikte, otomobilin her iki tarafındaki arka yan camlarda ve yarışma numarasının yanında yer almalıdır. Bu adlar:

- Beyaz renkte Helvetica yazı karakterinde,
- Ad ve Soyadın ilk harfi büyük diğer harfler küçük olacak şekilde,
- 6 cm yüksekliğinde ve 1 cm kalınlığında yazılmalıdır.

10.8 KAPI PLAKALARI / YARIŞMA NUMARALARI / SÜRÜCÜ İSİMLERİ**REKLAMLAR****11. REKLAMLAR****11.1 REKLAM SINIRLAMALARI**

Yarışmacılar otomobillerinin üzerinde her türlü reklamı,

- Ulusal kanunlara ve TOSFED Yarışma Genel Kuralları Madde 46'ya uygun olarak,
- Hakaret oluşturmayacak şekilde,
- Politik veya dini nitelik olmayan,
- Yarışma numaraları ile ilgili maddelere uygun şekilde,
- Ekibin camlardan görüşlerini engellemeyecek biçimde taşıyabilirler.

11.2 ORGANİZATÖRÜN İHTİYARI REKLAMLARI

11.2.1 Organizatörler tarafından teklif edilecek diğer reklamlar ihtiyardır. Bu reklamların reddedilmesi durumunda ihtiyari reklamların kabulü halindeki normal kayıt bedelinin iki katından daha yüksek bir bedel talep edilemez.

11.2.2 Yarışmacıların, bir otomobil markası, lastik, yakıt ve yağ reklamlarını taşımayı reddetmesi halinde, ek bir kayıt bedeli talep edilemez.

11.2.3 Organizatörün ihtiyari reklamlarını kabul eden yarışmacılar, ek kurallarda reklamlarla ilgili olarak belirtilen alanları bu reklamlara ayırmalı ve boş bırakmalıdır. Reklamlar üzerinde modifikasyon yapılamaz.

11.2.4 Organizatörün ihtiyari reklamları, ek kurallarda açıkça belirtilmelidir. İhtiyari reklamların ek bülten ile bildirilmesi halinde, yarışmacının reklamları ile zıt bir durum ortaya çıkarsa, yarışmacı ilave bir ücret ödmeden bu reklamları reddedebilir.

11.3 ŞAMPİYONALARIN TANIMLANMASI VE REKLAMLARI

11.3.1 Şampiyonanın organizatörü (TOSFED) ek reklam haklarına sahiptir. Aşağıda tanımlanan alanlar, Şampiyona organizatörüne, Şampiyonanın tanımlanması ve reklam uygulaması için ayrılmıştır:

- Yürürlükteki trafik kanunlarına uygun olmak kaydı ile, ön camın üst kısmında yarışmacılar için ayrılan mevcut 15 cm yüksekliğindeki bandın altında, yine 15 cm yüksekliğinde ve tüm ön cam genişliğinde bir boşluk.
- (Eğer varsa) Şampiyona organizatörünün araç içi kamerasının kadrajında, 10 cm yüksekliğinde 20 cm genişliğinde otomobilin iç ön göğsünde bir alan.

11.3.2 Şampiyona tanımlaması içindeki herhangi bir reklam Madde 11'e uygun olmalıdır.

SÜRÜŞ KURALLARI**12. DAVRANIŞ****12.1 GENEL KURALLAR**

12.1.1 Ekipler, her zaman sportmence davranmalıdır.

12.1.2 Otomobiller, kapalı park kurallarına tabi iken (Madde 20) sadece ekipler ve görevliler tarafından hareket ettirilebilir. Yarışmanın herhangi bir anında, parkurda bulunan otomobil ancak kendi motor gücü veya el ile parkuru boşaltmak amacıyla itilebilir. Bunun dışında bir otomobili hareket ettirmek yasaktır.

12.1.3 Gösteri sürüşü sadece ek kurallarda özel olarak izin verildiyse yapılabilir. Sürücüler, start ve/ veya finişte hiçbir şekilde "DOUGHNOT" yapamazlar. (Otomobil kendi eksenini etrafında döndüremezler) Yapılması durumunda tehlikeli sürüş olarak değerlendirilir. Bu durumda komiserler kurulu ilgili yarışmacıya kayıt parasının 5 (beş) katından az olmamak üzere para cezası veya ihraç dâhil ceza verir.

Ancak organizatör tarafından yarışma öncesinden gerekli güvenlik önlemleri alınması şartıyla, TOSFED onayına istinaden izin verilebilir.

12.1.4 Sadece otomobili döndürmek için zorunlu olan haller dışında, ekipler sadece parkurun akış yönünde otomobil kullanabilir.

Bu hususlarda yapılacak ihlaller, ihraç kadar ceza verilebilecek olan komiserler kuruluna rapor edilir.

KAYITLAR VE İDARİ KONTROLLER

13. KAYIT PROSEDÜRÜ

13.1 GENEL

Kayıtlar FIA Uluslararası Spor Kodunun 3.8 ile 3.20 maddeleri arasındaki bölüme uygun olarak yapılmalıdır.

13.2 KAYIT FORMLARININ ULAŞTIRILMASI (KAYIT BAŞVURUSU)

a) Yarışmalara katılmak isteyen, ilgili sezon için geçerli Takım Lisansına ve TOSFED Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesine sahip yarışmacılar kayıt formunu tam olarak doldurarak en geç yarışma öncesi pazartesi günü saat 15.00'e kadar yarışma sekreterliğine ulaştırmalıdır. Elektronik başvuru (internet üzerinden) yapılması kabul edilebilir.

b) Bu tarihten sonra yapılacak kayıt müracaatları organizatör tarafından kabul edilmez.

c) Kayıt formunun e-posta ile gönderilmesi veya elektronik olarak yapılması halinde, formun orijinali idari kontrolde ibraz edilmelidir. Geçerli Takım Lisansına ve TOSFED Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesinin bir kopyası da kayıt formu ile yollanmalıdır.

d) Organizatör, ASN onayı almak ve gerekçelerini belirtmek şartıyla herhangi bir kaydı, reddetme hakkına sahiptir.

13.3 KAYIT FORMUNDAKİ DEĞİŞİKLİKLER

Yarışmacılar kayıt formlarında belirttikleri otomobillerini, teknik kontrole kadar, aynı kategoride olmak şartıyla, başka bir otomobille değiştirebilirler.

13.4 ASN İZİNLERİ

Yabancı yarışmacılar, pilotlar için FIA Uluslararası Spor Kodunun 3.9.4 uyarınca bağlı oldukları ASN izni belgesini sunmalıdır.

13.5 YARIŞMACI KATEGORİSİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ

13.5.1 Kayıtların kapanmasından sonra aşağıdakiler uygun olarak, yarışmacı;

- Organizatörün onayı ile idari kontrol öncesinde
- Komiserler kurulunun kararı ile bu kontrollerin başlamasından sonra start listesinin ilanına kadar değiştirilebilir.

13.5.2 Teknik kontrolde bir otomobilin kayıt formunda deklare edilen grup ve/veya sınıfa uygun olmadığı tespit edilirse bu otomobil teknik kontrol sorumlusunun tavsiyesi üzerine komiserler tarafından, ait olduğu grup ve/veya sınıfa transfer edilir.

13.6 YARIŞMACI VE EKİP ÜYELERİNİN SORUMLULUKLARI

Kayıt formunu imzalayan yarışmacılar, kayıt yaptıranlar ve bütün ekip mensupları, Uluslararası Spor Kodu ve Eklerine, TOSFED Yarışma Genel Kurallarına, TOSFED Yarışma Ek Düzenlemelerine, işbu kurallara ve ek kuralların tüm hükümlerine uymayı kabul ve taahhüt etmiş olurlar.

14. KAYITLARIN KAPANIŞ TARİHİ

Organizatör kayıt listesini TOSFED Yarışma Genel Kuralları Bölüm VI ORGANİZASYON ONAYI VE ASGARİ MÜDDETLER uyarınca asgari müddetlere uygun olarak ilan etmek ve bir kopyasını TOSFED' e e-posta ile göndermek zorundadır.

İstisnai olarak TOSFED daha geç yapılan kayıtları onaylayabilir.

15. KAYIT ÜCRETLERİ

a) Kayıt ücretleri TOSFED tarafından açıklanmış olan limitleri aşamaz.

b) Yarışmacı veya sürücülere dağıtılacak doküman tutarları kayıt ücretinin içindedir. Kayıt ücreti nakden veya banka havalesi yolu ile ödenebilir. Banka havalesi yapıldığı takdirde havale dekontu kayıt formu ile ibraz edilecektir.

15.1 KAYIT FORMUNUN KABULÜ

Kayıt başvurusu, sadece kayıt ücretinin tamamı yatırıldığına dair verilen onay ile kabul edilir.

15.2 KAYIT ÜCRETLERİNİN İADESİ

Kayıt ücretleri aşağıdaki durumlarda tam olarak iade edilir:

- Kaydı kabul edilmeyen yarışmacı adaylarına,
- Yarışma herhangi bir nedenle yapılmazsa.

15.3 KAYIT ÜCRETLERİNİN KISMİ İADESİ

• Yarışmaya kayıt yaptıran, kayıtların kapanma tarihinden önce kaydını geri çeken yarışmacılara, kayıt ücretinin yarısı iade edilir.

• İlk teknik kontrole girip geçemeyen veya teknik kontrolde ya da sonrasında çekilme kararı alan yarışmacılara kayıt ücreti iadesi yapılmaz.

16. İDARİ KONTROL

16.1 DOKÜMANTASYON

16.1.1 Markalara ve Takımlara, ayrıca tüm dokümanlardan ikişer kopya hazırlanarak verilir.

16.2 İDARİ KONTROL

16.2.1 İdari kontrol, teknik kontrol öncesinde antrenman ile çıkışmayan saatlerde yapılmalıdır. İdari kontrolde yarışmacılardan istenecek belgeler (Kayıt Formunun eksiksiz doldurulmuş ıslak imzalı kopyası, Gençlik Spor İl/İlçe Müdürlükleri tarafından alınan Sporcu Lisansları, federasyondan alınan Takım Lisansı, Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesi, ehliyetlerin aslı ve ve sürücü belgesinin güncel ve geçerli olduğunu gösteren e-devlet görüntüsü, kayıt bedeli dekont veya makbuzu, yarış otomobilinin ruhsatı veya ATA karnesi / Gümrük izin belgesi, aracın

sigortası, eğer araç sahibi bir başkası ise araç sahibinden alınacak olan feragatname) ek kurallarda belirtilmelidir.

16.2.2 İdari kontrolde, haberleşme ve bültenler imza karşılığı, yarışma numaraları, kayıt listesi ve ek kurallarda belirtilen tüm dokümantasyon ve varsa ihtiyari reklamlar dağıtılmalıdır. Sürücüler parkura tüm yarışma numaraları ve ihtiyari reklamlar takılmış olarak katılırlar.

16.2.3 Yarışmacılar, idari kontrolde otomobillerinin kategorilerinin yanı sıra hangi gruptan olduklarını beyan etmek zorundadır.

16.2.4 Bireysel Kayıt yaptıran yarışmacılar idari kontrollerini yetkilendirme yolu ile yaptıramazlar. Bu durum hemen yarışma direktörü tarafından TOSFED Gözlemcisine ve Komiserlere bildirilir.

ANTRENMANLAR

17. ANTRENMAN

a) Parkur program gereği bir gün önce antrenmanlara açık olacaktır ve her yarışmacı için 10 dk. olarak uygulanacaktır.

b) Yarışmacı sayısına göre parkurda iki veya üç araç aynı anda bulunabilir.

TEKNİK KONTROL

18. START ÖNCESİ TEKNİK KONTROL

18.1 GENEL

18.1.1 Aksi ek kurallarda belirtilmediği sürece, otomobiller teknik kontrole bir temsilcisi tarafından getirilebilir.

a) Yetkilendirilen bu temsilci dokümantasyon esnasında, yarışmacı tarafından yazılı olarak organizatöre bildirilmelidir. Aynı bilgi, kayıt formu üzerinde de belirtilmelidir. Bu belge, organizatör tarafından yarışma Teknik Kontrol Sorumlusuna verilmelidir.

b) Söz konusu belge teknik kontrol sırasında da sorulacaktır. Yetki belgesi yoksa sürücüler tarafından teknik kontrole getirilmemiş olan araçlar, teknik kontrol sorumlusu tarafından yarışma direktörüne bildirilir ve ilgili sürücüye bir kayıt ücreti kadar para cezası verilir.

c) Bu para cezasının ödenmesinin ardından teknik kontrole kabul edilmeyen araç, sürücüsü ile en geç komiserler kurulu toplantısından 30 dakika öncesine kadar teknik kontrole alınabilir. Bu durum komiserler kuruluna ayrıca rapor edilir.

d) Ancak organizatörler teknik kontrolü, ekipleri ve otomobilleri seyircilere tanıtmak için bir fırsat olarak da kullanabilir. Bu durumda tüm ekip üyeleri, ek kurallarda yer alan veya organizatör tarafından yayınlanan bir bülten ile ilan edilen zaman çizelgesi içinde, teknik kontrole katılmak zorundadır.

e) Teknik kontrol serbest antrenmanların başlamasından önce, yarışma ek kuralların program kısmında detayları verilen yerde ve kategorilere ayrılan zaman dilimleri içerisinde yapılmalıdır.

f) Komiserler kurulunca geçerli kabul edilmeyen sebeplerle teknik kontrole geç gelen otomobiller müsabakadan ihraç edilirler.

g) Homologasyonu olmayan otomobil sınıfında 2026 Grup H Teknik Kuralları 1.2'ye göre yarışan sürücüler

TOSFED tarafından onaylı Teknik pasaportlarının orijinalini teknik kontrol esnasında ibraz etmek mecburiyetindedirler.

18.1.2 Sürücü Kıyafetleri

a) Yarışmacı kıyafetleri için 2026 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 5'e bakınız.

b) Sürücüler resmi antrenmanlar ve yarışma süresince yarışma kıyafetlerini giymek mecburiyetindedir.

c) Tüm sürücülerin HANS sistemi kullanması tavsiye edilir.

18.1.3 Teknik kontrol esnasında, yarışmacılar tüm kıyafetlerini ve güvenlik ekipmanlarını beraberinde getirmelidir.

18.1.4 Ekipler otomobillerinin orijinal FIA veya TOSFED homologasyon formlarını eksiksiz olarak ibraz etmekle yükümlüdürler.

18.1.5 Teknik kontrol görevlileri, şasi, şanzıman ve motor bloklarını işaretleyecektir.

18.1.6 Teknik kontrol sonrasında bir otomobilin teknik ve güvenlik kurallarına uymadığı tespit edilirse, komiserler kurulu ekiplere, otomobillerini uygun duruma getirmeleri için ek süre tanıyabilir.

18.1.7 Yarışmacıların FIA Teknik Pasaportunu yanında taşıma zorunluluğu vardır.

18.1.8 Organizatör otomobilleri ilk teknik kontrole ek kurallarda veya yayınlanan bülteinde belirtilen zaman tablosuna göre kabul edecektir.

18.2 TARTI İŞLEMLERİ VE MİNİMUM AĞIRLIK

a) Tüm kategorilerde benzinli turbo araçlar için silindir hacmi 1.7 katsayı ile çarpılarak hesaplanacaktır. Dizel turbo araçlarda ise silindir hacmi 1.5 katsayı ile çarpılarak hesaplanacaktır.

Araçlarda motor hacimlerine göre ağırlık için minimum değer FIA J ekinde belirtilen "Madde 255, Madde 4.1 Diğer Yarışmalar" listesi geçerlidir.

• 0 cm ³ 'den 1000 cm ³ 'e kadar	670 kg
• 1001 cm ³ 'den 1400 cm ³ 'e kadar	760 kg
• 1401 cm ³ 'den 1600 cm ³ 'e kadar	850 kg
• 1601 cm ³ 'den 2000 cm ³ 'e kadar	930 kg
• 2001 cm ³ 'den 2500 cm ³ 'e kadar	1030 kg
• 2501 cm ³ 'den 3000 cm ³ 'e kadar	1110 kg
• 3001 cm ³ 'den 3500 cm ³ 'e kadar	1200 kg
• 3501 cm ³ 'den 4000 cm ³ 'e kadar	1280 kg
• 4001 cm ³ 'den 4500 cm ³ 'e kadar	1370 kg

b) Tüm araçların ağırlıkları, yarışmanın yapıldığı hafta sonu boyunca herhangi bir anda, seansların (antrenman, sıralama, yarış) öncesi ve sonrasında, yetkili teknik kontrol görevlileri tarafından kontrol edilebilir.

c) Yalnızca Teknik kontrol görevlileri ve sorumlular tartı alanına girebilirler. Sorumlular tarafından izin verilmemiş tartıya alınan araç hiçbir işlem ve müdahale yapılamaz.

d) Ağırlık ölçümleri elektronik tartı cihazları ile yapılacaktır.

e) Ayrıca sıralama turlarında gruplarında en iyi üç dereceyi yapan otomobiller, görevliler tarafından derhal ağırlık kontrolüne alınırlar.

f) Eğer tartılması gereken araç, tartı alanına kendi imkânları ile gidemiyorsa, pist gözetmenlerinin ve görevlilerin denetimi altında oraya ulaştırılmalıdır.

g) Hiçbir malzeme ya da katı, sıvı veya gaz halinde hiçbir madde, tartı için seçilen veya yarışı tamamlamış olan veya tartı işlemi yapılmakta olan bir araca eklenemez ya da araçtan alınamaz.

h) Şayet bir aracın ağırlığı ölçülmüş ve Madde 18.2 a)'da belirtilen değerlerden daha hafif çıkmışsa ve bu ağırlık eksikliği, fors majör sayılabilen ya da bir kaza durumunda araçtan eksilen bir parçadan kaynaklanmıyorsa; araç ve sürücüsü katılmış olduğu son seanstan (antrenman, sıralama turu, yarış vs.) ihraç edilir.

19. YARIŞMA SIRASINDA TEKNİK KONTROL

19.1 EK KONTROLLER

Otomobilin teknik kontrolleri, ekibin güvenlik ekipmanları ile kıyafetleri yarışma sırasında antrenmanda dâhil olmak üzere, her an kontrol edilebilir.

19.2 EKİPLERİN SORUMLULUĞU

19.2.1 Yarışmacılar, otomobillerinin teknik yönden uygunluğunu tüm yarış boyunca sağlamaktan sorumludurlar.

19.2.2 Tanımlama için yapılan işaretlerin (mühürlerin) takılması halinde; bu işaretlerin takıldıkları yerlerinde yarışma sonuna kadar korunması, sadece ekibin sorumluluğundadır. İşaretlerin kaybı eksikliği durumunda konu komiserlere rapor edilir.

19.2.3 Ayrıca kontrol sırasında çıkarılan bütün parçaların tekrar yerlerine doğru şekilde takılmasının sorumluluğu ekiplere aittir.

19.2.4 Tespit edilen uygunsuzluklar, hileler, kontrol işaretleri eksiklikleri veya ibraz edilen orijinalinden farklı olması durumunda konu komiserlere rapor edilir.

20. FİNİŞ, KAPALI PARK VE TEKNİK KONTROL

20.1 KAPALI PARK

a) Yarışmayı tamamlayan araçlar finişten sonra itiraz süresinin sonuna (neticelerin kesinleşmesine) kadar kapalı parka alınacaklardır.

b) Sürücüler araçlarını kapalı park sahasına bıraktıktan sonra bu sahayı hemen terk edecekler ve ekipten hiç kimse herhangi bir nedenle tekrar içeriye giremeyecektir.

c) Kapalı parka erken giriş serbesttir.

d) Kapalı park kurallarının ihlali ihraç ile sonuçlanır.

e) Neticeler kesinleşmeden finiş kapalı parkının açılması veya açılması için sürücülerden ve/veya yarışmacılardan imza toplanması yasaktır.

20.2 OTOMOBİLLERİN SEÇİLMESİ

a) Kategorilerinde dereceye giren araçlardan bir kısmı komiserler kurulunun kararı üzerine yarışma direktörü tarafından yarışmacılarla iletişim sorumlusu aracılığı ile teknik kontrole davet edilir. En az bir komiserin eşliğinde programda belirtilen saat ve yerde seçilen araçlar son teknik kontrole tabi tutulurlar.

b) Son teknik kontrol sırasında, otomobilin belli bazı kısımlarının sökülmesi işlemi, komiserlerin kararı veya itiraz üzerine veya direktörün tavsiyesi üzerine komiserlerin onayı ile uygulanabilir.

20.3 HOMOLOGASYON FORMU

a) Son teknik kontrole, tüm orijinal FIA veya TOSFED homologasyon formları ve diğer gerekli belgeler, yarışmacı tarafından hazır bulundurulmalıdır.

b) Orijinal veya TOSFED onaylı fotokopi homologasyon fişini ibraz edemeyen sürücüler otomobilleriyle ilgili olarak itiraza maruz kaldıkları takdirde hak iddia edemezler.

KONTROLLER

21. KONTROLLER VE GENEL GEREKSİNİMLER

21.1 KONTROL TABELALARI

Bütün kontroller, (örnek olarak start noktası, zaman kontrol noktaları, kuleler, servis çıkışı, teknik kontrol alanı); TOSFED onaylı standart işaretlere, çizimlere ve mesafelere uygun olarak hazırlanacaktır.

21.2 ZAMAN KARNELERİ

Rallikros Şampiyonasında zaman karnesi kullanılmaz. Yarışmacı zamanları anons edilerek bildirilir. Her seans sonu sonuçlar resmi ilan panosunda yayınlanır.

21.3 BAYRAKLAR VE TABELALAR

Tüm yarışmacılar gösterilen bayraklar ve tabelalara uymak zorundadır.

• Yeşil Bayrak: Start vermek için kullanılır.

• Sarı Bayrak: Tehlikeli bir durumu bildirmek için kullanılır.

• Kırmızı Bayrak: Seansın durdurulduğunu bildirir. Öndeki rakip geçilmeden kapalı parka gidilir.

• Siyah Bayrak: Numara ile gösterilir. Gösterildiği yarışmacının seanstan ihraç edildiğini bildirir.

• Damalı Bayrak: Seans veya yarışmanın bittiği anlamına gelir.

21.4 BRİFİNG

a) **Görevliler ile Brifing:** Yarışma direktörü tarafından yapılır. Komiserleri Kurulu davet edilir. Gözetmenler, Güvenlik Sorumlusu, Teknik Kontrol Görevlileri, Yarışma Doktoru, Yarışmacılarla İletişim Sorumlusu, Kapalı Park, Servis Sorumlusu ve güvenlik ekibinin katılması gerekir. Yarışma hakkında kısaca bilgi verilir, ilk yardım ve acil yardım konusunda gerekli teknik bilgiler verilmelidir.

Tüm gözetmenlerin katılması ve isim listesini imzalamaları gerekmektedir.

b) **Yarışmacılar ile Brifing:** Yarışma Direktörü tarafından ilk antrenman / ısınma turundan önce yapılır, tüm sürücüler için katılım mecburidir. Brifinglere katılmama halinde ilk seferde 4.300,00 (Dört Bin Üç Yüz Türk Lirası) ₺, ikinci seferde 8.700,00 ₺ (Sekiz Bin Yedi Yüz Türk Lirası) ve devamında da 13.000,00 ₺ (On Üç Bin Türk Lirası) olarak para cezası uygulanacaktır.

c) **Medya Brifing:** Yarışma direktörü ve medya sorumlusu tarafından gerekli görüldüğü hallerde, akredite medya mensupları için özellikle güvenlik konusunun işleneceği ayrı brifingler yapılabilir.

21.5 SERVİS ALANI VE TAMİRAT

Organizatör tarafından, yarışmanın start veya finişinde konumlandırılan servis alanı, yeterli büyüklükte olacak ve tüm yarışmacılar bakımlarını bu servis alanı içinde yapacaklardır.

EMNİYET TEDBİRLERİ VE GÜVENLİK**22. OTOMOBİLLERDEKİ EMNİYET TEDBİRLERİ****22.1 AKÜ**

Akü emniyetli şekilde bağlanmış olup, artı kutup başı izole edilmiş olacaktır.

22.2 YANGIN SÖNDÜRÜCÜLER

Ulusal yarışmalar için geçerli olmak üzere kullanılacak manuel yangın söndürücüler, TOSFED 2026 Ek Düzenlemeler Madde 4'e belirtilmiştir.

22.3 BENZİN DEPOLARI

FT 3 tipi benzin deposu tüm ulusal yarışmalar ve gruplar için isteğe bağlı olarak kullanılabilir.

22.4 ÖN CAMLAR

Yarışmalara katılacak tüm otomobillerde lamine ön cam mecburidir.

22.5 KOLTUKLAR VE EMNİYET KEMERLERİ

a) Kullanılabilecek koltuk ve emniyet kemerleri (minimum 2,5 inç genişliğinde) için TOSFED 2026

Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 5'e bakınız.

b) Koltuklar değiştirildiği takdirde koltuk bağlantıları 3 mm çelik veya 5 mm hafif alaşımlı metalden olmalıdır. Koltuklar en az dört noktadan, asgari 8 mm civatalarla sabitlenmiş olacaklardır. Bu bağlantılar tabana sabitlendiğinde alttan en az 40 cm²'lik saçlarla takviye edilmeli ve somunlar emniyete alınmalıdır.

22.6 ROLLAGE

a) Otomobillerdeki rollage'ler orijinal FIA onaylı veya TOSFED Teknik ve Homologasyon Kurulu tarafından onaylanmış olacaktır.

b) FIA J Ekine uygun rollbarı ve onayı olmayan otomobillere start verilmez.

c) FIA tarafından homologe edilmiş olanlar haricinde ana rollbar için 45 mm. diğer bağlantılar için asgari 38 mm çap olacaktır. Borular soğuk çelik çekme olacaktır.

d) Ön, ana ve yan rollbar ayakları 120 cm² satışta, arka rollbar ayakları 60 cm² olacaktır. Bu saclar en az 3 mm kalınlıkta olacak ve önde asgari üç, arkada asgari ikişer civata ile tutturulacaktır. Civata kalitesi 8.8, asgari çap 8 mm olacaktır. Somunlar kilitli tip olmalıdırlar.

e) Ön tabloyu bozmamak maksadıyla kavis verilmiş rollbarlar kabul edilemezler. (Tek büküm noktasına 30 derecelik açıyla izin verilmiştir.)

22.7 KAPUT MANDALLARI

Tüm kategorilerde kaput mandalı zorunludur. Arka kaput kilitleri mutlaka dışarıdan anahtarsız açılabilir nitelikte olmalıdır.

22.8 İÇ MEKAN

Pilot için tehlike arz edebilecek sivri ve keskin malzemelerden arındırılmış olmalıdır.

22.9 ELEKTRİK ANA ŞALTERİ

Tüm kategorilerde araçların sol ön tarafında ve kabin içerisinde FIA J Eki Md. 253/13'e göre elektrik ana şalteri bulunması zorunludur.

22.10 ÇEKME KANCASI

Bütün otomobillerde önde ve arkada bulunmalı ve gözükecek bir şekilde sarı, kırmızı veya turuncu renkte boyanmış olmalıdır.

22.11 STEPNE VE LASTİK

Otomobilin içinde stepne taşınması yasaktır.

Yarışmacılar her yarış için; Sıralama, Yarı final ve Final turlarında toplam 8 adet lastik kullanabilir, patlamış veya hasar görmüş lastikler işaretli lastikle değiştirilebilir.

Toprak zeminli rallikros yarışmalarında dört tekerlek içinde esnek malzemeden yapılmış paçalık kullanmak zorunludur. (Paçalık ucu zeminden min. 10 cm yukarıda olmalıdır)

22.12 FARLAR

Ön farların sökülmesi veya üzerlerinin kapatılması gereklidir. Sökülen farların boşlukları uygun malzemeye kapatılmış olmalıdır. Bu satırlar üzerinde, soğutma amaçlı olarak her iki farda da azami 30 mm² birer delik bırakılabilir.

23. ORGANİZATÖR TARAFINDAN ALINACAK EMNİYET TEDBİRLERİ

Yarışma sırasında alınacak emniyet tedbirleri;

a) Güzergâh üzerinde seyircinin yoğun olmasının beklendiği noktalara ikişer adet bayraklı görevli konulacaktır.

b) Ayrıca yarışma direktörünün belirleyeceği noktalarda, mutlaka müdahale gözetmenleri bulunmalıdır.

c) Parkurun süratli bölümlerinin sonlarına, yani otomobillerin savrulabileceği viraj sonlarına kesinlikle seyirci alınmayacaktır.

d) Antrenman, sıralama turları ve yarışma esnasında aşağıdaki emniyet teçhizatını hazır bulunduracaktır. Aksi takdirde yarışmaya start verilemez.

• 1 adet tam teçhizatlı ambulans, doktor ve sağlık ekibi,

• 1 adet itfaiye aracı veya 1 adet yangın aracı (içinde minimum 70 kg/lık toz yangın söndürücü ve uzman personel bulunan araç),

• Yeterli miktarda manuel yangın söndürücü

• 1 Adet Oto Kurtarıcı

e) Tüm emniyet tedbirlerinin kusursuz sağlanabilmesi için yeterli miktarda telsiz cihazı bulundurulacaktır.

f) Madde 21.3'te belirtilen bayraklarla donatılmış, miktar ve yerleri ek kuralların son bölümünde bulunacak şema da açıkça belirtilmiş yeterli miktarda bayrak gözetmeni bulundurulacaktır.

g) Gözetmenlerin görev noktaları net görülecek nitelikte olacaktır.

24. YARIŞMACILARIN GÜVENLİĞİ**24.1 EKİPLERİN EKİPMANI**

Bir otomobil herhangi bir parkurda hareket halindeyken, sürücü Yarışma Ek Düzenlemeleri EK-1 Güvenlik Ekimaneleri Tablosunda yer alan homologe kaskları ve emniyet kemerlerini doğru şekilde takmak ve aynı ekte istenen tüm güvenlik kıyafetleri ve ekipmanını kullanmak zorundadır. Bu maddeyi ihlal eden yarışmacı komiserler kurulu tarafından cezalandırılır. Ayrıca sürücü kıyafetleri için 2026 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 5'e bakınız.

24.2 SOS / OK İŞARETLERİ

24.2.1 Her yarışmacı, en az 42x29.7 cm (A3) boyutlarında bir tarafında kırmızı renkli "SOS" işareti, diğer tarafında ise yeşil renkli "OK" işareti bulunan bir işareti (karton, tabela vs.) araçta taşımaktadır.

24.2.2 Acil tıbbi yardımın gerekli olduğu bir kaza yaşanması durumunda, eğer mümkünse kırmızı renkli "SOS" işareti parkardaki diğer otomobillere gösterilmelidir.

24.2.3 Yolun kapanması veya kendi inisiyatifleri dışında parkur üzerindeki güvenlik sorunu nedeniyle durmak mecburiyetinde kalan sürücülere (gruba), komiserler kurulunun kararı ile tekrar start verilebilir. Kasti duruşlarda ihraç cezası uygulanır.

24.2.4 Acil tıbbi müdahalenin gerekli olmadığı bir kazanın yaşanması durumunda, sürücü otomobilini terk ederek güvenli bir noktaya (gözetmen kulesine) ulaşmalıdır.

24.2.5 Yapabileceği halde bu kuralın gereklerini yerine getirmeyen sürücüler yarışma direktörüne rapor edilecektir.

YARIŞMA KURALLARI VE YARIŞMA AKIŞI

25. RALLİKROS ŞAMPİYONASI YARIŞLARI

25.1.1 Türkiye Rallikros Şampiyonası yarışı, her kategori için minimum 2 (iki) maksimum 3 (üç) sıralama, 2 (iki) Yarı Final ve 1 (bir) Final yarışından oluşacaktır.

25.1.2 Farklı kategorilerdeki otomobiller ayrı olarak yarışacaktır. Sürücüler, genel klasmanda yer alabilmek için, sezon boyunca yarıştıkları kategorilerini korumalıdır.

25.1.3 Sıralama turlarında pist 4 tur olarak geçilecek ve toplam mesafe 6000 metreyi aşmayacaktır. Yarı final yarışında pist 5 tur olarak geçilecek ve toplam mesafe 7500 metreyi aşmayacaktır. Final yarışında pist 6 tur olarak geçilecek ve toplam mesafe 9000 metreyi aşmayacaktır.

25.1.4 Joker tur; sıralama, yarı final ve final olmak üzere tümünde kullanılacaktır.

25.1.5 Yarışta tüm sürücüler için grid alanı bulunması gerekir. Direktör gerekli gördüğünde, Komiserler Kurulu onayıyla yarışmacıların start dizilişini değiştirebilir. Yarışmacı start öncesi eğer start dizilişine katılamayacaksa, mutlaka yarış direktörünü bilgilendirmek zorundadır. Aksi takdirde yarışmacı Komiserler Kurulunun uygun göreceği bir ceza ile cezalandırılır.

25.1.6 Sıralama, yarı final ve final turlarında, hatalı start alınması durumunda tüm sürücüler orijinal başlangıç pozisyonuna geri dönecek ve başlangıç prosedürü tekrar başlayacaktır.

Hangi yarışmacı hatalı start aldıysa Joker tur bölümünden iki kez geçmek zorundadır. Aynı kalkış içerisinde iki kez hatalı start yapan bir yarışmacı aynı kalkıştan yarış dışı kalacaktır. Hatalı start veya tehlikeli bir durumda yarış direktörü kararıyla kulelerden kırmızı bayrak gösterilerek yarış durdurulur. Böyle bir durumda yeniden start verilmesi için; yarı final ve final yarışlarında toplam tur sayısının %75 veya üzeri ilk araç tarafından tamamlanmamışsa, o anki pozisyonları ile yarışmacılar sıralanır ve tekrar start verilir.

Sıralama Turları:

Yarışmacıların sıralama turlarına katılım sağlaması zorunludur. Herhangi bir sıralama turuna teknik bir arıza sebebi ile katılım sağlayamayacak olan yarışmacı durumu dilekçe ile Yarışma Direktörüne bildirmekle yükümlüdür. Teknik Kontrol Sorumlusu tarafından dilekçede belirtilen mazeretin doğruluğu kontrol edilerek Komiserler Kuruluna raporlanacaktır. Söz konusu mazeretin doğruluğunun

kanıtlanmaması ve yarışmacının keyfi sebepler ile sıralamaya katılmadığının tespit edilmesi durumunda Komiserler Kurulu tarafından yarışmadan ihraç edilecektir.

a) En fazla 6 (altı) yarışmacı ile başlayan maksimum 4 (dört) sıralama (eleme) turu olacak.

Birinci Sıralama Turu: Başlangıç pozisyonu dizilişi komiserlerden birinin gözetiminde yapılacak kura ile belirlenir.

İkinci Sıralama Turu: Başlangıç pozisyonu dizilişi ilk ısınma turu sıralamasıyla belirlenir.

Üçüncü Sıralama Turu: Başlangıç pozisyonu dizilişi ikinci ısınma turu sıralamasıyla belirlenir.

b) Her yarışın başlangıç pozisyonu dizilişi yukarıdaki şekilde organize edilmelidir. Tüm sıralama turlarındaki sıralamalarda her birinde ayrı olmak kaydıyla; birinci gelen yarışmacı 25 puan, ikinci 20 puan üçüncü 16 puan dördüncü 13 puan beşinci 11 puan gibi sıralamaya devam eder. (Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8.4. tabloya göre) Üç ısınma turu sonucuna göre yarışmacıların aldığı puanlar toplanır ve sıralama toplam puanına göre yarışmacıların dizilmesiyle belirlenir. Sıralama turlarının toplam puanı en yüksek yarışmacıdan başlamak üzere sıralama puanı olarak (Yarışma Genel Kuralları Madde 8.1 tabloya göre) verilir.

- Birinci 20 puan
- İkinci 17 puan
- Üçüncü 15 puan
- Dördüncü 13 puan
- Beşinci 11 puan
- Altıncı 10 puan
- On beşinci 1 puan

Start

Görevliler, araçların doğru pozisyonlarda gridde yerleştirildiğinden emin olacaklardır.

Görevli start görevlisi "yarışa hazır" işaretini gösterecektir.

Bundan sonra, yeşil ışık yandığında start verilecektir.

Zamanlama, en az yüzde bir saniye hassasiyetle elektronik ışınlarla yapılacaktır.

Yarı Final ve Final:

a) Sıralama turlarında en iyi 12 yarışmacı yarı final için, yarışma hakkı alır. Eğer yarı final için 12 yarışmacı varsa iki ayrı 6 yarışmacı ayrılır. Isınma turlarındaki 1-3-5-7-9-11 nolu yarışmacılar birinci grup, 2-4-6-8-10-12 nolu yarışmacılar ikinci grup olarak start alırlar. Start dizilişi üç sıra 2-2-2 olacak şekilde sıralanır. Eğer 8 yarışmacı varsa yarı final gurubu iki ayrı 4 yarışmacı olarak ayrılır. Start dizilişi iki sıra 2-2 olacak şekilde sıralanır. Eğer sadece 6 yarışmacı kaldıysa direkt olarak final turu koşulur.

b) Eğer herhangi bir sebeple ilk yarı final yarışında sıralamaya kalan yarışmacılardan biri start prosedürüne gelemese onun yerine sıralama turlarındaki sıradaki en yüksek puanlı sürücü yarı final ilk turuna çağılır.

c) Her bir Yarı final 5 tur olarak koşulur. Yarı final grupları ikişer kez yarıştıktan sonra aşağıdaki puan sıralaması ile puanlandırılır ve puanlarının toplamı ile her grubun sıralaması belirlenir. (Aşağıda bulunan tablodaki puanlar esas alınacaktır.)

Yarı finalde puanlama

- Birinci 9 puan
- İkinci 6 puan
- Üçüncü 4 puan
- Dördüncü 3 puan
- Beşinci 2 puan
- Altıncı 1 puan

Final turu için her yarı final grubundaki en iyi puandaki 3'er yarışmacı start dizilişine davet edilir.

d) Start dizilişi üç sıra 2-2-2 olacak şekilde sıralanır.

e) Yarı finalin en iyi derecesini alan yarışmacı pole pozisyonuna, diğer yarı final grubunun en iyi derecesini alan yarışmacı ilk sıradaki diğer pozisyona yerleşir. Sırasıyla yarı finalin en iyi ikincileri, ikinci sırada yerleşirler. En iyi üçüncüler ise üçüncü sırada pozisyon alırlar.

f) Yarı final ve final yarışında mutlaka yarışmacılar bir kez joker turundan geçmek zorundadır. Geçmeyen sürücü o kalkıştan ihraç olur.

Final turunun puanlandırması (Aşağıda bulunan tablodaki puanlar esas alınacaktır.)

- Birinci 9 puan
- İkinci 6 puan
- Üçüncü 4 puan
- Dördüncü 3 puan
- Beşinci 2 puan
- Altıncı 1 puan

Yarışmacıların sıralama, yarı final ve final turlarında aldıkları puanların toplamı final yarışında sıralamadaki yerini belirler.

Yarışın durdurulması:

Güvenlik nedenleriyle veya hatalı çıkış nedeniyle acil bir durumda yarış durdurmak gerekirse, bu bitiş çizgisinde ve tüm gözetmen noktalarında kırmızı bayrak gösterilerek yapılmalıdır.

Bu, Sürücülerin derhal yarışmayı bırakmaları ve gözetmenlerin yönlendirmesi doğrultusunda yavaşça ilerlemeleri gerektiğini gösterir.

Yarış Direktörü veya varsa Yarış Görevlisi, aşağıda belirtilenler dışında, hangi araçların yeniden başlatılmasına izin verileceğine karar verecektir.

Yarış Direktörünün veya yarış görevlisinin hangi araçların yeniden başlatılmasına izin verileceğine ilişkin kararı, itiraz veya temyize tabi değildir.

Bir sürücü, kazaya sebebiyet verme, dışarı atma veya engelleme nedeniyle kırmızı bayrağa neden olursa, ilgili sürücü, Komiserler Kurulu'nun takdirine bağlı olarak disqualifiye edilebilir.

Komiserler Kurulu bu tür disqualifikasyonlar ve hangi araçların yeniden başlatılmasına izin verileceği konusundaki kararları itiraz edilemez.

a) Yarışın sonucunun hesaplanmasında tam mesafenin süresinin önemli olduğu durumlarda, yarış tam mesafe üzerinden yeniden başlatılacaktır.

b) Yarış sonucunun hesaplanmasında bitiş pozisyonunun kullanıldığı durumlarda: yarış en az dört turdan üçünü veya beş turdan dördünü veya altı turdan dördünü veya yedi turdan beşini, sekiz turdan altısını vb. tamamlamışsa, sonuç kırmızı bayrak gösterilmeden önceki son tam tur sonunda kaydedilen pozisyonlara göre ilan edilir.

FİNİŞ: Yarışın sonunu gösteren sinyal, önde gelen araç tüm yarış mesafesini tamamladıktan hemen sonra bitiş çizgisinde verilecektir.

25.1.7 Yarış sonu sinyali / Damalı Bayrak yanlışlıkla veya önde gelen araç planlanan tur sayısını tamamlamadan önce verilirse, Komiserler Kurulu veya Yarış Direktörü'nün kararı ile yarış tamamlanmış sayılır.

25.1.8 Yarış sonu sinyali / Damalı Bayrak yanlışlıkla geciktirilirse, nihai sıralama, Ek Kurallarda belirtilen tur sayısına göre pozisyonlar belirlenecektir.

25.1.9 Yeniden yarışlara yalnızca şu durumlarda izin verilecektir:

- Yarış sırasında kırmızı bayrak gösterildiğinde;
- Yalnızca önceki yarışa katılanlar tekrar yarışa katılma hakkına sahiptir ve önceki yarışta olduğu gibi aynı pozisyonda start almalıdır.
- Bu durumda, herhangi bir yarıştan çekilme, olası uyarılar veya cezalar, ancak tekrar yarış için de geçerli olacaktır.
- Eğer bir Yarı Final veya Final kırmızı bayrakla durdurulur ve daha sonra yeniden başlatılırsa, orijinal Finalde yarışa başlayan ancak tekrar yarışına başlayamayan herhangi bir Sürücü, hiç başlamayan Sürücülerin önüne geçecektir.

YAKIT**26. YAKIT**

Milli marker taşıyan ticari yakıtlar, Avgaz ve FIA yakıtı dışındaki (Nitrojen ve LPG dahil) tüm diğer yakıtların kullanımı yasaktır.

CEZALAR**27. CEZALAR****27.1 HATALI START**

Bir araç, yeşil ışık yanmadan / start verilmeden önce başlangıç çizgisini geçerse hatalı çıkış ilan edilecektir. Sıralama, yarı final ve final turlarında, hatalı start alınması durumunda tüm sürücüler orijinal başlangıç pozisyonuna geri dönecek ve başlangıç prosedürü tekrar başlayacaktır. Hangi yarışmacı hatalı start aldıysa Joker tur bölümünden iki kez geçmek zorundadır. Aynı kalkış içerisinde iki kez hatalı start yapan bir yarışmacı aynı kalkıştan yarış dışı kalacaktır.

27.2 KURALLARA AYKIRI TEHLİKELİ SÜRÜŞ

Yarışma direktörü ve komiserler kurulu tarafından yarışmacının ihracına kadar varabilecek cezalar verilebilir.

27.3 SPORTMENLİĞE AYKIRI DAVRANIŞLAR

TOSFED Yarışma Genel Kuralları Madde 45 uygulanır.

27.4 GÖREVLİ TALİMATLARINA UYMAK

• İhraca kadar varabilecek çeşitli para veya zaman cezaları

• Antrenman hariç, yarışmanın herhangi bir safhasında (start noktasına geri dönüş dahil) otomobile ikinci bir şahsın alınmasının cezası, yarışmadan ihraçtır.

DERECELENDİRME VE NETİCELER

28. DERECELENDİRME

28.1 DERECE ALINMASI

28.1.1 Türkiye Rallikros Şampiyonası yarışlarında parkur derecelerinin fotoşeye bağlı elektronik printerli kronometrelerle veya Neticeler Sistemi ile tutulması zorunludur. Dereceler 1/100 sn. cinsinden hesaplanır.

28.1.2 Elektronik derece alma cihazının arıza yapması durumunda yeterli miktarda gözetmen ile manuel zaman tutulması mümkündür.

28.1.3 Ayrıca, Flying Finish (FF) noktasında kronometre gözetmenleri tarafından elle yedek zamanlar tutulması zorunludur.

28.1.4 Finişlerde fotosel sistemi veya Neticeler Sistemi kullanılmadığı takdirde her otomobile üç gözetmen tarafından saniyenin 1/100'ünü gösteren kronometrelerle zaman tespiti yapılacak ve en yüksek ile en düşük değerler hariç tutulacak ve orta derece esas alınacaktır.

28.1.5 Kronometrelerden birinin çalışmaması halinde iki kronometrenin ortalaması esas alınacaktır.

29. NETİCELER

29.1 NETİCELERİN HESAPLANMASI

Neticeler, yarışta elde edilen zamanlara varsa cezaları eklenerek tespit edilir.

29.2 NETİCELERİN YAYIMLANMASI

Yarışma süresinde alınan neticeler aşağıdaki maddelere göre ilan edilecektir.

a) Gayri-resmi Neticeler: Organizatör tarafından yarışma esnasında ilan edilen neticeler.

b) Kısmi Gayri-resmi Neticeler: Isınma, yarı-final, final turları sonunda organizatör tarafından ilan edilen neticeler.

c) Geçici Neticeler: Organizatör tarafından yarışmanın sonunda ilan edilen neticeler.

d) Resmi Neticeler: Komiserler tarafından onaylanmış neticeler.

İTİRAZ VE TEMYİZ

30. İTİRAZ VE TEMYİZ

30.1 İTİRAZ VEYA TEMYİZ BAŞVURUSUNUN YAPILMASI

Bütün itiraz ve temyiz başvuruları; TOSFED Yarışma Genel Kurallar Bölüm IV, Uluslararası Spor Kodu Madde 13 ve 15.3 TOSFED 2026 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 9 uyarınca yapılacaktır.

30.2 DEPOZİTO

Şayet itirazlar otomobillerin bazı parçalarının sökülüp tekrar takılmasını gerektiriyor ise, ek kurallarda yazılabilecek bir ilave depozito itiraz sahibi tarafından peşinen ödenecektir. Temel harç bedeline ilaveten herhangi bir parçanın sökülmesi için gerekebilecek ilave harç bedeli yarışma komiserleri tarafından tespit edilir.

30.3 MASRAFLAR

30.3.1 Sökme-takma işlemleri ve nakliyeden kaynaklanan giderler; itiraz reddedilirse itiraz eden, itiraz haklı bulunulursa itiraz edilen tarafından karşılanır.

30.3.2 İtirazın reddedilmesi ve giderlerin (Teknik kontrol, nakliye vs.) depozitodan daha fazla tutması halinde fark; itiraz eden tarafından ayrıca ödenir. Masraflar daha az tutarsa fark itiraz sahibine iade edilir.

ÖDÜL TÖRENİ VE PODYUM

31. ÖDÜL TÖRENİ

31.1 PODYUM SEREMONİSİ

Ödül töreni finiş podyumunda yapılacaktır.

31.2 ÖDÜL TÖRENİ VE ÖDÜLLER

31.2.1 Ödüller tüm kategorilerin ilk 3 derecesi için kupa şeklinde olacaktır.

31.2.2 En iyi takım için de (En az 2 takım ve en az 2 araç katılımı) En İyi Takım Kupası verilecektir.

31.2.3 Para ödülleri ihtiyaridir, ancak birincilere verilecek para ödülleri yarışmaların standart kayıt ücretlerinden az olamaz. Para ödülleri, ödül töreninde nakden ödenecektir.

31.2.4 Ödül törenine mazereti nedeniyle katılmayan sürücülerin ödülleri bir başkasına verilmez, kupalar Federasyona iletilir. Sürücüler, daha sonra bu kupaları Federasyondan teslim alabilirler.

31.2.5 Ödül törenine mazeretsiz olarak katılmayan sürücüyü, direktör raporunda sadece ilgili kategoriye ait kupaları verilmez, Federasyona iletilir.

31.2.6 Sonuçlarla ilgili olarak bir itiraz sonrası, temyiz hakkının kullanıldığı durumlarda sadece ilgili kategoriye ait kupaları verilmez, Federasyona iletilir.

31.2.7 Yarışmacı ve sürücülerin ödül töreni podyum esnasında beyanat vermeleri yasaktır.

31.2.8 Ödül töreni için podyuma çağırılan sürücülerin tulumları ile katılmaları ve varsa şampiyona sponsorunun şapkasını takma zorunluluğu vardır.