



## TÜRKİYE OTOMOBİL SPORLARI FEDERASYONU

### TEMYİZ KURULU KARARI

**Dosya No** : 2018/2E.2018/2K

**Karar Tarihi** : 08.08.2018

**Başvuran** : 95 Kapı Numaralı Yarışmacı, Yiğit ARSLAN

**Konu** : Temyize konu başvuru, 14-15 Temmuz 2018 tarihlerinde İzmir Karting Kulübü tarafından Uşak'ta düzenlenen 2018 Türkiye Karting Şampiyonası'nın 4. Ayak yarışı sırasında Yiğit ARSLAN adına velisi Gül BAŞTÜRK ARSLAN'ın Komiserler Kurulu'na yaptığı itirazın reddi üzerine konunun TOSFED Temyiz Kurulu'nca tekrar incelenmesi talebinden ibarettir.

**Açıklama** : TOSFED'in 'Temyiz Kurulu Oluşturulmasına Dair' 07 Ağustos 2018 tarih ve 18/1217 tarihli görevlendirme yazısına istinaden; Ediz Atabey, Haluk Ünsal ve H.Emre Güler'den müteşekkil Temyiz Kurulu, 08 Ağustos 2018 tarihinde TOSFED Binasında toplanarak temyize dair konuyu incelemiştir.

#### **İşbu karara dair dayanaklar:**

- 2018 TOSFED Otomobil Sporları Yarışma Genel Kurallar (bundan böyle YGK),
- 2018 TOSFED Yarışma Ek Düzenlemeleri (bundan böyle YED)
- 2018 TOSFED Ulusal Karting Kuralları (bundan böyle UKK)
- YGK Madde 3'e istinaden mevzuatın bir parçası olan 2018 FIA Uluslararası Spor Yasası (bundan böyle FIA CSI)



## TÜRKİYE OTOMOBİL SPORLARI FEDERASYONU

**Maddi Vakıa** : Dosya üzerinden yapılan inceleme ve Komiserler Kurulu Başkanı Sn.Zafer ESKİ, Yarışma Direktörü Sn.Hüseyin TELOĞLU, Teknik Kontrol Sorumlusu Sn.Haydar VARMAGİL, Takım Mekanikeri Sn.Emre ERGÖR ve Başvuru Sahibi Yiğit Arslan'ın velisi Sn.Gül BAŞTÜRK ARSLAN ile yapılan görüşmelerde aşağıdaki hususlar tespit edilmiştir.

1. İzmir Karting Kulübü tarafından organize edilen Türkiye Karting Şampiyonası 4.Ayak yarışı 14-15 Temmuz 2018 tarihlerinde Uşak'ta düzenlenmiştir.

2. İkinci gün koşulan 3üncü etap sonunda yapılan teknik kontrolü müteakip **Teknik Kontrol Sorumlusu** bir rapor düzenlemiş ve bu raporda:

*"3.Etap sonunda yapılan teknik kontrolde, Junior Kategoride koşan 9 ve 95 numaralı kartların master ile yapılan şamandra ölçümlerinde alt-üst sınırın uygunsuz olduğu ve mekanikerin (uyarılmasına rağmen) kapalı park içinde elle müdahale ettiğini"* belirtmiştir.

3. Bu rapor üzerine **Yarışma Direktörü** raporda adı geçen 9 ve 95 numaralı yarışmacılarla beraber diğer kategorilerden de üç adet yarışmacıyı daha yarıştan **diskalifiye etmiştir**.

4. 95 numaralı yarışmacı, söz konusu yarışma direktör kararı üzerine Komiserler Kurulu'na itiraz etmiştir. Yarışmacı itirazında:

*"Karbüratörde kural dışı bir durumun söz konusu olmadığını, komiserler kurulu odasında yapılan ölçümde değerlerin uygun çıktığını, bu yüzden yarışma direktörü tarafından alınan ihraç kararına itiraz ettiklerini"* belirtmiştir.

5. İtiraz üzerine toplanan Komiserler Kurulu, yarışmacının itirazının reddine karar vermiştir.

6. Bu karar üzerine Yarışmacı Komiserler Kurulu'na sunduğu ikinci dilekçede;

*"Komiserler Kurulu toplantı odasında yapılan ölçümde karbüratörde bir kural dışılık tespit edilmediğini, 'elle düzeltilmiş' iddiasının doğru olmadığını (bunun fiziken mümkün de olmadığını), konuyu TOSFED Temyiz Kurulu'nda görüşülmek üzere temyiz edeceklerini"* belirtmiştir.

7. Söz konusu parça TOSFED'e yollanmıştır.

8. Yarışmacı, 16 Temmuz 2018 tarihinde 3.500 TL temyiz harcını TOSFED banka hesabına yatırmıştır.



## TÜRKİYE OTOMOBİL SPORLARI FEDERASYONU

**İşbu Maddi Vakıya Dair** : Temyiz Kurulu usul ve esasa dair aşağıdaki değerlendirmeleri yapmıştır.

9. Ulusal temyiz prosedürünü düzenleyen YGK Madde 50 ve FIA CSI Madde 15.3 uyarınca:

- Yarışmacı, Milli Temyiz Kuruluna itiraz hakkını kullanacağını, komiserler kurulu kararını öğrendikten sonra 1 saat içinde komiserler kuruluna veya yarışma direktörüne yazılı olarak bildirmek zorundadır.
- Temyiz harcı yarışmanın yapıldığı günün ardından gelen ilk iş günü saat 12:00'a kadar Federasyona nakit veya banka transferi şeklinde yapılmalıdır.

*95 Kapı Numaralı Yarışmacının temyiz hakkını kullanacağını usulüne uygun olarak Komiserler Kurulu'na yazılı olarak bildirdiği ve temyiz harcını zamanında TOSFED'e gönderdiği tespit edilmiştir.*

10. Teknik Kontrol Sorumlusu Yarışma Direktörü'ne verdiği raporda, yaptığı ölçümlerde "teknik uygunsuzluk" olduğunu belirtmiştir.

*Ancak yaptığı ölçümün 'nicelik olarak ne olduğunu', 'hangi homologasyon formuna' ve 'hangi ölçü aralığına aykırı bulduğunu' raporda ve dosyada belirtmemiştir.*

11. Yarışma Direktörü, Teknik Kontrol Sorumlusu'nun bu raporu üzerine Yarışmacıyı diskalifiye etmiştir.

*FIA CSI Madde 11.10 ve Madde 11.11 Yarışma Direktörünün görev ve yetkilerini belirler.*

***Yarışma Direktörü'nün görevi, kurallara aykırı durumu ve/veya ihlali Komiserler Kuruluna rapor etmektir. (FIA CSI Madde 11.11.4.h ve UKK Madde 1.1.1)***

*Yarışma Direktörü hiçbir şekilde yarışmacıyı diskalifiye edemez. Ederse yetki alanının dışına çıkmış olur.*

*FIA CSI Madde 11.8 ve 11.9 ise Spor Komiserlerinin görev ve yetkilerini düzenler. Bu maddelere ek olarak **FIA CSI Madde 12.3'te bahsi geçen cezaları yalnızca Spor Komiserleri verebilir.** (FIA CSI Madde 12.2.2)*

*Ayrıca FIA Madde 11.9.3.g ve özellikle Madde 12.8.1'de altı çizildiği üzere **"Diskalifiye kararı yalnızca Spor Komiserlerinin uhdesindedir"***

*Bu itibarla Yarışma Direktörü'nün yetkisi dışına çıkarak 95 numaralı yarışmacıyı diskalifiye ettiği anlaşılmaktadır.*



## TÜRKİYE OTOMOBİL SPORLARI FEDERASYONU

12. Komiserler Kurulu Yarışma Direktörünün verdiği karara itirazı değerlendirmiş ve yarışmacının itirazını reddederek, Yarışma Direktörünün yukarıdaki maddede açıklanan kararını bir bakıma onamıştır.

Spor Komiserlerinin görevlerini düzenleyen FIA CSI Madde 11.8 ve yetkilerini düzenleyen FIA CSI 11.9 uyarınca yarışmada görevlendirilen komiserler;

- Yarışmalar sırasında Uluslararası Spor Yasasının, ulusal kuralların ve yarışma ek düzenlemelerinin tatbik edilmesindeki en üst yetkiye sahiptir.
- Yarışma sırasında ortaya çıkabilecek her hususu karara bağlayabilir.
- Hatta YGK Madde 47 uyarınca bir itiraza maruz kalmadıkları durumda bile her zaman resen müdahale haklarını kullanabilirler.

*Ancak Spor Komiserleri aldıkları kararı yazarken bu kararı **'hangi kural ve veya kurallara dayanarak aldıklarını belirtmeli', 'sebeplerini açıklamalı', 'hangi kuralın ne şekilde ihlal edildiğini açıkça ve detaylı bir şekilde yazmalı' yani 'kararlarını temellendirmelidirler'.***

13. Yukarıda yapılan değerlendirmelerden bağımsız olarak;

- Teknik Kontrol Sorumlusu'nun raporunda bahse konu ettiği şekilde; takım mekanikerinin (uyarılara rağmen) parçaya müdahalesi söz konusu ise, bu durum Komiserler Kurulunca ayrıca değerlendirilmeli ve 'Kapalı Park Kuralları' çerçevesinde bir ihlal değerlendirmesi yapılırsa, bu durum ayrıca cezaya tabi tutulmalıydı. (Yarışma Dosyasında böyle evraka ve yargılamaya rastlanmamıştır)
- Komiserler Kurulu'nun 4.3 Nolu Dökümanla rapor ettiği şekilde 95 Numaralı Yarışmacının velisinin, Komiserler Kurulu'na ve veya atanmış görevlilere ithamı veya hakareti ise; öncelikle Komiserler Kurulu'nca cezalandırılabilirdi ve/veya akabinde TOSFED Yönetim Kurulunun kararıyla TOSFED Disiplin Kurulu'na sevk edilebilir.



## TÜRKİYE OTOMOBİL SPORLARI FEDERASYONU

**Karar** \_\_\_\_\_ : Yukarıda belirtilen dayanaklar, amir hükümler ve değerlendirmeler ışığında:

**14. 95 Kapı Numaralı Yarışmacı Yiğit ARSLAN'ın TEMYİZ TALEBİNİN KABULÜNE,**

**15. Türkiye Karting Şampiyonası 4.Ayak Yarışının Komiserler Kurulu'nun 95 Kapı Numaralı Yarışmacıyı DİSKALİFİYE KARARININ BOZULMASINA,**

**16. FIA CSI Madde 12.2.3.c uyarınca BAŞVURU SAHİBİNE HAKLARININ VERİLMESİNE;**

- bu itibarla 95 numaralı Yarışmacının yerini almasını müteakip KLASMANIN TEKRAR DÜZENLENMESİNE,
- varsa KUPASININ VERİLMESİNE,
- sözkonusu yeni klasman doğrultusunda ŞAMPİYONA PUANLARININ DAĞITILMASINA,

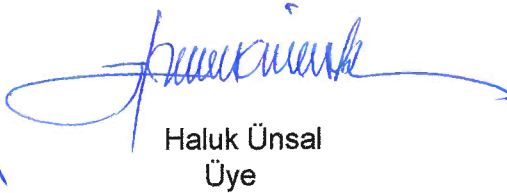
**17. FIA CSI Madde 15.4.5 uyarınca TEMYİZ HARCININ BAŞVURU SAHİBİNE GERİ ÖDENMESİNE,**

**18. Temyiz harcı ile ilgili UKK Madde 24.5 ile YED Madde 9 arasındaki uyumsuzluğun giderilmesinin TOSFED'e TAVSİYE EDİLMESİNE,**

**19. Kararın başvuru sahibine ve ilgililere TEBLİĞİNE ve akabinde FIA CSI Madde 15.7.1 uyarınca TOSFED Resmi İnternet Sitesi ve Resmi İlan Panosunda YAYINLAMASINA**

**OYBİRLİĞİYLE KARAR VERİLMİŞTİR.**

  
Ediz Atabey  
Başkan

  
Haluk Ünsal  
Üye

  
H. Emre Güler  
Üye