



TÜRKİYE OTOMOBİL SPORLARI FEDERASYONU

Slalom ve Süper Slalom Kuralları



2025



TOSFEDOFFICIAL

İÇİNDEKİLER

GENEL PRENSİPLER

1. GENEL

- 1.1 UYGULAMA
- 1.2 SORUMLULUK
- 1.3 YORUM
- 1.4 UYGULAMA TARİHİ
- 1.5 ORGANİZASYON

2. TANIMLAR

- 2.1 YARIŞIN BAŞLANGICI
- 2.2 BÜLTEN
- 2.3 HABERLEŞME (TEBLİĞ)
- 2.4 KARAR
- 2.5 EKİPLER
- 2.6 YARIŞMANIN SONU
- 2.7 TEKNİK KONTROL ALANI

GÖREVLİLER

3. GÖREVLİLER VE DELEGELER

- 3.1 KOMİSERLER
- 3.2 TOSFED DELEGELERİ
- 3.3 YARIŞMACILARLA İLETİŞİM SORUMLUSU

KATILABİLİR OTOMOBİLLER VE YARIŞMACILAR

4. MAHALLİ SLALOM VE SÜPERSLALOM YARIŞLARINA KATILABİLİR OTOMOBİLLER

- 4.1 KATILABİLİR OTOMOBİLLER
- 4.2 KATILABİLİR YARIŞMACI VE SÜRÜCÜLER

PROGRAM

5. PROGRAM

- 5.1 PROGRAM İLE İLGİLİ PROSEDÜR

STANDART DOKÜMANLAR VE TOSFED VİZESİ

6. STANDART DOKÜMANLAR

7. TOSFED ONAYININ (VİZESİNİN) VERİLMESİ

SİGORTA

8. SİGORTA POLİÇESİ

- 8.1 SİGORTA POLİÇESİNİN TANIMI
- 8.2 ÜÇÜNCÜ ŞAHISLARA KARŞI SİGORTA
- 8.3 KAPSAM DIŞI DURUMLAR

OTOMOBİLLERİN TANIMLAMASI

9. YARIŞMA NUMARALARI VE REKLAMLAR

- 9.1 GENEL
- 9.2 REKLAM SINIRLAMALARI

SÜRÜŞ KURALLARI

10. DAVRANIŞ

KAYITLAR VE İDARİ KONTROLLER

11. KAYIT PROSEDÜRÜ

11.1 GENEL

11.2 KAYIT FORMLARININ ULAŞTIRILMASI (KAYIT BAŞVURUSU)

11.3 KAYIT FORMUNDAKİ DEĞİŞİKLİKLER

11.4 ASN İZİNLERİ

11.5 KATEGORİ DEĞİŞTİRİLMESİ

11.6 YARIŞMACI VE SÜRÜCÜNÜN SORUMLULUKLARI

12. KAYITLARIN KAPANIŞ TARİHİ

13. KAYIT ÜCRETLERİ

13.1 KAYIT FORMUNUN KABULÜ

13.2 KAYIT ÜCRETLERİNİN İADESİ

13.3 KAYIT ÜCRETLERİNİN KISMI İADESİ

14. İDARİ KONTOL

14.1 DOKÜMANTASYON

14.2 İDARİ KONTROL

15. TEKNİK KONTROL

15.1 GENEL

15.2 SÜRÜCÜ KIYAFETLERİ

16. BAYRAKLAR

16.1 GENEL

16.2 YARIŞMA DİREKTÖRÜNÜN TALİMATI İLE GÖSTERİLEN BAYRAKLAR

17. BRİFİNG

18. GÖZETMENLERİN TALİMATLARI

EMNİYET TEDBİRLERİ VE GÜVENLİK

19. OTOMOBİLLERDEKİ EMNİYET TEDBİRLERİ

20. ORGANİZATÖR TARAFINDAN ALINACAK EMNİYET TEDBİRLERİ

21. YARIŞMA KURALLARI VE YARIŞMANIN AKIŞI

- 21.1 SLALOM YARIŞI
- 21.2 SÜPER SLALOM YARIŞI

22. PUANTAJ VE KLASMAN

İTİRAZ

23. İTİRAZ

- 23.1 İTİRAZ BAŞVURUSUNUN YAPILMASI

ÖDÜLLER

24. ÖDÜLLER

GENEL PRENSİPLER

1. GENEL

Mahalli Slalom ve Süper Slalom Kuralları, TOSFED tarafından hazırlanmış olup, 01 Ocak - 31 Aralık 2025 tarihleri arasında geçerlidir.

1.1 UYGULAMA

TOSFED, Türkiye'de Mahalli Slalom ve Süper Slalom Yarışlarının yapılmasına (TOSFED Yarışma Genel Kuralları Madde 2 gereği) işbu kurallar ve bu kurallara ek olarak çıkarılacak bültenler ile izin verir.

Bu kurallarda değişiklik ve istisnai uygulamalara sadece TOSFED izin verebilir.

1.1.1. İşbu kurallarla ilgili herhangi bir ihlal, FIA Uluslararası Spor Kodunun 12.2 ve 12.3 maddelerindeki cezaları verebilecek olan komiserlere rapor edilir.

1.1.2. Bu kurallarda yer almayan durumlar, (FIA Uluslararası Spor Kodu Madde 11.9'a göre) karar alma yetkileri bulunan komiserler kurulu tarafından değerlendirilir ve karara bağlanır.

Ayrıca bu kurallarda takdirin tamamen Yarışma Komiserler Kurulu'na bıraktığı olaylar ile sportmenlik dışı hareketler ve yarış güvenliğini tehlikeye sokan eylemleri Yarışma Komiserler Kurulu karara bağlayacaktır. Yarışma Komiserler Kurulu ceza verilmesini gerekli gördüğü hallerde, bu durumlar için FIA Uluslararası Spor Kodu Madde 11.9 uyarınca, bu kurallarda ayrıca belirtilmesine ihtiyaç duyulmadan aşağıdaki cezaları da uygulayabilir:

- Kınama
- Para Cezası
- Kamu yararına çalışma yükümlülüğü ile cezalandırma
- Sıralama turu zamanlarının silinmesi
- Grid pozisyonunun düşürülmesi
- Sürücüye pit yolundan start alma yükümlülüğü getirilmesi
- Zaman cezası
- Yarış klasmanındaki yerinin düşürülmesi
- İhraç (DSQ)

FIA Uluslararası Spor Kodu'nun tanıdığı yetkiler çerçevesinde Yarışma Komiserler Kurulu, ilgili cezaların hemen uygulanmasına, ileri bir tarihte uygulanmasına veya ertelenmesine karar verebilirler.

1.1.3. Yarışma direktörü, Mahalli Slalom ve Süper Slalom Yarışı öncesinde ve işleyişi esnasında bu kuralların ve yarışma ek kurallarının uygulanmasından sorumludur. Direktör, yarış esnasında meydana gelen ve bu kuralların veya Mahalli Pist Yarışı ek kurallarının uygulanmasını gerekli kılan durumları komiserlere bildirmelidir.

1.1.4. İşbu kurallarda açıkça izin verilmemiş olan her şey yasaktır.

1.1.5. Mahalli Slalom ve Süper Slalom Kuralları organizatör kulüpler tarafından aynen uygulanacak, kategori isimleri kurallarda yazıldığı şekilde kullanılacaktır.

1.1.6. Yarışmanın akışı ile ilgili (örneğin parkur ve zamanlama gibi) değişiklikler, komiserler kurulunun onayı ile resmi ilan yerlerine asılacak bültenlerle ilan edilir.

Bültenler Madde 2.2'de de belirtildiği üzere tarih, saat ve sayı içereceklerdir. Bültenlerin tüm sürücülere imza karşılığı dağıtılması zorunludur.

1.2 SORUMLULUK

TOSFED Yarışma Genel Kuralları, buna bağlı ulusal yarışma kuralları ve diğer TOSFED Ek Kurallarında yer alan kurallar çerçevesinde güvenlik tedbirlerinin alınmış olması koşulu ile organize edilen yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra; TOSFED ile yarışma için resmi izinleri veren makamlar, yarışma düzenleyen Organizatör Kulüpler, bahse konu bu kurumlar tarafından atanan görevliler, çalışanlar, otomobil sporları organizasyonlarında görev yapan tüm lisanslı ve gönüllü görevliler; meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde; ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar.

Otomobil Sporları yarışmalarına katılan gerçek veya tüzel kişiler, TOSFED Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesi aldıkları andan itibaren yarışmalara kayıt yaptırmakla, bu ve diğer maddelerin hükümlerini, TOSFED Disiplin Talimatı ve doping kurallarını kabul etmiş sayılırlar.

1.3 YORUM

Bu kuralların yorumlanmasıyla ilgili bir anlaşmazlık yaşanması halinde, karar verme yetkisi TOSFED'e aittir.

1.4 UYGULAMA TARİHİ

Bu kurallar 01 Ocak 2025 tarihinde yürürlüğe girer.

1.5 ORGANİZASYON

1.5.1 TOSFED geçerli organizatör lisansına sahip kulüpler, asgari müddetlere uymak ve mahalli takvimlerini onaylatmak şartıyla, düzenleyecekleri yarışmaların yarışma ek kuralları TOSFED tarafından öngörülen örneğe uygun ve onaylı olarak yayınlarlar. (Bakınız 2025 Yarışma Genel Kuralları BÖLÜM VI – ASGARİ MÜDDETLER)

1.5.2 Organizatör, TOSFED onayı (vizesi) için başvurusu esnasında; parkuru, yarışma programını ve pist güvenlik krokisini de onaylattırır.

1.5.3 Organizatör tarafından yayınlanacak yarışma ek kuralları, sadece yarışma ile ilgili önemli bilgileri kapsayacaktır. Yarışmacılar yarışma kuralları için sırasıyla Yarışma Ek Kurallarına, Yarışma Genel Kurallarına, Yarışma Ek Düzenlemelerine, Ulusal Pist Kuralları'na ve FIA Uluslararası Spor Yasası ilgili maddelerine başvuracaklardır.

2. TANIMLAR

2.1 YARIŞIN BAŞLANGICI

Mahalli Slalom ve Süper Slalom yarışı idari kontrollerin yapılması ile başlar.

2.2 BÜLTEN

Ek kuralların bir parçası olan ve onları değiştiren, açıklayan veya tamamlayan tarih, saat ve sayı içeren resmi belge.

2.3 HABERLEŞME (TEBLİĞ)

Yarışma direktörü ya da komiserler tarafından bilgilendirme amacıyla yayımlanan resmi, yazılı belge.

2.4 KARAR

Bir soruşturma, dinleme ya da araştırmanın ardından elde edilen bulguları içeren ve yarışma direktörü ya da komiserler tarafından yayımlanan resmi belge.

2.5 EKİPLER

İlgili sezon için geçerli TOSFED Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesine sahip gerçek kişiler katılabilirler.

2.6 YARIŞMANIN SONU

Yarışma, işbu kurallar Madde 22'de bahse konu edilen resmi klasmanın ilan edilmesiyle son bulur.

2.7 TEKNİK KONTROL ALANI

Teknik kontrol görevlilerinin teknik kontrollerini yapabileceği, ayrılmış alan.

GÖREVLİLER**3. GÖREVLİLER VE DELEGELER****3.1 KOMİSERLER**

Bir Mahalli Slalom ve Süper Slalom yarışında, komiserler kurulu her zaman üç üyeden oluşacaktır. Bu üyelerden ikisi (komiserler kurulu başkanı dâhil), TOSFED tarafından atanır. Diğer üye ise organizatör kulüp tarafından TOSFED'in onayı ile görevlendirilir.

Yarışma direktörü ve komiserler arasında sürekli ve uygun bir haberleşme olmalıdır. Yarışma boyunca komiserlerden en az bir tanesi, yarışma merkezi yakınında bulunmalıdır.

3.2 TOSFED DELEGELERİ

TOSFED Gözlemcisi, her açıdan görevlendirildiği yarış denetleyecek ve TOSFED gözlemci raporunu hazırlayacaktır.

3.3 YARIŞMACILARLA İLETİŞİM SORUMLUSU

Yarışmacılarla iletişim sorumlusunun temel görevi yarışmacılara/ekiplere kurallar ve yarışmanın işleyişiyle ilgili olarak bilgi vermek ve açıklama getirmektir. Mahalli Pist yarışlarında en az bir tane Yarışmacılarla İletişim Sorumlusunun görev yapması mecburidir.

Bu görevli yarışmacılar/ekipler tarafından kolayca tanınabilmeli ve yarışmacılarla iletişim programında belirtilen zamanlarda belirtilen yerlerde hazır bulunmalıdır.

Yarışmacılarla iletişim sorumlusunun resmi irtibat bilgileri ek kurallarda veya yarışmadan hemen önce yayınlanacak bülten veya haberleşmede bulunmalıdır.

KATILABİLİR OTOMOBİLLER VE YARIŞMACILAR**4. MAHALLİ SLALOM VE SÜPER SLALOM YARIŞLARINA KATILABİLİR OTOMOBİLLER**

LPG'li araçlar katılamazlar.

4.1 KATILABİLİR OTOMOBİLLER

- Kategori 1: 1600 Grup,
- Kategori 2: Dizel Grup,
- Kategori 3: 2000 Grup,

4.1.1 Kategori 1(1600 Grup)

• Azami 1600 cc.'ye kadar olan atmosferik ve turbo otomobiller.

4.1.2. Kategori 2 (Dizel Grup)

- Turbo veya kompresörlü dizel azami 1900 cc.'ye kadar,
- Atmosferik basınçlı dizel, azami 2500 cc.'ye kadar.

4.1.3 Kategori 3 (2000 Grup)

• 1601-2000 cc.'ye kadar olan atmosferik ve turbo seri imalat otomobiller.

4.2 KATILABİLİR YARIŞMACI VE SÜRÜCÜLER

2025 sezonu için geçerli TOSFED Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesine sahip gerçek ve tüzel kişiler yarışmalara katılabilirler.

PROGRAM**5. PROGRAM****5.1 PROGRAM İLE İLGİLİ PROSEDÜR**

5.1.1 Bir fors-majör durumu yaşanması haricinde, yarışma direktörü zaman çizelgesine uyulmasını sağlamakla görevlidir.

5.1.2 İşbu kurallar Madde 1.5.2.'de de belirtildiği üzere alan TOSFED tarafından onaylanacaktır.

STANDART DOKÜMANLAR VE TOSFED VİZESİ**6. STANDART DOKÜMANLAR**

- Ek kurallar (elektronik ortam ve basılı opsiyonel)
- Bültenler (elektronik ortam ve basılı)
- Yarışma Programı (elektronik ortam ve basılı)
- Kayıt formu (elektronik ortam ve basılı)
- Kayıt listesi (elektronik ortam ve basılı)
- Start listeleri, neticeler (elektronik ortam ve basılı)
- Pist (alan) Güvenlik krokisi (elektronik ortam ve basılı)

Elektronik ortamda yayınlanan dokümanlar, bir kez yayımlandıktan sonra, ancak tüm yarışmacı ve görevlilerin bilgilendirilmesi ve değişikliklerin açıkça belirtilmesi şartıyla değiştirilebilir.

Yayınlanmadan önce TOSFED'in onayı gereken dokümanlar, TOSFED onayı olmadan değiştirilemez.

7. TOSFED ONAYININ (VİZESİNİN) VERİLMESİ

a) TOSFED geçerli organizatör lisansına sahip kulüpler, 2025 Yarışma Genel Kuralları Bölüm VI. Asgari Müddetlere uyarak, düzenleyecekleri yarışmaların yarışma ek kurallarını TOSFED tarafından öngörülen örneğe uygun olarak TOSFED'e yollar.

b) Organizatör, TOSFED vizesi için başvurusu esnasında; yarışma programını, pist güvenlik krokisi ile birlikte onaylatacaktır.

c) Bu dokümanlar ve bilgiler TOSFED tarafından değerlendirilir, yarışın vizesi onay numarası ile verilir.

SIGORTA

8. SİGORTA POLİÇESİ

8.1 SİGORTA POLİÇESİNİN TANIMI

Organizatör yarış için yaptırdığı poliçenin detaylarını ek kurallarda belirtmelidir. Poliçe kapsamında yarışmacılar, TOSFED ve Mahalli Slalom ve Süper Slalom yarış görevlilerinin ibareleri geçmelidir. Kapsam altına alınan riskler ve teminatlar açıklanmalıdır. Teminat bedeli TOSFED'in her yıl belirlediği limitlerin altında olamaz.

8.2 ÜÇÜNCÜ ŞAHİSLARA KARŞI SİGORTA

8.2.1 Kayıt ücretlerine ek olarak ödenecek sigorta primiyle, yarışmacıların üçüncü şahıslara karşı oluşabilecek maddi sorumluluklarının tamamı kapsanmalıdır.

8.2.2 Üçüncü şahıslara karşı yapılan bu sigorta, yarışmaya katılan herhangi bir yarışmacı, tüzel kişilik veya kişinin yaptırdığı münferit sigorta poliçesini etkisiz kılmamalıdır.

8.2.3 Sigorta poliçeleri resmi antrenman sürüşü ile başlayacak, yarışmanın bitiminde veya yarışmacının yarışı kesin olarak terk etmesi ya da yarıştan ihraç edilmesi ile sona erecektir.

8.3 KAPSAM DIŞI DURUMLAR

Her ne kadar organizatör tarafından verilen araç numaralarını taşıyıcı dahi, servis araçları ve bu araçların ekipleri, yarışmaya katılan araçlar olarak görülmez ve bu nedenle yarışma sigortası tarafından koruma altına alınmazlar. Yarışmaya katılan sürücüler, birbirlerine karşı üçüncü şahıs değildirler.

OTOMOBİLLERİN TANIMLANMASI

9. YARIŞMA NUMARALARI VE REKLAMLAR

9.1 GENEL

9.1.1 Yarışma Numaraları

a) Yarışma numaraları organizatör kulüp tarafından verilecektir.

b) Her araç sürücüsünün numarasını taşımak zorundadır.

c) Yarışma numaraları teknik kontrol esnasında araç üzerinde bulunmalıdır.

d) Organizatör kulüpler, yarışma numaralarını aşağıdaki şekilde hazırlayacaktır:

- 40 cm. genişlik ve 42 cm yüksekliğinde iki adet kapı plakası.

9.2 REKLAM SINIRLAMALARI

9.2.1 Yarışmacılar otomobillerinin üzerinde her türlü reklamı,

- Ulusal kanunlara ve TOSFED Yarışma Genel Kuralları Madde 46'ya uygun olarak,

- Hakaret oluşturmayacak şekilde,

- Politik veya dini nitelik olmayan,

- Yarışma numaraları ile ilgili maddelere uygun şekilde,

- Ekibin camlardan görüşlerini engellemeyecek biçimde taşıyabilirler,

SÜRÜŞ KURALLARI

10. DAVRANIŞ

a) Resmi uyarı bilgileri sürücülere, yasada (FIA Uluslararası Spor Kodu) belirtilen işaretler aracılığı ile iletilir. Yarışmacılar ne nedenle olursa olsun bu bayraklara benzeyen (ya da çağrıştıran) bayraklar kullanamaz.

b) Serbest antrenmanlar ve yarış sırasında sürücüler sadece pisti (alanı) kullanacaklardır. Bir kavram karmaşası yaşanmaması adına, pistin (alanın) sınırlarını belirleyen çizgiler pistin bir parçası olarak değerlendirilecektir.

c) Parkur yarış merkezi tarafından seans öncesinde kapatıldığında ve Yarışma Direktörü tarafından yeşil bayrak gösterildikten sonra, tüm otomobiller kapalı parka girene kadar aşağıda bahsedilen kişiler hariç hiç kimsenin piste girmesine izin verilmez.

- Yerlerinde olan ve görevini yapmakla yükümlü gözetmenler ve görevliler,

- Otomobilleri kullanan sürücüler,

- Gözetmenlerin direktifleri doğrultusunda formasyon turu başlangıcında, start düzlüğünde görev yapan mekanikler,

d) Bir sürücü yarış ya da sıralama turları esnasında ciddi mekanik problemlerle karşılaşırsa, en kısa zamanda ve en güvenli biçimde pisti (alanı) terk etmelidir.

e) Pisti (alanı) terk etmek, pit alanına ya da padok alanına girmek isteyen bir sürücü, giriş işlemini güvenli bir biçimde yapacağından emin olmak zorundadır.

f) Otomobilini terk eden sürücü, vitesi boşa bırakmak zorundadır.

KAYITLAR VE İDARİ KONTROLLER

11. KAYIT PROSEDÜRÜ

11.1 GENEL

Kayıtlar FIA Uluslararası Spor Kodunun 3.8 ile 3.20 maddeleri arasındaki bölüme uygun olarak yapılmalıdır.

11.2 KAYIT FORMLARININ ULAŞTIRILMASI (KAYIT BAŞVURUSU)

11.2.1 Yarışmalara katılmak isteyen, ilgili sezon için geçerli TOSFED Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesine sahip yarışmacılar, kayıt formunu tam olarak doldurarak en geç yarışma öncesi Pazartesi günü saat 15.00'e kadar yarışma sekreterliğine ulaştırmalıdır. Elektronik başvuru (internet üzerinden) veya faksla yapılması kabul edilebilir.

11.2.2 Bu tarihten sonra yapılacak kayıt müracaatları organizatör tarafından kabul edilmez.

11.2.3 Kayıt formunun faksla veya e-posta ile gönderilmesi veya elektronik olarak yapılması halinde, formun orijinali idari kontrolde ibraz edilmelidir. Geçerli lisans ve sportif belgelerinin bir nüshasını kayıt formu ile birlikte yollanmalıdır.

11.2.4 Organizatör, ASN onayı almak ve gerekçelerini belirtmek şartıyla herhangi bir kayıt, reddetme hakkına sahiptir.

11.3 KAYIT FORMUNDAKİ DEĞİŞİKLİKLER

Yarışmacılar kayıt formlarında belirttikleri otomobillerini, teknik kontrole kadar, aynı kategoride olmak şartıyla, başka bir otomobile değiştirebilirler.

11.4 ASN İZİNLERİ

Yabancı yarışmacılar, pilotlar için FIA Uluslararası Spor Kodunun 3.9.4 uyarınca bağlı oldukları ASN izni belgesini sunmalıdır.

11.6 YARIŞMACI VE SÜRÜCÜNÜN SORUMLULUKLARI

Kayıt formunu imzalayan yarışmacılar, kayıt yaptıranlar ve bütün ekip mensupları, FIA Uluslararası Spor Kodu ve Eklerine, TOSFED Yarışma Genel Kurallarına, TOSFED Yarışma Ek Düzenlemelerine, işbu kurallara ve ek kuralların tüm hükümlerine uymayı kabul ve taahhüt etmiş olurlar.

12. KAYITLARIN KAPANIŞ TARİHİ

Organizatör kayıt listesini TOSFED Yarışma Genel Kuralları BÖLÜM IV – ASGARİ MÜDDETLER uyarınca asgari müddetlere uygun olarak ilan etmek ve bir kopyasını TOSFED'e faks veya e-posta ile göndermek zorundadır.

İstisnai olarak TOSFED daha geç yapılan kayıtları onaylayabilir.

13. KAYIT ÜCRETLERİ

a) Kayıt ücretleri TOSFED tarafından açıklanmış olan limitleri aşamaz.

b) Yarışmacı veya sürücülere dağıtılacak doküman tutarları kayıt ücretinin içindedir. Kayıt ücreti nakden veya banka havalesi yolu ile ödenebilir. Banka havalesi yapıldığı takdirde havale dekontu kayıt formu ile birlikte ibraz edilecektir.

13.1 KAYIT FORMUNUN KABULÜ

Kayıt başvurusu, sadece kayıt ücretinin tamamı yatırıldığına dair verilen onay ile birlikte kabul edilir.

13.2 KAYIT ÜCRETLERİNİN İADESİ

Kayıt ücretleri aşağıdaki durumlarda tam olarak iade edilir:

- Kaydı kabul edilmeyen yarışmacı adaylarına,
- Yarışma herhangi bir nedenle yapılmazsa.

13.3 KAYIT ÜCRETLERİNİN KISMI İADESİ

• Yarışmaya kayıt yaptıran, kayıtların kapanma tarihinden önce kaydını geri çeken yarışmacılara, kayıt ücretinin yarısı iade edilir.

• İlk teknik kontrole girip geçemeyen veya teknik kontrole ya da sonrasında çekilme kararı alan yarışmacılara kayıt ücreti iadesi yapılmaz.

14. İDARİ KONTROL

14.1 DOKÜMANTASYON

Tüm dokümanlardan ikişer kopya hazırlanarak idari kontrole teslim edilir.

14.2 İDARİ KONTROL

14.2.1 İdari kontrol, teknik kontrolü öncesinde antrenman ile çakışmayan saatlerde yapılmalıdır. İdari kontrole yarışmacılardan istenecek belgeler (Kayıt Formunun eksiksiz doldurulmuş ıslak imzalı kopyası, Gençlik Spor İl/İlçe Müdürlükleri tarafından alınan Sporcu

Lisansları ve Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesi, ehliyetin aslı, kayıt bedeli dekont veya makbuzu, otomobilinin ruhsatı, aracın sigortası, eğer araç sahibi bir başkası ise araç sahibinden alınacak olan feragatname ek kurallarda belirtilmelidir.

14.2.2 İdari kontrole, haberleşme ve bültenler imza karşılığı, yarışma numaraları, kayıt listesi ve ek kurallarda belirtilen tüm dokümantasyon ve varsa ihtiyari reklamlar dağıtılmalıdır. Sürücüler parkura tüm yarışma numaraları ve ihtiyari reklamlar takılmış olarak katılırlar.

15. TEKNİK KONTROL

15.1 GENEL

15.1.1 Teknik kontrol serbest antrenmanların başlamasından önce, yarışma ek kuralların program kısmında detayları verilen yerde ve kategorilere ayrılan zaman dilimleri içerisinde yapılmalıdır.

15.1.2 Komiserler kurulunca geçerli kabul edilmeyen sebeplerle teknik kontrole geç gelen otomobiller müsabakadan ihraç edilirler.

15.1.3 Teknik kontrol esnasında, yarışmacılar tüm kıyafetlerini ve güvenlik ekipmanlarını beraberinde getirmelidir.

15.1.4 Teknik kontrol sonrasında bir otomobilin teknik ve güvenlik kurallarına uymadığı tespit edilirse, komiserler kurulu ekiplere, otomobillerini uygun duruma getirmeleri için ek süre tanıyabilir.

15.1.5 Organizatör otomobilleri ilk teknik kontrole ek kurallarda veya yayımlanan bülte de belirtilen zaman tablosuna göre kabul edeceklerdir.

15.2 SÜRÜCÜ KIYAFETLERİ

Sürücüler resmi antrenmanlar ve yarışma süresince kasklarını giymek mecburiyetindedir.

16. BAYRAKLAR

16.1 GENEL

a) Tüm yarışmacılar gösterilen bayraklar ve tabelalara uymak zorundadır. Pistlerde, bayrak gösterilen gözetmen noktaları sabittir.

b) Bayraklar, gösterildikleri noktanın hizasındaki hayali çizgiden itibaren geçerlidir.

16.2 YARIŞMA DİREKTÖRÜNÜN TALİMATIYLA GÖSTERİLEN BAYRAKLAR

a) Kırmızı Bayrak: Yarışma Direktörünün talimatıyla, tüm gözetmenler aynı anda gösterir. Yarışmanın ya da ilgili seansın durdurulduğu anlamındadır.

17. BRİFİNG

a) Görevliler İle Briefing

Yarışma Direktörü veya vekili tarafından yarışma hakkında bilgi vermek amacıyla yapılır. Gözetmenler, Güvenlik Sorumlusu, Teknik Kontrol görevlileri, yarışma doktoru ve yarışmacılarla iletişim sorumlusunun katılması gerekir.

b) Yarışmacılar İle Briefing

Yarışma Direktörü'nün gerekli gördüğü hallerde veya yarışma ek kurallarda yazması durumunda bir veya birden fazla briefing toplantı yapılabilir. Tüm sürücülerin isim listesini imzalamaları ve katılmaları mecburidir. Komiserler Kurulu briefing davet edilir.

Yarışma brifingine, yarışmacıların katılımı zorunludur.

İlk Brifingin, ilk antrenman turlarının başlangıcından önce yapılması tavsiye edilir.

c) Medya Brifingi

Yarışma Direktörü ve medya sorumlusu tarafından gerekli görüldüğü hallerde, akredite medya mensupları için özellikle güvenlik konusunun işleneceği ayrı brifingler yapılabilir. Seans veya yarışmanın bittiği anlamına gelir.

18. GÖZETMENLERİN TALİMATLARI

18.1.1 Ekipler kontrol noktalarında bulunan görevli gözetmenlerin talimatlarına uymak mecburiyetindedirler. Aksi durum komiserler kuruluna rapor edilecektir.

18.1.2 Tüm görevliler ayırt edilebilmesi için ayrı birer yelek giymelidirler.

EMNİYET TEDBİRLERİ VE GÜVENLİK

19. OTOMOBİLLERDEKİ EMNİYET TEDBİRLERİ

19.1.1 Araçlarda Roll Bar veya Roll Cage şartı aranmaz.

19.1.2 Tüm sürücülerin kask ve emniyet kemeri kullanması zorunludur. Kullanılacak kaskta homologasyon aranmamakla birlikte, kasklar mutlaka sürücünün bedenine uygun ve hasarsız olmalıdır.

19.1.3 Start sırasında camlar kapalı olmalıdır ve bu durum start gözetmeni tarafından kontrol edilmelidir.

19.1.4 Araçların içinde, sürüş güvenliğini tehlikeye atacak hareketli hiçbir cismin bulunmaması gereklidir.

19.1.5 Yarış esnasında veya antrenman sırasında aksi belirtilmedikçe başka bir kişinin aracın içinde olmasına izin verilmez.

20. ORGANİZATÖR TARAFINDAN ALINACAK EMNİYET TEDBİRLERİ

20.1.1 Seyirci Güvenliği; yarışma parkuruna seyircinin yaklaşması ve olası kazaları önlemek amacıyla parkur boyunca çift taraflı metal bariyer kullanılmalıdır. (Yarışma için belirlenen parkur ile metal bariyerler arası min. 5 m olmalıdır.)

Seyirci ile Parkur arasında beton bariyer önemle tavsiye edilir. Beton bariyer kullanılmadığı durumlarda, seyirciler metal bariyerin en az 8 metre uzağında konumlandırılmalıdır.

20.1.2 Seyirci bilgilendirme ve uyarılar için mutlaka ses düzeni kullanılmalıdır.

20.1.3 Parkurun ıslak veya kuru zeminde olduğu kontrol edilmeli ve tüm katılımcılar için koşullar aynı olmalıdır.

20.1.4 Yarışma süresince bir adet ambulans ve yeterli sayıda yangın söndürücü hazır bulunmalıdır.

20.1.5 Slalom ve Süper Slalom Yarışları, TOSFED lisanslı gözetmenler eşliğinde gerçekleştirilmelidir.

21. YARIŞMA KURALLARI VE YARIŞMANIN AKIŞI

21.1 SLALOM YARIŞI

a) Slalom yarışı, sürücülerin düz bir asfalt parkur üstüne yerleştirilen kukaların arasından geçerek, kukaları devirmeden en kısa süre içerisinde parkuru tamamlamaya çalışmaları esasına dayanmaktadır.

b) Kullanılacak kuka sayısı yarışma ek kurallarında belirtilmelidir. Parkurun uzunluğu 100 metreyi geçmemelidir. Kukaların arasındaki mesafe 10 metreden az 13 metreden çok olmamalıdır.

c) Sürücülerin yapacağı çıkış (tur) sayısı, ek kurallarda belirtilmelidir.

d) Hatalı start alan sürücülere ilk sefer için 5 saniye, ikinci sefer ve sonrasındaki ihlallerde ise 10 saniye zaman cezası verilir.

e) Parkur boyunca yerleşmiş olan gözetmenlerin kararına göre, kuka deviren ya da yerinden oynatan sürücülere, ihlal başına 3 saniye zaman cezası verilir. Kukaların bulunacağı yerler, yarıştan önce mutlaka işaretlenmelidir.

f) Alınan zaman cezaları, sürücünün o çıkışta yaptığı zamana eklenir.

g) Zamanların 1/1000 ve elektronik sistemle kontrol edilmesi tavsiye edilir. Eğer elektronik sistemle tutulması mümkün değilse, 3 gözetmen tarafından 3 farklı kronometre ile tutulup, en düşük ve en yüksek değer elendikten sonra derece esas alınmalıdır.

h) Katılımcıların geçerli sürücü belgesi olması ve TOSFED Mahalli Sportif Sürücü Belgesi veya ilgili sezonda TYA lisansı olması gerekmektedir.

i) Zamanlarda eşitlik olması halinde ilk çıkışta yaptığı derecesi daha iyi olan sürücü kazanır.

21.2 SÜPER SLALOM YARIŞI

a) Süper Slalom Yarışı, Slalom Yarışı'na ilave olarak yapılan, düz bir parkur üstüne yerleştirilen kukaların (veya saman balyalarının) arasından geçerek engellerden kurtulmak ya da virajları almak veya belli bir alana otomobil park etmek gibi değişik aşamalardan oluşan parkuru, en kısa süre içerisinde tamamlama esasına dayanmaktadır.

b) Parkurun şeması ek kurallarda belirtilmelidir. Parkurun uzunluğu 300 metreyi geçmemelidir.

c) Sürücülerin yapacağı çıkış sayısı ve kukaların arasındaki mesafe ek kurallarda belirtilmelidir.

d) Hatalı start alan sürücülere ilk sefer için 5 saniye, ikinci sefer ve sonrasındaki ihlallerde ise 10 saniye zaman cezası verilir.

e) Parkur boyunca yerleşmiş olan gözetmenlerin kararına göre, kuka deviren ya da yerinden oynatan veya saman balyasına çarpan sürücülere, ihlal başına 3 saniye zaman cezası verilir. Kukaların bulunacağı yerler, yarıştan önce mutlaka işaretlenmelidir.

f) Alınan zaman cezaları, sürücünün o çıkışta yaptığı zamana eklenir.

g) Ek kurallarda belirtilmesi şartıyla, otomobiller motor hacimlerine göre sınıflara ayrılabilir.

h) Bu kurallara ilave olarak Slalom genel güvenlik kurallarının tamamı uygulanmalıdır.

22. PUANTAJ VE KLASMAN

Ek Kurallarda belirtilmek kaydıyla kategorisinde en iyi zamanı yapan veya en iyi toplam zamanı yapan ilk 3 sürücü kategorinin birincisi, ikincisi ve üçüncüsü ilan edilir.

23. İTİRAZ

23.1 İTİRAZ BAŞVURUSUNUN YAPILMASI

Bütün itiraz Başvuruları; TOSFED Yarışma Genel Kurallar Madde IV, FIA Uluslararası Spor Kodu Madde 13 ve 15.3 ve TOSFED 2025 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 9 uyarınca yapılacaktır.

ÖDÜLLER

24. ÖDÜLLER

a) Para ödülleri ihtiyaridir, ancak birincilere verilecek para ödülleri yarışmaların standart kayıt ücretlerinden az olamaz. Para ödülleri, ödül töreninde nakden ödenecektir.

b) Kategori ödülleri, her yarışma için ilk üç sürücüye verilecek birer kupa şeklinde olacaktır.

c) Yarışmacı ve sürücülerin Ödül töreni podyum esnasında beyanat vermeleri yasaktır.