



TÜRKİYE OTOMOBİL SPORLARI FEDERASYONU

# TOSFED

## Baja Kupası

### Kuralları



2022

**İÇİNDEKİLER****1. GENEL PRENSİPLER**

- 1.1 TOSFED BAJA KUPASI
- 1.2 TOSFED BAJA KUPASI SINIF BİRİNCİLİKLERİ

**2. UYGULAMA****3. SORUMLULUK****4. ORGANİZASYON****5. KATILABİLİR ARAÇLAR VE YARIŞMACILAR**

- 5.1 KATILABİLİR ARAÇLAR
- 5.2 KATILABİLİR YARIŞMACI VE SÜRÜCÜLER

**6. KAYIT PROSEDÜRÜ**

- 6.1 KAYIT İŞLEMLERİ
- 6.2 KAYIT ÜCRETİ

**7. SİGORTA****8. YARIŞMACI NUMARALARI VE START SIRALAMASI****9. REKLAMLAR****10. ORGANİZASYONLA İLGİLİ GENEL KURALLAR VE EMNİYET TEDBİRLERİ**

- 10.1 GENEL KURALLAR
- 10.2 EMNİYET TEDBİRLERİ

**11. YARIŞMA GENEL KURALLARI VE KONTROL NOKTALARI UYGULAMALARI**

- 11.1 YARIŞMA GENEL KURALLARI
- 11.2 KONTROL NOKTALARI UYGULAMALARI

**12. YAKIT İKMAL ALANI (REFUELING ZONE)****13. HIZ SINIRLAMASI BÖLGELERİ****14. GPS VE PASAJ KONTROL NOKTALARI**

- 14.1 GPS KONTROL NOKTALARI
- 14.2 PASAJ KONTROL NOKTALARI

**15. YOL NOTU****16. ZAMAN KARNELERİ****17. BRİFİNGLER**

- 17.1 GÖREVLİLER İLE BRİFİNG
- 17.2 YARIŞMACILAR İLE BRİFİNG

**18. TRAFİK KURALLARI ZORUNLULUĞU****19. SERVİS ALANI**

- 19.1 SERVİS ALANI ÖZELLİKLERİ VE YERLEŞİMİ
- 19.2 SERVİS ALMA KURALLARI

**20. İDARİ VE TEKNİK KONTROL****21. YOL KEŞFİ****22. START VE FİNİŞ PROSEDÜRÜ**

- 22.1 START
- 22.2 FİNİŞ

**23. ARAÇLARLA İLGİLİ EMNİYET TEDBİRLERİ****23.1 KATILABİLİR ARAÇLAR İÇİN GEÇERLİ TEKNİK ÖZELLİKLER**

- 23.2 SÜRÜCÜ KİYAFETLERİ
- 23.3 AKÜLER
- 23.4 YANGIN SÖNDÜRÜCÜLER
- 23.5 YAKIT DEPOLARI
- 23.6 ÖN CAMLAR
- 23.7 KOLTUKLAR
- 23.8 EMNİYET KEMERLERİ
- 23.9 ROLLCAGE
- 23.10 KAPUT MANDALLARI
- 23.11 İÇ MEKAN
- 23.12 ELEKTRİK ANA ŞALTERİ
- 23.13 ÇEKME KANCASI
- 23.14 YAN CAMLAR VE AĞLAR
- 23.15 LASTİK
- 23.16 TAVAN
- 23.17 İLK YARDIM ÇANTASI
- 23.18 KASKLAR
- 23.19 DIŞ MEKAN
- 23.20 AYDINLATMA VE İKAZ SİSTEMLERİ

**24. SABİT CEZA UYGULAMASI İÇEREN DURUMLAR****25. PUANTAJ VE KLASMAN****26. İTİRAZ VE TEMYİZ****27. ÖDÜLLER VE ÖDÜL TÖRENİ**

- 27.1 ÖDÜLLER
- 27.2 ÖDÜL TÖRENİ

**EK 1 CEZALAR TABLOSU**

## 1. GENEL PRENSİPLER

BAJA, 4x4 ve 6x6 arazi araçları ile buggy veya SSV adı verilen çöl yarışları için geliştirilmiş özel yarış araçlarının, aynı klasmanlarda, bir arada ve yol dışı etaplarda gerçekleştirilen rally tipi offroad yarışidir. Parkurlar yumuşak kumdan krater kayalarına kadar değişiklik gösterebilmektedir. Asfalt veya beton zeminli özel etap olmamalıdır.

### 1.1 TOSFED BAJA KUPASI

İş bu talimatta ilan edildiği şekliyle, 2022 TOSFED Baja Kupası'na dahil yarışların kategorilerinden aldıkları puanlar ile sezon sonunda en yüksek puana sahip olan sürücüler:

- TOSFED Baja Kupası Otomobil Birincisi
- TOSFED Baja Kupası Otomobil Co-pilot Birincisi
- TOSFED Baja Kupası SSV Birincisi
- TOSFED Baja Kupası SSV Co-pilot Birincisi
- TOSFED Baja Kupası Kamyon Birincisi
- TOSFED Baja Kupası Kamyon Co-pilot Birincisi ilan edilirler.

### 1.2 TOSFED BAJA KUPASI SINIF BİRİNCİLİKLERİ

İş bu TOSFED Baja Kupası Kurallarında ilan edildiği şekliyle, 2022 TOSFED Baja Kupası'na dahil yarışların sınıf klasmanlarından aldıkları puanlar ile sezon sonunda en yüksek puana sahip olan sürücüler:

- TOSFED Baja Kupası Sınıf 1 Birincisi
- TOSFED Baja Kupası Sınıf 2 Birincisi
- TOSFED Baja Kupası Sınıf 3 Birincisi
- TOSFED Baja Kupası Sınıf 4 Birincisi
- TOSFED Baja Kupası Sınıf 1 Co-Pilot Birincisi
- TOSFED Baja Kupası Sınıf 2 Co-Pilot Birincisi
- TOSFED Baja Kupası Sınıf 3 Co-Pilot Birincisi
- TOSFED Baja Kupası Sınıf 4 Co-Pilot Birincisi ilan edilirler.

## 2. UYGULAMA

2.1.1 Bu kitabın maddelerinin yorumu ile kurallar kapsamında bulunmayan konularda karar alma hak ve yetkisi; yarışmalar sırasında Spor Komiserler Kurulu'na aittir.

2.1.2 TOSFED, Türkiye'de BAJA yarışmalarının yapılması için, TOSFED Yarışma Genel Kuralları Madde 2 gereği, işbu TOSFED Kurallar Kitabı ve bu kurallara ek olarak çıkarılacak bültenler ile BAJA yarışmalarının yapılmasına izin verir.

2.1.3 Yarışmanın akışı ile ilgili (örneğin parkur ve zamanlama gibi) değişiklikler; yarışma öncesi TOSFED'in onayı ile, yarışma süresince ise Komiserler Kurulu'nun onayı ile resmi ilan yerlerine asılacak bültenlerle yapılır. Bültenler; tarih, saat ve sayı içereceklerdir. Bültenlerin tüm sürücülere imza karşılığı dağıtılması zorunludur.

2.1.4 Gerekli hallerde Baja Kuraları üzerinde değişiklik, yorum veya açıklama sadece TOSFED tarafından yapılır.

2.1.5 BAJA yarışları FIM veya TMF organizasyonları ile birleştirilebilir, ancak FIM veya TMF'den onay alınması zorunludur.

2.1.6 Sezonun son yarışmasında, TOSFED Baja Kupası'na puan alabilmek için Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8.b uygulanacaktır. İlgili koşulları sağlayamayan yarışmacı ve/veya sürücüler sezonun son yarışına katılırlarsa Türkiye Şampiyonası'na puan taşıyamazlar, sadece katıldıkları yarıştan klasman derecelerine göre kupa alırlar.

## 3. SORUMLULUK

3.1.1 TOSFED, yarışa resmi izinleri veren kurumlar/ makamlar ve yarışmaları düzenleyen Organizatör Kulüpler; TOSFED Yarışma Genel Kuralları, bağlı ulusal branş yarışma kuralları ve diğer TOSFED Kurallar Kitabında yer alan kurallar çerçevesinde organize edilmesi ve güvenlik tedbirlerinin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde gerek yarışmacılar ve görevliler gerekse seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar.

3.1.2 Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu kurallar ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

## 4. ORGANİZASYON

4.1.1 Geçerli TOSFED Organizatör Lisansına sahip kulüpler; düzenleyecekleri yarışmalar için ulusal şampiyona parkurlarını onaylatmak üzere yarışma ek kurallarını TOSFED tarafından belirlenen örneğe uygun olarak yarışma programı, yarışmanın etap sayısı, etap tipleri, etapların özellikleri ve zaman çizelgesini içerecek şekilde, güvenlik şeması ile birlikte belirlenen asgari müddetlere uygun olarak onay için TOSFED'e gönderirler. TOSFED tarafından onaylanan yarışma ek kuralları organizatör kulüpler tarafından belirlenen asgari müddetler içinde yayınlanır.

4.1.2 Organizatör tarafından yayınlanacak yarışma ek kuralları sadece yarışma ile ilgili önemli bilgileri kapsayacaktır. Yarışmacılar yarışma kuralları için sırasıyla; Yarışma Ek Kurallarına, Yarışma Genel Kurallarına, Yarışma Ek Düzenlemelerine, Ulusal Offroad Kurallarına ve FIA Cross-Country Genel Kuralları ilgili maddelerine başvuracaklardır.

4.1.3 Organizasyonun, emniyet ve kolluk kuvvetlerinin destekleri ile etapları kapatmak için aldığı tüm önlemlere rağmen Baja bir açık yol offroad yarışıdır. Yarışmacılar özel etap içinde başka araçlarla karşılaşabileceklerini bilmelidir.

4.1.4 Yarışmanın toplam uzunluğu 300-1000 km'dir. Yarışmanın özel etap uzunluğu 200-600 km'dir. Bir günden fazla süren yarışmalarda yarışmacılara 8-20 saat dinlenme süresi tanınacak şekilde program oluşturulmalıdır.

4.1.5 Özel etaplar gün aydınlığında koşulmalıdır. Normal etaplar gece koşullarında geçilebilir.

4.1.6 Yarışmaya idari ve teknik kontrolünü tamamlamış yarışmacılar için Shakedown (deneme sürüşü) organize edilmesi tavsiye edilir.

4.1.7 Seyirci özel etabı isteğe bağlıdır ve yapılması halinde başlangıç olması tavsiye edilir. Bu etabın uzunluğu 2-10 km arasında olmalıdır. Başlangıçta yapılması halinde seyirci özel etabına tüm yarışmacıların katılımı zorunludur. Ek kurallarda belirtilmesi halinde bu etap, aynı zamanda BAJA yarışının start sıralamasını

belirler. Seyirci özel etabının antrenman kuralları yarışma ek kurallarında mutlaka belirtilmelidir.

**4.1.8 Özel etaplar birbiriyle aynı ayakta kesişmemelidir ve etapların ortak yol güzergahları %50'ten fazla olmamalıdır. Tersine çevrilmiş bir özel etabın en fazla %50'lik kısmı kullanılabilir.**

**4.1.9 Yarışma içerisindeki seyirci etapları haric diğer özel etaplar 40-120 km arasında olacaktır.**

**4.1.10 Yarışmacılar en fazla 150 km özel etap mesafesi tamamladıktan sonra servis alacakları şekilde program hazırlanacaktır. Uzak servis alanı (Remote Service Park) ayarlanabilir.**

**4.1.11 Organizatör istediği veya tüm özel etaplar için en iyi zaman (Best Time) kupası verebilir.**

## 5. KATILABİLİR ARAÇLAR VE YARIŞMACILAR

### 5.1 KATILABİLİR ARAÇLAR

Araçların toplam ağırlıkları en fazla 3500 kg olacak şekilde sınıflara ayrılmıştır. 3500 kg üzeri araçlar yarışamaz.

SINIFLAR	ÖZELLİKLERİ
SINIF 1	Motor hacimleri; 1750 cc'ye kadar benzinli (1750 cc dâhil), 2000 cc'ye kadar dizel (2000 cc dâhil) atmosferik motorlu 4x4 arazi araçları, FIA T1 ve T2 araçlar
SINIF 2	Motor hacimleri; 1751 cc'den 2800 cc'ye kadar benzinli (2800 cc dâhil), 3500 cc'ye kadar dizel (3500 cc dâhil) atmosferik motorlu 4x4 arazi araçları, FIA T1 ve T2 araçlar
SINIF 3	Motor hacimleri; 2801 cc'den 3949 cc'ye kadar benzinli (3949 cc dahil), 4399 cc'ye kadar dizel atmosferik motorlu 4x4 arazi araçları, FIA T1 ve T2 araçlar
SINIF 4	Motor hacmi 3950 cc'den büyük benzinli, 4400 cc'den büyük dizel atmosferik motorlu 4x4 arazi araçları, FIA T1 ve T2 araçlar
KAMYON	4x4 veya 6x6 seri üretim kamyonlar
SSV	UTV tipi araçlar.

Süper şarjlı ve turbolu motorların atmosferik eş değerlerini saptamakta kullanılacak katsayı dizel araçlar için 1,5, benzinli araçlar için 1,7'dir. İş makineleri ve traktörler, baja yarışlarına kabul edilmezler. Bu sınıflar harici özel sınıf açılması TOSFED onayına bağlıdır.

### 5.2 KATILABİLİR YARIŞMACI VE SÜRÜCÜLER

2022 Sezonu için geçerli Takım Lisansına, Ulusal/Mahalli Offroad Sportif Yarışmacı Belgesine ve Ulusal/Mahalli Offroad Sportif Sürücü Belgesine sahip gerçek ve tüzel kişiler yarışmalara katılabilirler.

## 6. KAYIT PROSEDÜRÜ

### 6.1 KAYIT İŞLEMLERİ

**6.1.1** Yarışmalara katılmak isteyen, ilgili sezon için geçerli TOSFED Ulusal/Mahalli Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesine sahip yarışmacılar, kayıt formunu tam olarak doldurarak en geç yarışma öncesi pazartesi günü saat 15.00'e kadar yarışma sekreterliğine ulaştırmalıdır. Bu tarihten sonra yapılacak kayıt başvuruları organizatör tarafından kabul edilemez.

**6.1.2** Organizatör, gerekçelerini belirtmek şartıyla TOSFED onayı alarak herhangi bir kaydı reddetme hakkına sahiptir.

**6.1.3** Organizatör, kayıt listesini asgari müddetlere uygun olarak ilan etmek ve bir kopyasını, TOSFED'e faks/eposta ile göndermek zorundadır.

**6.1.4** Co-pilot ile ilgili detaylar teknik kontrolün sonuna kadar bildirilebilir. (Teknik kontrol sonrasında co-pilot hiçbir şekilde değiştirilemez, yarışmacı başka co-pilot ile yarışamaz)

**6.1.5** Yarışmacının tüzel kişiliğe sahip olması halinde; tüm yarışma boyunca bütün sorumluluk kayıt formunda belirtilen takım sorumlusuna ve ilgili yarışmacılara ait olacaktır.

**6.1.6** Baja kurallarının öngördüğü hususlar haricinde kayıt formunda hiçbir değişikliğe müsaade edilmeyecektir. Ancak yarışmacı teknik kontrole kadar müracaat ettiği aracı, aynı sınıfta olmak şartı ile başka bir araç ile değiştirebilir. Ait olduğu sınıf dışında başka bir sınıfa geçiş yapamaz. Eğer sınıfında start alacak araç sayısı (teknik kontrolü geçmiş) 2 (iki) den az ise yarışmacı kendi isteği ile kesin start listesi ilan saatinden önce Komiserler Kuruluna bir üst sınıfa geçmek için başvurabilir.

**6.1.7** Yarışmacılar, idari kontrolde otomobillerinin hangi sınıfta olduklarını beyan etmek zorundadır.

### 6.2 KAYIT ÜCRETİ

**6.2.1** Kayıt bedelleri TOSFED tarafından açıklanmış olan limitleri aşamaz. Yarışmacı veya sürücülere dağıtılacak doküman tutarları kayıt bedelinin içindedir. Yarışma ek kurallarında belirtilen catering, araç takip sistemleri ve sigorta kayıt bedelleri haricindedir.

**6.2.2** Kayıt bedeli, banka transferi yoluyla ödenir ve ilgili işlem dekontu kayıt formu ile birlikte ibraz edilir.

**6.2.3** Kayıt bedelini ödemeyen yarışmacılara Organizatörün kararına bağlı olarak start verilmez.

**6.2.4** Kayıt bedellerinin iadesi için 2022 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 1b'ye bakınız.

## 7. SİGORTA

**7.1.1** Organizatör tarafından yaptırılacak sigorta sadece yarışmacıların üçüncü şahıslara veya üçüncü şahıslara ait mallara verecekleri hasarları için olup, sigorta bedelleri TOSFED'in her yıl belirlediği limitlerin altında olamaz.

**7.1.2** Sigorta bedeli kayıt bedeline ilaveten ödenir.

**7.1.3** Organizatör tarafından yaptırılacak sigortanın geçerliliği yarışmanın startında başlar, yarışmanın sonunda veya ekibin yarışmayı terk etmesi veya yarıştan ihraç edilmesi durumunda sona erer.

**7.1.4** Servis araçları ve ekipleri organizatör tarafından verilen plakaları veya kartları taşısalar dahi sigorta kapsamı dışındadırlar.

**7.1.5** Organizatör, en az 2 adet görevli aracı sigorta poliçesine ilave ettirmek zorundadır.

## 8. YARIŞMA NUMARALARI VE START SIRALAMASI

**8.1.1** Sürücülerin yarışma numaraları, sınıflara göre aşağıdaki şekilde dağılım yapılacaktır:

• SSV	051 – 099
• Sınıf 1	101 – 199
• Sınıf 2	201 – 299
• Sınıf 3	301 – 399
• Sınıf 4	401 – 499
• Kamyon	501 – 599

**8.1.2** Start numaraları verilirken aşağıdaki kriterler de göz önüne alınacaktır:

- Bir önceki sezon baja kupalarında dereceye girmiş sürücüler
- Önceki sezonlarda, baja yarışlarında genel klasmanda ilk 10'a girmiş sürücüler
- Otomobil sporları şampiyonalarında/kupalarında başarılı olmuş sürücüler
- Tecrübesiz sürücüler

**8.1.3** Her yeni ayak start listesi bir önceki günün kategori sıralamasına göre düzenlenir, gerekli hallerde direktör tarafından start listesi düzenlenir. Yarışma Direktörü ilk start listesinde dahi, yukarıda belirtilen tüm yarışmacıların kullandıkları otomobil nedeniyle bu sürücülerin yerlerini değiştirebilirler.

**8.1.4** Kesin Start listesinden sonra herhangi bir sınıfta iki araçtan az katılımlı olursa bahis konusu sınıfta yer alan yarışmacı bulunduğu sınıf klasmanından puan alamaz, kategori için yarışır.

**8.1.5** Organizatör ek kurallarda belirtildiği gibi her yarışmacıya; yarış aracı kaplarına yapıştırmak için minimum 32x40 cm boyutlarında 2 (iki) adet, ön ve arka camların sağ üst köşelerine yapıştırmak için 15x15 cm boyutlarında 2 (iki) adet yarışmacı numaraları vermek zorundadır. Ayrıca, SSV araçlar için 3 (üç) adet 20x15 cm

boyutlarında yarışmacı numarası sağlayacaktır.

**8.1.6** Organizatör tarafından sağlanan yarışma numaraları yarışma boyunca her iki ön kapı üzerinde ve ön-arka camın sağ üst köşesinde taşınacaktır.

**8.1.7** Yarışmacılara, seyirci etaplarında en az 1'er dakika, diğer etaplarında en az 2'er dakika aralıklarla start verilir.

**8.1.8 Yarışmalarda ilk start, sırasıyla SSV, Sınıf-4, Sınıf-3, Sınıf-2 ve Sınıf-1, Kamyon şeklinde verilecektir.** Motosiklet kategorisi mevcutsa SSV öncesi start almak şartıyla son motosikletten sonra en az 10 dakika sonra ilk start verilebilir.

## 9. REKLAMLAR

**9.1.1 Yarışmacılar araçların üzerinde her türlü reklamı,**

• Ulusal kanunlara ve TOSFED Yarışma Genel Kuralları Madde 46'ya uygun olarak,

• Hakaret oluşturmamak şeklinde,

• Politik veya dini nitelik olmayan şekilde taşıyabilirler.

**9.1.2** Organizatörün zorunlu reklamlarının içeriğini yayınladığı ek kurallarda açık bir şekilde belirtilmeli veya en geç kayıtların kapanmasından önce resmi bir bültenle ilan etmelidir.

**9.1.3** Organizatörler tarafından teklif edilecek diğer reklamlar ihtiyardır. Bu reklamların reddedilmesi durumunda ihtiyari reklamların kabulü halindeki normal kayıt ücretinin iki katından daha yüksek ücret talep edilemez.

**9.1.4** Organizatörün ihtiyari reklamlarını kabul eden yarışmacılar, ek kurallarda reklamlarla ilgili olarak belirtilen alanları bu reklamlara ayırmalı ve boş bırakmalıdırlar.

**9.1.5** Araç üzerinde daha önceki organizasyonlarda yapılandırılmış reklamlar, etiketler ve kapı numaraları sökülme zorundadır. Aksi hali tespit edildiği takdirde ilgili araç teknik kontrole alınmaz.

## 10. ORGANİZASYONLA İLGİLİ GENEL KURALLAR VE EMNİYET TEDBİRLERİ

### 10.1 GENEL KURALLAR

**10.1.1** Organizasyon içerisinde Özel Etaplarda en az her 10 km'de 1 adet telsizli araç bulundurulması zorunludur.

**10.1.2** Devlet Karayolu ve bağlantılı güzergâh geçişlerinde mutlaka organizasyon tarafından emniyet tedbirleri alınmalıdır.

**10.1.3** Toplu yerleşimin olduğu, meskûn mahallerden geçen etapların olduğu yerlerde hız sınırlamaları koyulmalıdır. Yol notunda ve brifingde mutlaka sürücülere hatırlatılmalıdır.

**10.1.4** Özel etap içerisindeki herhangi bir kaza durumunu tespit edebilmek için araçlarda GPS üzerinden veri aktarımı sağlayan araç takip sistemi organizatör tarafından sağlanması zorunludur. Ayrıca acil durum butonu bulunan GPS Spot'ların kullanılması ve uyduların telefonunun kullanılması tavsiye edilir.

**10.1.5** GPS izleri en az her 100 metrede bir veri alacak şekilde ayarlanmalıdır.

**10.1.6** Özel etap içerisinde herhangi bir noktada kaza olduğunun tespiti yapıldığından en kısa sürede medikal acil yardım ekipleri sevk edilmelidir. Gerekirse özel etap durdurulabilir, nötralizasyon 30 dakikayı geçecek olursa

etap kalan yarışmacılar için Normal Etapa çevrilebilir. Bu karar direktör inisiyatifindedir.

**10.1.7** Yeterli sayıda motorlu, 4x4 araçlı ve mümkünse helikopterli medikal acil yardım ekibi planlanmalıdır. Parkur içerisinde erişimi hızlı noktalara içerisinde doktor, paramedic veya ATT olan ve tıbbi malzemeler sahip acil müdahale araçları bulundurulmalıdır.

**10.1.8** Etap içerisinde kalan araçların kamp alanı, servis alanı veya yarışma merkezine çekilerek, yüklenerek vb. getirilmesi için süpürücü ekip oluşturulmalıdır. Bu ekip etap bitiminde kalan tüm araçları toplamak, sürücülerine getirmekle sorumludur. Yarışmacı ekipler birbirlerine özel veya normal etap içerisinde yardım edebilir.

**10.1.9** Genel haberleşme ağı için mümkün olan kapsamayı elde edecek performansta röleli UHF telsiz haberleşmesi tercih edilmelidir. GSM operatörleri ile iletişim yedek haberleşme ağı metodu olarak kabul edilecektir. Uydur telefonların kullanılması tavsiye edilir. Bölgedeki GSM kapsama artırımı talebinde bulunulması tavsiye edilir.

**10.1.10** Organizasyon kamp alanında insani ihtiyaçlarını karşılayacak düzeyde barınma, temizlik ve gıda imkânları sağlamalıdır. Bunun için şehirlere yakın alanların seçilmesi tavsiye edilir.

**10.1.11** Aynı gün kullanılan etapların ikisi aynı anda koşulurken her iki etaba kolayca ulaşılabilir bir noktada minimum 1 adet tam teşekküllü ambulans olmalıdır, servis (kamp) alanında 1 adet tam teşekküllü ambulans veya tıbbi müdahale çadırı/noktası (resmi görevlisi ile birlikte) olması tavsiye edilir.

## 10.2 EMNİYET TEDBİRLERİ

**10.2.1** Her etapta, içinde tıbbi teçhizat bulunan 1 adet 4 x 4 tıbbi ilk müdahale aracı (MIC) olmalıdır. Starttaki ambulans 4x4 araç ise MIC olması zorunlu değildir. Etap uzunluğuna göre her 20 km içerisinde en az 2 adet 4x4 ambulans veya MIC olması zorunludur. (2 tıbbi müdahale aracı arası müdahale mesafesi 20 km fazla olamaz.)

**10.2.2** Her etapta, arazi şartlarına uygun 1 adet 4x4 itfaiye veya yangın aracı, (içinde toplam minimum 70 kg'lık toz yangın söndürücü) bulunması zorunludur. Etap uzunluğuna göre her 20 km içerisinde en az 2 adet 4x4 itfaiye veya yangın aracı olması zorunludur. (2 yangına müdahale aracı arası müdahale mesafesi 20 km fazla olamaz.)

**10.2.3** Parkur içerisinde ve gözetmen noktalarında yeterli miktarda manuel yangın söndürücü olmalıdır.

**10.2.4** Organizasyonlar etap akışını sağlamak için etap sayısı kadar en az 3 adet çekici amaçlı 4x4 araç bulundurmak zorundadır. Bu araçlarda kurtarıcı etiketi bulunması mecburidir.

**10.2.5** Parkurun etrafında seyircinin yoğun olmasının beklenmediği noktalara, fazladan güvenlik görevlisi konulacaktır. Seyirci noktalarının etrafı bariyer, jüt vb. materyaller ile belirlenmelidir.

**10.2.6** Parkurun süratli bölümlerinin sonlarına, yani araçların savrulabileceği düzlük sonlarına, kesinlikle seyirci alınmayacaktır. Bu alanlara seyirci giremez levhası konulacaktır.

**10.2.7** Etapın sınırlarını belirleyen bantların içine seyirci veya seyirci aracı kesinlikle alınmayacaktır. Görevli

araçlarının seyirci araçlarından farklı olduğu araç üstü etiket ile belirlenecektir. Görevlilerin ve araçların brifingde sporculara tanıtılması gerekmektedir.

**10.2.8** Tüm emniyet tedbirlerinin kusursuz sağlanabilmesi için yeterli miktarda telsiz cihazı yarışma görevlilerinde bulundurulacak ve her aracın finiş geldiği teyit edilecektir.

**10.2.9** Etaplarda görev yapan herkes, yaptığı görevi belirten kıyafet veya yekek giymek zorundadır.

**10.2.10** Gerekli ikaz ve bildirimlerin sürücülere, görevlilere ve seyircilere aktarılabilmesi için güçlü bir ses düzeni bulunması tavsiye edilir.

## 11. YARIŞMA GENEL KURALLARI VE KONTROL NOKTALARI UYGULAMALARI

### 11.1 YARIŞMA GENEL KURALLARI

**11.1.1** Her araç iki kişilik bir ekipten oluşur. Eğer durum böyle değilse araca start verilemez. Ekipler 1. sürücü (Pilot) ve 2. sürücü (Co-Pilot) olarak iki sürücünden oluşurlar. Yarış sırasında her iki sürücüde aracı kullanabilir. Her iki sürücünün de geçerli Sportif Sürücü Belgesi ve ekibin Takım Lisansı veya Sportif Yarışmacı Belgesi olmalıdır.

**11.1.2** Araçlar hareket halinde iken sürücülerin emniyet kemerlerinin ve kasklarının takılı olması şarttır.

**11.1.3** Yarışın son etabında start alamamış veya son etabında stop görememiş ekip yarışmadan ihraç olur ve o yarıştan puan alamaz.

**11.1.4** Özel etap içerisinde maksimum sürat otomobiller için 170 km/h'i, SSV'ler için 135 km/h'i ve Kamyonlar için 140 km/h'i geçmeyecek şekilde parkur hazırlanmalıdır. Hız sınırlaması ve doğal engeller kullanılması tavsiye edilir. Hız sınırlarını ikinci kez +5 km/h'den fazla geçen sürücülere o etap için 5 dakika zaman cezası verilir.

### 11.2 KONTROL NOKTALARI UYGULAMALARI

**11.2.1** Bütün zaman kontrolleri, geçiş kontrolleri, özel etap start ve toplama kontrolleri TOSFED finişlerinde durmadan geçiş (flying finish) uygulanacaktır. Standartlarına uygun ralli tabelaları ile açıkça belirtilmiş olacaktır.

**11.2.2** Tüm özel etaplarda ZK, Start, FF ve Stop noktası kurulur. Araçlara durarak start verilir.

**11.2.3** Saat ve dakikalar, her zaman 00:01 ile 23:59 olarak gösterilecek ve sadece dolan dakikalar dikkate alınacaktır. Yarışmanın resmi saati GPS veya TRT radyo saat ayarındır.

**11.2.4** Tüm kontrol sahalarında (sarı ve bej tabela arası) kapalı park kuralları geçerlidir. Bu kuralı ihlal eden yarışmacı ayak ihracı olur.

**11.2.5** Kontrol noktalarının başlangıcında bir sarı tabela bulunacaktır. Buradan takriben 25 m sonra kontrol masasının yerini belirleyen ilkini eşî kırmızı bir tabela bulunacaktır. Kırmızı FF tabelası ile Stop tabelası arası en az 100 m olmalıdır.

**11.2.6** Ekipler, ideal kayıt zamanları dolmadan karnelerini işletmek durumundadır. Örnek: İdeal kayıt zamanı 17:58 olan bir yarışmacı kaydını 17:58:00 ile 17:58:59 arasında yaptırsa zamanında kayıt yaptırmış sayılır.

**11.2.7** Zaman kayıt noktasına en fazla 15 dakika geç kalınabilir. 15 dakikadan fazla geç kalmış yarışmacıya start verilemez.

**11.2.8** Servis alanı (toplama) girişine erken giriş serbesttir. Servis alanı zaman kontrol noktasına giriş için en fazla **30 dakika** geç kalınabilir. Servis girişine **30 dakikadan** daha fazla geç gelen yarışmacı **bir önceki özel** etaptan ihraç olur.

**11.2.9** İdeal kayıt zamanı ile gerçek kayıt zamanı arasındaki fark için aşağıdaki cezalar uygulanır:

- Geç gelişlerde: Geç geline her dakika veya dakika parçası için 10 saniye ceza verilir. Bu süre en fazla 15 dakikadır. Süreyi aşan yarışmacıya start verilmez.
- Erken gelişlerde: Erken gelinen her dakika veya dakika parçası için 60 saniye ceza verilir.

**11.2.10** Ayak süresince toplam geç kalma 60 dakikadan fazla olan yarışmacı o ayaktan ihraç olur.

**11.2.11** Start noktasını 20 saniye içerisinde terk edemeyen yarışmacıya her dakika için 1 dakika ceza eklenir. 15 dakika içerisinde start noktasını terk edemeyen yarışmacı o etaptan ihraç olur.

**11.2.12** Finiş zamanları yarışmacıların zaman karnelerine saat-dakika-saniye-salise cinsinden işlenecektir.

**11.2.13** Yarışmacılar, bütün kontrol noktalarından zaman karnelerinde belirtilen sıraya uygun olarak geçecek ve karnelerini işlettirecektir.

**11.2.14** Servis alanı giriş ve Seremonik Start ZK noktalarına aksi belirtilmediği sürece erken giriş serbesttir.

## 12. YAKIT İKMAL ALANI (REFUELING ZONE)

**12.1.1** Yakıt İkmal alanları, ticari akaryakıt istasyonları veya organizatör tarafından oluşturulacak alanlar olabilir.

**12.1.2** Organizatör tarafından oluşturulan yakıt ikmal alanında (ticari akaryakıt istasyonları hariç) yalnızca yakıt ikmal prosedürüne yardım etmek amacıyla her ekip için idari kontrolde belirttiği 1 (bir) servis personeli bulunabilir.

**12.1.3** Organizatör tarafından 150 km. yi geçen kısımda (Servis Çıkış-Normal Etap-Özel Etap-Normal Etap-Servis Giriş) yakıt ikmal alanı oluşturulması gerekir.

**12.1.4** Bazı özel etaplar veya normal etaplarda yakıt ikmal noktaları bulunabilir. Bu noktalar yol notunda belirtilecektir.

**12.1.5** Bu alanlarda her yarışmacıya 20 dakikalık nötralizasyon uygulanacaktır. Bu süre içinde görevlilerin gözetimi altında yakıt ikmal yapılabilir.

**12.1.6** 20 dakika içinde yakıt ikmal alanını terk edemeyen yarışmacılara geç kaldıkları her bir dakika için 1 dakika zaman cezası verilir. En fazla 15 dakika içerisinde alanı terk edemeyen yarışmacı o etaptan ihraç olur.

**12.1.7** Servis alanı ayrılmış saha içerisinde yakıt ikmal alanında süre kısıtlaması yoktur.

**12.1.8** Yakıt ikmal alanlarında yeterli miktarda yangına müdahale ekipmanı ve personel bulunmalıdır.

**12.1.9** Yakıt tipi serbesttir.

**12.1.10** Servis alanı, özel veya normal etap içerisinde tanımlanmış yakıt ikmal alanları haricinde yakıt ikmal yapan ekibe 5 dakika zaman cezası verilir.

## 13. HIZ SINIRLAMASI BÖLGELERİ

**13.1.1** Normal etapları ya da özel etapları içindeki yerleşim bölgelerinde ve trafiğin yoğun olduğu yerlerde hız sınırlamalarına uyulması gerekmektedir. Hız sınırlamasının bulunduğu yerler yol notunda gösterilecektir.

**13.1.2** Hız sınırlaması bulunan bölgelerden uyarı yapılmaksızın hız kontrolü yapılır. Buna ek olarak gün sonunda rastgele seçilecek yarışmacıların GPS kayıtları üzerinden yapılacak kontrolde hız sınırının ihlal edilip edilmediğine bakılacaktır. GPS kayıtlarının eksik olması ve hız sınırı ihlalinin tespit edilmesi durumunda cezaı yaptırım uygulanır.

**13.1.3** Hız sınırı önceden belirtilmelidir. Başlangıç noktası "DZ" ile bitişi "FZ" simgesi ile tanımlanır. Parkur üzerinde ilgili tabela yerleştirilmelidir. Eğer tabelanın bulunduğu yer ile GPS noktası uyuşmazsa GPS noktası esastır.

**13.1.4** Hız sınırı başlangıcı "DZ" yazısı ile yol notunda ve GPS izinde belirtilmelidir. Bu noktadan önceki 90 metre tolerans olarak tanımlanır. "DZ" noktası itibarıyla sürat belirtilen limitin altında olmak zorundadır.

**13.1.5** Hız sınırı bitişi "FZ" noktası öncesi 90 metre tolerans olarak tanımlanır. FZ noktası bitişiinde sürat artırılabilir.

**13.1.6** Hız sınırı içerisinde belirtilen sürattin aşıldığı her pik noktası ceza olarak yansıtılır. Hız limitinin 1-15 km/h üzerine çıkılan her pik için 1 dakika zaman ve para cezası, 16-40 km/h üzeri çıkılan her pik için 2 dakika zaman ve para cezası, 40 km/h üzerine çıkılan her pik için 5 dakika zaman ve para cezası verilir. Sürekli tekrar ve sportmenliğe aykırı davranış olarak değerlendirilmesi durumunda Komiserler Kurulu ayak ihracı cezası verebilir.

## 14. GPS VE PASAJ KONTROL NOKTALARI

### 14.1 GPS KONTROL NOKTALARI

**14.1.1** Yarışmanın akışını düzenlemek ve kontrol altında tutabilmek için zorunlu geçilmesi gereken GPS noktaları belirlenebilir. Bu noktalara yarışmacılara her ayak öncesinde liste halinde ve yol notunda mutlaka belirtilmelidir. Tüm WP (Waypoint) yol notunda belirtilmelidir. (WPM hariç)

**14.1.2** WP (Waypoint) bir konumun enlem ve boylam bilgisini içeren GPS noktası tariftir. Bir iz (yol) üzerinden belirli sayılarda veya isteğe özel tarif edilmek istenilen konumu belirtmek için belirtilir.

**14.1.3** WPE (Eclipse Waypoint) bir konumun 200 metre çevresini tarif eder.

**14.1.4** WPM (Hidden Waypoint) gizlenmiş bir konumun 1000 metre çevresine yaklaşıldığında yarışmacıya bilgisi verilen bir GPS noktasıdır. Bu noktanın 200 metre çevresinden geçiş yapılması gereklidir.

**14.1.5** WPS (Safety Waypoint) yarışmacıların doğru güzergahta olduklarını ve yol notunu takip etmelerini sağlamak amacıyla 3000 metre çevresine yaklaşıldığında yarışmacıya bilgisi verilen GPS noktasıdır. Bu noktanın 90 metre çevresinden geçiş yapılması gereklidir.

**14.1.6** Yarışmacılar tüm WP noktalarından sırayla geçmelidir. **Ek kurallarda aksi belirtilmedikçe** atlanan WP noktaları için 10 dakika zaman cezası verilir. Bir özel etapta



veya ayak boyunca atlanabilecek maksimum WP sayısı ek kurallarda belirtilmelidir.

Bir özel etap için belirlenmiş toplam WP nokta sayısının %75'inden fazlasını atlayan yarışmacı ilgili etaptan ihraç olur.

#### 14.2 PASAJ KONTROL NOKTALARI

**14.2.1** Pasaaj Kontrol (PC) Noktası, yarışmacıların güzergahı takiplerini kontrol etmek için özel etaplar içerisinde yol notunda belirtilmiş alanlara kontrol noktası kurulur. Bu noktalar işaretlerle belirtilecektir. Yarışmacı bu noktada durmalıdır ve gözetmenler tarafından zaman karnesine damga veya imza atıldıktan sonra hareket edebilir.

**14.2.2** Pasaaj Kontrol (PC) Noktasına varış zamanları dakika ve saniye olarak tutulmalıdır.

**14.2.3** Pasaaj Kontrol (PC) Noktasına gelemeyen, durmadan devam eden veya karnesine işlem yapılmamış yarışmacılara 10 dakika zaman cezası verilir.

#### 15. YOL NOTU

**15.1.1** Yol notları FIA standartlarındaki simgeler ve şekiller kullanılarak hazırlanmalıdır.

**15.1.2** Yol notunun arkasında "SOS" ve "OK" yazılı A3 ebadında uyarıcı işaret olmalıdır.

**15.1.3** Yarışmacılara bir sonraki ayağın yol notları **en geç brifinge** kadar teslim edilmelidir. Yarışmacılarla **her gün sonunda brifing yapılmalıdır**. Yarışmanın **ilk yol notları starttan en az 3 saat önce teslim edilmelidir**.

**15.1.4** Yarışma süresince basılı veya dijital harita kullanımı yasaktır. Yol notu ve GPS izleri esas alınacaktır.

**15.1.5** Yol notlarının tamamı öncü araç veya güvenlik aracında olmalıdır.

#### 16. ZAMAN KARNELERİ

**16.1.1** Yarışma startında her ekibe iki zaman kontrol noktası arasındaki mesafeyi kat etmek için verilen süreyi belirten bir zaman karnesi verilecektir.

**16.1.2** Her servis alanına geliş, bir kısım olarak kabul edilecek ve her kısım için ayrı bir zaman karnesi verilecektir. Servis çıkış zamanı her iki karneye birden işlenerek, bir önceki kısmın karnesi toplanacak ve yeni bir karne verilecektir.

**16.1.3** Ekipler kendilerine verilen zaman karnelerini yarışma süresince yanlarında bulundurarak, her etabın start ve finişinde gözetmene işletmek ve görevlilerin talebi halinde ibraz etmekle yükümlüdürler.

**16.1.4** Zaman karnesi yarışma süresince talep edilmesi halinde kontrole hazır bulundurulacak ve özellikle kontrol noktalarında ekip mensuplarından biri tarafından işlem yapılmak için görevlilere verilecektir.

**16.1.5** Zaman karnelerine elle veya özel bir cihazla (chronoprinter) zaman kayıtlarını işlemek sadece o noktadaki gözetmenin yetkisindedir.

**16.1.6** Zaman Karnesinin zaman kontrol noktalarında ibraz edilememesi (kaybedilmesi, yırtılması) durumunda yarışmacının bir sonraki etap derecesine 2 dakika ceza eklenir.

#### 17. BRİFİNG

##### 17.1 GÖREVLİLER İLE BRİFİNG

Yarışma direktörü veya vekili tarafından yapılır. Komiserleri Kurulu davet edilir. Gözetmenler, güvenlik sorumlusu, teknik kontrol görevlileri, yarışma doktoru, yarışmacılarla iletişim sorumlusu, kapalı park sorumlusu, servis sorumlusu ve güvenlik ekibinin katılması gerekir. Yarışma hakkında kısa bir bilgi, ilk yardım ve acil yardım konularında gerekli teknik bilgiler verilmelidir. Yarışmaya ait kısa bir bilgi ve yarışma güvenlik planı hakkında gerekli teknik bilgiler verilmelidir.

##### 17.2 YARIŞMACILAR İLE BRİFİNG

Yarışmacılar brifingi, yarışma ek kurallarında belirtilen, yer, tarih ve saatte yapacaktır. Ekip üyelerinden en az birisinin brifinge katılmaması durumunda yarışmacı, parkura itiraz hakkını kaybeder. Brifing yarışmacıların oturabildiği bir ortamda yapılacaktır. Ayrıca açık alanda yapılması halinde ses düzeni kullanılması mecburidir.

#### 18 TRAFİK KURALLARI ZORUNLULUĞU

**18.1.1** Yarışmalar öncesi uygulanacak teknik kontrollerde ağırlıklı olarak araçların yarışma kuralları açısından uygunlukları kontrol edilecek, trafiğe çıkacak araçların trafik kurallarına uygunluklarından sürücüler sorumludur.

**18.1.2** Ekipler organizasyon süresince trafiğe açık yollarda T.C. Trafik Kanun ve Kurallarına uymak zorundadır. Bu trafik kurallarına uymayan ekiplere, trafik ekiplerinin kesebileceği cezalara ilaveten, aşağıdaki cezalar uygulanır:

- Birinci ihlal: 250,00 TL para cezası
- İkinci ihlal: 5 dakika zaman cezası
- Üçüncü ihlal: Yarışmadan ihraç

**18.1.3** Yarışmaya katılan bir ekibin trafik kanun veya kurallarını ihlal ettiği hallerde trafik polisi ve yetkililer, sürücüyü her vatandaşta uygulanan işlemi yapacaklardır.

**18.1.4** Sürücüler trafik kurallarına tabi yollarda kask takamazlar.

#### 19. SERVİS ALANI

##### 19.1 SERVİS ALANI ÖZELLİKLERİ VE YERLEŞİMİ

**19.1.1** Organizatörler servis alanı zemininin asfalt veya beton olmasını ve her ayakta en az bir kere basına, halka ve sponsorlara açık olacak şekilde ayarlamalıdır. Servis alanı zemini toprak ise mutlaka dolgu malzemeleri kullanarak yarışmacıların daha sağlıklı servis almasına olanak sağlamalıdır. Servis Alanı içerisinde seyirciler için ayrı bir yürüyüş yolu yapılması tavsiye edilir.

**19.1.2** Organizatörler, yarışmacılara servis alanı yerleşim planını en az 1 hafta öncesinden duyurmakla yükümlüdür.

**19.1.3** Teknik kontrolün başlamasından, yarış bitişine kadar olan süre içinde; Yarışma numaralı, servis plakalı, takım plakalı ve görevli plakalı araçlar dışında hiçbir araç servis alanına giremez.

**19.1.4** Yarışmaya ferdi kayıt yaptıran her bir araç için, 1 (bir) adet servis plakası teslim edilecektir. Her bir araç için en fazla iki servis aracına izin verilir ve ikinci bir servis plakası ek kurallarda belirtilen bedel karşılığında temin edilir. Yarışmaya tüzel kayıt yaptıran Takımlara kayıt yaptırdığı araç başına fazladan 1 (bir) adet servis



plakası daha verilecektir. Ayrıca, Takım Lisansına sahip yarışmacılara, takım başına 2 (iki) adet "TAKIM" araç kartı verilir. Bu araçlar organizatörün vereceği plakalarla açıkça tanınmalıdır. Takım araçları, ancak kendilerine ayrılan bu alanların içine park edilebilir. Bu araçlar ilgili plakaları taşımamalıdır. Bu konunun ihlali halinde Komiserler Kurulu tarafından ilgili yarışmacıya 500 (beşyüzTL) para cezası verilir. Ayrıca Servis plakası taşımayan araçların, yarışma öncesi ve esnasında servis aracı olarak kullanıldığı tespit edilirse her araç için kayıt bedeli kadar ceza alınır.

19.1.5 Yarışmaya ferdi kayıt yaptıran her bir araç için 3 (üç) adet servis personeli yaka kartı teslim edilecektir. Yarışmaya tüzel kayıt yaptıran Takımlara kayıt yaptırdığı araç başına fazladan bir 1 (bir) adet servis personeli yaka kartı ve Takım Sorumlusuna 1 (bir) adet yaka kartı verilecektir.

19.1.6 Organizatörler servis alanlarındaki yer tayinini yaparken, öncelikle Takım Lisansına sahip yarışmacıların

hepsinin bir arada olacağı özel bir takımlar bölümünü planlamalı; daha sonra da diğer yarışmacıların yerleşimini dikkate alarak, giriş ve çıkış mesafeleri eşit olacak şekilde, tek yönlü trafik esası ile planlama yapmalıdır.

19.1.7 Yan yana servis almak isteyen bireysel sürücüler, Servis-Mekaniker Formu'nda bu hususu yazılı olarak belirtmelidir. Aynı şekilde bir takımla birlikte servis almak isteyen bireysel sürücü de, bu durum Servis-Mekaniker Formu'nda belirtmelidir.

19.1.8 Bireysel kayıtlı bir tek araç için minimum 6x6 mt. (36 m<sup>2</sup>) yer ayrılmalıdır.

19.1.9 Takım kayıtlı tüzel kişiliklere:

- 1 Araçlık Takım için 50 m<sup>2</sup>
- 2 Araçlık Takım için 100 m<sup>2</sup>
- 3 Araçlık Takım için 150 m<sup>2</sup>
- 4 Araçlık Takım için 200 m<sup>2</sup>

19.1.10 Organizatör kulüpler; servis alanında sürekli olarak bir servis sorumlusunun bulundurması ve bu alanda düzenli olarak çöp, atık boşaltmalarının yapılması, mümkün ise su ve elektrik bağlantılarının verilmesini sağlamakla yükümlüdür. Aynı zamanda yarışma direktörü ile servis sorumlusunun direkt iletişiminin olması sağlanmalıdır.

19.1.11 Servis Alanı bölgesinde/çevresinde, etrafı jüt veya bantlarla belirlenmiş kontrol edilebilir bir alanda araçlar için bir test alanı oluşturulması gereklidir. Bu araç testinin servis alanı içinde yapılması yasaktır. Aksi durumda Madde 19.2.12 işletilir.

## 19.2 SERVİS ALMA KURALLARI

19.2.1 Etap içinde, araç üzerinde herhangi bir müdahale (tamirat), Pilot ve Co-Pilot tarafından ve sadece aracın içinde taşınan malzemelerle (yedek parça, alet, katı-sıvı malzeme, donanım) yapılabilir, dışarıdan yalnızca yarışmaya devam eden diğer yarışmacılardan yardım alabilir. Ancak bu kurallara uymayan ekipler yarışmadan ihraç edilir. Normal etaplarda da diğer yarışmacılardan yardım alınabilir.

19.2.2 Tamirat, arkadan gelen yarışmacı araçlarına engel olmadan yapılmalıdır. Araç, parkurda arkadan

gelen araçları engelleyecek şekilde tamirat için durmuş ise görevliler veya gözetmen tarafından ikaz edilir. Bu kurallara uymayan, yarışmacılar o ayaktan ihraç edilir.

19.2.3 Servis alanı dışında normal etaplarda organizasyonun belirlediği yerler haricinde servis desteği alınması yasaktır. Bu kuralı ihlal eden yarışmacı yarışma ihracı olur.

19.2.4 Organizatör tarafından belirlenen normal etaplardaki uzak servis alanlarında pasaj kontrol uygulaması yapılmalıdır. Yarışmacı giriş süresinden sonra belirlenen sürede uzak servis alanından ayrılmalıdır. Zaman kontrol noktaları kurulmalıdır.

19.2.5 Servis alanları arası mesafeler yarışmacılara Ek Kurallarda bildirilmelidir.

19.2.6 Servis araçları yarışma direktörü onayıyla birlikte son araçtan 30 dakika sonra özel etaba giriş yapabilir ve yarışma akış yönünde geçebilir.

19.2.7 Servis alma açık alanda yapılmalıdır. Kapalı veya özel alanlarda servis alınması yasaktır.

19.2.8 Servis plakaları sekreteryadan temin edilebilir. Servis plakası taşımayan araçların, yarışma öncesi ve esnasında servis aracı olarak kullanıldığı tespit edilirse her araç için kayıt bedelinin iki katı kadar ceza alınır.

19.2.9 Servis plakası ile tanımlanmış bir servis aracının park etmesi veya herhangi bir malzeme, yedek parça veya ekipmanın ekibe verilmesi ancak servis alanlarında olabilir.

19.2.10 Servis personelinin yaka kartı takması mecburidir.

19.2.11 Yarış araçları servis alanını terk edemez. Araçlar dışarı çıkarılamaz. Dışarı çıkan yarışmacı ekip yarışmadan ihraç olur.

19.2.12 Servis alanındaki yarış ve servis araçlarının tehlikeli şekilde hareket etmesi yasaktır. Araçların sürati 30 km/s'den daha fazla olamaz. Bu süratin aşılması veya tehlikeli şekilde hareket edilmesi halinde, 500,00 (beşyüzTL) para cezası uygulaması yapılacaktır.

19.2.13 Özel etap içerisinde kalmış bir ekip, ekipman ve mekaniker desteğiyle yardım alma talebini yarışma direktörüne iletmek zorundadır. Direktörü, özel etapta yarışma akışı tamamlanmışsa onay verebilir ve ekip araçlarına müdahale ettirebilir. Müdahale edilen araç o özel etaptan ihraç olur, bir sonraki özel etaba start süresinde yetişebilirse start alabilir. Müdahale edilmesinden dolayı yarışmacı ekibe, etap ihracı cezasına ek olarak 15 dakika zaman cezası daha verilir. Eğer kaldığı etap günün son etabıysa, yarışmacı ekip servis alanına daha çabuk gelebilmesi için müdahale ettirebilir ve 15 dakika zaman cezasını almaz, bu sebeple Servis alanı giriş süresine geç kalırsa zaman cezasını alır.

## 20. İDARI VE TEKNİK KONTROL

20.1.1 Yarışmaya kayıt formunu gönderen yarışmacı programda belirtilen saatler içerisinde Takım Sorumlusu, Pilot veya Co- Pilot tarafından idari kontrole gelmek zorundadır. İdari kontrolü tamamlayamayan yarışmacı start alamaz.

20.1.2 İdari kontrolde yarışmacı, Gençlik ve Spor İl/İlçe Müdürlüklerinden alınan Sporcu Lisansını, federasyondan alınan Takım Lisansı, Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesini ve ehliyetini ibraz etmek zorundadır.

20.1.3 İdari kontrolde ruhsat fotokopisi teslim edilmesi

zorunludur.

**20.1.4 İdari kontrolde her yarışmacıya organizayona ait dokümanlar teslim edilir. Takım sorumlusuna ayrıca bir set yarışma dokümanı verilmelidir.**

**20.1.5 İdari kontrol sırasında yarışmacılar, servis personel listesini yazılı olarak beyan etmek zorundadırlar.**

**20.1.6 Yarışmaya katılan araçlar programda belirtilen saatler içerisinde teknik kontrole getirilmelidir. Programda belirtilen saatler içinde teknik kontrole gelmeyen yarışmacılara, Yarışma Direktörü tarafından kabul edilen bir fors majör sebepleri yok ise, start verilmez.**

**20.1.7 Fors majör talebi onaylanan yarışmacı aracını en geç Start Kapalı Park açılış saatinden 1 saat önce Teknik kontrole getirmelidir. Bu nedenden dolayı Start Kapalı parkına geç kalınma cezası ödemaz.**

**20.1.8 Fors majör hakkını kullanan yarışmacı 350 TL cezayı, idari kontrol süresince ödemek zorundadır. Komiserler Kuruluna buna dair ödeme olmaması durumunda yarışmacı start alamaz. Takım kaydı yaptıran yarışmacılar fors-majör talepleri için belirtilen bu cezayı ödemazler.**

**20.1.9 Bir yarışmacının aracı teknik kontrol şartlarına uymuyor ise eksikliklerini tamamlayabilmesi için kendisine belirli bir süre Komiserler Kurulu'na zaman verilebilir. Buna rağmen araç teknik kontrol şartlarına uymuyor ise bu araca start verilmez.**

**20.1.10 Baja yarışlarına katılacak araçlarda homologasyon şartı aranmaz.**

**20.1.11 Teknik kontrol sorumlusu yapılan değişiklikler veya aşırı korozyon sonucu emniyetli görmedikleri araçların start almasına izin vermeyebilirler.**

**20.1.12 Yarışmacı ve sürücüler araçlarında yaptıkları değişikliklerin trafik yasası uymundan doğabilecek ihtilaflardan kendileri sorumludurlar.**

**20.1.13 İlk idari ve teknik kontrol genel olup araçların ruhsat ve evraklarının kontrolü, Gençlik ve Spor İl/ İlçe Müdürlüklerinden alınan sporcu lisanslarının ve federasyondan onaylı sportif belgelerin ibrazı, araçların müracaat formlarında beyan edilen sınıflara uygunlukları, emniyet tedbirlerinin tam olup olmadığına bakılır.**

**20.1.14 Teknik kontrolden geçen ve yarış sırasında ilgili madde ve eklerinde yazılı olan kurallara uygun olmadığı saptanan araçlara start verilmez.**

**20.1.15 Teknik kontrol sırasında bir aracın beyan ettiği gruba uymadığı teknik kontrol sorumlusu tarafından tespit edilir ise yarışmacı ait olduğu sınıfta yarışır ve bu değişiklik kesin start listesinde belirtilir.**

**20.1.16 Organizasyon yarışma süresince ekiplerin değişip değişmediğinin tespiti ve araçların kurallara uygunluğunun kontrol edilebilmesi amacı ile önceden bildirilmeyen teknik kontroller de yaptırabilir. Yarışmacı ve ekipler, yarışma süresince aracın teknik uygunluğunun devamlı olarak sağlanmasından sorumludur.**

**20.1.17 Araçların teknik kontrole mühürlenmesi halinde yarışmacılar bu mühürlerin bütün yarış süresince aracın üzerinde bulunmasını sağlayacaklardır. Mühürlerden herhangi birinin yarışma esnasında eksikliğinin tespiti yarışmadan ihraç gerektirir.**

**20.1.18 Otomobiller teknik kontrole bir temsilcisi tarafından getirilebilir. Yetkilendirilen bu temsilci**

**idari kayıt sırasında yarışmacı tarafından yazılı olarak organizatöre bildirilmelidir. Bu yazılı belge, organizatör tarafından TOSFED Teknik Kontrol Sorumlusuna verilmelidir. Söz konusu belge teknik kontrol sırasında da sorulacaktır. Yetki belgesi olmayan araçlar sürücüleri tarafından teknik kontrole getirilmelidir.**

**20.1.19 Organizatör tarafından Teknik Kontrol Alanı açık ve net olarak belirlenmiş, gerekli tabelalar ve görevliler ile kontrol altına alınmış izole bir alanda yapılmalıdır. Alanın giriş ve çıkışa uygun olacak şekilde elverişli olması gerekmektedir.**

## 21. YOL KEŞFİ

Yol keşfi; Yarışma ek kurallarında belirtilen etap, zaman aralıklarında ve izin verilen şekilde (araçla veya yürüyerek) yapılacaktır. Belirtilen etap ve zaman aralığı haricinde yol keşfi yaptığı tespit edilen yarışmacılara **350,00 (Üç Yüz Elli) TL** para cezası verilir. Yol keşfi sırasında max 60 km/s'dir. Belirtilen hız sınırı aşıldığında her aşım için **200,00 TL** para cezası uygulanacaktır.

## 22. START VE FİNİŞ PROSEDÜRÜ

### 22.1 START

**22.1.1** Start öncesi kapalı park uygulaması yapılacaktır. Start öncesi kapalı park girişine en fazla 15 dakika geç kalınabilir. Geç kalınan her dakika için **50 TL** para cezası verilir. 15 dakikadan fazla geç kalan ekip yarışmadan ihraç olur.

**22.1.2** Araçlar, start kapalı park sahasına, varsa yarışmacının herhangi bir vekili tarafından getirilebilir.

**22.1.3** Öncü (0) aracın rollcage zorunluluğu yoktur. İçerisindeki Pilot ve Co-Pilotun kask takması mecburidir. Tulum giyilmesi tavsiye edilir.

### 22.2 FİNİŞ

**22.2.1** Yarışma sonunda bir ekibin kategorisinde ve sınıfında puan alabilmesi için yarışın toplam özel etap kilometresinin %50'si tamamlanması gerekmektedir. **Etapta kalan yarışmacının kaldığı mesafe, tamamlanmış mesafe olarak toplama dahil edilecektir.**

**22.2.2** Kategorisinde ve/veya sınıflarında dereceye giren ve Komiserler Kurulu tarafından uygun görülen araçlar, komiserlerden en az birinin eşliğinde detaylı teknik kontrole tabi tutulabilirler.

**22.2.3** Özel etap içerisinde kaybolan yarışmacı yönünü ve yolunu bulmak için en fazla 1 sonraki yol notu karesi veya WPS (waypoint noktası) konumuna kadar ters yönde ve yarış çizgisini denk gelmeyecek şekilde hareket edebilir. Ters yönde hareket edilen mesafe 2 km'den fazla olamaz. Ters yönde azami sürat 20 km/h geçmeyecektir. Bu şartlarda yarışmayı tehlikeye düşürmediği sürece ceza verilmez. Bu şartlardan herhangi birisini ihlal eden yarışmacıya etabı bitirmemiş gibi Madde 24.1.4'deki süreler tanımlanır. Aksi durumlarda Spor Komiserleri Kurulu bu yarışmacıyı yarışmadan ihraç edebilir.

**22.2.4** Seyirci özel etapları içerisinde turlu yapılan parkurlarda Madde 24.1.4'deki cezalardan farklı cezalar tanımlanabilir. Turlu etaplarda eksik atılan turlar için ceza tanımlanmalıdır. İdeal süre içerisindeki toplam tur sayısına

göre ceza belirlenmelidir.

### 23. ARAÇLARLA İLGİLİ EMNİYET TEDBİRLERİ

#### 23.1 KATILILIR ARAÇLAR İÇİN GEÇERLİ TEKNİK ÖZELLİKLER

a) Araçlarda sürüş emniyetini bozmamak şartı ile her türlü modifikasyon serbesttir. Ancak araçlarda T.C. Trafik Kanunu'na uygun olarak normal etaplarda kullanılabilirmelerini sağlayacak farlar, stoplar, sinyaller ve trafik kurallarının gerektirdiği ekipman ve teçhizatların bulunması zorunludur.

b) Araçların dış görünüşlerine itina gösterilmesi tavsiye edilir.

c) Teknik Kontrolde, araçların ön camlarında çatlak ve kırık tespit edildiği takdirde, start zamanına kadar yarışmacıya süre verilir, verilen zamanda eksikliklerini tamamlayamayan yarışmacıya start verilmaz.

d) Teknik Kontrol Sorumlusu tarafından emniyetli veya uygun bulunmayan araçlar teknik kontrolden geçemeyecek ve Spor Komiserleri Kuruluna rapor edilecektir.

#### 23.2 SÜRÜCÜ KIYAFETLERİ

23.2.1 Sürücü kıyafetleri için 2022 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 5'e bakınız.

23.2.2 Sürücüler, yarışma boyunca 2022 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 5' te ve Ek-1 2022 Güvenlik Ekipmanları Tablosunda bulunan yarışma kıyafetlerini (kask ve tulum) giymek mecburiyetindedirler.

23.2.3 FIA onaylı tulumların giyilmesi ve homologe kaskların kullanılması mecburidir. (2022 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 5' te ve Ek-1 2022 Güvenlik Ekipmanları Tablosunda bulunan) CIK-FIA standartında olan güvenlik ekipmanlarının kullanımı yasaktır. Buggy ve SSV tipi araçlar için yağmur, çamur ve doğal kirlilikten korunmak için FIA'nın müade ettiği tulum üstü yağmurluk giyilebilir.

23.2.4 Offroad yarışmalarında, ayakkabı serbesttir.

#### 23.3 AKÜLER

Akü emniyetli şekilde bağlanmış olup, artı kutup başı izole edilmiş olacaktır. Aküler, kabin içinde ise kesinlikle kapalı ve sızdırmaz bir kutu içinde olmalıdır. Jel veya AGM tipi akü kullanılması zorunludur.

#### 23.4 YANGIN SÖNDÜRÜCÜLER

Yangın söndürücüler asgari 1 adet ve en az 2kg olmalı ve araç içine sabitlenmiş şekilde olmalıdır. Ayrıca 1 adet en az 2 kg'lık araç dışına sabitlenmiş ve kolay çıkarılabilen 1 adet yangın söndürücü bulunmalıdır. Sabitleme Yöntemi FIA J Eki Madde 253' te belirtildiği gibi 2 adet hızlı sökülebilir metal kelepçe ile olmalıdır.

Yangın söndürücüler güncel tarihli ve manometre göstergeleri Yeşil Bölgede ve dolu olmalıdır.

Araç içindeki otomatik yangın söndürme sistemi kullanılması tavsiye edilir.

Tüm Yangın söndürücü tüpler, araca metal kelepçeli sistem ile bağlanmalıdır.

#### 23.5 YAKIT DEPOLARI

Yarışmalarda orijinal veya FT3-1999, FT3.5-1999 ve FT5-1999 tipi yakıt deposu kullanılması tavsiye edilir.

Araçların depo kapakları vidalı tip ve sızdırmaz olacak, bunun haricindeki depo kapakları kabul edilmeyecektir.

Havalandırma borularına çek valf takılacaktır. Çek valf kullanılmayan havalandırma boruları kabul edilmeyecektir.

Yakıt depoları ile sürücüler arasında koruyucu ve yanmaz saç vb. malzeme ile ayrılmış olması zorunludur.

Yakıt Depoları aracın kabin içersine yerleştirilecek ise mutlaka sızdırmaz bir muhafaza içersine alınmalıdır. Bu muhafaza malzemesi en az alüminyum ve bu takrider kalınlığı da 3 mm olmalıdır. Bu muhafaza karbon+ Kevlar kompozit malzemeden yapılacak ise et kalınlığı en az 10 mm olmalıdır.

Her yakıt depose muhafazasının altında mutlaka doğrudan şaseye bağlı taban koruma plakası olmalıdır. Bu alt koruma alüminyum olacak ise et kalınlığı en az 5 mm olmalıdır.

Alt koruma plakası ve yakıt deposu muhafazası şaseye M8 civatalarla bağlanmalıdır.

Yakıt Deposu ana rollbarın arkasına yerleştirilmelidir.

Araç dışında bulunan yakıt depolarında mutlaka depo altına kalınlığı 5 mm' den az olmayan alüminyum alt koruma yerleştirilmeli ve bu koruma şaseye doğrudan bağlanmalıdır.

Yakıt deposu sızdırmaz bir şekilde üretilmiş ve kalınlığı en az 3 mm olan alüminyum veya 2 mm çelik sac muhafaza içine alınmalıdır. Yakıt deposu ve koruma muhafazası gövdeye rijit bir şekilde ve M8 civatalarla bağlanmalıdır.

Yakıt deposu kabin dışında olan araçlarda standart yakıt depolarında genişliği 50 mm ve kalınlığı en az 1,5 mm olan en az 2 adet çelik kuşak kullanılmamalıdır.

Yakıt deposunu dışarıda olması durumunda yerleşim yeri şase referans çizgisini üstünde (Şase düzlemi) ve kabine yakıt, ana rollbar korumasına ve takla atma durumunda güvenli koruma alanında kalacak şekilde yerleştirilmesi gerekir.

Dışarıda olan yakıt depolarında ek güvenlik olarak sökülebilir yapıda vidalı ve rollcage yardımcı elemanları ölçülerinde (38 mm) çapında çapraz koruma kafesi yapılması önemle tavsiye edilir.

Tüm yakıt hortum ve bağlantıları kabin dışında kalması durumunda metal koruma muhafazası ile üzeri kapatılmalıdır.

Araçta sabit yakıt deposu dışında bidon veya benzeri yakıt taşınması kesinlikle yasaktır.

SSV tipi araçlarda yakıt depoları, aracın en az 150 km mesafe gidecek kadar yakıt almasına imkan sağlayacak büyüklükte olmalıdır.

#### 23.6 ÖN CAMLAR

Yarışmalara katılacak tüm otomobillerde, buggy'ler ve SSV'ler hariç lamine ön cam mecburidir. SSV tipi araçlarda ön cam alanının üçte birlik bölümünde polikarbon alt rüzgarlık olmak zorundadır. Yarışmanın ilk teknik kontrolünde yarış aracının ön camı sağlam olarak takılı olmalıdır. Yarışma sırasında ön camı kırılan veya çatlayan araçların pilot ve co-pilotları yarışa devam etmek için kayak veya enduro tipi gözlük takmaları gerekmektedir. Deniz gözlüğü, kaynak gözlüğü vb. kabul edilmeyecektir. Yarışmanın kalan kısım ve ayaklarına bu şartları sağlayan

yarışmacılar devam edebilir. İlgili araçlar teknik kontrol şartlarını taşımadıklarından start alamazlar.

### 23.7 KOLTUKLAR

FIA onaylı homologe yarış koltuğu kullanılması mecburidir. Koltukların bağlantıları 3 mm çelik veya 5 mm hafif alaşımlı metalden olmalıdır. Koltuklar en az dört noktadan, asgari 8 mm civatalarla sabitlenmiş olacaktırlar. Bu bağlantılar tabana alttan en az 40 cm2 saclarla sabitlenmelidir. Somunlar emniyete alınmalıdır. Kullanılabilecek koltuk için; TOSFED 2022 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 5'e bakınız. Bu kurala uymayan veya emniyetsiz bulunan koltuklara sahip otomobillere start verilmez. **Koltuklar hiç bir şekilde rollcage bağlı bir şekilde olmamalıdır.**

### 23.8 EMNİYET KEMERLERİ

FIA onaylı homologe kullanılması mecburidir. Emniyet kemerleri, 2022 Ek Düzenlemeleri Madde 5 ve EK-1 Güvenlik Ekipmaları Tablosunda belirtildiği şekilde olmalıdır. Emniyet kemerlerinin kolay kesilmesini sağlayan aparat üzerlerinde bulundurulması zorunludur.

### 23.9 ROLLCAGE

23.9.1 Otomobillerdeki rollcage'ler orijinal FIA onaylı veya TOSFED Teknik Kontrol Sorumlusu tarafından onaylanmış olacaktır. FIA J ekine uygun rollbarı ve onayı olmayan otomobillere start verilmez.

23.9.2 FIA tarafından homologe edilmiş olanlar haricinde ana rollbar için 45 mm, diğer bağlantılar için asgari 38 mm çap olacaktır. Borular soğuk çelik çekme olacaktır.

23.9.3 Ön, ana ve yan rollbar ayakları 120 cm<sup>2</sup> satıhta, arka rollbar ayakları 60 cm<sup>2</sup> olacaktırlar. Bu saclar en az 3 mm kalınlıkta olacak ve önde asgari 3, arkada asgari ikişer cıvata ile tutturulacaktır. Cıvata kalitesi 8.8, asgari çap 8 mm olacaktır. Somunlar kilitli tip olmalıdırlar.

23.9.4 Ön tabloyu bozmamak maksadıyla kavis verilmiş rollbarlar kabul edilemez. Tek büküm noktasına 30 derecelik açıyla izin verilmiştir.

23.9.5 Pilot ve co-pilot tarafında (alin, sol yan, kafa arkası) FIA onaylı rollbar pad takılması zorunludur. İzolasyon malzemesi, sünger, kauçuk vb. yangına dayanıksız malzeme kullanılmasına izin verilmeyecektir.

23.9.6 SSV'ler için ek olarak araçlarda, tavan çapraz takviyesi, ön roll bar takviyeleri, sağ üst köşeden yanına ayak, kapı içi yan diagonal rollbar takviyeleri yapılmalıdır.

### 23.10 KAPUT MANDALLARI

Ön ve arka kaput için mecburidir. Orijinal kilit sistemleri sökülmüş olmalıdır.

### 23.11 İÇ MEKÂN

Pilot ve Co-Pilot için tehlike arz edebilecek sivri ve keskin malzemelerden arındırılmış olmalıdır. **Aracın taban döşeme sacında yırtık ve delik olmamalıdır; ayrıca yakıt boruları çelik spiral boruyla muhafaza edilmelidir. Elektrik kablo ve bağlantıları plastik boruyla muhafaza edilip rollcage koruma alanı dışına taşmamalıdır. Araç içinde krika, yedek lastik vb. herhangi bir takım avadanlık; kaza, takla, ani fren, etap iniş ve çıkışlarında pilot ve copilota teması kesmeye veya tehlikeli bir durum arz etmemesi için bir file yada ağ ile muhafaza altına alınmalıdır.**

### 23.12 ELEKTRİK ANA ŞALTERİ

Araçlarda tüm elektrik tesisatını kesen ve motoru stop ettiren, içeriden ve dışarıdan kumandalı devre kesici şalter bulunmalıdır. Dışarıdan kumanda düğmesi veya kolu ise ön kaputun sağında veya solunda ön camın hemen önünde bulunmalı ve bariz bir şekilde "beyaz zemin üzerinde mavi çerçeveli bir üçgen içinde kırmızı renkli şimşek figürü" ile işaretlenmelidir. Araç içerisindeki devre kesici şalter Pilot veya Co-Pilotun kemerleri bağlı iken uzanabilecekleri bir yerde olmalıdır.

### 23.13 ÇEKME KANCASI

Aracın ön ve arka tamponunda, görülebilir ve rahat ulaşılabilir şekilde şaseye bağlı bir şekilde monte edilmiş, kırmızı veya turuncu renge boyanmış, iç çapı 50 mm'den az olmayan en az birer adet çekme kancası bulunmalıdır. Ayrıca, aracın toplam ağırlığının 3 katı kadar yük çekebilecek kapasitede en az bir adet asgari 4 metre boyunda çekme halatı bulunmalı ve emniyetli bir şekilde araca sabitlenmiş olmalıdır. Çekme halatları, metal malzeme hariç diğer malzemelerden imal edilmiş olmalıdır.

### 23.14 YAN CAMLAR VE AĞLAR

Yan camları fabrika/orijinal olan yarış araçlarında camlarda film zorunludur. Yan camları bulunmayan yarış araçlarında ağ veya solid polikarbon malzeme kullanılması mecburidir. Eğer ağ kullanılıyorsa bant genişliği minimum 25 mm., açıklıkları 25 x 25 mm ile 60 x 60 mm arası olmalıdır. Ağlar içeriden kolaylıkla açılacak şekilde montajı yapılmalıdır. Yan camı bulunmayan ve ağ kullanılmayan yarış araçlarının yan camlarının 3 mm. solid polikarbon olması zorunludur. Pleksi, pleksi levhalar ve şeffaf mika kullanılması kesinlikle yasaktır. **Yan camı orijinal olan veya solid polikarbon malzeme ile yapılmış olan araçların hepsinde yan camlar için içerden kolaylıkla açılacak şekilde montajı yapılmış ağlar önerilmektedir.**

### 23.15 LASTİK

Yarışan tüm araçların lastik diş derinlikleri, etap özelliklerine uygun olmak zorundadır. Yarış araçlarında çamurluk olmak zorundadır. Tüm tekerleklerin arkasında **yarden 15 cm** yükseklikte tozluk/paçalık olmak zorundadır.

### 23.16 TAVAN

Tavanı açık araç sürücülerinin üzerine denk gelen bölümü ön camdan sürücü koltuğunun en arka kısmının hizasına kadar (rollcage üstünde olan kısım), metal (sac ise en az 1,5 mm, hafif metal ise en az 3 mm et kalınlığında) veya eşdeğer mukavemette kompozit malzeme ile kapatılarak sürücülerin baş kısımları ve üzerleri korunacaktır.

### 23.17 İLK YARDIM ÇANTASI

Yarış aracı içerisinde gereksinilmiş şekilde, TUVTURK tarafından yayınlanmış gereksinimlere sahip İlk Yardım Çantası bulunmak zorundadır.

### 23.18 KASKLAR

FIA onaylı homologe kask kullanılması mecburidir. Buggy'lerde ve ön camı olmayan araçlarda vizörlü ve çeneli kask kullanılması zorunludur. Yarışmanın ilk teknik kontrolünde yarış aracının ön camı sağlanarak takılı olmalıdır. Yarışma sırasında ön camı kırılan veya çatlayan araçların pilot ve co-pilotları yarışa devam etmek için kayak veya enduro tipi gözlük takmaları gerekmektedir.

Deniz gözlüğü, kaynak gözlüğü vb. kabul edilmeyecektir. Yarışmanın kalan kısım ve ayaklarına bu şartları sağlayan yarışmacılar devam edebilir. Kullanılabilecek kasklar için; TOSFED 2022 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 5'e bakınız. FIA onaylı hans veya boyunluk kullanılması tavsiye edilir. Kaskı kullanan pilotun tam adı ve soyadı, kan grubu bilgileri kaskın tam ense hizasında tek satırda, 2 cm satır yüksekliğinde, beyaz zemin üzerine siyah renkli ve Arial karakterlerle yazılı olarak bulundurulması zorunludur.

### 23.19 DIŞ MEKÂN

Pilot ve co-pilotlarının isimleri ve kan grupları sağ ve sol ön çamurlukların üst kısmında veya arka yan camlarında olması zorunludur. **Aracın dışında taşınan yedek lastik takım ve avadanlıklar aracın karesor boyutlarını taşımamalı ve yedek lastikler araca güvenli bir şekilde sabitlenmelidir.**

### 23.20 AYDINLATMA VE İKAZ SİSTEMLERİ

Araçlarda korna, far ve sinyal kiti olmalıdır. Ayrıca direksiyon simidi bulunmalı ve stepne yeri yapılmalıdır. Çakarlı toz lambalarının, sarı renkte ve aracın sağ/sol üst arkasında sabitlenmiş olması gerekmektedir.

## 24. SABİT CEZA UYGULAMASI İÇEREN DURUMLAR

**24.1.1** Yarışmacılar ideal sürede özel etabı tamamlayamaz ve bir sonraki zaman kontrol noktasına gidemezse o etaptan ihraç olur. Özel etap uzunluğu 100 km'den fazla olan etaplarda, etabın yarı uzunluğuna denk gelen noktaya (+/- 2km) Pasaj Kontrol (PC) kurulacaktır. Bu Pasaj Kontrolde, özel etabın ideal süresinin yarısı kadar zaman içerisinde gelemeyen yarışmacı parkurun geri kalan kısmını güvenlik ve akış sebebiyle devam edemez. Pasaj Noktasına geldikleri zaman üzerine 2 saat zaman cezası eklenerek etap derecesi belirlenir. İlgili kısımdan ihraç olur.

**24.1.2** İlgili etaptan ihraç olan yarışmacıya, o etabı tamamlayamadığı için 24.1.4 maddeye göre uygulama yapılır ve bir sonraki kısımda/ayakta yarışması sağlanır. Özel etapta hiç start almadığı yarışmacıya 24.1.4 maddesinde yer alan etap cezalarına ek olarak 30 dakika zaman cezası eklenir.

**24.1.3** Yarışmacılar özel etapları en geç bir sonraki ZK noktası giriş zamanının 15 dakika fazlası kadar sürede tamamlamaları gereklidir. Örn: Start sonrası bir sonraki ZK için (özel + normal etap toplamı) 3 saat ideal süre verilmişse yarışmacı bulunduğu özel etap finiş noktasına en geç 3 saat 15 dakika içerisinde gelmelidir.

**24.1.4** Zaman çizelgesi (itinerary)'de belirtilen iki zaman kontrol noktası arasındaki ideal süre içerisinde özel etabı start alıp tamamlayamayan yarışmacıya:

- a) 40 km'ye kadar olan etaplar için:  
Kategorideki en kötü derece + 5 Dakika
- b) 40-60 km arası olan etaplar için:  
Kategorideki en kötü derece + 10 Dakika
- c) 60-80 km arası olan etaplar için:  
Kategorideki en kötü derece + 15 Dakika
- d) 80-100 km arası olan etaplar için:  
Kategorideki en kötü derece + 20 Dakika
- e) 100-120 km arası olan etaplar için:  
Kategorideki en kötü derece + 25 Dakika

### f) 120 km'den uzun etaplar için:

#### Kategorideki en kötü derece +30 Dakika

**24.1.5** Bir etabın içerisinde herhangi bir sebeple etap tikanır veya kapanırsa, sınıflardaki yarışmacı sayısına göre;

- Etabı tamamlayan yarışmacı sayısı %75'ten fazlaysa tamamlayamayan yarışmacılara kategorisindeki en kötü zaman verilir.

- Etabı tamamlayan yarışmacı sayısı %25'ten az ise tamamlayamayan yarışmacılara tamamlayanlar içindeki en kötü süresi zamanı verilir.

- Etabı hiçbir yarışmacı tamamlayamamışsa ortak geçilmiş olan en son WP noktasına göre tüm yarışmacılara GPS bilgilerine göre derece verilir.

## 25. PUANTAJ VE KLASMAN

**25.1.1** Yarışma sonundaki kategori, TOSFED Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8'deki 1 no'lu puan tablosuna göre puan alırlar.

**25.1.2** Yarışma sonundaki sınıf klasmanlarının belirlenmesinde, sınıf klasmanının ilk 8'ine giren yarışmacılar dikkate alınır ve TOSFED Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8'deki 3 no'lu puan tablosuna göre puan alırlar.

**25.1.3** Sürücüler, kupa sonundaki klasmana dahil olabilmek için TOSFED Baja Kupası'na dahil 4 (dört) yarışın 3 (üç)'ünde start almak zorundadır. Sürücülerin 4 (dört) yarıştan aldıkları tüm puanları kupa klasmanı için esas alınacaktır.

**25.1.4** Sürücüler, kupa sonundaki kategori ve sınıf birinciliklerine/ikinciliklerine/üçüncülüklerine dahil olabilmek için TOSFED Baja Kupası'na dahil 4 (dört) yarışın 3 (üç)'ünde start almak zorundadır. Sürücülerin 4 (dört) yarıştan aldıkları tüm puanlar kupa birincilikleri için esas alınacaktır. Kupa sonundaki birincilikler en yüksek puanı alan Pilot ve Co-pilotlar,

- TOSFED Baja Kupası Otomobil Birincisi
- TOSFED Baja Kupası SSV Birincisi
- TOSFED Baja Kupası Kamyon Birincisi
- TOSFED Baja Kupası Sınıf 1 Birincisi
- TOSFED Baja Kupası Sınıf 2 Birincisi
- TOSFED Baja Kupası Sınıf 3 Birincisi
- TOSFED Baja Kupası Sınıf 4 Birincisi olurlar.

## 26. İTİRAZ VE TEMYİZ

TOSFED Yarışma Genel Kuralları bölüm IV ve TOSFED 2022 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 9 uygulanır.

## 27. ÖDÜLLER VE ÖDÜL TÖRENİ

### 27.1 ÖDÜLLER

**27.1.1** Otomobil ve SSV kategorilerinde ve sınıf ödülleri ilk üçe girenlere Pilot ve Co-Pilot için birer kupa şeklinde olacaktır.

**27.1.2** Para ödülleri ihtiyaridir, ancak birincilere verilecek para ödülleri yarışmaların standart kayıt bedellerinden az olamaz. Para ödülleri, ödül töreninde takdim edilecektir.

### 27.2 ÖDÜL TÖRENİ

**27.2.1** Ödül törenine mazereti nedeniyle katılmayan sürücülerin ödülleri yarışmacı tarafından tayin edilen

birine podyum dışında teslim edilir. Aksi halde, organizatör kulüp tarafından yarışmacıların ödülleri kayıt formunda belirtilen adrese teslim edilir. Bu maddenin ihlali TOSFED Gözlemci raporunda belirtilmesi halinde Sportif Direktörlüğün uygun göreceği ceza uygulanır.

**27.2.2** Yarışmaların ödül törenine mazeretsiz olarak katılmayan sürücüyü, TOSFED Gözlemci raporunda belirtilmesi halinde Sportif Direktörlüğün uygun göreceği ceza uygulanır.

**27.2.3** Yarışma sonrasında temyiz başvurusu olması durumunda kategoriye veya sınıf klasmanını etkileyen bir durum olması halinde sadece itiraz dışı kalan kupalar verilir. Diğer kupalar Federasyona iletilir.

**27.2.4** Yarışmacı ve sürücülerin ödül töreni esnasında yarışma dışı beyanat vermeleri yasaktır.

**27.2.5** Yarışmaların ödül törenlerinde, sürücülerin yarış tulumu giymeleri mecburidir. Bu kurala uyulmaması durumunda, TOSFED tarafından ceza verilir. Ödül töreni esnasında ilgili ödüllerin sahipleri ve ödülü verecek kişilerin haricinde kimsenin podyumda bulunması veya davet edilmesi yasaktır. Organizatör bu konu ile ilgili sorumludur. Uygulamaya aksi hareket eden kişi kurum ve kuruluşlar hakkında gerekli cezai işlemler uygulanacaktır.

## EK-1 CEZALAR TABLOSU

SIRA	AÇIKLAMA	KOŞUL	CEZA
1	Brifinge, sürücülerden en az birinin katılmaması	1. İhlal	200,00
		2. İhlal	300,00
2	Ekip üyelerinin isim ve kan gruplarının ön çamurluklar üstünde yazmaması, kasklarda olmaması		150,00
3	Fors majör talebinde bulunan ekip		350,00
4	Yarışmacı numarası veya reklam etiketinin kaybolması	Her biri için	100,00
5	Yarışmacı numarasının okunmaz olması		100,00
6	Organizatörün teklif ettiği reklamların eksikliği ya da yanlış yerde bulunması	Her bir ihlal için	100,00
7	Start kapalı parkına geç kalınması	İlk 15 dakika	Her dakika için 50
		15 dakika sonra	Yarış İhracı
8	Trafik kurallarının ihlal edilmesi	Her seferinde	250,00
9	Bilgi vermeksizin yarış güzergâhının terk edilmesi	Her seferinde	30 dakika
10	Özel etap içinde hareket halindeyken sürücülerin emniyet kemerlerinin ve kasklarının takılı olmaması	Etap	Etap İhracı
11	Hatalı Start (Fodepar)	Etap Start 1. İhlal	30 saniye
		Etap Start 2. İhlal	1 dakika
		Etap Start 3. İhlal	3 dakika
12	Sarı FF ile STOP noktası arasında durulması halinde	1.İhlal	1 dakika ceza
		2.İhlal	3 dakika ceza
		3.İhlal	*SKK kararı ile ceza
13	Start bej diagonelin 1 dakika içinde geçilmemesi	2. dakika için	1 dakika
		2. dakikadan sonra	Etap İhracı
14	Finiş (STOP) kayıt işleminin yapılmaması	Etap Finişi	Etap İhracı
15	Zaman karnesinin zaman kontrol noktalarında ibraz edilememesi (kaybedilmesi, yırtılması) durumunda		2 dakika
16	Yol Keşfi İhlali		250,0
17	Yol Keşfi Hız Sınırı Aşımı	Her aşım için	100,00
18	Hız sınırlaması alanlarındaki GPS kayıtlarının eksikliği	Birinci ve ikinci kez	30 dakika
19	Way Point geçişinin eksikliği	Her eksik nokta için	10 dakika
20	Yakıt ikmal alanından geç çıkma	Dakika başına	1 dakika