

# 2023 RALLİ GÜVENLİK DELEGESİ RAPORU

YARIŞMANIN ADI:

YEŞİL BURSA RALLİSİ

ŞEHİR:

BURSA

DELEGE:

MAHMUT AYVERDİ

RAPOR TARİHİ:

22,05,2023

**Ciddi bir güvenlik endişesinin bildirilmesi gerektiğini düşünüyorsanız bu kutuyu işaretleyin:** ☐

Bu Güvenlik Raporunun sonunda, bir sonraki yarışmanın güvenliğini artırmak için kullanılacak bir eylem planı bulacaksınız.

Daha fazla destek ve rehberlik için 2023 TOSFED Ralli Güvenlik Kılavuzuna bakın.

# GÜVENLİK RAPORU

Bu belge, yalnızca bilgilendirme amacıyla ilgili Organizatörler için ayrılmış bir çalışma belgesidir.

<b>Rallinin ADI</b>	Beydağ İnt. Yapı 47. Yeşil Bursa Rallisi		
<b>RALLİ TARİHİ</b>	20-21 Mayıs		
<b>ŞEHİR</b>	BURSA		
<b>YARIŞMA</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	Türkiye Ralli Şampiyonası	
	<input checked="" type="checkbox"/>	Türkiye Historic Ralli Şampiyonası	
	<input checked="" type="checkbox"/>	TOSFED Ralli Kupası	
	<input type="checkbox"/>	Diğer:	

<b>ORGANİZATÖR</b>	BOSSEK BURSA OTOMOBİL SPORLARI KULÜBÜ		
<b>ADRES</b>	Nilüfer Amatör Spor Kulüpleri 3. İslameci Sk. Didin Apt. B Blok Nilüfer /BURSA		
<b>EMAIL</b>	bilgi@bossek.org.tr		
<b>GÜVENLİK SORUM.</b>	UĞUR ÇELİKİYAY		
<b>EMAIL</b>			

<b>GÜVENLİK DELEGESİ</b>	Mahmut AYVERDİ		
<b>EMAIL</b>	mahmut@tosfed.org.tr		

# DEĞERLENDİRME ÖLÇEĞİ

5	3	2	1
---	---	---	---

Gözlemciler, verilen cevapları ve yapılan değerlendirmeleri genişletmek için daha fazla yorum ve açıklama yapmaya teşvik edilir.

## 5 - STANDART ÜZERİNDE

İstisnai olarak yüksek seviye, normal gereksinim ve beklentilerden daha iyi; yalnızca özellikle övgüye değer bir çabanın gösterildiği istisnai durumlarda verilecektir.

► **YORUMLAR ZORUNLU**

## 3 - STANDARDA UYGUN

Bu, tüm yarışmaların arzu etmesi gereken, beklenen kalite seviyesini temsil eder. Gereksinimler listesine mutlak uygunluk gösteren bir standardı temsil eder.

Bu not, "özel" bir değerlendirmenin mümkün olmadığı durumlarda verilebilir.

► **ÖNERİLEN YORUMLAR**

## 2 - STANDARDIN ALTINDA

Gerekli standarda uymak için iyileştirmeye ihtiyaç var. Büyük bir çaba gösterilmesi gerekiyor.

► **YORUMLAR + ZORUNLU EYLEM PLANI + FOTOĞRAF**

## 1 - KABUL EDİLEMEZ

Bu değerlendirme, bir sonraki yarıştan önce iyileştirme yapılması gereken bir seviyeyi gösterir. Daha önce Standardın Altında olarak değerlendirilmiş olabilir.

Bu not yalnızca istisnai durumlarda verilmeli ve yarış sırasında veya yarış sonunda organizatörle tartışılmalıdır.

► **YORUMLAR + ZORUNLU EYLEM PLANI + FOTOĞRAF**

## I. DOKÜMANTASYON

## II. RALLİNİN GÜZERGAHI

## III. GÜVENLİK EKİBİ & EKİPMAN

## IV. SEYİRCİ GÜVENLİĞİ

## V. ÖZET VE DEĞERLENDİRME

## VI. HAREKET PLANI

## VII. FOTOĞRAFLAR VE VİDEO RAPORLARI



# I. DOKÜMANTASYON 5 Değerlendirmeler

## 1.1 YARIŞMA ÖNCESİ

1.1.1	Güvenlik denetimi, yeni aşamalar	5	3	2	1
			X		
NOTLAR					

1.1.2	<b>Güvenlik Planı:</b> <i>İçerik gereklilikleriyle uyumlu (Ralli Güvenlik Kılavuzuna Bknz.): Güvenlik aracı programı, kaçış yolu, sektör numaraları ve konumlandırma, acil durum ayrıntıları, güvenlik planı vb.</i>	5	3	2	1
			X		
NOTLAR					



## 1.2 RALLİ DÖKÜMANTASYONU

1.2.1	<b>Yol Notu:</b> <i>İçerik, Mesafe doğruluğu, laleler, haritalar, Alternatif yol notu, (ER) Kaçış güzergâh doğruluğu ve Tabelalar,</i>	5	3	2	1
			X		
NOTLAR					
1.2.2	<b>Program:</b> <i>Sunum, içerik, izleyici güvenliği gereksinimleri Seyirci alanlarının detayları ve açıklamaları</i>	5	3	2	1
			X		
NOTLAR					
1.2.3	<b>Diğer belgeler, güzergâh, haritalar, yerleşim planı vb.</b>	5	3	2	1
			X		
NOTLAR					



## II. RALLİNİN GÜZERGAHI 15 Değerlendirmeler



## 2.1 RALLİ BAŞLAMADAN ÖNCE

15 assessments

2.1.1	<b>Yol Keşfi:</b> <i>Tatmin edici program, sıralamanın kalitesi, kural dışı yol keşfi kontrolleri, SOS telsiz güvenlik noktaları Tabelalar, ulaşılabilir program, hız kontrol cihazları taşıyan araçlar için bülten</i>	5	3	2	1
NOTLAR			x		
2.1.2	<b>Shakedown:</b> Servis Alanı'na yakınlık, parkur etrafındaki rota, uzunluk, hizmet alanı, normal bir ÖE olarak çalışma (0 numaralı araç, süpürücü), güvenlik prosedürleri yürürlükte mi?	5	3	2	1
NOTLAR					

## 2.2 ETAPLAR

2.2.1	<b>Güvenlik Planı:</b> <i>Güvenlik Planının yerinde uygulanması. Kaçış yolu açık olması, bantlanması, sektörlerin konumlandırması, tüm bağlantı yolları/yolları fiziksel olarak engellenmesi ve korunması, kapıların kilitlenmesi, vb.</i>	5	3	2	1
			X		
NOTLAR					

2.2.2	<b>ZK, Start &amp; Finit:</b> <i>Çadırlar, Gözetmenler için koruma, ZK' lardan uzakta halka açık yönlendirme yolları, halk için çitler, yeterli alan, doğru mesafelerde tabelalar, acil durum araçlarının erişimi</i>	5	3	2	1
			X		
NOTLAR					

2.2.3	Sportif Etap Mücadelesi: <i>Pilotlar için seyirci ilgisi, ortalama hızlar</i>	5	3	2	1
			X		
NOTLAR					

2.2.4	SSS: <i>Format, güvenlik, seyirci ilgisi, vs.</i>	5	3	2	1
NOTLAR					

2.2.5	Şıganlar varsa, atlama ve Ralli Güvenlik Kılavuzuna uygunluğu	5	3	2	1
NOTLAR					

2.2.6	Genel tabela aşamaları: <i>Oklar, çizgiler, görünürlüğü</i>	5	3	2	1
			X		
NOTLAR					

2.2.7	Telsiz noktaları: <i>İşaretler, kırmızı bayraklar, yeterli sayıda personel</i>	5	3	2	1
			X		
NOTLAR					

2.2.8	Yarışmacı Güvenliği- Tehlikeli Noktaların Korunması: <i>Bariyer ucu ve üst üste binme, köprü, direk, ağaçlar, vb.</i>	5	3	2	1
				X	
NOTLAR	<p><i>ÖE .... Köy girişin deki Menfezde toprak kayması mevcuttu noktaya gelmeden önce (!) Dikkat tabelası konulması ve direğin koruma altına alınarak Pilota belirtilmesi gerekirdi</i></p>				



2.2.9	Giriş ve kaçış yolu kontrolü:	5	3	2	1
			X		
NOTLAR					
2.2.10	Etap iptalleri: <i>Güvenlik veya diğer nedenlerden dolayı</i>	5	3	2	1
			X		
NOTLAR					
2.2.11	Yol/Pist yüzeyi: <i>Önceki yıla kıyasla durum ve kalite, döngüler arasındaki stabilite ve gelişim, vb.</i>	5	3	2	1
			X		
NOTLAR					

2.2.12	<b>Medya:</b> <i>Güvenliğe saygı, medya görevlisinin iş birliği Brifing, yelek vb.</i>	5	3	2	1
			X		
NOTLAR					

2.2.13	<b>Yakıt ikmal:</b> <i>Özel alan, yakıt ikmal bölgeleri, tedarikçi, vb. Güvenlik saygısı, söndürücüler, itfaiyeciler, vb.</i>	5	3	2	1
			X		
NOTLAR					



### III. GÜVENLİK EKİBİ VE EKİPMANLARI 12 Değerlendirmeler

## 3.1 RESMİ GÖREVLİLER

3.1.1	Güvenlik Görevlisi Yeterliği ve Sayısı	5	3	2	1
			X		
NOTLAR					
3.1.2	Yetkililer Arasında İrtibat ve İletişim	5	3	2	1
			X		
NOTLAR					
3.1.3	Güvenlik Araçları ve 0 numaralı araç ekibi	5	3	2	1
				X	
NOTLAR	<i>Güvenlik öncü araçları (000) yarışma güvenliğini kontrol ederek gitmeli ve Tepe lambası haricinde Siren de olması gerekir. 1. Gün her iki 000 araçtan güvenlik ile ilgili anons gelmedi.</i>				



3.1.4	<b>Gözetmenlerin sayısı, işaretleri ve davranışları:</b> <i>İşaret dili vb.</i>	5	3	2	1
			X		
NOTLAR					
3.1.5	<b>Güvenlik toplantısı / Güvenlik aracı brifingi:</b> <i>Öncü araç çizelgesi uygunluğu, Zaman çizelgesi, katılımcılar, içerik</i>	5	3	2	1
			X		
NOTLAR	<i>Öncü araçlar ile brifing yapılmış ancak özellik ile 000 A/B yarış modunda seyir etmişlerdir.</i>				
3.1.6	<b>Güvenlik Servisi / Polis / Jandarma:</b> <i>Sayı, verimlilik ve Noktaları</i>	5	3	2	1
			X		
NOTLAR					

## 3.2 EKİPMAN

3.2.1	<b>Güvenlik Delegatesi Aracı:</b> <i>Aracın uygunluğu, araç kimliği, lastikler, Ralli Güvenlik Kılavuzuna uyumlu ekipman</i>	5	3	2	1
			X		
NOTLAR					

3.2.2	<b>Güvenlik Araçları, Süpürücü ve 0 Numaralı Araç:</b> <i>Aracın uygunluğu, araç kimliği, lastikler, Ralli Güvenlik Kılavuzuna uyumlu ekipman</i>	5	3	2	1
			X		
NOTLAR	<i>Tepe Lambası mevcuttu ancak Silen yoktu takılmasını tavsiye ederim.</i>				

3.2.3	<b>Acil Durum Araçları ve Personeli:</b> <i>Ambulanslar, FIV'ler, İtfaiye yerleri, ekipmanlar, kurtarma araçları</i>	5	3	2	1
			X		
NOTLAR					

3.2.4	<b>Radio Kanalları:</b> <i>Kanal sayısı, özel güvenlik kanalı, kullanılan sistemin tanımı (tekrarlayıcılar, uçak, vb.) Diğer kanalların tanımı (polis, ambulans, vb.)</i>	5	3	2	1
			X		
NOTLAR					

3.2.5	<b>Güvenlik Takibi (elektronik veya manuel)</b> <i>Marka, güvenilirlik, kalite, manuel takip ile kombinasyon</i>	5	3	2	1
			X		
NOTLAR					

3.2.6	<b>Yerinde tıbbi müdahale merkezi (veya yoğun bakım ambulansı veya geçici yapı veya kalıcı bina)</b>	5	3	2	1
			X		
NOTLAR					



#### IV. SEYİRCİ GÜVENLİĞİ 5 Değerlendirmeler



## 4.1 SEYİRCİ GÜVENLİĞİ

4.1.1	Seyirciler için bilgilendirme: <i>Broşür, el ilanları, uygulamalar, radyo spotları, sosyal medya, güvenlik logosu</i>	5	3	2	1
			X		
NOTLAR					
4.1.2	Seyirci alanı: <i>Aktiviteler, tesisler, seyirci bilgilendirme aracı veya ses düzeni</i>	5	3	2	1
			X		
NOTLAR					
4.1.3	Seyirci alanları kurulumu: <i>Ağlar, çitler, yön okları, bantlama, Beton Bariyer sığınak bölgesi, yaya yolları</i> <input type="checkbox"/> Şerit veya herhangi bir seyirci alanı yok	5	3	2	1
				X	
NOTLAR	<i>Seyirci alanları Bant veya Jüt ile belirlenmemiş</i>				

4.1.4	<b>Güvenlik, Gözetmeler:</b> <i>Kalabalık Seyirci kontrollerinin verimliliği ve sayısı</i>	5	3	2	1
			X		
NOTLAR					

4.1.5	<b>Ayrılmış alanlara halk tarafından saygı gösterilmesi:</b> <i>Gözetlenemeyen seyircilerin, yedek gözetmen ekibinin, araçların yönetimi</i>	5	3	2	1
			X		
NOTLAR					



## V. ÖZET & DEĞERLENDİRME

NOTLAR



## GENEL ETKİNLİK AÇIKLAMALARI

### BU RALLİNİN EN DİKKAT ÇEKİCİ ÜÇ OLUMLU YÖNÜ NEDİR?

1	GÜVENLİK PLANI HARFİEN UYGULANMIŞ
2	SEKTÖR NOKTALARI DOĞRU SEÇİLMİŞ VE SEKTÖRLER YERLERİNDEYDİ
3	

### GELECEK YIL İYİLEŞTİRİLMESİ GEREKEN ÜÇ HUSUS NEDİR?

Bu liste eylem planında raporlanmalıdır.

1	KÖY GEÇİŞLERİNDE DAHA DİKKATLİ İLUNMASI GEREKİR. YARIŞ ESNASINDA YARIŞ OTOMOBİLİNİN ÖNÜNE SEYREDEN MİNÜBÜS ŞANS ESERİ BİR KAZAYA SEBEBİYET VERMEDİ JANDARMA DAHA KRİTİK NOKTALARDA ÖNLEM ALMALIYDI.
2	000 ARACI İLE S1 ARACININ YAŞADIĞI DİYALOG HOŞ DEĞİLDİR. 000 ARACINA S1 ARACINI ETAPDA GEÇEMEYECEĞİ YARIŞ ÖNCESİ BRİFİNG İLE ANLATILMALIYDI. İLK GÜN ÖNCÜ ARAÇLARDAN ETAP RAPORU GELMEDİ.
3	SEYİRCİNİN YOĞUN OLDUĞU HÜSEYİN ALAN ETABINDA SEYİRCİ NOKTASI JÜT VEYA İKAZ BANTI İLE GÜVENLİĞE ALINMALI.

## OLAYLAR - KAZALAR

► Kaza durumunda:

TOSFED 'in özel rapor formunu kullanın ve ilgili tüm belgeleri ekleyin (tıbbi raporlar, direktör raporları, fotoğraflar, çizimler, vb.)

NOTLAR

# DEĞERLENDİRME

I. DÖKÜMANTASYON	Standart Üstü (5)		II. RALLİNİN GÜZERGAHI	Standart Üstü (5)	
(5 Değerlendirme)	Standart (3)	5	(15 Değerlendirme)	Standart (3)	11
	Standartların Altında (2)			Standartların Altında (2)	1
	Kabul edilemez (1)			Kabul edilemez (1)	
	Toplam	15		Toplam	31

III. GÜVENLİK EKİBİ & EKİPMAN	Standart Üstü (5)		IV. SEYİRCİ GÜVENLİĞİ	Standart Üstü (5)	
(12 Değerlendirme)	Standart (3)	11	(5 Değerlendirme)	Standart (3)	4
	Standartların Altında (2)	1		Standartların Altında (2)	1
	Kabul edilemez (1)			Kabul edilemez (1)	
	Toplam	31		Toplam	

Standartın Altında :  
İYİLEŞTİRME GEREKECEK! İLERLEMEGÜNCELLEMELERİ YAPILMALI!  
Kabul Edilemez:  
YAPILMASI GEREKENLER VE İLERLEMEGÜNCELLEMELERİ YAPILMALI!

Toplam hesaplama kuralı:  $5 + 3 - 2 - 1$

Standart Üstü (5)		
Standart (3)	31	99
Standartların Altında (2)	3	6
Kabul edilemez (1)		
Toplam =		93

# GÜVENLİK ÖRNEKLERİNİN FOTOĞRAFLARI

İyi Örnek

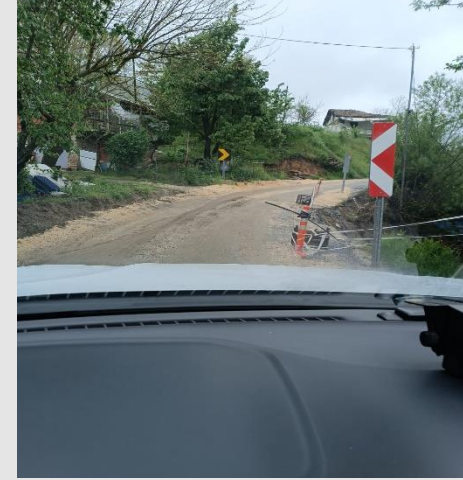


Kötü Örnek



## AÇIKLAMALAR

Fotoğrafı buraya ekleyin



# GÜVENLİK ÖRNEKLERİ FOTOĞRAFLARI







## VI. HAREKET PLANI

## STANDARTIN ÜZERİNDE

**Aşağıdaki alanlar normal gereklilik ve beklentilerden daha iyi, olağanüstü yüksek düzeydeydi.**

[illegible]

# STANDARDIN ALTINDA VE KABUL EDİLEMEZ

## EYLEM PLANI- İYİLEŞTİRİLECEK ALANLAR

*İlerleme güncellemeleri Organizatörler tarafından bir sonraki organizasyondan önce ASN Güvenlik Departmanına gönderilecektir.*

#	Alan	Açıklama	Sınır
1	SEYİRCİ	SEYİRCİNİN YOĞUN OLDUĞU ETAPLARDA DAHA ÇOK SEKTÖR OLMALI	
2	SEYİRCİ	SEYİRCİ ALANI ÖZELLİKLE HÜSEYİNALAN JÜT İLE ÇEVİRİLMELİ	
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
Video/YouTube link			





## VII.FOTOĞRAFLAR&VIDEO RAPORLARI

İyi Örnek ☐

Kötü Örnek ☐

Örneğin başlığı

**Kötü örnek İŞARETLİ ise, değişikliğin nasıl yapılması gerektiğini açıklayın**

Etap

Km

Pilot

Yorumlar:

Eylemler:



## Video Örnek

İyi Örnek

Kötü Örnek

Etap

Km

Pilot



WhatsApp Video  
2023-06-15 saat 19.57

Yorumlar:

Eylemler: