

2023 RALLİ GÜVENLİK DELEGESİ RAPORU

YARIŞMANIN ADI:

BODRUM RALLİSİ

ŞEHİR:

BODRUM /MUĞLA

DELEGE:

MAHMUT AYVERDİ

RAPOR TARİHİ:

19,04,2023

Ciddi bir güvenlik endişesinin bildirilmesi gerektiğini düşünüyorsanız bu kutuyu işaretleyin: ☐

Bu Güvenlik Raporunun sonunda, bir sonraki yarışmanın güvenliğini artırmak için kullanılacak bir eylem planı bulacaksınız.

Daha fazla destek ve rehberlik için 2023 TOSFED Ralli Güvenlik Kılavuzuna bakın.

GÜVENLİK RAPORU

Bu belge, yalnızca bilgilendirme amacıyla ilgili Organizatörler için ayrılmış bir çalışma belgesidir.

| | | | |
|--------------------------|--|------------------------------------|--|
| Rallinin ADI | Bodrum Rallisi | | |
| RALLİ TARİHİ | 15-16 Nisan | | |
| ŞEHİR | Bodrum /MUĞLA | | |
| YARIŞMA | <input checked="" type="checkbox"/> | Türkiye Ralli Şampiyonası | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | Türkiye Historic Ralli Şampiyonası | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | TOSFED Ralli Kupası | |
| | <input type="checkbox"/> | Diğer: | |
| ORGANİZATÖR | KARYA OTOMOBİL SPORLARI KULÜBÜ | | |
| ADRES | | | |
| EMAIL | | | |
| GÜVENLİK SORUM. | MURAT ŞAŞ / (Bülten ile değişti MURAT KARAHAN) | | |
| EMAIL | | | |
| GÜVENLİK DELEGESİ | Mahmut AYVERDİ | | |
| EMAIL | mahmut@tosfed.org.tr | | |

DEĞERLENDİRME ÖLÇEĞİ

| | | | |
|---|---|---|---|
| 5 | 3 | 2 | 1 |
|---|---|---|---|

Gözlemciler, verilen cevapları ve yapılan değerlendirmeleri genişletmek için daha fazla yorum ve açıklama yapmaya teşvik edilir.

5 - STANDART ÜZERİNDE

İstisnai olarak yüksek seviye, normal gereksinim ve beklentilerden daha iyi; yalnızca özellikle övgüye değer bir çabanın gösterildiği istisnai durumlarda verilecektir.

► **YORUMLAR ZORUNLU**

3 - STANDARDA UYGUN

Bu, tüm yarışmaların arzu etmesi gereken, beklenen kalite seviyesini temsil eder. Gereksinimler listesine mutlak uygunluk gösteren bir standardı temsil eder.

Bu not, "öznel" bir değerlendirmenin mümkün olmadığı durumlarda verilebilir.

► **ÖNERİLEN YORUMLAR**

2 - STANDARDIN ALTINDA

Gerekli standarda uymak için iyileştirmeye ihtiyaç var. Büyük bir çaba gösterilmesi gerekiyor.

► **YORUMLAR + ZORUNLU EYLEM PLANI + FOTOĞRAF**

1 - KABUL EDİLEMEZ

Bu değerlendirme, bir sonraki yarıştan önce iyileştirme yapılması gereken bir seviyeyi gösterir. Daha önce Standardın Altında olarak değerlendirilmiş olabilir.

Bu not yalnızca istisnai durumlarda verilmeli ve yarış sırasında veya yarış sonunda organizatörle tartışılmalıdır.

► **YORUMLAR + ZORUNLU EYLEM PLANI + FOTOĞRAF**

I. DOKÜMANTASYON

II. RALLİNİN GÜZERGAHI

III. GÜVENLİK EKİBİ & EKİPMAN

IV. SEYİRCİ GÜVENLİĞİ

V. ÖZET VE DEĞERLENDİRME

VI. HAREKET PLANI

VII. FOTOĞRAFLAR VE VİDEO RAPORLARI



I. DOKÜMANTASYON 5 Değerlendirmeler

1.1 YARIŞMA ÖNCESİ

| | | | | | |
|--------|----------------------------------|---|---|---|---|
| 1.1.1 | Güvenlik denetimi, yeni aşamalar | 5 | 3 | 2 | 1 |
| | | | X | | |
| NOTLAR | | | | | |

| | | | | | |
|--------|---|---|---|---|---|
| 1.1.2 | Güvenlik Planı: <i>İçerik gereklilikleriyle uyumlu (Ralli Güvenlik Kılavuzuna Bknz.): Güvenlik aracı programı, kaçış yolu, sektör numaraları ve konumlandırma, acil durum ayrıntıları, güvenlik planı vb.</i> | 5 | 3 | 2 | 1 |
| | | | X | | |
| NOTLAR | | | | | |

1.2 RALLİ DÖKÜMANTASYONU

| | | | | | |
|--------|---|---|---|---|---|
| 1.2.1 | Yol Notu: <i>İçerik, Mesafe doğruluğu, laleler, haritalar, Alternatif yol notu, (ER) Kaçış güzergâh doğruluğu ve Tabelalar,</i> | 5 | 3 | 2 | 1 |
| | | | X | | |
| NOTLAR | | | | | |
| 1.2.2 | Program: <i>Sunum, içerik, izleyici güvenliği gereksinimleri Seyirci alanlarının detayları ve açıklamaları</i> | 5 | 3 | 2 | 1 |
| | | | X | | |
| NOTLAR | | | | | |
| 1.2.3 | Diğer belgeler, güzergâh, haritalar, yerleşim planı vb. | 5 | 3 | 2 | 1 |
| | | | X | | |
| NOTLAR | | | | | |



II. RALLİNİN GÜZERGAHI 15 Değerlendirmeler

2.1 RALLİ BAŞLAMADAN ÖNCE

15 assessments

| | | | | | |
|--------|--|---|---|---|---|
| 2.1.1 | Yol Keşfi: <i>Tatmin edici program, sıralamanın kalitesi, kural dışı yol keşfi kontrolleri, SOS telsiz güvenlik noktaları Tabelalar, ulaşılabilir program, hız kontrol cihazları taşıyan araçlar için bülten</i> | 5 | 3 | 2 | 1 |
| NOTLAR | | | x | | |
| 2.1.2 | Shakedown: Servis Alanı'na yakınlık, parkur etrafındaki rota, uzunluk, hizmet alanı, normal bir ÖE olarak çalışma (0 numaralı araç, süpürücü), güvenlik prosedürleri yürürlükte mi? | 5 | 3 | 2 | 1 |
| NOTLAR | | | | | |

2.2 ETAPLAR

| | | | | | |
|--------|---|---|---|---|---|
| 2.2.1 | Güvenlik Planı: <i>Güvenlik Planının yerinde uygulanması. Kaçış yolu açık olması, bantlanması, sektörlerin konumlandırması, tüm bağlantı yolları/yolları fiziksel olarak engellenmesi ve korunması, kapıların kilitlenmesi, vb.</i> | 5 | 3 | 2 | 1 |
| | | | X | | |
| NOTLAR | | | | | |

| | | | | | |
|--------|--|---|---|---|---|
| 2.2.2 | ZK, Start & Finit: <i>Çadırlar, Gözetmenler için koruma, ZK' lardan uzakta halka açık yönlendirme yolları, halk için çitler, yeterli alan, doğru mesafelerde tabelalar, acil durum araçlarının erişimi</i> | 5 | 3 | 2 | 1 |
| | | | X | | |
| NOTLAR | | | | | |

| | | | | | |
|--------|--|---|---|---|---|
| 2.2.3 | Sportif Etap Mücadelesi: <i>Pilotlar için seyirci ilgisi, ortalama hızlar</i> | 5 | 3 | 2 | 1 |
| | | | X | | |
| NOTLAR | | | | | |

| | | | | | |
|--------|--|---|---|---|---|
| 2.2.4 | SSS: <i>Format, güvenlik, seyirci ilgisi, vs.</i> | 5 | 3 | 2 | 1 |
| | | | | | |
| NOTLAR | | | | | |

| | | | | | |
|--------|---|---|---|---|---|
| 2.2.5 | Şıganlar varsa, atlama ve Ralli Güvenlik Kılavuzuna uygunluğu | 5 | 3 | 2 | 1 |
| | | | | | |
| NOTLAR | | | | | |

| | | | | | |
|--------|--|---|---|---|---|
| 2.2.6 | Genel tabela aşamaları: <i>Oklar, çizgiler, görünürlüğü</i> | 5 | 3 | 2 | 1 |
| | | | X | | |
| NOTLAR | | | | | |

| | | | | | |
|--------|---|---|---|---|---|
| 2.2.7 | Telsiz noktaları: <i>İşaretler, kırmızı bayraklar, yeterli sayıda personel</i> | 5 | 3 | 2 | 1 |
| | | | X | | |
| NOTLAR | <i>Eksik olan Kırmızı Bayraklar seri şekilde temin edildi</i> | | | | |

| | | | | | |
|--------|---|---|---|---|---|
| 2.2.8 | Yarışmacı Güvenliği - Tehlikeli Noktaların Korunması: <i>Bariyer ucu ve üst üste binme, köprü, direk, ağaçlar, vb.</i> | 5 | 3 | 2 | 1 |
| | | | X | | |
| NOTLAR | | | | | |

| | | | | | |
|--------|---|---|---|---|---|
| 2.2.9 | Giriş ve kaçış yolu kontrolü: | 5 | 3 | 2 | 1 |
| | | | X | | |
| NOTLAR | | | | | |
| 2.2.10 | Etap iptalleri: <i>Güvenlik veya diğer nedenlerden dolayı</i> | 5 | 3 | 2 | 1 |
| | | | X | | |
| NOTLAR | | | | | |
| 2.2.11 | Yol/Pist yüzeyi: <i>Önceki yıla kıyasla durum ve kalite, döngüler arasındaki stabilite ve gelişim, vb.</i> | 5 | 3 | 2 | 1 |
| | | | X | | |
| NOTLAR | | | | | |

| | | | | | |
|--------|---|---|---|---|---|
| 2.2.12 | Medya: <i>Güvenliğe saygı, medya görevlisinin iş birliği Brifing, yelek vb.</i> | 5 | 3 | 2 | 1 |
| | | | X | | |
| NOTLAR | | | | | |

| | | | | | |
|--------|--|---|---|---|---|
| 2.2.13 | Yakıt ikmal: <i>Özel alan, yakıt ikmal bölgeleri, tedarikçi, vb. Güvenlik saygısı, söndürücüler, itfaiyeciler, vb.</i> | 5 | 3 | 2 | 1 |
| | | | X | | |
| NOTLAR | | | | | |



III. GÜVENLİK EKİBİ VE EKİPMANLARI

12 Değerlendirmeler

3.1 RESMİ GÖREVLİLER

| | | | | | |
|--------|---|---|---|---|---|
| 3.1.1 | Güvenlik Görevlisi Yeterliği ve Sayısı | 5 | 3 | 2 | 1 |
| | | | X | | |
| NOTLAR | | | | | |
| 3.1.2 | Yetkililer Arasında İrtibat ve İletişim | 5 | 3 | 2 | 1 |
| | | | X | | |
| NOTLAR | | | | | |
| 3.1.3 | Güvenlik Araçları ve 0 numaralı araç ekibi | 5 | 3 | 2 | 1 |
| | | | X | | |
| NOTLAR | Güvenlik Araçlarında Siren olması tavsiye edilir. | | | | |

| | | | | | |
|--------|---|---|---|---|---|
| 3.1.4 | Gözetmenlerin sayısı, işaretleri ve davranışları: <i>İşaret dili vb.</i> | 5 | 3 | 2 | 1 |
| | | | X | | |
| NOTLAR | | | | | |
| 3.1.5 | Güvenlik toplantısı / Güvenlik aracı brifingi: <i>Öncü araç çizelgesi uygunluğu, Zaman çizelgesi, katılımcılar, içerik</i> | 5 | 3 | 2 | 1 |
| | | | X | | |
| NOTLAR | <i>Tüm Etap sorumluları ve Sektörler ile Brifing yapıldı teşekkür ederim.</i> | | | | |
| 3.1.6 | Güvenlik Servisi / Polis / Jandarma: <i>Sayı, verimlilik ve Noktaları</i> | 5 | 3 | 2 | 1 |
| | | | X | | |
| NOTLAR | | | | | |

3.2 EKİPMAN

| | | | | | |
|--------|---|---|---|---|---|
| 3.2.1 | Güvenlik Delegesi Aracı: <i>Aracın uygunluğu, araç kimliği, lastikler, Ralli Güvenlik Kılavuzuna uyumlu ekipman</i> | 5 | 3 | 2 | 1 |
| | | | X | | |
| NOTLAR | | | | | |

| | | | | | |
|--------|--|---|---|---|---|
| 3.2.2 | Güvenlik Araçları, Süpürücü ve 0 Numaralı Araç: <i>Aracın uygunluğu, araç kimliği, lastikler, Ralli Güvenlik Kılavuzuna uyumlu ekipman</i> | 5 | 3 | 2 | 1 |
| | | | | X | |
| NOTLAR | <i>Öncü araçlarda Tepe lambası vardı ancak Siren yoktu</i> | | | | |

| | | | | | |
|--------|---|---|---|---|---|
| 3.2.3 | Acil Durum Araçları ve Personeli: <i>Ambulanslar, FIV'ler, İtfaiye yerleri, ekipmanlar, kurtarma araçları</i> | 5 | 3 | 2 | 1 |
| | | | X | | |
| NOTLAR | | | | | |

| | | | | | |
|--------|--|---|---|---|---|
| 3.2.4 | Radio Kanalları: <i>Kanal sayısı, özel güvenlik kanalı, kullanılan sistemin tanımı</i> <i>(tekrarlayıcılar, uçak, vb.) Diğer kanalların tanımı (polis, ambulans, vb.)</i> | 5 | 3 | 2 | 1 |
| | | | X | | |
| NOTLAR | | | | | |

| | | | | | |
|--------|---|---|---|---|---|
| 3.2.5 | Güvenlik Takibi (elektronik veya manuel) <i>Marka, güvenilirlik, kalite, manuel takip ile kombinasyon</i> | 5 | 3 | 2 | 1 |
| | | | X | | |
| NOTLAR | | | | | |

| | | | | | |
|--------|--|---|---|---|---|
| 3.2.6 | Yerinde tıbbi müdahale merkezi (veya yoğun bakım ambulansı veya geçici yapı veya kalıcı bina) | 5 | 3 | 2 | 1 |
| | | | X | | |
| NOTLAR | | | | | |



IV. SEYİRCİ GÜVENLİĞİ 5 Değerlendirmeler

4.1 SEYİRCİ GÜVENLİĞİ

| | | | | | |
|--------|--|---|---|---|---|
| 4.1.1 | Seyirciler için bilgilendirme: <i>Broşür, el ilanları, uygulamalar, radyo spotları, sosyal medya, güvenlik logosu</i> | 5 | 3 | 2 | 1 |
| | | | X | | |
| NOTLAR | | | | | |

| | | | | | |
|--------|---|---|---|---|---|
| 4.1.2 | Seyirci alanı: <i>Aktiviteler, tesisler, seyirci bilgilendirme aracı veya ses düzeni</i> | 5 | 3 | 2 | 1 |
| | | | X | | |
| NOTLAR | | | | | |

| | | | | | |
|--------|---|---|---|---|---|
| 4.1.3 | Seyirci alanları kurulumu: <i>Ağlar, çitler, yön okları, bantlama, Beton Bariyer sığınak bölgesi, yaya yolları</i> <input type="checkbox"/> Şerit veya herhangi bir seyirci alanı yok | 5 | 3 | 2 | 1 |
| | | | X | | |
| NOTLAR | | | | | |

| | | | | | |
|--------|--|---|---|---|---|
| 4.1.4 | Güvenlik, Gözetmeler: <i>Kalabalık Seyirci kontrollerinin verimliliği ve sayısı</i> | 5 | 3 | 2 | 1 |
| | | | X | | |
| NOTLAR | Etrim etabının 1 noktasında seyirci yoğunluğu vardı Güvenlik takviyesi istendi ve kısa sürede Güvenliği alındı Çok çabuk çözüm üretilmesinden dolayı teşekkür ederim. | | | | |

| | | | | | |
|--------|---|---|---|---|---|
| 4.1.5 | Ayrılmış alanlara halk tarafından saygı gösterilmesi: <i>Gözetlenemeyen seyircilerin, yedek gözetmen ekibinin, araçların yönetimi</i> | 5 | 3 | 2 | 1 |
| | | | X | | |
| NOTLAR | | | | | |



V. ÖZET & DEĞERLENDİRME

NOTLAR

*Geçen seneye göre oldukça iddialı hazırlanmış bir organizasyon.
Geçen yıl not kırılan ve eksik olan tüm konular bu sene düzeltilmiş.
Organizasyonda Emeği geçen tüm görevlilere teşekkür ederim.*

BU RALLİNİN EN DİKKAT ÇEKİCİ ÜÇ OLUMLU YÖNÜ NEDİR?

| | |
|---|---|
| 1 | GÜVENLİK PLANINA HARFİEN UYULMASI |
| 2 | SEYİRCİ NOKTALARININ UYGUN YERLER SEÇİLMESİ VE KRİTİK NOKTALARDA JANDARMA BULUNMASI |
| 3 | TÜM SEKTÖRLERİN NOKTALARINDA HAZIR OLMALARI VE YELEK VE DÜDÜKLERİN KULLANILMASI |

GELECEK YIL İYİLEŞTİRİLMESİ GEREKEN ÜÇ HUSUS NEDİR?

Bu liste eylem planında raporlanmalıdır.

| | |
|---|---|
| 1 | ÖNCÜ ARAÇLAR TEPE LAMBALARININ SİRENLİ OLMAMASI |
| 2 | |
| 3 | |

OLAYLAR - KAZALAR

► Kaza durumunda:

TOSFED 'in özel rapor formunu kullanın ve ilgili tüm belgeleri ekleyin (tıbbi raporlar, direktör raporları, fotoğraflar, çizimler, vb.)

NOTLAR

DEĞERLENDİRME

| I. DÖKÜMANTASYON | Standart Üstü (5) | | II. RALLİNİN GÜZERGAHI | Standart Üstü (5) | |
|-------------------|---------------------------|----|------------------------|---------------------------|----|
| (5 Değerlendirme) | Standart (3) | 5 | (15 Değerlendirme) | Standart (3) | 12 |
| | Standartların Altında (2) | | | Standartların Altında (2) | |
| | Kabul edilemez (1) | | | Kabul edilemez (1) | |
| | Toplam | 15 | | Toplam | 36 |

| III. GÜVENLİK EKİBİ & EKİPMAN | Standart Üstü (5) | | IV. SEYİRCİ GÜVENLİĞİ | Standart Üstü (5) | |
|-------------------------------|---------------------------|----|-----------------------|---------------------------|----|
| (12 Değerlendirme) | Standart (3) | 11 | (5 Değerlendirme) | Standart (3) | 5 |
| | Standartların Altında (2) | 1 | | Standartların Altında (2) | |
| | Kabul edilemez (1) | | | Kabul edilemez (1) | |
| | Toplam | 31 | | Toplam | 15 |

Standartın Altında :
İYİLEŞTİRME GEREKECEK! İLERLEMEGÜNCELLEMELERİ YAPILMALI!
Kabul Edilemez:
YAPILMASI GEREKENLER VE İLERLEMEGÜNCELLEMELERİ YAPILMALI!

Toplam hesaplama kuralı: $5 + 3 - 2 - 1$

| | | |
|---------------------------|----|----|
| Standart Üstü (5) | 0 | |
| Standart (3) | 33 | 99 |
| Standartların Altında (2) | 1 | 2 |
| Kabul edilemez (1) | 0 | |
| Toplam = | | 97 |

GÜVENLİK ÖRNEKLERİNİN FOTOĞRAFLARI

İyi Örnek



Kötü Örnek



AÇIKLAMALAR

Fotoğrafı buraya ekleyin

GÜVENLİK ÖRNEKLERİ FOTOĞRAFLARI





VI. HAREKET PLANI

STANDARTIN ÜZERİNDE

Aşağıdaki alanlar normal gereklilik ve beklentilerden daha iyi, olağanüstü yüksek düzeydeydi.

[illegible]

STANDARDIN ALTINDA VE KABUL EDİLEMEZ

EYLEM PLANI- İYİLEŞTİRİLECEK ALANLAR

İlerleme güncellemeleri Organizatörler tarafından bir sonraki organizasyondan önce ASN Güvenlik Departmanına gönderilecektir.

| # | Alan | Açıklama | Sınır |
|----|--------------------|---|-------|
| 1 | EKİPMAN | ÖNCÜ ARAÇLARDA TEPE LAMBASI VARDI ANCAK SİREN YOK | |
| 2 | | | |
| 3 | | | |
| 4 | | | |
| 5 | | | |
| 6 | | | |
| 7 | | | |
| 8 | | | |
| 9 | | | |
| 10 | | | |
| | Video/YouTube link | | |
| | | | |
| | | | |



VII.FOTOĞRAFLAR&VIDEO RAPORLARI

İyi Örnek ☐

Kötü Örnek ☐

Örneğin başlığı

Kötü örnek İŞARETLİ ise, değişikliğin nasıl yapılması gerektiğini açıklayın

Etap

Km

Pilot

Yorumlar:

Eylemler:

Video Örnek

İyi Örnek

Kötü Örnek

Etap

Km

Pilot

Online videoyu buraya ekleyin.

Yorumlar:

Eylemler: