



TÜRKİYE OTOMOBİL SPORLARI FEDERASYONU

TEMYİZ KURULU KARARI

Dosya No : 2018/1E.2018/1K

Karar Tarihi : 22.06.2018

Başvuran : 1 Kapı Numaralı Yarışmacı, Halil Sinan EVMAN

Konu : Temyize konu başvuru, 2-3 Haziran 2018 tarihlerinde Klasik Otomobil Kulübü tarafından düzenlenen ve 2018 Türkiye Klasik Otomobil Şampiyonası'nın 2. Ayak yarışı olan 21.Batı Anadolu Rallisi sırasında H.Sinan EVMAN'ın Komiserler Kurulu'na yaptığı itirazın reddi üzerine 04 Haziran 2018 tarihli dilekçesiyle konunun TOSFED Temyiz Kurulu'nca tekrar incelenmesi talebinden ibarettir.

Açıklama : TOSFED'in 'Temyiz Kurulu Oluşturulmasına Dair' 08 Haziran 2018 tarih ve 18/0883 tarihli görevlendirme yazısına istinaden; Ediz Atabey, Haluk Ünsal ve H.Emre Güler'den müteşekkil Temyiz Kurulu, 22 Haziran 2018 tarihinde toplanarak temyize dair konuyu incelemiştir.

İşbu karara dair dayanaklar:

- 2018 TOSFED Otomobil Sporları Yarışma Genel Kurallar (bundan böyle YGK),
- 2018 TOSFED Yarışma Ek Düzenlemeleri (bundan böyle YED)
- 2018 TOSFED Ulusal Klasik Otomobil Kuralları (bundan böyle UKOK)
- YGK Madde 3'e istinaden mevzuatın bir parçası olan 2018 FIA Uluslararası Spor Yasası (bundan böyle FIA CSI)



TÜRKİYE OTOMOBİL SPORLARI FEDERASYONU

Maddi Vakıa : Dosya üzerinden yapılan incelemeye göre aşağıdaki hususlar tespit edilmiştir.

1. Klasik Otomobil Kulübü (KOK) tarafından organize edilen 21.Batı Anadolu Rallisi 2-3 Haziran 2018 tarihlerinde düzenlenmiştir.
2. İki gün üzerinden organize edilen rallide; birinci gün 5, ikinci gün ise 6 adet olmak üzere toplam 11 adet Sabit Hız Testi (SHT) koşulmuştur.
3. 1 Kapı Numaralı Yarışmacı H. Sinan Evman, birinci günün sonunda Yarışma Komiserler Kurulu'na sunduğu itiraz dilekçesinde;
Zaman Kamesinde SHT 4 ve SHT 5 için ideal sürelerin bulunmadığını, bunun UKOK Madde 2.7.2.d ve 2.7.2.e aykırı olduğunu ve dolayısıyla mevzu bahis SHT'lerin iptalini talep etmiştir. Ayrıca yarışmanın ikinci gününde de benzer bir durum olduğunu, bu durumun da ikinci gün startından önce çözüme kavuşturulması gerektiğini belirtmiştir.
4. Söz konusu itiraz üzerine 21.Anadolu Rallisi Komiserler Kurulu toplanmış ve itirazın reddine karar vermiştir. Bu karar yazılı olarak itiraz sahibine tebliğ edilmiştir.
5. Komiserler Kurulu Kararını teslim alan 1 Kapı Numaralı Yarışmacı H.Sinan Evman ise Komiserler Kurulu'na verdiği dilekçesinde konuyu temyiz edeceğini belirtmiştir.
6. Yarışmacı, TOSFED'e gönderdiği 04.06.2018 tarihli temyiz dilekçesinde 'itiraz dilekçesi'ndeki ilgili maddeleri tekrar mevzu bahis ederek;
UKOK Madde 2.7.2.d ve 2.7.2.e maddelerine aykırı olarak tertip edilen SHT4, SHT5 ve SHT10 için verdiği itirazın Komiserler Kurulu tarafından reddedildiğini, yasal temyiz bedeli olan 3.300 TL'yi (sehven 3.500 TL olarak) zamanında yatırdığını belirtmiş ve konunun Temyiz Kurulu'nca tekrar görüşülmesini talep etmiştir.

Yarışmacı temyiz için bir ayrıca bir dosya sunmamıştır. Temyiz Kurulu yukarıda belirtilen maddi vakıaya ilaveten yarışmacının yarışma direktörüne yazdığı itiraz dilekçesini esas almıştır.

İşbu Maddi Vakıaya Dair : Temyiz Kurulu usul ve esasa dair aşağıdaki değerlendirmeleri yapmıştır.

7. Ulusal temyiz prosedürünü düzenleyen YGK Madde 50 ve FIA CSI Madde 15.3 uyarınca:



TÜRKİYE OTOMOBİL SPORLARI FEDERASYONU

- Yarışmacı, Milli Temyiz Kuruluna itiraz hakkını kullanacağını, komiserler kurulu kararını öğrendikten sonra 1 saat içinde komiserler kuruluna veya yarışma direktörüne yazılı olarak bildirmek zorundadır.
- İşbu beyanla YED Madde 10 (h) fıkrası gereği klasmanın ilgili kupaları verilmez ve TOSFED'e iletilir.
- Temyiz harcı yarışmanın yapıldığı günün ardından gelen ilk iş günü saat 12:00'a kadar Federasyona nakit veya banka transferi şeklinde yapılmalıdır.

1 kapı numaralı yarışmacının temyiz hakkını kullanacağını usulüne uygun olarak Komiserler Kurulu'na yazılı olarak bildirdiği ve temyiz harcını zamanında TOSFED'e gönderdiği tespit edilmiştir.

İlgili klasmanın kupaları ise yarışma sonunda dağıtılmıştır.

8. Klasik otomobil yarışmalarının 'yarışmacı kısmını' oluşturan SHT'lerin ve yarışmanın genel düzenini ve akışını belirleyen UKOK Madde 2.7.3 ve Madde 3 uyarınca yarışmacılar o günkü ayağın startında kendilerine mektup ekinde verilen ya da ilgili yol notu üzerinde bulunan föydeki Hız Değişim Tabelalarına ve/veya hız tahdid tabelalarına uyarak SHT'leri geçerler. Otomobillerin Start ve Finish noktalarında alınacak zamanlarına göre ise ceza puanları hesaplanır ve klasmandaki yerleri belirlenir.

UKOK Madde 2.7.3.r'ye göre Direktör yarış akışı içerisinde 1 ya da daha fazla Sabit Hız Testini aynı anda başlatabilir ya da bitirebilir. Devam etmekte olan bir Sabit Hız Testi içinde 1 ya da daha fazla Sabit Hız Testi başlatabilir ya da bitirebilir.

UKOK Madde 2.7.2.d uyarınca, iki kontrol noktası arasındaki mesafeyi kat etmek için verilen ideal sürelerin Zaman Karnelerinde belirtilmesi gerekir.

9. Yukarıdaki paragrafta belirtilen maddelere göre bağımsız SHTler için hedef süre verilmesi gerekmektedir. Yarışmacı hedef süreyi kendi zamanına ekleyerek ideal SHT start zamanını bulur, start alır ve SHT'leri kendilerine verilen föydeki hız değişim tabelalarına ve hız tahdid tabelalarına göre koşarlar.
10. Temyize konu edilen SHT4, SHT5 ve SHT 10 ise biri bitmeden diğerinin başladığı (iç içe geçmiş) etaplardır. SHT 3 sürmekte iken SHT 4 start almakta, o bitmeden SHT 5 start almaktadır. Aynı şekilde yarışmacılar SHT 9'u koşarken SHT 10 start almaktadır.

Koşulmakta olan bir SHT finish görmeden başlayacak yeni SHT'ye start zamanı için hedef süre verilmesi yarışmanın ve etabın akışına aykırıdır. Zira o an yarışmacı hali hazırda koşulmakta olan SHT'nin tahdidlerine göre yarışmaktadır.



TÜRKİYE OTOMOBİL SPORLARI FEDERASYONU

Bir başka ifadeyle, Gözetmensiz (Hakemsiz) start noktası için zaman karnesinde verilen zaman, yarışmacı tarafından hesaplanarak zamanında SHT startı alabilmesini sağlamaktadır. İç içe olan SHT'lerde ise böyle bir start zamanı belirlemek, bir önceki startı alınmış olan SHT'nin süresini belirleyeceğinden, SHT nin doğasına aykırıdır. SHT hızı ve hız değişimi ilk SHT nin içerisinde başlayacak ve doğal olarak ikinci ve üçüncü SHT lerin start zamanını belirleyecektir.

11. Dolayısıyla temyize konu edilen hususla ilgili 21.Batı Anadolu Rallisi Zaman Çizelgesi ve Zaman Karnelerinde bir uygunsuzluk tespit edilmemiştir.

Karar : Yukarıda belirtilen dayanaklar, amir hükümler ve değerlendirmeler ışığında:

12. 1 Kapı Numaralı Yarışmacı Halil Sinan Evman'ın TEMYİZ TALEBİNİN REDDİNE,

13. 21.Batı Anadolu Rallisi Komiserler Kurulunun itiraza dair tebliğ ettiği kararının ONANMASINA,

14. FIA CSI Madde 15.4.4 gereği TEMYİZ HARCININ GERİ ÖDENMEMESİNE,

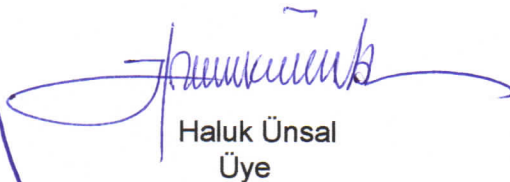
15. Başvuru sahibi tarafından sehven fazla ödenen 200 TL'nin başvuru sahibine İADESİNE,

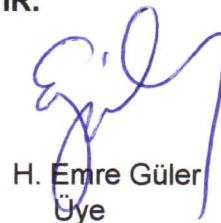
16. YED Madde 10 (h)'ye aykırı olarak ilgili klasman kupalarının dağıtımından ötürü Organizatör Klasik Otomobil Kulübü'nün UYARILMASINA,

17. Kararın başvuru sahibine TEBLİĞİNE ve akabinde FIA CSI Madde 15.7.1 uyarınca TOSFED Resmi İnternet Sitesi ve Resmi İlan Panosunda YAYINLAMASINA

OYBİRLİĞİYLE KARAR VERİLMİŞTİR.


Ediz Atabey
Başkan


Haluk Ünsal
Üye


H. Emre Güler
Üye