



TÜRKİYE OTOMOBİL SPORLARI FEDERASYONU

Ulusal Historic Ralli Kuralları



2025



TOSFEDOFFICIAL

İÇİNDEKİLER**GENEL PRENSİPLER****1. GENEL ŞARTLAR**

- 1.1 UYGULAMA
- 1.2 SORUMLULUK
- 1.3 YORUM
- 1.4 UYGULAMA TARİHİ
- 1.5 ORGANİZASYON

2. TANIMLAR

- 2.1 YARIŞIN BAŞLANGICI
- 2.2 BÜLTEN
- 2.3 HABERLEŞME (TEBLİĞ)
- 2.4 KONTROL BÖLGELERİ
- 2.5 EKİP
- 2.6 KARAR
- 2.7 TOSFED
- 2.8 RALLİNİN SONU
- 2.9 AYAK
- 2.10 MEDYA BÖLGESİ
- 2.11 NÖTRALİZASYON
- 2.12 BİLDİRİM
- 2.13 KAPALI PARK
- 2.14 YASAKLANMIŞ SERVİS
- 2.15 YOL KEŞFİ
- 2.16 YOL KEŞFİ ZAMAN ÇİZELGESİ
- 2.17 TOPLAMA
- 2.18 NORMAL ETAP
- 2.19 RALLİNİN KISIMLARI
- 2.20 SERVİS
- 2.21 ÖZEL ETAP
- 2.22 SEYİRCİ ÖZEL ETABI
- 2.23 TAKIM
- 2.24 ZAMAN KARNESİ
- 2.25 TEKNİK KONTROL BÖLGELERİ
- 2.26 SARI KART
- 2.27 MAVİ KART
- 2.28 FERAGAT

ŞAMPİYONALAR VE PUANLAR**3. ŞAMPİYONA GEREKSİNİMLERİ**

- 3.1 ŞAMPİYONA PUANLARI
- 3.2 ŞAMPİYONAYA ESAS YARIŞ SAYILARI VE PUANLAR
- 3.3 TÜRKİYE HISTORIC RALLİ ŞAMPİYONASINA PUAN VEREN YARIŞLAR VE KATSAYILARI

4. ŞAMPİYONADA EŞİTLİK HALİ

- 4.1 PİLOTLAR VE CO-PİLOTLAR
- 4.2 TAKIMLAR

5. RALLİ KARAKTERİSTİKLERİ

- 5.1 RALLİNİN YAPILANDIRMASI
- 5.2 RALLİLERİN PROGRAMLARI
- 5.3 GÜZERGAH SEÇİMİ VE ZAMAN ÇİZELGESİ İLE İLGİLİ PROSEDÜR
- 5.4 ÇEVRE POLİTİKASI

GÖREVLİLER**6. GÖREVLİLER VE DELEGELER**

- 6.1 KOMİSERLER
- 6.2 TOSFED DELEGELERİ
- 6.3 YARIŞMACILARLA İLETİŞİM SORUMLUSU

KATILABİLİR OTOMOBİLLER VE YARIŞMACILAR**7. TÜRKİYE HISTORIC RALLİ ŞAMPİYONASINA KATILABİLİR OTOMOBİLLER**

- 7.1 OTOMOBİLLERİN KATEGORİLERİ
- 7.2 EK HÜKÜMLER
- 7.3 KATILABİLİR YARIŞMACI VE SÜRÜCÜLER

LASTİKLER VE TEKERLEKLER**8. HER TÜRLÜ ARAÇ VE TÜM YARIŞMACILAR İÇİN LASTİK KURALLARI**

- 8.1 GENEL
- 8.2 KONTROL
- 8.3 LASTİK İŞARETLEMELERİ / KONTROL BÖLGELERİ
- 8.4 YOL BÖLÜMLERİ
- 8.5 LASTİK BASINÇ AYARLARI
- 8.6 YEDEK LASTİKLER

MEKANİK PARÇALAR**9. MEKANİK PARÇALAR VE DEĞİŞİMLERİ**

- 9.1 MOTOR DEĞİŞİMİ
- 9.2 TURBOŞARJLAR
- 9.3 MÜHÜRLÜ PARÇALARIN DEĞİŞTİRİLMESİ

10. OTOMOBİLDEKİ DİĞER PARÇALAR

- 10.1 AKÜ
- 10.2 YANGIN SÖNDÜRÜCÜLER
- 10.3 BENZİN DEPOSU
- 10.4 ÖN VE YAN CAMLAR
- 10.5 KOLTUKLAR
- 10.6 ROLLCAGE
- 10.7 KAPUT MANDALLARI
- 10.8 İÇ MEKÂN
- 10.9 ELEKTRİK ANA ŞALTERİ
- 10.10 ÇEKME KANCASI
- 10.11 ÇAMUR PAÇALIKLARI
- 10.12 TAMPON, DODİK, FAR, STOP VE SİNYAL
- 10.13 ARAÇ ÜSTÜ KAMERALAR
- 10.14 ARAÇ TAKİP SİSTEMİ

- 10.15 ÖZEL ETAPLARDAKİ GÜRÜLTÜ SEVİYESİ
- 10.16 ŞAŞİ VE KASA
- 10.17 FREN
- 10.18 SÜSPANSİYON VE DİREKSİYON
- 10.19 MOTOR VE SİLİNDİR KAPAĞI
- 10.20 ŞANZİMAN VE DİFERANSİYEL
- 10.21 DİĞER HUSUSLAR

STANDART DOKÜMANLAR VE TOSFED VİZESİ

11. STANDART TOSFED DOKÜMANLARI

- 11.1 GENEL
- 11.2 YOL NOTU / ZAMAN ÇİZELGESİ
- 11.3 ZAMAN KARNELERİ

12. TOSFED ONAYININ (VİZESİNİN) VERİLMESİ

SİGORTA

13. SİGORTA POLİÇESİ

- 13.1 SİGORTA POLİÇESİNİN TANIMI
- 13.2 ÜÇÜNCÜ ŞAHİSLARA KARŞI SİGORTA
- 13.3 KAPSAM DIŞI DURUMLAR

KAYITLAR

14. KAYIT PROSEDÜRÜ

- 14.1 GENEL
- 14.2 KAYIT FORMLARININ ULAŞTIRILMASI (KAYIT BAŞVURUSU)
- 14.3 KAYIT FORMUNDAKİ DEĞİŞİKLİKLER
- 14.4 ASN İZİNLERİ
- 14.5 YARIŞMACI, EKİP ÜYELERİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ
- 14.6 YARIŞMACININ VE EKİP ÜYELERİNİN TAAHHÜTLERİ

15. KAYITLARIN KAPANIŞ TARİHİ

16. KAYIT ÜCRETLERİ

- 16.1 KAYIT FORMUNUN KABULÜ
- 16.2 KAYIT ÜCRETLERİNİN İADESİ
- 16.3 KAYIT ÜCRETLERİNİN KISMİ İADESİ

17. KATEGORİLER

- 17.1 DEKLARE EDİLEN KATEGORİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ

OTOMOBİLLERİN TANIMLANMASI

18. YARIŞMA NUMARALARI

- 18.1 GENEL
- 18.2 KAPI PLAKALARI
- 18.3 ARKA CAM
- 18.4 YAN CAMLAR
- 18.5 TAVAN PLAKASI
- 18.6 ÖN PLAKA

19. PİLOT VE CO-PİLOTUN İSİMLERİ

- 19.1 ARKA YAN CAMLAR
- 19.2 KAPI PLAKALARI / YARIŞMA NUMARALARI / SÜRÜCÜ İSİMLERİ

20. REKLAMLAR

- 20.1 REKLAM SINIRLAMALARI
- 20.2 ORGANİZATÖRÜN İHTİYARİ REKLAMLARI
- 20.3 ŞAMPİYONALARIN TANIMLANMASI VE REKLAMI

İDARİ KONTROL VE TEKNİK KONTROL

21. İDARİ KONTROL

- 21.1 DOKÜMANTASYON
- 21.2 İDARİ KONTROL

22. TEKNİK KONTROL (RALLİNİN SPORİF BÖLÜMÜNDEN ÖNCE)

- 22.1 GENEL
- 22.2 PROGRAM

23. RALLİ SIRASINDA TEKNİK KONTROL

- 23.1 EK KONTROLLER
- 23.2 EKİPLERİN SORUMLULUĞU

24. TEKNİK KONTROL (RALLİ SONRASI)

- 24.1 KAPALI PARK
- 24.2 OTOMOBİLLERİN SEÇİLMESİ
- 24.3 HOMOLOGASYON FORMU

SÜRÜŞ KURALLARI

25. DAVRANIŞ

- 25.1 GENEL KURALLAR
- 25.2 YOL KEŞFİ SIRASINDA
- 25.3 RALLİ SIRASINDA NORMAL ETAPLARDA AŞIRI HIZ / TRAFİK KURALLARI

YOL KEŞFİ

26. YOL KEŞFİ

- 26.1 YOL KEŞİF OTOMOBİLLERİ
- 26.2 YOL KEŞİF OTOMOBİLLERİ İÇİN LASTİKLER
- 26.3 YOL KEŞFİNİN İHLALİ
- 26.4 YOL KEŞFİNİN İŞLEYİŞİ

DENEME SÜRÜŞÜ (SHAKEDOWN)

27. DENEME SÜRÜŞÜ (SHAKEDOWN) GEREKLİLİKLERİ

- 27.1 GENEL
- 27.2 DENEME SÜRÜŞÜNÜN AKIŞI
- 27.3 BEYAN (FERAGATNAME)
- 27.4 TEKNİK GEREKSİNİMLER
- 27.5 DENEME SÜRÜŞÜ SIRASINDA ARIZA
- 27.6 ARAÇ İÇİNDEKİ SÜRÜCÜ VE YOLCUNUN EKİPMANI
- 27.7 DENEME SÜRÜŞÜ SIRASINDA SERVİS

STARTLAR VE YENİDEN STARTLAR

28. START SEREMONİSİ

29. RALLİNİN STARTI

- 29.1 START ALANI
- 29.2 STARTA MAKSİMUM GEÇ KALINMA SÜRESİ

30. START SIRALAMASI VE ARALIKLARI

30.1 START SIRALAMASININ GÖZDEN GEÇİRİLME GEREKSİNİMİ

30.2 SÜRÜCÜLERİN SIRALAMASININ DEĞİŞTİRİLMESİ

30.3 İLK AYAK START SIRALAMASI

30.4 SONRAKİ AYAKLARIN START SIRALAMASI

30.5 SONRAKİ YARIŞLARDAKİ START SIRALAMASI

30.6 START ARALIĞI

KONTROLLER**31. KONTROLLER - GENEL GEREKSİNİMLER**

31.1 KONTROL TABELALARI

31.2 KORUYUCU BARIYERLER

31.3 KONTROL ALANLARINDA DURMA SÜRESİ

31.4 FAAL HALE GELMEK

31.5 KONTROLLERİN SIRASI VE YÖNÜ

31.6 GÖZETMENLERİN TALİMATLARI

31.7 MEDYA BÖLGELERİ (EĞER VARSA)

31.8 ARAÇ ÜSTÜ KAMERA VERİ DEĞİŞİM VE KAMERA BAKIM NOKTALARI

32. PASAJ KONTROLLER**33. ZAMAN KONTROLLER**

33.1 İŞLEYİŞ

33.2 GİRİŞ PROSEDÜRÜ

33.3 ÖZEL ETABIN BAŞINDAKİ ZAMAN KONTROL NOKTASI

34. GEÇ KALMA

34.1 İZİN VERİLEN MAKSİMUM GEÇ KALMA (GECİKME)

34.2 ERKEN GİRİŞLER

34.3 GEÇ KALMANIN BİLDİRİLMESİ

35. TOPLAMA KONTROLLERİ

35.1 TOPLAMA NOKTASINDAKİ PROSEDÜR

35.2 TOPLAMA NOKTASINDAN ÇIKIŞ PROSEDÜRÜ

ÖZEL ETAPLAR**36. GENEL**

36.1 ZAMAN TUTULMASI

37. ÖZEL ETAP STARTI

37.1 START NOKTASI

37.2 START PROSEDÜRÜ

37.3 MANUEL START PROSEDÜRÜ

37.4 EKİBİN HATASI YÜZÜNDEN STARTIN GECİKMESİ

37.5 ÖZEL ETABIN GECİKMESİ

37.6 HATALI START

38. ÖZEL ETAP FİNİŞİ

38.1 FİNİŞ ÇİZGİSİ

38.2 STOP NOKTASI

39. POWER STAGE (AVANTAJ ETABI)**40. SEYİRCİ ÖZEL ETAPLARI**

40.1 SEYİRCİ ÖZEL ETABININ KARAKTERİSTİĞİ

40.2 SEYİRCİ ÖZEL ETABININ İŞLEYİŞİ

40.3 GÜVENLİK PLANI

41. ÖZEL ETABIN KESİLMESİ**42. YARIŞMACILARIN GÜVENLİĞİ**

42.1 EKİPLERİN EKİPMANI

42.2 ARAÇ EKİPMANLARI

42.3 ÖZEL ETAPTA KAZA

42.4 ÖZEL ETAPTA YARIŞMACI OLMAYANLARIN KAZASI

42.5 KIRMIZI BAYRAKLARIN KULLANIMI

42.6 ŞİKAN

42.7 SANAL ŞİKAN

42.8 YAVAŞ BÖLGE (YB)

43. YARIŞ DIŞI KALDIKTAN SONRA YENİDEN BAŞLAMA / SÜPER RALLİ

43.1 GENEL

43.2 CEZALAR

43.3 TAMİRATLAR VE TEKNİK KONTROL

SERVİSLER**44. SERVİS ALMA - GENEL ŞARTLAR**

44.1 SERVİS VERİLMESİ

44.2 TAKIM PERSONELİ VE SERVİS SINIRLAMASI

45. SERVİS ALANLARI

45.1 GENEL

45.2 SERVİS ALMA SÜRELERİ

45.3 SERVİS ALANI TANIMLAMALARI

45.4 SERVİS ALANI İÇİNDEKİ HIZ LİMİTİ

45.5 HARİCİ YARDIM

45.6 SERVİS ALANININ ÖZELLİKLERİ VE YERLEŞİMİ

46. SERVİS ALANINDA YAKIT DEPOSU BOŞALTILMASI VE DOLDURULMASI**47. FLEKSİ SERVİS**

47.1 GENEL

47.2 FLEKSİ SERVİSİN İŞLEYİŞİ

YAKIT VE YAKIT İKMALİ**48. YAKIT İKMALİ PROSEDÜRLERİ**

48.1 YER

48.2 YAKIT İKMAL ALANI PROSEDÜRLERİ

48.3 TİCARİ BENZİN İSTASYONLARINDAKİ PROSEDÜRLER

49. YAKIT KULLANIMI**KAPALI PARK****50. KAPALI PARK KURALLARI**

50.1 UYGULAMA

50.2 KAPALI PARKA GİREBİLEN PERSONEL

50.3 KAPALI PARKTA OTOMOBİLİN İTİLMESİ

50.4 OTOMOBİL ÖRTÜLERİ

50.5 KAPALI PARKTA TAMİRAT

50.6 YARIŞ SONRASI KAPALI PARK

NETİCELER VE YARIŞMA SONRASINDA GEREKEN İDARI İŞLEMLER

51. RALLİ NETİCELERİ

51.1 NETİCELERİN HESAPLANMASI

51.2 NETİCELERİN YAYIMLANMASI

51.3 ŞAMPİYONA YARIŞINDA VEYA BİR AYAĞINDA EŞİTLİK

51.4 ADİL VE TARAFSIZ KAPSAMA

51.5 NETİCELERİN TANITIMI

52. İTİRAZ VE TEMYİZ

52.1 İTİRAZ VEYA TEMYİZ BAŞVURUSUNUN YAPILMASI

52.2 İTİRAZ ÜCRETİ

52.3 EK DEPOZİTO

52.4 MASRAFLAR

52.5 TEMYİZ

53. ÖDÜL TÖRENİ

53.1 PODYUM SEREMONİSİ

53.2 ÖDÜL TÖRENİ

TEST SÜRÜŞLERİ

54. SPORTİF TEST SÜRÜŞLERİ

54.1 EKİPLERİN EKİPMANI

54.2 TEST SÜRÜŞÜNE KATILILIR YARIŞMACI VE SÜRÜCÜLER

TAKIMLAR TOPLANTISI

55. TAKIMLAR TOPLANTISI

EK-1 ÖZEL ETAPLARDA GÜVENLİK

EK-2 RALLİ TABELALARININ KONUMU VE ANLAMLARI

EK-3 STANDART DÖKÜMANLAR

EK-4 ZAMAN ÇİZELGESİ

EK-5 YOL NOTU

EK-6 STANDART ZAMAN KARNESİ

EK-7 ARAÇ TAKİP SİSTEMİ

GENEL PRENSİPLER

1. GENEL ŞARTLAR

- TOSFED kendi sorumluluğundaki "Ralli Şampiyonalarını düzenler. "Şampiyonalar" kelimesi otomatik olarak Türkiye Historic Ralli Şampiyonalarını kapsar.

- Tüm TOSFED Şampiyonaları, FIA Uluslararası Spor Kodu ve ekleri ile bir veya daha fazla şampiyona için geçerli olan maddeleri içeren bu kurallara tabidir.

- TOSFED tarafından Şampiyona için bir Yarışma Takvimi yayınlanacaktır.

- İşbu Ulusal Historic Ralli Kurallarında ilan edildiği şekliyle yarışan, Türkiye Historic Ralli Şampiyonası'na dahil yarışmalardan aldığı puanlarla sezon sonunda en yüksek puana sahip olan sürücüler;

- Türkiye Historic Ralli Şampiyonu
- Türkiye Historic Ralli Co-Pilot Şampiyonu
- Türkiye Historic Ralli Kategori 1 Birincisi
- Türkiye Historic Ralli Kategori 1 Co-pilot Birincisi
- Türkiye Historic Ralli Kategori 2 Birincisi
- Türkiye Historic Ralli Kategori 2 Co-pilot Birincisi
- Türkiye Historic Ralli Kategori 3 Birincisi
- Türkiye Historic Ralli Kategori 3 Co-pilot Birincisi
- Türkiye Historic Ralli Kategori 4 Birincisi
- Türkiye Historic Ralli Kategori 4 Co-pilot Birincisi
- Türkiye Historic Ralli Kadın Pilot Birincisi

• Türkiye Historic Ralli Kadın Co-pilot Birincisi ilan edilirler.

1.1 UYGULAMA

1.1.1 Şampiyonalara katılan tüm sürücüler, yarışmacılar ve yetkililer, kendi adlarına, çalışanlarının ve temsilcilerinin adına, Uluslararası Spor Koduna, geçerli Teknik Kurallara, bu Spor Kurallarına ve her yarışmanın Ek Kurallarına eklenen veya değiştirilen tüm hükümlere uymayı kabul eder.

Bu Spor Kurallarının amaçları doğrultusunda, şampiyona organizatörleri, lastik üreticileri, yakıt tedarikçileri veya yarışmadaki bir otomobile bağlantılı diğer herhangi bir tedarikçi, Uluslararası Spor Kodunun 1.3. maddesi uyarınca rallinin katılımcıları olarak kabul edilir ve bu şekilde Spor Otoritesinin kararlarının yanı sıra kendilerine dayatılan yükümlülükleri uymakla yükümlüdürler.

1.1.2 Bu Kurallarda değişiklik ve istisnai uygulamalara sadece TOSFED izin verebilir.

1.1.3 Şampiyona için geçerli Kurallarda herhangi bir değişiklik talebi, bu amaçla TOSFED Sportif Direktörlüğü tarafından sağlanan form kullanılarak gönderilmelidir. Yarışma Ek Kurallarında yer alan ve herhangi bir istisna olmaksızın bu Kurallarda değişiklik yapabilecek herhangi bir madde geçersizdir.

1.1.4 İşbu Kurallarla ilgili herhangi bir ihlal, Uluslararası Spor Kodunun 12.2 ve 12.3 maddelerindeki cezaları verebilecek olan Komiserlere rapor edilir. Bu kurallarda yer almayan durumlarda, (Uluslararası Spor Kodu Madde 11.9'a göre) karar alma yetkileri bulunan Komiserler Kurulu tarafından değerlendirilir ve karara bağlanır.

1.1.5 Yarışma Direktörü, ralli öncesinde ve işleyiş esnasında bu kuralların ve yarışma Ek Kurallarının uygulanmasından sorumludur. Direktör, yarış esnasında meydana gelen ve bu Kuralların veya yarışma Ek Kurallarının uygulanmasını gerektiren önemli olaylar hakkında Komiserleri bilgilendirmelidir. Direktör, bu Kurallarda özel olarak atıfta bulunan ve uygun görüleceği durumlarda, bu tür bir durumu yarışmacıya/yarışmacılara da yazılı olarak bildirecektir.

1.1.6 Bu Kurallarda açıkça izin verilmemiş olan her şey yasaktır.

1.1.7 Yarışma Ek Kurallarında yapılacak değişiklikler, İdari kontrol başlangıcına kadar TOSFED Sportif Direktörlüğü, İdari Kontrol ve sonrası Komiserler Kurulu'nun onayı ile resmi ilan yerlerine asılacak bültenler ile ilan edilir. Bültenler Madde 2.2'de de belirtildiği üzere tarih, saat ve sayı içereceklerdir. Bültenlerin tüm sürücülere imza karşılığı dağıtılması zorunludur. Bülten Dijital İlan Panosunda yayınlandığı takdirde tüm sürücülerden görüldüğü onayı alınmalıdır.

Zaman Çizelgesi ve Yol Notu düzeltmeleri Yarışma Direktörü tarafından yayınlanacak Haberleşme ile yapılabilir. Ancak bu tür değişiklikler yayınlanmadan önce Yarışma Komiserlerine bildirilmelidir.

1.1.8 Bir Şampiyona etkinliğine katılan tüm yarışmacılar, sürücülerinin ve yardımcı sürücülerinin **Sporcu Lisansı alınırken** Sürücü beyanı ve taahhüt formunu imzaladıklarından emin olmalıdır.

1.2 SORUMLULUK

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) ile yarışma resmi izinleri veren makamlar, yarışma düzenleyen organizatör Kulüpler; TOSFED Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları, bağlı Ulusal branş yarışma kuralları ve TOSFED Kurallar Kitabında yer alan diğer kurallar çerçevesinde organize edilen ve güvenlik tedbirinin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde, gerek yarışmacılar, görevliler gerekse seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar.

Yarışmacı ve sürücüler yarışa kayıt yaptırmakla, Ulusal Historic Ralli Kuralları ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

1.3 YORUM

Bu kuralların yorumlanmasıyla ilgili herhangi bir anlaşmazlık yaşanması halinde, karar verme yetkisi sadece TOSFED'e aittir. Yarışma sırasındaki herhangi bir anlaşmazlığa Komiserler karar verecektir.

1.4 UYGULAMA TARİHİ

Bu kurallar 01 Ocak 2025 tarihinde yürürlüğe girer.

1.5 ORGANİZASYON

1.5.1 TOSFED geçerli organizatör lisansına sahip kulüpler, asgari müddetlere uymak ve düzenleyecekleri yarışmaların yarışma Ek Kurallarını TOSFED tarafından öngörülen örneğe uygun ve onaylı olarak yayınlamak zorundadırlar. Asgari Müddetlere uymayan organizatörlere TOSFED tarafından 2025 Yarışma Genel Kuralları Madde 62 d) bendinde yazılı ceza uygulanacaktır. (Bakınız 2025 Yarışma Genel Kuralları BÖLÜM VI – ASGARİ MÜDDETLER)

1.5.2 Organizatör, TOSFED onayı (vizesi) için başvurusu esasında; parkuru, zaman çizelgesini ve servis alanı yerini de onaylatır. Ulusal şampiyona yarışlarında, parkurun TOSFED'in atayacağı TOSFED Güvenlik Delegeşi tarafından onaylanması şartı aranacaktır.

1.5.3 Organizatör tarafından yayınlanacak yarışma Ek Kuralları, sadece yarışma ile ilgili önemli bilgileri kapsayacaktır. Yarışmacılar yarışma kuralları için sırasıyla Yarışma Ek Kurallarına, Yarışma Genel Kurallarına, Yarışma Ek Düzenlemelerine, Ulusal Historic Ralli Kurallarına, Ulusal Ralli Kurallarına, FIA Bölgesel Ralli Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği'ne ve FIA Uluslararası Spor Yasası ilgili maddelerine başvuracaklardır.

2. TANIMLAR

2.1 YARIŞIN BAŞLANGICI

Rallinin başlangıcı idari kontrollerin yapılması veya yol keşifleri ile (hangisi daha önce ise) başlar. Sportif rekabetin başlangıcı ise ilk zaman kontrol noktasında (ZK 0) başlar.

2.2 BÜLTEN

Yarışma Ek Kurallarını açıklığa kavuşturmayı veya tamamlamayı amaçlayan tarih, saat ve sayı içeren resmî yazılı belge. Bülten, Ulusal Historic Ralli Kurallarını değiştiremez veya tadil edemez. Bu, yalnızca TOSFED tarafından yayınlanan bir Bülten ile yapılabilir.

2.3 HABERLEŞME (TEBLİĞ)

Yarışma direktörü ya da komiserler tarafından bilgilendirme amacıyla yayımlanan resmî yazılı belge.

2.4 KONTROL BÖLGELERİ

İlk sarı ikaz tabelası ile üstünde üç çapraz şerit bulunan son bej diyagonal tabela arasında bulunan bölgeler kontrol bölgesi olarak kabul edilir.

2.5 EKİP

Ekip her otomobil içinde bulunan ve sürücü/yardımcı sürücü (pilot/co-pilot) olarak adlandırılan iki kişiden oluşur. Aksi belirtilmedikçe ralliler sırasında her iki pilot da otomobili kullanabilir ve her iki pilotun da geçerli resmî Sürücü Belgesine ve içinde bulunulan yıl ve yarışma için geçerli TOSFED Sportif Sürücü Belgesine sahip olması gerekir. Kayıt formunda yarışmacı ismi belirtilmediyse, sürücü yarışmacı olarak kabul edilir ve TOSFED Sportif Yarışmacı Belgesine de sahip olması gerekir.

2.6 KARAR

Bir soruşturma, dinleme ya da araştırma sonrasında bulgularını duyurmak için Komiserler tarafından yayımlanan belge.

2.7 TOSFED

Herhangi TOSFED ifadesi TOSFED Yönetim Kurulunu ifade eder.

2.8 RALLİNİN SONU

Yarışma, Resmî Klasmanın ilan edilmesiyle son bulur. Rallinin sportif rekabet bölümü ise son zaman kontrol noktasında biter.

2.9 AYAK

Bir rallinin belirli bir gece kapalı parkı (parc fermé) ile bölünmüş her sportif rekabet bölümü.

İlk ayakta önceki akşam, seyirci özel etabı organize edilirse, bu 1. Ayak 1. Kısım olarak kabul edilecektir.

2.10 MEDYA BÖLGESİ

Servis alanları, uzak servis alanları ya da toplama alanları girişinde zaman kontrolünden önce medya için oluşturulmuş bölge.

2.11 NÖTRALİZASYON

Her ne sebeple olursa olsun ekiplerin organizatör tarafından durdurulduğu ve kapalı park kurallarının geçerli olduğu zamandır.

2.12 BİLDİRİM

Bir yarışmacıyı/yarışmacıları bu Kuralların ve ralli Ek Kurallarının uygulanması hakkında uygun şekilde bilgilendiren, Yarışma Direktörü tarafından düzenlenerek yayımlanan resmî yazılı belge.

2.13 KAPALI PARK (PARC FERMÉ)

Bu Kurarlarda veya yarışma Ek Kurallarında özel olarak izin verilmiş durumlarda yarış otomobillerine herhangi bir müdahalenin, kontrolün, ayarın veya tamirin yasak olduğu ve sadece yetkili görevlilerin içeri girebildiği alan.

2.14 YASAKLANMIŞ SERVİS

Ekibin (Organizatör tarafından sağlanmadığı hallerde, sıvı ve katı malzemeler dahil) yarış otomobilinde taşınanlar dışında herhangi bir malzeme, yedek parça, el aleti veya ekipmanı alması ya da kullanması veya işbu Kurallar Madde 44.2'de belirtildiği gibi takım personelinin varlığıdır.

2.15 YOL KEŞFİ

Sürücü veya yardımcı sürücünün zaman çizelgesinin açıklanmasından ardından herhangi bir şekilde özel etap içinde bulunmasıdır.

2.16 YOL KEŞFİ ZAMAN ÇİZELGESİ

Yarışmacıların ralli parkurunu tanıyabileceği, yarışma Ek Kurallarında belirtilen zaman çizelgesi.

2.17 TOPLAMA

Yarışma programına uyulmasını sağlamak ve hala yarışta olan otomobilleri yeniden gruplandırmak için, giriş ve çıkışında zaman kontrol noktası olan, organizatörler tarafından kapalı park (parc fermé) koşulları altında planlanıp zaman çizelgesinde belirtilen durdurma alanı. Bekleme süreleri ekipten ekibe farklılık gösterebilir.

2.18 NORMAL ETAP

Güzergahın Özel Etap olarak kullanılmayan kısımları.

2.19 RALLİNİN KISIMLARI

Rallinin toplama ile birbirinden ayrılan her parçası.

2.20 SERVİS

Bu kurallarla kısıtlanan durumlar hariç, yarışan bir otomobil üzerinde yapılan her türlü çalışma.

2.21 ÖZEL ETAP

Ralli için halka kapalı bir yolda zamanlı hız etabı.

2.22 SEYİRCİ ÖZEL ETABI

Bir özel etaba göre işleyişindeki farklılıklar bu Kurallarda açıklanan ve yarışma Ek Kurallarında detaylandırılarak yarışma güzergahında tanımlanan (aynı anda birden fazla otomobilin başlayabilme olanağının da bulunabileceği), seyirci için tasarlanan özel etap.

2.23 TAKIM

Takım, yarışmacı, ekip ve destek personelden oluşur.

2.24 ZAMAN KARNESİ

Zaman çizelgesinde tanımlanmış farklı kontrol noktalarında zamanların kaydedilmesi için tasarlanmış kart.

2.25 TEKNİK KONTROL BÖLGESİ

Teknik kontrol görevlilerinin teknik kontrolleri yapabileceği, iki zaman kontrol noktası tarafından ayrılmış bölge.

2.26 SARI KART

Rallilerde ciddi bir güvenlik eksikliği tespit edildiğinde, TOSFED Güvenlik Delegatesi teklifi üzerine TOSFED Sportif Direktörlüğü tarafından bir yarışma organizatörüne Sarı Kart verilebilir. TOSFED Yönetim Kurulu, Sarı Kart verilen bir organizasyonu bir sonraki yılın takvimine dahil etmemeye karar verebilir.

2.27 MAVİ KART

Kurallara ve taahhütlere (Yarışma güzergahı, organizasyon yapısı vb. gibi) ciddi bir şekilde uyulmaması durumunda TOSFED Sportif Direktörlüğü tarafından yarışma organizatörüne Mavi Kart verilebilir. Organizatör, bir sonraki yılın takvimine dahil edilmesi için TOSFED Yönetim Kurulu tarafından kararlaştırılan eylem listesini kabul etmeli ve uygulamalıdır.

2.28 FERAGAT

Bu kuralların bir kısmından kasıtlı olarak feragat edilmesi veya değiştirilmesi eylemi. TOSFED yalnızca özel, kaçınılmaz ve bireysel bir durumda feragat kararı verebilir. Feragat, kuralların genel anlamını değiştiremez.

ŞAMPİYONALAR VE PUANLAR**3. ŞAMPİYONA GEREKSİNİMLERİ****3.1 ŞAMPİYONA PUANLARI****3.1.1 Şampiyona Puanlarının Dağıtılması**

Her Şampiyona unvanı için, işbu Kurallar Madde 3.3'te belirtilen rallilerin genel klasmanına bakılarak TOSFED 2025 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8'deki tablolara göre puan verilecektir. (Varsa katsayıları ile çarpılacaktır)

- Bir ekip/yarışmacı yarışın ilk ayağını tamamlayamaz ve Süper Ralli şartları ile devam ederse o yarışmadan Şampiyona ve Kategori puanı alamaz, varsa o yarış için kupasını alır.

3.1.2 Düşürülmüş Puanların Verilmesi

Şampiyonaya puan veren rallilerden birisinin tamamlanamaması durumunda, puanlar yarışılan kısım itibarıyla elde edilebilen klasmana göre şu şekilde dağıtılacaktır:

- Rallinin toplam özel etap mesafesinin %75'inden fazlasının tamamlanması halinde tam puan;
- Toplam özel etap mesafesinin %50'si ile %75'i arasında bir mesafe tamamlandıysa yarım puan;
- Toplam özel etap mesafesinin %25'i ile %50'si arasında bir mesafe tamamlandıysa üçte bir (1/3) puan verilir.
- Toplam özel etap mesafesinin %25'i tamamlanamamışsa, puan verilmez.

Bu tüm şampiyona puanları ve ek puanlar (powerstage vb. gibi) için geçerlidir. Tüm ondalık sayılar, aşağı veya yukarı en yakın tam sayıya yuvarlanır.

İstisnai durumlarda TOSFED, Düşürülmüş Puanların hesaplanması için farklı bir uygulamaya karar verebilir.

3.1.3 Herhangi bir Pilotlar Şampiyonasında puan kazanmak için, yarışma sırasında meydana gelebilecek, Komiserlere bildirilen ve onlar tarafından kabul edilen mücbir sebepler dışında, otomobili özel etaplarda kayıt formunda pilot olarak gösterilen kişinin kullanması gerekir.

3.1.4 Eğer Şampiyonanın herhangi bir yarışı FIA Şampiyonası kapsamında düzenlenirse, FIA Sportif Yönetmelikleri (kuralları) geçerli olacaktır.

TOSFED 2025 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8'deki tablolara göre verilen puanlar o yarış için belirlenen katsayı ile çarpılacaktır.

3.2 ŞAMPİYONAYA ESAS YARIŞ SAYILARI VE PUANLAR**3.2.1 Şampiyona Esas Yarış Sayıları**

i) Şampiyonaların puan ve unvanları, ilk takvimde planlanan yarışların en az %50'si ya da en az üçü (tek bir yarış olarak planlanmış şampiyonalar hariç) gerçekleşmişse verilecektir.

ii) Türkiye Historic Ralli Şampiyonası sürücülerinin, sezon sonunda ünvan alabilmesi için, ilgili şampiyona / grup / kategori / sınıfta en az 5 (beş) tane ilgili seriye puan veren yarışma hafta sonuna katılmış olması gerekir.

3.2.2 Pilot ve Co-Pilot Şampiyonaları

i) Sürücülerin 7 (yedi) yarıştan aldıkları en iyi 6 (altı) sonuç şampiyona klasmanı için esas alınacaktır. Şampiyona sonundaki klasmanda en yüksek puanı alan Pilot ve Co-pilotlar, Türkiye Historic Ralli Şampiyonu ve Türkiye Historic Ralli Co-Pilot Şampiyonu olarak ilan edilecektir. Bir sürücünün katıldığı bir yarışmadan Diskalifiye edilmesi durumunda, bu ralli her zaman Şampiyonanın nihai toplam puanını belirleyen rallilerden biri olarak sayılacaktır.

ii) Türkiye Historic Ralli Şampiyonası'nda sürücüler, genel klasmanda (ilk on içinde) buldukları yerlere göre puan alacaklardır. TOSFED 2025 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8'de yer alan 2 no'lu puan tablosu geçerlidir.

iii) Türkiye Historic Ralli Kategori Birinciliklerinde sürücüler, genel klasmanda (ilk sekiz içinde) buldukları yerlere göre puan alacaklardır. TOSFED 2025 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8'de yer alan 3 no'lu puan tablosu geçerlidir.

iv) Türkiye Historic Ralli Kadın Pilot ve Kadın Co-Pilot Birinciliklerinde, TOSFED 2025 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8'de yer alan 3 no'lu puan tablosu geçerlidir. (Puanların hesaplanması esnasında, kadın pilotlar ve kadın co-pilotlar için ayrı birer klasman yapılır. Bu klasmanlarda, ekiplerin iki kadından oluşması şartı aranmaz.)

v) Herhangi bir kategoride start alan otomobil sayısı 2 (iki)'den az ise bu kategori bir üst kategori ile birleştirilir; birleştiği kategoride puan ve varsa kupa verilir. Eğer üst kategorideki kayıtlar da gereken sayıda değilse ilgili ödül (ler) verilmez. Neticeler her kategori için ayrı ayrı duyurulur.

3.2.3 Takımlar Şampiyonaları

i) Takımlar, şampiyona sonundaki klasmana dahil olabilmek için Madde 3.3'te belirtilen Türkiye Historic Ralli Şampiyonası'na dahil 7 (yedi) yarışın 6 (altı)'sına katılmak zorundadır.

ii) Ralli sonunda yapılan ayrı genel klasmanda, ilk 10 (on) içerisinde yer alan en iyi durumdaki iki takım aracının aldığı puanların toplamı, ilgili yarışmanın katsayısı ile çarpılır.TOSFED 2025 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8'de yer alan 5 no'lu puan tablosu geçerlidir.

iii) Takımların katıldıkları 7 (yedi) ralli yarışından aldıkları 6 (altı) sonuç şampiyona klasmanı için esas alınacaktır. Şampiyona sonundaki klasmanda en yüksek puanı alan takım Türkiye Historic Ralli Takımlar Şampiyonu olarak ilan edilecektir.

iv) Türkiye Historic Ralli Takımlar Şampiyonasına puan alabilmek için, asgari katılımcı takım sayısı 2 (iki)'dir.

v) Türkiye Historic Ralli Takımlar Şampiyonasına puan alabilmek için, en az 1 (bir) otomobil ile katılım sağlanması gerekmektedir.

vi) Kadın sürücüler, Türkiye Historic Ralli Şampiyonası'na dahil 7 (yedi) yarıştan takımına ilave puan getirebilir. Söz konusu kadın sürücünün genel klasmanda puan alması halinde bu puan ya da puanlar, takımın varsa puan alan diğer iki sürücüsüne ek olarak en fazla bir (1) kadın sürücünün puanları ilave edilir.

3.3 TÜRKİYE HISTORIC RALLİ ŞAMPİYONASI'NA PUAN VEREN YARIŞLAR VE KATSAYILARI

1.Ayak	: 1,0 Katsayı
2.Ayak	: 1,0 Katsayı
3.Ayak	: 1,0 Katsayı
4.Ayak	: 1,0 Katsayı
5.Ayak	: 1,0 Katsayı
6.Ayak	: 1,0 Katsayı
7.Ayak	: 1,0 Katsayı

Düzenlenecek ralliler bir sonraki sezon şampiyonaya, TOSFED tarafından yapılacak denetleme sonunda öngörülebilecek katsayılar üzerinden puan verecektir. TOSFED sezon içinde en düşük puanı almış olan ralliyi Türkiye Şampiyonası'ndan çıkarma hakkını saklı tutar.

Uluslararası ralliler için ilgili FIA Sportif Yönetmeliği geçerlidir.

4. ŞAMPİYONADA EŞİTLİK HALİ

4.1 PİLOTLAR VE CO-PİLOTLAR

Şampiyona sezon sonu klasmanının belirlenmesinde, aynı puanı alan pilotlar ve co-pilotlar arasında aşağıdaki kriterler göz önüne alınarak sıralama yapılacaktır:

4.1.1 Şampiyonaya puan veren ve söz konusu Pilotlar ve Co-pilotlar toplam puanlarını oluşturan rallilerin genel klasmanında daha fazla birincilik, sonra ikincilik, sonra üçüncülük vs. alan Pilotlar ve Co- pilotlar;

4.1.2 Söz konusu yarışmacıların katıldıkları yarışların genel klasmanında daha fazla sayıda en yüksek pozisyonu kazanmış pilotlar ve Co-pilotlar. Örneğin bir tane 7.lik, herhangi sayıdaki 8. likten daha değerlidir ve bir tane 8.lik de herhangi sayıdaki 9. luktan daha değerlidir.

4.1.3 Eşitliğin devam etmesi durumunda kazanan, Şampiyonanın son yarışında en yüksek puanı alan sürücü ve/veya yardımcı sürücü olacaktır. Berabere kalan bir sürücü/yardımcı sürücü bu yarışta sınıflandırılmamışsa, sondan bir önceki yarış dikkate alınacaktır ve bu şekilde devam edecektir.

4.2 TAKIMLAR

Aynı puana sahip takımlar arasındaki eşitlik halinde yapılacak uygulama aşağıdaki gibidir:

4.2.1 Şampiyonaya puan veren ve söz konusu Takımların toplam puanlarını oluşturan rallilerin genel klasmanında daha fazla birincilik, sonra ikincilik, sonra üçüncülük vs. alan Markalar ve Takımlar;

4.2.2 Alınan 9.luk, 10.luk gibi derecelerin sayısına göre. Örneğin bir tane 9.luk, birden çok sayıda 10. luktan daha değerlidir.

4.2.3 Eşitlik yine bozulmazsa kazanana, uygun bulunduğu kriterlere göre TOSFED karar verecek ve kazananı ya da eşit puandaki takımlardan daha önde olanı ilan edecektir.

5. RALLİ KARAKTERİSTİKLERİ

5.1 RALLİNİN YAPILANDIRILMASI

5.1.1 Bir ralli sırasında tüm özel etapların zeminleri aynı olmalıdır. Ancak, toprak bir rallide asfaltın sınırlı bir bölümünün kullanımı veya bunun tersi, toplam özel etap uzunluğunun %10'unu aştığında TOSFED 'den yazılı izin alınması gerekir. Seyirci Özel Etabı farklı zemine sahip olabilir.

5.1.2 Rallilerin süresi her organizasyonda değişebilmektedir. Ancak organizatörlerin örnek programa mümkün olduğunca uyması tavsiye edilir.

Özel etaplar ile ilgili asgari veya azami bir mesafe sınırlaması yoktur. Ancak ideal şartlarda, servis alanı veya uzak servis alanlarına yapılacak iki giriş arasında toplam 60 kilometreden daha fazla özel etap mesafesi bulunmaması gerekir.

5.1.3 Seyirci özel etapları hariç olmak şartıyla, hiçbir özel etap veya özel etap parçası, iki defadan fazla kez geçilemez.

5.2 RALLİLERİN PROGRAMLARI

Aşağıdaki kriterlere mümkün olduğunca uymak şartıyla, organizatörler kendi rallilerinin karakteristiğini oluşturmakta ve kendi ralli programlarını, güzergâhlarını ve zaman çizelgelerini oluşturmakta serbesttir.

5.2.1 Yarışma programı idari ve teknik kontrol ile başlar, ödül töreni ile sona erer. Ralliler için aşağıdaki format, örnek olarak verilmiştir.

Örnek Program:

KONU	GÜN	ZAMAN
Ralli Ofisinin Açılışı	Perşembe	15:00 – 20:00
Dokümantasyon Dağıtımı ve İdari Kontrol	Perşembe	15:00 – 20:00
Araç Takip Sistemleri Dağıtımı	Perşembe	15:00 – 20:00
Servis Alanı Açılması	Cuma	08:00
Ralli Ofisinin Açılışı	Cuma	08:00 – 21:00
Dokümantasyon Dağıtımı ve İdari Kontrol	Cuma	08:00 – 12:00
Araç Takip Sistemleri Dağıtımı	Cuma	08:00 – 12:00
Medya Merkezi Açılışı	Cuma	08:00 – 21:00
Yol Keşfi (1 gün)	Cuma	08:30 – 13:00
Yol Keşfi (2 gün)	Cuma	12:00 – 16:00
Teknik Kontrol	Cuma	12:00 – 17:00
Marka ve Takım Toplantısı	Cuma	18:00 – 19:00
Start Listesinin İlanı	Cuma	19:30
Sporcular ile Fotoğraf Çekimi	Cuma	20:00
Seremoni Startı	Cuma	20:30
Servis Alanı Açılması	Cumartesi	07:00
Ralli Ofisinin Açılışı	Cumartesi	07:00 – 21:00
Medya Merkezi Açılışı	Cumartesi	08:00 – 21:00
1. Ayak Startı (Servis Alanı)	Cumartesi	08:00 – 21:00
1. Ayak Finişi	Cumartesi	19:00
1. Ayak Geçici Sonuçlarının İlanı	Cumartesi	20:00
2. Ayak Start Listesinin İlanı	Cumartesi	20:30
Servis Alanı Açılması	Pazar	07:00
Ralli Ofisinin Açılışı	Pazar	07:00 – 20:00
Medya Merkezi Açılışı	Pazar	08:00 – 20:00
2. Ayak Startı (Servis Alanı)	Pazar	08:00
Power Stage Start Zamanı	Pazar	14:00
Finiş Seremonisi	Pazar	15:30
Son Teknik Kontrol	Pazar	16:00
Geçici Neticelerin İlanı	Pazar	17:00

5.2.4 Rallilerin Sportif rekabet bölümleri, kısım startları ve kısım finişleri de dâhil olmak üzere 2 (iki) (veya kat sayıları yüksek yarışlar için 3 (üç)) gün üzerinden yapılabilir.

5.2.5 Yarışmalar, Cumartesi veya tercihen pazar günü bitmelidir.

5.2.6 Podyum töreninin, ilk otomobilin son servise gelişinden itibaren bir saat içinde yapılması gerekir.

5.2.7 TOSFED 'den izin alınması şartıyla, yol keşfi iki gün üzerinden yapılabilir.

5.2.2 Aşağıda tavsiye edilen program dışında, bir program izlemek veya ödül törenini ayrıca yapmak isteyenlerin TOSFED 'ten yazılı olarak onay almaları gerekir (Örnek: Yarışın bir kısmının gece geçilmesi gibi). Bu başvuru en az yarışmanın startından 60 (Altmış) gün öncesine kadar yapılmış olmalıdır.

5.2.3 Rallinin programı, aşağıdaki sıraya göre olmalıdır:

5.2.8 Organizasyon kapsamında Deneme Sürüşü (Shakedown) yapılması ihtiyaridir.

5.2.9 Organizasyon kapsamında Seyirci Özel Etabı (SSS) yapılması izine tabidir.

5.2.10 Deneme Sürüşü Takım lisansına sahip tüzel katılımcılara ücretsiz, Sportif Yarışmacı Belgesine sahip ferdi katılımcılara otomobil başına 4.300,00 (Dört Bin Üç Yüz Türk lirası) €'dir.

5.3 GÜZERGÂH SEÇİMİ VE ZAMAN ÇİZELGESİ İLE İLGİLİ PROSEDÜR

• Bir fors-majör durumu yaşanması haricinde, Yarışma Direktörü zaman çizelgesine uyulmasını sağlamakla görevlidir.

• Özel etap güzergahıyla ilgili, ralliden hemen önce veya rallinin akışı esnasında yapılan itirazlar, yarışma direktörü tarafından değerlendirilir, TOSFED Güvenlik Delegesi tarafından onaylanarak ilan edilir.

• İşbu kurallar Madde 1.5.2.'de de belirtildiği üzere parkur TOSFED 'in atayacağı TOSFED Güvenlik Delegesi tarafından onaylanacaktır.

5.3.1 Resmî Güzergâh

- Toplam Parkur Uzunluğu: 200 km-600 km arası
- Özel Etap Sayısı: En az 3 Farklı Etap (Seyirci Etabı Hariç)
- Toplam Özel Etap Uzunluğu: 130 km (+/-) 10%
- Özel Etapların Azami Ortalama Sürati: 100 km/s'i geçmemelidir.
- Özel etapların ters yönde kullanımı yasaktır.

5.4 ÇEVRE POLİTİKASI

İlgili Şampiyona yönetmeliklerinde aksi belirtilmediği sürece, tüm TOSFED Türkiye Ralli Şampiyonası etkinliği organizatörleri TOSFED Çevre Politikası Programına uymak zorundadır.

GÖREVLİLER

6. GÖREVLİLER VE DELEGELER

6.1 KOMİSERLER

Türkiye Şampiyonasına dahil bir yarışın Komiserler Kurulu her zaman üç üyeden oluşacaktır. Bu üyelerden ikisi (komiserler kurulu başkanı dâhil), TOSFED tarafından atanır. Diğer üye ise organizatör kulüp tarafından TOSFED 'in onayı ile görevlendirilir.

Yarışma direktörü ve komiserler arasında sürekli ve uygun bir haberleşme olmalıdır. Yarışma boyunca Komiserlerden en az bir tanesi, ralli merkezi yakınında bulunmalıdır.

6.2 TOSFED DELEGELERİ

TOSFED, (her biri kendi görevi dahilindeki raporları hazırlayacak olan) aşağıdaki delegeleri atar.

6.2.1 TOSFED Sportif Delegesi

TOSFED Sportif Delegesi, tüm sportif konularla ilgili olarak yarışma direktörü, tüm atanmış TOSFED görevlileri ve Delegeler ile temas halinde olacaktır ve TOSFED Sportif Delege raporunu hazırlayacaktır.

6.2.2 TOSFED Teknik Delegesi,

TOSFED Teknik Delegesi, tüm teknik konularla ilgili olarak Yarışma Direktörü ve Teknik Kontrol Sorumlusu ile temas halinde olacaktır ve TOSFED Teknik Delege raporunu hazırlayacaktır.

6.2.3 TOSFED Güvenlik Delegesi

TOSFED Güvenlik Delegesi ralli güzergâhının; yarışmacı, seyirci ve medya açılarından güvenliğini denetleyecek. Parkuru TOSFED adına onaylayacak ve TOSFED Güvenlik Delege raporunu hazırlayacaktır.

Yarış esnasında güvenli bulmadığı etapların startını 30 dakikaya kadar erteleme yetkisine sahiptir. Bu süre içinde güvenlik koşulları sağlanamazsa,veya sunulan nihai güvenlik dosyasına göre özel etabın uygulanmadığının tespit edilmesi ve TOSFED Güvenlik Delegesi görüşüne göre büyük bir tehlike oluşturması durumunda, TOSFED Güvenlik Delegesi, Yarışma Direktöründen özel etabı iptal etmesini isteyecektir. Yarışma Direktörünün, TOSFED Güvenlik Delegesinin özel etabı iptal etme talebini yerine getirmemeye karar vermesi durumunda, TOSFED Güvenlik Delegesi durumu Komiserlere rapor edebilir. TOSFED Güvenlik Delegesi, yarışmaya Sarı Kart verilmesine yol açabilecek ciddi bir güvenlik sorununu TOSFED Sportif Direktörlüğüne bildirme hakkını saklı tutar.

6.2.4 TOSFED Medikal Delegesi

TOSFED Medikal Delegesi, yarış öncesi Medikal Brifing dahil tüm medikal konuları ile ilgili olarak Yarışma Doktoru ile temas halinde olacaktır ve TOSFED Medikal Delege raporunu hazırlayacaktır.

6.2.5 TOSFED Medya Delegesi

TOSFED Medya Delegesi, yarış öncesi ve sonrası Basın toplantıları dahil tüm medya konularıyla ilgili olarak Organizatör ile temas halinde olacaktır ve TOSFED Medya Delege raporunu hazırlayacaktır.

6.2.6 TOSFED Historic Ralli Koordinatörü

TOSFED Historic Koordinatörü, Yarışma Direktörü ve Servis Alanı Sorumlusu ile çalışarak yarışın bu grup için sorunsuz şekilde organize edilmesini sağlayacaktır.

6.3 YARIŞMACILARLA İLETİŞİM SORUMLUSU

Yarışmacılarla İletişim Sorumlusunun temel görevi yarışmacılara/ekiplere kurallar ve rallinin işleyişiyle ilgili olarak bilgi vermek ve açıklama getirmektir. Her rallide en az bir tane Yarışmacılarla İletişim Sorumlusunun görev yapması mecburidir. Bu görevli yarışmacılar/ekipler tarafından kolayca tanınabilmeli ve yarışmacılarla iletişim programında belirtilen zamanlarda belirtilen yerlerde hazır bulunmalıdır.

Yarışmacılarla İletişim Sorumlusunun fotoğrafı ve irtibat bilgileri, yarışma ek kurallarında veya yarışmadan hemen önce yayınlanacak bülten veya haberleşmede bulunmalıdır.

KATILABİLİR OTOMOBİLLER VE YARIŞMACILAR

7. TÜRKİYE HISTORIC RALLİ ŞAMPİYONASINA KATILABİLİR OTOMOBİLLER

7.1 OTOMOBİLLERİN KATEGORİLERİ

OTOMOBİLLER	
Kategori 1	FIA Historic Ralli Gruplandırmasına göre G1, G2, H1, H2, I, J1, J2, K Gruplarında/Periyotlarında (Grup B, Kit-Car ve WRC hariç), 1600 cc. 'ye kadar homologe edilmiş olan otomobiller ve 1600 cc.' ye kadar homologe olmayan seri üretim yerli otomobiller.
Kategori 2	FIA Historic Ralli Gruplandırmasına göre G1, G2, H1, H2, I, J1, J2 K Gruplarında/Periyotlarında (Grup B, Kit-Car ve WRC hariç), 1601 cc.- 2000 cc. arası homologe edilmiş olan otomobiller ve 2000 cc.' ye kadar homologe olmayan seri üretim yerli otomobiller.
Kategori 3	FIA Historic Ralli Gruplandırmasına göre G1, G2, H1, H2, I, J1, J2 K Gruplarında/Periyotlarında (Grup B, Kit-Car ve WRC hariç), 2001 cc.- 2500 cc. arası homologe edilmiş olan otomobiller.
Kategori 4	FIA Historic Ralli Gruplandırmasına göre G1, G2, H1, H2, I, J1, J2 K Gruplarında/Periyotlarında (Grup B, Kit-Car ve WRC hariç), 2500 cc. ve üstü homologe edilmiş olan otomobiller.

FIA Periyot Açıklamaları	
G1	1/1/1966 – 31/12/1969 homologe Touring ve GT otomobiller
G2	1/1/1970 – 31/12/1971 homologe Touring ve GT otomobiller
H1	1/1/1972 – 31/12/1975 homologe Touring ve GT otomobiller
H2	1/1/1976 – 31/12/1976 homologe Touring ve GT otomobiller
I	1/1/1977 – 31/12/1981 homologe Touring ve GT otomobiller
J1	1/1/1982 – 31/12/1987 homologe Touring ve GT otomobiller
J2	1/1/1988 – 31/12/1992 homologe Touring ve GT otomobiller
K	1/1/1993 - 31/12/2000 homologe Touring ve GT otomobiller

7.2 EK HÜKÜMLER

Aşağıda belirtilen;

- FIA K Eki 3.2. maddesinde açıklanan G1, G2, H1, H2, I, J1, J2 ve K Gruplarında/Periyotlarında homologe edilmiş otomobiller,
- 31.12.1988 tarihine kadar Türkiye'de seri üretilmiş ve homologasyonu olmayan, ancak FIA K Eki 3.3.8 Maddesindeki esaslara göre üretim spesifikasyonlarını ispat edebilen otomobiller.
- Homologasyonu olan otomobillerin yarışmalara kabulünde homologe edildiği tarih, homologasyonu olmayan seri üretim yerli otomobillerin ise model imalat yılı tarihi esas alınır.

FIA K Eki 3.2 maddesinde açıklanan G1, G2, H1, H2, I, Gruplarında homologe edilmiş otomobillerin homologasyon fişlerine ve FIA J eklerinin Grup 1, 2, 3, 4 bölümlerine, 31.12.1981-31.12.2000 tarihleri arasında Türkiye'de seri üretilmiş homologasyonu olmayan yerli otomobillerin FIA J eklerinin Grup N, A bölümlerine uygun olmak şartıyla tanınan serbestlikler/modifikasyonlar ve bu kurallar kitabında açıkça izin verilenler dışında her şey yasaktır.

(FIA J eklerinde belirtilen serbestlikler/modifikasyonlar ilgili Jekinin ilan edildiği döneme göre değerlendirilir. Şöyle ki; J eklerinde belirtilen serbestlikler/modifikasyonlar, homologasyonu olan otomobillerin homologe edildiği senenin J ekine göre, homologasyonu olmayan seri üretim yerli otomobillerin ise imalat senesinde geçerli olan ilgili J ekine göre değerlendirilir.)

Bu modifikasyonlarda, özellikle kullanılan parçanın şekli itibari ile homologe bir otomobilin orijinal FIA homologasyon fişlerindeki (Grup 1, 2, 3 ve 4 fişlerinden herhangi birindeki ve/veya birden fazla fişte yer alan) ve seri üretim yerli bir otomobilin FIA K Eki 3.3.8 Maddesindeki esaslara göre seri üretim spesifikasyonlarındaki şekli aynı olmak koşulu ile dönemine eşdeğer güncel üretilmiş parçaların kullanımı ve malzeme seçimi (motor bloğu ve silindir kapağı hariç) serbesttir.

FIA K Eki 3.2 maddesinde açıklanan J1, J2 ve K Gruplarında homologe edilmiş Gr.N ve Gr.A otomobillerin ilgili FIA homologasyon fişinde açıkça yazılmış/gösterilmiş özelliklerinin ve FIA 2024 Appendix K'nın Annexe/Appendix 7'sinde (specific to certain cars bölümünde) otomobil marka/modeli bazlı izin verilen alternatif parçaların dışında her şey yasaktır. Bu gruplardaki otomobillerin yarışacakları disiplin itibariyle FIA 2024 Appendix K'da yer alan ilgili Article ve Annexe/Appendix'lerin ilgili bölümlerine tam uyumlu olması şarttır. J1, J2 ve K Gruplarındaki otomobiller orijinal FIA homologasyon fişini ve "FIA HTP" norm/formatında olacak şekilde, TOSFED Historic Teknik Pasaport'u ile birlikte kullanmak zorundadır.

2025 sezonunda J1, J2 ve K periyodundaki Gr.N ve Gr.A otomobil sahiplerinin FIA'dan temin edilecek Homologasyon Fişleri ve TOSFED'in istediği normlarda/ formatta (bu formatın yeni versiyon FIA HTP formatında olması gerekir) TOSFED Historic Teknik Pasaport ile yarışlara katılmaları kabul olabilir.

Güncel üretilmiş eşdeğer parçaların şekilleri, üretim teknikleri ve üretiminde kullanılan malzemeler yürürlükte olan FIA K ekinin ilgili bölümlerinde tarif edilenlerden farklı olamaz.

Ulusal yarışmalarda, FIA J ve K eklerine ilave olarak işbu kurallar kitabının Madde 51'de belirtilen serbestlikler/modifikasyonlar, TOSFED Teknik Pasaport' unda kayıtlı olmak şartı ile yapılabilir.

Araçlarda motor hacimlerine göre ağırlık için minimum değer FIA J ekinde belirtilen "Madde 255, Madde Ralliler" listesi geçerlidir.

Örnek Liste;

- 0 cm³'den 1000 cm³'e kadar 720 kg
- 1001 cm³'ten 1150 cm³'e kadar 790 kg
- 1151 cm³'ten 1400 cm³'e kadar 840 kg
- 1401 cm³'ten 1600 cm³'e kadar 920 kg
- 1601 cm³'ten 2000 cm³'e kadar 1000 kg.
- 2001 cm³'ten 2500 cm³'e kadar 1080 kg.
- 2501 cm³'ten 3000 cm³'e kadar 1150 kg.
- 3001 cm³'ten 3500 cm³'e kadar 1230 kg.
- 3501 cm³'ten 4000 cm³'e kadar 1310 kg.
- 4001 cm³'ten 4500 cm³'e kadar 1400 kg.

Turbo araçlar için silindir hacmi 1.7 katsayı ile çarpılarak hesaplanacaktır.

7.3 KATILILIR YARIŞMACI VE SÜRÜCÜLER

2025 sezonu için geçerli TOSFED Marka Lisansına, Takım Lisansına ve Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesine sahip gerçek ve tüzel kişiler yarışmalara katılabilirler.

7.3.1 Yabancı lisansa sahip sürücüler, TOSFED Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesi ile kendi adına yarışmalara katılabilir, varsa kazandığı kupasını alabilir, ancak takım adına kayıt yaptırmış olanlar (Türkiye'de veya yurtdışında düzenlenen ulusal veya uluslararası ralliler dahil) Türkiye Historic Ralli Takımlar Şampiyonası'na puan taşıyamazlar.

TOSFED Sportif Sürücü Belgesine sahip yabancı sürücü yarıştıran takımlar ise takım puanı alabilirler.

7.3.2 Takım Lisansına sahip tüzel kişiler işbu kurallar Madde 3.2.3 uyarınca puan alırlar.

LASTİKLER VE TEKERLEKLER

8. HER TÜRLÜ ARAÇ VE TÜM YARIŞMACILAR İÇİN LASTİK KURALLARI

8.1 GENEL

8.1.1 Uyumluluk

Aksi belirtilmedikçe bütün lastikler FIA Sportif Yönetmeliklerinde yer alan ilgili maddeler ile uyumlu olmalıdır.

8.1.2 Desen ve Elle Kesim

Tüm otomobillerde fabrikasyon desen kalıbı olan lastikler kullanılır.

Toprak ve asfalt rallilerde elle lastik kesilmesine ve desen verilmesine izin verilmiştir. Özel etaplarda yalnızca işaretli lastikler kullanılabilir.

8.1.3 Lastiklere İyileştirici İşlem

Lastiklerde iyileştirici herhangi bir kimyasal ve/veya mekanik işlem yasaktır.

Herhangi bir zamanda, lastikleri ve/veya jantları 35°C'nin üzerinde ısıtmak için herhangi bir ısıtıcı cihaz kullanmak yasaktır.

Jantlara takılı olsun veya olmasın, lastikleri 35°C'nin altında yapay olarak ısıtılmış bir ortamda tutmak serbesttir.

8.1.4 Barkod Numarası

Barkodsuz lastik kullanımına izin verilmiştir.

8.1.5 Lastik Sayıları

i) Tüm kategorilerde yedek lastik dahil kullanılacak lastik sayısı 10 (on) adettir.

ii) Lastik kısıtlamalarının ihlalinin tespiti durumunda ilave kullanılan lastik sayısına bakılmaksızın ilgili yarışmacıya 5 dk zaman cezası uygulanacaktır.

iii) Shakedown (deneme sürüşü) etabında lastik işaretlenmez. Yukarıda belirtilen sayılara shakedown etabında kullanılan lastikler dahil değildir.

8.1.6 Lastik Performansının Tamamını Korumaya Yönelik Cihazlar

Lastiğin tam performansını korumak için iç basıncı atmosfer basıncına eşit veya daha düşük tutan herhangi bir cihazın kullanımı yasaktır. Lastiğin iç kısmı (jant ile lastiğin iç kısmı arasındaki boşluk) yalnızca hava ile doldurulmalıdır.

Hava, bileşiminde herhangi bir değişiklik yapılmadan atmosferden toplanan doğal olarak oluşan standart hava olmalıdır. Kompresörlerde kurutucu ünitelerin kullanımına sadece nem içeriğini azaltmak için izin verilir.

Ekip üyeleri tarafından basıncın ayarlanması amacı ile sadece aracın içinde taşınan, servis parkının dışında resmi güzergahın içinde kullanılan, bölüm başına en fazla 250 grama kadar (tüp içeriğinin maksimum toplam ağırlığı) olan tüpler hariç, yapay olarak saflaştırılmış tüm şişelenmiş gazların kullanımı yasaktır.

8.1.7 Jantlar

Lastiği janta kenetleyen her türlü aletin kullanılması yasaktır.

8.1.8 Lastiğin Takılması

Janta lastik takılırken maksimum basınç 20°C de 8 bar olmalıdır; bu basınç lastiğin jantın dış duvarına yapışmasını sağlamalıdır.

8.1.9 Asfalt Lastiği (Islak Veya Kuru)

Rallinin herhangi bir anında, aracın üstünde takılı olan asfalt lastiğinin dış derinliği, lastik yüzeyinin en az ¼ ünde 1.6 mm'den az olamaz.

8.1.10 Kar İçin Asfalt Lastiği

Eğer bir rallide çivili lastik kullanımına izin verilecek ise, çivilerin şekli ve kontrol edilme metodu yarışma ek kurallarında belirtilmelidir.

8.1.11 Toprak Lastikleri

Bakınız FIA J Eki.

8.1.12 Kar İçin Çivili Toprak Lastiği

Eğer bir rallide çivili lastik kullanımına izin verilecek ise, çivilerin şekli ve kontrol edilme metodu yarışma ek kurallarında belirtilmelidir.

8.1.13 Kullanılacak Lastiklerin Tipi

Lastiklerin markası serbesttir.

8.2 KONTROL

Yarışma esnasında, lastiklerin uygunluğunun denetlenmesi için her an kontrol yapılabilir. Uygun olmayan lastikler, damgalanmalı ve kullanılmamalıdır.

8.3 LASTİK İŞARETLEME / KONTROL BÖLGELERİ

Servis alanları ve uzak servis alanlarının çıkışında, bir lastik işaretleme-barkod okuma bölgesi kurulacaktır. Sadece lastik işaretleme prosedürüne yardım edilmesi amacıyla her ekip için bir takım elemanı bu bölgeye giriş yapabilir.

Ekip, otomobilini stop ettirdikten sonra teknik kontrol görevlileri ve/veya gözetmenlerin talimatlarını beklemelidir. Bölgede teknik kontrol görevlileri ve/veya gözetmenlerin bulunmaması durumunda, ekip durmadan bu bölgeyi terk edebilir.

Servis alanları ve uzak servis alanlarının girişinde, bir lastik kontrol bölgesi kurulabilir.

8.4 YOL BÖLÜMLERİ

Yol bölümleri özel etap kapsamıyorsa, kayıtlı deseni olmayan lastik kullanılabilmelidir.

8.5 LASTİK BASINÇ AYARLARI

• Herhangi bir yarışmacı için özel etaptan önceki ZK ile etabın startının arasındaki bekleme süresi 13 dakikadan fazla olduğunda,

• Özel etabının veya seyirci özel etabının hemen öncesindeki toplama alanlarında 10 dakikadan fazla kalınması halinde, yarışmacılara lastik basınçlarının ayarlanması için müsaade edilir.

8.6 YEDEK LASTİKLER

Yarışmaya katılan ekipler (sadece kendi imkânları ile değiştirmek üzere) yanlarında iki adet yedek lastik taşıyabilirler.

Otomobile takılı olan veya otomobil içinde sabitlenmiş olan tüm lastikler, bir sonraki servis alanına veya lastik değişimine izin verilen bir sonraki servis alanına ulaşmalıdır.

Servis alanları veya lastik değişimine izin verilen servis alanları dışında hiçbir yerde otomobile lastik yüklenemez veya otomobilden lastik alınmaz.

MEKANİK PARÇALAR

9. MEKANİK PARÇALAR VE DEĞİŞİMLERİ

FIA Bölgesel Ralli Sportif Yönetmeliği Madde 16, işbu maddeye tamamlayıcı ve bağlayıcıdır.

9.1 MOTOR DEĞİŞİMİ

Teknik kontrol ile ilk zaman kontrolü arasında motor arızası yaşanması durumunda, motor değişimine izin verilir. Ancak bu durumda, Yarışma Direktörü tarafından 5 dakika zaman cezası uygulanır.

Yukarıdaki bu durum dışında teknik kontrolden itibaren, rallinin sonuna kadar aynı motor bloğu ve motor kapağı kullanılmalıdır.

9.2 TURBOŞARJLAR

9.2.1 Turbo şarjlar ve kompresörler (bundan böyle "Kompresör" olarak anılacaktır)

9.2.2 Şu anki hava filtresi ve işaretlemeyle ilgili yönetmelikler (FIA J Eki Madde 254-6.1 ve 255- 5.1.8.3) geçerlidir.

9.2.3 İlk teknik kontrolde otomobile takılı olan kompresör ile bir yedek kompresör denetlenecek ve aynı numara ile mühürlenecektir.

9.2.4 Kompresörler, otomobilin numarası ile numaralandırılmalı ve yalnızca ilgili otomobil için kullanılmalıdır.

9.2.5 Kullanılan tüm kompresörler, rallinin sonuna kadar uygunluklarının teknik kontrol ekibi tarafından kontrol edilebilmesi için, mühürlü bir şekilde kalmalıdır.

9.2.6 Yukarıdaki kurallar, restriktörsüz (hava kısıtlayıcısız) kompresörleri kullanan otomobiller için de geçerlidir. Bu durumda, kompresörler, sadece sayılarıyla maksadıyla mühürlenir.

9.3 MÜHÜRLÜ PARÇALARIN DEĞİŞTİRİLMESİ

Yarışın ilk Teknik Kontrolünden sonra herhangi mühürlü parçanın değiştirilmesi için yarışmacı parçayı değiştirmeden teknik@tosfed.org.tr e-posta adresine yazılı bildirimde bulunmalıdır.

10. OTOMOBİLDEKİ DİĞER PARÇALAR

Bu bölümdeki tüm detaylar için FIA J Eki Kuralları geçerlidir.

10.1 AKÜ

Akü emniyetli şekilde bağlanmış olup, artı (+) kutup başı izole edilmiş olacaktır. Akü orijinal yerinden sürücü kabini içine taşınmış ise kuru tip olmak zorundadır.

10.2 YANGIN SÖNDÜRÜCÜLER

Ulusal yarışmalar için geçerli olmak üzere kullanılacak manuel yangın söndürücüler, TOSFED 2025 Ek Düzenlemeler Madde 4'te belirtilmiştir.

Uluslararası yarışmalarda FIA J eki madde 253 şartları aranacaktır.

Yarışmacının arabasının dışında bir yangın çıkması durumunda, yangınla mücadelede yardımcı olması amacıyla manuel söndürücülerden biri verilebilir. Bu yangın söndürücü mümkün olan en kısa sürede bir sonraki Serviste veya Kapalı Parkta değiştirilmelidir (bkz. Madde 50.5.1).

10.3 BENZİN DEPOSU

Benzin depoları güvenlik şartlarını yerine getirecek şekilde imal edilmeli veya FIA homologasyonu olan depolar kullanılmalıdır. Benzin deposu 1986 öncesi imal edilen başka bir otomobilin deposu ile değiştirilebilir.

Otomobilin arka koltuğu çıkarılmışsa benzin deposu ve benzin pompasının bulunduğu bölüm, sürücü kabininden tam izole edilmiş bir "ateş duvarı" ile ayrılmalıdır.

10.4 ÖN VE YAN CAMLAR

Yarışmalara katılacak tüm otomobillerde lamine ön cam mecburidir. Yan camlarda güvenlik filmi de mecburidir. Güvenlik filmi karayolları talimatlarına uyduğu sürece aynalı tip olabilir.

Ön cam hariç tüm camlar, FIA normlarına uygun pleksiglas camla değiştirilebilir.

10.5 KOLTUKLAR

Koltukların FIA K Eki'ne uygun olması gerekir. Koltuklar değiştirildiği takdirde koltuk bağlantıları 3 mm çelik veya 5 mm hafif alaşımlı metalden olmalıdır. Koltuklar en az dört noktadan, asgari 8 mm. civatalarla sabitlenmiş olacaktırlar. Bu bağlantılar tabana sabitlendiğinde alttan en az 40 cm² lik saçlarla takviye edilmelidirler. Somunlar emniyete alınmalıdır.

Bu kurala uymayan veya emniyetsiz bulunan koltuklara sahip otomobillere start verilmez. Kullanılacak koltuk ve emniyet kemerleri için 2025 TOSFED Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 5'e bakınız.

10.6 ROLLAGE

10.6.1 Otomobillerdeki rollage'ler orijinal FIA onaylı veya TOSFED Teknik Kurulu onaylı olacaktır.

10.6.2 TOSFED Teknik Kurulu tarafından verilecek rollage onay belgesinin Ulusal ve Uluslararası rallilerde teknik kontrol sırasında ibraz edilmesi zorunludur.

Rollage'i FIA J ekine uygun olmayan veya TOSFED onayı bulunmayan otomobillere start verilmez.

10.6.3 FIA tarafından homologe edilmiş olanlar haricinde; ana rollbar için 45 mm, diğer bağlantılar için asgari 38 mm çapında soğuk çelik çekme borular kullanılmalıdır.

10.6.4 Ön, ana ve yan rollbar ayakları 120 cm² satıhta, arka rollbar ayakları 60 cm² olacaktırlar. Bu saçlar en az 3 mm kalınlıkta olacak ve önde asgari üç, arkada asgari ikişer

cıvata ile tutturulacaklardır. Cıvata kalitesi 8.8, asgari çap 8 mm olacaktır. Somunlar kilitli tip olmalıdırlar.

10.6.5 Ön tabloyu bozmamak maksadıyla kavis verilmiş rollage'ler kabul edilemezler. Tek büküm noktasına 30 derecelek açıyla izin verilmştir.

10.6.6 Rollage süspansiyon pivot noktalarına kadar uzatılabilir.

10.7 KAPUT MANDALLARI

Tüm sınıflarda ön kaput mandalı zorunludur. Arka kaput kilitleri mutlaka dışarıdan anahtarsız açılabilir nitelikte olmalıdır. Arka kaput mandalları ihtiyaridir, şayet kullanılmış ise kilit tercihen iptal edilmelidir.

10.8 İÇ MEKÂN

Yarış otomobillerinin iç mekânı, pilot ve Co-pilot için tehlike arz edebilecek sivri ve keskin malzemelerden arındırılmış olmalıdır.

Tüm ekipler, araç içerisinde sabitlenmiş olarak çekme halatı, üçgen reflektör ve ilk yardım çantası bulundurmak zorundadırlar.

Otomobil içindeki halı, kapı döşemesi vb. gibi kolay alev alan malzemelerin ya tamamen çıkartılması veya alüminyum ya da kompozit malzemeden imal edilmiş olan kapı döşemeleri ile değiştirilmesi tavsiye edilir.

Otomobilin kalorifer sistemi çıkartılabilir.

10.9 ELEKTRİK ANA ŞALTERİ

Araçların sol ön tarafında bulunması gereken elektrik ana şalteri, rallilerde tavsiye edilir. Bu şalterler, FIA J Eki Md. 253 / 13'e uygun olmalıdır.

10.10 ÇEKME KANCASI

Bütün otomobillerde önde ve arkada bulunmalı ve gözükecek bir şekilde sarı, kırmızı veya portakal renkte boyanmış olmalıdır.

10.11 ÇAMUR PAÇALIKLARI

Toprak satıhlı rallilerde geçerli olmak üzere her 4 (dört) tekerlek için esnek malzemeden yapılmış çamur paçalığı mecburidir.

Ayrıca marşpiyel çıtalarının sökülmesine izin verilmiştir.

10.12 TAMPON, DODİK, FAR, STOP VE SİNYAL

Otomobillerin dış kısmında yer alan far, stop ve sinyal gibi aksamlar, orijinal parça bulunmaması durumunda benzer alternatif bir parça ile değiştirilebilir. Ancak performansı etkileyici havalandırma ve aerodinamik aksamlar gibi parçalar ilgili FIA homologasyon fişleri Gr. 1,2,3 ve 4'te izin verilenlerden örnek alınarak TOSFED Teknik Pasaportunda belirtilen ve onaylanan dışında olamaz. Ancak dodikler toplamda 300 mm. Genişliği geçmemek kaydı ile serbesttir.

Tüm araçlar ön ve arka tamponlarını orijinal şeklini korumak şartı ile fiber olarak kullanılabilirler.

10.13 ARAÇ ÜSTÜ KAMERALAR

10.13.1 Organizatör talep ettiği takdirde, yarışmacı otomobili içerisinde araç üstü kamera veya diğer kayıt cihazlarını taşımakla yükümlüdür. Bu cihazlar, organizatör tarafından FIA J Eki Madde 253-2'ye uygun olarak takılacak ve teknik kontrol sorumlusu tarafından onaylanacaktır.

10.13.2 Araç üstü kamera taşıyan herhangi bir yarışmacı, bu konu için önceden organizatör onayını almalıdır. Kullanımına izin verilen kameralar, özel çıkartmalar ile işaretlenecek ve teknik kontrol öncesinde otomobile takılacaktır.

10.13.3 Araç üstü kamera taşımak isteyen herhangi bir yarışmacı, en geç yol keşfinin başlamasına bir hafta kala yarışmacı adı, otomobil numarası, yarışmacının adresi ve görüntü kullanım sebebini organizatöre bildirmelidir.

10.13.4 Organizatöre önceden bildirim yapılmamış, özel çıkartmalar ile işaretlenip teknik kontrolden geçmemiş kameralar ile elde edilen kayıtlar herhangi bir itiraz değerlendirmesine delil teşkil etmez. Kameralar kayıtlı ve onaylı dahi olsa, kayıtları zaman tespitinde kullanılamaz.

10.13.5 Yarışmacının önceden onayıyla, Yarışma Direktörü, resmi kamera tedarikçisi temsilcilerinin, bir gözetmen veya ralli görevlisi eşliğinde, gece boyunca Kapalı Parka girip araç içi kameraları değiştirmesine izin verilebilir.

10.13.6 Ralli sırasında kameraya(lara) herhangi bir müdahalede bulunulması durumunda yarışmacı Komiserlere bildirilecektir.

10.14 ARAÇ TAKIP SİSTEMİ

TOSFED şampiyonalarında, tüm otomobillere araç takip sistemi takılması zorunludur. Sistemin takılı olup olmadığı, teknik kontrolde denetlenecektir. Cihazların alınması, montajı ve idaresi ile ilgili şartlar organizatörler tarafından yayınlanacaktır.

Ralli esnasında cihazın çalışması ekiplerin sorumluluğundadır. Sisteme müdahale edilmesi durumunda, konu Komiserler Kurulu'na rapor edilecektir.

10.15 ÖZEL ETAPLARDAKİ GÜRÜLTÜ SEVİYESİ

Güvenlik sebebiyle, sadece özel etaplarda egzoz susturucusunun by-pass edilmesi önerilir. Ancak bunun için egzoz gazı çıkışının J ekine uygun olması veya katalitik konvertör takılı olan otomobiller için gazın bu katalitik konvertörden geçmesi gerekir. Normal etaplardaki gürültü seviyesi her zaman J Eki'ne uygun olmalıdır.

10.16 ŞAŞİ VE KASA

10.16.1 Kasaya ve/veya şasiye takviye amaçlı sac parçalar ilave etmek ve kaynakla dikişler yapmak suretiyle her türlü "kasa takviyesi" yapılması serbesttir.

10.16.2 Kaput, bagaj kapağı ve ön çamurluklar, şekilleri (iç şekilleri de dâhil) orijinaliyle aynı olmak kaydıyla, "fiberglass" malzemeden üretilmiş olarak kullanılabilir.

10.16.3 Otomobilin taban sacını ve şasi kollarını koruma amaçlı fiberglastan üretilmiş, özel imalat alt kaplamaların kullanımı serbesttir.

10.16.4 Tavan havalandırması serbesttir.

10.17 FREN

10.17.1 Frenlerde modifikasyon serbesttir. En fazla 4 pistonlu kaliper kullanılabilir. Kampanalar, diske dönüştürülebilir. Hava soğutmalı fren diskleri serbesttir.

10.17.2 Hidrolik el freni serbesttir. Ayrıca mekanik ve telli sistem kullanımı, önemle tavsiye edilir.

10.17.3 Ön-arka fren dengesinin ayarlanabildiği pedal kutusu ve fren sisteminde limitör kullanımı serbesttir.

10.18 SÜSPANSİYON VE DİREKSİYON

10.18.1 Süspansiyon tipi değiştirilemez (Örneğin; McPherson sistem yerine salıncaklı sistem kullanılamaz.) Aktif ve dinamik süspansiyon sistemleri yasaktır. Amortisörlerin yay, tip ve oranları serbesttir.

10.18.2 Amortisörlerin ve yayların adedi değiştirilemez. Ancak makaslı sistemlerde, makasa ilaveten takviye amaçlı "coilover" sistem amortisör kullanılabilir.

10.18.3 Makas yerine yay veya yay yerine makas sistemi kullanılabilir.

10.18.4 Kutulu sistem direksiyon, kremayer sisteme dönüştürülebilir. Aynı şekilde otomobillere elektrikli veya hidrolik direksiyon sistemi uygulaması serbesttir.

10.18.5 Orijinalinde olmasa dahi, direksiyon milinde en az 2 eklem olması, önemle tavsiye edilir.

10.18.6 Kule gergisi kullanımı serbesttir.

10.18.7 Jant ebatları:

i) Toprak rallilerde azami 7x15 inç boyutunu aşmamak kaydıyla, genişlikte ve çapta 2"

ii) Asfalt rallilerde azami 8x18 inç boyutunu aşmamak kaydıyla, genişlikte ve çapta 3" olarak büyütülebilir.

10.18.8 Ön süspansiyonda ayarlı salıncak ve ayarlanabilir rotilli kolların kullanımı serbesttir.

10.18.9 Arka süspansiyonda 6 linke kadar bağlantı kullanımı serbesttir.

10.18.10 Viraj demiri serbesttir.

10.18.11 Otomobilin ön ve arka aks arası mesafesi ve poryaların pozisyonu boylamasına 30 mm. den fazla uzatılamaz.

10.19 MOTOR VE SİLİNDİR KAPAĞI

10.19.1 Motor, travers kullanmadan şasiye bağlanabilir.

10.19.2 Motorun duruş pozisyonu değiştirilemez. Ancak ön göğüze (yani ateş duvarına) modifikasyon yapmamak şartıyla, motorun yeri kaydırılabilir.

10.19.3 Tüm kategoriler için (kategori değiştirmeye gerek kalmadan) motor silindir çapı binde 60 inch (60/1000 = 0,06) büyütülebilir.

10.19.4 31.12.1988'e kadar üretilmiş yerli otomobillerde, imalat yıllarına ilişkin motor hacimleri ne olursa olsun; eksantrik mili sayısı, supap sayısı, besleme yöntemi (örneğin karbüratör, mekanik enjeksiyon gibi) ve ateşleme sistemi aynı kalmak koşuluyla, aynı üreticinin 1600 cc.' ye kadar motorların kullanımı serbesttir.

10.19.5 Supapların çapı, boyu ve malzemesi ile supap yaylarının malzemesi ve sayısı serbesttir. Ancak supap sayısı değiştirilemez.

10.19.6 Pistonların ve piston pimlerinin şekli ve materyali serbesttir.

10.19.7 Motorun stroku değiştirilmemek kaydıyla, krank malzemesi ve piston kolu ve malzemesi serbesttir.

10.19.8 Marka ve model olarak seri üretilmiş ve FIA tarafından 31.12.1981'den önce homologe edilmiş bir otomobile ait olan motorun silindir kapağı şu şartlara bağlı olarak değiştirilebilir.

i) Supap sayısı değişmemek şartıyla,

ii) Eksantrik milli yeri ve sayısı değişmemek kaydıyla.

Ancak kullanılması serbest silindir kapağı da 31.12.1981 senesine kadar aynı motor için seri olarak üretilmiş bir parça olmalıdır.

10.19.9 Distribütörün aynı kalması ve distribütörün görevini iptal etmemek şartıyla, elektronik ateşleme ünitesi takılabilir.

10.19.10 Headers ve egzoz sistemi serbesttir.

i) Motor 3500 d/d çıkışırken 103 dB den fazla ses çıkarmamalıdır.

ii) Egzoz borusu yerden en az 10 cm. en fazla 45 cm. yükseklikte olmalıdır.

iii) Şasinin parçaları egzoz gazlarının tahliyesi için kullanılabilir.

10.19.11 Eksantrik mili (sayısı hariç) ve supap işleyiş mekanizması (mekanik, hidrolik, roller itekli vb.) serbesttir.

10.19.12 Volant serbesttir.

10.19.13 Alüminyum radyatör serbesttir.

10.20 ŞANZİMAN VE DİFERANSİYEL

10.20.1 Vites sayısı, dişli tasarımı, vites kutusu, malzemesi ve vites oranları serbesttir.

10.20.2 Sıralı şanzıman ve ilgili seçici düzeneği kullanılabilir.

10.20.3 Marka ve model olarak seri üretilmiş ve/veya FIA tarafından 31.12.1981'den önce homologe edilmiş bir otomobile ait olan diferansiyel, çalışma prensibi aynı kalmak şartı ile istenilen marka diferansiyel ile değiştirilebilir.

10.20.4 Kilitli diferansiyel ve kilitleme oranı serbesttir. Elektronik ve pnömatik traksiyon sistemleri kullanılabilir.

10.20.5 Diferansiyel oranı serbesttir.

10.21 DİĞER HUSUSLAR

10.21.1 Benzin boruları ve fren boruları havacılık standardı borular ile değiştirilebilir.

10.21.2 Elektrik sistemi, trafik kurallarının gerektirdiği tüm aydınlatma ekipmanının mevcut kalması şartı ile serbesttir.

10.21.3 Ağırlıklar

2025 yılı için geçerli olmak üzere FIA homologasyonuna tam uyumlu hazırlanmış araçlar, homologasyon fişinin belirttiği minimum ağırlıkta, FIA homologasyonuna tam uyumlu olmayıp ulusal serbestliklerden yararlanmış araçlar ise aşağıdaki tabloda belirtilen minimum ağırlıklarda olmak zorundadırlar.

Kategori 1:

• 1300 cc. 'ye kadar 780 kg. (2 supap/silindir) 840 kg. (4 supap/silindir)

• 1600 cc. 'ye kadar 860 kg. (2 supap/silindir) 930 kg. (4 supap/silindir)

Kategori 2:

• 930 kg. (2 supap/silindir) 1000 kg. (4 supap/silindir)

Kategori 3:

• 1030 kg. (2 supap/silindir) 1080 kg. (4 supap/silindir)

Kategori 4:

• 1110 kg. (2 supap/silindir) 1150 kg. (4 supap/silindir)

STANDART DOKÜMANLAR VE TOSFED VİZESİ

11. STANDART TOSFED DOKÜMANLARI

11.1 GENEL

• Ek Kurallar	(elektronik ortam ve basılı ihtiyari)
• Bültenler	(elektronik ortam ve basılı)
• Rally Guide	(ihtiyari- elektronik ortam)
• Zaman Çizelgesi	(elektronik ortam ve basılı)
• Yol Notu	(elektronik ortam ve/veya basılı)
• Zaman Karnesi	(basılı)
• Kayıt Formu	(elektronik ortam ve basılı)
• Kayıt Listesi	(elektronik ortam ve basılı)
• Start Listeleri, Neticeler	(elektronik ortam ve basılı)
• Güvenlik Planı	(elektronik ortam ve basılı)

Geçici ve Resmî neticeler, sınıf sonuçları, bültenler ve kararlar gibi resmî belgeler dijital ve/veya fiziki Resmî İlan Panosunda, yayımlanma zamanı ile yayınlanmalıdır.

Elektronik ortamda yayınlanan dokümanlar, bir kez yayımlandıktan sonra, ancak tüm yarışmacı ve görevlilerin bilgilendirilmesi ve değişikliklerin açıkça belirtilmesi şartıyla değiştirilebilir. Yayınlanmadan önce TOSFED'in onayı gereken dokümanlar, TOSFED onayı olmadan değiştirilemez.

11.2 YOL NOTU / ZAMAN ÇİZELGESİ

Tüm ekip üyelerine, izlenecek güzergâhı içeren ve yol tariflerini diagramlarla ayrıntılı şekilde resmeden bir yol notu dağıtılacaktır. Bu güzergâhın izlenmesi zorunludur. Ayrıca, organizatörler, yol keşfi veya özel etapların ilk geçişi sırasında, yarışmacıların yoldan saptığını/çıktığını düşündükleri yerlere bariyer ya da bir engel koyabilirler. Yapılan tüm değişiklikler ilgili etabın startından önce tüm yarışmacılara bildirilmelidir. Yol Notu kısmen ya da tamamen PDF biçiminde sunulabilir. Elektronik Yol Notu kullanımı Ek Kurallarda belirtilmeli ve en geç Kayıt Listesi ile birlikte yayınlanmalıdır. Herhangi bir sapma / ihlal olması durumunda, konu Komiserlere rapor edilecektir. Yol Notu, Zaman Çizelgesinin en son ve onaylı halini de içerecektir.

11.3 ZAMAN KARNELERİ

11.3.1 Her ekip;

- Kendi zaman karnesinden,
- Kontrol noktalarında bu zaman karnesini ibraz etmekten,
- Zaman Karnesine doğru kayıp yapıldığını kontrol etmekten sorumludur.

11.3.2 "Yarışmacı kullanımı" kısımları hariç, karneye zamanları işleme yetkisi olan tek kişi, ilgili gözetmenlerdir.

11.3.3 Herhangi bir zaman kontrol noktasında işlenen zamanın ve/veya imzanın eksikliği veya karnenin herhangi bir zaman kontrol noktasında ibraz edilemediğinin tespiti halinde, Yarışma Direktörü istisnai olarak elektronik kayıtları (GPS), resmî belgeleri ve/veya kendisine sunulan diğer kaynakları kullanarak bir araştırma yapabilir. Yukarıda belirtilenler dışında, ilgili ekibin zaman kontrol noktasından doğru bir şekilde geçtiğini tespit etmesi halinde 1 dakika ceza uygulanacaktır. Ayrıca varsa Madde 33.2.10 uyarınca ceza uygulanacaktır. Aksi halde ilgili

ekip o noktada yarış dışı olmuş sayılır. Bu bilgi, Yarışma Direktörü tarafından kısım sonunda, en geç gece kapalı parkından önceki kısımda ilgili yarışmacıya bildirilir.

Alternatif olarak, koşullarla ilgili belirsizlik olması durumunda Yarışma Direktörü konuyu değerlendirmek üzere Komiserlere rapor eder.

11.3.4 Ekibin zaman karnesi ile resmi dokümanlar arasında bir fark olduğunun tespit edilmesinde halinde Yarışma Direktörü tarafından nihai karar verilir.

12. TOSFED ONAYININ (VİZESİNİN) VERİLMESİ

i) TOSFED geçerli organizatör lisansına sahip kulüpler, BÖLÜM VI – ASGARİ MÜDDETLER 'deki asgari müddetlere uyarak, düzenleyecekleri yarışmaların yarışma ek kurallarını TOSFED tarafından öngörülen örneğe uygun olarak TOSFED' e yollar.

ii) Organizatör, TOSFED vizesi için başvurusu esnasında; parkuru, zaman çizelgesini ve servis alanının yerini yerleşim planı ile onaylatacaktır.

iii) Bu dokümanlar ve bilgiler TOSFED tarafından değerlendirilir ve yarışın vizesi bir onay numarasıyla verilir.

SİGORTA

13. SİGORTA POLİÇESİ

13.1 SİGORTA POLİÇESİNİN TANIMI

Organizatör yarış için yaptırdığı poliçenin detaylarını ek kurallarda belirtmelidir. Poliçe kapsamında yarışmacılar, TOSFED ve rallinin görevlilerinin ibareleri geçmelidir. Kapsam altına alınan riskler ve teminatlar açıklanmalıdır. Teminat bedeli TOSFED 'in her yıl belirlediği limitlerin altında olamaz.

13.2 ÜÇÜNCÜ ŞAHISLARA KARŞI SİGORTA

13.2.1 Kayıt ücretlerine ek olarak ödenecek sigorta primiyle, yarışmacıların üçüncü şahıslara karşı oluşabilecek maddi sorumluluklarının tamamı kapsanmalıdır.

13.2.2 Üçüncü şahıslara karşı yapılan bu sigorta, yarışmaya katılan herhangi bir yarışmacı, tüzel kişilik veya kişinin yaptırdığı münferit sigorta poliçesini etkisiz kılmamalıdır.

13.2.3 Sigorta poliçeleri, yol keşfi ile devreye girecek, varsa deneme sürüşü ve eleme etabı ile rallinin güzergâhını ilk özel etaptan itibaren tamamını kapsayacak rallinin bitiminde veya yarışmacının yarışı kesin olarak terk etmesi ya da yarıştan ihraç edilmesi ile sona erecektir. Yarış dışı kalıp, Süper Ralli yapan otomobiller, yarış kesin olarak terk etmiş sayılmazlar.

13.3 KAPSAM DIŞI DURUMLAR

Her ne kadar organizatör tarafından verilen ralli plakalarını taşıyıcılar dahi, servis araçları, yol keşif araçları ve bu araçların ekipleri, ralliye katılan araçlar olarak görülmez ve bu nedenle rallinin sigortası tarafından koruma altına alınmazlar.

KAYITLAR

14. KAYIT PROSEDÜRÜ

14.1 GENEL

Kayıtlar Uluslararası Spor Kodunun 3.8 ile 3.20 maddeleri arasındaki bölüme uygun olarak yapılmalıdır.

14.2 KAYIT FORMLARININ ULAŞTIRILMASI (KAYIT BAŞVURUSU)

Bir ralliye katılmak isteyen TOSFED Sportif Yarışmacı Belgesine sahip bir yarışmacı, (özellikle servis alanı ve teknik kontrol ile ilgili yetkili kişiyi de belirterek) eksiksiz doldurduğu kayıt formunu ve kayıt ücretini en geç organizatörün açıkladığı Kayıtların Kapanma Tarihine kadar ralli sekreteryasına ulaştırmalıdır. Elektronik başvuru (internet üzerinden) veya faksla yapılması kabul edilebilir.

Kayıt formunun faksla veya e-posta ile gönderilmesi veya elektronik olarak yapılması halinde, formun ıslak imzalı orijinali en geç idari kontrolde ibraz edilmelidir. Geçerli TOSFED Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesinin bir kopyası da kayıt formu ile yollanmalıdır.

14.3 KAYIT FORMUNDAKİ DEĞİŞİKLİKLER

Yarışmacılar kayıt formlarında belirttikleri otomobillerini, teknik kontrole kadar, aynı kategoride olmak şartıyla, başka bir otomobille değiştirebilirler.

14.4 ASN İZİNLERİ

Yabancı yarışmacılar, Pilotlar ve Co-pilotlar, Uluslararası Spor Kodu Madde 3.9.4 uyarınca bağlı oldukları ASN izni belgesini sunmalıdır.

14.5 YARIŞMACI, EKİP ÜYELERİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ

14.5.1 Kayıtların kapanmasından sonra aşağıdakilere uygun olarak, ekibin bir üyesi;

- Organizatörün onayı ile idari kontrol öncesinde

- Komiserler Kurulunun kararı ile bu kontrollerin başlamasından sonra start listesinin ilanına kadar değiştirilebilir.

14.5.2 Kayıtlar kapandıktan sonra yarışmacının veya her iki pilotun birden değiştirilmesine sadece TOSFED izin verebilir.

14.6 YARIŞMACININ VE EKİP ÜYELERİNİN TAAHHÜTLERİ

Kayıt formunu imzalayan yarışmacılar, kayıt yaptıranlar ve bütün ekip mensupları, Uluslararası Spor Kodu ve Eklerine, FIA Bölgesel Ralli Sportif Yönetmeliğine, TOSFED Yarışma Genel Kurallarına, TOSFED Yarışma Ek Düzenlemelerine, işbu kurallara ve yarışma ek kurallarının tüm hükümlerine uymayı kabul ve taahhüt etmiş olurlar.

15. KAYITLARIN KAPANIŞ TARİHİ

Organizatör kayıt listesini, Yarışma Genel Kuralları BÖLÜM VI – ASGARİ MÜDDETLER uyarınca asgari müddetlere uygun olarak ilan etmek ve bir kopyasını TOSFED' e faks ve e-posta ile göndermek zorundadır.

İstisnai olarak TOSFED daha geç yapılan kayıtları onaylayabilir.

16. KAYIT ÜCRETLERİ

16.1 KAYIT FORMUNUN KABULÜ

Kayıt başvurusu, sadece kayıt ücretinin tamamı yatırıldığına dair verilen onay ile kabul edilir.

16.2 KAYIT ÜCRETLERİNİN İADESİ

Kayıt ücretleri aşağıdaki durumlarda tam olarak iade edilir:

- Kaydı kabul edilmeyen yarışmacı adaylarına,
- Yarışma herhangi bir nedenle yapılmazsa.

• Yarışmacı için mücbir sebep olması durumunda, Komiserler tarafından yapılacak soruşturma sonrasında.

16.3 KAYIT ÜCRETLERİNİN KISMİ İADESİ

Yarışmaya kayıt yaptıran, kayıtların kapanma tarihinden önce kaydını geri çeken yarışmacılara, kayıt ücretinin yarısı iade edilir.

İlk teknik kontrole girip geçemeyen veya teknik kontrolde ya da sonrasında çekilme kararı alan yarışmacılara kayıt ücreti iadesi yapılmaz.

17. KATEGORİLER

17.1 DEKLARE EDİLEN KATEGORİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ

Teknik kontrolde, bir otomobilin kayıt formunda deklare edilen kategoriye uygun olmadığı tespit edilirse bu otomobil, Teknik Kontrol Delegeesi veya Teknik Kontrol Sorumlusunun tavsiyesi üzerine Komiserler tarafından ait olduğu kategoriye transfer edilir.

OTOMOBİLLERİN TANIMLANMASI

18. YARIŞMA NUMARALARI

18.1 GENEL

18.1.1 Organizatörler her ekibe, teknik kontrolden önce otomobillerin belirtilen yerlerine yapıştırılması gereken, aşağıda tanımlanan numara ve plakaları verecektir.

18.1.2 Bu tanımlama içindeki tüm reklamlar mecburidir ve yarışmacılar veya kayıt yaptıranlar tarafından reddedilemez. Ralli plakaları ve organizasyon reklam etiketleri üzerinde modifikasyon yapılamaz.

18.1.3 Bu tanımlama içindeki tüm yarışma numaraları ve plakaların eksikliği Yarışma Direktörü tarafından cezalandırılır;

• Her eksik veya yanlış yere yapıştırılan ralli plakası için **4.680,00 (Dört Bin Altı Yüz Seksen Türk Lirası) ₺**,

• Yanlış yapıştırılan veya yarış esnasında sökülen ve takılmayan organizatör sponsor etiketlerinin her biri için **4.680,00 (Dört Bin Altı Yüz Seksen Türk Lirası) ₺**,

• Ralli plakasının kısmen dahi olsa aracın trafik plakasını örtmesi durumunda **3.600,00 (Üç Bin Altı Yüz Türk Lirası) ₺**,

• Her eksik yarışma numarası için **3.600,00 (Üç Bin Altı Yüz Türk Lirası) ₺**,

• Sürücü veya Co-pilotun isimlerinin veya ulusal bayraklarının eksikliği için **2.200,00 (İki Bin İki Yüz Türk Lirası) ₺** para cezası verilir.

18.1.4 Tüm otomobiller resmi trafik plakalarını (veya plakalarını belirten bir etiketi) ön ve arka plakalıkta görünür biçimde taşımak zorundadırlar. Aksi komiserler kurulu tarafından cezalandırılacaktır.

18.2 KAPI PLAKALARI

18.2.1 İki adet 67 cm. genişliğinde, 17 cm. yüksekliğinde, etrafında 1 cm. kalınlığında beyaz çerçeve bulunan kapı plakası. Bu plakanın her birinde, her zaman otomobile göre ön tarafta olacak şekilde mat siyah yarışma numarası kutusu bulunacaktır. Yarışma numaraları yazı karakteri floresan sarı (PMS 803) renkte, 14 cm. yüksekliğinde ve 2 cm. kalınlığında olmalıdır. Bu kapı plakasının kalan kısmı, organizatörün kullanımına aittir.

18.2.2 Her kapı plakası yatay olarak ve numara önde olacak şekilde, otomobilin ön kapısının ön tarafına yapıştırılacaktır. Plakanın üst kenarı, camın alt hizasına 7 ila 10 cm. arasında olmalıdır.

18.2.3 Kapı plakasının 10 cm. civarına, otomobilin genel renk şeması dışında herhangi bir işaret yerleştirilemez.

18.3 ARKA CAM

Maximum 30 cm. genişliğinde ve 10 cm. yüksekliğinde bir arka cam plakası, arka camın ortasında alt kenara yapıştırılmalıdır. Ayrıca 15 x 15 cm.'lik net okunabilecek bir arka plan üzerindeki 14 cm. yüksekliğinde floresan turuncu (PMS 804) renkli yarışma numarasını içermelidir. Bu numara yansıtıcı olabilir ve arka taraftan bakıldığında göz hizasında görülebilir olması gerekir.

18.4 YAN CAMLAR

Arka yan camların her biri için, 20 cm. yüksekliğinde, 25 mm. kalınlığında floresan turuncu (PMS 804) renkte iki adet yarışma numarası olacaktır. Bu numaralar yansıtıcı olabilir ve arka yan camlara, ekip isimlerinin yanına yapıştırılacaktır.

18.5 TAVAN PLAKASI

18.5.1 Bir adet, 50 cm. genişliğinde 52cm. yüksekliğinde, üst kenarı otomobilin önü istikametinde olacak şekilde tavan plakası. Bu plakadaki yarışma numaraları mat siyah renkte 5cm. genişlik ve 28cm. yükseklikte olacak ve 50cm. genişlik ve 38cm. yüksekliğindeki mat beyaz bir zemin üzerinde yer alacaktır.

18.5.2 Herhangi zorunlu organizatör reklamı, numaraların üstünde ve/veya altında bulunan aynı genişlikte (50cm.) ve 14 cm. yüksekliğinde (veya 2 x 7 cm. yüksekliğinde) bir alanda yer alabilir.

18.5.3 Tavan plakalarının dağıtımı isteğe bağlı olup organizatörün inisiyatifindedir.

18.6 ÖN PLAKA

Kaputa 43 cm. genişliğinde 21,5 cm. yüksekliğinde bir dikdörtgen içine sığacak ve yarışma numarası ile rallinin tam adını içerecek bir plaka yapıştırılacaktır.

19. PILOT VE CO-PILOTUN İSİMLERİ

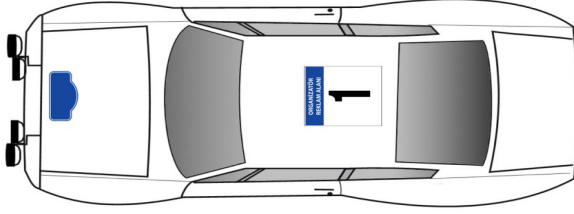
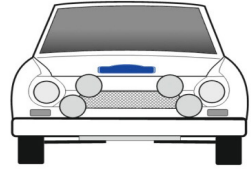
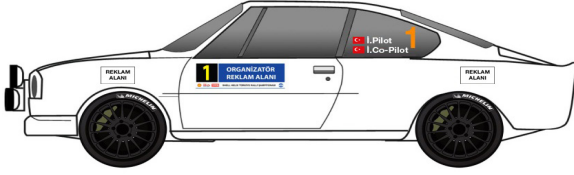
19.1 ARKA YAN CAMLAR

Pilot ve co-pilotun adlarının ilk harfi ve soyadları, lisans/ sportif belge aldığı ASN'nin ulusal bayrağıyla birlikte, otomobilin her iki tarafındaki arka yan camlarda ve yarışma numarasının yanında yer almalıdır. Bu adlar:

- Beyaz renkte Helvetica yazı karakterinde,
- Ad ve Soyadın ilk harfi büyük diğer harfler küçük olacak
- 6 cm yüksekliğinde ve 1 cm kalınlığında yazılmalıdır.

Her iki tarafta da pilotun adı üstte olmalıdır.

19.2 KAPI PLAKALARI / YARIŞMA NUMARALARI / SÜRÜCÜ İSİMLERİ



20. REKLAMLAR

20.1 REKLAM SINIRLAMALARI

20.1.1 Yarışmacılar otomobillerinin üzerinde her türlü reklamı, şu şartlarda;

- Ulusal kanunlara ve TOSFED Yarışma Genel Kuralları Madde 46'e uygun olarak,
- Hakaret oluşturmayacak şekilde,
- Politik veya dini nitelik olmayan,
- Yarışma numaraları ile ilgili maddelere uygun şekilde,
- Ekibin camlardan görüşlerini engellemeyecek biçimde taşıyabilirler.

20.1.2 Organizatörün zorunlu reklamlarının içeriği ek kurallarda açıklıkla belirtilmeli veya en geç kayıtların kapanmasından önce resmi bir bültenle ilan edilmelidir.

20.2 ORGANİZATÖRÜN İHTİYARİ REKLAMLARI

20.2.1 Organizatörler tarafından teklif edilecek diğer reklamlar ihtiyaridir. Bu ihtiyari reklamların reddedilmesi durumunda Ek Kurallarda belirtilen kayıt ücreti ödenmelidir.

20.2.2 Yarışmacıların kendi sponsoru ile rakip bir firma olması durumunda, otomobil markası, lastik, yakıt ve yağ reklamlarını taşımayı reddetmesi halinde, ek bir kayıt bedeli talep edilemez.

20.2.3 Organizatörün ihtiyari reklamlarını kabul eden yarışmacılar, ek kurallarda reklamlarla ilgili olarak belirtilen alanları bu reklamlara ayrımalı ve boş bırakmalıdırlar. Reklamlar üzerinde modifikasyon yapılamaz.



20.3 ŞAMPİYONALARIN TANIMLANMASI VE REKLAMLARI

20.3.1 Şampiyonanın organizatörü (TOSFED) ek reklam haklarına sahiptir. Aşağıda tanımlanan alanlar, Şampiyona organizatörüne, Şampiyonanın tanımlanması ve reklam etiketi uygulaması için ayrılmıştır:

• Yürürlükteki trafik kanunlarına uygun olmak kaydı ile, ön camın üst kısmında yarışmacılar için ayrılan mevcut 15 cm yüksekliğindeki bandın altında, yine 15 cm yüksekliğinde ve tüm ön cam genişliğinde bir boşluk.

• 6 cm yüksekliğinde 67 cm genişliğinde Madde 18.2.1 de tanımlanan kapı plakalarının altındaki alan.

• (Eğer varsa) Şampiyona organizatörünün araç içi kamerasının kadrajında, 10 cm yüksekliğinde 20 cm genişliğinde otomobilin iç ön göğsünde bir alan.

20.3.2 Şampiyona tanımlaması içindeki herhangi bir reklam Madde 20.1'e uygun olmalıdır.

İDARİ KONTROL VE TEKNİK KONTROL

21. İDARİ KONTROL

21.1 DOKÜMANTASYON

21.1.1 Yol keşfinin başlamasından önce yapılmalı, yarışmacılara:

- Yol keşif karnesi,
- Yol notu,
- Ralli dokümanları (Harita, Ek Kurallar, Haberleşme ve varsa Bülten) dağıtılmalı.

Dokümantasyon sırasında Yarışmacılardan:

- Yol keşif aracının plakası, marka ve modeli,
- Yol keşif aracının trafik sigorta poliçeleri,
- Sürücülerin irtibat telefonları ve varsa kaldıkları otel bilgileri alınmalıdır.

21.1.2 Takımlara, ayrıca tüm dokümanlardan ikişer kopya hazırlanarak verilir.

21.2 İDARİ KONTROL

21.2.1 İdari kontrol ralinin teknik kontrolü öncesinde yol keşfi ile çakışmayan saatlerde yapılmalıdır. Ralliye katılan yarışmacılar, idari kontrole Yarışma Ek Kurallarında yayınlanan zaman çizelgesine göre gelmelidir. Gecikme cezası ayrıca Yarışma Ek Kurallarında belirtilir.

21.2.2 İdari kontrolde yarışmacılardan istenecek belgeler;

- Kayıt Formunun eksiksiz doldurulmuş ıslak imzalı orijinalı,
- Gençlik Spor İl/İlçe Müdürlükleri tarafından alınan Sporcu lisansları, federasyondan alınan TOSFED Marka Lisansı, TOSFED Takım Lisansı ve TOSFED Sportif Yarışmacı/ Sürücü Belgesi,
- Ehliyetlerin aslı,
- Kayıt bedeli dekont veya makbuzu,
- Yarış otomobilinin ruhsatı veya ATA karnesi / Gümrük izin belgesi,
- Otomobilin sigortası,
- Araç sahibi bir başkası ise araç sahibinden alınacak olan feragatname,
- Sürücü ve yardımcı sürücü tarafından imzalanmış sürücü beyanı ve taahhüt formları (Ek II).

TOSFED Teknik Pasaport, FIA Historic Teknik Pasaport veya Historic Vehicle Identity Form belgelerinden en az birinin fotokopisini kayıt formu ekinde göndermeyen yarışmacıların kayıtları kabul edilmez.

Organizatör bunların dışında başka belgeleri de kontrol etmek isterse bunlar ek kurallarda belirtilmelidir.

İdari kontrolde, haberleşme ve bültenler imza karşılığı, yarışma numara ve plakaları, kayıt listesi ve ek kurallarda belirtilen tüm baskılı malzeme ve sponsor ürünleri dağıtılmalıdır.

21.2.3 Yarışmacı ve sürücünün aynı kişi olması durumunda (ferdi kayıt), sürücülerden en az bir tanesinin idari kontrolde hazır bulunmalı ve gerekli belgeleri bizzat sunmalıdır. Ferdi kayıt yaptıran yarışmacılar idari kontrollerini yetkilendirme yolu ile yaptıramazlar. Bu durum hemen Yarışma Direktörü tarafından Komiserlere bildirilir.

21.2.4 Takım Lisansına sahip yarışmacılar idari kontrole yetkili takım temsilcisini yollayabilir ve organizatör ile görüşüp randevu olarak kontrollerini idari kontrol süresi içerisinde yaptırabilirler.

21.2.5 Yarışmacı Takım Lisansına sahip olması durumunda, takım/marka temsilcisine sezon başında yazılı yetki belgesi verilmesi mecburidir. Bu belge hem TOSFED lisans departmanına verilecek hem de organizatör kulübün yetkilisi tarafından istendiğinde ibraz edilecektir.

22. TEKNİK KONTROL (RALLİNİN SPORİF BÖLÜMÜNDEN ÖNCE)

22.1 GENEL

22.1.1 Aksi ek kurallarda belirtilmediği sürece, otomobiller teknik kontrole bir temsilcisi tarafından getirilebilir. Yetkilendirilen bu temsilci dokümantasyon esnasında, yarışmacı tarafından yazılı olarak organizatöre bildirilmelidir. Aynı bilgi, kayıt formu üzerinde de belirtilmelidir. Bu belge, organizatör tarafından TOSFED Teknik Delegatesine verilmelidir. Söz konusu belge teknik kontrol sırasında da sorulacaktır. Yetki belgesi yoksa sürücüleri tarafından teknik kontrole getirilmemiş olan araçlar, teknik kontrol sorumlusu tarafından yarışma direktörüne bildirilir ve ilgili sürücüye bir kayıt ücreti kadar para cezası verilir. Bu para cezasının ödenmesinin

ardından teknik kontrole kabul edilmeyen araç, sürücüsü ile en geç Start Listesi açıklanmasından 30 dakika öncesine kadar teknik kontrole alınabilir. Bu durum Komiserler Kurulu'na ayrıca rapor edilir. Ancak Organizatörler, teknik kontrolü, ekipleri ve otomobilleri seyircilere tanıtmak için bir fırsat olarak da kullanabilir. Bu durumda tüm ekip üyeleri, ek kurallarda yer alan veya organizatör tarafından yayınlanan bir bülten ile ilan edilen zaman çizelgesi içinde, teknik kontrole katılmak zorundadır.

22.1.2 Teknik kontrol esnasında, yarışmacılar tüm kıyafetlerini, kasklarını ve onaylı baş/boyun destek sistemlerini (HANS) beraberinde getirmelidir. Bu ekipmanların FIA L eki 3. Bölüm ile uygunluğu kontrol edilecektir.

22.1.3 Ekipler otomobillerinin orijinal FIA veya TOSFED homologasyon formlarını eksiksiz olarak ibraz etmekle yükümlüdürler.

22.1.4 Teknik kontrol görevlileri, şasi, şanzıman ve motor bloklarını işaretleyecektir.

22.1.5 Teknik kontrol sonrasında bir otomobilin teknik ve güvenlik kurallarına uymadığı tespit edilirse, Komiserler Kurulu ekiplere, otomobillerini uygun duruma getirmeleri için ek süre tanıyabilir. Bu süre sonunda da otomobil kurallara uygun bulunmazsa Teknik Kontrol Delegatesi/ Sorumlusunun teklifi ile Komiserler otomobilin startına izin vermez.

22.1.6 HVIF (FIA Historic Vehicle Identity Form) veya HTP (Historic Technical Passport) belgesi veya TOSFED TP (TOSFED Teknik Pasaport) bulunmayan otomobiller yarışmaya katılamaz. Otomobiller bu belgelerde belirtilen özellikleri taşımak zorundadır. Yarışmacıların bu belgeleri yanında taşıma zorunluluğu vardır.

22.1.7 Organizatör otomobilleri ilk teknik kontrole Ek kurallarda veya yayınlanan bültende belirtilen zaman tablosuna göre kabul edecektir.

22.1.8 Takımlar araçlarını teknik kontrol süresi içerisinde olmak üzere randevu ile getirebilirler.

22.1.9 Ulusal rallilerde teknik kontrolün servis alanında yapılması önemle tavsiye edilir.

22.2 PROGRAM

Parçaların işaretlenmesi ve otomobilin ağırlığının kontrol edilmesi dahil yapılacak Teknik Kontrol için Yarışma Ek Kurallarında veya ek bülten ile program yayınlanacaktır.

23. RALLİ SIRASINDA TEKNİK KONTROL

23.1 EK KONTROLLER

Yarışmacı giysileri de dahil olmak üzere güvenlik öğeleri yanı sıra otomobilin uygunluk ve niteliği ralli sırasında herhangi bir zamanda (Deneme Sürüşü (Shakedown) da dâhil olmak üzere), tamamen kendi takdirine bağlı olarak TOSFED Teknik Delegatesi veya Teknik Kontrol Sorumlusunun talimatı ve komiserlerin bilgisi dahilinde kontrol edilebilir.

23.2 EKİPLERİN SORUMLULUĞU

23.2.1 Yarışmacılar, otomobillerinin teknik yönden uygunluğunu tüm yarış boyunca sağlamaktan sorumludurlar.

23.2.2 Tanımlama için yapılan işaretlerin (mühürlerin) takılması halinde; bu işaretlerin takıldıkları yerlerinde rallinin sonuna kadar korunması, sadece ekibin sorumluluğundadır. İşaretlerin kaybı eksikliği durumunda konu komiserlere rapor edilir.

23.2.3 Ayrıca kontrol sırasında çıkarılan bütün parçaların tekrar yerlerine doğru şekilde takılmalarının sorumluluğu ekiplere aittir.

23.2.4 Tespit edilen uygunsuzluklar, hileler veya kontrol işaretleri eksiklikleri ile ibraz edilen orijinalinden farklı olması durumunda, konu komiserlere rapor edilir.

24. TEKNİK KONTROL (RALLİ SONRASI)

24.1 KAPALI PARK

Finiş seremonisinin tamamlanmasının ardından, otomobiller kapalı parka alınacak ve komiserlerin talimatı ile kapalı park açılana kadar burada kalacaklardır.

24.2 OTOMOBİLLERİN SEÇİLMESİ

Yarışın finişinden önce Spor Komiserleri tarafından alınan karar ile genel klasmanda dereceye giren otomobiller ile ilgili olarak yapılan seçim, Yarışma Direktörü imzalı olarak Yarışmacılarla İletişim Sorumlusu tarafından finiş prosedürü öncesinde yarışmacıya yazılı olarak bildirilir.

Seçilmiş araçlar finiş seremonisinden sonra kapalı park yerine, teknik kontrol sorumlusunun (veya bir görevlinin) eşliğinde son teknik kontrole tabi tutulurlar.

Son teknik kontrol sırasında, otomobilin belli bazı kısımlarının sökülmesi işlemi, Komiserlerin kararı veya itiraz üzerine veya direktörün tavsiyesi üzerine komiserlerin onayı ile uygulanabilir.

24.3 HOMOLOGASYON FORMU

Son teknik kontrolde, tüm orijinal FIA veya TOSFED homologasyon formları ve diğer gerekli belgeler, yarışmacı tarafından hazır bulundurulmalıdır.

SÜRÜŞ KURALLARI

25. DAVRANIŞ

25.1 GENEL KURALLAR

25.1.1 Ekipler, her zaman sportmence davranmalıdır.

25.1.2 Otomobiller, kapalı park kurallarına tabi iken (Madde 50) sadece ekipler ve görevliler tarafından hareket ettirilebilir. Diğer zamanlarda, otomobil herhangi birisi tarafından el ile itilebilir. Kendi motor gücü ve el ile itme dışında, bir otomobili başka bir şekilde hareket ettirmek yasaktır. İstisnai olarak, özel etaplarda, otomobili ralli yoluna geri getirmek veya ralli yolunu temizlemek için çekilebilir veya itilebilir.

25.1.3 Gösteri sürüşü sadece ek kurallarda özel olarak izin verildiyse yapılabilir. Sürücüler, start, finiş ya da seremoni startında hiçbir şekilde "DOUGHNOT" (otomobili kendi eksenine etrafında döndürülmesi) yapamazlar. Yapılması durumunda, bu durum tehlikeli sürüş olarak değerlendirilir ve Komiserler Kurulu ilgili yarışmacıya kayıt parasının beş (5) katından az olmamak üzere para cezası veya ihraç dahil ceza verir. Ancak organizatör tarafından yarışma öncesinden gerekli güvenlik önlemleri alınması şartıyla, TOSFED onayıyla izin verilebilir.

25.1.4 Sadece otomobili döndürmek için zorunlu olan haller dışında, ekipler sadece özel etabın akış yönünde otomobil kullanabilir.

25.1.5 Trafiğe açık yollardan oluşan normal etapta ve özel etap startında, bir yarış otomobili ancak dönen dört tekerleği ve lastiklerinin üzerinde sürülebilir. Bu maddeye uymayan otomobiller Madde 43'e göre disqualifiye edilir. Komiserler tarafından ek bir ceza verilebilir.

25.1.6 Ciddi şekilde hasar görmüş ve sürücünün görüşünü önemli ölçüde engelleyen ön cam ile sürüş yasaktır. Komiserlerin kararı ile ilgili ekibin yarışması yasaklanabilir. Ekip, Madde 43 uyarınca onarımdan sonra tekrar yarışabilir.

Özel etaplarda, ön cam olmadan sürüş yapabilmek için, pilot ve co-pilotun EN 1938 şartlarına uygun koruyucu gözlük veya yüzü tam kapayan vizörlü kask takması olmaları gerekir.

Yukarıdaki durumlardan herhangi birinde, Trafik Polisi yine de otomobili durdurabilir ve trafik yasalarına göre trafikten menedebilir.

25.1.7 Bir başkası tarafından yakalanan herhangi bir ekip/ araç, yakalayan ekibin kendisini geçebilmesi için gerekli hareketi yapmalıdır. Bu, özellikle teknik bir arıza nedeniyle zaman kaybetmişse veya yeniden yola dönmeye hazır olduğunda, uygun yanıp sönen göstergelerle gösterilmelidir (örneğin sol sinyal, sollanan arabanın yolun sol tarafında kalacağı anlamına gelir). Yakalanan ekip, güvenli bir yerde durmak da dahil olmak üzere, geçme manevrasını kolaylaştırmak için her türlü çabayı gösterecektir. Araçlarda araçtan araca iletişim sistemi varsa bu, ilk sollama talebinden itibaren geçerlidir. Ekip, sollamanın herhangi bir tehlike yaratmamasını sağlamaktan sorumludur.

25.2 YOL KEŞFİ SIRASINDA

25.2.1 Yol Keşfinin, antrenman veya deneme sürüşü ile aynı şey olmadığı unutulmamalıdır. Yol keşfi boyunca tüm trafik kurallarına kesinlikle uyulmalı ve özellikle güvenlik ya da yoldaki diğer pilotların ve sivillerin hakları gibi konulara azami önem verilmelidir.

25.2.2 Organizatör, yol keşfi esnasında, sürat kontrolü yapmak için gerekli önlemleri alına hakkına sahiptir. Keşif esnasında hız limitlerinin aşılması durumunda, Yarışma Direktörü aşağıdaki cezaları uygulayacaktır:

Hız limitinin üzerindeki her km/h için **320,00 (Üç Yüz Yirmi Türk Lirası) ₺**

Yarışma Direktörü uyguladığı bu cezaları ilgili yarışmacıya yazılı olarak bildirecektir.

25.2.3 Yol keşfi esnasında yapılan diğer trafik ihlallerinde, Komiserler Kurulu Madde 25.3.4'e göre para cezası uygulayacaktır.

25.2.4 Bu ceza bedeli, polis tarafından kesilebilecek cezalardan bağımsız olarak verilir.

25.2.5 Aynı rallide yol keşfi sırasında aynı ihlalin tekrarında, bu cezalar iki katına çıkarılır.

25.3 RALLİ SIRASINDA NORMAL ETAPLARDA AŞIRI HIZ / TRAFİK KURALLARI

25.3.1 Ralli süresince, her iki ekip üyesi de geçerli ehliyete sahip olmalı ve Trafik Kurallarına uymalıdır.

25.3.2 Ralliye katılan bir ekip tarafından trafik kurallarının ihlal edilmesi durumunda, trafik polisi veya ihlali fark eden görevliler, ilgili pilota normal yol sürücülerine yapılan uyarıları ve işlemleri yapar.

25.3.3 Polis veya görevliler, trafik kuralı ihlali yapan pilotu durdurmasa bile, aşağıdaki şartlara uyulması kaydıyla ek kurallarda belirtilen cezaların uygulanmasını talep edebilir:

- İhlalin bildirim, geçici genel klasmanın ilan edilmesinden önce resmi kanallardan ve yazılı olarak yapılmalı.

- Tutanaklarda, ihlali yapan pilotun kimliğinin, ihlalin yapıldığı yer ve zamanın hiç şüphe götürmeyecek şekilde tespit edilmiş olması

- Bulguların çeşitli yorumlara açık olmaması

25.3.4 Rallinin Sportif Mücadele Kısımında Yapılan İhlaller İçin Cezalar

a) İlk ihlalde:

- Hız limit aşımı: Yarışma Direktörü tarafından her km/h için **320,00 (Üç Yüz Yirmi Türk lirası) ₺**

- Diğer ihlaller: Komiserler Kurulunun takdirine göre ceza

b) İkinci ihlalde:

- Hız limit aşımı: Yarışma Direktörü tarafından her km/h için **620,00 (Altı Yüz Yirmi Türk lirası) ₺**

- Diğer ihlaller: Komiserler Kurulunun takdirine göre ceza

c) Üçüncü ihlalde: Yarışma Direktörü tarafından 5 dakika zaman cezası

d) Dördüncü ihlalde: Sadece Komiserler Kurulu tarafından verilen ihraç cezası.

25.3.5 Madde 25.2 ve 25.3'te belirtilen cezalar, Komiserlerin gerekli gördükleri takdirde ek ceza vermelerine engel değildir.

YOL KEŞFİ

26. YOL KEŞFİ

26.1 YOL KEŞİF OTOMOBİLLERİ

26.1.1 Ortak Gereksinimler

- Otomobil tek bir renkte boyalı olmalı, hiçbir reklam veya etiket vs. taşımamalıdır.

- Grup N yönetmeliğine uygun alt kaplamalar serbesttir.

- İki adet yol tipi ilave far takılabilir.

- Ekipler kulaklıklı iç haberleşme sistemi (kasksız) kullanabilirler.

- Navigasyon (yön bulma) cihazı takılabilir.

- Otomobiller organizatör tarafından dağıtılacak olan ve gerektiğinde hız kontrolü yapabilecek araç takip sistemini takmak zorundadırlar.

Yol Keşfi için aşağıdaki özelliklere uyan otomobiller kullanılabilir. Otomobillerle ilgili aşağıdaki kısıtlamalara uymayan sürücüler ilk ihlalin tespitinde **30.000,00 (Otuz Bin Türk lirası) ₺** ceza ödeyecekler, ikinci tespitite ilgili ralliye kabul edilmeyeceklerdir.

26.1.2 Standart Otomobiller

Halka satılan, tamamen modifiyesiz seri üretim otomobillerdir.

26.1.3 Seri Üretim Otomobiller

- Motor seri üretim olacaktır. (Grup N yönetmeliklerine uygun)

- Vites kutusu seri üretim olacaktır. (Grup N yönetmeliklerine uygun)

- Egzoz standart ve yasal maksimum ses limitlerine uygun olacaktır.

- Süspansiyonlar Grup N yönetmeliğine uygun olacaktır.

- FIA J eki Madde 253-8.1'den 8.3'e kadar belirtilen kurallara uygun çelik güvenlik kafesi (roll-cage) takılmasına müsaade edilmektedir.

- Otomobillerin iç döşeme renginde yarış koltukları kullanılmasına müsaade edilmektedir.

- FIA J eki Grup N limitlerinde jant kullanılabilir.

26.2 YOL KEŞFİ OTOMOBİLLERİ İÇİN LASTİKLER

Yol keşfinde kullanılacak lastikler:

- Asfalt için yol homologasyonlu seri üretim lastikler kullanılabilir,

- Toprak için Yarışma Ek Kurallarında aksi belirtilmedikçe lastik kullanımı serbesttir.

26.3 YOL KEŞFİNİN İHLALI

Yol keşfinin ihlali "resmi yol keşfi dışında Pilot veya co-pilotun beraber veya yalnız olarak, herhangi bir araç içinde ve parkurun özel etap bölümlerinden herhangi birinde organizasyon veya TOSFED görevlilerince görülmeleri" olarak tanımlanır.

Yarışma Ek Kurallarının yayınlanmasından itibaren, yarışmanın dahil olduğu şampiyonalarda lisanslı yarışmış veya yarışmayı planlayan ve yarışma özel etap güzergahında araç kullanmak isteyen (özel mülküne, işine ulaşmak için vb. gibi) herhangi bir pilot ve co-pilot veya diğer herhangi bir takım üyesi, bölgede bulunma sebeplerini organizatöre beyan ederek yazılı iznini aldıktan sonra güzergahı kullanabilir. Bu kurala uymayanlar Komiserler Kuruluna rapor edilecektir.

Sezon içinde yol keşif yasağına uymayan ekipler;

- İlk ihlalin tespitinde **125.000,00 (Yüz Yirmi Beş Bin Türk lirası) ₺**

- İkinci ihlalde **260.000,00 (İki Yüz Altmış Bin Türk lirası) ₺** ceza ödeyecekler ve ilgili ralliye kabul edilmeyeceklerdir. İlgili ekip, TOSFED' e sevk edilerek sezondan ihraca kadar ceza alabilecektir.

Bu cezalara ek olarak sürücüler, ilk ihlalde dahi, sezon sonu şampiyona genel klasmanından %10 ceza puanı düşürülmesi ile cezalandırılacaklardır.

26.4 YOL KEŞFİNİN İŞLEYİŞİ

26.4.1 Zaman Karnesi

Yol Keşfi, Organizatör tarafından belirlenen programa uygun olarak zaman karnesi ile yapılacaktır. Keşfe katılmak zorunlu değildir.

26.4.2 Yol Keşif Programına Uyulması

Ek kuralların yayınlanmasından sonra, ralliye kayıt yaptırmış ekiplerle bağlantısı bulunan herhangi bir kişi, Yarışma Direktörünün özel iznini almadan, rallinin herhangi bir özel etabını oluşturan yollar üzerinde seyahat edemez (yaya olarak hariç). Madde 26.3 hükümlerine uyulmalıdır.

26.4.3 Geçiş sayısı

Her özel etap veya kısım için her ekip, iki geçiş yapabilir (iki defa geçilen özel etaplar tek bir etap kabul edilir). Yol keşfi esnasında her özel etabın start ve stop noktalarında bulunan gözetmenler geçişlerin sayısını not edecektir. Ekipler, özel etaplara ancak start noktalarından girebilir ve finiş noktalarından çıkabilirler. Özel etaplarda, başka kontroller de yapılabilir. Herhangi bir ihlal açısından araç takip sisteminin kullanılması halinde, görevliler tarafından kontrol yapılması isteğe bağlıdır.

26.4.4 Yol Keşfi Sırasında Hız Limiti

Organizatör, özel etaplarda bir hız limiti belirleyebilir. Bu limitler ek kurallarda yer almalıdır. Hız limitleri, yol keşfi sırasında her an kontrol edilebilir. Araçlarda takılması zorunlu olan Araç Takip Cihazlarının GPS kayıtları hız tespiti amacı ile kullanılabilir. Yol Keşfi sırasında Araç Takip Cihazlarına müdahale komiserlere bildirilir.

Hız limitleri ihlali Madde 25.2.2 uyarınca cezalandırılır.

26.4.5 Shakedown (Deneme Sürüşü) Etabı

Shakedown etabını yol keşif programına dahil etmek zorunlu değildir.

26.4.6 Araç İçindeki Kişi Sayısı

Her özel etabın geçişi esnasında, otomobilde sadece ekip üyeleri bulunabilir.

DENEME SÜRÜŞÜ (SHAKEDOWN)

27. DENEME SÜRÜŞÜ (SHAKEDOWN) GEREKLİLİKLERİ

27.1 GENEL

Yarışmacıların otomobillerini denemesi ve medya ile tanıtım yapılması amacıyla bir deneme sürüşü etabı organize edilmesi isteğe bağlıdır.

27.2 DENEME SÜRÜŞÜNÜN AKIŞI

27.2.1 Deneme sürüşü, tıpkı rallinin bir etabı gibi organize edilmeli ve gereken tüm güvenlik önlemleri alınmalıdır. Etap ralliyi temsil edecek düzende olmalıdır.

27.2.2 Deneme sürüşü etabı, seyirci özel etabında veya rallinin güzergâhında yer alan etabın bir kısmında organize edilebilir.

27.2.3 Madde 25.2'nin uygulanması esnasında Deneme sürüşü, yol keşfinin bir parçası olarak sayılacaktır.

27.2.4 Deneme sürüşü etabının zemini, özel etapların büyük bölümünün zemini ile aynı olmalıdır.

27.3 BEYAN (FERAGATNAME)

Ralliye katılmadığı halde deneme sürüşü esnasında otomobilde bulunan her kişi (yolcu), Organizatör tarafından hazırlanan bir sorumluluk beyanı belgesini (feragatname) imzalamalıdır.

27.4 TEKNİK GEREKSİNİMLER

Deneme sürüşünden önce, otomobil teknik kontrolden geçmiş olmalıdır. Katılacak otomobiller için bu kurallarda bahsedilen motor, aktarma organlarının tamamı ve mekanik parçalar işaretlenmeli/ mühürlenmelidir.

27.5 DENEME SÜRÜŞÜ SIRASINDA ARIZA

Deneme sürüşü esnasında otomobili arızalanan bir yarışmacı, yine de aracı olmaksızın yaya olarak sembolik starta katılmalıdır.

27.6 ARAÇ İÇİNDEKİ SÜRÜCÜ VE YOLCUNUN EKİPMANI

Deneme sürüşü esnasında, araç içindeki tüm kişiler "FIA L eki 3. Bölüm-Sürücü Ekipmanları" kısmına uygun tüm kıyafetleri, kaskoları ve ekipmanları giymeli ve emniyet kemeri sıkı şekilde bağlanmış olmalıdır. Bu kuralın ihlali halinde ceza verilecektir.

27.7 DENEME SÜRÜŞÜ SIRASINDA SERVİS

Otomobiller (aksi ek kurallarda belirtilmedikçe) yalnız servis alanında servis alabilirler.

STARTLAR – YENİDEN STARTLAR

28. START SEREMONİSİ

Rallinin tanıtılmasını sağlamak ve medya ilgisini artırmak için, bir start seremonisi organize edilebilir. Start seremonisinin sıralaması ve start aralıkları, tamamen organizatörün inisiyatifine bırakılmıştır. Start seremonisi programı ve yer ek kurallarda belirtilmiştir. Bir ekibin yarış otomobili, start seremonisine katılamayacak durumdaysa, bu durumun Komiserler Kuruluna bildirilmesi ve otomobilin gerekli teknik kontrolden geçmesi şartıyla, ekibin rallinin kalan kısmında ve kendilerine verilen start saatinde start almasına izin verilir. Ancak ilgili ekip, yarış tulumlarıyla birlikte kendi start saatlerinde, start seremonisine yaya olarak katılmalıdır.

29. RALLİNİN STARTI

29.1 START ALANI

Start öncesinde organizatörler yarışacak otomobilleri, ek kurallarda detaylı bir şekilde belirtilen kurallar dahilinde, start alanında toplayabilirler. Bu durumda, start alanına geç gelmenin cezası ek kurallarda belirtilecektir. Start alanında servis alınmasına izin verilmez.

29.2 STARTA MAKSİMUM GEÇ KALINMA SÜRESİ

Bir kısmın startına 15 dakikadan daha geç gelen ekiplere, o kısımda start verilmez.

30. START SIRALAMASI VE ARALIKLARI

30.1 START SIRALAMASININ GÖZDEN GEÇİRİLMİ GEREKSİNİMİ

Start sıralaması, zaman çizelgesinde belirtilen özel etap toplam mesafesinin en az %10'u tümüyle tamamlanincaya kadar, değişmeden kalacaktır.

30.2 SÜRÜCÜLERİN SIRALAMASININ DEĞİŞTİRİLMESİ

Yarışma Direktörü, güvenlik gerekçesiyle ve Komiserler Kurulunu bilgilendirmek şartıyla, sürücülerin sıralamasını veya start aralıklarını değiştirebilir.

30.3 İLK AYAK START SIRALAMASI

30.3.1 Sezonun ilk rallisinin 1. Ayak start sıralaması aşağıdaki gibidir:

1. 2025 FIA Öncelikli Sürücüler

2. Bir önceki sezonda Türkiye Historic Ralli Şampiyonası genel klasmanında ilk 5'e girmiş sürücüler.

3. Deneyimli sürücüler

4. Diğer sürücüler

Yarışma Direktörü ilk start listesinde dahi, yukarıda belirtilen tüm yarışmacıların kullandıkları otomobil nedeniyle, öncelik avantajını kullanamayacaklarına kanaat getirirse, bu sürücülerin yerlerini değiştirebilir.

30.3.2 Organizatör, Yarışma ek kurallarında belirtilmesi şartıyla starttan sonra yapılan seyirci özel etabında ters sıralamayla veya istediği bir sıralamayla start verebilir.

30.3.3 Power Stage etabında start sıralaması için Madde 35.2 uygulanır.

30.3.4 Yarışma start listelerinde, Türkiye Historic Ralli Şampiyonası sürücülere, Türkiye Ralli Şampiyonası sürücülere ve Tosfed Ralli Kupası sürücülere birlikte yer olacaktır.

30.4 SONRAKİ AYAKLARIN START SIRALAMASI

Sonraki ayakların start sıralaması, bir önceki ayağın son özel etabından sonra oluşan sıralamaya göre tespit edilir, zaman cezaları ve ayak sonunda eğer koşuldysa seyirci özel etabı hariç tutulur. Start sıralaması yarışma ek kurallarında belirtilen zamanda yarışma direktörü tarafından ilan edilir.

30.5 SONRAKİ YARIŞLARDAKİ START SIRALAMASI

Madde 30.3.1'deki esaslara göre sezonun ilk ralisinde sıralanan sürücüler, daha sonraki ralislerde ilk iki maddedeki esaslar değişmemek kaydıyla, sezon içindeki puan durumlarına göre sıralanırlar.

30.6 START ARALIĞI

- Asfalt zeminli ralislerde ilk on (10) otomobil (iki) 2'şer dakika arayla; sonrakiler ise (bir) 1'er dakika arayla,

- Toprak zeminli ralislerde ise ilk yirmi (20) otomobil (iki) 2'şer dakika, sonrakiler ise (bir) 1'er dakika arayla start alırlar.

Ancak güvenlik, mevsim koşulları ve/veya zeminin durumu nedeniyle yarışma direktörü tüm araları 2 dk. olarak ilan edebilir.

KONTROLLER

31. KONTROLLER - GENEL GEREKSİNİMLER

31.1 KONTROL TABELALARI

Bütün kontroller, (örnek olarak zaman kontrol noktaları, pasaj kontrolleri, toplama alanları, özel etapların start ve finişleri); EK-2'de belirtilen tabelalara , çizimlere ve mesafelere uygun olarak hazırlanacak ve yol notunda belirtilecektir.

31.2 KORUYUCU BARIYERLER

Kontrollerin yapılabilmesi için Kontrol Noktasından önce ve sonra yolun her iki tarafı en az 5'er metre boyunca bariyerlerle korunmalıdır.

31.3 KONTROL ALANLARINDA DURMA SÜRESİ

Bir kontrol noktasındaki durma süresi kontrol işlemleri için gereken zamanla sınırlıdır.

31.4 FAAL HALE GELMEK

31.4.1 Kontrol noktaları, ilk otomobilin ideal geçiş zamanından en az 60 dakika önce işlem yapmaya hazır olacaklardır.

31.4.2 Yarışma direktörü başka bir talimat vermediği sürece, son otomobilin ideal geçiş zamanına, maksimum geç kalma süresi olan 15 dakika artı süre eklendikten sonra (süpürücü etaba girdiyse) işlemlerine son vereceklerdir.

31.5 KONTROLLERİN SIRASI VE YÖNÜ

31.5.1 Ekipler, kontrol noktalarına doğru sırayla ve ralli güzergâhının akış yönünde giriş yapmalıdır.

31.5.2 Bir kontrol alanına ikinci kez girmek yasaktır.

31.6 GÖZETMENLERİN TALİMATLARI

31.6.1 Ekipler kontrol noktalarında bulunan görevli gözetmenlerin talimatlarına uymak mecburiyetindedirler. Aksi durum Komiserler Kuruluna rapor edilecektir.

31.6.2 Tüm kontrol görevlileri kolayca tanınacak şekilde belirtilmelidir. Her kontrolde, baş gözetmen ve etap sorumlusu ayırt edici bir yelek giymelidir.

31.7 MEDYA BÖLGELERİ (EĞER VARSA)

Servis alanları, uzak servis alanları ve toplama alanları öncesinde yer alan sarı zaman kontrol tabelasından evvel ve finişte podyum prosedürlerinden önceki toplama/bekleme alanının içinde, bariyerlerle ayrılmış bir medya bölgesi yapılacaktır. Bu medya bölgesine, sadece akreditasyon işlemini tamamlamış uygun kartları olan kişiler girebilir. Organizatörler güzergâh ve zaman çizelgesini katılan yarışmacıların bu alanda minimum 10 dakika zaman geçirebileceği şekilde planlamalıdır. Medya Bölgeleri yol notunda açık şekilde belirtilmelidir.

31.8 ARAÇ ÜSTÜ KAMERA, VERİ DEĞİŞİM VE KAMERA BAKIM NOKTALARI

Organizatörler güzergâh üstünde, araç üstü kameraların veri değişimi için noktalar belirleyebilir. Bu noktalar (Yarışma Direktörü tarafından yayınlanacak bir bültende belirtilmeli ve sadece video kameraların veri değişimi ve kameraların ayarlanması için kullanılmalıdır.

Ayrıca, medya bölgeleri, toplama ya da kapalı park alanlarında ve güzergâh üstündeki yakıt ikmal bölgelerinin çıkışında, Yarışma Direktörünün onayıyla video verileri alınabilir ve kameralara bakım yapılabilir. Eğer gerekiyorsa, bu konu ile ilgili yapılacak çalışma takımın bir üyesinin nezaretinde yapılabilir. Takım bu tür bir talebi, rallinin startından önce Yarışma Direktörüne bildirmelidir.

Tüm bu çalışmalar, ancak bir gözetmen veya ralli görevlisinin gözetimi altında yapılabilir.

32. PASAJ KONTROLLER

EK-2'de belirtilen tabelalar ile tanımlanmış kontrollerde, görevli gözetmenler, pasaj geçiş zamanını belirtmeden, ekiplerin zaman karnelerini verdiklerinde yalnızca mühürleyecek ve/veya imzalayacaktır.

33. ZAMAN KONTROLLER

33.1 İŞLEYİŞ

Bu kontrollerde gözetmenler, zaman karnelerine, zaman karnelerinin kendilerine verildiği anı kaydedeceklerdir. Sadece dolan dakikalar dikkate alınarak kayıt yapılır.

33.2 GİRİŞ PROSEDÜRÜ

33.2.1 Giriş prosedürü otomobilin zaman kontrol giriş tabelasını geçtiği anda başlar.

33.2.2 Giriş tabelası ile kontrol noktasının arasındaki alanda pilotların herhangi bir sebeple durması veya anormal yavaş bir hızla ilerlemeleri yasaktır.

33.2.3 Zaman karnesindeki gerçek zaman ve giriş kaydı, ancak otomobil ve iki ekip mensubunun kontrol alanı içerisinde ve kontrol masasının hemen yakınında bulunmaları halinde yapılabilir.

33.2.4 Kaydedilecek zaman, ekip mensuplarından birisinin zaman karnesini ilgili gözetmene verdiği anki zamandır.

33.2.5 İlgili gözetmen, sadece zaman karnesinin kendisine verildiği andaki gerçek zamanı karneye işlemekle yükümlüdür.

33.2.6 Kayıt zamanı, özel etabın start zamanı veya bir önceki ZK zamanına hedef sürenin eklenmesiyle bulunur. Bu zamanlar dakika olarak belirtilir.

33.2.7 Kayıt zamanı, tamamen ekibin sorumluluğundadır. Ekipler, kontrol noktasındaki resmi saatten faydalanabilir. Gözetmenler, ekibe hedef kayıt zamanıyla ilgili bilgi veremez.

33.2.8 Ekipler kontrol alanına ideal kayıt dakikası veya ondan önceki dakika içerisinde girerlerse herhangi bir ceza almazlar.

33.2.9 Zaman karnelerini ideal kayıt dakikaları içerisinde görevli gözetmene veren ekipler geç cezası almazlar.

33.2.10 İdeal kayıt zamanı ile gerçek kayıt zamanları arasındaki farklar şu şekilde cezalandırılır.

a) Geç gelişlerde :

her dakika veya dakikanın bölümü için 10 saniye.

b) Erken gelişlerde :

her dakika veya dakikanın bölümü için 1 dakika.

33.2.11 Organizatörler tarafından ek kurallarda veya daha sonra resmi bir bültenle belirtildiği takdirde bir zaman kontrol noktasına ceza almadan erken giriş serbest bırakılabilir.

33.2.12 Bir ekibin yukarıda belirtilen kayıt işlemleri prosedürüne uymadığı tespit edilirse, söz konusu noktadaki baş gözetmen olayı yazılı rapor şeklinde hemen Yarışma Direktörüne bildirmelidir.

33.2.13 Yarışma Direktörü, kendi inisiyatifine göre bir noktaya erken giriş yapan bir ekibe nötralizasyon vererek, ekibin noktadan geçmekte öngörülmüş olan zamanda çıkmasını sağlayabilir.

33.3 ÖZEL ETABIN BAŞINDAKİ ZAMAN KONTROL NOKTASI

Bir zaman kontrol noktasının ardında özel etap startı varsa, aşağıdaki prosedür uygulanır:

33.3.1 Bir normal etabın sonunda yer alan zaman kontrol noktasındaki görevli gözetmen ekibin zaman kontrole giriş zamanını ve etabın öngörülen start zamanını karneye işleyecektir. Ekibin start hazırlıklarını yapabilmesi ve start noktasına gelebilmesi için 3 dakikalık ara olmalıdır.

33.3.2 Eğer, iki ya da daha fazla ekip bir özel etaptan önceki zaman kontrol noktasına aynı anda gelirse, söz konusu etap için varsayılan start zamanları, bir önceki zaman kontrol noktasında aldıkları zamana göre verilecektir. Eğer bir önceki zaman kontrol noktasındaki zamanlar da aynıysa, daha önceki zaman kontrol noktasına bakılacak ve işlem bu şekilde devam edecektir.

33.3.3 Zaman kontrol noktasında işlemleri tamamladıktan hemen sonra otomobiller, bu kurallarda belirtildiği şekilde start alınacak olan özel etap start noktasına doğru sürülmelidir.

33.3.4 Eğer ekibin öngörülen ve gerçek start zamanları arasında bir farklılık varsa, Komiserler aksine bir karar almadığı sürece, gözetmenin yazdığı özel etap start zamanı bağlayıcı olacaktır.

33.3.5 Etabın start zamanı, aynı zamanda bir sonraki zaman kontrol noktasına giriş zamanını hesaplamak için başlangıç zamanıdır.

33.3.6 Zaman karnesi, starttan önceki dakika içinde ekibe geri verilmelidir.

34. GEÇ KALMA

34.1 İZİN VERİLEN MAKSİMUM GEÇ KALMA (GECİKME)

Herhangi bir hedef sürede 30 dakikadan fazla geç kalınması veya bir kısmın sonunda toplam 30 dakikadan fazla geç kalınması halinde, ilgili ekip yarışma direktörü tarafından klasmandan çıkarılacaktır. Ancak ekip, işbu kurallara göre Süper Ralli ile ralliye yeniden başlayabilir. Bu geç kalmaların hesaplanmasında cezalar yerine (her dakika için 10 saniye), gerçek süreler, dikkate alınır.

34.2 ERKEN GİRİŞLER

Erken gelişler hiçbir şekilde ekiplerin ihracına yönelik geç kalma cezalarını azaltmaz.

34.3 GEÇ KALMANIN BİLDİRİLMESİ

Maksimum gecikme süresinin aşımı sadece bir kısmın sonunda ilan edilebilir.

35. TOPLAMA KONTROLLERİ

35.1 TOPLAMA NOKTASINDAKİ PROSEDÜR

35.1.1 Toplama noktasına geldiğinde, ekibe start zamanları hakkında talimat verilecektir. Bunun üzerine otomobillerini gözetmenlerin gösterdiği yere süreceklerdir. Motorlar durdurulmalı ve ekip üyeleri, kapalı parkı (parc fermé'yi) terk etmelidir.

35.1.2 Tüm ekipler, Zaman Kontrol noktasının yanında organize edilebilecek ve seyircilerin ulaşabildiği "imza dağıtma alanında" beş dakikaya kadar bir süre için hazır bulunmalıdır.

35.1.3 Toplama süresi 15 dakikayı geçmiyorsa, ekip üyeleri toplama alanında kalabilirler.

35.2 TOPLAMA NOKTASINDAN ÇIKIŞ PROSEDÜRÜ

Gece boyu süren toplama ve Power Stage başlangıcında uygulanan toplama (varsa) hariç, otomobiller toplama alanına geliş sırasıyla start alacaktır.

ÖZEL ETAPLAR

36. GENEL

Özel etaplardaki güvenlik önlemleri için işbu kurallar EK-1'e bakınız.

36.1 ZAMAN TUTULMASI

Özel etaplarda zamanlar, saniyenin onda biri cinsinden tutulacaktır.

37. ÖZEL ETAP STARTI

37.1 START NOKTASI

Özel etaplarda start, otomobilin yerleştirildiği bir çizgiden, durarak start verilir.

37.2 START PROSEDÜRÜ

37.2.1 Elektronik start prosedürü yarışmacı ekiplerin start noktasından rahatça görebileceği bir yere yerleştirilen ve saniyeleri geri sayan elektronik bir saat ya da sıralı ışık sistemi ile yapılabilir. Farklı bir sistem kullanıldığı takdirde,

Start sisteminin tüm ayrıntıları rallinin ek kurallarında belirtilmelidir.

37.2.2 Bu sisteme, ek olarak otomobillerin start sinyalinin önce çıkıp çıkmadığını (faut départ) denetleyen bir ünite de kullanılabilir. Bu alet start çizgisinden 50 cm uzaklıkta olmalıdır.

37.3 MANUEL START PROSEDÜRÜ

Manuel start prosedürünün kullanılması gerekiyorsa, start gözetmeni zaman karnesini ekibe verecek ve yüksek sesle 30" - 15" - 10" ve son 5 saniyeyi teker teker geri sayarak start verecektir.

37.4 EKİBİN HATASI YÜZÜNDEN STARTIN GECİKMESİ

37.4.1 Ekibin hatası yüzünden startın gecikmesi halinde, görevli gözetmen, yeni bir zaman verecek ve geç kalınan her dakika veya dakika bölümü için 1 dakika ceza verilecektir.

37.4.2 Bir özel etapta kendi start zamanında ve sırasında, start almayı reddeden ekip, (etap koşulsun ya da koşulmasın) Komiserlere rapor edilecektir.

37.4.3 Start komutu veya sinyalden sonra start çizgisini 20 saniye içerisinde terk edemeyen otomobiller yarışmadan ayrılmış kabul edilerek, görevliler tarafından zaman karnesi alınarak hemen güvenli bir yere çekilmelidir. Bu araç ertesi sabah, işbu kurallara göre Süper Ralli ile ralliye devam edebilir.

37.5 ÖZEL ETABIN GECİKMESİ

Eğer yarışan bir otomobil 20 dakikadan fazla bir süre boyunca start almazsa, seyircilere, bir güvenlik aracının geçişiyle etabın yeniden başlayacağı bildirilmelidir. İkinci bir tercih olarak; etap yarışma direktörünün talimatıyla normal etap olarak geçilir.

37.6 HATALI START

Start sinyali verilmeden önce hareket edip hatalı start (faut départ) almanın cezası:

- 1. ihlal: 10 saniye
- 2. ihlal: 1 dakika
- 3. ihlal: 3 dakika

Daha sonraki ihlaller: Spor Komiserlerinin kararına bırakılmıştır.

Bu cezalar, Komiserler tarafından gerekli gördükleri hallerde, daha ağır cezalara çevrilebilir. Zaman hesaplamalarında, gerçek start zamanı dikkate alınmalıdır.

38. ÖZEL ETAP FINİŞİ

38.1 FINİŞ ÇİZGİSİ

Özel etap finiş zamanı, otomobillerin nispeten yavaş geçtikleri ve etabın stop noktasından minimum 200 m önce kurulacak "flying finish" noktasında kaydedilir. Flying finish ile stop noktası arasındaki alan da otomobillerin yavaşlayabileceği hesap edilerek, keskin virajlar, sert köşeler, sorun teşkil edecek giriş çıkış veya tehlike arz edebilecek engeller olmamalıdır. Sarı ikaz tabelası ile "STOP" noktası arasında durmak yasaktır; böyle bir ihlal Komiserlere rapor edilir. Zaman, finiş çizgisinde yazılıca fotosel kronometrelerle tutulacak, bunlar normal kronometrelerle yedeklenecektir. Finiş gözetmenleri, kırmızı zemin üzerine damalı bayraklı tabelayla işaretlenen finiş çizgisinin hizasında bulunacaktır.

38.2 STOP NOKTASI

Ekipler, kırmızı zemine "STOP" yazılı tabela ile belirlenen noktada durarak zaman karnelerine özel etabın finiş zamanı kaydını işleteceklerdir (Saat-dakika-saniye-saniyenin onda biri). Şayet stop gözetmeni finiş zamanını hemen veremezse, ekiplerin zaman karneleri sadece paraflanacak, etap zamanları bir sonraki nötralizasyon veya toplama noktasında karnelere işlenecektir.

39. POWER STAGE (AVANTAJ ETABI)

Organizatörler tüm ulusal rallilerde, medya ve seyirci ilgisini zenginleştirmek amacıyla "Power Stage" ismiyle bir özel etap düzenleyecektir.

- Rallinin son etabında (Power Stage) ZK – START aralığı 8 dakika olmalıdır.
- Bu etabın seçimi, TOSFED'e danışılarak ve TOSFED'in onayına istinaden yapılacaktır.
- Etap akışının detayları ek kurallarda ve zaman çizelgesinde belirtilecektir.
- Eğer Power Stage etabında start alacak tüm sürücüler etabı tamamlamadan önce durdurulur ise, TOSFED, bu etaba puan vermemeye kararı verebilir.
- Power Stage etabını ilk 3 sırada tamamlayan pilotlar, Türkiye Historic Ralli Şampiyonası genel klasmanına ve sınıflarına ilave olarak aşağıdaki puanları kazanır:

1. bitiren pilot 3 puan
2. bitiren pilot 2 puan
3. bitiren pilot 1 puan

Ancak, bu ilave puanların kazanılması için ekibin ralliye tamamlanması gerekir. Süper Ralli şartlarında yarışa devam eden ekipler de Power Stage etabından puan alabilir. Şampiyona toplam puan hesaplamasında, silinen yarış puanlarında o yarışın Power Stage puanı varsa bu puan da sezon sonu hesaplamalarından silinir.

- Etabı ilk sırada tamamlayan ekibe, Power Stage Özel Ödülü verilecektir.
- Otomobiller Power Stage etabında, Madde 35.2 ye göre start alırlar.

40. SEYİRCİ ÖZEL ETAPLARI

40.1 SEYİRCİ ÖZEL ETABININ KARAKTERİSTİĞİ

40.1.1 Birden fazla otomobil aynı anda etaba başlıyorsa, start noktalarındaki pist tasarımı benzer olmalıdır. Tüm otomobillere aynı start prosedürü uygulanmalıdır. Farklı start pozisyonlarından başlatılan etabın uzunluğunu eşitleyebilmek için, start çizgisinin yerinin değiştirilmesine izin verilir.

40.1.2 Seyirci özel etabını organize etmek izne tabidir.

40.2 SEYİRCİ ÖZEL ETABININ İŞLEYİŞİ

Seyirci özel etabının işleyişi, start aralıkları ve start sırası ile ilgili özel kural/uygulamalar tamamen organizatöre bırakılmıştır. Ancak bu bilgiler rallinin Ek Kurallarında belirtilmelidir.

40.3 GÜVENLİK PLANI

40.3.1 Güvenlik planı ile uyumlu olan ve seyirci özel etabı için ayrıca hazırlanan bir güvenlik planı, onay için yarışma startından en geç 20 gün önce TOSFED'e yollanmalıdır.

40.3.2 Etapta kalan otomobil, güvenliğin sağlanabilmesi için, organizatör tarafından etabin sonuna ya da tahliye için güvenli bir alana taşınabilir.

41. ÖZEL ETABIN KESİLMESİ

i) Bir özel etabın her ne sebeple olursa olsun kesilmesi veya durdurulması halinde, bu durumdan etkilenmiş olan her ekibe yarışma direktörü tarafından uygun ve adil görülen bir zaman, verilecektir. Yarışma Direktörü tarafından ilgili bir bildirim yayınlanacaktır. Bir etabın durdurulmasından tamamen veya kısmen sorumlu olan hiçbir ekip bu uygulamadan yararlanamaz, varsa gerçek zamanı verilir.

ii) Bir ekip/araç öndeki bir otomobil tarafından önemli ölçüde ve açıkça engelleniyorsa, Yarışma Direktörü bir süre iyileştirme (kavramsal süre) verebilir.

42. YARIŞMACILARIN GÜVENLİĞİ

42.1 EKİPLERİN EKİPMANI

Bir otomobil herhangi bir özel etapta hareket halindeyken, stop noktasına kadar ekip üyeleri "FIA L EKİ, 3. Bölüm-Pilot Ekipmanları"nda yer alan homologe kaskları ve emniyet kemerlerini doğru şekilde takmak ve aynı ekte istenen tüm güvenlik kıyafetlerini giymek zorundadır. Bu maddeyi ihlal eden yarışmacı, Komiserler Kurulu tarafından cezalandırılır.

Ayrıca sürücü kıyafetleri için 2025 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 5'e bakınız.

42.2 ARAÇ EKİPMANLARI

42.2.1 Araç Takip Sistemi acil durum butonu, her iki sürücünün de emniyet kemerleri bağlı iken kolayca ulaşabilecekleri bir yerde olmalıdır.

42.2.2 S.O.S. / OK İşaretleri

Her yarışmacı, en az 42x29.7cm (A3) boyutlarında önünde kırmızı renkli "S.O.S." işareti, arkasında ise yeşil renkli "OK" işareti bulunan uyarı levhasını, iki sürücünün de her an ulaşabileceği şekilde otomobilde taşınmalıdır.

42.2.3 Kırmızı Üçgen (Reflektör)

Yarışan her otomobil kırmızı renkli üçgen bir reflektör taşınmalıdır.

42.3 ÖZEL ETAPTA KAZA

42.3.1 Acil tıbbi müdahalenin gerekli olduğu bir kaza durumunda, aşağıdakiler uygulanır:

- Derhal Araç Takip cihazındaki acil durum butonuna basılmalıdır (varsa).

- Mümkün olduğunda kırmızı "SOS" işareti arkadan gelen araçlara ve varsa herhangi bir helikoptere derhal gösterilmelidir.

- En kısa sürede kırmızı üçgen reflektör, araç yol dışında olsa dahi, arkadan gelen sürücülerini uyararak için aracın bulunduğu yerden en az 50 m önce yolun aynı tarafında göze çarpan bir konuma yerleştirilmelidir.

42.3.2 Kendilerine kırmızı SOS işaretinin gösterildiği veya bir kaza geçirmiş ve OK işaretinin gösterilmediği bir araba gören herhangi bir ekip, yardım etmek için derhal ve istisnasız duracaktır. Takip eden tüm otomobiller de duracaktır. Olay yerine gelen ikinci otomobil, durumu bir sonraki telsiz noktasına bildirmek üzere harekete geçecektir. Bu ekibi izleyen diğer otomobiller

de duracaklardır. Diğer otomobiller ise, yardım için gelecek acil durum araçlarına yol verecektir. Kazayla ilgili prosedürlerde, kanun ve uygulamalar dikkate alınmalıdır. Bu prosedüre göre durmuş olan ekiplere Madde 41'de belirtildiği şekilde zaman verilecektir.

42.3.3 Acil tıbbi müdahalenin gerekmediği bir kaza veya özel bir etap üzerinde veya yanında başka bir nedenle bir aracın geçici veya kalıcı olarak durması halinde, aşağıdakiler geçerlidir:

• Araç Takip cihazındaki OK butonu bir dakika içinde aktive edilmelidir (varsa).

• Yeşil renkli "OK" işareti geriden gelen otomobillere ve varsa duruma yardım etmeye çalışan helikoptere gösterilmelidir. Eğer ekip üyeleri, otomobili terk ederlerse, "OK" işaretini diğer yarışmacıların görebilecekleri şekilde yerleştirilmelidir.

• Kırmızı üçgen reflektör, araç yol dışında olsa dahi, arkadan gelen sürücülerini uyararak için aracın bulunduğu yerden en az 50 m önce yolun aynı tarafında göze çarpan bir konuma yerleştirilmelidir.

42.3.4 Herhangi bir nedenle OK/SOS panosunu, yukarıdaki durumlardan herhangi birinde göstermek mümkün değilse, bunun yerine ekip tarafından aracın dışında gösterilen açık ve anlaşılır bir işaret dili kullanılabilir.

• "OK" belirtmek için bir kol ve başparmak yukarı



• "SOS" belirtmek için başın üstünde çapraz kollar

42.3.5 Yapabileceği halde bu kuralın gereklerini yerine getirmeyen ekipler Yarışma Direktörü tarafından Komiserlere rapor edilecektir.

42.3.6 Yol notu, kaza prosedürünü anlatan bir sayfayı içermelidir.

42.3.7 Yarış dışı kalan ekipler, bu durumu mümkün olduğu kadar çabuk şekilde organizatöre bildirmelidir. Fors majör sayılabilecek bir durum dışında, bu kurala uymayan ekiplere verilecek ceza komiserlerin kararına bağlıdır.

42.4 ÖZEL ETAPTA YARIŞMACI OLMAYANLARIN KAZASI

Eğer bir ekip, ekipten olmayan birisinin fiziksel olarak yaralandığı bir kazaya karşısız olay yerinde durmalı ve Madde 42.3.1 de belirtilen prosedür izlenmelidir.

42.5 KIRMIZI BAYRAKLARIN KULLANIMI

42.5.1 Telsiz Noktasında Kırmızı Bayrak

Kırmızı bayrak sadece Yarışma Direktörünün talimatı üzerine ekiplere gösterilecektir. Bayraklar sadece yol

notunda belirtilmiş Telsiz noktalarında ve belirgin renkte ayırt edici bir yekek giymiş gözetmen tarafından gösterilir. Kaza noktasından önceki tüm Telsiz noktalarında bayraklar gösterilecek. Kırmızı bayraklar, tüm özel etap telsiz noktalarında (ortalama 5 km ara ile) bulunacaktır. Özel etapların herhangi bir noktasında, Kırmızı Bayrak dışında hiçbir bayrak bulundurulamaz.

42.5.2 Kırmızı Bayrağın Anlamı

Kırmızı bayrağın önünden geçen pilot, hemen yavaşlamalı ve etap sonuna kadar düşük süratle gitmeli ve gözetmenler ya da müdahale araçları görevlilerinin talimatlarına uymalıdır. Çünkü kırmızı bayrak gösterilen yarışmacı için o etap bitmiştir. Bu kurala uyulmaması halinde, Komiserler tarafından uygun görülecek bir ceza verilecektir.

42.5.3 Kırmızı bayrağı gören ekibe, Madde 41'de belirtildiği şekilde zaman verilecektir.

42.5.4 Özel etap yarıda kesilirse veya durdurulursa ve ekiplerin özel etapın geçmesi gerekiyorsa, sürücülere nasıl ilerlemeleri gerektiğini bildirmek için startta bir kırmızı bayrak gösterilmelidir.

42.5.5 Yol Keşfi Sırasında Kırmızı Bayrak Noktaları

Yol keşfi sırasında her telsiz noktasının bulunduğu yerde "Telsiz Noktası" tabelası bulunmalıdır. Ekiplerin, telsiz ve kırmızı bayrak konularını not edebilmesi için açıkça görülebilmelidir.

42.6 ŞİKAN

42.6.1 Bir şikan, güvenlikle ilgili bir durumu ele almak için kurulabilir. Yarışmacılar, hızlarını azaltmak için tasarlanmış bir dizi yapay virajı geçmelidir.

42.6.2 Herhangi bir şikan, Güvenlik Dosyası taslağında ve yol notu kitabında belirtilmelidir. Ek 2'de tanımlanan işaretlerle uygulanmalıdır. Şikan elemanlarının tam konumunu gösteren işaretler ve tabelalar, yol keşfi başlamadan önce yerleştirilmelidir.

42.6.3 Şikanda, şikanın elemanlarından en az birinin yer değiştirmesiyle oluşan ihlalleri bildirmek için bir Olay Gözetmeni (Judge of Fact) yerleştirilmelidir. Her ihlal 10 saniye ile cezalandırılacaktır.

42.7 SANAL ŞİKAN (SŞ)

42.7.1 Bir Sanal Şikan, 42.6. Maddeye göre bir şikan uygulanmasının özel etaba ek tehlike getirebileceği güvenlikle ilgili bir durumu ele almak için kurulabilir. 150 ila 250 metrelik tanımlanmış bir bölge içinde Yarışmacılar hızlarını kısa süreliğine 50 km/s'nin altına düşürmelidir.

42.7.2 Herhangi bir Sanal Şikan, Güvenlik Dosyası taslağında ve yol notu kitabında belirtilmelidir. Ek 2'de tanımlanan işaretlerle birlikte uygulanmalıdır. İşaretler, keşif başlamadan önce yerleştirilmelidir.

42.7.3 Organizatör, araç takip sisteminin yarışmacıların Sanal Şikan'a uyumunu izlemek için yeterli olduğuna dair sistem sağlayıcısından yazılı onay almalıdır.

42.7.4 Hız ölçüm cihazıyla donatılmış bir Olay Gözetmeni (Judge of Fact), ek kontroller yapmak için VC'ye yerleştirilmelidir. Kontrollerde tutarsızlık olması durumunda, en düşük hız dikkate alınacaktır.

42.7.5 VC'deki herhangi bir aşırı hız aşağıdaki şekilde cezalandırılacaktır:

- 51 ila 55 km/s: 10 saniye
- 56 ila 60 km/s: 20 saniye
- 61 km/s ve üzeri: 1 dakika zaman cezası.

42.8 YAVAŞ BÖLGE (YB)

42.8.1 Kamu güvenliğiyle ilgili istisnai bir durumu ele almak için bir Yavaş Bölge oluşturulabilir. Yavaş Bölgenin tamamı için Yarışmacılar hızlarını belirlenen maksimum hızın altında tutmalıdır.

42.8.2 Herhangi bir Yavaş Bölge, Güvenlik Dosyası taslağında ve yol notu kitabında belirtilmelidir. Ek 2'de tanımlanan işaretlerle uygulanmalıdır. İşaretler, keşif başlamadan önce yerleştirilmelidir.

42.8.3 Organizatör, araç takip sistemi sağlayıcısından, sistemin YB'deki yarışmacıların hız değişimini izlemek için yeterli olduğuna dair yazılı onay almalıdır.

42.8.4 YB 500 ila 1000 metre uzunluğunda olmalıdır. Yavaş Bölgedeki maksimum hız 30, 50 veya 70 km/s olabilir.

42.8.5 Bir yedek sistemin (zaman ölçen fotosell ya da kameralar) araç takip sisteminin arızalanması durumunda bir yarışmacının YB'de geçirdiği zamanı ölçmesi şiddetle önerilir.

42.8.6 Yarışmacıların hızı her 100 metrede bir kaydedilir. Herhangi bir aşırı hız aşağıdaki şekilde cezalandırılır:

- 1 ila 5 km/s: kayıt başına 10 saniye
- 6 ila 10 km/s: kayıt başına 20 saniye
- 11 km/s ve üzeri: kayıt başına 1 dakika zaman cezası.

43. YARIŞ DIŞI KALDIKTAN SONRA YENİDEN BAŞLAMA / SÜPER RALLİ

43.1 GENEL

43.1.1 Ralli Ek Kurallarında farklı bir şekilde belirtilmediği sürece, yarışın bir bölümünde yarış dışı kalan ekipler, en geç bir sonraki ayağın start listesinin açıklanmasından bir saat öncesine kadar, start alma isteklerini yol notunun arkasında yer alan "Yarıştan Terk/Süper Ralli" sayfasını doldurup imzalayarak Yarışma Direktörüne bildirmeleri şartıyla, bir sonraki ayağın startından itibaren ralliye yeniden başlayabilirler.

43.1.2 Ekip, Yarışma Direktörünü yarış dışı kaldıkları konusunda bilgilendirdikten sonra, zaman karnelerini ve "Yarıştan Terk/Süper Ralli" sayfasını en yakın zaman kontrol noktasına, değilse süpürücü araç veya Yarışmacılarla İlişkiler Görevlisine ya da Servis Alanı Gözetmenlerine teslim etmelidir. Yarış dışı kalma bir özel etabın içinde veya stop noktasında gerçekleşirse, ekibin o etaptaki zamanı kaydedilmez ve Madde 43.2 uygulanır.

43.1.3 Bu kural, bu yönetmeliğin 34. Maddesi uyarınca izin verilen maksimum geç kalma limitini aştığı veya zaman kontrolüne gelemediği için ihraç edilen tüm otomobilleri de kapsar. İlgili yarışmacıya, izin verilen maksimum gecikme süresini aştığı veya gelemediği zaman kontrol noktasından itibaren Madde 43.2'ye göre zaman cezası uygulanacaktır.

43.1.4 Rallinin son günü bir bölümde yarış dışı kalan ekipler yarışa devam edemez ve derecelendirilmez.

43.1.5 Ekibin bir avantaj elde etmek için yarış dışı kaldığı tespit edilirse, komiserler ekibin yarışa yeniden başlamasına izin vermeyebilir. Komiserler ayrıca kurallar uyarınca ilgili yarışmacıya ve/veya ekibe yaptırım uygulayabilir.

43.1.6 Yeniden başlama hakkı yarışmaya katılım şartlarına uyulmaması, trafik ihlalleri veya Komiserler Kurulu'nun aldığı herhangi bir kararla yarışmadan ihraç edilen sürücüler için geçerli değildir.

Süper Ralli hakkını kullanmak isteyen ekipler;

- Ertesi gün Teknik Kontrol tarafından otomobilin onaylanması durumunda ralliye devam edebilecek, gün sonu oluşacak Genel Klasmanda ve Kategorisinde var ise kupasını alabilecektir.
- Ancak, Genel Klasmanda ve Kategorisindeki bulunduğu yere ait varsa puanı alamayacaktır.

43.2 CEZALAR

43.2.1 Yeniden başlayan tüm ekipler için bir zaman cezası uygulanacaktır. Bu ceza, tamamlanamayan (seyirci özel etabı dahil) her etap için 5 dakikadır.

43.2.2 Eğer tamamlanamayan (seyirci özel etabı dahil) ilk etap; ilk ayağın son özel etabı ise 10 dk. ceza uygulanır.

43.2.3 Ekip ilk ayakta son özel etabı tamamladığı halde normal etapta yarış dışı kalırsa (servis alanı dahil), yine 10 dk. ceza uygulanır.

Yukarıda belirtilen zaman cezaları, ekiplerin yarış dışı kaldıkları etap ve devamında katılmadıkları her etap için otomobillerinin ait oldukları sınıfın en iyi zamanına eklenecektir. Bu yarışmacılar etaba katılmasa bile etap klasmanında yer alacaktır.

Eğer kalan yarışmacının sınıfında yarışan başka bir yarışmacı yoksa, verilecek dereceye Yarışma Direktörü karar verecektir.

43.3 TAMİRLER VE TEKNİK KONTROL

43.3.1 Servis Yeri ve İzin Verilen Süre

Yukarıdaki şartlara göre bir ayağı bitiremeyen ekipler, yarışmacının inisiyatifine göre araçlarını tamir edebilir. Eğer araç kazadan dolayı kaldıysa, ekip aracın tamirine başlamadan önce, araç servis alanına getirilmeli ve kapalı park şartlarında muhafaza edilerek, TOSFED Teknik Delegatesinden veya Teknik Kontrol Sorumlusundan aracın onarılıp onarılamayacağı konusunda onay almalı, onarımına öyle başlamalıdır.

Araçlar en geç ikinci gün ilk aracın kapalı park çıkış saatinden 1 (bir) saat öncesine kadar kapalı parka getirilecektir. Bu süre içinde gelemeyen yarışmacılar Süper Ralli hakkını kullanamaz.

43.3.2 Tamir Edilen Otomobilin Teknik Kontrolü

Otomobil, orijinal gövdesini, aynı motor bloğunu ve varsa ilk teknik kontrolde işaretlemiş parçalarını korumalıdır. Yarışmacı, organizatörün tavsiye edeceği bir zamanda aracı teknik kontrole getirecek ve ancak Teknik Kontrol Sorumlusunun "uygunluk" raporu vermesi halinde ralliye devam edebilecektir.

SERVİSLER

44. SERVİS ALMA VE GENEL ŞARTLAR

44.1 SERVİS VERİLMESİ

44.1.1 İlk Zaman kontrol noktasından itibaren, yarış dışı kaldıktan sonra yarışa yeniden başlama niyetinde olan otomobiller de dahil olmak üzere yarışan bir otomobile, sadece servis alanlarında servis verilebilir. Ancak Historic Ralli Yarışma Ek Kurallarında belirtilmesi halinde özel etaplar arasında organizatör tarafından uygun bulunan bir yerde Historic Ralli katılımcıları için Historic Uzak Servis Alanı oluşturulabilir ve zaman kontrolü olmaksızın yarışmacılar bu alanda servis alabilirler

44.1.2 Ekip; kendi otomobillerindeki ekipmanı kullanmak ve dışarıdan fiziksel yardım almamak kaydıyla, özellikle yasak olduğu durumlar dışında herhangi bir zamanda otomobillerinin onarımlarını yapabilirler.

44.2 TAKIM PERSONELİ VE SERVİS SINIRLAMASI

44.2.1 Servis alanları dışında, ekip üyesi olmayan kişiler tarafından yapılacak olan her türlü bakım, tamirat, ikmal ve servis yasaktır.

Servis alanı dışında, otomobiller, sadece yolun veya ralli güzergahının açılması amacıyla, yalnızca seyirciler ya da görevliler tarafından çekilebilir, taşınabilir ya da itilebilir. Yarışmaya katılan ekiplerin, birbirlerinin yarış otomobillerini itmesi, çekmesi, taşınması servis yasağının ihlal edilmesi anlamına gelir. Böyle bir olayın yaşanması halinde, her iki otomobile de Madde 44.2.4'te bahsedilen cezalar uygulanır.

Takıma ait herhangi bir personelin veya aracın yarışmacı ekibe 1 km'den daha yakına gelmeleri aşağıda açıklama getirilen yer ve durumlar haricinde yasaktır:

- Servis alanları ve uzak servis alanları
 - Yakıt ikmal alanları
 - Lastik ve Far takma alanları
 - Araç yıkama alanlarında otomobil başına bir takım elemanı
 - Bülten ile izin verilen yerlerde
 - Özel etaplar (Zaman kontrol noktası başlangıcındaki sarı tabeladan, özel etap sonu stop noktası sonrasındaki diyagonal tabelasına kadar olan alan)
 - Medya Bölgesi
 - Aynı anda aynı yerde durmamları şartıyla, yarış otomobili yol notunda belirtilen güzergâhi izlerken, takım personelinin de aynı yolu kullanması durumunda. (Bu durumda hiçbir yere yedek parça, malzeme veya donanım bırakılmaz veya bir yere monte edilemez)
- 44.2.2** Servis alanlarında, uzak servis noktalarında, toplama alanlarında veya medya alanlarında otomobiller beklerken yiyecek, içecek, giyecek ve bilgi (bilgi kartı, yol notu vs.) alınıp verilmesine izin verilir.
- 44.2.3** Kapalı Parkta otomobil çalışmaz veya kendi gücüyle yürütülemeyecek durumdaysa, otomobillerin gözetmenler ve/veya takım personelleri tarafından servis alanına itilmesine veya çekilmesine izin verilir.

44.2.4 Servis yasağının ihlal edilmesi durumunda, konu, kanıtları ile Yarışma Direktörüne, Komiserler Kuruluna götürülmek üzere rapor edilir. İlgili sürücüye servis ihlalinin seviyesine göre para veya ihraç cezası verilir. Minimum para cezası, ilgili sürücünün kayıt parasının 5 katı olarak belirlenmiştir.

44.2.5 Organizatörler, Ulusal rallilerde en az 2 (iki) kişi görevlendirmek ve parkur üzerinde yasaklanan servis alınıp alınmadığını denetlemek zorundadır. Bu görevlilerin resimleri ve isimleri ek kurallarda yoksa resmi ilan panosunda bülten veya haberleşme olarak ilan edilmelidir.

45. SERVİS ALANLARI

45.1 GENEL

Ralli boyunca bir ana "Servis Alanı" olacaktır. Organizatörler, yarışma sırasında Servis Alanının yerini değiştirmek için, gerekçesiyle TOSFED'e başvurup onaylatmak zorundadır. Servis alanlarının yeri ve servis alma sayısı, yarışma ek kuralları ve yol notunda belirtilmelidir. Servis alanları arasındaki maksimum mesafe için işbu kurallar Madde 5.1'e bakınız. Her yarışmacı kendi servis alanının zeminini bir zemin örtüsü ile korumaktan sorumludur.

45.2 SERVİS ALMA SÜRELERİ

Servis Alanında her araç için servis alma süreleri zaman çizelgesinde belirtilecek ve aşağıdaki şekilde planlanacaktır:

- Gece boyu süren kapalı park sonrasındaki ilk özel etaptan önce 15 dakika
- İki kısım arasında 30 dakika
- Ayak sonlarında gece boyu süren kapalı park öncesi 45 dakika
- Finiş Öncesi 10 dakika

45.3 SERVİS ALANI TANIMLAMALARI

Servis alanları, zaman çizelgesinde, giriş ve çıkışlardaki zaman kontrolü ile belirtilir. (Servis alanı zaman kontrol noktalarında sarı yaklaşım tabelası ile masa arası mesafe 5 metreye düşürülür.)

45.4 SERVİS ALANI İÇİNDEKİ HIZ LİMİTİ

Servis alanındaki yarış otomobillerinin ve servis araçlarının tehlikeli şekilde ve servis alanı trafik akış yönünün tersinde hareket etmesi yasak olup, otomobillerin sürati 30 km/s'den veya ek kurallarda belirtilen hız limitinden daha fazla olamaz. Bu süratin aşılması halinde, Yarışma Direktörü tarafından **8.300,00 (Sekiz Bin Üç Yüz Türk Lirası) ₺** para ceza uygulaması yapılacaktır. Yarışma Direktörü, kuralları ile ilgili herhangi bir uygulamasını ilgili yarışmacıya bildirecektir.

45.5 HARİCİ YARDIM

Servis Alanının içinde, görevlilerin/gözetmenlerin ve/veya takım çalışanlarının aracı çekmesine, taşınmasına ve imesine izin verilir.

45.6 SERVİS ALANININ ÖZELLİKLERİ VE YERLEŞİMİ

45.6.1 Organizatör, servis alanında her yarışan ekibe bir yer (en, boy, konum olarak tanımlı) tahsis etmelidir. Tahsis ettiği bu alanları da gösterir Servis Alanı çizimini yarıştan en az 1 ay önce TOSFED Sportif Direktörlüğüne onaya göndermelidir. Zeminin asfalt veya beton olması tavsiye edilir.

45.6.2 Organizatörler servis alanlarını, her ayakta en az bir kere basına, halka ve sponsorlara açık olacak şekilde ayarlamalıdır.

45.6.3 İlk teknik kontrolden, son kapalı parkın bitişine kadar olan süre içinde; Yarışma numaralı, servis plakalı, takım/marka plakalı ve görevli plakalı araçlar dışında hiçbir araç servis alanına giremez.

Yarısmaya giren her bir otomobil için, en fazla iki servis aracına izin verilir. Bu araçlar organizatörün vereceği plakalarla açıkça tanınmalıdır. Takım araçları, ancak kendilerine ayrılan bu alanların içine park edilebilir. Bu araçlar "Servis plakası" taşımalıdır. Yarışmacılara tahsis edilen alan içinde park etmeyen araçlar, servis alanına yaya erişimi olan bitişik bir park alanına park edilmelidir. Bu konunun ihlali halinde Komiserler Kurulu tarafından ilgili yarışmacıya para cezası verilir.

Ayrıca, Takım Lisansına sahip yarışmacılara, takım başına 2 (iki) adet "TAKIM" araç kartı verilir.

45.6.4 Organizatörler servis alanlarındaki yer tayinini yaparken, öncelikle Takım Lisansına sahip yarışmacıların hepsinin bir arada olacağı özel bir takımlar bölümünü planlamalı; daha sonra da diğer sürücüler ve historic ralli yerleşimini dikkate alarak, tüm yarışan araçların giriş ve çıkış mesafeleri eşit olacak şekilde, tek yönlü trafik esası ile planlama yapmalıdır.

45.6.5 Bireysel kayıtlı bir tek araç için minimum 7 m derinlik, 6 m genişlik olacak şekilde 42 m² yer ayrılmalıdır.

45.6.6 Takım kayıtlı tüzel kişiliklere:

- 1 Araçlık takım için 150 m² (15 m derinlik tavsiye edilir) ve daha fazla araç için, takımlarda araç başına 15 m derinlik 3 m genişlik 45m² ilave alan verilecektir. Bu sisteme Historic ralli araçları da dahildir.

45.6.7 Yarışma numaraları birbirini takip etmese de yan yana servis almak isteyen bireysel sürücüler, kayıt formlarında bu hususu yazılı olarak belirtmelidir. Organizatörler bu istek için ilave bir bedel talep edemez. Aynı şekilde bir takımla birlikte servis almak isteyen bireysel sürücü de bu durumu kayıt formunda belirtmelidir. Bu sisteme Historic ralli araçları da dahildir.

45.6.8 Bireysel sürücüler veya takımların TOSFED tarafından verilen ölçülerden daha büyük alan istemeleri halinde, organizatör kulüp tarafından belirlenen ve Yarışma Ek Kurallarında belirtilen miktarda ek ücreti ödemeleri gerekir. Bu birim fiyat, hiçbir şekilde **300,00 (Üç Yüz Türk Lirası) ₺/m²**'yi geçemez.

45.6.9 Organizatör kulüpler; servis alanı Takımlar bölümünde sürekli olarak bir servis sorumlusunun bulundurulması ve bu alanda düzenli olarak çöp, atık boşaltmalarının yapılması, mümkün ise su ve elektrik bağlantılarının verilmesi, internet bağlantısı ve neticeler ile araç takip sisteminin takımlara en az bir ortak noktadan verilmesini sağlamakla yükümlüdür. Aynı zamanda Yarışma Direktörü ile Servis Sorumlusunun direkt iletişiminin olması sağlanmalıdır.

45.6.10 Şampiyonada yarışan sürücülere lastik tedarik eden markaların servis araçları için, takım kayıt parası karşılığında Takımlar alanında tek araçlık takım alanı kadar yer verilebilir. Bu markalar dokümantasyon ve diğer takım haklarından da yararlanır.

46. SERVİS ALANINDA YAKIT DEPOSU BOŞALTILMASI VE DOLDURULMASI

Servisin bir parçası olarak, (benzin deposunun, benzin pompasının, yakıt filtresinin veya yakıt besleme sistemi ile ilgili herhangi bir başka parçanın değiştirilmesi gibi) benzin alma veya boşaltmaya sadece servis alanında, aşağıdaki şartların sağlanması durumunda izin verilir:

- Çalışma, organizatörün bilgisi dâhilinde yapılmalıdır.
- Yarışmacı, bir kişi ile bir yangın söndürücüyü alanda hazır bulunduracaktır.
- Yakıt besleme sistemi açıkken ve benzin alma/ boşaltma işlemi sırasında, otomobile başka bir müdahale yapılamaz.
- Bu işlem sırasında, otomobilin etrafında yeterli güvenlik mesafesi bırakılmalıdır.
- Sadece, bir sonraki benzin doldurma alanına ulaşılacak kadar benzin alınır.

47. FLEKSİ SERVİSİ

47.1 GENEL

Yalnızca gün sonu servisinde uygulanabilecek olan 45 dakikalık fleksi servis, sadece takım lisansına veya marka lisansına haiz ve takım veya marka kaydı yaptıran otomobiller için geçerlidir. Fleksi Servis kapalı parkı, Organizatör tarafından servis alanının yanında, giriş ve çıkış zaman kontrol noktası ortak olan ayrı bir kapalı park şeklinde veya kapalı park içinde bariyerlerle ayrılmış ayrı bir alanda hazırlanacaktır.

47.2 FLEKSİ SERVİSİN İŞLEYİŞİ

47.2.1 Fleksi servis kullanmak isteyen ekipler, bu durumu servis alanı girişindeki zaman kontrol noktasında belirterek, otomobillerini fleksi servis kapalı parkına bırakacaktır. Otomobil, fleksi servise izin verilen süre içerisinde, bulunduğu kapalı parktan çıkarılarak servise alınabilecektir. Bu esnada, fleksi servisten sorumlu olan gözetmen, bu işlem için hazırlanan zaman karnesini dolduracaktır.

47.2.2 Yarış otomobili, zaman karnesiyle ilgili tüm prosedürlere uyulması ve ilgili zaman cezalarına tabii olunması şartıyla, önceden onay verilmiş bir takım personeli tarafından, bir defaya mahsus olmak üzere kapalı parktan servis alanına veya servis alanından kapalı parka sürülebilir.

47.2.3 Yarış otomobilleri, 45 dakika dolmadan önce, ceza alınmadan kapalı parka bırakılabilir. Bu sürenin geçilmesi halinde, normal kurallara göre "Zaman Kontrolde Geç Kalma" prosedürü uygulanır.

47.2.4 Fleksi servis alan otomobilin, kapalı parka bırakılması gereken en son zaman (yani fleksi servise izin verilecek olan çalışma aralığı); ilk otomobilin gün sonu kapalı parka girişinden 3 (üç) saat sonrasıdır. Fleksi servis ile ilgili bu son giriş süresi, rallinin güzergâh tablosunda belirtilecektir.

YAKIT VE YAKIT İKMALİ

48. YAKIT İKMALİ PROSEDÜRLERİ

48.1 YER

48.1.1 Yarışmacılar, (yakıt deposu değişiminde belirtilen ayrıntılar dışında) sadece Organizatör tarafından ilan edilen, ek kurallar veya yol notunda belirtilen yakıt alma alanlarında benzin alabilirler.

Yakıt ikmal alanları:

- Servis alanlarının çıkışında,
- Uzak servis alanlarının çıkışlarında
- Ralli güzergâhındaki uzak yerlerde kurulabilir.

48.1.2 Yakıt ikmal alanları, mutlaka rallinin zaman çizelgesinde ve yol notunda belirtilmelidir. Yarışın bir ayağı boyunca, biri Servis Alanında olmak üzere en fazla 3 ayrı Yakıt ikmal alanı düzenlenebilir. Organizatörler, mümkün olduğunca ve güvenlik nedenleriyle, ralli rotasında uzak yakıt ikmal noktaları kullanmaktan kaçınmak için yarışma bölümlerinin uzunluğunu uyarlamaya teşvik edilir. TOSFED, gereksiz uzak yakıt ikmal bölgeleri de dahil olmak üzere bir güzergâhın değiştirilmesini talep edebilir.

48.1.3 Ticari benzin istasyonları dışındaki alanlara kurulan benzin ikmal alanlarının giriş ve çıkışları, mavi renkli bir yakıt bidonu veya pompa sembolü ile işaretlenmelidir.

48.1.4 Ticari benzin istasyonları dışındaki tüm benzin ikmal alanlarında organizatör tarafından bir yangın aracının ve/veya uygun güvenlik önlemlerinin bulundurulması gerekir.

48.1.5 Rallinin güzergâhı üzerinde benzin istasyonu yoksa organizatör, (J ekine uygun olarak) yakıtın merkezi şekilde ve tek noktadan dağıtılmasını sağlayabilir. Bu yakıt ikmal noktaları, tüm güvenlik şartlarına uygun olmalıdır.

48.2 YAKIT İKMAL ALANI PROSEDÜRLERİ

48.2.1 Bu alanlar içinde, sadece yarışan aracın yakıt alması ile ilgili faaliyetlere izin verilir.

48.2.2 Tüm benzin alma alanlarında, hız limiti 5 km/s olarak uygulanacaktır.

48.2.3 Yakıt ikmal alanına erişim için, yakıt ikmal operasyonlarında yer alan tüm personel, yangına karşı yeterli koruma sağlayan ve uzun pantolon, uzun kollu üst, kapalı ayakkabı, eldiven ve balaklava içeren giysiler giymelidir.

48.2.4 Organizatörün yakıt ikmal alanının zeminini, üst katmanı emici, alt katmanı ise geçirmez mat ile koruması tavsiye edilir.

48.2.5 Yakıt alma işleminin sorumluluğu yarışmacıdır.

48.2.6 Yakıt alma işlemi sırasında otomobillerin motorları çalışmamalıdır.

48.2.7 Bu işlem sırasında, yarışan ekibin otomobilin dışında durması gerekir.

48.2.8 Sadece yakıt alma işlemine yardım etmek amacıyla, her yarışan ekibin takımından iki kişi bu alana girebilir.

48.2.9 Bir otomobil, herhangi bir cezaya maruz kalmadan, ekip üyeleri, görevliler ve/veya takımın iki üyesi tarafından itilerek benzin alma alanının dışına alınabilir.

48.3 TİCARİ BENZİN İSTASYONLARINDAKİ PROSEDÜRLER

48.3.1 Sürücüler, yol notunda belirtilmiş olan ticari benzin istasyonları veya benzin dağıtım noktalarında sunulan ve ticari olarak satılan pompa benzinini kullanabilirler. Bu benzin, doğrudan yarış otomobilinin benzin deposuna boşaltılmalıdır.

48.3.2 Ekip, bu işlem esnasında dışarıdan fiziksel yardım almadan, sadece otomobilin içindeki ekipmanı ve benzin pompalarını kullanabilir.

48.3.3 Yalnızca FIA tarafından belirtilen yakıt ikmal kaplinleri ile donatılmış ve ticari dolum istasyonlarından gelen yakıtı kullanan ekip, adaptörü araçta taşınmalı ve ilk teknik kontrolde göstermelidir.

49. YAKIT KULLANIMI

Milli marker taşıyan ticari yakıtlar ile Avgaz ve FIA yakıtı dışındaki diğer tüm yakıtların (Nitrojen ve LPG dahil) kullanımı yasaktır.

KAPALI PARK

50. KAPALI PARK KURALLARI

50.1 UYGULAMA

Otomobiller aşağıdaki hallerde kapalı park uygulamasına tabidir:

50.1.1 Bir toplama alanına girdikleri andan bu alanı terk edinceye kadar.

50.1.2 Bir kontrol alanına girişten veya bu noktada yaptırılan kayıttan bu alanı terk edene kadar.

50.1.3 Rallinin sportif rekabet bölümünün sonuna geldikleri andan, Komiserler kapalı parkın açılmasını onaylayana kadar.

50.2 KAPALI PARKTA GİREBİLEN PERSONEL

50.2.1 Otomobili kapalı parkın içine park ettikten sonra, sürücüler motoru stop ettirmeli ve hemen kapalı park alanını terk etmelidir. Özel bir görevi bulunan ralli görevlileri dışındaki hiç kimse kapalı park alanına giremez.

50.2.2 Ekipler kapalı parkta start zamanlarından 10 dakika önce girebilirler.

50.3 KAPALI PARKTA OTOMOBİLİN İTİLMESİ

Sadece görevliler ve/veya ekip mensupları kapalı park içerisinde bir otomobili itebilir veya çekebilirler.

50.4 OTOMOBİL ÖRTÜLERİ

Otomobil örtüleri kullanılamaz.

50.5 KAPALI PARKTA TAMİRAT

50.5.1 Teknik kontrol görevlilerinin, bir otomobilin güvenlik tehlikesi yaratacak şekilde hasarlı olduğunu tespit etmeleri halinde, TOSFED Teknik Delegeesi veya Teknik Kontrol Sorumlusundan izin alınması şartıyla bu otomobil kapalı parkta bir teknik kontrol görevlisi nezaretinde tamir edilebilir. Bu durumda bir takım üyesinin, J ekine uygun şekilde veya FIA'nın teknik listesinde yer alıp otomobile monte edilmiş olan FIA homologe güvenlik sistemlerini (emniyet kemeri, yangın söndürücü vs.) onarmasına izin verilir.

50.5.2 Bir ekip, Yarışma Direktöründen önceden izin almak şartıyla kapalı parkta yetkili bir gözetmen veya Teknik Kontrol görevlisi nezaretinde, en fazla üç takım personelinin yardımı ile cam (lar)ını değiştirebilir.

50.5.3 Yukarıda bahsedilen tamiratların süresinin ekibin start zamanını aşması durumunda, tamiratın tamamlanmasından sonra ekibe yeni bir start zamanı verilecektir. Verilecek zaman cezası her dakika veya dakikanın bir bölümü için bir dakikadır, ancak ilgili kurullarda belirtilen izin verilen maksimum gecikmeyi aşmaz.

50.6 YARIŞ SONRASI KAPALI PARK

Organizatör tarafından sağlanan araç takip cihazları ve araç üstü kameralar, sadece TOSFED Teknik Delegeesi veya Teknik Kontrol Sorumlusunun onayı ile gözetmenlerin kontrolü altında kapalı parkta sökülebilir.

NETİCELER VE YARIŞMA SONRASINDA GEREKEN İDARİ İŞLEMLER

51. RALLİ NETİCELERİ

51.1 NETİCELERİN HESAPLANMASI

Neticeler, tüm özel etap süreleri ve yol bölümlerinde uygulanan tüm zaman cezaları ile zaman cinsinden ifade edilen diğer tüm cezalar toplanarak belirlenir.

51.2 NETİCELERİN YAYIMLANMASI

Ralli süresince alınan neticeler aşağıdaki maddelere göre ilan edilecektir:

51.2.1 Gayri resmi neticeler: Organizatör tarafından ralli esnasında ilan edilen neticeler.

51.2.2 Kısmi (Gün sonu) gayri resmi neticeler: Bir ayak sonunda Organizatör tarafından ilan edilen neticeler.

51.2.3 Geçici Neticeler: Organizatör tarafından rallinin sonunda ilan edilen neticeler.

51.2.4 Resmi Neticeler: Komiserler tarafından onaylanmış neticeler.

51.2.5 Start Listesinin veya Geçici Neticelerin ilanının gecikmesi halinde, yeni ilan saati Yarışma Direktörü tarafından hazırlanacak bir Haberleşme (Tebliğ) Belgesi ile resmi ilan panosuna asılmalıdır.

51.2.6 Etap sonuçları, start listesi gibi tüm yarışmacılar için ortak çıkarılacaktır. Gün sonunda (ayak sonları) Türkiye Ralli Şampiyonası, Türkiye Historic Ralli ve bağlı Ralli Kupası şampiyonları ayrı halde yayınlanacaktır.

51.3 ŞAMPİYONA YARIŞINDA VEYA BİR AYAĞINDA EŞİTLİK

Bir rallide eşitlik olması durumunda, Seyirci Özel Etabı olmayan ilk özel etapta en iyi zamanı yapan yarışmacı birinci ilan edilir. Bu yeterli olmazsa, ikinci, üçüncü, dördüncü, gibi özel etapların zamanları dikkate alınır. Bu ilke ralli sırasında herhangi bir zamanda uygulanabilir.

51.4 ADİL VE TARAFSIZ KAPSAMA

Rallinin organizatörü, herhangi bir yayın kapsamının adil ve tarafsız olmasını ve yarışma neticelerini yanlış yansıtmamasını sağlayacaktır.

51.5 NETİCELERİN TANITIMI

Bir rallinin bir ayağının neticesini tanıtan her türlü reklamların yayınlanması yasaktır. Bununla birlikte, neticenin tüm ralli ile ilgili olduğuna dair bir imada bulunmamak koşuluyla, yarışmacılar medya açıklamalarında bir ayağı "kazanmaktan" bahsedebilirler.

52. İTİRAZ VE TEMYİZ

52.1 İTİRAZ VEYA TEMYİZ BAŞVURUSUNUN YAPILMASI

Bütün itirazlar ve temyiz başvuruları; TOSFED Yarışma Genel Kurallar Bölüm IV ve Uluslararası Spor Kodu Madde 13 ve 15.3 uyarınca yapılacaktır.

52.2 İTİRAZ ÜCRETİ

TOSFED 2025 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 9'a göre uygulanır.

Eğer ödeme banka transferi ile yapıldıysa, itiraz dilekçesi ile dekont da verilmelidir. Dekont verilmez ya da Komiserler Kurulu yeterli bulmazsa itiraz kabul edilmez.

52.3 EK DEPOZİTO

Şayet itirazlar otomobillerin bazı parçalarının sökülüp tekrar takılmasını gerektiriyor ise, ek kurallarda yazılabilecek ilave depozito itiraz sahibi tarafından peşinen ödenecektir.

52.4 MASRAFLAR

52.4.1 Sökme-takma işlemleri ve nakliyeden kaynaklanan giderler; itiraz reddedilirse itiraz eden, itiraz haklı bulunulursa itiraz edilen tarafından karşılanır.

52.4.2 İtirazın reddedilmesi ve giderlerin (Teknik kontrol, nakliye vs.) depozitodan daha fazla tutması halinde fark; itiraz eden tarafından ayrıca ödenir. Masraflar daha az tutarsa fark itiraz sahibine iade edilir.

52.5 TEMYİZ

Bütün temyizler; TOSFED Yarışma Genel Kuralları Madde IV ve Uluslararası Spor Kodu'nun Ulusal Temyiz Prosedürü'nün düzenleyen 15.3 Maddesi uyarınca yapılacaktır.

Ulusal temyiz harcı, ek kurallarda belirtilmelidir.

Uluslararası temyiz ücreti TOSFED tarafından her sene açıklanır. 2025 yılı için TOSFED 2025 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 9'a göre uygulanır.

53. ÖDÜL TÖRENİ

53.1 PODYUM SEREMONİSİ

Rallinin sportif rekabet kısmı "Finiş Zaman Kontrol Girişinde" sona erecektir. Bu aşamadan sonra podyum prosedürleri standart olarak uygulanacaktır.

Ödül töreninin finiş podyumunda yapılması tavsiye edilir.

53.2 ÖDÜL TÖRENİ

53.2.1 Organizatörün belirleyeceği bir sorumlu tarafından finiş podyumuna önce Genel Klasman üçüncüsü, daha sonra Genel Klasman ikincisi ve son olarak Genel Klasman Birincisi çağırılacaktır. Bu üç ekip için, olimpiik tarzda bir podyum uygulaması yapılabilir ve kupaları bu şekilde verilebilir.

53.2.2 Daha sonraki tüm sürücüler, Finiş Zaman Kontrol noktasına geliş sıralarına göre anons edilerek finiş podyumuna çağırılacaktır. Sırası gelen ekip için, varsa kupaları podyumda takdim edilecektir.

53.2.3 Organizatör, finiş ve ödül törenini başka bir düzen veya sırayla yapmak isterse, bunu yarışma ek kurallarında belirtmelidir.

53.2.4 Genel klasman ve kategori ilk üç ödülleri kupa şeklinde, pilot ve co-pilot için birer adet olacaktır.

53.2.5 Ralliyi birinci tamamlayan Takıma ödülü kupa şeklinde verilir.

53.2.6 Ödül töreni için podyuma çağırılan sürücülerin tulumları ile katılmaları ve varsa şampiyona sponsorunun şapkasını takma zorunluluğu olup yarışmacı ve sürücülerin ödül töreni podyumu esnasında beyanat vermeleri yasaktır.

53.2.7 Para ödülleri ihtiyaridir, ancak birincilere verilecek para ödülleri yarışmaların standart kayıt ücretlerinden az olamaz. Para ödülleri, ödül töreninde takdim edilecektir.

TEST SÜRÜŞLERİ**54. SPORİF TEST SÜRÜŞLERİ**

Şampiyonanın herhangi bir yarışına kayıt yaptırmış yarışmacı, takım ya da marka, yarışın başlangıcından önceki bir hafta boyunca Yarış Ralli Merkezinin 15 km.lik yarı çapı içinde test yapmaları yasaktır.

Sadece TOSFED'e;

- Tam konum (GPS koordinatları)
- Başlangıç ve bitiş tarihi
- Katılacak sürücülerin isimleri ile yapılan test başvurularının yazılı olarak bildirilmesi ve onaylanması kaydıyla test yapılabilir.

Herhangi bir test sürüşü, yarışmacı başına maksimum bir gün ile sınırlıdır.

İzinsiz test yapan yarışmacılar, araç başına **230.000,00 (İki Yüz Otuz Bin Türk Lirası) ₺** ceza ödeyecektir.

54.1 EKİPLERİN EKİPMANI

Bir otomobil test sürüşünde hareket halindeyken, ekip üyeleri "FIA L EKİ, 3. Bölüm-Pilot Ekipmanlarında yer alan homologe kaskları ve emniyet kemerlerini STOP noktasına kadar doğru şekilde takmak ve aynı ekte istenen tüm güvenlik kıyafetlerini giymek zorundadır. Bu maddeyi ihlal eden yarışmacı, takım ve marka TOSFED Sportif Direktörlüğü tarafından cezalandırılır.

Sürücü kıyafetleri için 2025 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 5'e bakınız.

54.2 TEST SÜRÜŞÜNE KATILILIR YARIŞMACI VE SÜRÜCÜLER

İlgili sezon için geçerli TOSFED Marka Lisansına, Takım Lisansına ve Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesine sahip gerçek ve tüzel kişiler test sürüşlerine katılabilirler.

54.2.1 Test Sürüşü sahibi takım, marka ya da bireysel sporcuların test sürüşü esnasında yardımcı sürücü olarak sağ koltukta oturmak istedikleri misafirleri için Sürücü Beyan Formu ve Konuk Yardımcı Sürücü Beyan Formlarını doldurarak test sürüşü tarihi öncesinde TOSFED Sportif Direktörlük mail adresine iletmek zorundadırlar. (sportif@tosfed.org.tr).

(Sürücü Beyan Formu ve Konuk Yardımcı Sürücü Beyan Formu TOSFED Sportif Direktörlükten talep edilmelidir.)

TAKIMLAR TOPLANTISI**55. TAKIMLAR TOPLANTISI**

Organizasyon Komitesi Başkanı ve Yarışma Direktörü, Yarışma Komiserler Kurulu Üyeleri, TOSFED Sportif Delegesi ve TOSFED Güvenlik Delegesi, yetkili takım temsilcileri ile start öncesinde toplantı yapmak zorundadır.

Bu toplantıda Yarışma Direktörü güvenlik planı, önemli görevlilerin telefon numaraları ve çıkarılması muhtemel bültenler hakkında bilgi verir. Takım yetkilileri yol keşifleri sonrasında ilgili yarış için sürücülerinden aldıkları değerlendirmeleri, varsa servis alanı ve diğer alanlarda yaşanan sıkıntıları, yarışma kuralları ve programı hakkındaki itirazları organizatöre bildirir.

Yarışma Direktörü bu toplantı sonrasında gelen itirazları değerlendirir ve ilk Komiserler Kurulu toplantısında ihtiyaç halinde gerekli bülten ve haberleşmeleri yayımlar.

Toplantıya katılmayan Takım yetkilileri, Yarışma Direktörü tarafından TOSFED'e yazılı olarak rapor ile bildirilecek ve ilgili takımlara TOSFED tarafından para cezası uygulanacaktır.

EK-1 ÖZEL ETAPLARDA GÜVENLİK

a) Özel etaplarda, ortalama olarak her 500 metre ile 1.000 metrelik mesafede sektör telsizli bir görevli, her 5 kilometrede bir telsiz noktası, uzunluğu 15 kilometreyi geçen özel etaplarda ise, etap startına ilave olarak arada ek bir ambulans bulundurulması zorunludur.

b) Organizatörler, sesli ve ışıklı uyarı sistemine sahip, 0 ve 00 olmak üzere en az 2 adet öncü güvenlik aracı temin etmelidir. 000 zorunlu değildir ancak tavsiye edilir.

Güvenlik araçları; S2, S1, (000), 00, 0 ve süpürücü araçlardan oluşur. Bu araçlar ve görevlileri programları çerçevesinde etaplarda güvenlik kontrolünü sağlar. Öncü güvenlik araçlarından güzergâhtaki bütün özel etapları geçmesi gereken 0 ve 00'ın olası arızası halinde, programa uygun olarak yerine diğer güvenlik araçları kullanılabilir.

Bu araçların görevlileri her etap için tüm geçişlerinde yarışma direktörü tarafından verilen föyleri doldurarak ve imzalayarak gün sonunda Yarışma Direktörüne vermek zorundadırlar.































0 araca takılacak in-car kamerasından alınan görüntüler yarışma direktörü tarafından izlenip değerlendirilecek ve akabinde TOSFED'e gönderilecektir.












c) Süpürücü olarak kullanılacak olan otomobilde de ses ve ışıklı uyarı sistemi tavsiye edilir.

d) 0, 00, TOSFED Sportif Delegesi, Spor Komiserleri, Teknik Kontrol Delegesi, Süpürücü, S1 ve S2 araçlarında kapı plakaları olmalıdır ve araçların tüm görevliler tarafından kolayca fark edilmesi sağlanmalıdır.

e) Rallide yarış dışı kalan bir otomobil, öncü veya süpürücü olarak devam edemez.

EK-2 RALLİ TABELALARININ KONUMU VE ANLAMLARI

KONTROL TİPİ	KONTROL NOKTASI (Tabelaların genişliği 70 cm)			
	← 25 m min. →	← 25 m →	← 25 m →	
Hareket Yönü	SARI TABELA - Nokta Girişi	KIRMIZI TABELA - Zorunlu Durma	BEJ TABELA - Nokta Çıkışı	
PASAJ KONTROL	 ← 25 m min. →	 ← 25 m →		
ZAMAN KONTROL	 ← 25 m min. →	 ← 25 m →		
SERVİS GİRİŞİ ZK	 ← 5 m →	 ← 5 m →		
SERVİS ÇIKIŞI ZK	 ← 5 m →	 ← 5 m →		
ZK VE ÖE STARTI	 ← 25 m min. →	 50-200 m	 ← 25 m →	
ÖE ÇIKIŞI	 ← 100 m →	 100-300 m FF	 ← 25 m → STOP	
DİĞER STANDART RALLİ TABELALARI (Tabela genişliği 70 cm)				
	BEYAZ ARKA PLAN ÜZERİNE SARI SİMGE	MAVİ ARKA PLAN ÜZERİNE BEYAZ YA DA SİYAH SİMGE		
LASTİK İŞARETLEME			Tüm lastik işlemleri için tek tabela	
YAKIT İKMAL ALANI			Tüm yakıt işlemleri için tek tabela	
SERVİS ALANI			Tüm servis işlemleri için tek tabela	
TELSİZ ALANI	 <100 m > Yaklaşım Uyarı		Radyo alanı	
MEDİKAL ARAÇ ALANI	 <100 m > Yaklaşım Uyarı		Medikal araç alanı	

<p>PASAJ KONTROL</p>  <p>Kontrol alanı girişi: Sarı Kontrol alanı: Kırmızı</p>	<p>ZAMAN KONTROL</p>  <p>Kontrol alanı girişi: Sarı Kontrol alanı: Kırmızı</p>	<p>FF Çizgisi</p>  <p>Kontrol alanı girişi: Sarı Kontrol alanı: Kırmızı</p>
<p>ÖE START</p> 	<p>STOP KONTROL</p> 	<p>ALAN SONU</p> 
<p>SERVİS ALANI GİRİŞİ</p> 	<p>LASTİK İŞARETLEME ALANI GİRİŞİ</p> 	<p>YAKIT İKMAL ALANI GİRİŞİ</p> 
<p>TELSİZ ALANI</p>  <p>Uyarı rengi: Sarı Alan rengi: Mavi</p>	<p>MEDİKAL ARAÇ ALANI</p>  <p>Uyarı rengi: Sarı Alan rengi: Mavi</p>	

EK-3 STANDART DÖKÜMANLAR

EK-3.1 Ek Kurallar

Her ralli organizatörü, TOSFED tarafından belirlenen formatta bir Ek Kural Kitapçığı hazırlamak ve onay almakla yükümlüdür.

Ek Kurallar, yarıştan en az 45 gün önce TOSFED'e gönderilmeli ve onay süreci başlamalıdır.

TOSFED, Ek Kurallar üzerinde en fazla 30 gün içinde gerekli düzenlemeleri yaparak vize sürecini tamamlamalıdır.

Onaylanan Ek Kurallar, yarıştan en az 21 gün önce organizatörün web sitesinde yayımlanmalıdır.

Ek Kural Kitapçığı yalnızca dijital ortamda sunulacaksa, bu durum kitapçık içinde açıkça belirtilmelidir. Yetkililere basılı kopya sağlanması önerilir.

Ek Kuralların güncellenmesi ve değişiklikler, yalnızca numaralandırılmış ve tarihli resmi bültenler ile duyurulmalıdır.

EK-3.2 Bültenler

Resmi bültenler, organizatörler tarafından yarış başlamadan önce yayımlanabilir, ancak yalnızca TOSFED onayı ile geçerli olur.

Yarış başladıktan sonra, resmi bültenler yalnızca Yarış Komiserleri tarafından yayımlanabilir. Rota değişiklikleri gibi kritik konularda, yarış direktörünün yayımladığı bültenler yarış komiserlerine bildirilmelidir.

Tüm bültenler belirli bir formatta hazırlanmalı, numaralandırılmalı ve tarih atılmalıdır.

Bültenler, sarı zemin üzerine siyah yazı ile basılmalı ve organizasyonun resmi ilan panolarında yayımlanmalıdır.

Dijital ilan panosu kullanılıyorsa, ekipler bültenin yayımlandığı konusunda bilgilendirilmelidir.

Ekipler, bülteni aldıklarını imza ile onaylamalıdır. Yarış esnasında fiziksel imza mümkün değilse, dijital onay mekanizması kullanılmalıdır.

EK-3.3 Ralli Rehberi (varsa)

Her ralli organizatörü, yarışla ilgili tüm temel bilgileri içeren bir Ralli Rehberi hazırlamakla yükümlüdür.

Ralli Rehberi, yalnızca bilgilendirme amaçlı olup, sportif ve teknik düzenlemelerde değişiklik yapma yetkisine sahip değildir.

Ralli Rehberi, yarıştan en az 2 hafta önce organizasyonun resmi web sitesinde yayımlanmalıdır.

Ralli Rehberi en az şu bölümleri içermelidir: organizasyon bilgileri, iletişim bilgileri, yarış programı, servis parkı düzeni, medya akreditasyon süreci, güvenlik prosedürleri ve yerel yasal gereklilikler.

Ralli Rehberi basılı veya dijital formatta yayımlanabilir. Organizasyon tarafından yalnızca dijital format tercih ediliyorsa, ekipler ve yetkililer bu konuda bilgilendirilmelidir.

EK-3.4 Kayıt Formları

Kayıt formları, tosfedsonuc.org.tr adresi üzerinden dijital olarak hazırlanır ve yarışmacılar bu sistem üzerinden başvurularını tamamlar.

Tüm kayıt süreci ve başvuru detayları bu platform üzerinden yürütülür, organizatörler ayrıca ek bilgi veya belgeler talep edebilir.

Kayıt formunun tamamlanması ve onaylanması, yarışa katılım için zorunludur.

EK-3.5 Kayıt Listesi

Organizatör, yarış başlamadan önce resmi kayıt listesini hazırlamak ve duyurmakla yükümlüdür.

Kayıt listesi, yarışa katılımı onaylanan tüm takımları ve sporcuları içermeli ve organizasyon tarafından belirlenen süre içinde yayımlanmalıdır.

Organizatör, kayıt listesinde yapılan güncellemeleri duyurmalı ve geçerli kayıt listesini ilan panosunda yayımlamalıdır.

Ralliye katılım hakkı kazanan ekiplerin listesi, yarış başlamadan önce son haliyle resmi ilan panosunda ve dijital ortamda erişime açılmalıdır.

Herhangi bir ekip, teknik veya sportif nedenlerle yarıştan çekilirse, organizatör güncellenmiş kayıt listesini derhal duyurmalıdır.

EK-3.6 Start Listesi ve Neticeler

Organizatör, yarış başlamadan önce resmi start listesini hazırlamak ve duyurmakla yükümlüdür.

Start listeleri, her ekibin araç numarası, sürücü ve co-pilot isimleri, araç modeli ve sınıfı gibi bilgileri içermelidir.

Yarış süresince etap etap geçici neticeler yayımlanmalı ve yarışın bitiminde kesin neticeler organizasyonun ilan panosunda ve web sitesinde duyurulmalıdır.

Neticeler, her ekibin etap zamanları, toplam süreleri, ceza süreleri ve genel klasmandaki sıralamalarını içermelidir.

Neticeler, yarış komiserleri tarafından onaylandıktan sonra kesin neticeler olarak ilan edilir.

Organizatör, yarış süresince tüm yarışmacıların araç takip sistemlerini (GPS vb.) çalışır durumda bulundurduğunu kontrol etmekle yükümlüdür.

Tüm zaman kontrol noktaları (ZK) belirlenen kurallara uygun şekilde olmalı ve yarış süresince tüm zamanlar kayıt altına alınmalıdır.

Ralli sonunda belirlenen araçlar son teknik kontroller için çağrılabilir. Bu süreçte herhangi bir teknik uygunsuzluk tespit edilirse, organizatör ceza uygulayabilir.

EK-4 ZAMAN ÇİZELGESİ

EK-4.1 SHAKEDOWN (EĞER UYGULANIYORSA)

Shakedown ralli programında yer almalıdır.

ZK ÖE	LOKASYON	Özel Etap km.	Ara km. dist	Toplam km.	Hedef Süre	İlk Oto Saat	Shakedown
	Asparan (Servis Çıkışı)						
	Asparan Shakedown Start		3,55	3,55		09:00	
SD	Shakedown	3,48					
	Asparan (Servis Girişi)		6,50	9,98			
SHAKEDOWN TOPLAM KM		3,48	10,05	13,53			

EK-4.2 RALLİNİN BAŞLANGICI VE ÖZEL ETAP

ZK ÖE	LOKASYON	Özel Etap km.	Ara km. dist	Toplam km.	Hedef Süre	İlk Oto Saat	Kısım 1
0	Asparan (Servis Çıkışı)					18:15	
Yİ	Yakıt İkmal, Asparan (Servis Alanı)						
1	Bir sonraki yakıt ikmal noktasına kalan	2,06	24,98	27,04			
1	İçmeler		10,49	10,49	00:25	18:40	
ÖE1	SSS İçmeler	2,06				19:00	
1A	Kapalı Park		14,49	16,55	00:30	19:30	

ZK ÖE	LOKASYON	Özel Etap km.	Ara km. dist	Toplam km.	Hedef Süre	İlk Oto Saat	Kısım 2
1B	Kapalı Park Çıkışı / Servis Girişi (Asparan)					06:00	
	Servis A (Asparan)	2,06	24,98	27,04	00:15		
1C	Servis Çıkışı					06:15	
Yİ	Yakıt İkmal, Asparan (Servis Alanı)						
Z	Bir sonraki yakıt ikmal noktasına kalan	(50.68)	(99.16)	(149.84)			

NOTLAR

- Servis Alanı satırlarını gösteren kutucukların kalın siyah kenarları ve renkli basıldıklarında açık mavi dolgusu olmalıdır.
- Toplama Alanı veya diğer Zaman Kontrol satırlarını gösteren kutucukların ince siyah kenarları olmalı ve dolgusu olmamalıdır.
- Yakıt ikmal satırlarını gösteren kutucukların ince siyah kenarları ve sarı dolgusu olmalıdır.
- Kapalı Parka kadar olan gün sonu toplam mesafeleri ve ralli sonu toplam mesafeleri gösteren kutucukların ince siyah kenarları ve açık gri dolgusu olmalıdır.
- Tüm Servis Alanı satırları A, B, C vb. harfleri ile gösterilmelidir.
- ZK 0 rallinin sportif mücadelesinin başlangıcını ifade eder. 'Tek başına' bir Seremonik Start, ZK 0 olarak kabul edilmez.
- Sağ kenar boşluğundaki kısım numaralarına dikkat edilmelidir.

EK-4.3 GÜN İÇERİSİNDE TİPİK BİR SERVİS ALANI

ÖE10	Marmaris -1	22,80				11:40	Kısım 4
10A	Toplama & Teknik Kontrol Bölgesi		50,68	73,48	01:25	13:05	
10B	Toplama Çıkışı & Servis Girişi				00:15	13:20	
	Servis E (Asparan)	(72.59)	(161.06)	(233.65)	00:30		
10C	Servis Çıkışı					13:50	5

NOTLAR

Örnekte, teknik kontroller TOPLAMA ALANI içerisinde gerçekleştirilmektedir (Madde 2.17). Herhangi bir toplama alanı yoksa, servis alanı girişinden önce 10 dakikalık bir Teknik Kontrol Bölgesi bulunmalıdır.

EK-4.4 KAPALI PARK ÖNCESİ TİPİK FLEXİ SERVİS

ÖE13 Kızlan 2	22,80			16:35
8A Kapalı Park & Teknik Kontrol Bölgesi		50,68	73,48	01:25 18:00
8B Kapalı Park Çıkışı & Flexi Servis Girişi				00:10 (min)
Flexi Servis E (Asparan)	(72.59)	(161.06)	(233.65)	00:45
8C Flexi Servis Çıkışı / Kapalı Park Girişi (Asparan)				
Flexi Servis hakkını kullanan yarışmacılar için (Süper Ralli yapanlar hariç) kapanma saati				
				21:00
CUMARTESİ TOPLAM KM	145.18	322.12	467.30	

NOTLAR

Tüm araçların kapalı parka girmesi gereken flexi servis zaman aralığını hesaplama yöntemi şöyledir: Son yarışmacının planlanan Servis Giriş zamanı + 30' dakika maksimum gecikme zamanı + 45' servis süresi + 15' "güvenlik payı".

4.5. RALLİ SONU

17B Toplama Çıkışı				11:45
18		14,12	14,12	00:17 12:02
ÖE18 Marmaris - 2 (Power Stage)	7,25			12:05
18A Teknik Kontrol Bölgesi		65,13	81,38	01:15* 13:20
18B Teknik Kontrol Bölgesi & Servis Girişi				00:10 13:30
Servis J (Asparan)	(79.97)	(188.53)	(268.50)	00:10
18C Servis Çıkışı - Finiş - Bekleme Alanı				13:40
Podyum				14:00
PAZAR TOPLAM	79.97	188.53	268.50	
RALLİ TOPLAMI				
	ÖE km.	Ara km.	Toplam km.	% **
Cuma 18 Eylül (Kısım 1)	136,21	292,98	429,19	31,70
Cumartesi 19 Eylül (Kısım 2,3)	145,18	322,12	467,30	31,10
Pazar 20 Eylül (Kısım 4,5,6)	79,97	188,53	268,50	29,80
TOPLAM	361,36	803,63	1164,99	31,00

NOTLAR

* Etap sonunda olası bir televizyon yayını için normal etap zamanına ekstra zaman ayırın ekleyin.

** % = özel etap mesafelerinin toplam mesafedeki yüzdesi.

Zaman çizelgesinin son sayfasında, yukarıdaki gibi bir tablo yer almalıdır.

EK-5 YOL NOTU

EK-5.1.1. GENEL GEREKSİNİMLER

• Yol notu TOSFED Ulusal Ralli Kurallarına göre dağıtılmalıdır.

• Rallinin tamamı için tek bir kitap ya da her Ayak için farklı bir kitap olabilir. Farklı kitaplar kullanılıyorsa, ayırt edici özellikte olmalıdır.

• Yol notu A5 kâğıt boyutunda olmalı ve 360° açılabilir şekilde metal veya sağlam bir malzeme ile sol taraftan ciltlenmelidir.

• Baskı çift taraflı olmalı ve en az 90 g/m2 kalınlığında kâğıda yapılmalıdır.

• Baskı beyaz kâğıda yapılacaktır. Özel etaplar ile yol bölümleri arasında ayırım yapmak için renk kullanma zorunluluğu yoktur, bu "Yön" sütununun gölgelendirilmesiyle sağlanır (örneğe bakın).

• Her etap için tanınan süre, saat ve dakika olarak belirtilmelidir.

• Sayfa başına en fazla 6 yönlendirme olmalıdır. (6 yönlendirmeden fazla olması durumunda başlık daha küçük olmalıdır.)

• Kitabın bütünlüğünü kontrol edebilmek adına tüm sayfalarda sayfa numarası bulunmalıdır.

EK-5.2. İLK SAYFALAR

Yol notunda kaza prosedürlerini içeren bir sayfa olmalı ve şu bilgileri içermelidir:

• Hastane / tıbbi merkez listesi

• Ralli Merkez ve acil durum servislerinin telefon numaraları

Yol notunun önünde, tüm kullanılan sembollerini içeren bir sayfa bulunmalıdır.

Tripmaster kalibrasyonunun yönlendirmelerini de içermelidir.

'Dikey' formattaki bir zaman çizelgesi ve tüm ralli parkurunu içeren haritalar (ölçek ve "kuzey" yönü dahil) bulunmalıdır. Belirli bir ayağın zaman çizelgesini gösteren sayfanın karşısında ilgili ayağın haritasının yer alması önerilir.

EK-5.3. TALİMAT SAYFALARI

Ralli parkuru aynı şekilde tekrarlanmışsa (örn. 2 aynı kısım) organizatörler tek bir ortak yol notu seti basarak tasarruf sağlayabilir. Bu durumda, her sayfa başlığı ilgili ZK'ları, etap ve kısım numaralarını içermelidir. Eğer iki etap arasında bir farklılık varsa, bu durumda ortak bir yol notu seti olmamalıdır.

- Her yol notu kitabı en az bir Servis Alanı planı içermelidir. Her seferinde tekrar tekrar servis alanı planı çizilmesine gerek yoktur. Ancak ZK'nın yeri değişirse bu durumda planın tekrar çizilmesi gerekecektir.

- Uzaktan Servis, Lastik Takma Alanları ve Uzaktan Yakıt İkmal noktalarının yerleşim planları dahil edilmelidir. (uygulanıyorsa)

- Shakedown (uygulanıyorsa), 'starta dönüş' turu (varsa) ve servis alanına giden/gelen yollar için yol notu eklenmesi gereklidir.

- Her yol kısmının ya da özel etabın başlangıcı için yeni bir sayfa gereklidir. Özel etap bitimindeki Stop noktasından sonra yeni sayfaya gerek yoktur, bu aynı yolun devamı niteliğindedir.

- İki karakter arasındaki ara mesafe 200 metreden az olduğunda, kutular arasındaki yatay çizgiye gerek yoktur.

Özel etap haritaları şunları içermelidir:

- Ölçek

- Kuzey yönü

- Yol Keşfi güzergahı (ayrı bir keşif yol notu yoksa)

- Alternatif güzergâh

- Start/finiş ile tüm acil durum araç noktalarının yeri.

- Her özel etabın başlangıç ve bitiş noktalar ile toplama ve servis alanı yerlerinin de GPS konumu gösterilmelidir. Bu konum derece, dakika ve dakikaların ondalık sayıları şeklinde ifade edilmelidir, örneğin: 139° 36.379' (WGS84).

- Kontrol noktalarının fotoğrafları veya grafik çizimleri de dahil edilebilir.

- Özel etabın numarası, etabın yol notunda kolayca bulunabilmesi için sayfanın kenarına yerleştirilmelidir (örneğe bakınız). Baskı çift taraflı olduğunda bu numara dış kenarda, yani sayfanın ciltli kenarının karşısında, yol notu kitabına yandan bakıldığında görülebilecek şekilde olmalıdır. Numara yalnızca özel etapla ilgili sayfalarda görünmelidir.

- Tüm acil durum araçları ve ambulans noktaları (SOS) uygun sembollerle belirtilmelidir.

- Yol numaraları ilgili yerlerde yer almalıdır.

- Yön işaretlerindeki çizgi kalınlıklarının farklılığı, gidilecek yönü değil, daha küçük / geniş bir yolu belirtmek için kullanılmalıdır.

- "Yön" ve "Açıklama" sütunları arasındaki kalın dikey çizgi, yol yüzeyinin toprak (çakıl) olduğu yerlerde siyah renkle doldurulacak yüzeyin asfalt veya stabilize olduğu yerlerde ise boş (beyaz) bırakılacaktır.

- ZK ve ÖE Startı arasındaki mesafe "Bilgi" kutusunda yer almalıdır.

EK-5.4. SON SAYFALAR

Yol notunun sonunda farklı renkte bir kâğıda basılmış alternatif güzergahlar bulunmalıdır.

Yol notunun sonunda diğer olması gerekenler:

• Yarı Dışı Kalma formu

• Sorgulama formu

EK-5.5. DEĞİŞİKLİKLER

Yol notunda bir değişiklik olması durumunda (örneğin bir bülten çıkması) yalnızca değiştirilen kutucuklar değil, aynı zamanda önceki ve sonraki değişmeyen kutucuklar da numaralarıyla birlikte basılmalıdır. Değiştirilen sayfalar yol notuna eklenmek üzere A5 formatında düzenlenmelidir.

EK-5.6. DİĞER FAYDALI BİLGİLER

- Döner kavşaklar gibi uzun kavşak çizimlerinde bir tripmaster noktasının belirtilmesi tavsiye edilir.

- Normal Etap bölümlerinde, başka bir Özel Etaba giden veya gelen kavşaklar tanımlanmalı ve karşıdan gelen ralli trafiği belirtilmelidir.

- Yarışmacıya ait zaman kayıt sayfası bulunmalıdır.

- Bir sonraki sayfadaki ilk karakter hızlı bir şekilde art arda geliyorsa, her sayfanın altında bir sonraki karaktere yönelik tavsiyeler ve mesafeler belirtilmelidir.

- Helikopter noktaları belirtilmelidir (varsa).

EK-5.7 YOL NOTLARI ÖRNEĞİ

Organizasyon Plakası		YOL NOTUNDA KULLANILAN SEMBOLLER			
		ÖZEL ETAP BİLGİSİ	ZK'DAN ZK'YA TOPLAM KM	ORTALAMA HIZ	
		TC 1 - İÇMELER	MESAFE DISTANCE 52,10 Km.	18.09.2020 FRIDAY CUMA	
		TC 2 - GÖKÇE	SÜRE TIME 70 min.	GÜN DAY 1	
		ÖZEL ETAP SS1 - İÇMELER	13,90 Km.	HIZ SPEED 44,66 Kms	KISIM SECTION 1
		MESAFE DISTANCE			
		TOPLAM TOTAL	YÖN DIRECTION	AÇIKLAMA INFORMATION	KALAN MESAFE KMS to TC
		ARA PARTIAL			
KİLOMETRE KILOMETERS	12.66	0.59		1	39.44
ARA KİLOMETRE INTERVAL KM.			16	1.24	
FİNİŞ'e KALAN KM KMs to STAGE FINISH	12.90	0.24		1	39.20
KALAN KİLOMETRE REGRESS KM.			17	1.00	
TOPRAK GRAVEL	13.90	1.00		FF SS 1 İÇMELER	38.20
ÖZEL ETAP SPECIAL STAGE			18	0.00	
NORMAL ETAP NORMAL STAGE	14.17	0.27		STOP SS 1 İÇMELER RADIO-1004	37.93
ASFALT ASPHALT			19		
KUTU NUMARASI BOX NUMBER	15.52	1.35		1	36.58
SONRAKİ SAYFAKIM NEXT PAGE INTERVAL KM		2,88	20		
				SAYFA PAGE 55	

SECTION 2/3

SS 2/5 İÇMELER 1/2

PLANLANAN ZAMAN

200 M ALTINDA ÇİZGİ YOK

EK-6 STANDART ZAMAN KARNESİ**EK-6.1 GENEL**

Eleme etabı için (uygulanıyorsa) bir zaman karnesi düzenlenmelidir.

En azından Her kısım için ayrı bir zaman karnesi düzenlenmelidir.

Gidilecek yol mesafesini tamamlamak için hedeflenen süre zaman karnesinde görünmelidir.

Saatler ve dakikalar her zaman 00.01 – 24.00 formatında gösterilmelidir, yalnızca geçen dakikalar sayılacaktır.

Zaman karneleri, idari kontrollerde topluca dağıtılmalı ve her kısım sonunda toplanmalıdır. Kullanılmış zaman karneleri, neticeler ekibinin kontrol etmesi için hazır tutulmalıdır. İdeal olarak, 45' dakikalık gün sonu servisi için ayrı yeni bir karne kullanılmalıdır (örnekteki 'Flexi-Service B' gibi).

Organizatör yazılı karne yerine TOSFED'e Elektronik Zaman Kartı kullanımını önerebilir. Bu tür bir sistemin kullanımı, TOSFED tarafından onaylanmalıdır.

EK-6.2 TASARIM

Bir sonraki sayfadaki örneğe bakınız.

Orta sütun görevliler (gözetmenler), sağ sütun ise yarışmacılar tarafından doldurulacaktır.

Önceki araç numarası isteğe bağlıdır. Birçok rallide güvenlik kontrolleri için kullanılmaktadır. Bu kutucuk kullanılacaksa, teorik zaman' kutusunun altına yazılmalıdır.

Karne boyutu: 9.9 cm x 21 cm (bir A4 kağıdından 3 zaman kartı yazdıracak şekilde) veya 11 cm x 18.5 cm.

Kutucukların boyutu: 1 cm.

Karne, en az 300 g/m2 karton veya 270µm polyester kâğıttan (kötü hava koşulları için) yapılmalıdır. Polyester kâğıt suya dayanıklı olsa da kolayca katlanamaz. Alternatif olarak, yazılı alanı korumak için kapaklı bir zaman karnesi üretilebilir – örneğin, 22 x 18.5 cm boyutunda katlanmış bir karne.



Çok sayıda ZK'nın (Zaman Kontrol Noktası) bulunduğu durumlarda, karnenin arka yüzüne baskı yapılabilir veya yan yana (içe doğru katlanmış) bir tasarım kullanılabilir.

Baskı rengi serbesttir. Örneğin; organizatör, sponsorun rengini, her kısım için farklı bir renk veya sadece gri ve siyah kullanabilir.

ZK-1 Örnek

RALLY Turkey		Araç No.	Zaman Karnesi A KISIM1 18.09.2025	TOSFED
ZK 0	MARMARİS ATATÜRK STADI	GERÇEK ZAMAN S D ZK0		HEDEF ZAMAN 00 30 S D ZK1 YARIŞMACI Alanı VARIŞ ZAMANI S D ZK1
ZK 1	ÖE1 - İÇMELER 13,90 km	TEORİK ZAMAN ÖE1 (ZK1) S D GERÇEK ZAMAN S D ETAP DERECEŞİ STOP M S 1/10 ZK2		FINISH ZAMANI S D S 1/10 HEDEF ZAMAN 01 10 S D ZK2 YARIŞMACI Alanı VARIŞ ZAMANI S D ZK2
ZK 2	ÖE2 - GÖKÇE 11,32 km	TEORİK ZAMAN ÖE2 (ZK2) S D GERÇEK ZAMAN S D ETAP DERECEŞİ STOP S D 1/10 ZK2A		FINISH ZAMANI S D S 1/10 HEDEF ZAMAN 01 05 S D ZK2A YARIŞMACI Alanı VARIŞ ZAMANI H M ZK2A
ZK 2A	TOPLAMA & TEKNİK KONTROL ALANI	HEDEF SÜRE MIN 00 03 MAX 00 25 GERÇEK ZAMAN S D S D ZK2B		YARIŞMACI Alanı
ZK 2B				

ZK-2 Örnek

		Araç No.	ZAMAN KARNESİ C KISIM 3 19.09.2025	
ZK 5B ZK 5C	TOPLAMA ÇIKIŞ & SERVİS GİRİŞ			YARIŞMACI ALANI VARIŞ ZAMANI S <input type="text"/> D <input type="text"/> ZK5C
	GERÇEK ZAMAN S <input type="text"/> D <input type="text"/> ZK5B			HEDEF ZAMANI 00 40 S <input type="text"/> D <input type="text"/> ZK5C
ZK 5C ZK 6	SERVİS ÇIKIŞI			YARIŞMACI ALANI VARIŞ ZAMANI S <input type="text"/> D <input type="text"/> ZK6
				HEDEF ZAMANI 00 35 S <input type="text"/> D <input type="text"/> ZK6
ZK 6 ZK 7	ÖE6 - YEŞİLBELDE 2 31,79 km			YARIŞMACI ALANI VARIŞ ZAMANI S <input type="text"/> D <input type="text"/> ZK7
	TEORİK ZAMAN ÖE6 (ZK6) S <input type="text"/> D <input type="text"/>			GERÇEK ZAMAN S <input type="text"/> D <input type="text"/>
ZK 7 ZK 8	ÖE7 - DATÇA 2 8,75 km			YARIŞMACI ALANI VARIŞ ZAMANI S <input type="text"/> D <input type="text"/> ZK8
	TEORİK ZAMAN ÖE7 (ZK7) S <input type="text"/> D <input type="text"/>			GERÇEK ZAMAN S <input type="text"/> D <input type="text"/>
ZK 8 ZK 8A	ÖE8 - KIZLAN 2 13,15 km			YARIŞMACI ALANI VARIŞ ZAMANI S <input type="text"/> D <input type="text"/> ZK8A
	TEORİK ZAMAN ÖE8 (ZK8 + 3) S <input type="text"/> D <input type="text"/>			GERÇEK ZAMAN S <input type="text"/> D <input type="text"/>

ZK-3 Örnek

RALLY Turkey 14-15 SEPTEMBER 2025		Araç No.	ZAMAN KARNESİ F	TOSFED										
ZK 21	ÖE21 - YEŞİLBELDE 1 31,79 km	<table border="1"> <tr> <td colspan="4">FINISH ZAMANI</td> </tr> <tr> <td>S</td> <td>D</td> <td>S</td> <td>1/10</td> </tr> </table>		FINISH ZAMANI				S	D	S	1/10	YARIŞMACI ALANI		
	FINISH ZAMANI													
S	D	S	1/10											
<table border="1"> <tr> <td colspan="2">TEORİK ZAMAN ÖE21</td> </tr> <tr> <td>S</td> <td>D</td> </tr> </table>	TEORİK ZAMAN ÖE21		S	D	<table border="1"> <tr> <td colspan="2">GERÇEK ZAMAN</td> </tr> <tr> <td>S</td> <td>D</td> </tr> </table>	GERÇEK ZAMAN		S	D	<table border="1"> <tr> <td colspan="2">HEDEF ZAMAN</td> </tr> <tr> <td>01</td> <td>23</td> </tr> </table>	HEDEF ZAMAN		01	23
TEORİK ZAMAN ÖE21														
S	D													
GERÇEK ZAMAN														
S	D													
HEDEF ZAMAN														
01	23													
ZK 21A	ETAP DERECESESİ	<table border="1"> <tr> <td colspan="4">HEDEF ZAMAN</td> </tr> <tr> <td>S</td> <td>D</td> <td>S</td> <td>1/1000</td> </tr> </table>		HEDEF ZAMAN				S	D	S	1/1000	YARIŞMACI ALANI		
	HEDEF ZAMAN													
S	D	S	1/1000											
<table border="1"> <tr> <td colspan="2">STOP</td> </tr> <tr> <td>D</td> <td>S</td> </tr> </table>	STOP		D	S	<table border="1"> <tr> <td colspan="2">HEDEF ZAMAN</td> </tr> <tr> <td>01</td> <td>14</td> </tr> </table>	HEDEF ZAMAN		01	14	<table border="1"> <tr> <td colspan="2">START ZAMANI + HEDEF ZAMAN + GERÇEK ZAMAN =</td> </tr> <tr> <td>S</td> <td>D</td> </tr> </table>	START ZAMANI + HEDEF ZAMAN + GERÇEK ZAMAN =		S	D
STOP														
D	S													
HEDEF ZAMAN														
01	14													
START ZAMANI + HEDEF ZAMAN + GERÇEK ZAMAN =														
S	D													
ZK 21A	TEKNİK KONTROL ALANI	<table border="1"> <tr> <td colspan="2">GERÇEK ZAMAN</td> </tr> <tr> <td>S</td> <td>D</td> </tr> </table>		GERÇEK ZAMAN		S	D	YARIŞMACI ALANI						
GERÇEK ZAMAN														
S	D													
ZK 21B		<table border="1"> <tr> <td colspan="2">HEDEF ZAMAN</td> </tr> <tr> <td>00</td> <td>03</td> </tr> </table>		HEDEF ZAMAN		00	03	YARIŞ ZAMANI						
HEDEF ZAMAN														
00	03													
ZK 21B		<table border="1"> <tr> <td>S</td> <td>D</td> </tr> </table>		S	D	YARIŞ ZAMANI								
S	D													
ZK 21B	TEKNİK KONTROL ÇIKIŞI / SERVİS GİRİŞİ	<table border="1"> <tr> <td colspan="2">HEDEF ZAMAN</td> </tr> <tr> <td>00</td> <td>10</td> </tr> </table>		HEDEF ZAMAN		00	10	YARIŞMACI ALANI						
HEDEF ZAMAN														
00	10													
ZK 21C		<table border="1"> <tr> <td>S</td> <td>D</td> </tr> </table>		S	D	YARIŞ ZAMANI								
S	D													
ZK 21C		<table border="1"> <tr> <td>S</td> <td>D</td> </tr> </table>		S	D	YARIŞ ZAMANI								
S	D													

ZK-Süper Ralli Örnek

RALLY Turkey		Araç No.	FLEXİ SERVİS A	TOSFED
18.09.2025		18.09.2025		
ZK 6B	FLEXİ SERVİS A	SERVİS ZAMANI		YARIŞMACI ALANI
		S	D	HEDEF ZAMAN
		ZK6B		00 45
				VARİŞ ZAMANI
				FR
				TM
				ZK6C
ZK 6C		S	D	
		ZK6C		
RALLY Turkey		Araç No.	SÜPER RALLİ	TOSFED
18.09.2025		18.09.2025		
		GERÇEK ZAMAN		YARIŞMACI ALANI
		S	D	HEDEF ZAMAN
		KAPALI PARK ÇIKIŞI		03 00
				VARİŞ ZAMANI
				S
				D
		S	D	
		KAPALI PARK GİRİŞİ		

EK-7 ARAÇ TAKİP SİSTEMİ GPS CİHAZI MONTAJ KURULUMU

2025 ralli sezonunda araçlarda kullanılacak Gps cihazı OBD II portuna uyumlu bir cihaz kullanılacaktır.

Kullanılacak cihaz araçtan OBD verisi değil, sadece artı ve eksi beslemesi olarak güç ve şase bağlantısı alacaktır. Araçta OBD II portu var ise cihaz porta takılarak aktif hale gelecektir.



Ralli aracında OBD II portu yok ise Co-pilotun ulaşabileceği şekilde aşağıdaki örnek uzatma kablosuyla örnek gösterilen resimdeki gibi OBD II girişi sabitlenmelidir. Uzatma kablosu artı ve eksi olarak güç ve şase bağlantısı üzerinden yapılarak sabitlenmelidir.



Aynı cihaz yol keşfi esnasında da kullanılacaktır , yol keşfi araçlarında soket kısmı binek araçlarda standart olarak bulunmaktadır .