

# 2023 TOSFED TÜRKİYE KLASİK OTOMOBİL ŞAMPİYONASI GÖZLEMCİ RAPORU

Yarışmanın Adı	MERCEDES BENZ 100. YIL CUMHURİYET RALLİSİ
Tarih	
TOSFED Klasik Otomobil Şampiyonası	263
Gözlemcinin Adı Soyadı	AHMET TOLLU

## 1. TOSFED STANDART DÖKÜMANLARI

### 1.1. Yol Notu

	5	4	3	2	1
1.1.1. Genel Sunum	✓				
1.1.2. Plan, içerik, standart gereklere uygunluğu	✗				
1.1.3. Yol tariflerinin uygunluğu ve açıklığı, mesafelerin doğruluğu	✓				
1.1.4. Kontrol noktaları fotoğrafları, diğer tanımların tarifleri ve şekilleri			✓		
1.1.5. Yol şekillerinin doğruluğu	✗				

Düşünceler :

### 1.2. Zaman Karnesi

	5	4	3	2	1
1.2.1. Standart gereklere uygunluğu ve içeriği	✓				
1.2.2. Her kısım için ayrı karne olması	✗				

Düşünceler :

### 1.3. Yönetmelik

	5	4	3	2	1
1.3.1. Sunum, açıklık ve baskı kalitesi	✓				
1.3.2. Zamanında basılması	✓				
1.3.3. Zamanında üst düzey yöneticilere yollanması	✓				

Düşünceler :

### 1.4. Diğer Standart Doküman

	5	4	3	2	1
1.4.1. Kayıt listesi, start listesi vb.	✓				
1.4.2. Bültenler					
1.4.3. Komiserler programı, tutanakları, kararları vb.	✓				

Düşünceler :

## 2. START - FİNİŞ - ÖDÜL TÖRENİ

### 2.1. Start

	5	4	3	2	1
2.1.1. Mekanın uygunluğu, genel tanımı, görüntü, seyirci yoğunluğu	✗				
2.1.2. Ulusal bayrak, GSGM, TOSFED bayrakları ve logoları	✓				
2.1.3. Yerel yöneticilerin ve VIP temsili			✓		

Düşünceler :

23

10

15

10

13

<b>2.2. Finit</b>					
	5	4	3	2	1
2.2.1. Mekanın uygunluğu, genel tanımı, görüntüsü, seyirci yoğunluğu		X			
2.2.2. Ulusal bayrak, GSGM, TOSFED bayrakları ve logoları		X			
Düşünceler :					
<b>2.3. Ödül Töreni</b>					
	5	4	3	2	1
2.3.1. Ulusal bayrak, GSGM, TOSFED bayrakları ve logoları	X				
2.3.2. Kazanan ekiplerin ve takımların temsili	X				
2.3.3. Yerel yöneticilerin ve VIP temsili, seyircilerin temsili			X		
2.3.4. Genel görüntü ve kalite, ödüllerin dağıtımı	X				
Düşünceler :					
<b>3. GÜVENLİK</b>					
<b>3.1. Rallinin Kontrolü İçin Kullanılan Malzeme</b>					
	5	4	3	2	1
3.1.1. Gözetmen ve görevlilerin tanınması için kullanılan giysilerin uygunluğu	X				
3.1.2. Yönetmeliklere uygun FIA işaretlerinin kullanılıp kullanılmadığı	X				
Düşünceler :					
<b>4. ZAMAN ÇİZELGESİ - GÜZERGAH</b>					
<b>4.1. Yol Bölümü</b>					
	5	4	3	2	1
4.1.1. Meskun mahallerden geçişler	X				
4.1.2. Yolun kalitesi, rallinin ritmi	X				
Düşünceler :					
<b>4.2. Özel Etaplar</b>					
	5	4	3	2	1
4.2.1. Sportif ilgi ve mücadele	X				
4.2.2. Ortalama süratler	X				
4.2.3. Özel etapların uzunluđu	X				
Düşünceler :					
<b>5. ORGANİZASYON</b>					
<b>5.1. Genel Organizasyon</b>					
	5	4	3	2	1
5.1.1. Yarışmacılar ve TOSFED görevlilerine sağlanan genel destek ve organizatörün tutumu	X				
5.1.2. İdari kontroller ve dökümanların dağıtımı	X				
5.1.3. Resmi ilan panosu doğru konumlandırılmış, yeterli büyüklükte			X		
5.1.4. Kısmi ve kesin sonuçların ayrı panoda gösterilmesi	X				
Düşünceler :					

8

18

10

10

15

18

Det.

<b>5.2. Tanıtım</b>					
	5	4	3	2	1
5.2.1. Ralli öncesi tanıtım (Tv, afiş, ilan)			X		
5.2.2. Yerel otoritelerle ilişkiler, güvenlik birimleriyle ilişkiler	X				
5.2.3. Medya girdileri		X			
5.2.4. Yarışmacıların ve genelin düşünceleri	X				
Düşünceler :					
<b>5.3. Ralli Merkezi</b>					
	5	4	3	2	1
5.3.1. Ralli merkezinin uygunluğu ve yeri, yönlendirme	X				
5.3.2. Hizmetlere uygun özel odalar		X			
5.3.3. Komiserler odası için uygun yer		X			
Düşünceler :					
<b>5.4. Medya</b>					
	5	4	3	2	1
5.4.1. Ralli öncesi ve sonrası basın bültenleri, basın toplantıları		X			
5.4.2. Neticelerin ulaştırılma hızı	X				
5.4.3. Medyanın ilgisi	X				
Düşünceler :					
<b>5.5. Neticeler</b>					
	5	4	3	2	1
5.5.1. Özel etap derecelerinin merkeze ulaşma hızı	X				
5.5.2. Normal etap ve diğer cezaların merkeze ulaşma hızı	X				
5.5.3. Özel etap zamanlarının ilanının hızı, doğruluğu, dağıtımı	X				
5.5.4. Kısım ve ayak sonlarında neticelerin hızı, doğruluğu, dağıtımı	X				
5.5.5. Neticelerin ilanında internet kullanımı	X				
5.5.6. Kronometre ve saatlerin senkronizasyonu	X				
5.5.7. Eptadaki derecelendirme için kullanılan malzemelerin yeterliliği	X				
Düşünceler :					
<b>5.6. Görevliler</b>					
	5	4	3	2	1
5.6.1. Direktörün tecrübesi, yeterliliği, performansı	X				
5.6.2. Sekreterin tecrübesi, yeterliliği, performansı	X				
5.6.3. Yarışmacılarla ilişkiler sorumlusunun tecrübesi, yeterliliği, performansı		X			
Düşünceler :					
<b>5.7. TOSFED Gereklere</b>					
	5	4	3	2	1
5.7.1. Tüm iş ve dökümanların zamanında asılması	X				
5.7.2. Gözlemci ve Komiserlere donanımlı otomobil temin edilmesi	X				
Düşünceler :					
<b>5.8. İletişim</b>					
	5	4	3	2	1
5.8.1. Direktör OE noktaları, start - finiş noktaları arasındaki iletişim	X				
5.8.2. Direktörün öncü otomobil, komiser ve gözlemci ile iletişimi	X				
Düşünceler :					

17

13

14

35

14

10

10

At.