

PETROL OFİSİ MAXIMA 2023 TÜRKİYE RALLİ ŞAMPİYONASI TEKNİK KONTROL
DELEGESİ RAPORU

Yarışmanın Adı	Ege Rallisi
Tarih	18-19 Kasım 2023
TOSFED Ulusal Ralli Şampiyonası / Kat Sayı	
Gözlemcinin Adı Soyadı	Mehmet Tamer

Bu raporda kullanılan puanlama Sistemi

5-	Daha iyi olamaz
4-	Standartın Üstü
3-	Standarta uygun
2-	Standartın altında
1-	Kabul edilemez

	Mevcut Değerlendirme Sayısı					Puan	Katsayı	Toplam Puan
	Kazanılan Değerlendirme Sayısı							
	5	4	3	2	1			
3. Teknik Kontrol	33	33	38	38	38	103	1,5	154,5
			27	11				

Toplam Puanı

154,5

Olumlu Taraflar - Ortalamanın Üzerindekiler

İlk teknik kontrolün yapılacağı kapalı alan

Geliştirilmesi Gereken Konular

Sağlanan kapalı alan aynı anda sadece bir sıra teknik kontrol yapılmasına imkan sağlıyor.

Notlar ve Yorumlar

3.1. Yarışma öncesi Teknik Kontrol, İşaretleme ve Mühürleme					
	5	4	3	2	1
3.1.1. Teknik Kontrol alanının uygunluğu			X		
3.1.2. Çalışma şartlarının ve gerekli ekipmanların yeterliliği (lift, tartı)			X		
3.1.3. Zaman çizelgesine uygun müddetlerde kontrolün yapılması			X		
3.1.4. Teknik Kontrol görevlilerinin yeterliliği ve sayısı			X		
3.1.5. Tüm kontrollerin gerçekleştirilebilmesi için yeterli zamanın sağlanması			X		
3.1.6. Aynı anda birden fazla aracın kontrol edilebilmesi sağlayacak bir akışın olması				X	
3.1.7. Güvenliği alınmış ve kontrollü bir bölge yaratılması				X	
3.1.8. Ağırlık prosedürünün uygulanması			X		
3.1.9. Medya için ayrı bir izleme alanı oluşturulması				X	
Düşünceler:					
3.2. Lastik İşaretleme ve Kontrol					
	5	4	3	2	1
3.2.1. Lastik işaretleme alanının Yakıt İkmal alanından hemen sonra konumlandırılmış olması				X	
3.2.2. Gecikmeyi önlemek için yeterli sayıda görevli olması				X	
3.2.3. Lastik işaret kontrol alanının Servis alanına girişte, zaman kontrol noktasının yanında konumlandırılmış olması				X	
3.2.4. Etap sonlarında belirlenen alanların uygunluğu			X		
3.2.5. Standartlara uygun tabelaların kullanılması			X		
Düşünceler:					
3.3. Ağırlık Kontrolü					
	5	4	3	2	1
3.3.1. Uygun konumlandırılması ve hava şartlarına karşı önlem alınması			X		
3.3.2. Geçikmenin önlenmesi için yeterli görevli sayısı				X	
3.3.3. Zemin koşullarının uygunluğu			X		
3.3.4. Yakıt ikmal alanlarından önce ve ÖE sonlarında ağırlık kontrolünün yapılması			X		
Düşünceler:					
3.4. Kapalı Park					
	5	4	3	2	1
3.4.1. Start ve Finiş podyumuna ve Servis Alanına yakın konumlandırılmış olması			X		
3.4.2. Toplama için uygun bekleme alanı olması			X		
3.4.3. Güvenliği alınmış ve kontrollü bir bölge yaratılması			X		
3.4.4. Yarışmacıların girişlerinin ve çıkışlarının kontrol edilmesi				X	
Düşünceler:					

3.5. Yakıt İkmal Alanları					
	5	4	3	2	1
3.5.1. Servis alanının çıkışında konumlandırılmış olması				X	
3.5.2. Giriş ve çıkış noktalarının uygunluğu				X	
3.5.3. Yetkisiz girişin engellenmesi ve korunan bir alanda olması				X	
3.5.4. Zeminin şartları ve hava şartlarından etkilenmemesi için önlemler			X		
3.5.5. Yangın söndürme cihazların yeterliliği ve uygunluğu			X		
3.5.6. Standartlara uygun tabele kullanılması			X		
3.5.7. İkaz işaretlerinin belirgin şekilde gösterilmesi			X		
Düşünceler:					
3.6. Yarışma Sonrası Teknik Kontrol					
	5	4	3	2	1
3.6.1. Uygun konumlandırılması ve hava şartlarına karşı önlem alınması			X		
3.6.2. Finiş podyumu sonrası denetimli olarak araçların çekilmesi			X		
3.6.3. Kontrolleri tamamlanması için yeterli zamanın ayrılmış olması			X		
3.6.4. Çalışma şartlarının ve gerekli ekipmanların yeterliliği (lift, tartı)			X		
3.6.5. Güvenliği alınmış ve kontrollü bir bölge yaratılması			X		
Düşünceler:					
3.7. Ağırlık Kontrolü					
	5	4	3	2	1
3.7.1. Uygun konumlandırılması ve hava şartlarına karşı önlem alınması			X		
3.7.2. Geçikmenin önlenmesi için yeterli görevli sayısı			X		
3.7.3. Zemin koşullarının uygunluğu			X		
3.7.4. Yakıt ikmal alanlarından önce ve ÖE sonlarında ağırlık kontrolünün yapılması			X		
Düşünceler:					
İstatistikler					

Araçların Sayısı			
SINIF	KAYIT YAPTIRAN	START ALAN	FİNİŞ GÖREN
TOPLAM	0	0	0

Fotoğraflar

