



TÜRKİYE OTOMOBİL SPORLARI FEDERASYONU

Yarışma Genel Kuralları



2020



TOSFEDOFFICIAL

İÇİNDEKİLER

BÖLÜM I. GENEL İLKELER

1. OTOMOBİL SPORU ULUSAL YETKİSİ
2. OTOMOBİL SPORLARI DÜZENLEMELERİ
3. ULUSLARARASI SPOR YASASI
4. SORUMLULUK
5. RESMİ YARIŞMA TAKVİMLERİ
6. TÜRKİYE ŞAMPİYONA TAKVİMİNİN BELİRLENMESİ

BÖLÜM II. TANIMLAR VE TERİMLER

7. TANIMLAR
8. TERİMLER
9. YARIŞMA
10. RALLİ YARIŞI
11. PİST YARIŞI
12. KARTİNG YARIŞI
13. TIRMANMA YARIŞI
14. CROSS-COUNTRY RALLİ
15. OFFROAD YARIŞI
16. BAJA YARIŞI
- 16.1 RAID (GEZİ)

17. EXTREME YARIŞI
18. CHALLENGE YARIŞI
19. KLASİK OTOMOBİL YARIŞI
20. TURİNG ETKİNLİKLERİ
21. RALLİKROS YARIŞI
22. OTOKROS YARIŞI
23. OTODRAG YARIŞI
24. DRİFT YARIŞI
25. SLALOM YARIŞI
26. ULUSAL/MAHALLİ YARIŞMA
- 26.1 TÜRKİYE ŞAMPİYONASI YARIŞI
- 26.2 TOSFED KUPASI
- 26.3 MAHALLİ YARIŞ
- 26.4 DİĞER AKTİVİTELER

27. KAPALI YARIŞLAR
28. DENEME SÜRÜŞÜ (SHAKEDOWN)
29. SPOR TİF TEST SÜRÜŞÜ
30. PİST DENEME SÜRÜŞÜ
31. ŞAMPİYONA, KUPA VE SERİ
32. ORGANİZASYON KOMİTESİ

BÖLÜM III. GENEL HÜKÜMLER

33. TEMEL KURALLAR VE KİTAPLARIN KULLANIM ŞEKİLLERİ
34. KURALLARA UYMA ZORUNLULUĞU
35. YARIŞMA GENEL KURALLARININ UYGULANMASI
36. YARIŞMA KURALLARINDA DEĞİŞİKLİK
37. DUYURU VE BÜLTENLER
38. ORGANİZASYON KOMİTESİNİN YARIŞMAYA KATILIM YASAĞI

39. SPOR TİF YARIŞMACI/SÜRÜCÜ BELGESİ ZORUNLULUĞU VE YAPTIRIMLAR

40. İZİN VERİLMİYEN YARIŞMALAR

41. TÜRKİYE ŞAMPİYONALARI PUANLAMASI

42. YABANCI ÜLKELERDEKİ YARIŞMALARA KATILMA ŞARTLARI

43. YABANCI SÜRÜCÜLERİN TÜRKİYE'DE YARIŞMA ŞARTLARI

44. GÖREVLİLERE SUNULAN OLANAKLAR

44.1 ÜST DÜZEY GÖREVLİLER

44.2 GÖZETMENLER

45. SPORTEMN LİĞE AYKIRI HARAKETLER / YARIŞMACI-SÜRÜCÜLERİN SORUMLULUKLARI

46. REKLAMLAR

46.1 REKLAM SINIRLAMALARI

46.2 ORGANİZASYONUN OPSİYONEL REKLAMLARI

46.3 TÜRKİYE ŞAMPİYONALARININ YARIŞLARIN REKLAM HAKLARI

46.4 BASIN BÜLTENLERİ

47. YAYIN HAKLARI

48. TEKNİK KONTROL

BÖLÜM IV. İTİRAZ, YENİDEN DEĞERLENDİRME VE TEMYİZ

49. İTİRAZ HAKKI

50. İTİRAZ VE TEMYİZ HARÇLARI

51. İTİRAZLARIN DEĞERLENDİRİLMESİ

52. YENİDEN DEĞERLENDİRME

53. TEMYİZ

54. TEMYİZ KURULU

BÖLÜM V. TOSFED LİSANSLARI VE TOSFED SPOR TİF YARIŞMACI/SÜRÜCÜ BELGESİ

55. TOSFED SPOR TİF YARIŞMACI VE SÜRÜCÜ BELGESİ

56. ORGANİZATÖR LİSANSLARI

57. TESİS LİSANSLARI

58. ÜST DÜZEY RESMİ GÖREVLİ - GÖZETMEN LİSANSLARI

59. MEDYA LİSANSLARI VE OTOMOBİL SPORLARI MEDYA AKREDİTASYON PROSEDÜRÜ

59.1 AKREDİTASYON PROSEDÜRÜ

59.2 AKREDİTE MEDYA MENSUPLARINA TANINACAK HAKLAR

59.3 MEDYA KURALLARINA AYKIRI DAVRANIŞLAR

60. SPOR TİF SÜRÜCÜ YETİŞTİRME PROGRAMLARI VE LİSANSLARI

BÖLÜM VI. ORGANİZASYON ONAYI VE ASGARİ MÜDDETLER

61. ORGANİZASYON ONAYI

62. ORGANİZASYON İZİN ONAYI BAŞVURUSU VE ASGARİ SÜRELER

BÖLÜM I. GENEL İLKELER

1. OTOMOBİL SPORU ULUSAL YETKİSİ

7405 sayılı Spor Kulüpleri ve Spor Federasyonları Kanunu çerçevesinde bir spor federasyonu niteliğine haiz, 23/03/2025 tarihli ve 32850 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu Ana Statüsüne göre faaliyet yürüten Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (Bundan böyle "Federasyon" veya "TOSFED" olarak nitelendirilecektir); Türkiye'de otomobil sporlarının kurallarını belirlemek, düzenlemeleri uygulamaya koymak, yönetmek, denetlemek, sporu yaymak, uluslararası yarışmalar ile gerek görülen hallerde ulusal ve/veya mahalli yarışmalar düzenlemek ve bu yarışmalarda başarılı sonuçlar elde edilmesini sağlamak adına sporcu, yönetici ve spor görevlisi yetiştirmekle yetkili, Uluslararası Otomobil Federasyonu ("FIA") düzenlemeleri çerçevesinde faaliyet gösteren yetkili tek ulusal spor otoritesidir.

Ulusal spor otoritesi olarak, üyesi olduğu FIA ve Uluslararası Karting Komisyonu CIK-FIA nezdinde ASN (Ulusal Sportif Otorite) olarak tanımlanır.

TOSFED aynı zamanda, uygulamalardan doğan anlaşmazlıklarda en son ulusal sportif karar noktasıdır ve uygulamalar sırasında ortaya çıkan uyumsuzlıklarda karar verme yetkisine temyiz mahkemesi hüviyetine sahiptir.

2. OTOMOBİL SPORLARI DÜZENLEMELERİ

TOSFED, Türkiye Cumhuriyeti sınırları dahilinde otomobil sporlarını yönetmek, denetlemek ve uygulama ile yürütme esaslarını düzenlemek üzere İşbu Yarışma Genel Kuralları ile ekleri ile alt düzenlemelerinde yer alan kuralları; her sezon başında ilan etmek suretiyle yayınlamaktadır.

Otomobil sporlarına yönelik faaliyet gösteren kişiler, işbu düzenlemelerin ilan edilmesiyle birlikte düzenlemelere tabi olacaklar; faaliyetlerini işbu düzenlemelere riayet etmek suretiyle gerçekleştireceklerdir.

3. ULUSLARARASI SPOR YASASI

Uluslararası Spor Yasası, uluslararası motor sporlarını yaymak ve geliştirmek, uluslararası düzeydeki standartları belirlemek, güvenlik, eşitlik ve otomobil sporlarının adil ve rekabet ortamı çerçevesinde yönetilebilmesi için FIA tarafından hazırlanarak yürürlüğe konulan bir düzenlemedir. Bu düzenlemenin uluslararası nitelikteki tüm yarışmalarda uygulanması esastır.

TOSFED, Uluslararası Spor Yasasına dayanarak ve ülke şartlarını gözeterek; ulusal düzenlemeleri belirleme, bu düzenlemeler ile kuralları uygulama ve uygulanmasını sağlama ve denetleme yetkisine sahiptir. Kurallar Kitabı ve Ek Kurallar kitaplarında aksi açıkça belirtilmedikçe ve FIA CSI düzenlemeleri ile sınırlı kalmak kaydıyla Uluslararası Spor Yasası ve tüm ulusal ve mahalli yarışmalarda geçerli olacaktır.

4. SORUMLULUK

TOSFED Yarışma Genel Kuralları, buna bağlı ulusal yarışma kuralları ve TOSFED Ek Kurallarında yer alan hükümler çerçevesinde gerekli güvenlik tedbirlerinin alınmış olması koşulu ile organize edilen yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra; TOSFED ve yarışma için resmi izinleri veren makamlar, yarışma düzenleyen organizatör kulüpler, organizasyon lisansına sahip üçüncü

kişiler, bahse konu bu kişiler tarafından atanan görevliler, çalışanlar, otomobil sporları organizasyonlarında görev yapan tüm lisanslı ve gönüllü görevliler; meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde; ölüm, yaralanma, sakatlık ve bunlarla sınırlı olmamak kaydıyla karşılaşılabilecek zararlardan dolayı sorumlu tutulamazlar.

Otomobil sporları yarışmalarına katılan gerçek veya tüzel kişiler, GSM Sporcu Lisansı, TOSFED Sportif Yarışmacı/ Sürücü Belgesi aldıkları andan itibaren yarışmalara kayıt yaptırmakla, bu ve diğer maddelerin hükümlerini, TOSFED Disiplin Talimatı ve <http://www.tosfed.org.tr/sportif/dopingile-mucadele/> adresinde açıkça belirtilen kuralları ve bunlarla sınırlı olmamak kaydıyla TOSFED'in ilan etmek suretiyle uygulamaya koymuş olduğu düzenlemeleri kabul etmiş sayılırlar.

5. RESMİ YARIŞMA TAKVİMLERİ

Resmi yarışma takvimleri, ilgili sezon başlamadan önce Türkiye Şampiyonaları başta olmak üzere, Türkiye'de organize edilecek uluslararası yarışmalarda da kapsayacak şekilde TOSFED tarafından ilan edilir.

Resmi yarışma takvimlerinde ilan edilen Ulusal Şampiyonalara, sezon içerisinde TOSFED Yönetim Kurulu tarafından aksi bir karar alınmadığı müddetçe yarış eklenemez.

Resmi yarışma takvimi TOSFED tarafından ilan edilmeden, mahalli/özel kupa serileri ve özel organizasyonların tarihleri ilan edilemez ve yarış duyuruları yapılamaz. Kuralın ihlali halinde ilgili organizatör hakkında Disiplin Talimatı çerçevesinde gerekli işlemler yapılır.

Türkiye Cumhuriyeti sınırlarında gerçekleştirilecek uluslararası yarışmalardan TOSFED sorumludur. Ancak TOSFED, uluslararası nitelikteki bir yarışın, bir kulüp veya organizatörün düzenlemesine izin verebilir.

Mücbir sebebin varlığı halinde (Yangın, deprem, sel, çığ, olağanüstü hava şartları, pandemi, epidemi, salgın hastalıklar, resmi kurumlar tarafından alınan kararlar, olağanüstü hal ve bunlarla sınırlı olmamak kaydıyla ortaya çıkabilecek olağandışı ve öngörülemeyen haller) veya kamu güvenliğine ilişkin gerekçelendirilebilir bir sebebin varlığı halinde, TOSFED tarafından, ileri bir tarihte erteleme yapılabilir.

Yarışma tarihlerinde erteleme; ilgili yarışmanın spor komiserleri tarafından alınacak karar ile yarışma tarihinden azami 48 saat önce yapılabilir. Bu süre içinde erteleme yapılması mümkün olmadığı takdirde yarışma ile ilgili yer değişikliği, iptal veya erteleme TOSFED tarafından yapılır.

Yarışmanın ilk teknik kontrolünden önce yapılması gereken bir erteleme varsa, buna TOSFED karar verir ve ilgili hususu ilan eder. Bu erteleme kararı TOSFED resmi internet sitesinde ve resmi ilan panosunda duyurulur.

TOSFED, resmi yarışma takvimini hazırlarken, organizatör kulüplerden, ilan tarihinden önce yazılı taahhüt şeklinde yarışma tarih taleplerini alır. Takvimin hazırlanması ile tarihlerin tespiti TOSFED'in takdirindedir.

TOSFED, Ulusal Şampiyona yarışmalarından herhangi bir tanesinin organizatör kulüplerce yapılamaması halinde, bu yarışmanın iptaline veya başka bir organizatör tarafından yapılmasına karar verebilir. Şampiyona yarışının bir ayağını taahhüt edip gerçekleştiremeyen kulübe bir sonraki sene takvimde yarış verilmez.

6. TÜRKİYE ŞAMPİYONA TAKVİMİNİN BELİRLENMESİ

İlgili sezonda, ilan edilmiş Ulusal Yarışma Takvimi geçerlidir. TOSFED tüm yarışmaları, atadığı gözlemciler ve delegeler aracılığı ile denetler ve değerlendirebilir.

TOSFED gözlemcileri, raporlarını TOSFED resmi web sayfasından temin ederek, yarışmanın ödül töreninden itibaren en geç 10 gün içinde ilgili organizatör kulübe gönderir ve 15 gün içinde ise TOSFED Bilgi Yönetim Sistemi'ne raporunu yükler. TOSFED, bu raporların sisteme yüklenmesi ile resmi web sayfasında yayımlar.

Ulusal takvimden çıkartılacak ve takvime dahil olacak yarışmalar TOSFED Yönetim Kurulu tarafından belirlenir. Özellikle, güvenlik açısından başarısız bulunan yarışmalar takvimden çıkarılır.

Ulusal takvim organizasyonu için, müracaat eden organizatör kulüplerin, daha önce en az bir adet mahalli yarışma organize etmiş olması ve ilgili yarışmanın başarılı olması şartı aranır.

Mahalli bir yarışmanın, bir sonraki sezon ulusal takvime girebilmesi için (aday) organizatör, yarışma startından 45 (kırk beş) gün önce TOSFED'e yazılı olarak "bir sonraki sezon ulusal takvime aday yarışma" olarak değerlendirilme talebini bildirmek zorundadır. Söz konusu ulusal takvime aday yarışma, gözlemci ve delege raporlarına göre takvimde en düşük puana sahip ulusal yarışmadan daha fazla puan alması ve kriterlere uyması halinde TOSFED Yönetim Kurulu tarafından takvime dahil edilebilir.

Ulusal takvimdeki en düşük puanlı yarışmalar, bir sonraki sezon şampiyonadan düşürülebilir. Bu karar TOSFED Yönetim Kurulu tarafından verilir ve ilan edilir. Ayrıca, yukarıda bahsi geçen şartlara bakılmaksızın Ulusal takvime dahil edilecek veya Ulusal takvimden çıkartılacak organizatör kulüplere karar verme yetkisi TOSFED Yönetim Kurulu'na aittir.

BÖLÜM II. TANIMLAR VE TERİMLER

7. TANIMLAR

Adres : Alanartalar Mah. Hipodrom Cad. No:2
Altındağ / 06370 / ANKARA

İnternet Sitesi : www.tosfed.org.tr

8. TERİMLER

Aşağıda belirtilen kavramlar, karşılarında belirtilmiş anlamları ihtiva etmektedir:

FIA: Uluslararası Otomobil Federasyonu

CSI: Uluslararası Spor Kodu

SHGM: Spor Hizmetleri Genel Müdürlüğü

ASN: FIA tarafından ülkesinde tek sportif yetki sahibi olarak kabul edilen ulusal spor otoritesi

TOSFED: Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu

Kara Taşıtı: Kendi olanaklarıyla ilerleyen, hareketini, yer ile sürekli temasını doğrudan veya taşıyıcı mekanik bir düzenle sağlayan ya da dolaylı olarak yer etkisi sistemini kullanan, yönlendirmesi sürekli olarak ve tümüyle araç içindeki bir sürücü tarafından kontrol edilen taşıt

Otomobil: Art arda sıralı olmayan ve yerle sürekli temas halindeki en az dört tekerlek üzerinde hareket eden ve bu tekerleklerden en az ikisinin yönlendirme ve en az ikisinin de itme işlevini yerine getirdiği, kara taşıtı

Özel Taşıt: En az dört tekerlekli olan ancak itme gücü tekerleklerle sağlanmayan araç

Silindir Hacmi: Bir pistonun veya pistonların iniş veya çıkış hareketleriyle motor silindirlerinde yarattığı hacim

Türkiye Rekoru: TOSFED tarafından, kategori, sınıf veya gruba bakılmaksızın, bir otomobil tarafından bir mesafe veya sürede elde edilen en iyi performans olarak elde edilen rekor (Detaylar ile ek prosedürler TOSFED tarafından belirlenir)

Şampiyona: Bir veya birden fazla yarıştan oluşan ve TOSFED tarafından "şampiyona" olarak nitelendirilmiş yarış serisi

Pist: Otomobil yarışları için inşa edilmiş veya uyarlanmış, aynı noktada başlayan ve biten, ilgili tesisleri de içeren; geçici, yarı kalıcı veya kalıcı niteliğe hazır kapalı bir parkur

Sınıflandırma: Otomobillerin motor silindir kapasitesine veya TOSFED ya da ilgili kurumlar tarafından belirlenmiş başka herhangi bir ayırt edici özelliğe göre gruplandırılması (İlgili Branşlardaki yarışabilir otomobiller kategorilerine bakınız)

Yarışma: Eleme turları, yarı final, final, serbest antrenman, sıralama antrenmanları ve çeşitli kategorilerin sonuçlarından oluşabilen veya benzer şekilde bölünebilen; kendi sonuçları olan tek motorlu spor faaliyeti

Yarışmacı : Herhangi bir Yarışmaya kabul edilen ve mutlaka kendi ASN'si tarafından verilen Yarışmacı Lisansına sahip olan kişi.

Parkur: Yarışmacıların izleyeceği rota

DSQ (Diskalifiye) : Herhangi bir yarışmacının yarışmaya başlayarak, herhangi bir sebepten ötürü yarışmanın uygulayıcıları tarafından ilgili yarışmacının yarışmadan el çektilmesi yönündeki nitelendirme (Diskalifiye, komiserler kurulu kararına bağlı olarak, bir yarışmanın bir kısmı (örneğin, eleme, final, serbest antrenman, sıralama antrenmanları, yarış vb.), tüm yarışma veya aynı şampiyonadaki birkaç yarışma için uygulanabilir ve komiserler kurulunun belirlediği şekilde yarışma sırasında veya sonrasında ilan edilebilir. Diskalifiye edilen yarışmacının ilgili diskalifiye edildiği yarışmaya dair sonuçları veya zamanları geçersiz sayılır.)

DNF (Did Not Finish): Bir yarışmaya başlayan ancak yarışmayı herhangi bir sebep dolayısıyla tamamlamayan sürücülerin nitelendirilmesi

DNS (Did Not Start): Start almayan yarışmacının nitelendirilmesi (Araç yarışa hiç başlamadığı için DNS olarak sınıflandırılır)

Sürücü: Herhangi bir yarışmada otomobil süren ve mutlaka kendi ASN'si tarafından otomobil sporlarına ve ilgili branşına ait güncel ve geçerli lisansa sahip olan kişi

Kesin Sonuç: Komiserler kurulu tarafından imzalanmış ve teknik kontrolün tamamlanmasının ve/veya tüm komiserler kurulu kararının açıklanmasının ardından yayınlanan sonuçlar (temiz veya müteakip teknik kontroller durumunda güncellenebilir)

Finiş Çizgisi: Zamanlama olsun veya olmasın, son kontrol çizgisi

Handikap: Farklı teknik özelliklere, performans seviyelerine veya sınıflara sahip araçların aynı yarışma veya klasman içerisinde adil ve karşılaştırılabilir şekilde yarışabilmesini sağlamak amacıyla; yarışma sonuçlarına zaman, puan, katsayı veya benzeri yöntemlerle uygulanan dengeleme sistemi

Uluslararası Şampiyona: Yalnızca uluslararası yarışlardan oluşan ve FIA veya FIA'nın yazılı onayı ile başka bir organizatör tarafından düzenlenen şampiyona

Uluslararası Yarışma: FIA düzenlemelerinde belirtilen kurallara göre standart bir uluslararası güvenlik seviyesi sağlanan yarışma

Tur Rekuru / Best Time: Bir yarış sırasında tek bir turda elde edilen en hızlı süre

Lisans: Yürürlükteki mevzuat hükümleri kapsamında, yarışlara herhangi bir sıfatla katılmak isteyen kişilere (sürücüler, yarışmacılar, üreticiler, takımlar, yetkililer, organizatörler, pistler vb.) verilen belge

Sportmenlik Dışı Davranış : Hakaret niteliğinde, aşağılayıcı, kaba, saygısız veya küfür içerikli veya uygunsuzluğa neden olabilecek yazılı, sözlü veya eylemler davranışlar; saldırganlık (dirsekle vurma, tekmeleme, yumruk atma, vurma vb.); ile bunları gerçekleştirilmeye yapmaya teşvik ve bunlarla sınırlı olmamak kaydıyla sporla bağdaşmaya her türlü olumsuz tutum ve davranışlar

Ulusal Şampiyona: TOSFED lisanslı organizatör spor kulüpleri tarafından düzenlenen TOSFED tarafından ulusal takvime dahil edilmiş olan yarışmalar bütünü

Resmi Program: Yarışmanın organizasyon komitesi tarafından hazırlanan, yarışmanın ayrıntılarını kamuoyuna duyurmak için tüm bilgileri içeren doküman

Kapalı Park: Yarışmacının, geçerli ve TOSFED tarafından onaylanmış Yarışma Ek Kurallarında öngörüldüğü şekilde otomobilini/otomobillerini getirmekle yükümlü olduğu kapalı alan

Geçici Neticeler: İlgili yarışma sonunda yayınlanan sonuçlar (Komiserler Kurulu kararıyla revize edilebilirler)

Ayrılmış Alanlar: Parkur, etap, pist, padok, kapalı park, servis alanları, toplama alanları, pit alanı, halka kapalı bölgeler, yarış merkezi, komiserler kurulu odası, kontrol bölgeleri, medya için ayrılmış alanlar, yakıt ikmal bölgeleri ve bunlarla sınırlı olmamak kaydıyla yarışmanın gerçekleştirildiği alanlar

Organizatör: TOSFED veya TOSFED lisanslı organizatör spor kulübü

Organizasyon Komitesi: TOSFED tarafından onaylanan ve yarışma organizatörleri tarafından yarışmanın organizasyonu ve Yarışma Ek Kuralları'nın uygulanması için gerekli tüm yetkilere sahip spor kulübü

Organizasyon İzni: TOSFED tarafından bir yarışmanın organizasyonunu tasdik eden belge

Hız pisti: En fazla 4 virajlı, tüm virajları aynı yönde olan kalıcı pist

Start: Bir yarışmacıya veya birlikte start alan birkaç yarışmacıya start komutunun verildiği an veya birlikte start alan birkaç yarışmacıya start komutunun verildiği an

Start Çizgisi: Zamanlama olsun veya olmasın, ilk kontrol çizgisi.

Ek Kurallar: Bir yarışmanın ayrıntılarını belirlemek amacıyla ilgili organizasyon komitesi tarafından hazırlanarak TOSFED ve/veya FIA tarafından onaylanan resmi belge.

Lisansın Askıya Alınması: Herhangi bir kişinin belirlenmiş bir süre boyunca FIA veya TOSFED tarafından ya da yetkilendirilen herhangi bir organizatör tarafından gerçekleştirilen test, eğitim yarışma ve bunlarla sınırlı olmamak kaydıyla herhangi bir faaliyete katılma hakkından mahrum bırakılması ile belirlenmiş alanlara erişimin sınırlandırılması

Test: Her yarışmacının, ilgili mevzuat hükümlerinde veya kurallarda belirlenen bir süre içinde kendi zamanını seçerek gerçekleştirebileceği sürüş

Marka Lisansı: Otomobil üreticisi olan bir marka tarafından doğrudan veya dolaylı yoldan kurulan, sahip olunan veya resmen yetkilendirilen; yarış aracının tasarımı, geliştirme, teknik destek ve sportif faaliyetlerinin tamamı veya büyük çoğunluğu üretici tarafından yürütülen ve söz konusu otomobil üreticisi markayı temsilen yarışmalara katılmayı sağlayan yetki belgesi (Lisans düzenlenmesi sırasında, ünvanında otomobil üreticisine ait bir marka ismi bulunan tüzel kişilerin, marka lisansı almaları zorunludur)

Takım Lisansı: Yarış aracını üreticiden satın alan, kiralayan veya teknik standartlara uygun şekilde temin eden; üreticiden bağımsız bir organizasyon yapısına sahip olan; aracın bakımını ve sportif faaliyetlerini kendi teknik kadrosu aracılığıyla yürüten yarış takımını yetkilendiren belge.

9. YARIŞMA

Sonuçların duyurulması ve yayınlanmasıyla bir müsabaka niteliği kazanan, otomobillerin katıldığı organizasyonlara "yarışma" adı verilir.

Yarışmanın kendi sonuçları çerçevesinde bütünlüğü vardır. Yarışma bir ya da birkaç ayaktan ve bir finalden oluşabilir; etkinliklerin yarışmanın tamamlanmasıyla sona ermesi şartıyla, serbest antrenmanları ve sıralama turlarını kapsayacak şekilde ya da benzeri şekilde bölümlendirilmesi olabilir.

Yarışmanın başlama zamanı olarak; öncesinde belirlenmiş olan idari ve teknik kontrolün başladığı zaman esas kabul edilir. Yarışma, denemeler ile yarışmanın kendisini de kapsar.

(i) Yarışma neticelerinin duyurulması ve itiraz süresinin sona ermesi veya (ii) yarışma sonu idari ve teknik kontrollerin işbu kurallara uygun olarak sona ermesi hususlarından hangisi daha sonra tamamlanırsa; bu zaman, yarışmanın bitiş zamanı olarak kabul edilir.

Ulusal, mahalli, özel veya benzeri yarışmaların bir parçası olan her tekil yarışma, TOSFED Yarışma Ek Kuralları ve teknik kurallarına, ulusal talimatlara ve işbu Yarışma Genel Kuralları ile tamamlayıcı duyuru ile bültenlere uygun olmalıdır.

Otomobili yarış yoluna/yönüne döndürmek için zorunlu olan haller dışında, sürücüler otomobillerini sadece yarışmanın akış yönünde sürebilir. Bu kuralın ihlali halinde ilgili sürücü, Şampiyona Direktörü/Yarışma Direktörü tarafından yarışmadan ihraç edilir.

10. RALLİ YARIŞI

Tamamen veya kısmen normal trafiğe açık yollarda gerçekleştirilen, ortalama hızın zorunlu olduğu yol yarışıdır. Bir ralli, tüm araçların takip etmesi gereken tek bir güzergâhtan veya önceden belirlenmiş aynı ralli noktasında birleşen ve ortak bir güzergâhın takip edilip edilmediği birkaç güzergâhtan oluşur. Güzergâh, normal trafiğe kapalı yollarda düzenlenen ve rallinin genel sıralamasını belirleyen bir veya birkaç özel etap içerebilir. Özel etaplar için kullanılmayan güzergâhlara normal etap denir. Hız, bu yol bölümlerinde sıralamayı belirleyen bir faktör olmamalıdır. Normal trafiğe açık yolları kısmen kullanan, ancak rallinin toplam mesafesinin %20'sinden fazlasını kalıcı veya yarı kalıcı pistlerdeki özel etapların oluşturduğu yarışmalar, tüm prosedür konularında hız yarışmaları olarak değerlendirilmelidir.

Rallilere, şampiyona kurallarında izin verildiği şekilde;

- a) Homologasyon belgelerinde, bazı geliştirmelerin kısıtlanmasına dair, aksine bir belirleme olmayan Turing Otomobiller (Grup A),
- b) Seri üretim otomobiller (Grup N, R ve RGT),
- c) Homologasyonu bitmiş, Grup H Teknik Talimatı'na uygun olan otomobiller,
- d) Ulusal Historic Ralli Talimatı'na uygun olan otomobiller,
- e) TOSFED onaylı ralli homologasyonuna sahip otomobiller katılabilirler.

Aşağıdaki kurallara uymak kaydıyla; homologasyon belgelerinde bazı geliştirmelerin kısıtlanmasına dair, aksine bir belirleme olmayan A ve N grubu otomobiller homologasyon sürelerinin bitiminden sonra dört yıl boyunca uluslararası, on beş yıl boyunca ulusal statüdeki rallilere, tırmanma ve rallikros yarışmalarına katılabilirler.

Bu otomobiller geçerli homologasyonu devam eden araçlarla birlikte eşit koşullarda start alabilirler ve derecelendirmeye dahil olabilirler.

Yukarıda sözü edilen homologasyonu bitmiş otomobiller süreleri geçmiş olsa bile ancak homologasyon evrakları uygun olarak doldurulmuş, idari ve teknik kontrole sunulmuş ve teknik kontrol görevlileri tarafından orijinal teknik koşullara tam olarak uygun kabul edilmek kaydıyla yarışmaya kabul edilebilirler. Bu otomobillerin turbo biletiklerinin çapı ve minimum ağırlıkları, yarışmanın yapıldığı an geçerli kurallara uygun olmalıdır.

11. PİST YARIŞI

Aynı parkurda, aynı anda yarışan, iki ya da daha çok sayıda otomobil ile gerçekleştirilen, hız ya da koşulan mesafenin belirleyici kistas olarak alındığı ve tümüyle trafiğe kapalı bir pistte gerçekleşen yarışmalara pist yarışı adı verilir.

12. KARTİNG YARIŞI

Aynı parkurda, aynı anda yarışan, iki ya da daha çok sayıda go-kart ile gerçekleştirilen, hız ya da koşulan mesafenin belirleyici kistas olarak alındığı ve tümüyle trafiğe kapalı bir pistte gerçekleşen yarışmalara karting yarışı adı verilir.

13. TIRMANMA YARIŞI

Her otomobilin start çizgisinden, teker teker ve belirli zaman aralığı ile başlayarak aynı parkurda, starttan daha yüksek rakımı olan bitiş çizgisini geçmesiyle sonuçlanan yarışmadır. En iyi zamanı yapan yarışmacıların klasmanlarına göre derecelendirme yapılır.

14. CROSS-COUNTRY RALLİ

Cross-Country Rallisi (FIA Kupaları hariç): Bir gün (katedilecek maksimum mesafe: 600 km) veya iki gün (katedilecek maksimum mesafe: 1000 km) sürmesi gereken Cross-Country Rallisi, iki etap arasında en az 8 saat ve en fazla 20 saatlik bir dinlenme molası verilmelidir. Süper Özel Etap, ekstra bir günde koşulabilir. Özel etap minimum toplam mesafesi 300 km'dir. Özel Etap kısımları 800 km'yi aşamaz.

15. OFFROAD YARIŞI

Yapay ve doğal engellerle dolu olan parkurlarda, 4x4 arazi ve özel yapım araçlarla (SSV, buggy sınıfı), zamana ve doğaya karşı mücadele edilen yarışmadır.

16. BAJA YARIŞI

4x4 ve 6x6 arazi araçları ile SSV adı verilen özel yarış araçlarının, ayrı klasmanlarda, bir arada ve yol dışı etaplarda gerçekleştirilen yarışlardır. Trafiğe açık parkurlarda uzun mesafeli, tercihen birden fazla ilden geçen offroad parkurunda (farklı zeminlerde; kar, toprak, kum veya asfalt zeminde) yapılan ralli tipi yarışlardır.

Baja, rallilerden daha uzun ve daha ağır yol şartları içeren etaplara sahiptir. Bu yüzden rallilerden farklı olarak arazi şartlarında yarışabilecek araçların katıldığı bu tür rallilerde katılımcıların yön bulma konusundaki yetenekleri de önemlidir.

• RAID (GEZİ)

Baja yarışmalarının koşulduğu etaplarda aynı tarihlerde ortalama süratin daha düşük olarak sınırlandırıldığı ve güzergâh izinden gidilmesi şartıyla raid (gezi) gruplarının geçişine izin verilebilir. Bu raid (gezi) gruplarında sınıf/kategori ve klasman yapılamaz. Güzergâh üzerindeki iz takibine göre kontrolleri sağlanmalıdır. Yarışmaya katılmış tüm araçlardan sonra start almalarına izin verilir.

Gezi grubundaki katılımcılar 4x4 araca sahip olmalıdır.

Navigasyon, haberleşme ve araç takip sistemlerinin kullanılması zorunludur.

Araç içerisinde organizasyonun şart koştuğu güvenlik ve sağlık ekipmanları bulunmalıdır.

Araç içerisindekilerin etap içerisinde hareket halindeyken kemerlerinin takılı olması zorunludur.

Bu tür etkinliklere katılacak olan sporcularımızın Mahalli Raid Lisansı almaları gerekmektedir.

17. EXTREME YARIŞI

4x4 araçlar ile trafiğe açık olmayan yollarda oluşturulan suni engeller, kapılar ve zorlukların aşılması esasına dayalı bir yarıştır. Derecelendirilmede kullanılan tek veya en önemli kistas zaman faktörü değildir.

18. CHALLENGE YARIŞI

Mahalli kategoride değerlendiren Challenge, toplu ve ikili/dörtlü kalkış etabı şeklinde olup sonraki etaplarda elemasyon sistemi ile yapılan bir Offroad yarışıdır.

19. KLASİK OTOMOBİL YARIŞI

1994 senesinden önce üretilen ve fabrika çıkış standartlarına uygun durumda bulunan ve aynı markanın daha önceki bir tarihte ürettiği, piyasada satılır halde bulunan parçaların kullanılabilirdiği otomobiller ile yapılan yarışmalardır. İki farklı türdedir.

a) **Sabit Hız Testleri:** km/saat cinsinden gidilmesi gerekli ortalama süratin o günkü ayağın startında verilen mektup ekinde ya da ilgili yol notu üzerinde belirtilerek, sonuna kadar verilen süratlere uyulması istenen ve finiş noktaları ekipler tarafından bilinmeyen bölümlerdir.

b) **Concours D'Elegance:** Klasik otomobillerin jüriler tarafından değerlendirilen zerafet yarışma türüdür.

20. TURING ETKİNLİKLERİ

Klasik otomobil yarışmalarının koşulduğu etaplarda aynı tarihlerde ve güzergah izinden gidilmesi şartıyla turing (gezi) gruplarının geçişine izin verilebilir. Bu turing (gezi) gruplarında sınıf/kategori ve klasman yapılamaz. Yarışmaya katılmış tüm araçlardan sonra start almalarına izin verilir.

Gezi grubunda bulunacak araçlar ise en az 20 yaşında veya daha yaşlı olmalıdır.

Araç içerisinde organizasyonun şart koştuğu güvenlik ve sağlık ekipmanları bulunmalıdır.

Bu tür etkinliklere katılacak olan sporcularımızın Mahalli Turing Lisansı alması gerekmektedir.

21. RALLİKROS YARIŞI

Aynı parkurda, aynı anda yarışan iki ya da daha çok sayıda otomobilin, elemeler sonucunda varılan final yarışında, belirlenen toplam mesafenin bitirilmesiyle neticelenen ve tümüyle kapalı bir toprak / gevşek zemin / çimen veya bu zeminlerin karışımından oluşan tümüyle trafiğe kapalı bir parkurda gerçekleşen yarışmalara rallikros yarış adı verilir.

22. OTOKROS YARIŞI

Her otomobilin start çizgisinden, teker teker ve belirli zaman aralığı ile başlayarak, aynı parkurda belirlenen toplam mesafeyi bitirmesiyle sonuçlanan yarışlardır. En iyi zamanı yapan yarışmacılar klasmanlarına göre derecelendirilir.

23. OTO DRAG YARIŞI

İki araç arasında, durarak verilen startla, uzunluğu tam (kesin olarak) ölçülmüş düz bir parkurda yapılan, bitiş çizgisini (ceza almadan) ilk geçen aracın en iyi dereceyi yaptığı veya rakibini geçtiği yarışlardır.

24. DRİFT YARIŞI

Trafiğe kapalı asfalt parkurda, aracın arkadan koparak yan kaymasını kontrol etme esasına dayalı olan bir yarışmadır. Sürücüler hızlarını ve kaymayı kontrol etme yeteneklerine göre değerlendirilir.

25. SLALOM YARIŞI

Sürücülerin düz bir asfalt parkur üstüne yerleştirilen kukaların arasından geçerek, kukaları devirmeden en kısa süre içerisinde parkuru tamamlamaya çalışmaları esasına dayanmaktadır.

26. ULUSAL / MAHALLİ YARIŞMA

26.1 TÜRKİYE ŞAMPİYONASI YARIŞI

TOSFED tarafından verilmiş Ulusal Sportif Yarışmacı/ Sürücü Belgesine sahip yarışmacıların katıldığı ve Türkiye Şampiyonası yarışma takviminde yer alan yarışmalardır.

26.2 TOSFED KUPASI

TOSFED Kupası, TOSFED tarafından düzenlenen ve TOSFED Mahalli Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesine sahip sporcuların katılımına açık olan mahalli statüdeki yarışmalardan oluşur.

TOSFED Kupası yarışmaları, TOSFED Kupası Yarışma Takvimi'nde yer alır ve TOSFED tarafından ilan edilen tarihler doğrultusunda gerçekleştirilir.

26.3 MAHALLİ YARIŞ

TOSFED tarafından verilmiş Mahalli Sportif Yarışmacı/ Sürücü Belgesine sahip sporcuların katıldığı ve TOSFED mahalli yarışma takviminde yer alan yarışlardır.

26.4 DİĞER AKTİVİTELER

TOSFED'in ulusal ve mahalli yarış tanımına dahil edilmeyen; Klasik Otomobil Gezisi, Foto Ralli, Bilmece Rallisi gibi aktivitelerdir. Bu aktivitelerde kapı numarası kullanılamaz, katılımcılar arasında yarışma ve derecelendirme yapılamaz ve kupa verilemez. Bu aktivitelere katılım için lisans alınması gerekli değildir.

27. KAPALI YARIŞLAR

Yalnızca kulüp üyeleri, şirket mensupları veya belirlenmiş grupların sürücü ve yarışmacılarının katıldığı, herkesin katılımına açık olmayan ve ancak her halükardan TOSFED'in izni çerçevesinde gerçekleştirilen yarışlardır. Bu izin, yarışmanın organizasyonunda ortak olarak hareket eden birkaç kulübe birden de verilebilir.

28. DENEME SÜRÜŞÜ (SHAKEDOWN)

Rallilerden önce, Ek Kurallarda sabit zamanı ve yeri belirtilmiş, rallinin zeminini temsil eden bir parkurda, kayıt işlemlerini tamamlamış ve teknik kontrollerini yaptırmış sürücülerin katıldığı testlerdir.

Gözetmenlerce zaman tutulur ve sürücüye bildirilir. Bu etaplar bir ralli özel etabı niteliğinde olup, özellikle güvenlik açısından buna göre hazırlanmalıdır.

29. SPORTİF TEST SÜRÜŞÜ

Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesine sahip gerçek veya tüzel kişilerin trafiğe kapatılmış alanlarda, otomobillerini denemek, ayarlarını yapmak için TOSFED'den izin alarak yapılan sürüştür.

Test sürüşünün gerçekleştirileceği yerin tarifi, sürüş kapsamında gerekli tedbirler ve donanımı da içerecek şekilde ilgili sportif test sürüşüne ilişkin izin için test sürüşünden en geç 15 (onbeş) gün önce yazılı olarak TOSFED'e başvurulmalıdır.

Sportif test sürüşleri ulusal veya uluslararası rallilerde sezon içinde kullanılan veya kullanılması düşünülen özel etaplarda yapılamaz. Başvuru sahipleri parkuru kendileri belirleyebilecekleri gibi belirlenmesini TOSFED'den de talep edebilirler.

Sportif test sürüşünün yapılabilmesi için, resmi izin gerekli olup test sürüşünün gerçekleştirileceği yolun kapatılarak güvenliğinin sağlanması ve alanda ambulans bulunması gereklidir. Bunun dışındaki talepler TOSFED'den ayrıca yazılı ile istenebilir.

Sportif test sürüşleri için de TOSFED izni şarttır.

Herhangi bir kişi tarafından gerçekleştirilecek olan Sportif Test Sürüşü; özel bir arazide yapılacak olsa dahi TOSFED'in iznine tabidir.

İşbu maddeye aykırı hareket edenler hakkında Disiplin Talimatı çerçevesinde gerekli iş ve işlemler başlatılacaktır.

30. PİST DENEME SÜRÜŞÜ

Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesine sahip gerçek ve tüzel kişilerin, TOSFED tarafından güvenlik onayı verilmiş kapalı pistlerde yapacakları sürüştür.

Pist deneme sürüşleri sırasında ilgili pistte, pistin işletmecisi tarafından gerekli yangın söndürme sistemi ve bununla ilgili yetkinliğe sahip personeli ile tam teşekküllü ambulans hazır bulundurulmalıdır. Pist deneme sürüşleri, organizatör tarafından yazılı olarak TOSFED'e bildirilmelidir.

31. ŞAMPİYONA, KUPA VE SERİ

Ulusal Şampiyona, Kupa ve Seri düzenleme hakkı TOSFED'e aittir.

a) Şampiyona belirli bir sezonda yapılan bir dizi yarışın sonunda en fazla puanı toplayan sürücü, takım veya üreticinin şampiyon ilan edildiği organizasyondur.

b) Kupa belirli bir sezonda yapılan bir dizi mahalli statüde yarışın sonunda en fazla puanı toplayan sürücü, takım veya üreticinin şampiyon ilan edildiği organizasyondur.

c) Seri, aynı kurallar çerçevesinde düzenlenen ve belirli bir sezon boyunca gerçekleştirilen bir dizi yarıştan oluşan organizasyondur.

31.1) Ulusal şampiyona, bir dizi yarışma ya da en az 3 (üç) yarışmadan oluşabilir. Şampiyona ünvanları belirleme hakkı TOSFED'e aittir.

Bu nedenle TOSFED tarafından ilan edilen Ulusal Şampiyonalar haricinde, hiçbir Mahalli ve Bölgesel Yarışma, Seri ve Kupa ile Özel Kupa organizasyonunda resmi evraklarda, üçüncü şahıslara ve seyircilere yapılan anonslarda, yazılı ve görsel medya ile sosyal medya iletişimlerinde, herhangi bir reklam ve ilanda "Şampiyona ve Şampiyonluk" ibareleri kullanılamaz.

Aynı şekilde Seri, Kupa, Özel Kupa organizasyonunda veya birincilik olarak adlandırılan şampiyona alt kategorilerinde yarışan sporcular "Birincilik" yerine, "Şampiyonluk" ünvanını kullanamaz.

Aksi takdirde TOSFED tarafından, söz konusu Yarış, Seri ya da Özel Kupayı düzenleyen organizatöre ya da "Birincilik" veya "Kupa" ünvanları yerine, "Şampiyonluk" ünvanını kullanan sporculara para cezası verilir.

(Bu cezalar için Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 12.e bakınız.)

31.2 Özel Kupa, Mücadele ve Seriler; Özel Kupa, mücadele ve seri yarışma Ek Kurallarına tabi bir dizi yarışmadan ya da bir tek yarıştan oluşabilir. İşburada sayılanlardan hiçbirisi TOSFED onayı olmadan yapılamaz.

Uluslararası tüm otomobil etkinlikleri, Türkiye Cumhuriyeti sınırları içinden geçmesi halinde TOSFED onay ve iznine tabidir. Yapılacak olan etkinliğe katılacak araçlar, kullanıcıları, parkur ve benzeri güvenlik tedbirlerinin yer aldığı müracaat dosyası organizatörün eksiksiz bilgileri ve yarışma sigortası ile birlikte onay için TOSFED'e müracaat edilmesi zorunludur. Söz konusu onay; (i) Serinin teknik ve Sportif Ek Kurallarının, özellikle güvenlik açısından, (ii) Seri takvimi açısından, (iii) TOSFED düzenlemelerine uygunluk açısından yapılacak incelemenin ardından tüm şart ve koşulların karşılanması halinde verilir.

32. ORGANİZASYON KOMİTESİ

TOSFED tarafından onaylanmış ve en az 3 (üç) kişiden oluşan (yarışma direktörü ve güvenlik sorumlusunun katılımı zorunludur), yarışma Ek Kurallarının uygulanmasını ve yarışmanın maddi yönden organizasyonu için tüm yatırımlarını organizatörden sağlayan ekiptir. Organizasyon Komitesi, yarışmayı düzenleyecek, olan organizatör izin belgesi sahibi lisanslı organizatör spor kulübü tarafından atanır.

BÖLÜM III. GENEL HÜKÜMLER

33. TEMEL KURALLAR VE KİTAPLARIN KULLANIM ŞEKİLLERİ

Türkiye Cumhuriyeti sınırları dahilindeki tüm otomobil sporları yarışmaları ve organizasyonlar, bu kurallar kitabı içindeki ulusal kurallar ve TOSFED talimatlarına ile diğer belirlenmiş düzenlemelere göre gerçekleştirilecektir. FIA ve CIK kuralları göz önüne alınarak düzenlenen bu kurallar, ulusal kurarlarda açıkça belirtilmiş serbestlikler veya değişiklikleri de içermektedir.

Kurallar Kitabı; TOSFED Yarışma Genel Kuralları, Yarışma Ek Düzenlemeleri, Ulusal Branş Ek Kuralları, Teknik Kurallar, Mahalli veya Bölgesel Yarışma Talimatı, Diğer Aktiviteler Talimatı, FIA Uluslararası Spor Yasası tercümesi, FIA Bölgesel Ralli Sportif Kuralları tercümesi, FIA J Eki tercümesinden oluşmaktadır.

Tüm ulusal yarışmalar için sportif yönden Kurallar Kitabı, idari yönden ise TOSFED Organizatör El Kitabı geçerli olacak ve tüm yarışmalarda bu kitaplarda yer alan kurallar uygulanacaktır. Aynı zamanda TOSFED internet sitesinde ilan edilen talimatların tümü; yarışmacı, sporcu, görevli ve organizatörler için lisans alındığı andan itibaren geçerli ve bağlayıcı olacaktır.

Organizatör El Kitabı; Türkiye'deki otomobil sporları organizasyonlarının kuralları, prosedürleri ve standartlarını belirleyen resmi bir niteliğindedir.

FIA Uluslararası Spor Yasası (CSI), J Eki ve Bölgesel Ralliler Sportif Kuralları ve FIA'nın tercümesi olan kısımlarda tercüme hatası veya eksikliği olması halinde İngilizce metinleri esas alınacaktır.

Kuralların uygulanmasında öncelikle ilgili yarışmanın ek kurallarına, sonra ilgili branş kurallarına, devamında TOSFED Yarışma Genel Kuralları, Yarışma Ek Düzenlemeleri şeklindeki sıra takip edilerek bakılır. Yalnızca Ralli branşında gerekli hallerde; FIA Bölgesel Ralli Sportif Kuralları tercümelerine bakılır.

Ulusal ve mahalli yarışmalarda, yukarıda bahsedilen sıra dışında, doğrudan FIA Yönetmeliklerine bakılmaz. Ancak FIA Uluslararası Spor Yasası'nın ilgili maddeleri tüm branşlarda geçerli ve bağlayıcı olacaktır.

Kurallar Kitabındaki maddelerin açıklanması ve yorumlanması için nihai takdir hakkı TOSFED'e aittir.

Kurallar ile düzenlemeler ve uygulamalar hakkında görüş alınması için TOSFED'e yazılı olarak başvurulması esastır.

Türkiye Cumhuriyeti sınırları dahilinde düzenlenecek tüm otomobil sporları yarışmalarında, Kurallar Kitabının metinlerinde belirtilmiş hususlar, organizatör el kitabında belirtilen maddeler ve teknik konular haricinde hiçbir uygulamaya gidilemez.

Türkiye Cumhuriyeti'nde otomobil sporu kapsamında faaliyet yürütmek, düzenlenen yarışmalarda yarışmak

veya yarışma düzenlemek isteyen kişi veya kuruluşlar, sportif yönden Kurallar Kitabı ile yürürlükte bulunan diğer TOSFED düzenlemelerinin hükümlerini öğrenmek ve eksiksiz bir şekilde uygulamakla yükümlüdürler.

34. KURALLARA UYMA ZORUNLULUĞU

TOSFED tarafından yayınlanacak olan kurallara, bütün yarışmacılar, görevliler ve organizatörler tarafından uyulması zorunludur.

35. YARIŞMA GENEL KURALLARININ UYGULANMASI

Türkiye Cumhuriyeti'nde düzenlenen tüm yarışmalarda, bu kitapta yer alan TOSFED Yarışma Genel Kuralları, TOSFED Ek Düzenlemeleri, TOSFED Yarışma Kuralları, TOSFED'in ilan edilmiş Sportif Kuralları ve idari talimatlar başta olmak üzere TOSFED düzenlemeleri uygulanır. Bu düzenlemeler yönünden, herhangi bir konu bağlamında eksik kalan hükümler yönünde TOSFED son karar merciidir.

TOSFED, organizatörler ve sporculardan gelen talepler üzerine, zaruri hallerde otomobil sporlarının çıkarlarını gözeterek, branş kurallarındaki bazı maddelerin farklı şekilde uygulanmasına karar verebilir. Bu hallerde, ilgili değişiklikler resmi bülten ile ilan edilir.

TOSFED tarafından onaylanarak, asgari müddetler çerçevesinde ilan edilen ek kurallardaki bu farklılıklar, itiraza konu edilemez.

36. YARIŞMA KURALLARINDA DEĞİŞİKLİK

Yarışma öncesinde, TOSFED tarafından onaylanan yarışma ek kurallarında ve yarışma parkurlarında TOSFED'in onayı olmaksızın herhangi bir değişiklik yapılamaz.

37. DUYURU VE BÜLTENLER

TOSFED tarafından çıkarılan duyurular ve bültenler, organizatör lisansına sahip kulüplere e-posta yoluyla yollanmak, TOSFED'in internet sitesinde ilan edilmek ve/veya TOSFED tarafından belirlenmiş ilan panosuna asılmak suretiyle yayınlanır.

Yayınlanmış olan bültenler, sezon sonunda kurallar kitabına dahil olmadıkları takdirde, ilgili sezonun sonunda geçerliliklerini kaybederler.

Yarışmalar esnasında gerekli olan duyuru ve bültenlerin çıkarılmasından Şampiyona Direktörü/Yarışma Direktörü ve Spor Komiserleri sorumludur.

38. ORGANİZASYON KOMİTESİNİN YARIŞMAYA KATILMA YASAĞI

Yarışmaların organizasyon komitelerinde görev alan kişiler, ilgili yarışmaya, yarışmacı veya sürücü olarak katılamazlar.

Aksi tespit edildiğinde; ilgili yarışmacı, yarışmadan ihraç edilir. Ayrıca kulübün organizatör lisansı ve ilgili kişinin görevli lisansı iptal edilebilir.

39. SPORTİF YARIŞMACI / SÜRÜCÜ ZORUNLULUĞU VE YAPTIRIMLAR

Geçerli TOSFED Sportif Yarışmacı / Sürücü Belgesi olmayan yarışmacı ve/veya sürücü yarıştıran organizatörlerin lisansları iptal edilir. Söz konusu sürücü de yarıştan ve genel klasmandan ihraç edilir.

40. İZİN VERİLMEYEN YARIŞMALAR

TOSFED, işbu Yarışma Genel Kuralları hükümlerine ve ilgili TOSFED Kural, Ek Kurallar ve Talimatlarına uyulmaksızın düzenlenecek yarışmalar ile ilgili olarak bilgisi olması halinde, konuyu resmi makamlara rapor edecek olup bu kapsamda herhangi bir sorumluluk kabul etmez.

İzinsiz etkinlik / organizasyon / yarışmaya katılan her lisans sahibi görevli, sporcu ve organizatör kulüp yönünde Disiplin Talimatı hükümleri uyarınca gerekli iş ve işlemler başlatılacaktır. TOSFED'in yargı mercilerine şikayet hakkı saklıdır.

Bu yarışmalar hiçbir şekilde şampiyona, mahalli ve özel kupalara puan veremezler.

41. TÜRKİYE ŞAMPİYONALARI PUANLAMASI

Şampiyona ve mahalli yarışmaların sonrası puan durumları, TOSFED tarafından internet sitesinde ilan edilir.

Sezon sonunda, şampiyona puanlarında eşitlik olması halinde; ilk olarak yarışmalarda elde edilen birinciliklerin sayısına bakılır. **Birinciliği fazla olan sıralamada öne geçer.** Eşitliğin bozulmaması halinde, ikinciliklerin sayısına bakılır. Eşitliğin bu hesaplamada da devam etmesi halinde üçüncülüklerinin sayısına bakılır ve bu uygulama sırasıyla eşitlik bozulana kadar devam eder. Bu yöntemle eşitliğin bozulmaması halinde; sezonun ilk yarışmasında daha fazla puan alan sürücü/takım daha önde ilan edilir.

Bu yöntemle de eşitliğin bozulmaması halinde, önde olacak sürücü veya takımı, kendi belirleyeceği ve uygun bulunduğu kritere göre TOSFED belirler. TOSFED'in bu konudaki kararı, nihai ve kesin karardır.

42. YABANCI ÜLKELERDEKİ YARIŞMALARA KATILMA ŞARTLARI:

TOSFED Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesi sahip sürücülerin, yurtdışında uluslararası bir yarışmaya katılabilmeleri için söz konusu yarışmanın kayıtlarının kapanma tarihinden en geç 15 (on beş) gün önce TOSFED Sportif Direktörlüğü'ne başvurulması, kayıt formlarının onaylatılması veya izin yazısı (otorizasyon) alınması zorunludur.

Otorizasyon yazısı; Yarışmacı/Sürücü Adı Soyadı, ilgili sezon için geçerli Uluslararası Sportif Belge numarası, şampiyona/seri adı, varsa yarışma adı ve yarışma tarihi ile birlikte sportif@tosfed.org.tr adresine mail atılarak talep edilmektedir.

Yurtdışında elde edilecek neticeler, ancak ve ancak yarışmanın organizatörünün vereceği resmi belge ile geçerlilik kazanır.

43. YABANCI SÜRÜCÜLERİN TÜRKİYE'DE YARIŞMA ŞARTLARI:

a) Yabancı ASN Lisansı İle:

Türkiye Cumhuriyeti'nde düzenlenen ulusal/mahalli bir yarışmaya katılmak isteyen herhangi bir yabancı ASN lisansına sahip sürücüler, ancak kendi ASN'lerinin yazılı onayını olarak TOSFED'e bildirdikten sonra yarışmalara katılabilirler.

Bu sürücüler, katıldıkları yarışmalarda TOSFED Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesine sahip sürücülerin tabi olduğu tüm kural, talimat, uygulamalara tabi olmaları koşuluyla, aynı şartlarda yarışabilirler. Yarışma sonunda ise genel klasmanda yer alabilirler ve dereceye girmeleri halinde yarışma sonunda genel klasman, grup, sınıf vs. kupalarını alabilirler.

Ancak ilgili Şampiyona/Kupa için yapılan puanlamada yer almaları için, tüm sezon TOSFED Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesi ile yarışmaları zorunludur. Yani yabancı ASN lisansı ile yarışan sürücüler, puanlamada yer almazlar ve yarış bitirdikleri sıradaki puan, bir alt sıradaki sürücüye verilir. Yabancı sürücüler, sadece TOSFED Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesi ile yarışmaları halinde puan alabilirler.

b) TOSFED Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesi ile

Türkiye'deki yarışmalara TOSFED Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesi ile katılmak isteyen yabancı uyruklu sürücüler, kendi ulusal ASN'lerinden talep edecekleri yazılı izinlerini yazılı olarak TOSFED'e bildirmelerinin ardından 'TOSFED Sporcu ve Organizatör Kulüp Lisans Tescil Talimatı'nda belirtilen şart ve koşullara uygun olmaları halinde TOSFED Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesi alabilirler.

TOSFED Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesi alan yabancı uyruklu sürücüler, bireysel olarak katıldıkları yarışmalardan, ilgili branşın kurallarındaki puanlama esaslarına göre ulusal ve mahalli kupalar için puan alabilirler.

Aynı şekilde ilgili sezonda yurt dışında yarışlara katılmaları durumunda, TOSFED Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesi'ni kullanmak zorundadırlar.

Bu sürücülerin tüzel kişilikler adına puan alabilmesi için ön şart olarak (i) tüzel kişi Takım Lisansı almaları ve (ii) tüm sezon boyunca ilgili Şampiyonayı takip etmeleri gerekmektedir.

44. GÖREVLİLERE SUNULAN OLANAKLAR

44.1 ÜST DÜZEY GÖREVLİLER

44.1.1 Organizatör Kulüplerin Yükümlülükleri

Tüm Yarışma Organizasyonları İçin

TOSFED tarafından atanan üst düzey görevlilerin (TOSFED Gözlemcisi, Spor Komiserleri, Teknik Kontrol Delegeşi, Teknik Kontrol Görevlisi, Şampiyona Direktörü, TOSFED Delegeleri) yarışma sırasındaki yol, konaklama ve yemek giderleri ile ilgili bedeller, görevlilere organizatör kulüp tarafından TOSFED'in belirleyeceği usul ve esaslar göre yapılmalıdır.

a) Organizatör kulüp erken rezervasyon yapmak suretiyle hava yoluyla daha makul bir ulaşım planlamışsa; görevlinin havaalanından karşılanması ve yarışma sonunda havaalanından gönderilmesi gerekir.

b) TOSFED tarafından ikamet ettikleri şehir dışında yapılan bir yarışmaya ataması yapılan üst düzey sportif görevlilere, organizatör kulüp tarafından <https://www.kgm.gov.tr/Sayfalar/KGM/SiteTr/Uzakliklar/illerArasiMesafe.aspx> adresinde yer alan Karayolları Genel Müdürlüğü İller Arası Mesafe Cetveli'ne göre; geliş ve gidişin toplam mesafesi için kilometre başına ödenecek tutarlar TOSFED internet sitesi üzerinden yayınlanmaktadır.

c) Konaklama asgari 4 yıldızlı otel şartlarında olacaktır. Yarışma yapılan mahalde bu şartlar sağlanamıyorsa, mümkün olan en iyi konaklama değerlendirilmelidir.

d) Yemek giderleri makul seviyelerde ve günlük olarak değerlendirilir. Yemek giderleri organizasyon mahalline geline günden yarışma sonunda yarış mahallinden ayrılıncaya kadar geçerlidir.

e) Bu kuralların ihlali halinde organizatör kulübe, lisans belgesinin iptaline varabilecek cezalar verilir.

44.1.2 Federasyonun Yükümlülükleri

a) Ulusal yarışmalar için Federasyon tarafından ataması yapılan üst düzey görevlilere ve gözetmenlere, sportif olarak görev yaptıkları gün başına TOSFED tarafından ödenecek harcırah tutarları, TOSFED'in resmi internet sitesi üzerinden yayınlanmaktadır.

b) Organizatörler tarafından yapılan ilk mahalli yarışların üst düzey görevli ve gözetmen harcırahları TOSFED tarafından ödenir.

c) Özel ve diğer organizasyonlarda bu bedel, ilgili organizatör tarafından ödenir.

44.2 GÖZETMENLER

44.2.1 Organizatör Kulüplerin Yükümlülükleri

a) Kulüpler, gözetmenlerin şehir merkezinden yarış mahalline gidiş ve geri dönüşlerini, kumanya ve/veya yemeklerini, varsa konaklama giderlerini karşılamakla yükümlüdür. Yemek giderleri makul seviyelerde ve günlük olarak değerlendirilir. Yemek giderleri organizasyon mahalline gelinen günden yarışma sonunda yarış mahallinden ayrılıncaya kadar geçerlidir. Ancak organizatör şehirlerarası gözetmen transferlerinde; saatine göre sabah ya da akşam yemeği vermekle yükümlüdür. Yarışma sonunda, gözetmenlere dönüş için yemek temin edilememesi halinde uygulanacak ödeme usul ve esasları, TOSFED tarafından belirlenmekte olup güncel tutarlara TOSFED'in resmi internet sitesi üzerinden erişilebilmektedir.

b) Mahalli yarışmalar için Federasyon tarafından ataması yapılan üst düzey görevlilere ve gözetmenlere, sportif olarak görev yaptıkları gün başına Organizatör Spor Kulübü tarafından ödenecek harcırah tutarları, TOSFED'in resmi internet sitesi üzerinden yayınlanmaktadır.

c) Özel organizasyonlarda görev yapan gözetmenlere, görev yaptıkları gün başına ödenecek harcırah tutarları, TOSFED tarafından belirlenmekte olup, söz konusu tutarların üzerinde herhangi bir ödeme yapılamaz. Güncel tutarlara TOSFED'in resmi internet sitesi üzerinden erişilebilmektedir.

d) Konaklama asgari 3 yıldızlı otel şartlarında olacaktır. Yarışma yapılan mahalde bu şartlar sağlanamıyorsa, mümkün olan en iyi konaklama değerlendirilmelidir. TOSFED Gözlemcisi tarafından gözlemci raporunda değerlendirmeye alınacaktır.

e) Atanmamış gözetmen veya lisanssız görevliler kullanılamaz, görev verilemez.

f) Bu kuralların ihlali halinde organizatör kulübe, lisans belgesinin ve Federasyon tescilinin iptaline kadar varabilecek cezalar verilir.

44.2.2 Federasyonun Yükümlülükleri

a) 2026 yılında organizatör kulüplerin yapmayı planladıkları ilk mahalli yarışın gözetmen ücretleri TOSFED tarafından ödenecektir. İlk mahalli yarış dışındaki her mahalli organizasyonlarında kullanacakları gözetmen harcırahlarını kendileri tarafından ödenecektir.

b) Bu kuralların ihlali halinde organizatör kulübe, lisans belgesinin iptaline varabilecek cezalar verilir.

45. SPORTMENLİĞE AYKIRI HAREKETLER/**YARIŞMACI-SÜRÜCÜLERİN SORUMLULUKLARI**

TOSFED izniyle organize edilen her türlü yarışma ve faaliyete katılan pilot, co-pilot, yarışmacı ve takım çalışanlarının aşağıda bahsedilen ve bunlarla sınırlı olmayacak sportmenliğe aykırı hareketlerde bulunduklarının tespit edilmesi halinde; komiserler kurulu yarışmadan ihraça kadar cezalar verebilir ve ayrıca ilgili kişiyi TOSFED'e rapor edebilir. Böyle bir durumda Disiplin Talimatı kapsamında gerekli iş ve işlemler başlatılabilir.

a) Sportmenliğe veya spor ahlakına aykırı hareket etmek, bunlara aykırı tutum, davranış içerisinde olmak veya bunlara teşebbüs etmek ile TOSFED'in ve otomobil sporlarının saygınlığını zedelemek, sosyal medya dahil olmak üzere, medyada hakaret içeren beyanda bulunmak, yarışmanın adil şekilde yapılmasına veya otomobil sporlarının çıkarlarına zarar vermek ya da otomobil sporlarının değerini düşürmek,

b) TOSFED'in kurumsal kimliğine; TOSFED Başkanına, Yönetim Kurulu, Disiplin Kurulu, Denetim Kurulu ve bunlarla sınırlı kalmamak kaydıyla TOSFED'in herhangi bir organına, komisyonuna, komitesine, TOSFED tarafından atanan görevliler ile çalışanlarına, otomobil sporları organizasyonlarında görev yapan tüm resmi ve gönüllü görevliler ile diğer sporculara sosyal medya dahil olmak üzere hakaret etmek, sövmek, tehdit etmek veya herhangi bir şekilde bahsedilen bu kişilerin kişilik haklarına saldırıda bulunmak,

c) TOSFED'in kurumsal kimliğine; TOSFED Başkanına, Yönetim Kurulu, Disiplin Kurulu, Denetim Kurulu ve bunlarla sınırlı kalmamak kaydıyla TOSFED'in herhangi bir organına, komisyonuna, komitesine; TOSFED tarafından atanan görevliler ile çalışanlarına, otomobil sporları organizasyonlarında görev yapan tüm resmi ve gönüllü görevliler ile diğer sporculara fiili saldırıda bulunmak,

d) Yarışmacılar veya sürücüler, kendi ekiplerinde görev alan servis personeli ile diğer elemanların davranışlarından sorumludur. Dolayısıyla bu kişilerin yapabilecekleri hatalar, sorumsuz davranışlar, görevlilerin talimatlarına uymamak ve yukarıda bahsedilen sportmenlik dışı hareketlerde bulunmaları gibi durumlarda, Komiserler Kurulu tarafından yarışmacı veya sürücüye dönük ceza uygulanabilir.

e) Kınama Cezası: Aynı şampiyonada, Komiserler Kurulu tarafından 3(üç) kınama cezası alan sürücülere ilgili şampiyonanın genel klasman puan tablosundan 10 ceza puanı düşürülecektir. (Bu kural sürücü ihlali nedeni ile verilen kınama cezaları için geçerlidir.)

f) Yarışma sonrasında tespit edilen hususlar ise TOSFED'e yazılı olarak bildirilir.

g) TOSFED tarafından yazılı olarak önceden onaylanmadıkça, ulusal müsabakalarda TOSFED Kuralları kapsamında teşvik edilen genel tarafsızlık ilkesini önemli ölçüde ihlal eden siyasi, dini ve kişisel beyanların veya yorumların yapılması veya sergilenmesi yasaktır.

46. REKLAMLAR**46.1 REKLAM SINIRLAMALARI**

a) Yürürlükteki mevzuat hükümlerine ve ilgili branşın ulusal kurallarına aykırı olarak hakaret oluşturacak, politik veya dini nitelik taşıyan, rkibin camlardan görüşlerini

engelleyecek şekilde, kapı plakasının 10 cm. civarına, otomobilin genel renk şeması dışında herhangi bir işaret yerleştirilemez.

b) Organizatörün zorunlu reklamlarının içeriği ek kurallarda açıklıkla belirtilmeli veya en geç, kayıtların kapanmasından önce resmi bir bültenle ilan edilmelidir.

46.2 ORGANİZATÖRÜN OPSİYONEL REKLAMLARI

a) Organizatörler tarafından teklif edilecek diğer reklamlar ihtiyaridir. Bu reklamların reddedilmesi halinde ödenecek olan kayıt bedeli, 2026 Yarışma Ek Düzenlemeleri EK- 2'de belirtilmiştir.

b) Yarışmacılar şahsi sponsorlarıyla çıkışması durumunda, otomobil, lastik, yakıt ve yağ markası ile ilgili ihtiyari reklamları taşımayı reddedebilir. Bu durumda söz konusu yarışmacılardan normalin dışında kayıt bedeli talep edilemez.

c) Organizatörün ihtiyari reklamlarını kabul eden yarışmacılar, ek kurallarda reklamlarla ilgili olarak belirtilen alanları bu reklamlara ayırmalı ve boş bırakmalıdırlar. Verilen reklam malzemeleri, yarışmacılar tarafından modifiye edilemez.

d) Organizatörün ihtiyari reklamları, yarışma ek kurallarında açıkça belirtilmelidir. İhtiyari reklamların kayıtlar kapandıktan sonra ek bülten ile bildirilmesi halinde, yarışmacının şahsi sponsorları ile zıt bir durum ortaya çıkarsa, yarışmacı ilave bir bedel ödmeden bu reklamları reddedebilir.

46.3 TÜRKİYE ŞAMPİYONALARI YARIŞLARININ REKLAM HAKLARI

Herhangi bir Şampiyonanın isim hakkının TOSFED tarafından herhangi bir firmaya verilmesi durumunda, ilgili şampiyona yarışını gerçekleştiren organizatör kulüpler isim sponsorluğu sözleşmesindeki maddelere uymakla yükümlüdür. TOSFED tarafından bu sözleşme kapsamında elde edilen gelir veya faydanın bir kısmı ilgili şampiyonayı organize eden kulüplere aktarılır. Bu oran ve dağıtım kriterlerine TOSFED Yönetim Kurulu karar verir.

Organizatör kulüpler, kendi yarışlarına sponsor alma hakkına sahip olup şampiyona sponsorunun henüz belirlenmediği hallerde, bu firmaya şampiyona sponsoru da olabilecekleri bilgisini vermek durumundadırlar.

Organizatör kulüp, şampiyonaya isim sponsoru bulması halinde, bu sözleşme ve faydadan ek olarak TOSFED tarafından belirlenen oranda yararlanır.

46.4 BASIN BÜLTENLERİ

a) Sporcular, basın açıklamalarında markaların, takımların isimlerine, puan durumlarına ve şampiyonluk ile ilgili bilgilerine yer verebilirler. Ancak markanın veya takımın ilgili şampiyonaya puan alabilmesi için marka, takım veya tüzel kişilik Marka Lisansına veya Takım Lisansına sahip olması gerekir. Tüzel kişilik Marka Lisansına veya Takım Lisansına sahip olmadan bu ünvan kullanılamaz. Bu kuralın ihlalinde sporcuya para cezası verilir.

b) Organizatörler ise tüm anons, beyanat ve basın bültenlerinde TOSFED Sportif Yarışmacı Belgesi olmayan firma ve kuruluşları tüzel kişilik olarak gösteremez. TOSFED ulusal şampiyonalarda tüzel kişilikler için TOSFED Sportif Yarışmacı Belgesi ve çeşitlerini açıklamıştır. Organizatörler, marka lisansı ve takım lisansına sahip yarışmacıların listesini TOSFED'ten temin etmekle yükümlüdür. Bu kuralın ihlalinde organizatöre para cezası verilir.

47. YAYIN HAKLARI

Ulusal Şampiyona adı altında organize edilen tüm branşlardaki yarışmaların isim ve televizyon yayın hakları Spor Genel Müdürlüğü 19.11.2003 tarihli ve SK 45/728 sayılı kararı ile TOSFED'e verilmiştir. TOSFED bu haklarını seçme yolu ile uygun gördüğü şekilde dağıtma hakkı dahil olmak üzere, yürürlükteki mevzuat hükümlerine uygun olmak kaydıyla dilediği kişi veya kuruluşlara verebilir. Bu şekilde elde edilecek gelir ilgili şampiyonanın yarışlarını organize eden kulüpler ve TOSFED arasında paylaşılır. Paylaşmaya ilişkin oran ve dağıtım kriterlerine TOSFED Yönetim Kurulu karar verir.

Bu yayın hakkını elde etmek isteyen kişi ve kuruluşlar, TOSFED'in hazırlamış olduğu metne uygun anlamayı imzalamış ve gerekli maddi teminatları vermiş olacaktırlar.

Bu hakkı elde etmeyen kişi ve kuruluşların, 'önceden izin almadan' yarışmalar esnasında 3 (üç) dakikayı aşan haber niteliği taşıyan çekimleri veya üçüncü şahıslar vasıtasıyla elde etmiş oldukları çekimleri yapacakları programlarda kullanmaları yasaktır.

48. TEKNİK KONTROL

a) Türkiye'de otomobil sporları yarışmalarına katılacak bütün araçlarda, TOSFED'in kurallar kitabında yer alan ve Ulusal/Mahalli yarışmalar için öngördüğü güvenlikle ilgili kuralları aranacaktır.

Güvenlik ile ilgili kurallara uymayan araçların teknik kontrol sorumlusu tarafından rapor edilmesi durumunda, yarışma komiserleri tarafından ilgili araçların start almasına izin verilmeyecektir.

b) Yarışmalar öncesi uygulanacak teknik kontrollerde ağırlıklı olarak araçların yarışma kuralları ve emniyet açısından uygunlukları kontrol edilecek, trafiğe çıkacak araçların trafik kurallarına ve TÜV-Türk tarafından yapılan trafik muayenelerine uygunluklarından sürücüler sorumlulu olacaktır.

c) Aksi Ek Kurallarda belirtilmediği sürece, tüm ulusal branşlarda yarış araçları teknik kontrole, yarışmacının bir temsilcisi tarafından getirilebilir. Bu temsilci, organizatör tarafından hazırlanan kayıt formunda, yarışmacı tarafından yazılı olarak organizatöre bildirilmelidir.

Organizatörler, TOSFED Teknik Kontrol Delegesi'ne, TOSFED tarafından onaylanmış kayıt listesini, reklam almayan takım ve sürücülerin listesini, varsa teknik kontrole araç getirecek olan temsilcilerin listesini vermekle yükümlüdür.

d) Teknik kontrole getirilen bir otomobil, kurallara uygun olarak beyan edilmiş kabul edilir.

e) Teknik kontrol sonrasında bir otomobilin teknik ve güvenlik kurallarına uymadığı tespit edilirse, Komiserler Kurulu ekiplere, otomobillerini uygun duruma getirmeleri için ek süre tanıyabilir.

f) İlk teknik kontrol esnasında, sürücülerin tüm kıyafetleri, kaskları ve varsa HANS'ları da TOSFED Teknik Kontrol görevlilerine sunulmalıdır.

g) Otomobiller teknik kontrole, TOSFED Teknik Kurulu tarafından onaylanmış teknik pasaport ve/veya TOSFED onaylı homologasyon fişi ile birlikte getirilmelidir.

h) Teknik kontrolden geçmiş bir araç tekrar sökülürse, aracın güvenliğini etkileyecek veya kurallara uygunluğunu bozacak modifikasyonların yapıldığı düşünülürse veya

araç bahsedilen durumlara sebebiyet verecek bir kazaya karışırsa, teknik kontrolden tekrar onay alınması gerekir.

i) Tüm branşlarda, Yarışma Direktörü, Teknik Delege veya Komiserler Kurulu kararıyla yarışma sonrasında tartı veya eğer seçildiyse son teknik kontrole girmemesi, tartı işleminin ardından ilgili talimat ya da otomobilin homologasyon formunda belirtilen kilodan hafif çıkması, söz konusu araç ve yarışmacı için yarışmadan ihraç sebebidir.

j) Nitrojen (drift ve otodrag hariç) ile LPG kullanımı yasaktır. LPG yakıt kullanımı TOSFED iznine tabidir.

k) Araçlarda kullanılacak yakıtın mutlaka "Türkiye Yakıt Markörünü" taşıması gerekmektedir.

Oktan sayısı ise Türkiye'de ticari olarak satılan ve içerisinde Türkiye markörü olan günün şartlarında bulunabilir en yüksek oktan değerine sahip yakıt olabilir.

Yarışlarda alınabilecek yakıt numunelerinde bu iki kriter (Türkiye markörü ve Oktan sayısı) laboratuvarında analiz edilecektir.

BÖLÜM IV. İTİRAZ, YENİDEN DEĞERLENDİRME VE TEMYİZ

49. İTİRAZ HAKKI

İtiraz hakkı yalnızca yarışmacılara aittir. Ancak atanmış görevliler bir itiraza maruz kalmadıkları durumda bile, her zaman bağımsız müdahale haklarını kullanabilirler. Yarışmacı ve sürücünün aynı olmadığı hallerde, yarışmacılar kendilerini temsil eden kişi veya kişileri yazılı olarak belirtmek zorundadırlar.

50. İTİRAZ VE TEMYİZ HARÇLARI

İtiraz ve Temyiz harçları için, 2026 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 9'a bakınız.

51. İTİRAZLARIN DEĞERLENDİRİLMESİ

Tüm itirazlar FIA ve CSI - Uluslararası Spor Yasası'nın Madde 13'e göre yapılır ve değerlendirilir.

Karting ve otodrag hariç, tüm branşlarda itiraz süresi, geçici neticelerin açıklanmasından itibaren 30 dakikadır. Karting ve otodrag branşlarında ise itiraz süresi 15 dakikadır.

Kurallara uygun olarak yapılmayan itirazlar reddedilir ve itiraz ücreti geri ödenmez.

52. YENİDEN DEĞERLENDİRME

52.1.1 Herhangi bir TOSFED şampiyonasının, kupanın, challenge veya serinin bir parçasını oluşturan yarışmalarda, ilgili kararın verildiği tarihte, incelemeyi talep eden taraflar için o an mevcut olmayan önemli ve ilgili yeni bir unsur keşfedilirse, bir karar vermiş olan komiserler veya herhangi bir karara varılmaması durumunda, TOSFED tarafından görevlendirilecek olan komiserlere iletilen dilekçe doğrultusunda verilen karar üzerinde yeniden incelemeye gidip gitmeyeceklerine dair karar alabilirler. Yeniden değerlendirme dilekçesi ilgili taraflardan biri ve/veya verilen karardan doğrudan etkilenen taraf ya da TOSFED Sportif Direktörü tarafından yazılabilir. Komiserler, kendi aralarında kararlaştırdıkları bir tarihte (şahsen veya diğer yollarla) toplanarak ilgili taraf veya tarafları, ilgili açıklamaları dinlemeye ve dilekçe ile sunulan yeni ve önemli unsurlar ışığında yapacakları değerlendirme için toplantıya çağırılabilirler.

52.1.2 İlgili taraf veya taraflar yazılı olarak komiserler ile yapılacak olan görüşme hakkından feragat edebilirler.

52.2 Yeniden değerlendirme dilekçesinin sunulmuş olması, hakkında yeniden değerlendirme talep edilen kararın yürütülmesini durdurmaz.

52.3 Önemli ve ilgili yeni bir unsurun mevcut olup olmadığını belirleme hususunda takdir yetkisi komiserlere ait olacaktır. Komiserlerin böyle bir unsurun bulunup bulunmadığına ilişkin kararı, temyize tabii değildir.

52.4 Yeniden değerlendirme dilekçesinin, ilgili yarışmanın bitimini takip eden **96 saat içerisinde TOSFED Sportif Direktörlüğüne ibraz edilmesi gerekmektedir. Bu süre mücbir sebep hallerinde TOSFED Sportif Direktörlük tarafından 24 saat daha uzatılabilir.**

52.5 Bu yeni karara itiraz hakkı, FIA Uluslararası Spor Kodu 12.3.4 maddesi saklı olarak, FIA Uluslararası Spor Kodu Madde 15 ve TOSFED Genel Kurallar Madde 53 uyarınca ilgili taraf veya taraflarla sınırlıdır.

52.6 Temyize götürülen kararlar için ilgili taraflar, yeniden değerlendirme hakkını kullanamaz.

53. TEMYİZ

İtirazı Komiserler Kurulu tarafından reddedilen yarışmacı Temyiz Kuruluna itiraz hakkını kullanacağını, kararı öğrendikten sonra 1 (bir) saat içinde Komiserler Kuruluna yazılı olarak bildirmek zorundadır. Yarışmalarda temyiz harcı yarışmanın yapıldığı günün ardından gelen ilk iş günü saat 12:00'a kadar Federasyonun **banka hesabına ödenmelidir.**

a) Yarışmacının Temyiz Kuruluna itiraz hakkını kullanacağını yazılı olarak bildirmesinin ardından, Temyiz Kuruluna itiraz hakkından vazgeçse dahi Temyiz Harç Bedelini süresi içerisinde yatırmak zorundadır. Aksi takdirde **düzenlemelere aykırı hareket etmesi dolayısıyla disiplin kuruluna sevk edilecektir.**

b) TOSFED, temyiz başvuru sahibinin, temyiz hakkını kötüye kullandığına dair kanaate vardığı takdirde, temyiz başvuru sahibine ceza uygulama hakkına sahiptir.

Temyiz Kurulu başvuruları, ilgili yarışmanın komiserler kurulu tarafından TOSFED'e iletilir.

54. TEMYİZ KURULU

Ulusal yarışmalarla ilgili sportif konularda son itiraz merci ve uygulamadan doğan anlaşmazlıklarda TOSFED nezdinde son karar noktası TOSFED Temyiz Kuruludur. Temyiz Kurulu, TOSFED Sportif Direktörlüğü tavsiyesi üzerine ilgili uyuşmazlığa ilişkin alanında uzman kişiler arasından TOSFED Yönetim Kurulu tarafından belirlenir.

Uluslararası yarışmalarda uygulamadan doğan anlaşmazlıklarda son karar noktası ise FIA'dır. FIA aynı zamanda, uygulamalar sırasında ortaya çıkan anlaşmazlıklara karar vermekle yükümlü uluslararası temyiz mahkemesi hüviyetine de sahiptir.

BÖLÜM V. TOSFED LİSANSLARI VE TOSFED SPORTİF YARIŞMACI/SÜRÜCÜ BELGESİ

55. TOSFED SPORTİF YARIŞMACI VE SÜRÜCÜ BELGESİ

a) TOSFED Sportif Yarışmacı ve Sürücü Belgeleri, TOSFED'e Online Başvuru üzerinden yapılacak müracaatların incelenmesi ve sportif belge talebinde bulunan kişi veya kuruluşların yeterli görülmesi halinde TOSFED tarafından verilecektir.

Sporcu lisansları, Gençlik ve Spor İl/İlçe Müdürlüklerine başvuru yapılarak alınmaktadır. Tüm sportif belgeler ise TOSFED'e başvuru yoluyla temin edilir. Sporcu lisansı ve sportif belgeler, her yıl ilan edilen bedelin ödenmesi ve TOSFED Sporcu ve Organizatör Kulüp Lisans Tescil Talimatı ile TOSFED Sporcu Lisans, Vize ve Transfer Talimatı'nda belirtilen yükümlülüklerin yerine getirilmesi şartıyla verilir.

TOSFED başvuru sahibinin ilgili sportif belge için gereken kriterlere uygun olmaması halinde, başvurusunu reddetme hakkına sahiptir. Böyle bir durumda, başvuru reddedilme gerekçeleri açıklanacaktır.

b) Tüm branşlarda Sportif Sürücü Belgesine ilaveten, Sportif Yarışmacı Belgesi alınması mecburidir.

c) Türkiye Şampiyonasına dâhil tüm yarışmalarda ulusal Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesi geçerlidir. Mahalli yarışlarda ulusal ve mahalli Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesi geçerlidir.

d) 18 yaşından küçük sporcuların Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesi alabilmeleri (Karting, pist, drift, rallikros ve otokros branşlarında) ilgili ulusal ek kurallarda açıklandığı şekilde TOSFED Sportif Kurul onayıyla mümkündür.

Bu durumda, Sportif Yarışmacı Belgesi sürücünün velisi adına düzenlenir. Ayrıca sürücü velisinin noter tasdikli onayı veya bizzat başvurusu gerekmektedir.

Sportif Belge ile ilgili yaş sınırlamaları, TOSFED Sporcu ve Organizatör Kulüp Lisans Tescil Talimatı ve TOSFED Sporcu Lisans, Vize ve Transfer Talimatı'nda belirtilmiştir.

e) Yarışmacı ile sürücünün aynı kişi olmadığı durumlarda, yani tüzel kişilik adına alınan Takım Lisansı kapsamında, yarışmacıyı temsil edecek kişiye her sezon başında yazılı bir yetki belgesi verilmesi zorunludur. Aksi takdirde bu kişi tarafından yapılacak itiraz ve yorumlar dikkate alınmayacaktır.

f) Sportif Belge alan tüm sporcular o yıla ait TOSFED internet sitesinde (www.tosfed.org.tr) yayınlanan Kurallar Kitabındaki ilgili kuralları bilmele ve benzer şekilde TOSFED tarafından ilan edilen idari talimatlara uymak ile yükümlüdür. Sezon içinde çıkarılan ve ilan edilen tüm resmi Bülten ve Duyuruları takip etmek sporcuların sorumluluğundadır.

Tüm sporcular yarışmalarda Sporcu Lisansını ve TOSFED Sportif Yarışmacı ve Sürücü Belgelerini beraberlerinde bulundurmak ve gerektiğinde göstermek zorundadırlar.

g) Yabancı uyruklu sporculara talep edilmesi halinde FIA kuralları çerçevesinde (CSI-Madde 9) Ulusal TOSFED Sportif Yarışmacı ve Sürücü Belgesi veya uluslararası ihtisas lisansı TOSFED tarafından verilebilir.

(Bakınız 2026 Yarışma Genel Kuralları Madde 43)

56. ORGANİZATÖR LİSANSLARI

TOSFED'e başvuran tescilli spor kulüpleri, TOSFED Yönetim Kurulu kararından sonra sportif faaliyetlerde bulunabilmek için her yıl organizatör lisansı almak zorundadırlar.

Organizatör lisans bedelleri, TOSFED tarafından her sezon başında ilan edilir. Organizatör kulüp tarafından kurallara uygun olarak TOSFED'e yapılan başvuruların ardından, organizatör lisansının verilip verilmemesine TOSFED karar verir.

57. TESİS LİSANSLARI

a) Sportif pistler için Pist Lisansı TOSFED tarafından belirlenmiş şart ve koşullar dahilinde ve her halükarda TOSFED'in takdiriyle verilir ve her yıl yenilenmesi esastır.

b) Hobi karting işletmeleri için "Hobi Karting Yeterlilik Belgesi Lisansı (YBL)", ilgili düzenlemelere uygun olmak ve her yıl yenilenmesi kaydıyla TOSFED tarafından verilir.

58. ÜST DÜZEY RESMİ GÖREVLİ-GÖZETMEN LİSANSLARI

a) Türkiye'de yapılan tüm yarışmalarda, sadece TOSFED lisanslı Gözlemci, Yarışma Direktörleri, Şampiyona Direktörü, Spor Komiserleri, TOSFED Delegeleri ve Teknik Kontrol Sorumluları ile Gözetmenlere görev verilecektir.

Lisanslı olmayan kişilere, üst düzey görev verilmesi yasaktır. Bu kuralın ihlali halinde organizatör lisansının iptaline kadar varabilecek cezalar verilir.

b) Lisans alabilmek için ilgili eğitim seminerlerine katılmak şarttır.

c) Tüm lisanslı görevlilerin, Kurallar Kitabında yer alan düzenlemeleri tam olarak bildikleri ve görev aldıkları takdirde söz konusu kurallara uygun olarak harekete etmeleri gerekir.

d) Görevlilerin, TOSFED tarafından sezon içerisinde yazılı olarak atandıkları yarışmalara, önceden mazeret bildirmeksizin katılmaktan imtina etmeleri durumunda, ilgili görevlilerin lisansları TOSFED tarafından askıya alınabilir veya iptal edilebilir.

e) Üst Düzey Resmi Görevli ve Gözetmen lisanslarıyla ilgili olarak, TOSFED internet sitesinde yer alan "TOSFED Üst Düzey Resmi Görevliler Talimatı", "TOSFED Gözetmen Talimatına" ve "Üst Düzey Görevlilerin Hakları ve Sorumlulukları" düzenlemeleri uygulanır.

59. MEDYA LİSANSLARI VE OTOMOBİL SPORLARI MEDYA AKREDİTASYON PROSEDÜRÜ**59.1 AKREDİTASYON PROSEDÜRÜ**

a) Otomobil sporları etkinliklerini takip eden medya mensuplarının akreditasyon işlemleri, TOSFED ve FIA medya kurallarına uygun olarak sezonluk ve tek yarışlık olmak üzere iki şekilde gerçekleştirilecektir. Bu akreditasyonların kapsamı sadece ulusal ve mahalli organizasyonlarda geçerli olup uluslararası organizasyonları kapsamamaktadır.

b) Ulusal ve mahalli yarışmaları takip etmek isteyen medya mensupları için, ilgili yarışma sezonu öncesinde belirlenen tarihler arasında yıllık ulusal akreditasyon işlemleri yapılacaktır. Akreditasyon başvurusu kabul edilen medya mensuplarının listesi, hem TOSFED internet sitesinde yayınlanacak hem de tüm organizatörlere verilerek, organizasyonlarda tanınacak öncelik ve haklar bildirilecektir.

c) Akreditasyon başvurusu kabul edilen medya mensupları; otomobil sporlarının tehlikelerini bilerek ve kendi güvenlikleri için gerekli önlemleri alarak görev yapmalıdır.

d) Medya mensuplarının imzalayarak bu kurallar ve kısıtlamalara uyacaklarını taahhüt ettikleri akreditasyon formlarına bağlı olarak, ilgili sezon için geçerli lisansları ile, fotoğrafçı veya kameraman ise yelekleri sezonun ilk ulusal yarışından önce kendilerine ulaştırılacaktır.

e) Bunun dışında tek bir organizasyon için günlük akredite olmak isteyen medya mensupları, organizatör kulüpler tarafından akredite edilecektir. Günlük akreditasyon, mutlaka herhangi bir medya kurum veya kuruluşuna bağlı kişilere yapılacaktır. Akreditasyon esnasında medya mensubunun basın kartı/kurum kartı veya çalıştığı kuruma ait sorumlu müdüründen ıslak imzalı bir görevlendirme yazısı istenecektir. Medya mensubunun ıslak imzalı taahhütname ve akreditasyon formunu doldurmuş olması, yaşanması muhtemel olumsuz bir olay, yaralanma ve ölümlü bir kaza sonucunda medya mensubunun bütün sorumluluklarını bildiğini gösterir belge niteliği taşıyacaktır. İmzalatılacak belgeler ve formlara karşılık, medya mensubuna döküman ve yaka kartı verilecek, numaralı yelekler ise sadece fotoğrafçı veya kameramanlara verilecektir. Verilen yelek, ilgili organizasyon sonunda organizatör kulübe iade edilecektir.

f) Organizasyon öncesinde medya merkezine giderek akreditasyon formunu doldurmayan, taahhütname imzalamayan medya mensupları akreditasyon işlemlerini tamamlamamış sayılacak ve organizasyonu resmi olarak takip etmesine izin verilmeyecektir.

g) Medya kuruluşuna bağlı olmayan, ancak organizasyon sponsoru veya kulüp adına özel video/fotoğraf çekimi yapacak kişiler için ise, organizasyondan en geç 1 hafta önce medya@tosfed.org.tr adresine e-posta ile başvurularak izin alınması gerekmektedir.

h) Organizatör kulüpler, her yarış sonrası ilgili basın bültenleri ile birlikte, yarış takip eden medya mensuplarının isim listesini kurum adları ve mail adresleriyle birlikte liste halinde TOSFED'e bildirilecektir.

i) Medya lisansları ve akreditasyon prosedürüyle ilgili olarak, TOSFED resmi web sitesinde yer alan Medya Akreditasyon Kuralları'na bakınız.

j) Uluslararası organizasyonlarda akreditasyon FIA kurallarına bağlı olarak yapılacak olup, ulusal akreditasyonların geçerliliği olmayacaktır.

59.2 AKREDİTE MEDYA MENSUPLARINA TANINACAK HAKLAR

a) Organizatör kulüpler, ulusal takvime dahil yarışmalarda yıllık ulusal akredite medya mensuplarına tanınan ve Medya Kuralları'nda belirtilen özel hakları sağlamakla yükümlüdürler.

b) Organizatör kulüpler, yıllık ulusal akredite medya mensuplarına her yarış öncesi ve yarış sonrası basın bültenleri ile sonuçları yollamak mecburiyetindedir.

c) Yıllık ulusal akredite medya mensupları, özel etap, pist veya parkur kenarında, tehlikeli yerlerde bulunmaları şartıyla, serbest olarak görev yapma hakkına sahiptirler. Ancak kendilerinin ve yarışmanın güvenliğini tehdit edebilecek noktalarda bulunmaları halinde, görevliler tarafından yapılacak uyarılara riayet etmek durumundadır.

d) Günlük akreditasyon yaptıran basın mensupları, sadece (varsa) seyirci alanlarından yarışmaları takip edebilirler. Güvenlik nedeniyle, özel etap, pist veya parkur kenarında yıllık ulusal akredite medya mensuplarına tanınan serbestlikten yararlanamazlar.

e) Organizatör kulüpler tarafından start-finiş podyumlarının karşısında ve ödül töreni alanlarında yıllık ulusal akredite medya mensuplarına özel yer hazırlanmalıdır. Günlük akredite olan medya mensuplarına bu alan kullanılmasına izin verilmeyecektir.

f) Organizatör kulüpler, basın toplantılarına davetleri ve toplu ulaşım imkanı varsa, medya mensuplarının bunlardan yararlanmalarını sağlayacaktır.

g) Ulusal ralli organizatör kulüpleri, akredite medya mensupları için bir görevli eşliğinde etaplara servis kaldırmakla yükümlüdür.

h) Ulusal ralli, offroad ve baja yarışlarında özel etaplara kendi aracılığıyla girmek isteyen akredite medya mensuplarına "MEDYA" araç plakaları verilecek ve ilk aracının startından 60 dakika öncesine kadar etap yönünde girmelerine izin verilecektir.

i) Organizatör kulüpler, yalnızca yıllık ulusal akredite medya mensuplarına yol notu, varsa medya güvenlik planı ve harita temin edilecektir.

j) Ulusal yarış organizasyonlarında tüm medya mensuplarının medya merkezinden yararlanmaları sağlanacak ve uygun bir çalışma ortamıyla internet imkanı ücretsiz olarak sunulacaktır.

59.3 MEDYA KURALLARINA AYKIRI DAVRANIŞLAR

a) TOSFED tarafından ilan edilen Medya Kurallarına ve yukarıda bahsedilen 59.1 ve 59.2 maddelerine aykırı davranışta bulunan organizatör kulüplerin, TOSFED tarafından lisanslarının iptaline varacak kadar ceza almaları söz konusudur.

b) İmzaladıkları form ile TOSFED kurallarına uymayı kabul eden medya mensuplarının lisansları kurallara aykırı davranışların tespiti halinde TOSFED tarafından askıya alınabilecektir.

c) Benzer şekilde şahsına ait lisans ve/veya yeleği başkasına kullandıran medya mensupları hakkında TOSFED tarafından lisans iptaline varacak ceza verilebilir.

d) Ulusal ve mahalli tüm organizasyon görsellerinde yer alması gereken T.C. Gençlik ve Spor Bakanlığı, TOSFED ve sponsor logolarının, mutlaka TOSFED Logo Kullanım Kılavuzu'na uygun yapılması gerekmektedir.

e) Ulusal organizasyonlara ait hazırlanan tüm görsel dokümanların, sosyal medya kanalları ve web sitesinde paylaşılmadan önce medya@tosfed.org.tr adresine e-posta ile TOSFED tarafından onaylanması gerekmektedir.

60. SPORİF SÜRÜCÜ YETİŞTİRME PROGRAMLARI VE LİSANSLARI

a) Otomobil Sporlarında yarışacak sporcu (Pilot ve Co-pilot) yetiştirme seminerleri Sportif Sürücü Yetiştirme Talimatı'na uygun olarak yapılacaktır.

b) Sporcu eğitimlerinde belirli bir standart seviye yakalanması, FIA'ya bağlı olarak gelişen kurallara paralel ve güvenli bir eğitim verilebilmesi için bu talimatın gereklerine uygun olarak davranılması zorunludur.

c) Talimat gereği lisans alan tüm kişi veya kurumlar, sertifikalarında TOSFED logosunu kullanma hakkını kazanırlar. TOSFED logosunun kurallarına uygun olarak kullanılması zorunludur. Lisans sahibi kurumlar, programları internet sitelerinde ilan etmek zorundadır.

d) Bu talimat gereği davranmayan kurum ve kuruluşlar ile ilgili olarak TOSFED yasal yollara başvurarak eğitim faaliyetlerini durdurmak için gerekli başvuruları yapar ve sorumluluk kabul etmez.

e) Eğitim lisansları ile ilgili olarak, TOSFED resmi internet sitesinde yer alan Sürücü Yetiştirme Talimatı'na bakınız.

BÖLÜM VI. ORGANİZASYON ONAYI VE ASGARİ MÜDDETLER

61. ORGANİZASYON ONAYI

Otomobil sporlarına yönelik yarışmalar ve TOSFED'in faaliyet alanına dahil herhangi bir şekilde otomobil sporlarıyla ilişkili sportif etkinlikler TOSFED'in yazılı onayı olmaksızın düzenlenemez.

62. ORGANİZASYON İZİN ONAYI BAŞVURUSU VE ASGARİ SÜRELER

- a) Bir kulübün organizasyon yapabilmesi için ilgili sezonda geçerli olan TOSFED Organizatör Lisansı olması gerekmektedir.
- b) Organizasyon onay başvurusu, tüm yarışmalar için, aşağıdaki tabloda belirtilen asgari sürelerde ve şekilde yapılmalıdır.
- c) Organizasyonlar, her yarışma için, başvuruları esnasında, TOSFED tarafından sezon başında yayınlanan, yarışma aidatlarını yatırmakla yükümlüdürler.
- d) Tüm organizatörler, organizasyon asgari sürelerine uymak zorundadırlar. Yarışma Başvuruları ve Yarışma Ek Kuralları zamanında gönderilmediği takdirde organizatör kulübe, ilgili yarışmanın yarışma aidatının iki katı para cezası uygulanacaktır.

Organizasyon, Parkur, Servis Alanı, Yarışma Merkezi ve güvenlik tedbirlerinin TOSFED tarafından denetlenmesi	Ulusal Yarışlar Mahalli Ralli Starttan Diğer Branş Yarışları	Starttan 60 gün önce 45 gün önce Starttan 30 gün önce
Organizasyon Komitesi için önerilen isimler, nitelikleri, Komitenin adresi ile Yarışma Ek Kurallar Taslağı, Parkur Taslağı ve Yarışma Aidatı Dekontunun gönderilmesi	Ulusal Yarışlar Mahalli Ralli Starttan Diğer Branş Yarışları	Starttan 45 gün önce 30 gün önce Starttan 30 gün önce
Onaylanmış Yarışma Ek Kurallarının TOSFED Delege/Gözlemci ve Komiserler Kurulu Başkanına gönderilmesi	Ulusal Yarışlar Mahalli Ralli Starttan Diğer Branş Yarışları	Starttan 30 gün önce 21 gün önce Starttan 21 gün önce
Onaylanmış Yarışma Ek Kuralların yayınlanması ve yasal izin başvuruları	Ulusal Yarışlar Mahalli Ralli Diğer Branş Yarışları	Starttan 21 gün önce Starttan 21 gün önce Starttan 21 gün önce
Atanmış görevlilere davet ve bilgi gönderilmesi	Starttan 10 gün önce	
Kayıtların kapanması ve TOSFED'e onay için gönderilmesi (Tüm Branşlar)	Starttan önceki Pazartesi, saat 15:00	
Yarışmacı Listesi ilanı (Tüm Branşlar)	Starttan önceki Salı, saat 17:00	
Yol notları, antrenman ve diğer doküman dağıtımı	Starttan önceki Perşembe	
Sigorta poliçesi ve izin yazılarının TOSFED'e gönderilmesi	Starttan önceki Perşembe, saat 15:00	
Neticelerin TOSFED'e ulaştırılması (e-posta/kargo)	Neticelerin kesinleşmesinden sonraki gün saat 12:00'ye kadar	
Komiserler Kurulu Tutanaklarının TOSFED'e gönderilmesi	Neticelerin kesinleşmesinden sonraki gün saat 12:00'ye kadar	
Yarışma Dosyasının TOSFED'e gönderilmesi	Ödül töreninden sonra 3 gün içinde	
TOSFED Delege/Gözlemci Raporunun Organizatöre gönderilmesi	Ödül töreninden sonra 10 gün içinde	
TOSFED Delege/Gözlemci Raporunun TOSFED'e gönderilmesi	Ödül töreninden sonra 15 gün içinde	