



TÜRKİYE OTOMOBİL SPORLARI FEDERASYONU

TEMYİZ KURULU KARARI

Dosya No : 2018/5E.2018/5K

Karar Tarihi : 29.11.2018

Başvuran : 22 Kapı Numaralı Yarışmacı, Ali Ehad TÜRKER

Konu : Temyize konu başvuru, 10-11 Kasım 2018 tarihlerinde Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu tarafından Kocaeli Körfez Karting Pistinde düzenlenen 2018 Türkiye Karting Şampiyonası'nın 7inci Ayak Junior Kategori 3üncü Yarışı sırasında, '22 Kapı Numaralı Yarışmacı Ali Ehad TÜRKER'in 25 Kapı Numaralı Yarışmacı Ömer Asaf KOLOT'a temasından ötürü 22 Kapı Numaralı Yarışmacıya Komiserler Kurulu tarafından verilen 10 sn zaman cezasının" TOSFED tarafından tekrar incelenmesi talebinden ibarettir.

Açıklama : TOSFED'in 'Temyiz Kurulu Oluşturulmasına Dair' 15 Kasım 2018 tarih ve 18/1857 tarihli görevlendirme yazısına istinaden; Ediz Atabey, Haluk Ünsal ve H.Emre Güler'den müteşekkil Temyiz Kurulu, 29 Kasım 2018 tarihinde TOSFED Binasında toplanarak temyize dair konuyu incelemiştir.

İşbu karara dair dayanaklar:

- 2018 TOSFED Otomobil Sporları Yarışma Genel Kurallar (bundan böyle YGK),
- 2018 TOSFED Yarışma Ek Düzenlemeleri (bundan böyle YED)
- 2018 TOSFED Ulusal Karting Kuralları (bundan böyle UKK)
- YGK Madde 3'e istinaden mevzuatın bir parçası olan 2018 FIA Uluslararası Spor Yasası (bundan böyle FIA CSI)



TÜRKİYE OTOMOBİL SPORLARI FEDERASYONU

Maddi Vakıa : Dosya ve 'olay'a ait görüntüler üzerinden yapılan incelemeler, Komiserler Kurulu Başkanı Sn.Erhan ÖZARIK ve Şampiyona Direktörü Sn.Tamer TÜRKYILMAZ tarafından sunulan yazılı raporlar, 25 Kapı Numaralı Yarışmacı Sn.Ömer Asaf KOLOT ve velisi Sn.S.Sırrı KOLOT'un sözlü ifadeleri, Başvuru Sahibi sürücü Sn.Ali Ehad TÜRKER ile birlikte velisi Sn.Faruk TÜRKER'in fiziki katılımlarıyla yapılan duruşmada verdikleri ifadeler ışığında aşağıdaki hususlar tespit edilmiştir.

1. Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu tarafından organize edilen Türkiye Karting Şampiyonası 7.Ayak yarışı 10-11 Kasım 2018 tarihlerinde Kocaeli Körfez Karting Pistinde düzenlenmiştir.
2. İkinci gün (11 Kasım günü) koşulan 3üncü yarış sırasında 8.Kule önündeki virajda temyize konu 'olay' aşağıdaki şekilde gerçekleşmiştir.
 - Viraj öncesinde 25 Kapı Numaralı Ömer Asaf KOLOT 1inci, 2 Kapı Numaralı Zekai ÖZEN 2inci, 22 Kapı Numaralı Ali Ehad TÜRKER ise 3üncü sıradadır.
 - Viraja girerken 3üncü durumdaki 22 Kapı Numaralı Ali Ehad TÜRKER önündeki kartlara göre daha geç firenajla, rakiplerinin bıraktığı aralıktan (pist sınırlarının içinde kalarak) atak yapmış ve (tam virajın içinde) virajın tepe noktasında ('apex'te) 1inci sırada bulunan 25 Kapı Numaraları karta temas etmiştir.
 - Virajın hemen çıkışında, 'olay' esnasında dışarıda kalan 2 Kapı Numaralı yarışmacı iç çizgiyi tutmuş, 25 Kapı Numaraları Yarışmacı ise 'run-off' alanına ve devamında çimlere çıkmış, 22 Kapı Numaralı Yarışmacı ise diğer iki kartın arasında pozisyon almıştır.
 - Viraj sonrası start-finish düzlüğüne çıkıldığında 22 ve 2 Kapı Numaraları yarışmacılar yanyana liderlik mücadelesine girmiş, 25 Kapı Numaralı Yarışmacı ise 'run-off'tan piste dönerek yarışmaya 3üncü olarak devam etmiştir.
 - Yarışmayı 22 Kapı Numaralı Yarışmacı 1inci, 2 Kapı Numaralı Yarışmacı 2inci, 25 Kapı Numaralı Yarışmacı ise 3üncü sırada tamamlamıştır.
3. Yarış sonrasında, yukarıdaki maddede anlatılan 'olay' Komiserler Kurulu'nca inceleme altına alınmış; Karar sürecinde delil olarak 'olay'ın görüntüsü temin edilememiş olup, 'olay' anında yerinde bulunan '8.kule gözetmenini, Şampiyona Direktörü'nü ve müdahil sürücüleri dinleyerek 22 Numaralı Yarışmacıya UKK Madde 21.3.v uyarınca 10 sn zaman cezası vermiştir. (Doküman No:4.6 Saat 15:20)
4. 22 Kapı Numaralı Yarışmacı temyiz hakkını kullanacağını yazılı olarak Komiserler Kurulu'na iletmiştir.



TÜRKİYE OTOMOBİL SPORLARI FEDERASYONU

5. Saat 18:00'de 'olay'a dair görüntüler tedarik edilmiş, Komiserler Kurulu'nca incelenmiş ve komiserler görüntüleri izledikten sonra da 'kararın tekrar gözden geçirilmesine' gerek duymamış, yani Doküman 4.6 ile tebliğ ettikleri karara sadık kalmışlardır.
6. Komiserler Kurulu cezanın tatbik edildiği genel klasmanı 'kesin neticeler' olarak saat 19:00'da ilan etmiştir.
7. Bu kesin neticelere göre 3üncü yarışta 2 Kapı Numaralı Yarışmacı 1inci, 25 Kapı Numaralı Yarışmacı 2inci, 11 Kapı Numaralı Yarışmacı 3üncü ve 10 sn ceza alan 22 Kapı Numaralı Yarışmacı 4üncü olarak ilan edilmiştir.
8. Temyiz talebi sebebiyle ilgili klasman kupaları dağıtılmamıştır.
9. 22 Numaralı Yarışmacı yarışmanın ertesi günü 12 Kasım Pazartesi günü TOSFED Temyiz Kurulu'na verdiği ve 'olayı' teferruatıyla anlatan dilekçede, -özetle, "*Temyize konu 'olay' sırasında önde giden iki rakibinin yavaş kaldığını, kendisinin ise iç çizgide açık bırakılan boşluktan atak yaptığını, geçişi esnasında 25 Kapı Numaralı Yarışmacının yönünün değişmediğini, viraj çıkışında ise kendisinin kimsenin üzerine kırmadan düz direksiyon açısı ile düzlüğe girdiğini, kendisine verilen cezanın (daha sonra tedarik edilecek olan) görüntüler izlenmeden verildiğini ve haksız bir ceza olduğunu*" belirtmiştir.
10. Yarışmacı, 12 Kasım 2018 Pazartesi günü 3.500 TL temyiz harcını TOSFED banka hesabına yatırmıştır.

İşbu Maddi Vakiya Dair : Temyiz Kurulu usule ve esasa dair aşağıdaki değerlendirmeleri yapmıştır.

11. Ulusal temyiz prosedürünü düzenleyen YGK Madde 50 ve FIA CSI Madde 15.3 uyarınca:
 - Yarışmacı, Milli Temyiz Kuruluna itiraz hakkını kullanacağını, komiserler kurulu kararını öğrendikten sonra 1 saat içinde komiserler kuruluna veya yarışma direktörüne yazılı olarak bildirmek zorundadır.
 - YED Madde 10 (h) uyarınca temyiz hakkının kullanıldığı durumlarda ilgili klasmanın kupaları verilmez ve bu kupalar TOSFED'e iletilir.
 - Temyiz harcı yarışmanın yapıldığı günün ardından gelen ilk iş günü saat 12:00'a kadar Federasyona nakit veya banka transferi şeklinde yapılmalıdır.

22 Kapı Numaralı Yarışmacının temyiz hakkını kullanacağını usulüne uygun olarak Komiserler Kurulu'na yazılı olarak bildirdiği ve temyiz harcını zamanında TOSFED'e gönderdiği tespit edilmiştir.



TÜRKİYE OTOMOBİL SPORLARI FEDERASYONU

12. 22 Kapı Numaralı Yarışmacı ve Velisi, Temyiz Kurulu duruşmasına fiziken katılmıştır.

Yarışmacı ifadesinde temyize konu 'olay'ı hem şifahen hem de çizerek anlatmış; genel itibariyle başvuru dosyasındaki dilekçesindeki görüşlerini tekrarlamış, 'bahse konu geçişi sırasında 25 Kapı Numaralı karta bir temasının olduğunu ancak rakibinin pozisyon kaybetmesinin -bu temastan dolayı gerçekleşmediğini' belirtmiştir.

13. 25 Kapı Numaralı Yarışmacı ve velisi, Temyiz Kurulu'na verdikleri sözlü ifadede;

'22 Kapı Numaralı Yarışmacının tüm yarış boyunca hırçın bir sürüş sergilediğini, rakiplerine müteaddit defalar temasta bulunduğunu, söz konusu olayda ise yarışı lider götürmekte olduğunu ve bu 'olay' sonrasında 2 sıra birden kaybettiğini' belirtmiştir.

14. Komiserler Kurulu Başkanı Sn.Erhan ÖZARIK ise Temyiz Kurulu'na sunduğu yazılı raporda ve sonrasında verdiği sözlü ifadede:

Söz konusu 'olay'da 22 Kapı Numaralı yarışmacının viraja girerken yaptığı atak sonucunda iç çizgiyi aldığını ve viraj iç apexinde 25 Kapı Numaralı araca temas ettiğini ve 25 Kapı Numaralı Yarışmacının bu temas sonrası 2 pozisyon birden kaybettiğini belirtmiş, bu 'olay'ın başkanı olduğu Komiserler Kurulu tarafından (karara sehven UKK Madde 21.3.v olarak yazılmış olsa da) esasen UKK Madde 21.3.vi gereği 10 sn ile cezalandırıldığını söylemiştir.

Ayrıca Sn.ÖZARIK ifadesinde, 'Komiserler Kurulu olarak karara varırken 8 numaralı kule gözetmenini, Şampiyona Direktörünü ve ilgili yarışmacıları dinlendiğini belirtmiş, olaya dair görüntü tedarik edilmesinin ise o anda mümkün olmadığını, ancak karar alındıktan bir süre sonra tedarik edilen görüntüyü izledikten sonra da fikirlerinin değişmediğini' söylemiştir.

15. Yukarıdaki maddelerde bahse konu ifadeler, raporlar ve görüntüler neticesinde aşağıdaki kanaatlere varılmıştır:

- İfadelerde ve yazılı raporlarda da görüleceği üzere yarış esnasında 'müteaddit defalar' temaslar yaşanmış ancak Şampiyona Direktörü ve Komiserler Kurulu, bu temasların hiçbirisi için ihtar gerek olduğuna hükmetmemiş, başka bir ifadeyle müdahil sürücülerden her hangi birine ve özellikle 22 Kapı Numaralı Yarışmacıya siyah-beyaz diagonal bayrak göstermemiştir.



TÜRKİYE OTOMOBİL SPORLARI FEDERASYONU

- 'Olay' esnasında temasa maruz kalan 25 Kapı Numaralı araç 'dönüş hareketine' başlamıştır. Dolayısıyla tatbik edilmesi gereken kural UKK Madde 21.3.vi olmalıdır.
- Bu madde uyarınca "aracına viraj içerisinde pozisyon almış yarışmacının dönüş yolu içerisine yapılan kontrolsüz hamle ve hareketler, **pozisyon ve zaman kaybına neden olmuşsa önce 5 sn. tekrarında 10 sn. zaman cezası uygulanır. Süreklilik arz etmesi halinde ilgili ayaktan ihraç cezası verilir.**"
- 22 Kapı Numaralı Yarışmacının şahsen de kabullendiği bu temas, "**kontROLSÜZ bir hamle**" olarak değerlendirilmelidir; zira temas, 25 Kapı Numaralı Yarışmacı pozisyon kaybına sebep olmuştur. (Kartların birbirleri ile olan pozisyonları ve açıları değerlendirildiğinde 25 Kapı Numaralı Yarışmacın temas sonrası ve şüphesiz temasın etkisiyle önce kartının yönünün değiştiği sonrasında ise run-off alanına girdiği anlaşılmaktadır.
- Ancak, söz konusu kuralda (yukarıda da belirtildiği üzere) "önce 5 sn tekrarında ise 10 sn" ceza açıkça yazılmaktadır.
- Kartların viraj çıkışındaki pozisyonları değerlendirildiğinde ise, Yarışmacıların viraj içindeki temasın ardından 'olay'ın doğal akışı içerisinde düzlüğe çıktıklarını, viraj sonrasında ilave bir ihlalin olmadığı anlaşılmaktadır.

Karar _____ : Yukarıda belirtilen dayanaklar, amir hükümler ve değerlendirmeler ışığında:

16. **22 Kapı Numaralı Yarışmacı Ali Ehad TÜRKER'in TEMYİZ TALEBİNİN KISMEN KABULÜNE,**
17. **Türkiye Karting Şampiyonası 7inci Ayak Komiserler Kurulu'nun 4.7 doküman numarasıyla "10 saniye" olarak tebliğ ettiği KARARIN BOZULMASINA,**
18. **FIA CSI Madde 15.5.1 uyarınca cezanın hafifletilerek, UKK Madde 21.3.vi gereği 22 Kapı Numaralı Yarışmacıya 5 SANİYE ZAMAN CEZASI VERİLMESİNE,**
19. **FIA CSI Madde 12.2.3.c uyarınca BAŞVURU SAHİBİNE HAKLARININ VERİLMESİNE;**
 - bu itibarla 22 Kapı Numaralı Yarışmacının 10 saniye cezasının iptal edilerek, 5 saniye cezanın tatbik edilmesini müteakip **KLASMANIN TEKRAR DÜZENLENMESİNE,**

[Handwritten signatures in blue ink]



TÜRKİYE OTOMOBİL SPORLARI FEDERASYONU

- varsa KUPASININ VERİLMESİNE,
- sözkonusu yeni klasman doğrultusunda varsa PUANLARININ DAĞITILMASINA,

20. FIA CSI Madde 15.4.5 uyarınca TEMYİZ HARCININ YARISININ BAŞVURU SAHİBİNE GERİ ÖDENMESİNE

21. Kararın başvuru sahibine ve ilgililere TEBLİĞİNE ve akabinde FIA CSI Madde 15.7.1 uyarınca TOSFED Resmi İnternet Sitesi ve Resmi İlan Panosunda YAYINLAMASINA

OYBİRLİĞİYLE KARAR VERİLMİŞTİR.

Ediz Atabey
Başkan

Haluk Ünsal
Üye

H. Emre Güler
Üye