



TÜRKİYE OTOMOBİL SPORLARI FEDERASYONU

TOSFED

Micro Karting

Destek Kupası

Kuralları



2025



TOSFEDOFFICIAL

İÇİNDEKİLER**GENEL PRENSİPLER****1. GENEL ŞARTLAR**

- 1.1 UYGULAMA
- 1.2 SORUMLULUK
- 1.3 YORUM
- 1.4 UYGULAMA TARİHİ
- 1.5 ORGANİZASYON

2. TANIMLAR

- 2.1 YARIŞIN BAŞLANGICI

3. KATILABİLİR GO-KARTLAR VE YARIŞMACILAR

- 3.1 TOSFED MICRO KARTİNG KUPASI
- 3.2 KATILABİLİR YARIŞMACI VE SÜRÜCÜLER

PUANTAJ VE KLASMAN**4. PUANTAJ VE KLASMAN**

- 4.1 YARIŞMA AYAKLARI İÇİN KLASMAN
- 4.2 GÜN SONU KLASMANI
- 4.3 TOSFED MICRO KARTİNG KUPASINA PUAN VEREN YARIŞLAR VE KATSAYILARI

YARIŞMA PROGRAMI**5. YARIŞMA PROGRAMI**

- 5.1 GENEL KURALLAR

GO-KARTLARIN TANIMLANMASI**6. YARIŞMA NUMARALARI**

- 6.1 GENEL

ÖDÜL TÖRENİ VE PODYUM**7. ÖDÜL TÖRENİ**

- 7.1 ÖDÜL TÖRENİ VE ÖDÜLLER

EK-1 TOSFED MICRO KARTİNG KUPASI İÇİN TEKNİK BİLGİLER

GENEL PRENSİPLER

1.GENEL ŞARTLAR

İşbu TOSFED Micro Karting Kupası Kuralları'nda ilan edildiği şekliyle, 2025 TOSFED Micro Karting Kupası'na dahil yarışmalardan aldığı puanlarla, sezon sonunda en yüksek puana sahip olan sürücü,

- TOSFED Micro Karting Kupası Birincisi ilan edilir.

1.1 UYGULAMA

TOSFED, Türkiye'de TOSFED Micro Karting Kupası yarışlarının yapılmasına (TOSFED Yarışma Genel Kuralları Madde 2 gereği) TOSFED Micro Karting Kupası Kuralları ve bu kurallara ek olarak çıkarılacak bültenler ile izin verir.

Bu kurallarda değişiklik ve istisnai uygulamalara sadece TOSFED izin verebilir.

1.1.1 Bu kurallarda yer almayan durumlar, (TOSFED Kurallar Kitabı 2025 Ulusal Karting Kuralları'na göre) karar alma yetkileri bulunan komiserler kurulu tarafından değerlendirilir ve karara bağlanır.

1.1.2 Yarışma direktörü, karting yarışı öncesinde ve işleyişi esnasında bu kuralların ve yarışma ek kurallarının uygulanmasından sorumludur. Direktör, yarış esnasında meydana gelen ve bu kuralların veya karting ek kurallarının uygulanmasını gerekli kılan durumları komiserlere bildirmelidir.

1.2 SORUMLULUK

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) ile yarışma resmi izinleri veren makamlar, yarışma düzenleyen organizatör kulüpleri; TOSFED Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları'na bağlı ulusal branş yarışma kuralları ve TOSFED Kurallar Kitabı'nda yer alan diğer kurallar çerçevesinde organize edilen ve güvenlik tedbirinin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde, gerek yarışmacılar ve görevliler gerekse seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar.

Otomobil Sporları yarışmalarına katılan gerçek veya tüzel kişiler, yarışmalara kayıt yaptırmakla, bu ve diğer maddelerin hükümlerini, TOSFED Disiplin Talimatı ve doping kurallarını kabul etmiş sayılırlar.

1.3 YORUM

Bu kuralların yorumlanmasıyla ilgili bir anlaşmazlık yaşanması halinde, karar verme yetkisi TOSFED'e aittir.

1.4 UYGULAMA TARİHİ

İşbu kurallar TOSFED Yönetim Kurulu tarafından onaylanmış olup, 01 Ocak-31 Aralık 2025 tarihleri arasında geçerlidir.

1.5 ORGANİZASYON

1.5.1 TOSFED geçerli organizatör lisansına sahip organizatörler, asgari müddetlere uymak ve düzenleyecekleri yarışmaların yarışma ek kurallarını TOSFED tarafından öngörülen örneğe uygun ve onaylı olarak yayınlamak zorundadırlar.

(Bakınız Yarışma Genel Kuralları Bölüm VI Asgari Müddetler)

1.5.2 Organizatör, TOSFED onayı (vizesi) için başvurusu esnasında; yarışma programını ve pist güvenlik krokisini de onaylatacaktır.

1.5.3 Organizatör tarafından yayınlanacak yarışma ek kuralları, sadece yarışma ile ilgili önemli bilgileri kapsayacaktır. Yarışmacılar, yarışma kuralları için sırasıyla Yarışma Ek Kuralları'na, Yarışma Genel Kuralları'na, Yarışma Ek Düzenlemeleri'ne, Ulusal Karting Kuralları'na, CIK – FIA Genel Kuralları'na ve FIA Uluslararası Spor Yasası ilgili maddelerine başvuracaklardır.

2. TANIMLAR

2.1 YARIŞIN BAŞLANGICI

Karting yarışının başlangıcı, idari kontrollerin yapılması veya antrenman seansları ile (hangisi daha önce ise onunla) başlar. Kompetisyon yani mücadelenin başlangıcı ise sıralama turlarının işlenmesiyle başlar.

3. KATILILIR GO-KARTLAR VE YARIŞMACILAR

3.1 TOSFED MICRO KARTİNG KUPASI

3.1.1 Genel Şartlar

a) Yaş Sınırı: 6 (altı) ile 9 (dokuz) yaş arasındadır. (01.01.2016 – 31.12.2019 tarihleri arasında doğmuş sürücüler 9. yaş gününün gerçekleştiği sezonun sonuna kadar bu kategoride yarışılabilir.)

b) Bu yaş grubunda olup daha önce Türkiye Karting Şampiyonası Mini kategoride en az 3 (üç) veya daha fazla ayağa katılmış sürücüler katılamaz.

3.1.2 Minimum Ağırlık

TOSFED Micro Kupası'nda belirtilen ağırlık asgari 105 kg'dır, toleransı yoktur. Kilo tamamlamak için kullanılacak ağırlıklar katı bloklar olacak, her biri şase ve/veya koltuğa çapı en az 6 mm. olan 2 adet civata ile ve alet kullanmadan sökülemeyecek şekilde monte edilecektir.

3.2 KATILILIR YARIŞMACI VE SÜRÜCÜLER

3.2.1 2025 sezonu için geçerli Sporcu Lisansı, Takım Lisansı ve TOSFED Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesi sahip gerçek ve tüzel kişiler yarışmalara katılabilirler.

3.2.2 18 yaşından küçük sürücülerin TOSFED Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesi velileri adına çıkarılır. Bu sportif belgelerin çıkarılması için sürücü velisinin bizzat başvurusu veya noter tasdikli onayı gerekmektedir.

3.2.3 Bu kupaya katılan sürücüler isterlerse TOSFED Micro Karting Kupası tamamlandıktan sonra Türkiye Karting Şampiyonası'nın kalan ayaklarında Mini kategoride yarışabilirler.

PUANTAJ VE KLASMAN

4. PUANTAJ VE KLASMAN

Yarışmaya çıkan her sürücü, Madde 4.1 yarışma ayakları için klasman bölümünde belirtilen kural ve uygulamalar doğrultusunda ilgili puantaj tablosu üzerinden puan alır.

4.1 YARIŞMA AYAKLARI İÇİN KLASMAN

Her ayakta belirlenen tur adedini ilk önce tamamlayan sürücü birinci ilan edilir.

a) Klasmana girebilmek için, yarışmaya katılan yarışmacıların gride dizilmiş olmaları ve formasyon turuna başlamış olması gerekmektedir.

Go-kartların yarışma ek kurallarında belirtilen tur sayısının %75'ini tamamlamış olmaları ve finiş bayrağının altından geçmeleri gerekir.

b) Karting yarışlarında herhangi bir nedenle yarışma durdurulduğu ve devam ettirilemediği takdirde lider durumdaki go-kart toplam tur sayısının %75'ni bitirmiş ise yarışma tamamlanmış sayılır ve şampiyonaya tam puan verir.

%75'i tamamlanmadan durdurulan ve devam ettiremeyen yarışlarda ise, şampiyona için mevcut puanların yarısı verilir.

4.2 GÜN SONU KLASMANI

Yapılan **final yarışında** en fazla puan alan sürücü birinci ilan edilir. Diğer sürücüler de aldıkları toplam puana göre sıralanırlar.

4.3 TOSFED MICRO KARTİNG KUPASINA PUAN VEREN YARIŞLAR VE KATSAYILARI

TOSFED 2025 Yarışma takviminde yer alan ve Türkiye Karting Şampiyonası'nda yer alacak olan TOSFED Micro Karting Kupası'na puan veren yarışmalar ve katsayıları şöyledir:

| | | |
|-------------------|-----|-------------|
| 1. Ayak Yarışları | TBD | Katsayı 1,0 |
| 2. Ayak Yarışları | TBD | Katsayı 1,0 |
| 3. Ayak Yarışları | TBD | Katsayı 1,0 |
| 4. Ayak Yarışları | TBD | Katsayı 1,0 |
| 5. Ayak Yarışları | TBD | Katsayı 1,0 |

4.3.1 Kupa Puanlarının Dağıtılması

a) Her Eleme Yarışları sonrası oluşturulan ara sıralama için TOSFED 2025 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8'deki 6 numaralı puan tablosuna göre puan verilecektir. Türkiye Karting Kadın Birinciliklerinde puanların hesaplanması için de aynı tablo kullanılır.

b) Her Yarı Final yarışları için TOSFED 2025 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8'deki 6 numaralı puan tablosuna göre puan verilecektir. Türkiye Karting Kadın Birinciliklerinde puanların hesaplanması için de aynı tablo kullanılır.

c) Her Final yarışları için TOSFED 2025 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8'deki 7 numaralı puan tablosuna göre puan verilecektir. Türkiye Karting Kadın Birinciliklerinde puanların hesaplanması için de aynı tablo kullanılır.

d) Final yarışında en hızlı turu atan sürücüye ekstra 1 Şampiyona puanı verilir.

e) Kupa klasmanında yer alabilmek için 15 (on beş) yarışın 12 (on iki)'sinde start almak zorundadır.

f) TOSFED Micro Karting Kupası'nda, 2025 takvimine dahil, 5 (beş) hafta sonundaki toplam 15 (onbeş) yarış üzerinden puan alınabilir.

YARIŞMA PROGRAMI

5. YARIŞMA PROGRAMI

5.1 GENEL KURALLAR

a) Her Türkiye Karting Şampiyonası hafta sonu, **1 resmi antrenman, 1 sıralama, yarı final ve finalden oluşur.**

b) Sıralama turları, **1. eleme ve 2. eleme yarışları** cumartesi günü, **yarı final ve final yarışları** Pazar günü yapılması tavsiye edilir.

c) **Heat yarışları 6 tur, Yarı Final yarışları 12 tur ve Final yarışları 14 tur olarak yapılır.**

GO-KARTLARIN TANIMLANMASI

6. YARIŞMA NUMARALARI VE REKLAMLAR

6.1 GENEL

6.1.1 Yarışma Numaraları

Yarışmacılar 11 ile başlayan 2 haneli istedikleri bir numarayı yarışma numarası olarak seçebilirler (11-99 arası). Yarışmacılara verilen bu numaralar bütün sezon boyunca geçerli olacaktır. Numaralar kartların ön ve arkaları ile yan grenajların tekerleğe yakın olan kısmına Ulusal Karting Kuralları'nda belirtilen ilgili hükümlere göre takılacaktır.

ÖDÜL TÖRENİ VE PODYUM

7. ÖDÜL TÖRENİ

7.1 ÖDÜL TÖRENİ VE ÖDÜLLER

a) Ödül Törenleri, her ayak sonunda Türkiye Şampiyonası ile birlikte aynı anda yapılır.

b) Ödüller, her ayak için ilk üç sürücüye verilecek birer kupa şeklinde olacaktır.

c) Her ayak sonunda ilk üç dışında tamamlayan sürücülere, teşvik amaçlı birer kupa veya madalya verilir.